

**Posudek vedoucího diplomové práce (DIP)**

<b>Jméno a příjmení diplomanta:</b>		Bc. Maksim Razov	
<b>Název DIP:</b>	Návrh pracoviště pro testování trakčních akumulátorů		
<b>Jméno a příjmení vedoucího DIP včetně titulů a pracoviště:</b>		Ing.Karel Buhr, CSc. K13114	
	hodnocení		hodnocení
<b>1) Zvolené metody a postup řešení:</b>	B - velmi dobře	<b>4) Jazyková a textová úroveň:</b>	B - velmi dobře
<b>2) Správnost předložených výsledků:</b>	B - velmi dobře	<b>5) Grafická úroveň:</b>	B - velmi dobře
<b>3) Odborná úroveň:</b>	B - velmi dobře	<b>6) Student splnil zadání:</b>	ano
<b>7) Dosažené výsledky, vlastní přínos diplomanta a praktická využitelnost práce:</b> Diplomová práce pana Maksima Razova je zaměřena na návrh a realizaci pracoviště pro testování trakčních akumulátorů. Diplomant měl pro daný účel spolupracovat s týmem studentů zabývajícím se experimenty s elektromobilem Peugeot 106 zakoupěným katedře K13114 společností Elektromobily.org. Dle časových a finančních možností měl kandidát završit teoretickou část práce realizací navrženého pracoviště tak aby jej bylo možné použít jako mobilní nabíjecí stanici. Diplomant pro stavbu experimentálního zařízení využil komponenty které byly k dispozici, pro cyklické řízení nabíjecích resp. vybíjecích cyklů aplikoval Easy relé. Takto sestavené pracoviště využil pro testování sady jednotlivých 12 V, olovených startovacích, staničních a trakčních akumulátorů. Na práci si cením skutečnosti, že shromážděné teoretické poznatky důsledně ověřil experimentálně. Vlastní návrh nabíjecí stanice na napětí trakční baterie vozidla Peugeot (na pracovní napětí do 150 V) zpracoval pouze koncepčně do úrovně dimenzování jednotlivých komponent. Konstatuji že diplomant se se zadaným úkolem vyrovnal a prokázal schopnost samostatně se orientovat v pro něho nové problematice.			
<b>8) Připomínky k práci:</b> Vzhledem k omezeným jazykovým schopnostem diplomanta práce obsahuje řadu formulačních nepřesností.			
<b>9) Otázky vztahující se k práci (budou zodpovězeny při obhajobě):</b> 1. Jaké jsou perspektivní typy a vlastnosti trakčních akumulátorů v současnosti? 2. Jaké nové požadavky musí systémy nabíjení a sledování stavu moderních akumulátorů plnit?			
<b>Doporučení k obhajobě:</b>	<b>doporučuji</b>	<b>Navrhuji hodnocení:</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<b>Datum:</b> V Praze 16.1.2015		<b>Podpis:</b>	