

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Nová koncepce obsluhy města Příbram městskou hromadnou dopravou
Jméno autora:	Bc. Iveta Marášková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Matěj Sobota
Pracoviště oponenta práce:	Integrovaná doprava Středočeského kraje,p.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Téma diplomové práce bylo zvoleno vhodně, protože jde o aktuální problematiku, kterou se zabývají zástupci města Příbram a Integrované dopravy Středočeského kraje na jednáních o zapojení města do spolufinancování regionální dopravy objednávané Středočeským krajem a současně integrací a případnou optimalizací MHD v Příbrami.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání diplomové práce bylo splněno bez výhrad. Diplomová práce logicky navazuje na původně zpracovanou bakalářskou práci. Velmi kladně hodnotím ekonomické zhodnocení navrhovaných variant.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Koncepce struktury obsahu je zvolena správně. Nejprve je stručně popsána geografie města s důrazem na dopravu. Na to navazuje charakteristika současné koncepce MHD v Příbrami vč. ekonomiky. Následuje návrh linkového vedení se třemi variantami, které se však mezi sebou liší relativně jen v detailu. V závěru jsou návrhy zhodnoceny a doporučena varianta 1.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomová práce je vyhotovena na vynikající úrovni. Velmi kladně hodnotím popis výpočtu ceny dopravního výkonu a ve SWOT analýze poukázání na hrozbu úbytku počtu cestujících kvůli výstavbě parkovacích míst a domů. Autorka správně poukázala na současný neefektivní provoz s nízkými proběhy vozidel (vysoká turnusová potřeba, nízký objem výkonů). Všechny navržené varianty počítají se zvýšením efektivity, kdy sice dochází ke zvýšení finanční kompenzace ze strany města, ale zdaleka ne o tolik, o kolik se zvýší proběhy vozidel a tím nabídka spojů obyvatelům. Přes to, že je v práci zdůrazňována nutnost dostatečně frekventovaných spojů, aby byla MHD pro občany atraktivní, tak se v návrhu počítá s prodloužením intervalu na páteřní trase z 10 na 15 minut v pracovních dnech. Tato změna by pravděpodobně nemusela znamenat zhoršení komfortu z pohledu přeplněnosti vozidel, ale může znamenat částečný odliv cestujících pohybujících se po dané trase. Velmi vhodně je navrženo omezení zcela zbytných předimenzovaných spojů v úseku Jiráskovy sady – Svatá Hora. V popisující části práce se vyskytuje chybná informace, že MHD je financována mj. i Středočeským krajem. Skutečnost však taková není. 100% objednatel MHD je město Příbram s tím, že má město smlouvu s již pouhými dvěma obcemi (Lhota u Př. a Dubenec), které městu přispívají. Původně přispívaly i Dubno a Háje. Tyto obce však ze systému již vystoupily díky dostatečné obslužnosti regionálními linkami PID. Obce Podlesí a Naryšov leží jen na tv. peážních úsecích městských linek a nikdy se finančně nepodílely.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	

Až na naprosté výjimky je práce vypracována jazykově a typograficky výborně. Diplomová práce je obohacena o mapky, grafy a tabulky, které text vhodně doplňují.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Rozsah použitých zdrojů je rozsáhlý a pestrý. Oponent si není vědom žádného pochybení diplomantky při využití pramenů.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Diplomová práce představuje ucelený a velmi kvalitní návrh možného pozitivního směřování MHD v Příbrami, jejíž současná koncepce vychází z historického vývoje, která není zcela vyhovující současným potřebám obyvatel města. Oponent částečně postrádá podrobnější zamyšlení nad případným silnějším zapojením regionálních linek PID do vnitřní obsluhy města, která by mohla přinést značný pozitivní synergický efekt. **Prosím o komentář.** Na druhou stranu diplomantka pracuje alespoň s tím, že malé okrajové části města není nutno obsluhovat MHD z důvodu dostatečné obslužnosti regionálními linkami.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**

Datum: 4.6.2023

Podpis: