

POSUDEK OPONENTA

Jméno, tituly a pracoviště oponenta: doc. Ing. Milan Sopata, CSc. Honeywell International

Název práce: Sestavení matematického modelu a návrh řídicích algoritmů pro UAV letoun

Jméno uchazeče: Josef Novák

Náročnost tématu:	<input type="checkbox"/> příliš vysoká <input checked="" type="checkbox"/> vysoká <input type="checkbox"/> průměrná	Zvolené metody řešení	<input type="checkbox"/> vhodné <input checked="" type="checkbox"/> částečně vhodné <input type="checkbox"/> nevhodné
Postup řešení:	<input type="checkbox"/> vynikající <input checked="" type="checkbox"/> správný <input type="checkbox"/> částečně vhodný <input type="checkbox"/> nesprávný	Veškeré použité prameny jsou korektně citovány	<input type="checkbox"/> ano <input checked="" type="checkbox"/> částečně <input type="checkbox"/> ne, práce vykazuje známky plagiátorství
Jazyková a textová úprava:	<input type="checkbox"/> výborná <input checked="" type="checkbox"/> dobrá <input type="checkbox"/> dostatečná <input type="checkbox"/> nedostatečná	Grafická úprava:	<input type="checkbox"/> výborná <input checked="" type="checkbox"/> dobrá <input type="checkbox"/> dostatečná <input type="checkbox"/> nedostatečná
Uchazeč splnil zadání práce:	<input checked="" type="checkbox"/> úplně <input type="checkbox"/> částečně <input type="checkbox"/> nesplnil	Odborná úroveň:	<input type="checkbox"/> výborná <input type="checkbox"/> velmi dobrá <input checked="" type="checkbox"/> dobrá <input type="checkbox"/> nedostatečná

Dosažené výsledky, přínos a praktická využitelnost práce*: Práce z mého pohledu je na standardní ne-li na nižší úrovni. V určitých částech mi práce připadá povrchní a nedotažená hlavně v porovnání s porovnatelnými pracemi které už byli publikované. Co se přínosu práce týče a její praktické využitelnosti mám zde ale obavy a to z důvodu, že výsledky jsou v práci popsány velice zjednodušeně vzhledem na to, že návrh řízení je velice komplexní záležitostí. Takto prezentované výsledky a hlavně přístup k návrhu a k dosažení těchto výsledků nedávají velkou možnost použití v budoucnosti.

Přípomínky k práci*: V práci mi chybí výraznější popis co všechno bylo autorem navrženo a co všechno bylo převzato z dostupných zdrojů (mám na mysli modely používané při simulaci). V každém případě modely, které autor použil jsou podle mého názoru obsaženy v standardních knihovnách programu Simulink. Také mi v některých částech chybí popis jak autor přišel k některým parametrům. Dále mi v některých částech textu chybí popis stavových proměnných (např kapitola 11.3) a hlavně jak byli stavové rovnice implementované v modelu letadla. Celkově mi připadá, že prezentace výsledků které autor dosáhl je na nižší úrovni.

Otázky na uchazeče*:

1. Můžete ukázat jaký vliv má konfigurace typu „kachna“ na koeficienty, a na samotný model řízení letadla? Kde konkrétně je viditelné že se jedná o kterou konfiguraci?
2. Do kterého bloku modelu byli implementované stavové rovnice uvedené v práci?

Klasifikace práce:	<input type="checkbox"/> A výborně	<input type="checkbox"/> B velmi dobře	<input type="checkbox"/> C dobře	<input checked="" type="checkbox"/> D uspokojivě	<input type="checkbox"/> E dostatečně
	<input type="checkbox"/> F nedostatečně				Doporučení k obhajobě: <input checked="" type="checkbox"/> doporučuji <input type="checkbox"/> nedoporučuji

Datum: 16.12.2015

Podpis:

*) V případě nedostatku místa použijte druhou stranu.

