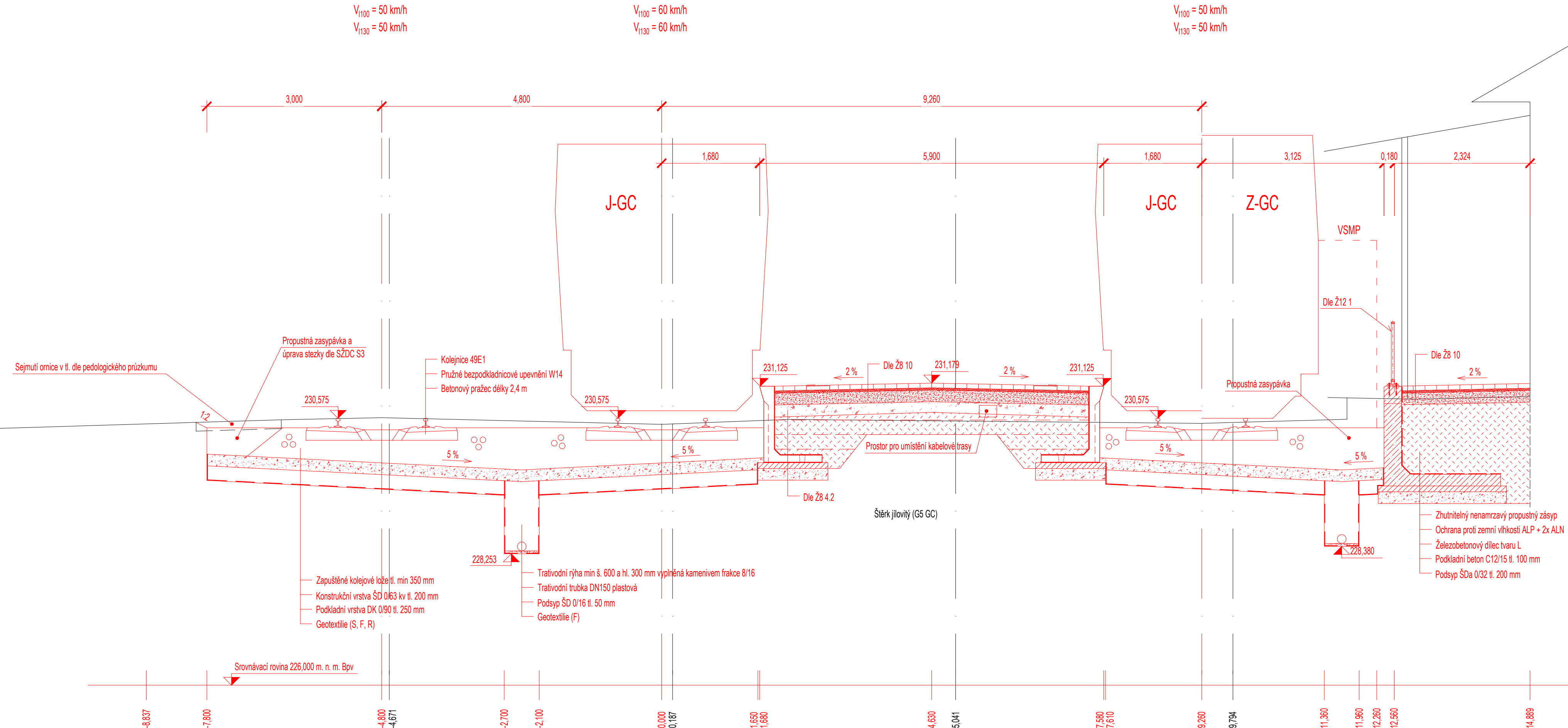


# Vzorový příčný řez č. 5 km 61,900 000

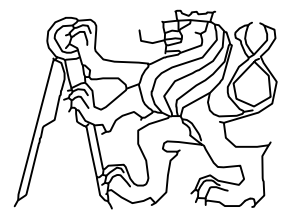
3  
Přímá  
D = 0 mm  
V<sub>100</sub> = 50 km/h  
V<sub>130</sub> = 50 km/h

1  
Přímá  
D = 0 mm  
V<sub>100</sub> = 60 km/h  
V<sub>130</sub> = 60 km/h

2  
Přímá, kusá  
D = 0 mm  
V<sub>100</sub> = 50 km/h  
V<sub>130</sub> = 50 km/h



PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ J-GC JE POUŽIT PRO OVĚŘENÍ DODRŽENÍ PRŮJEZDNÉHO PRŮŘEZU U NÁSTUPIŠTĚ DLE ČSN 73 6320.  
PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC JE POUŽIT PRO OVĚŘENÍ DODRŽENÍ PRŮJEZDNÉHO PRŮŘEZU U PŘÍSTŘEŠKU DLE ČSN 73 6320.

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
KD	K137	FILIP KUCHYNKA		
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE			
4.	ING. MICHAL PETÝREK			
AKCE :			FORMÁT	4xA4
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE – NÁVRH OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍ TRATI LIBEŠICE (VČETNĚ) – ÚŠTĚK (VČETNĚ)			MĚŘITKO	1:50
OBSAH :			DATUM	22.5.2023
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ ŽST ÚŠTĚK KM 61,900 000			Č. PŘÍLOHY	B.2.4