

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Rozvoj pěších a cyklistických tras
Jméno autora:	Bc. Marie Kronowetterová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra ekonomiky a řízení ve stavebnictví
Oponent práce:	Ing. Petra Kocurová, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Studentka si jako téma své diplomové práce zvolila problematiku pěších a cyklistických tras. Téma je rozsáhlé a aktuální, mělo by se mu v konceptu rozvoje měst věnovat více pozornosti.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená závěrečná práce splňuje zadání. Teoretická část se věnuje vymezení základních i pokročilejších pojmů z hlediska rozvoje pěších a cyklistických tras. V praktické části se práce zabývá charakteristikou města Poděbrady, jeho správou, analýzou dopravy ve městě (nehodovost, intenzity dopravy, cyklotrasy na území města dotazníkové šetření a bezbariérovost pěších tras), přípravou projektů pro město a SWOT analýzou.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka analyzovala dopravu ve vybraném městě Poděbrady a na základě vybraných ukazatelů (nehodovost, intenzity dopravy, dotazníkové šetření) byla vytipována kritická místa, pro která byla v další fázi navržena vhodná opatření pro zvýšení bezpečnosti. Dále bylo v práci doporučeno, jak postupovat v předinvestičním rozhodování.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce je na vysoké odborné úrovni, studentka využila znalosti získaných studiem a z odborné literatury, byly vhodně využity koncepční dokumenty a práce byla rovněž detailně konzultována se zástupcem města Poděbrady.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je na vysoké jazykové a typografické úrovni, studentka používá odborné termíny. Rozsah práce je 135 stran, což je adekvátní rozsahu diplomové práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
V práci byly použity zdroje uvedené v zadání práce. Je citována odborná literatura v dostatečném množství, citace jsou označeny dle standardů.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Hlavní dosažené výsledky závěrečné práce je možno aplikovat na úrovni dalších obcí, doporučené závěry jsou univerzální pro obce podobného charakteru a velikosti.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce je výborně zpracovaná a pojednává o aktuálním tématu.

Otázky pro obhajobu:

- Jak hodnotíte rozvoj cyklistické dopravy v Poděbradech, a jaké jsou problémové aspekty rozvoje pěších a cyklistických tras v obcích?
- V práci je zmíněna důležitost modrozelené infrastruktury, proč by se toto téma mělo řešit v souvislosti s rozvojem pěších a cyklistických tras?
- Jaká jsou podle Vás nejrizikovější místa s ohledem na bezpečnost a bezbariérové užívání?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 22.1.2024

Podpis: