

## I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Landová** Jméno: **Lenka** Osobní číslo: **511275**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**  
Název práce: **Určení sil a prostředků HZS Letiště Praha s ohledem na plánovaný rozvoj areálu letiště Václava Havla Praha**

## II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	15
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	15
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	30
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	<b>70</b>

\* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

## III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Jaký je rozdíl mezi záchrannou a hasičskou službou a jednotkami požární ochrany na letištích?
2. Má jednotka HZS LP určeny síly a prostředky i na základě dokumentace požární ochrany?
3. Je v rámci předpisů NFPA požadován velitelský automobil?

## IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

## V. KOMENTÁŘ

V práci nejsou sjednoceny názvy a pojmy, některé jsou používány zavádějícím způsobem. Např. označení předmětné jednotky je uvedeno jako - HZS Letiště Praha (správné označení), HZS letiště Praha/Ruzyně a HZS letiště. Toto se objevuje i v souvislosti s pojmenováním letiště a u části odborných pojmů. Některé kapitoly obsahují text, který patří do jiných kapitol. Např. v abstraktu je uveden závěr, ke kterému studentka došla.

Byť práce v teoretické části uvádí způsob určení sil a prostředků dle dokumentace požární ochrany, není uvedeno, zda je dokumentace požární ochrany použita i při určení sil a prostředků HZS Letiště Praha. Také chybí jasné vymezení pojmů "Záchranná a hasičská služba" a "hasičský záchranný sbor". V práci se místy mezi těmito požadavky na zajištění požární ochrany nedělají rozdíly. Pro určení sil a prostředků, hasebního obvodu a vůbec organizace a charakteru jednotky na letišti je ale toto zásadní.

Některé teze nejsou podloženy daty, např. obtížná dopravní dostupnost letiště. Jiné vycházejí ze zastaralých (např. používané pěnídlo) nebo chybně interpretovaných informací. Např. dojezd další mobilní techniky je stanoven předpisem L 14 (potažmo ICAO) na 4 minuty, zatímco EASA jej stanoví na 1 minutu od příjezdu prvního zasahujícího automobilu. Což může být jakákoliv hodnota pod 4 minuty. V práci jsou ale u předpisu organizace EASA uvedeny také 4 minuty. Vyskytují se i faktické chyby, např. označení zaměstnance HZS Letiště Praha jako příslušníka. Některé informace pak chybí úplně, např. v požadované technice dle L 14 (potažmo ICAO) chybí uvedení mobilního místa velení, tj. velitelského automobilu, které je požadováno v čl. 9.1.7. Tyto výše uvedené poznatky by pak měly mít vliv na vyhodnocení jednotlivých metod v rámci zvolené analýzy.

I přes uvedené nedostatky přináší práce zajímavý pohled na potřeby jednotky HZS LP s ohledem na rozvoj letiště. Oceňuji zejména způsob provedení SWOT analýzy a dále rozdělení rozvoje do několika scénářů a práce s nimi. Je škoda, že studentka více a dříve svou práci nekonzultovala, byť k tomu byla vybízena. Práce tak byla dopisována ve chvatu a to se na ní projevilo tak, že jsem některé její části před odevzdáním neměl možnost připomínkovat. Z práce je vidět, že jak studentka, tak zpracování tématu, má větší potenciál. I přes vše výše uvedené ale práce odpovídá úrovni magisterského studia.

Jméno a příjmení: Ing. Milan Mráz  
Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství  
Kontaktní adresa: Nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis: .....

Datum: .....