

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Modelování a snižování ekonomických rizik vybraného investičního projektu
Jméno autora:	Sofiya Tarassenko
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, MBA
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, Ústav logistiky a managementu dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Modelování a řízení rizik, prognózování poptávky a globální trh kolejových vozidel považuji u za dání v rámci bakalářského studia za náročnější.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená práce v zásadě splňuje zadání z pohledu stanovených pokynů.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autorka zvolila postup a metody adekvátní k požadavkům kladených na bakalářskou práci.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
K tvrzení autorky na str. 16 „zvýšují se náklady na vozový park“ je vhodné doplnit fenomén ECM v EU od června 2022. K tvrzení autorky na str. 17 uvádím, že kanadský výrobce Bombardier prodal své aktivity v sektoru na přelomu let 2020 a 2021. Data v grafu č. 2 z let 2013–2017 nejsou relevantní k aktuálnímu stavu trhu a vzhledem ke grafu č. 3 je graf č. 2 nadbytečný. Terminologie „místních osobních vlaků a rychlých vlaků metra“ na straně 20 je nestandardní a pramení zřejmě z nepřesného překladu zdrojového textu. Koncept „Železnice 4.0“ se nevztahuje jen na českou železnici, jak je uvedeno na str. 21, nýbrž je inspirován starším konceptem Bahn 4.0 z Německa. Při zmínce o „5G for Rail Communication“ na str. 21 by bylo vhodné zmínit především „standard FRMCS“. V kapitole 5 chybí riziko „neoprávněného vstupu do provozované dráhy“ a „přírodní živé“.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Graf č. 6 je převzatý s původním německým textem, čímž je práce tříjazyčná. V tabulkách je použito různých velikostí písma, např. tab. č. 12 a č. 13. Rozsah práce převyšuje požadavky kladené na závěrečné práce v bakalářském studiu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka při zpracování práce využila 76 zdrojů, z naprosté většiny zahraničních, což u bakalářské práce hodnotím z pohledu kvantity i kvality jako nadprůměrné.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

V práci autorka nashromáždila velké množství informací, nicméně specializace a užší vymezení cílů práce by bylo prospěšné. Práce poskytuje přehled o řešené problematice.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

- 1) Jak vysvětlíte své tvrzení na straně 16 „*Například zvýšení cen kovů vede ke zvýšení přepravy jak kovů samotných, tak jejich výrobků, a je také doprovázeno výrazným nárůstem poptávky po kolejových vozidlech a komponentech.*“?
- 2) Jaký dopad mělo podle Vás zavedení „*certifikace ECM*“ od června 2022 na odvětví kolejových vozidel v EU?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 25.8.2023

Podpis: