
PŘÍLOHA 2.6

**Vyhodnocení identifikovaných dopravně-bezpečnostních deficitů
v rámci první a druhé revizní BI PK z roku 2019 a 2022**

I/64

ve staničení

km 0,000 – 16,384

I/64 - Směr staničení | km 0,067 | Správa Karlovy Vary | 50,133419N, 12,338930E | ID 3102

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IS 3a je zakryté sloupem SSZ.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IS 3a je zakryté sloupem SSZ.

Nápravné opatření

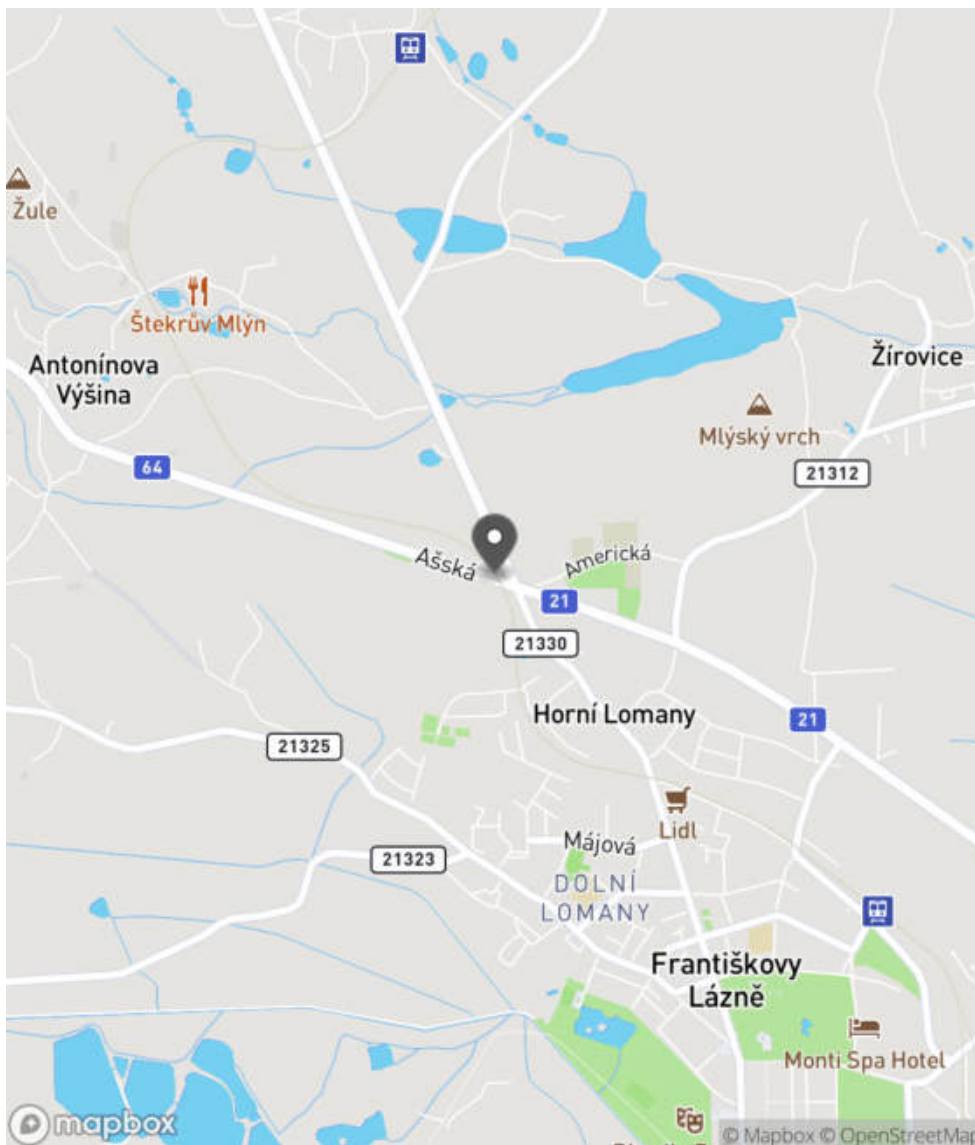
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:39:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:02:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,068 | Správa Karlovy Vary | 50,133415N, 12,338907E | ID 3103

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 315 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

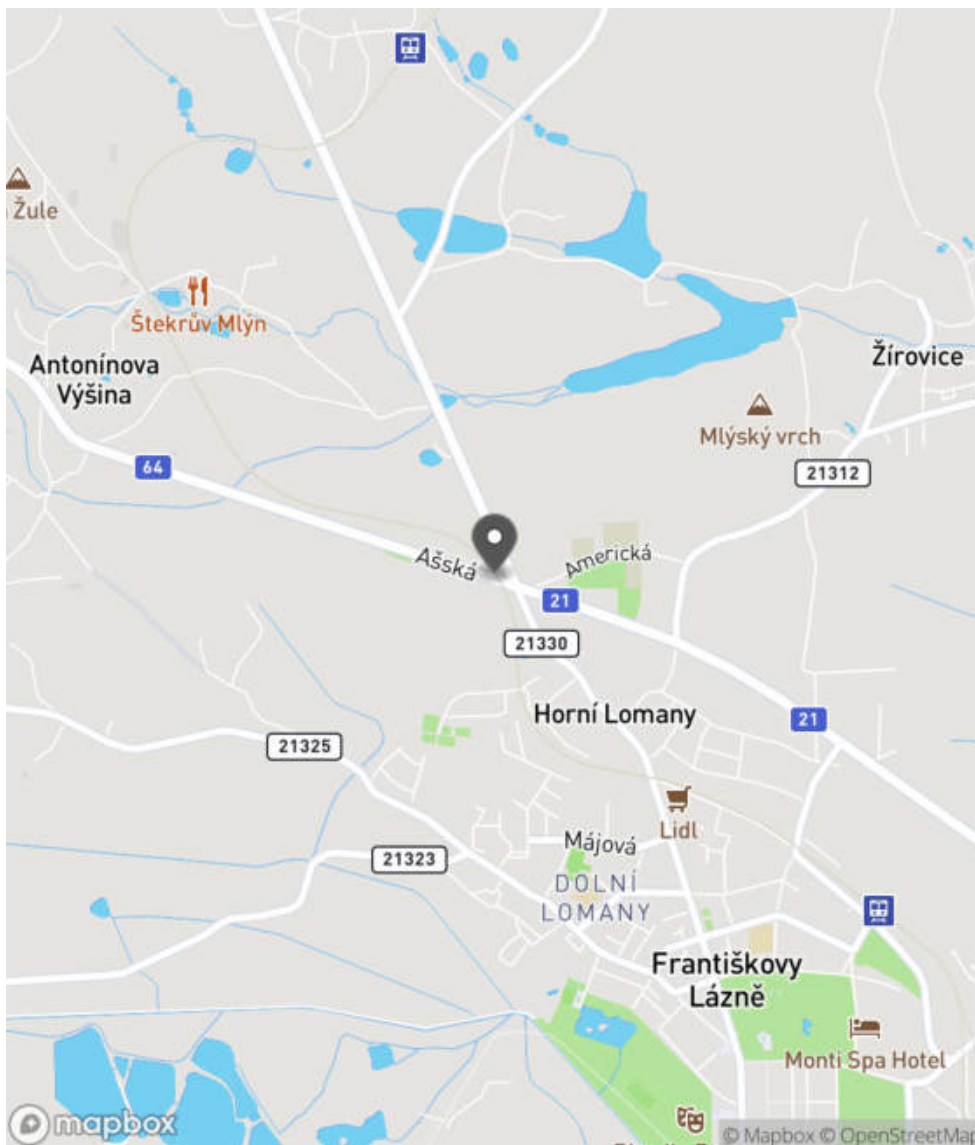
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 315 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:41:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:03:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,090 | Správa Karlovy Vary | 50,133472N, 12,338699E | ID 132
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

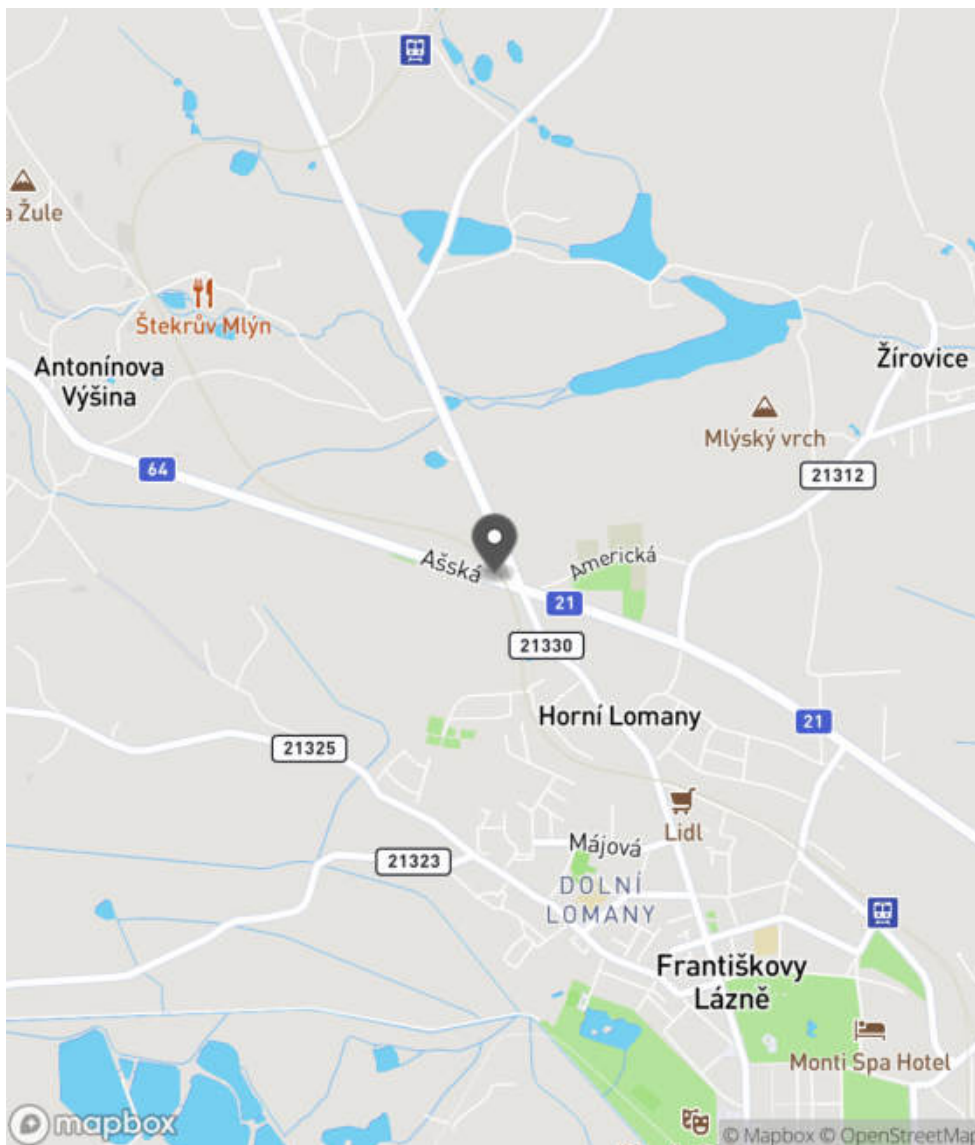
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:56:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 11:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:05:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,203 | Správa Karlovy Vary | 50,133801N, 12,337171E | ID 134

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

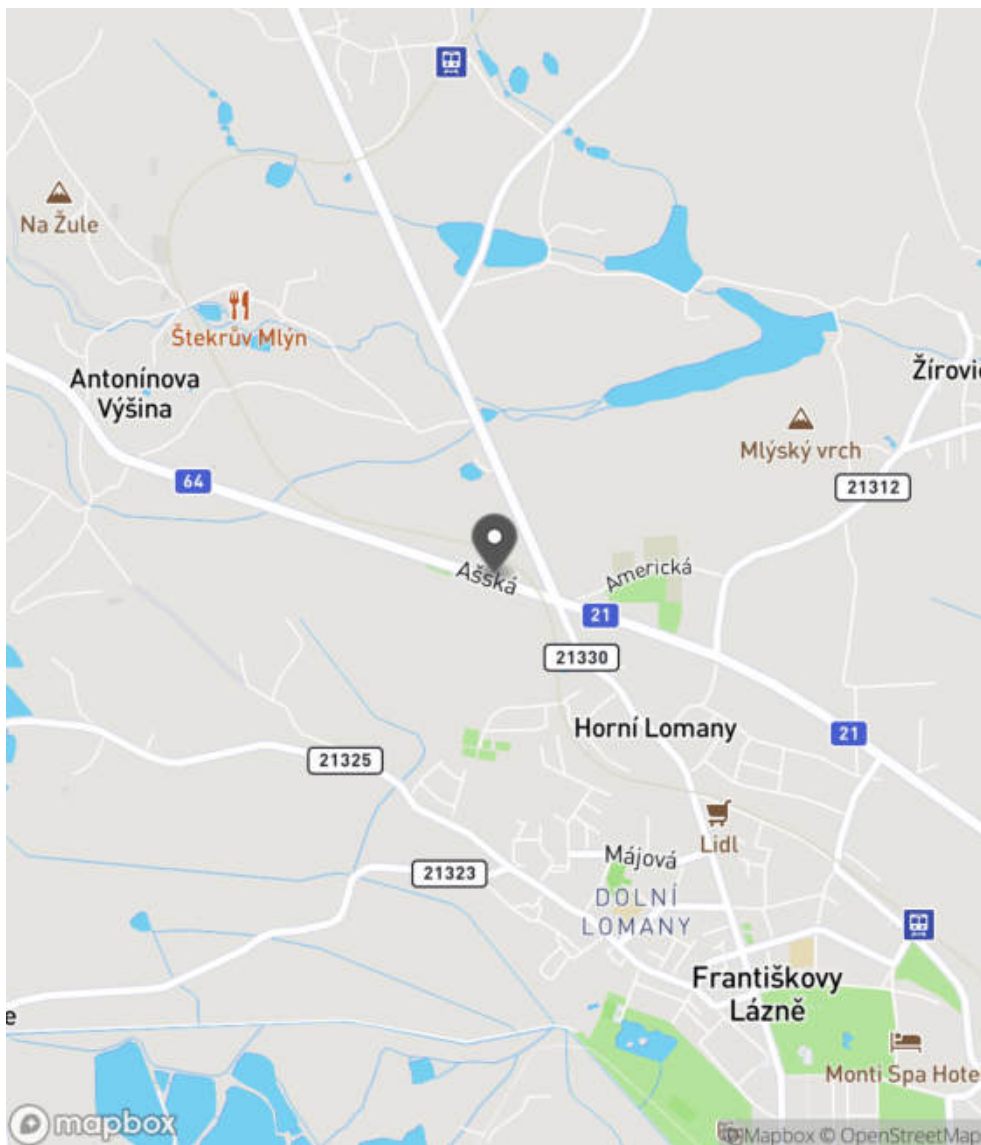
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:59:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:07:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,311 | Správa Karlovy Vary | 50,134182N, 12,335461E | ID 4059

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

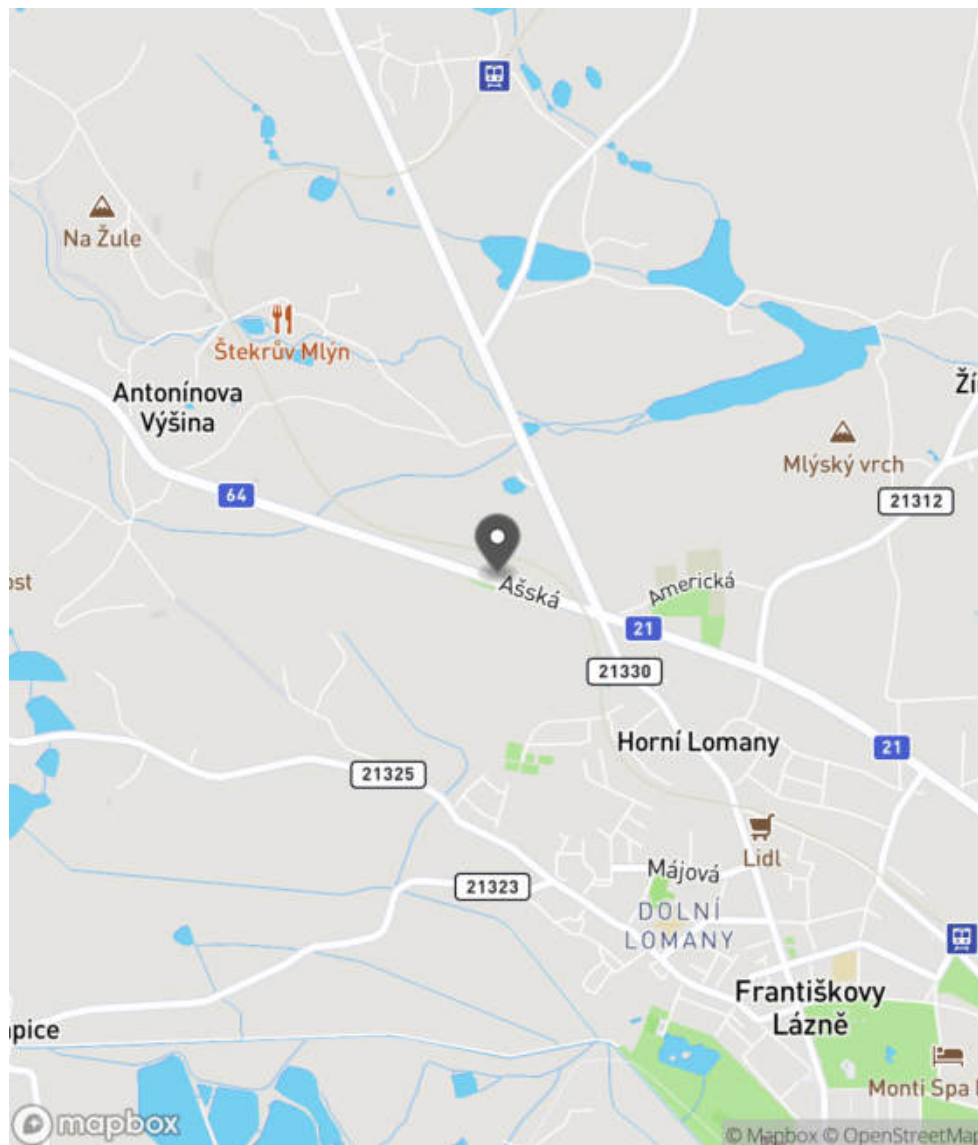
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 13:14:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,335 | Správa Karlovy Vary | 50,134182N, 12,335423E | ID 136

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

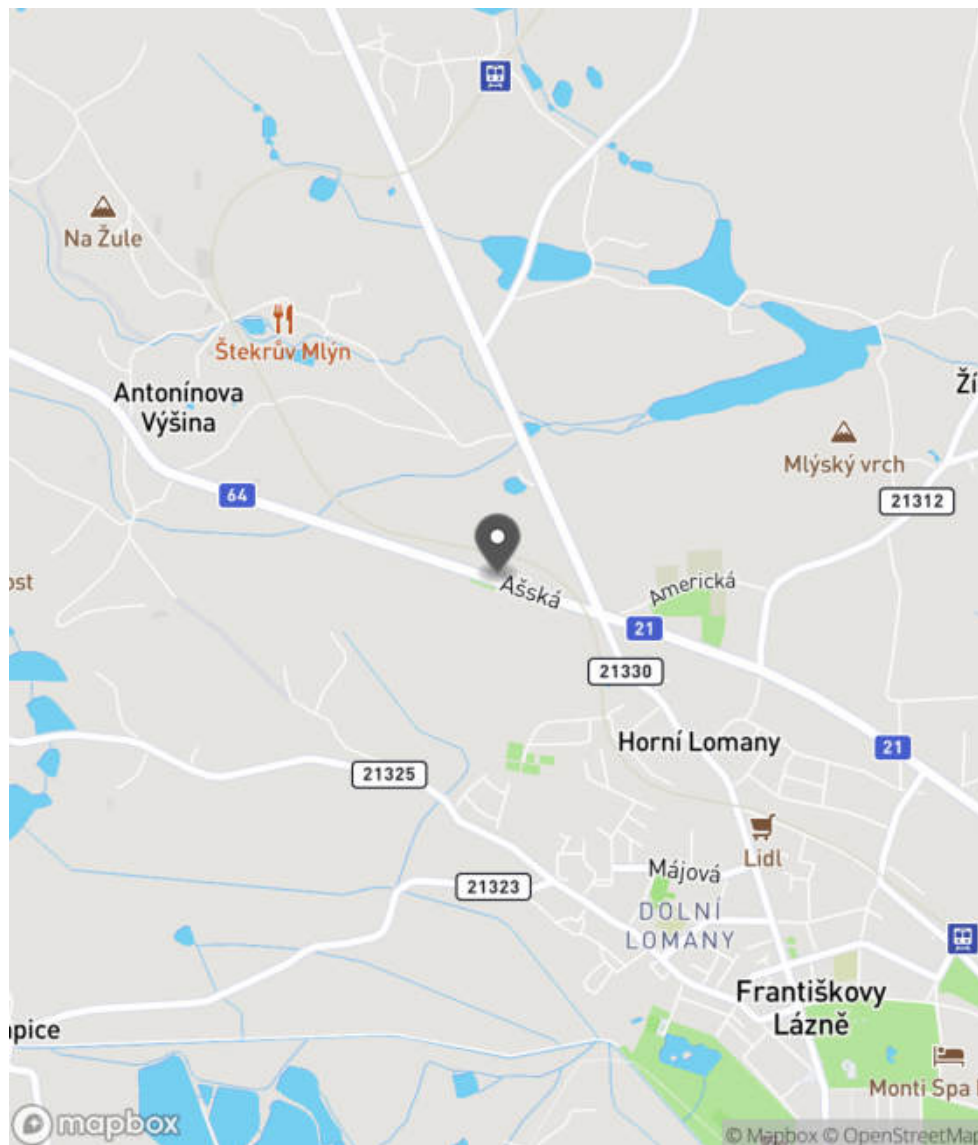
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:02:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:10:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,354 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134228N, 12,335031E | ID 141



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

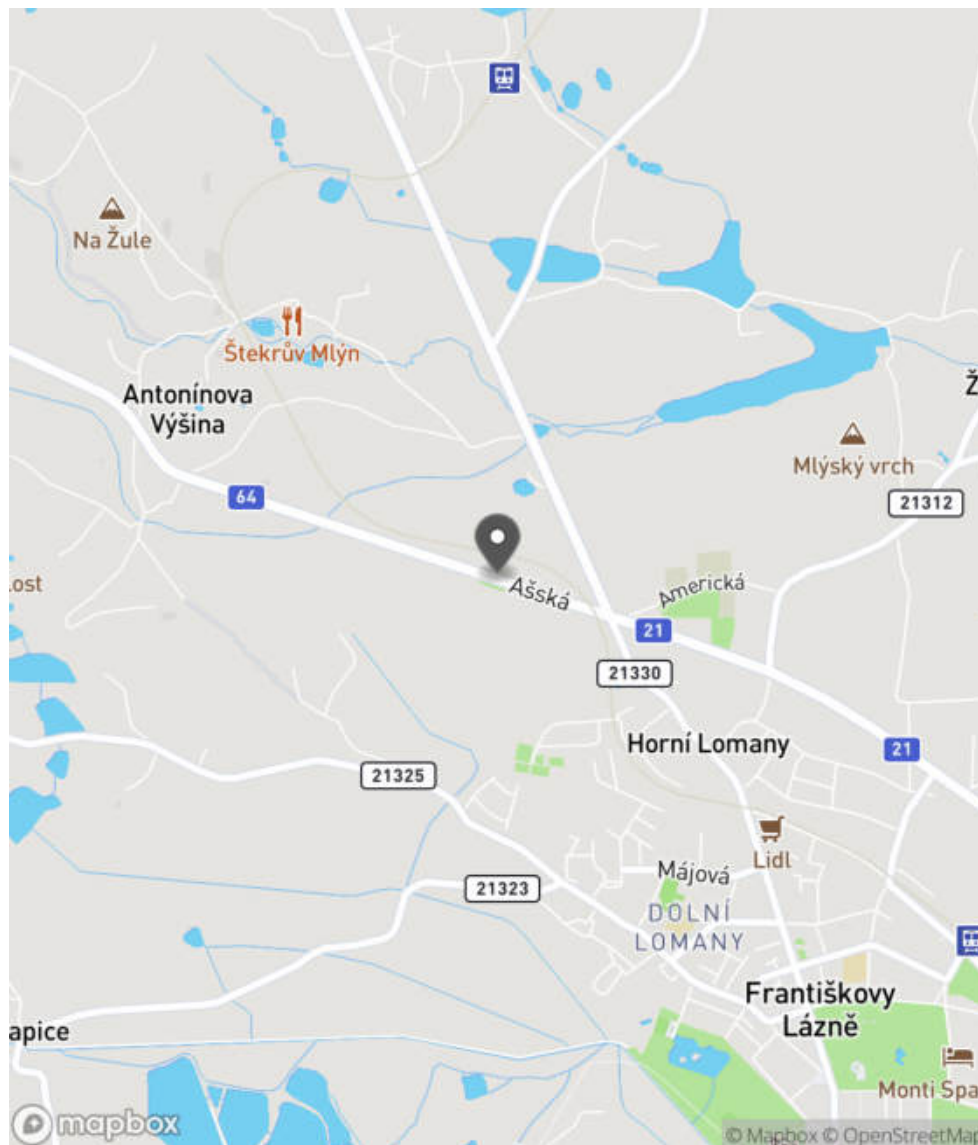
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:10:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:13:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,366 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134239N, 12,335042E | ID 3104

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 160 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

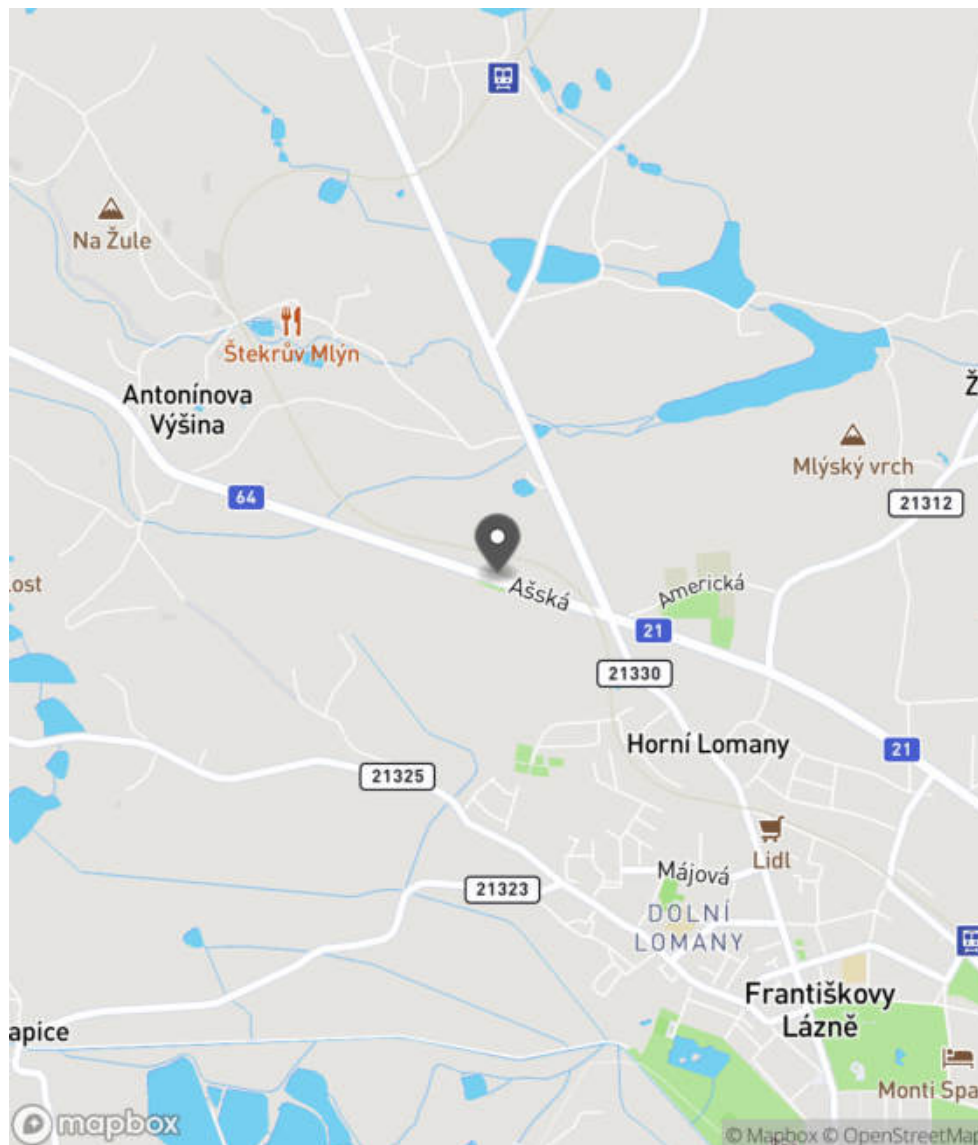
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 160 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 12:50:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:14:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,419 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134438N, 12,334254E | ID 403

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

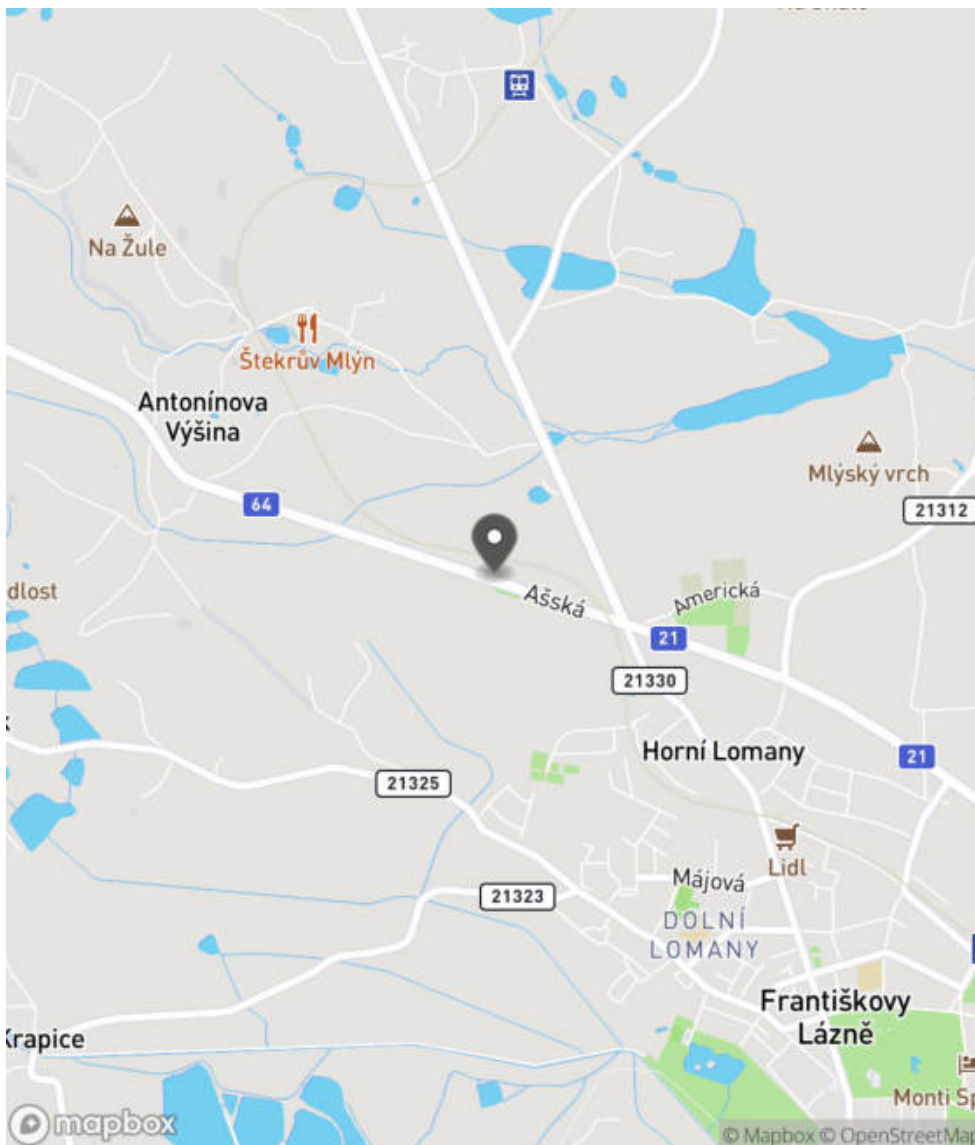
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:26:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:16:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,459 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134537N, 12,333770E | ID 146

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

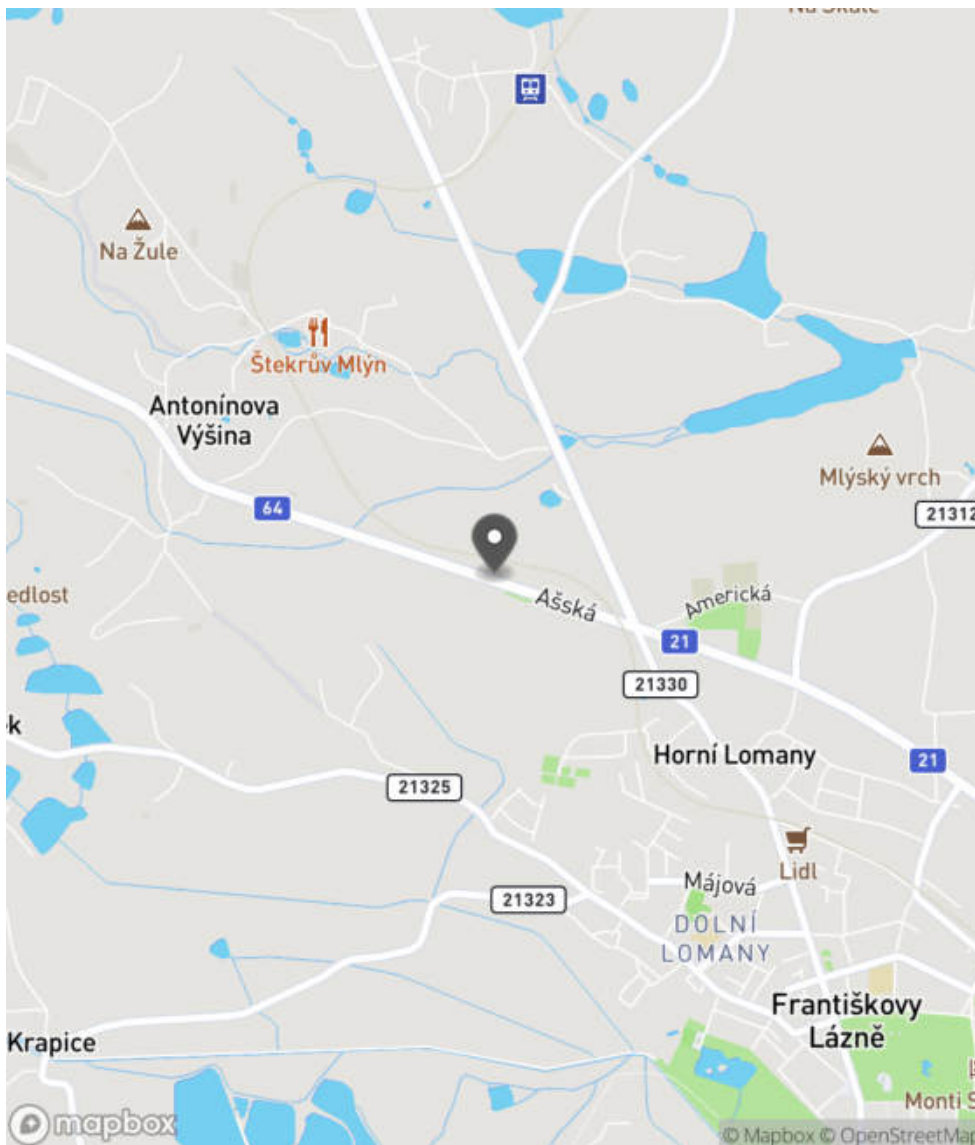
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:29:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:18:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,489 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134590N, 12,333397E | ID 149



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka

Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ

1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu

1× - Neadekvátní provedení VDZ

1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu

Závažnost rizika Střední

Poznámka Absence VDZ V 11a, VDZ V 12a. Délka zálivu je 20 m. Neadekvátní provedení VDZ V 4. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdů, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD

Poznámka -

Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka

Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ

1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu

1× - Neadekvátní provedení VDZ

1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu

Závažnost rizika Střední

Poznámka Absence VDZ V 11a, VDZ V 12a. Délka zálivu je 20 m. Neadekvátní provedení VDZ V 4. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdů, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

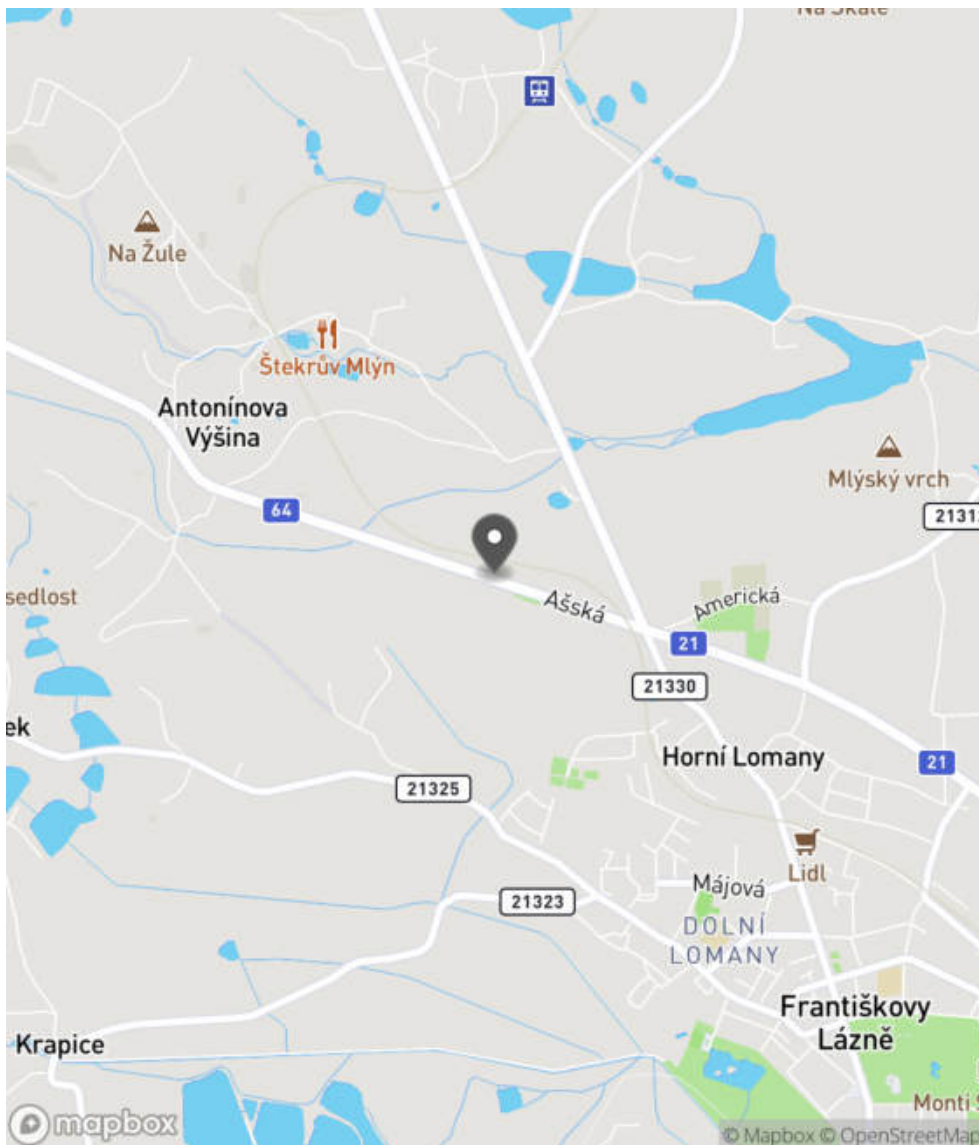
Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD

Poznámka -

Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:36:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:22:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,501 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134644N, 12,333251E | ID 405

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

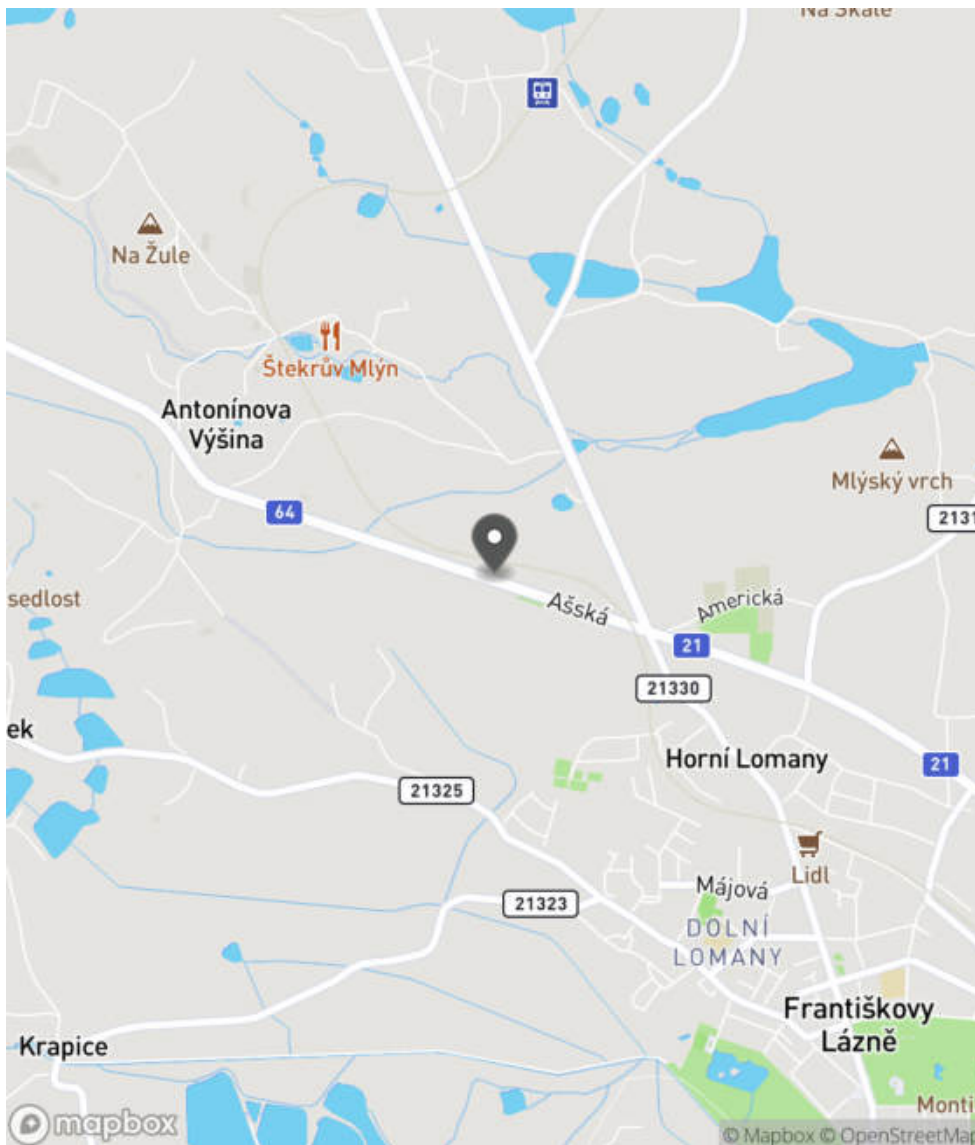
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 10:29:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:23:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,537 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134708N, 12,332751E | ID 3670

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

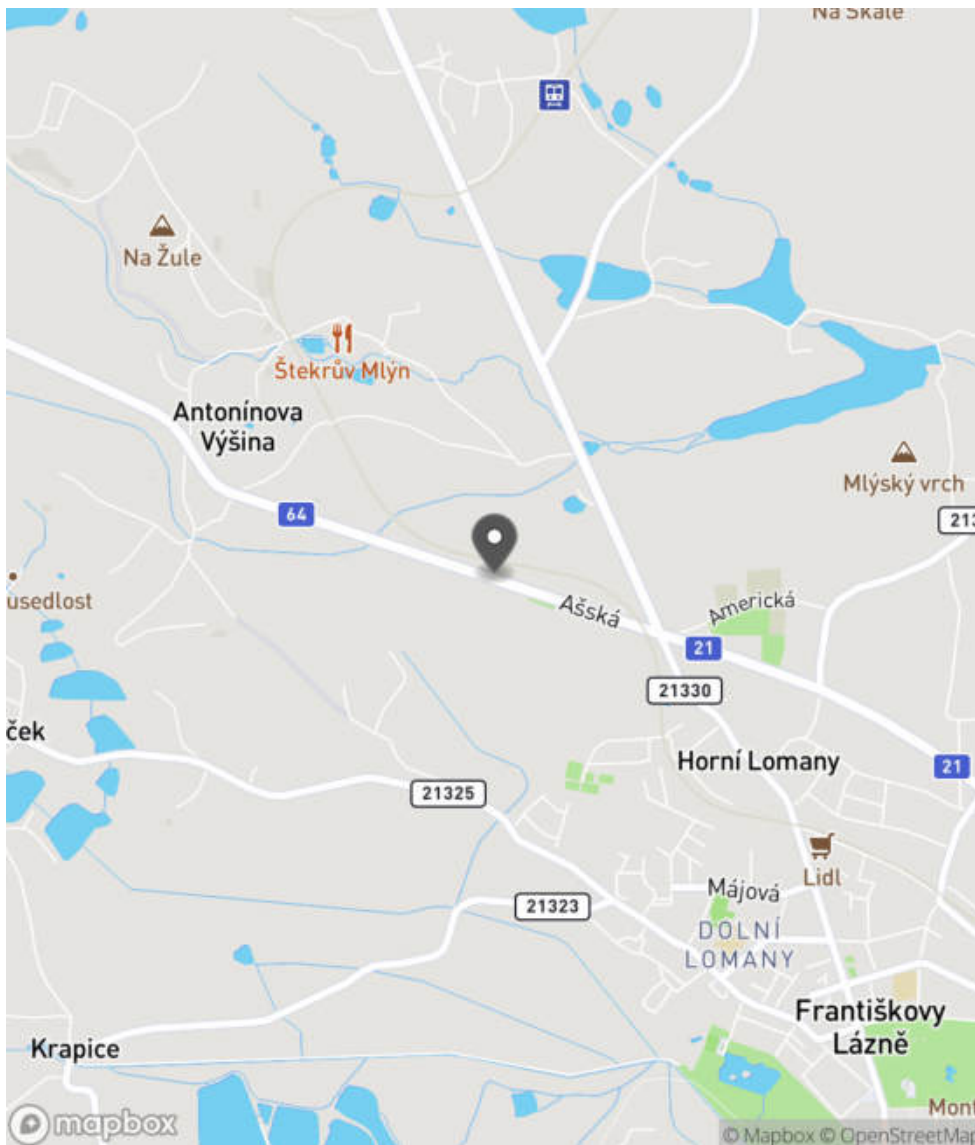
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:24:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,541 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134750N, 12,332590E | ID 3560

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

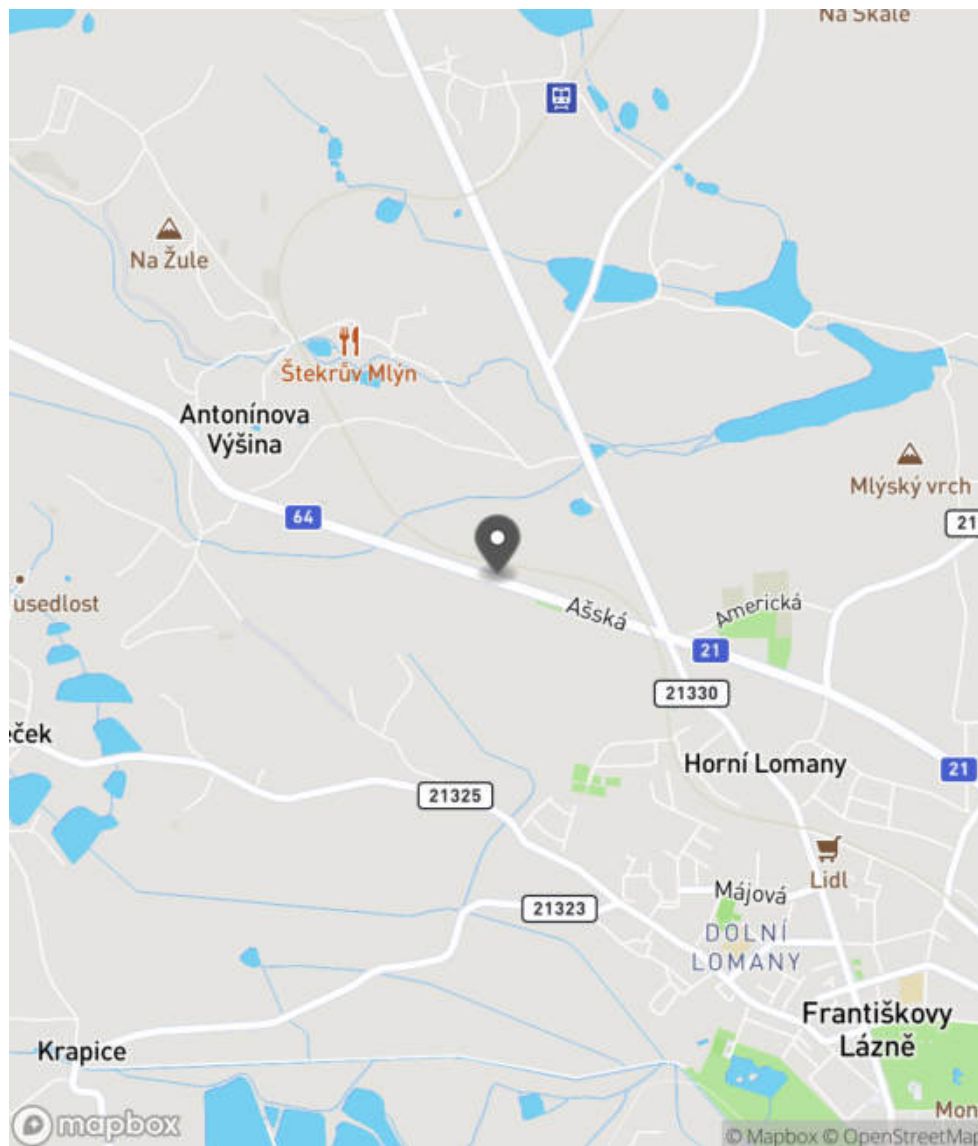
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:25:24

I/64 - Směr staničení | km 0,545 | Správa Karlovy Vary | 50,134743N, 12,332579E | ID 3105
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	↔ 2480 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

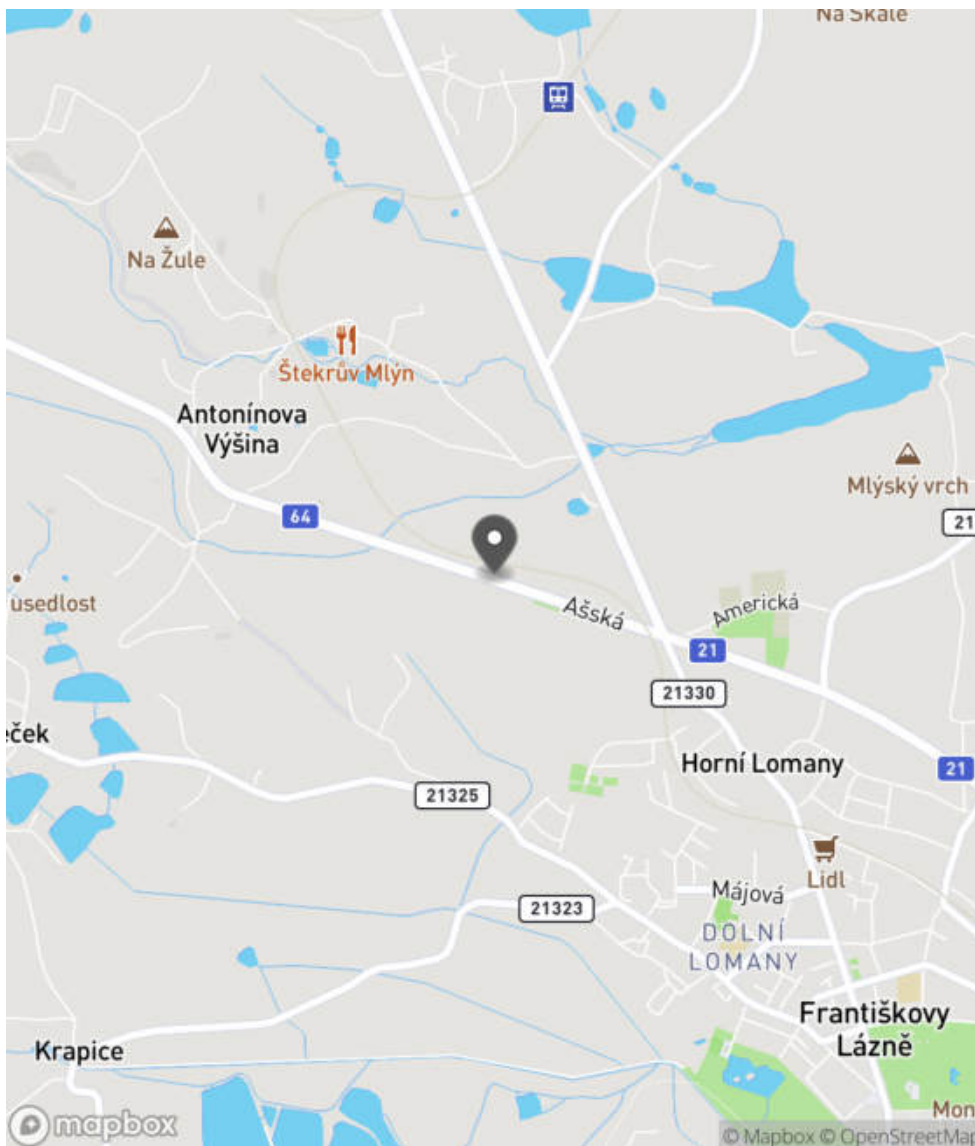
Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	↔ 2480 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:01:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:28:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,546 | Správa Karlovy Vary | 50,134781N, 12,332546E | ID 150
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 3× - Strom
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

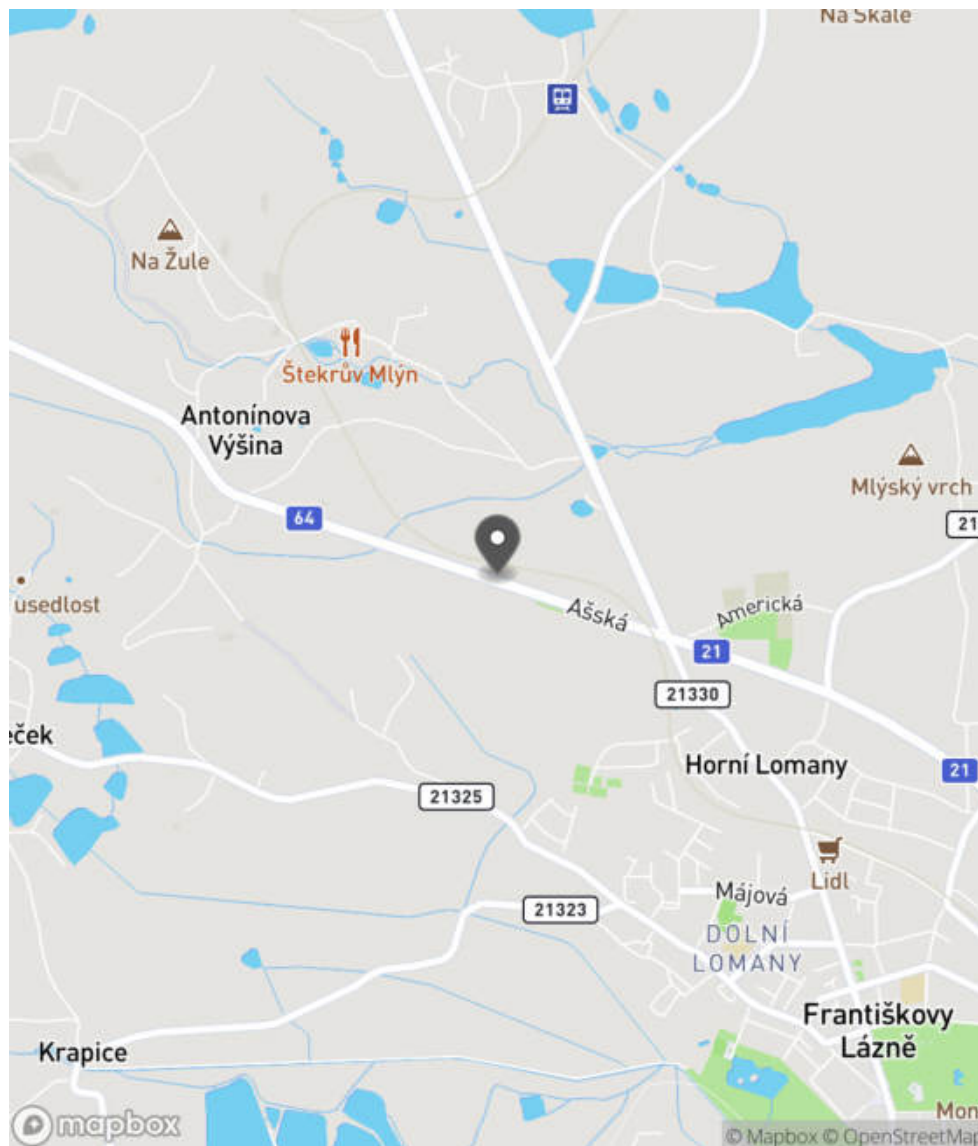
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 3× - Strom
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:43:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,869 | Správa Karlovy Vary | 50,135674N, 12,328326E | ID 153

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:02:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:31:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,896 | Správa Karlovy Vary | 50,135731N, 12,327900E | ID 3106

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

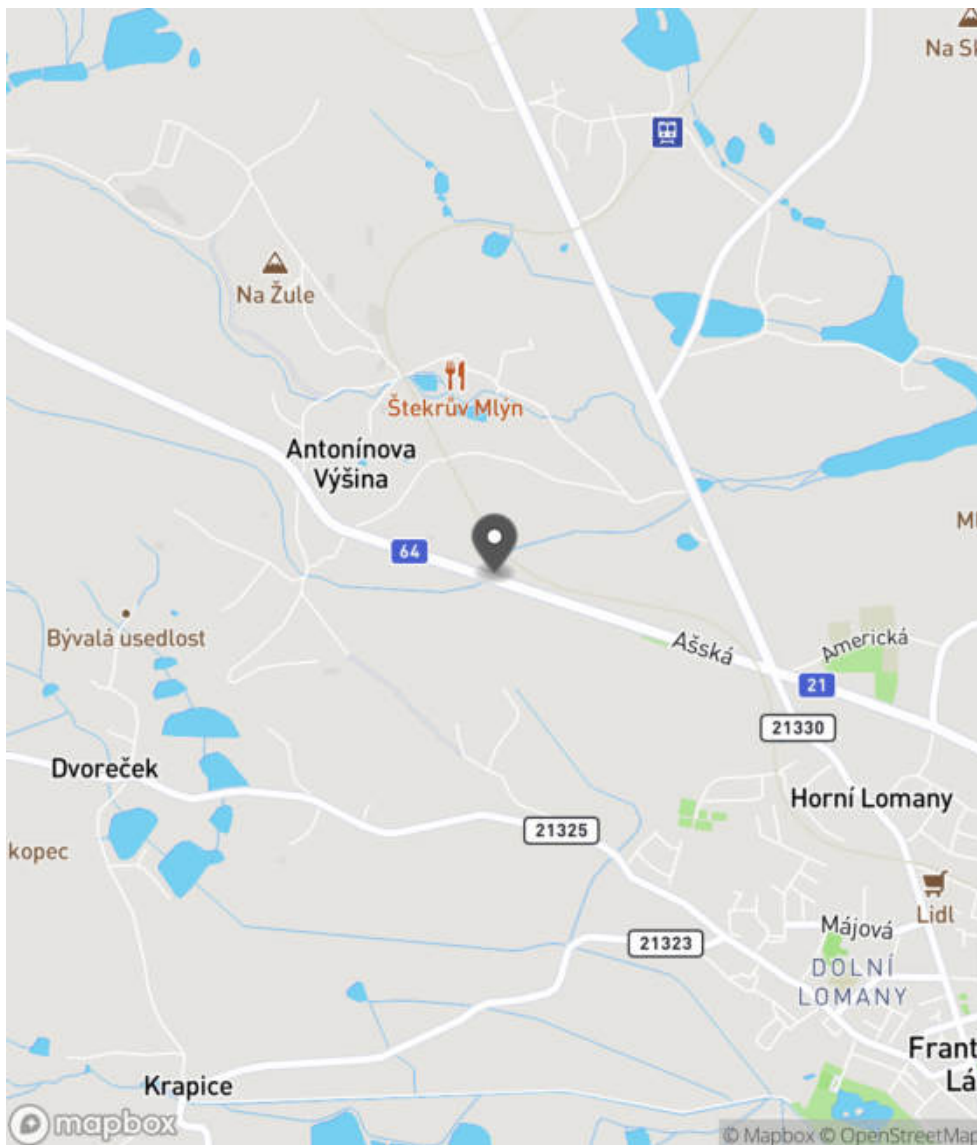
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:04:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:35:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,905 | Správa Karlovy Vary | 50,135750N, 12,327792E | ID 3671
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 155.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

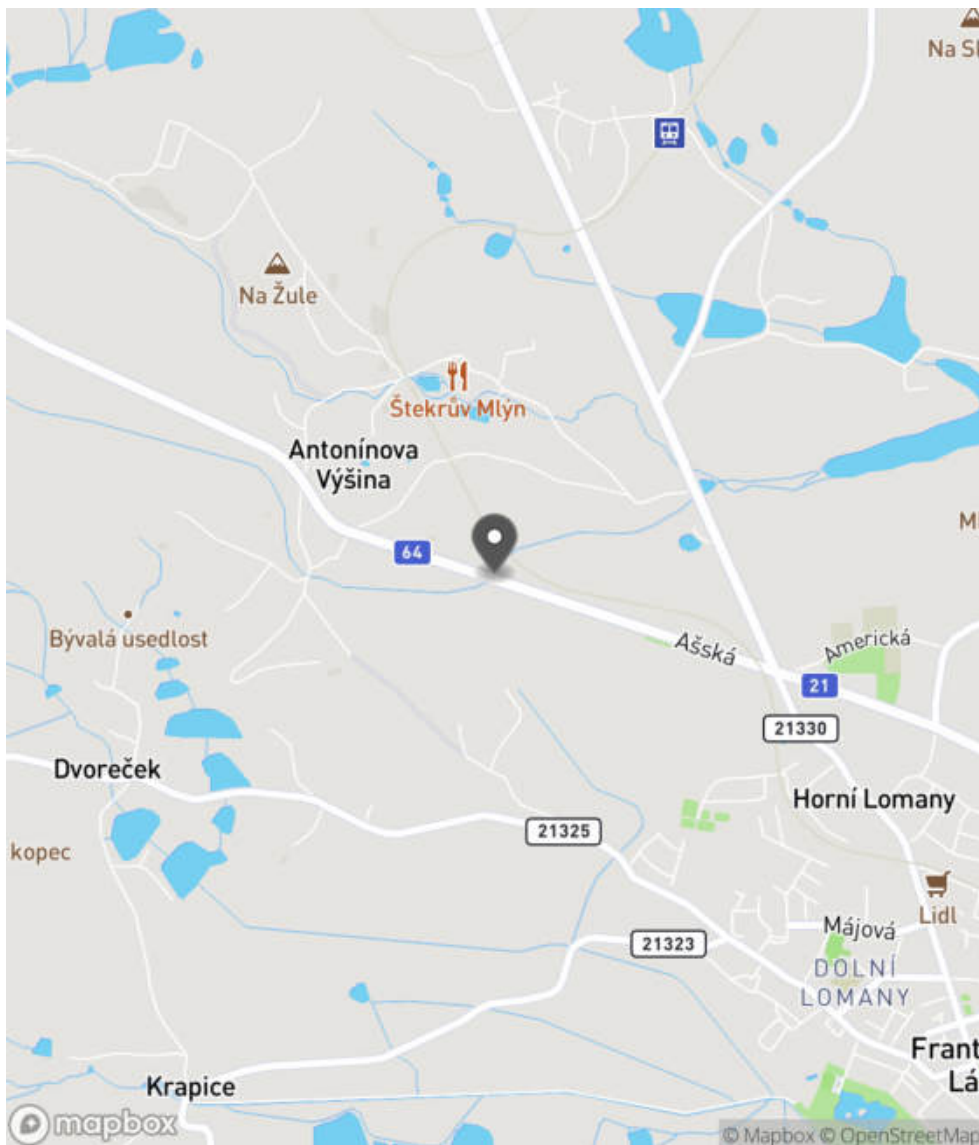
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 155.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:36:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,907 | Správa Karlovy Vary | 50,135788N, 12,327808E | ID 154

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

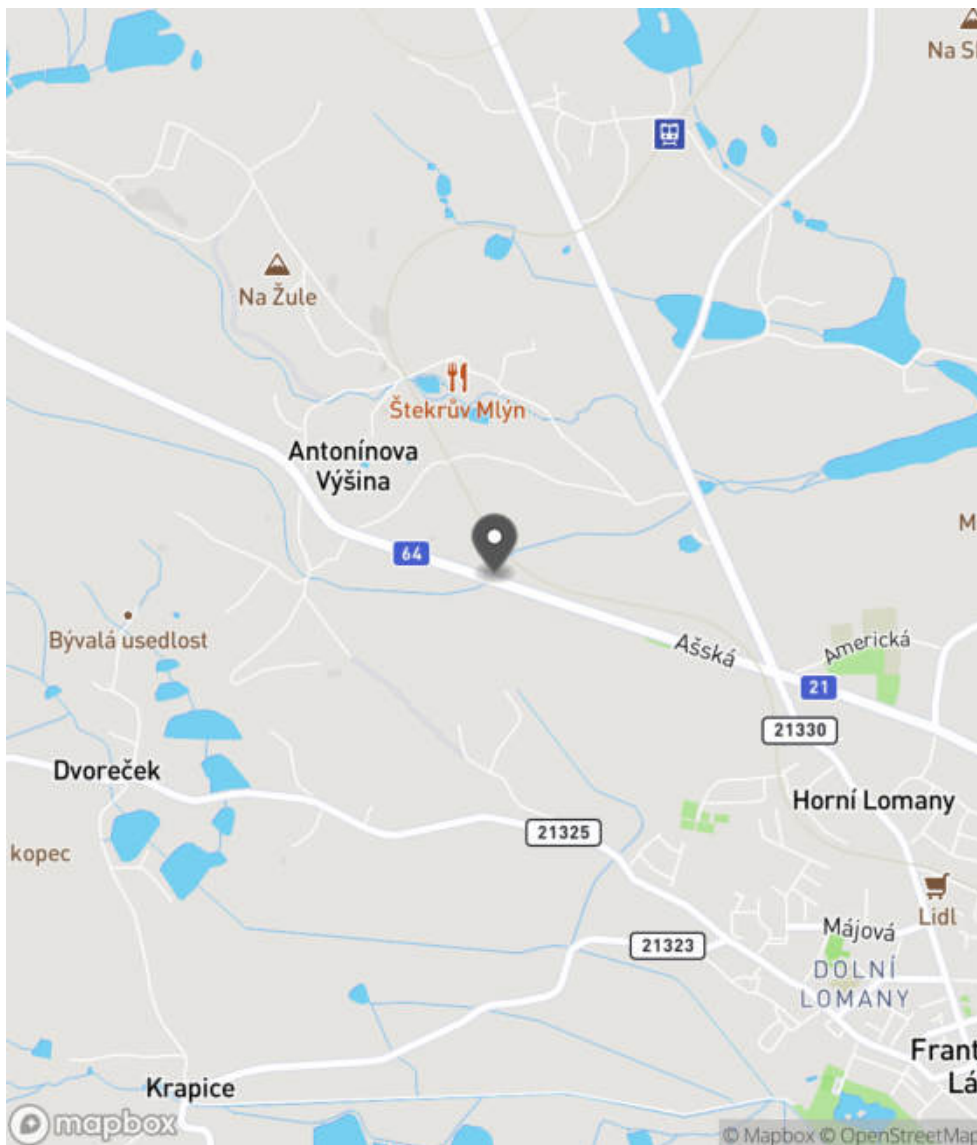
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:05:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:38:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,965 | Správa Karlovy Vary | 50,135979N, 12,326988E | ID 155

Deficit přetrvává **Revize I. (2019)** Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž <input type="checkbox"/> 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně obsypání skruže zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5. Řešit společně se záznamem ID 3671.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

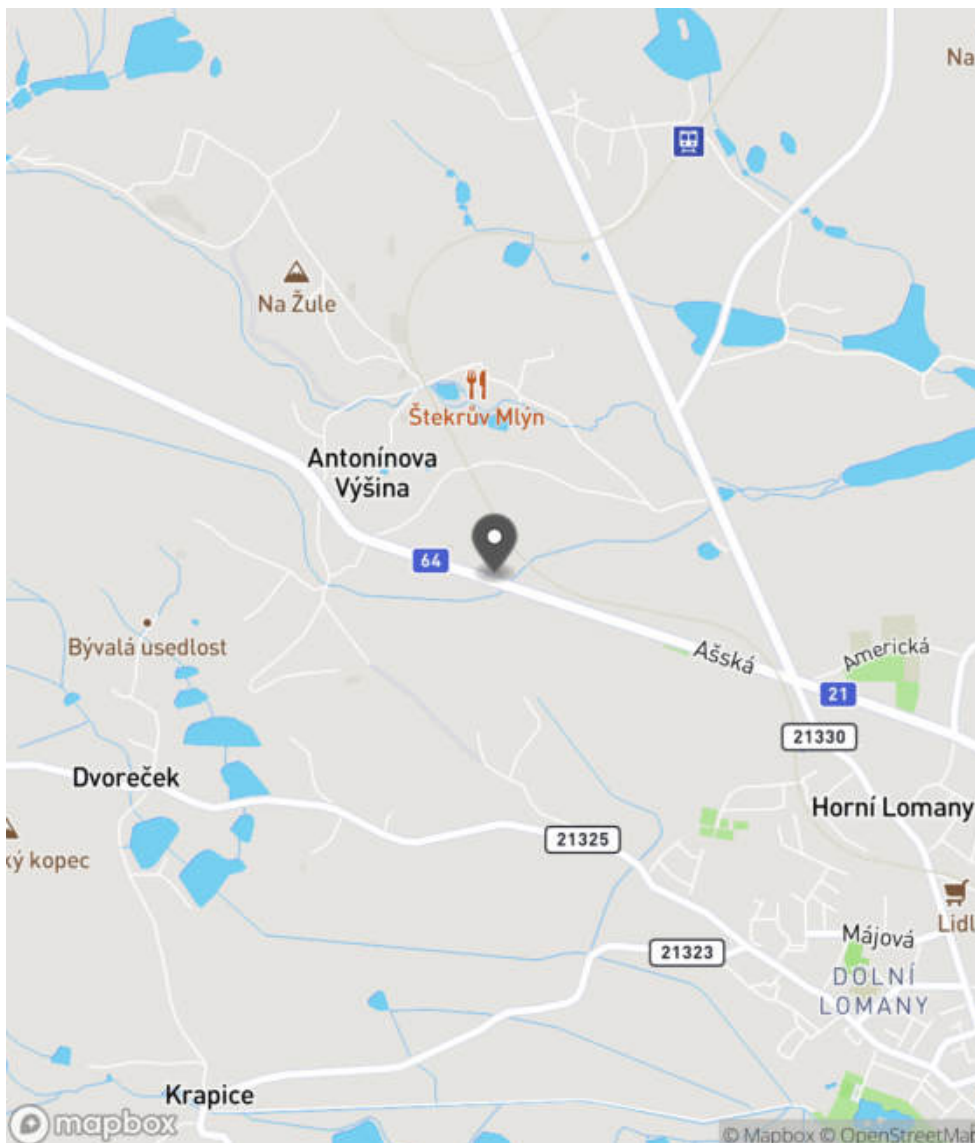
Deficit přetrvává **Revize II. (2022)** Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž <input type="checkbox"/> 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně obsypání skruže zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5 a instalace betonového víka skruže. Řešit společně se záznamem ID 3671.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:08:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:39:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 0,993 | Správa Karlovy Vary | 50,136112N, 12,326385E | ID 4107

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

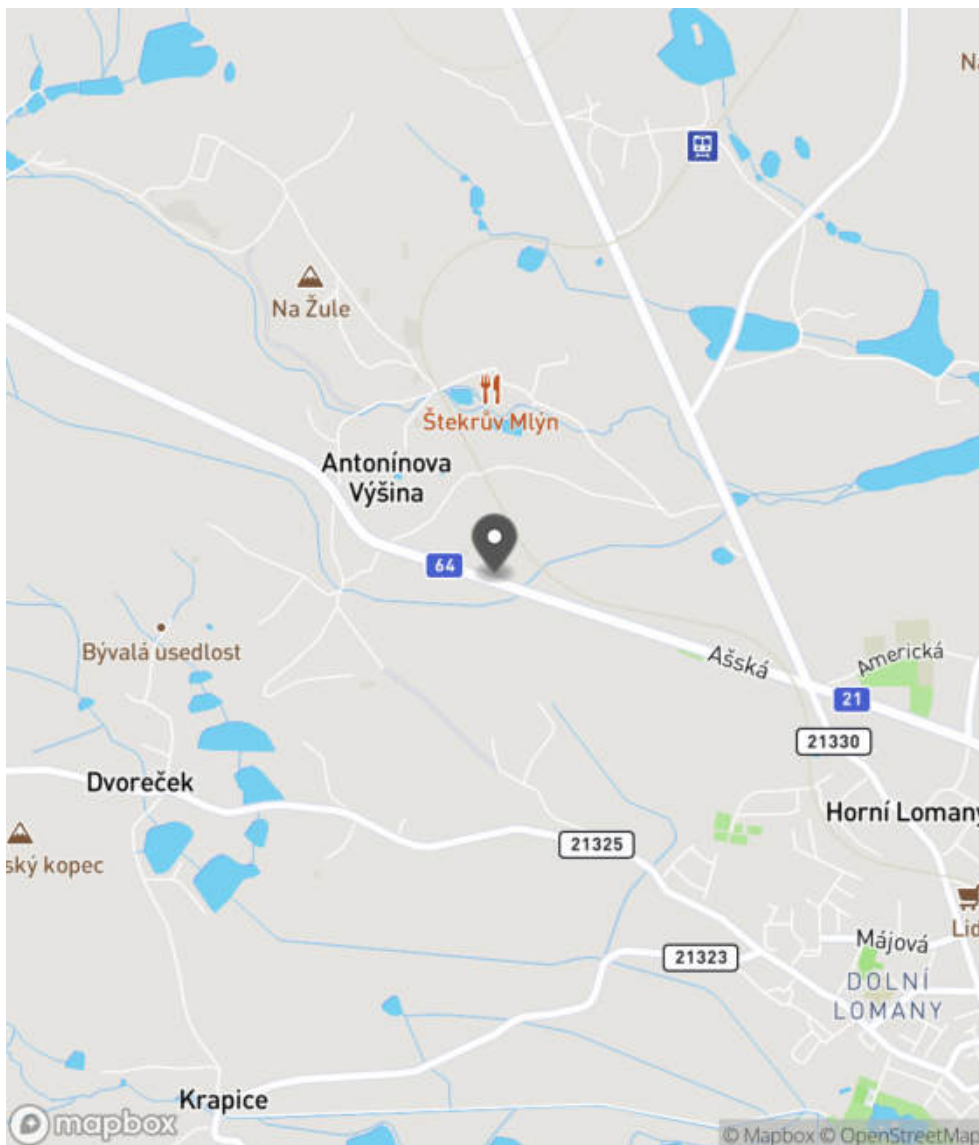
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka	Současně instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 10. 2022 08:12:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,015 | Správa Karlovy Vary | 50,136154N, 12,326231E | ID 3561
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 5× - Betonová skruž <input checked="" type="checkbox"/> 295 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonové skruže bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně stavební úprava betonových skruží a instalace betonových vík.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

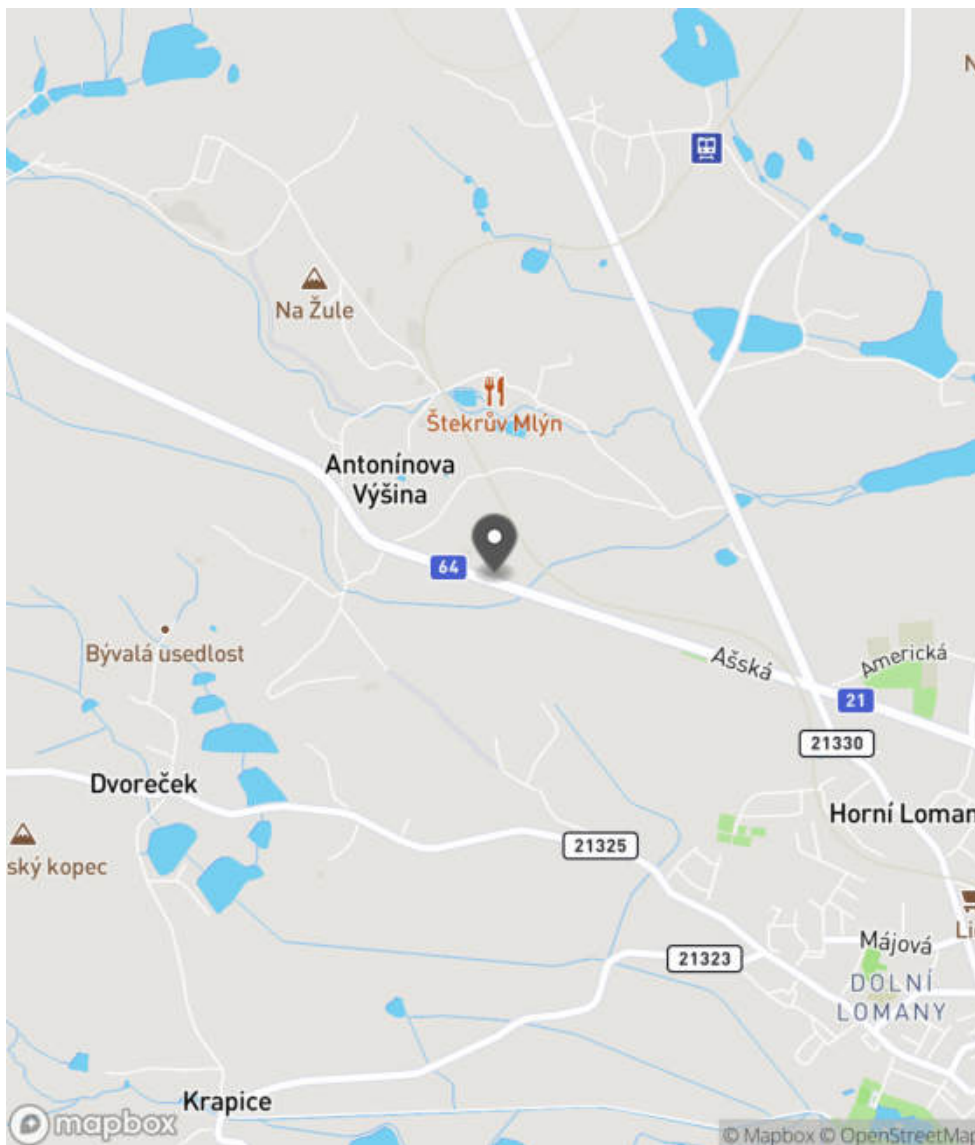
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 5× - Betonová skruž <input checked="" type="checkbox"/> 295 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonové skruže bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně stavební úprava betonových skruží a instalace betonových vík.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:40:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,346 | Správa Karlovy Vary | 50,137005N, 12,321958E | ID 3562

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

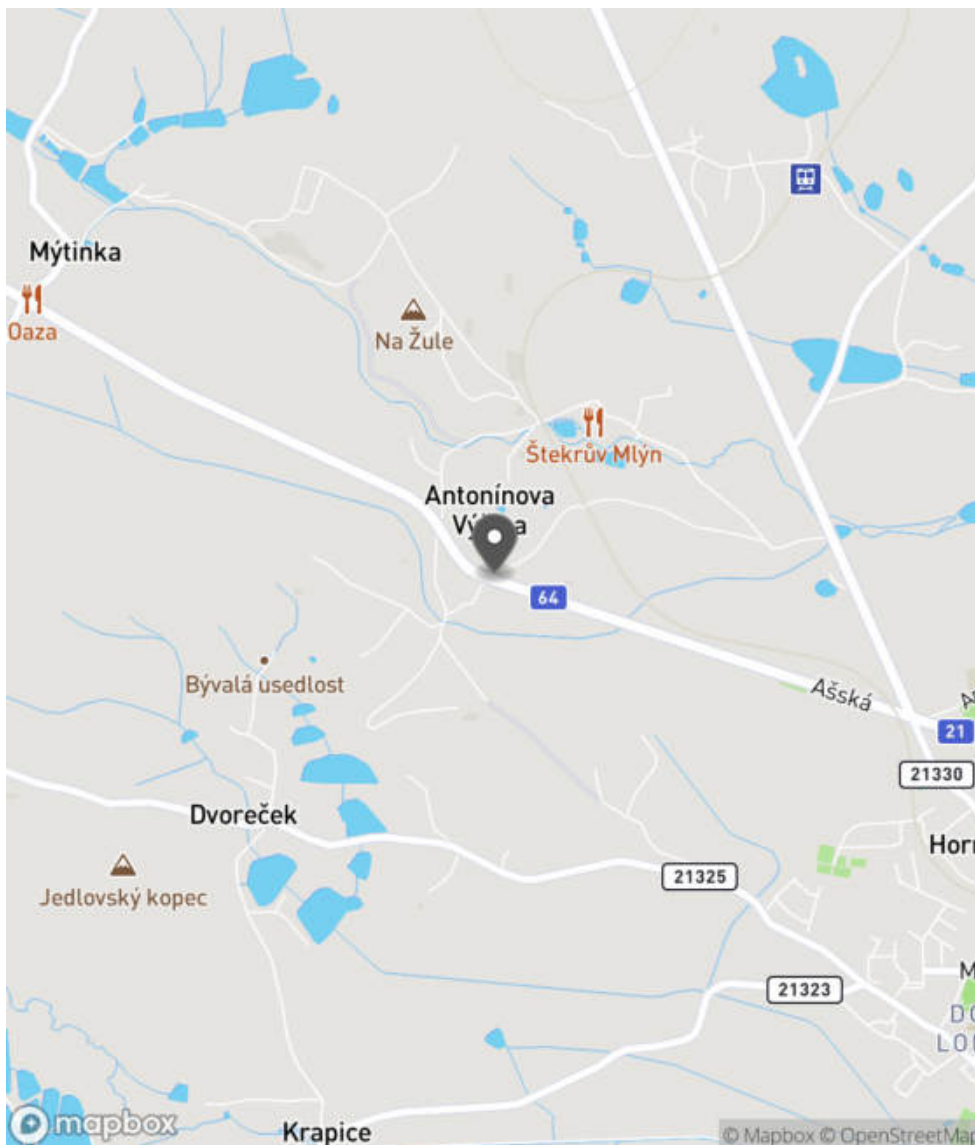
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:42:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,348 | Správa Karlovy Vary | 50,137016N, 12,321810E | ID 3945

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

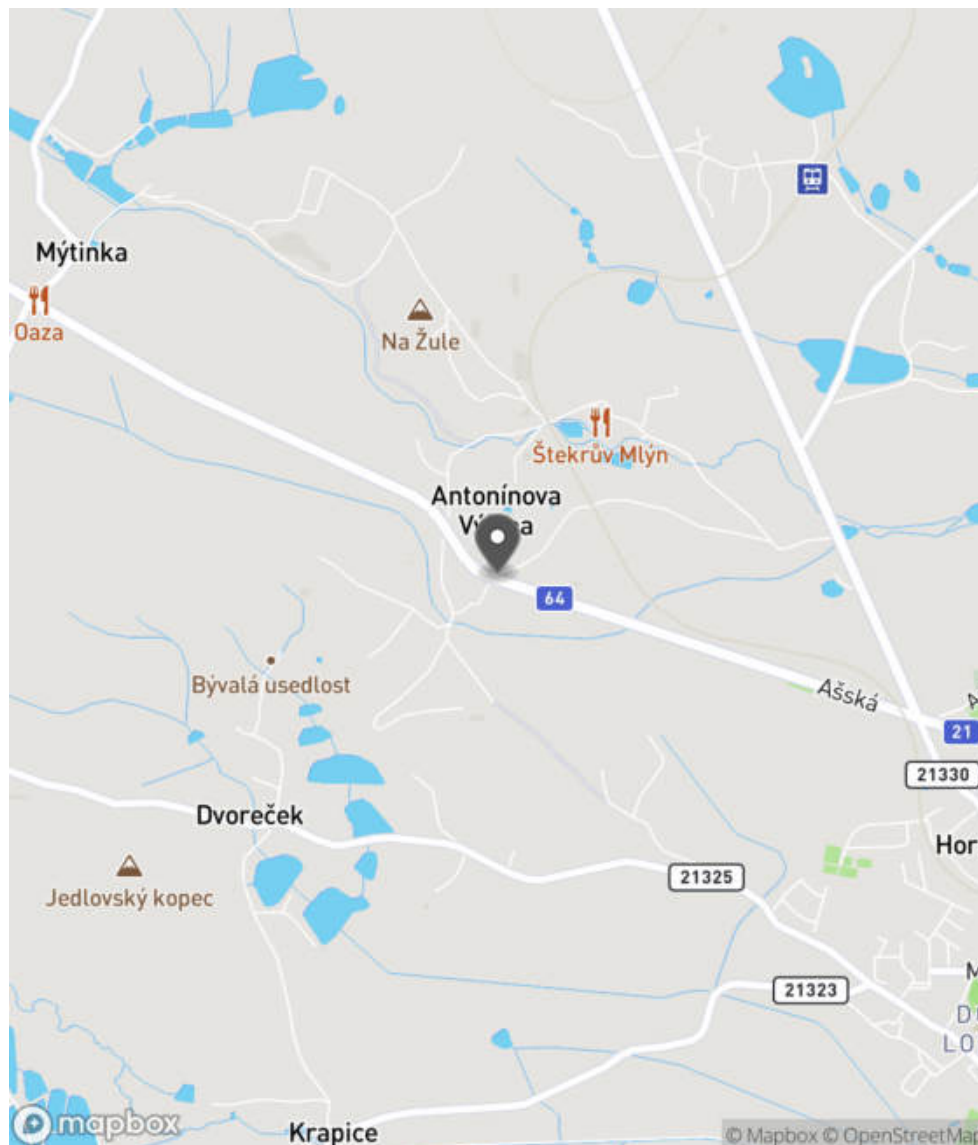
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:47:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,351 | Správa Karlovy Vary | 50,137024N, 12,321873E | ID 160

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

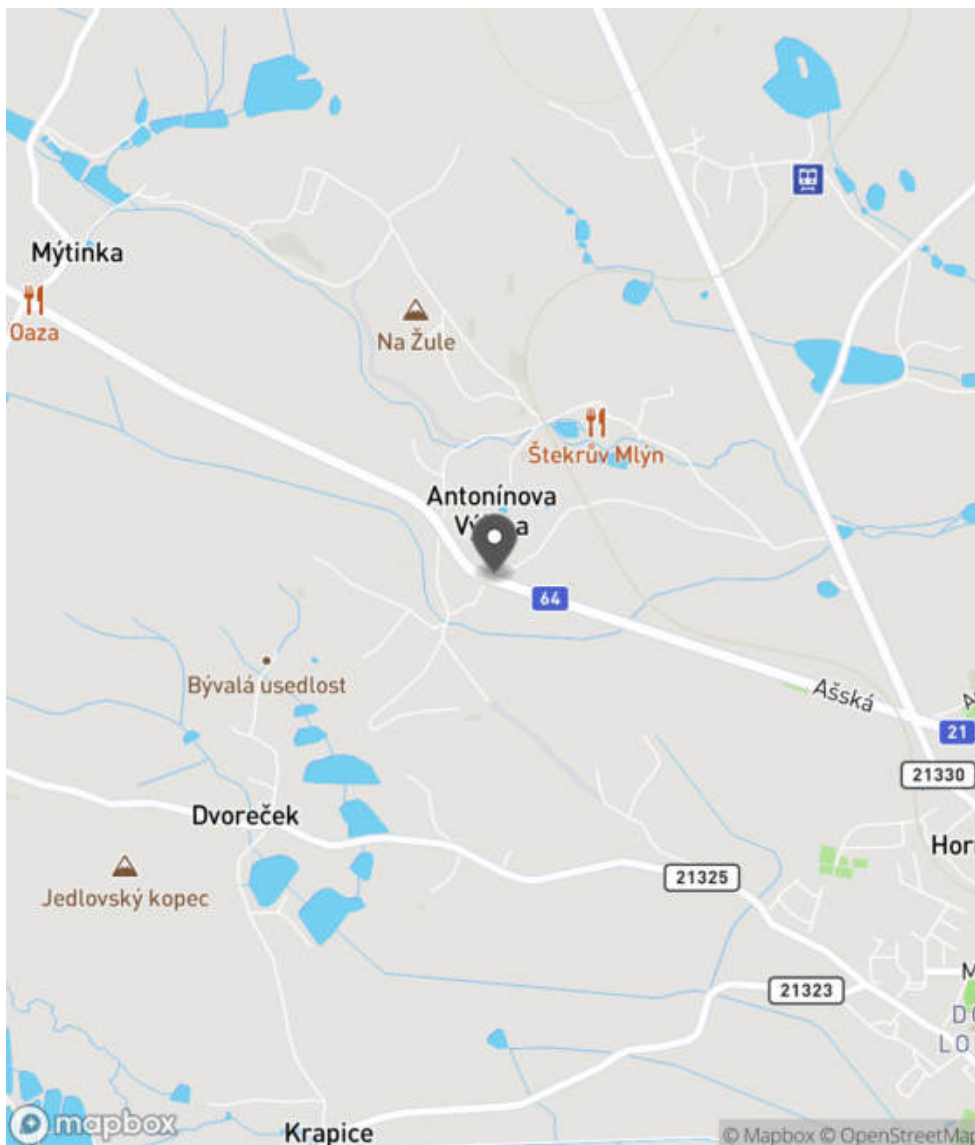
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:22:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:45:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,389 | Správa Karlovy Vary | 50,137104N, 12,321429E | ID 3563
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

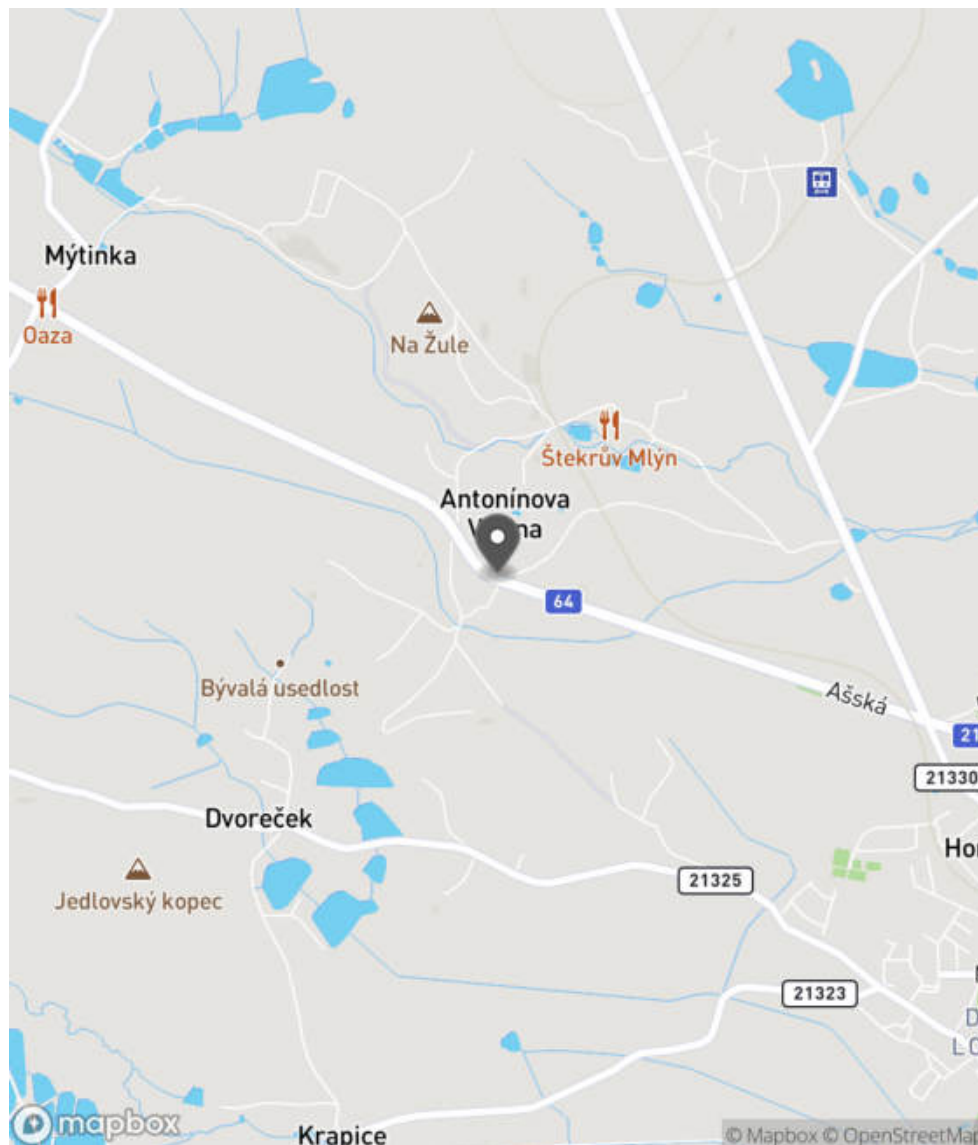
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:51:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,406 | Správa Karlovy Vary | 50,137135N, 12,321324E | ID 3564
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 80 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

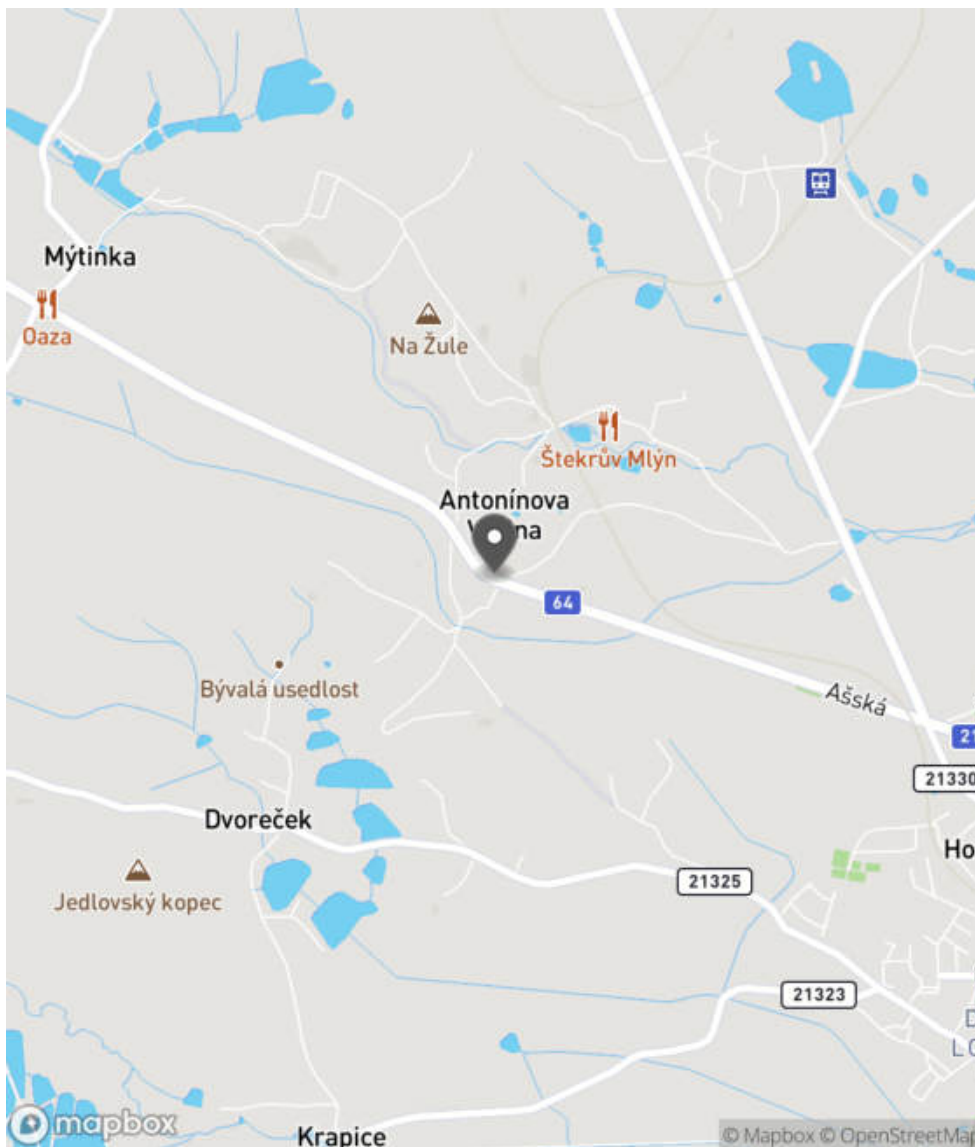
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 80 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:52:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,506 | Správa Karlovy Vary | 50,138062N, 12,319992E | ID 3565
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

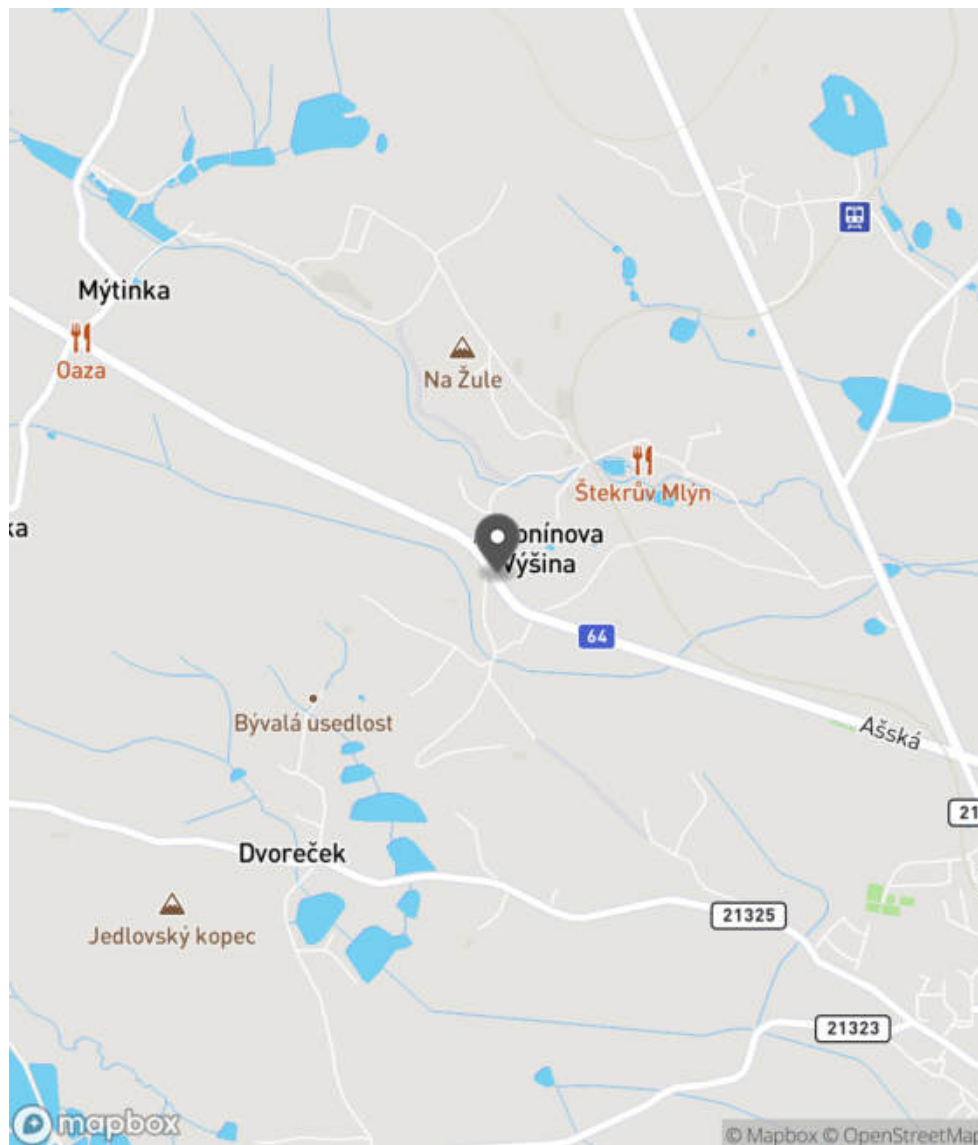
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:53:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,585 | Správa Karlovy Vary | 50,138157N, 12,319874E | ID 3673
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojížditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

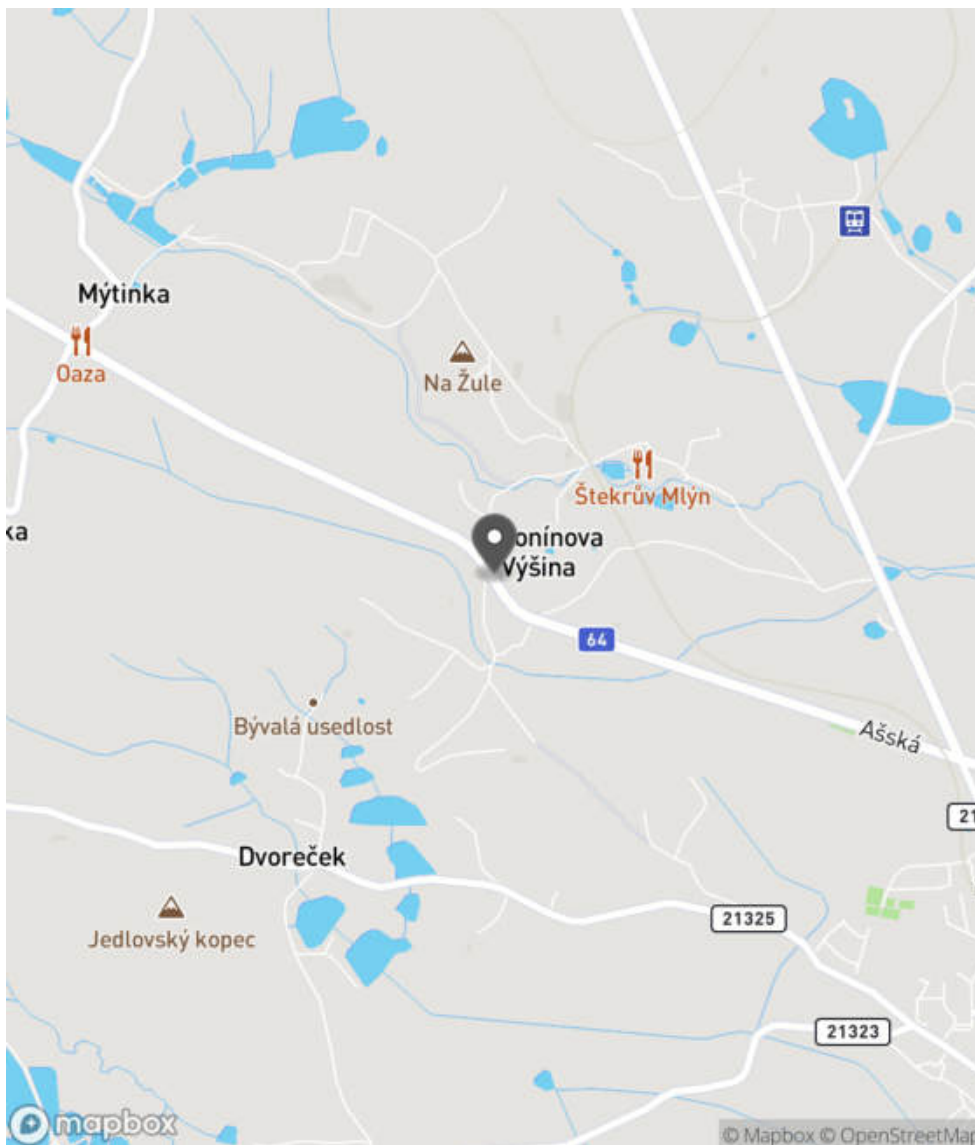
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojížditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:54:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,590 | Správa Karlovy Vary | 50,138363N, 12,319763E | ID 3566

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

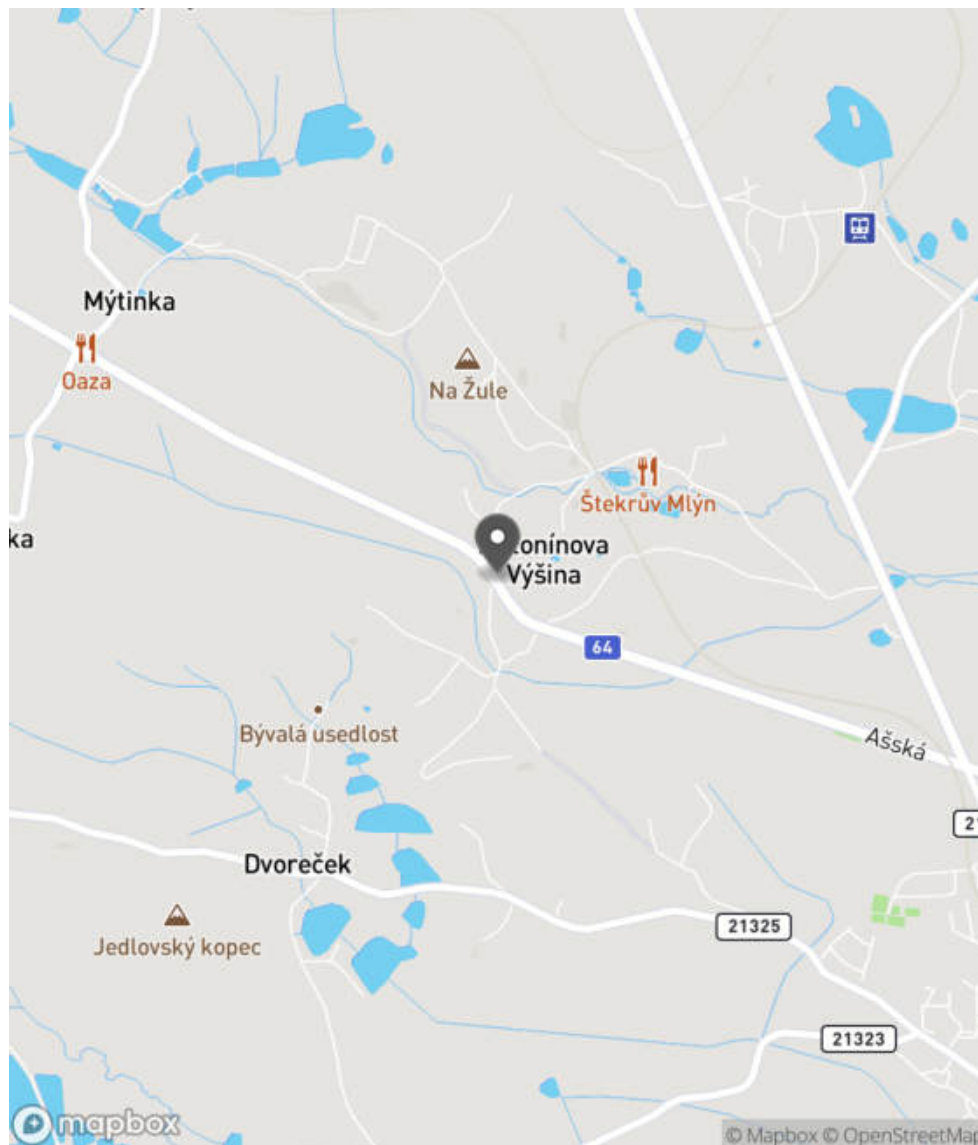
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:57:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,595 | Správa Karlovy Vary | 50,138237N, 12,319834E | ID 165

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

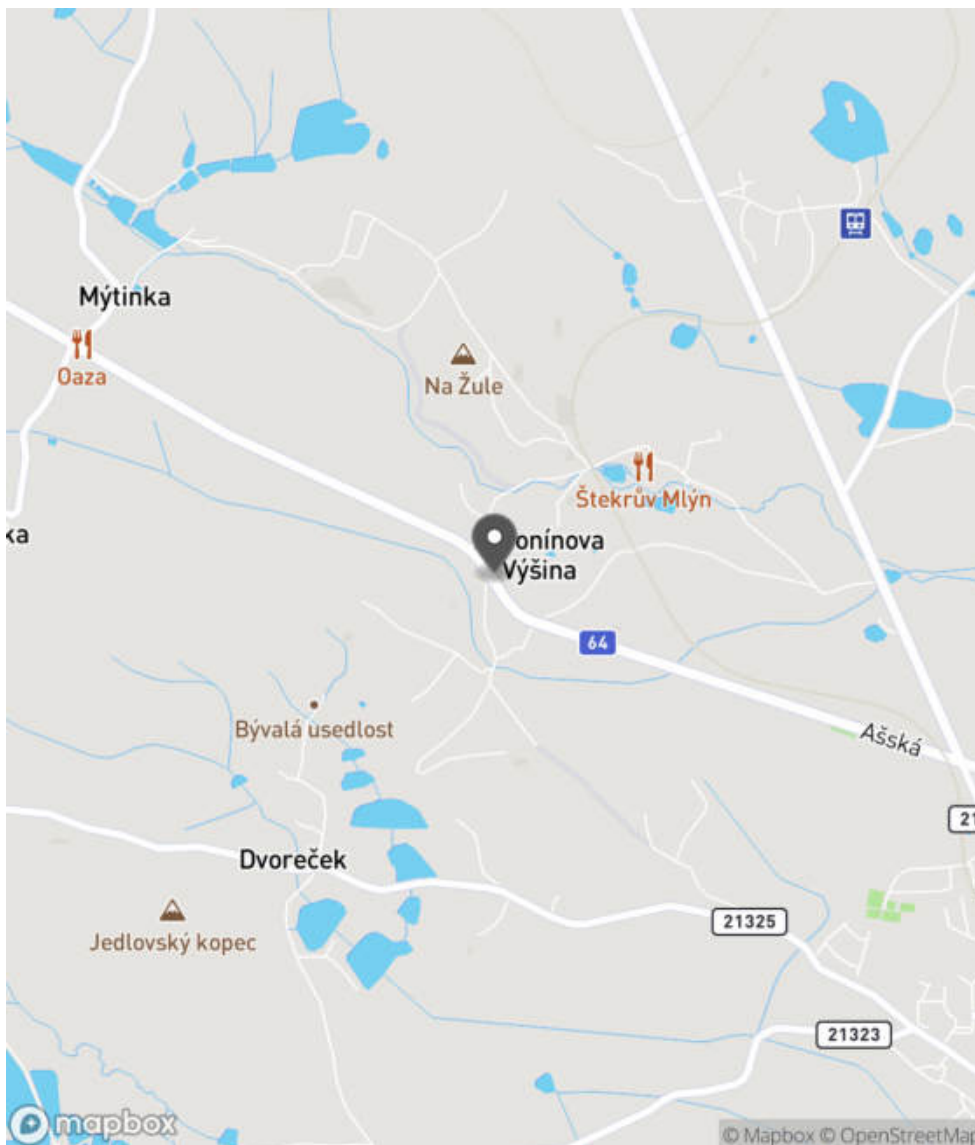
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:58:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,599 | Správa Karlovy Vary | 50,138470N, 12,319563E | ID 3567

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojížditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

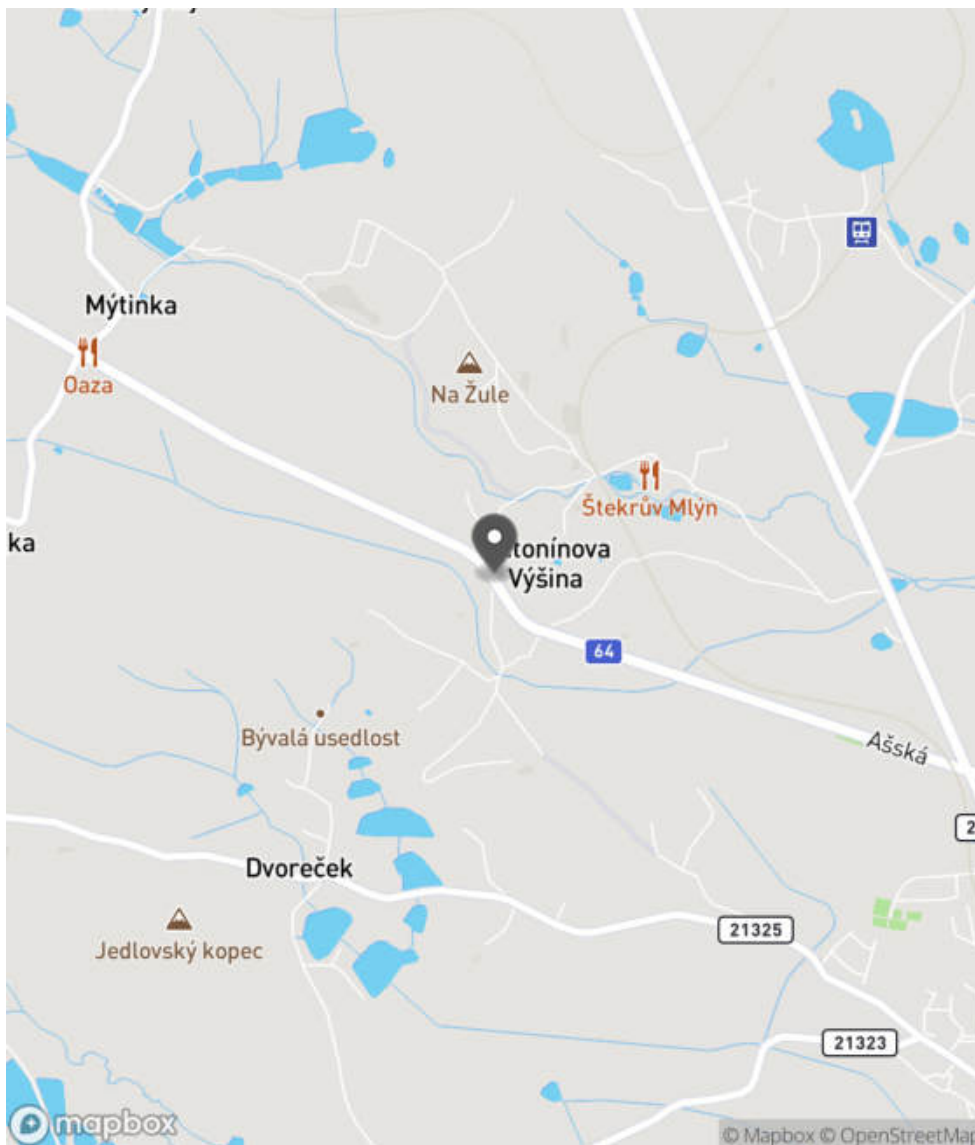
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojížditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 13:59:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,601 | Správa Karlovy Vary | 50,138462N, 12,319585E | ID 3946
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

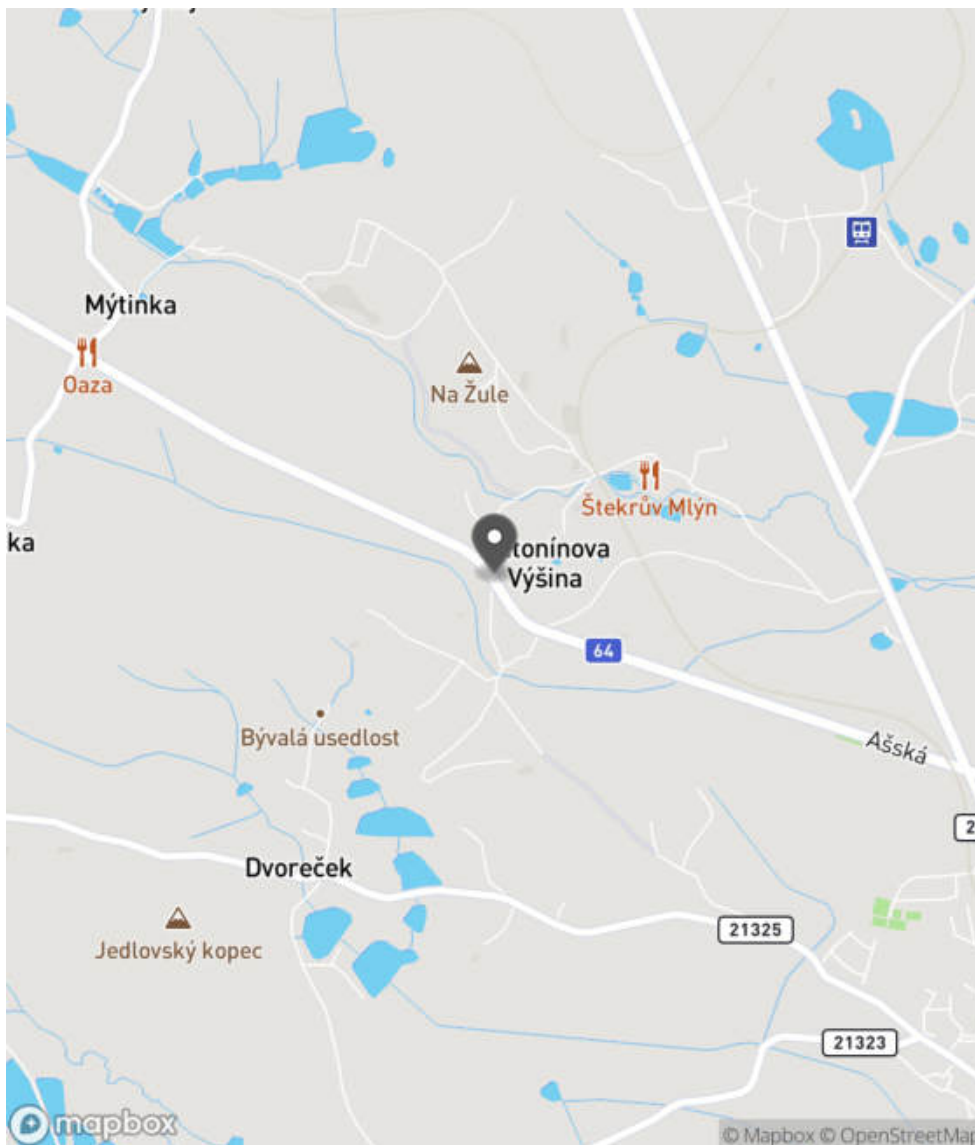
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:05:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,603 | Správa Karlovy Vary | 50,138577N, 12,319576E | ID 3568

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 185 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

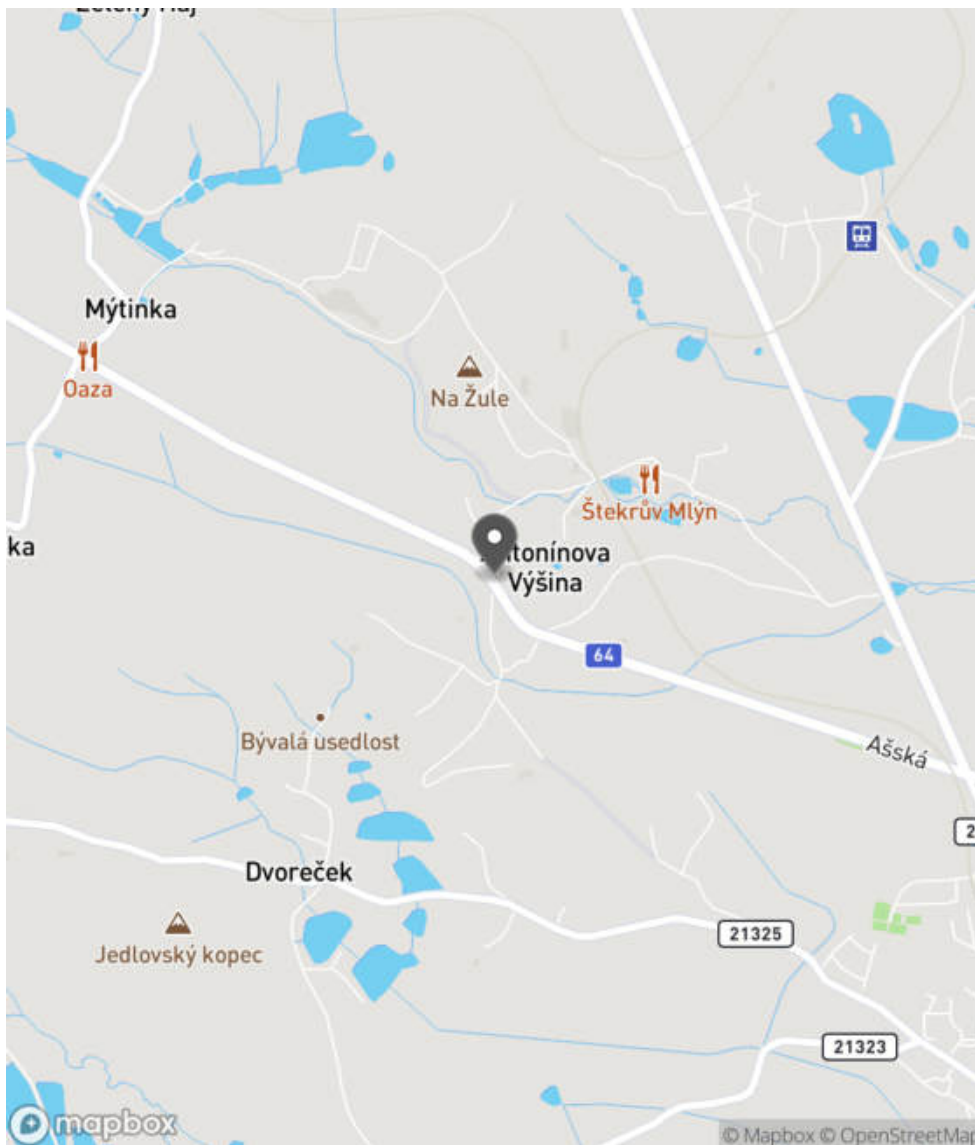
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 185 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:05:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,794 | Správa Karlovy Vary | 50,139477N, 12,317605E | ID 171
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynlosti provozu
Kategorie	☞ 0 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

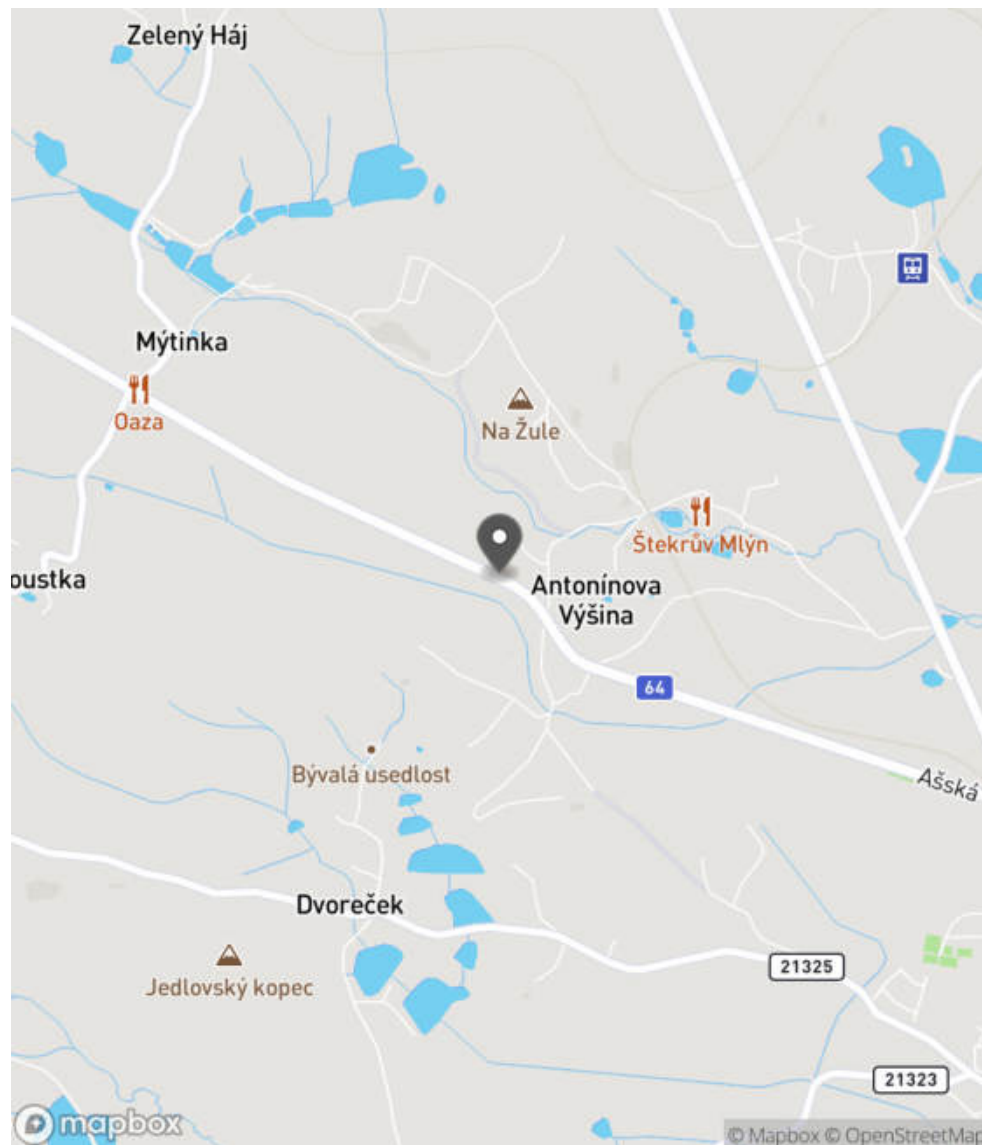
Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynlosti provozu
Kategorie	☞ 0 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:57:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:06:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,860 | Správa Karlovy Vary | 50,139835N, 12,316584E | ID 168

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

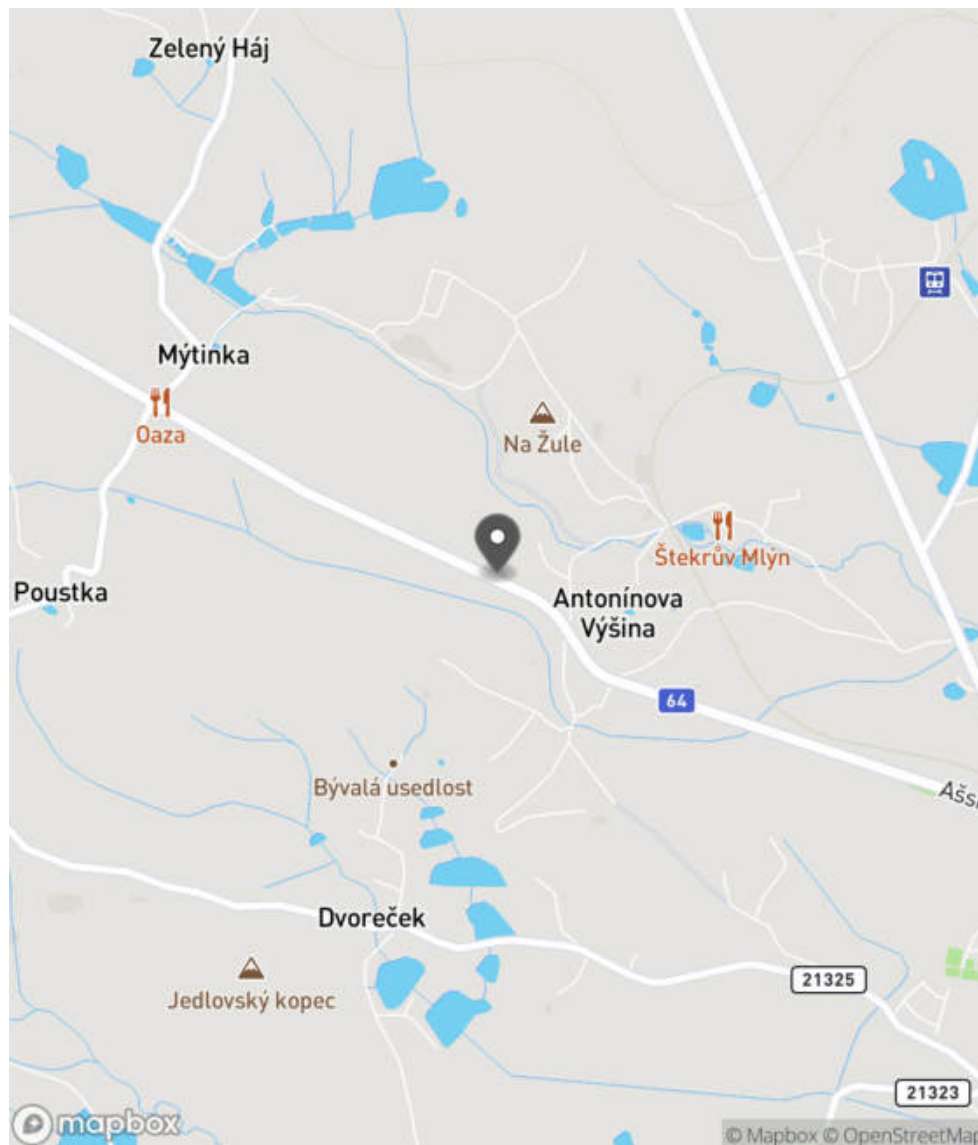
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:43:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 09. 2019 09:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:09:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 1,984 | Správa Karlovy Vary | 50,140244N, 12,314957E | ID 3109

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

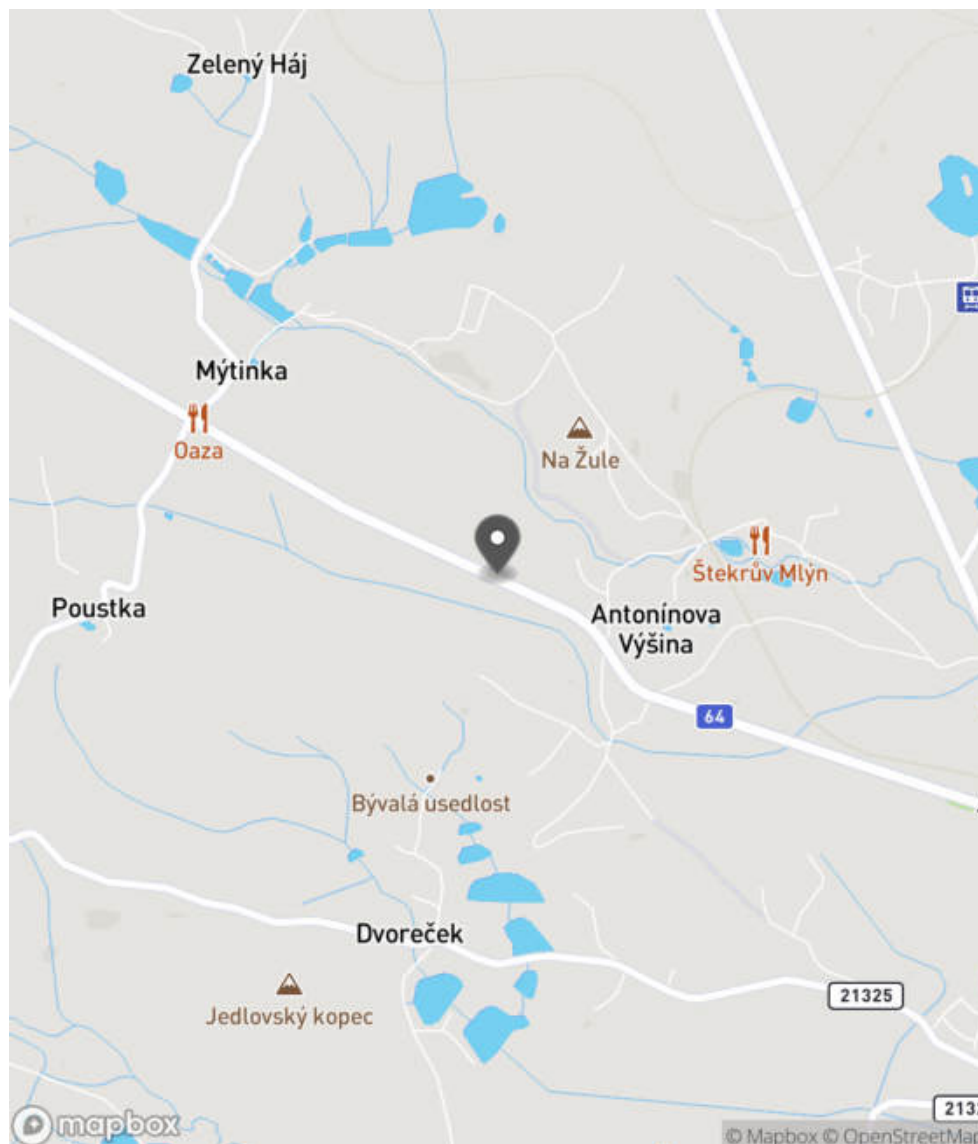
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:27:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 2,121 | Správa Karlovy Vary | 50,140816N, 12,313241E | ID 3570

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

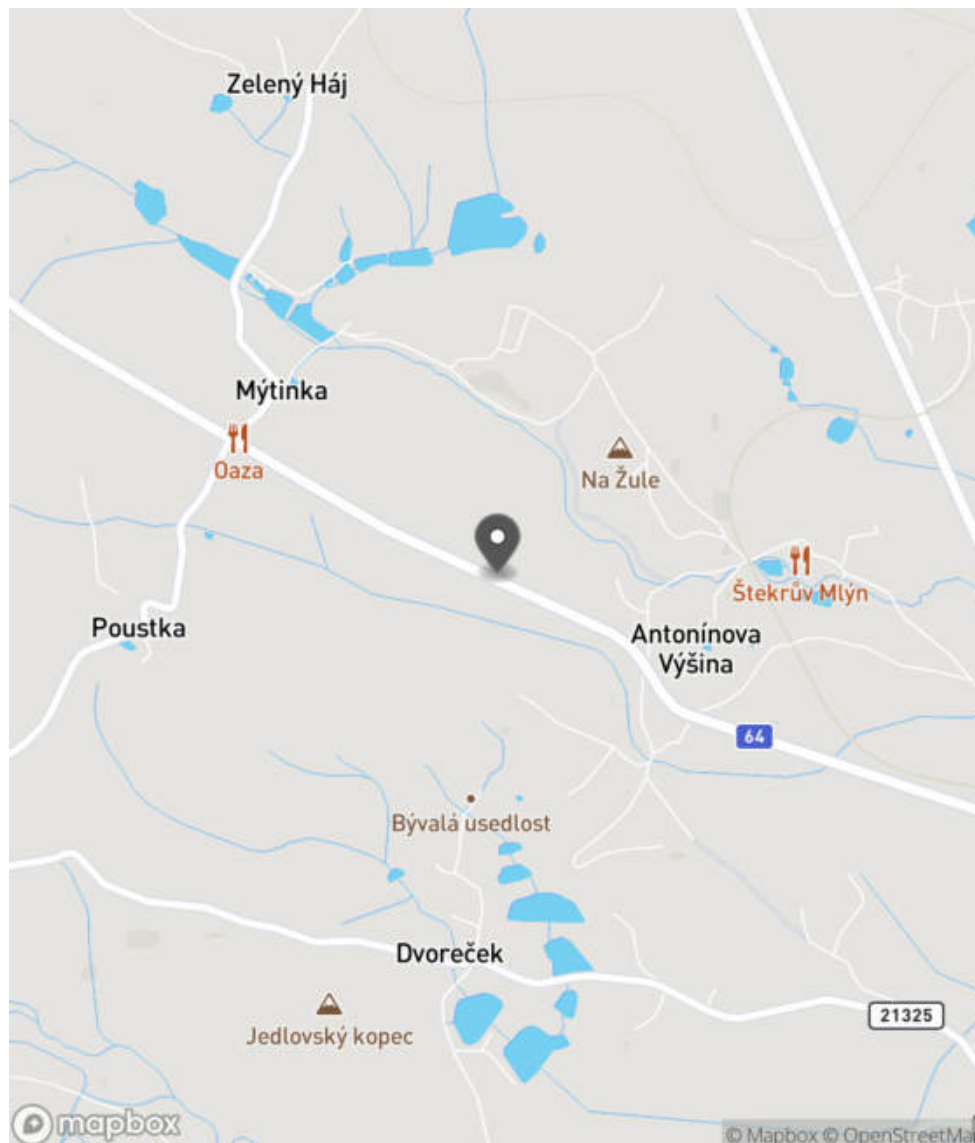
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:16:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 2,135 | Správa Karlovy Vary | 50,140862N, 12,313133E | ID 170
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozvaděč IS <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozvaděč IS <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 4× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

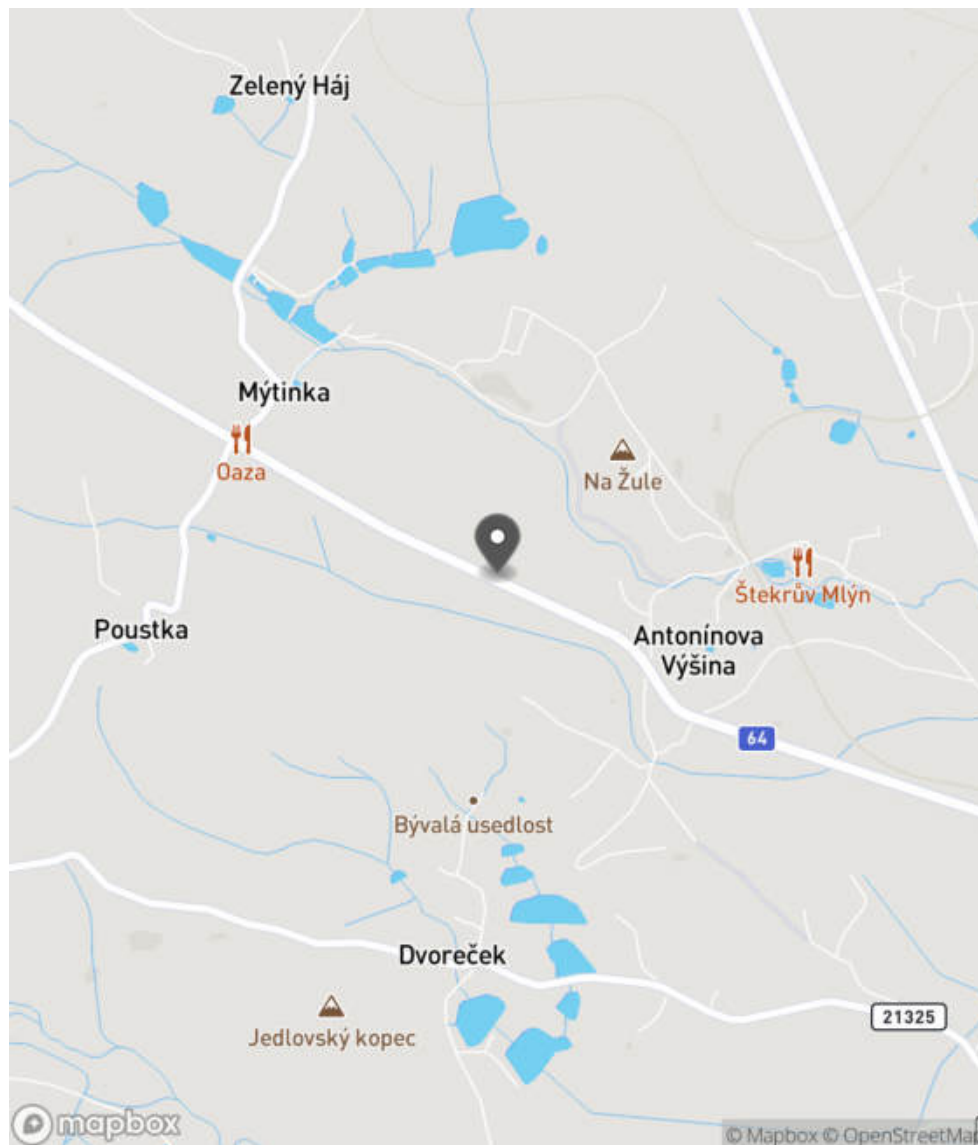
Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	Současně odstranění stromu a vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	Současně odstranění stromu a vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:49:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:17:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 2,622 | Správa Karlovy Vary | 50,142757N, 12,306942E | ID 3110

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

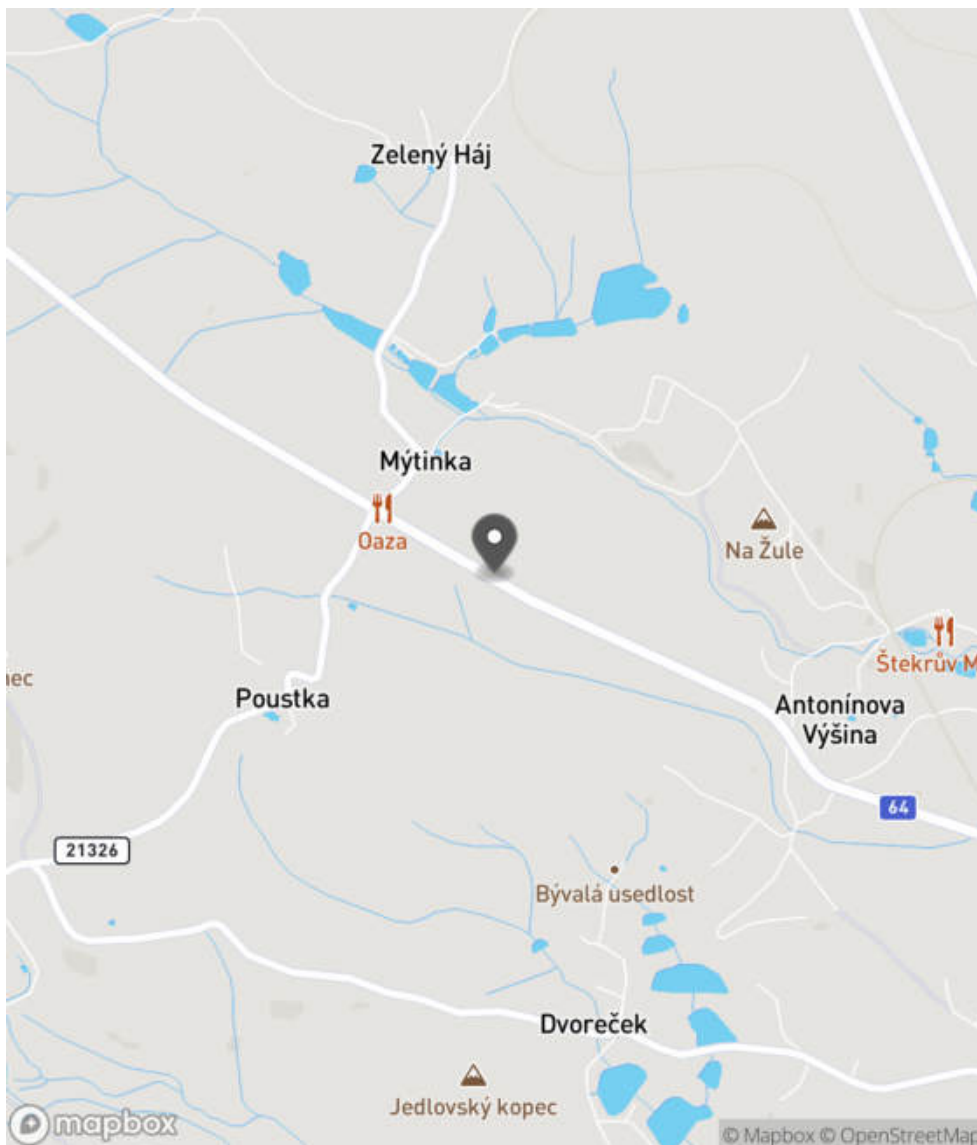
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:34:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:18:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 2,690 | Správa Karlovy Vary | 50,143078N, 12,306188E | ID 172

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

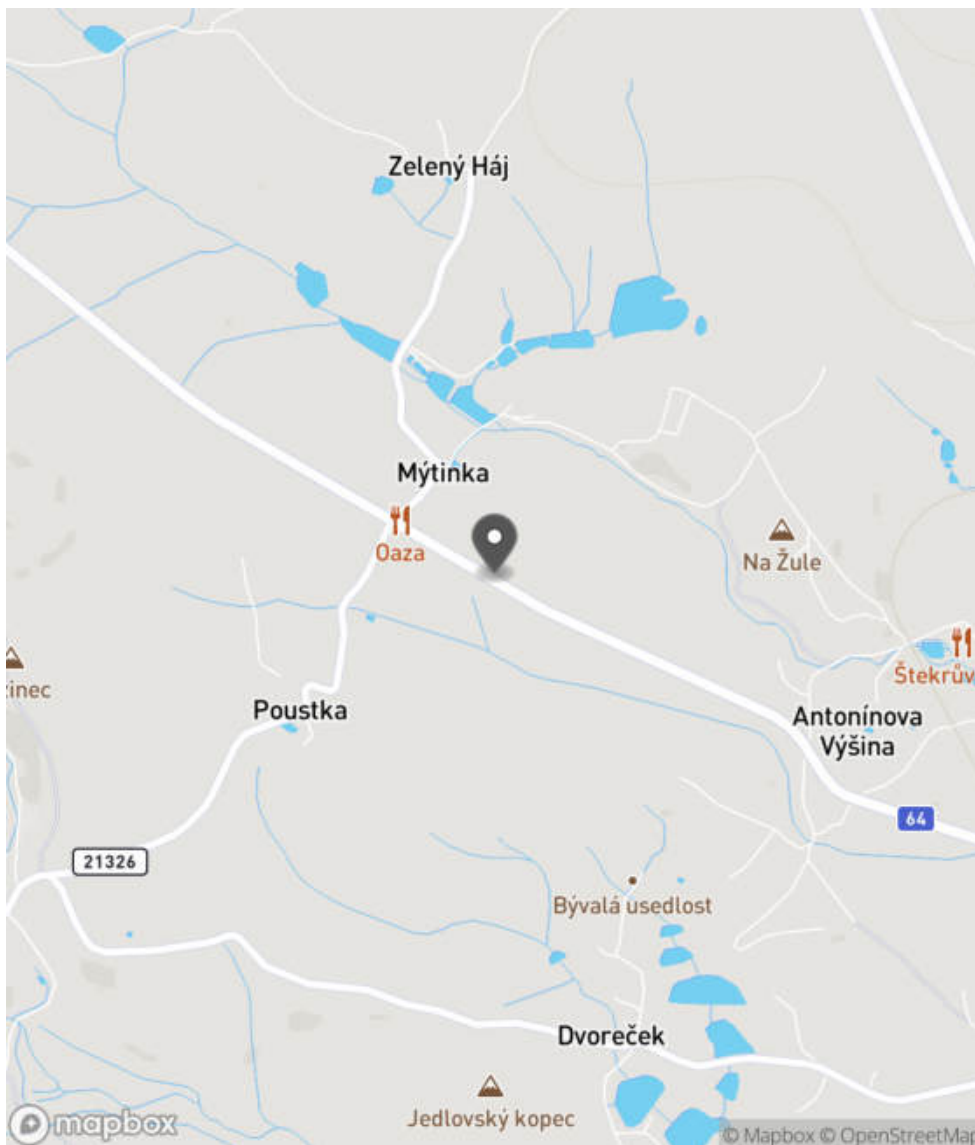
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:02:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:19:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 2,876 | Správa Karlovy Vary | 50,143917N, 12,303920E | ID 3111

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

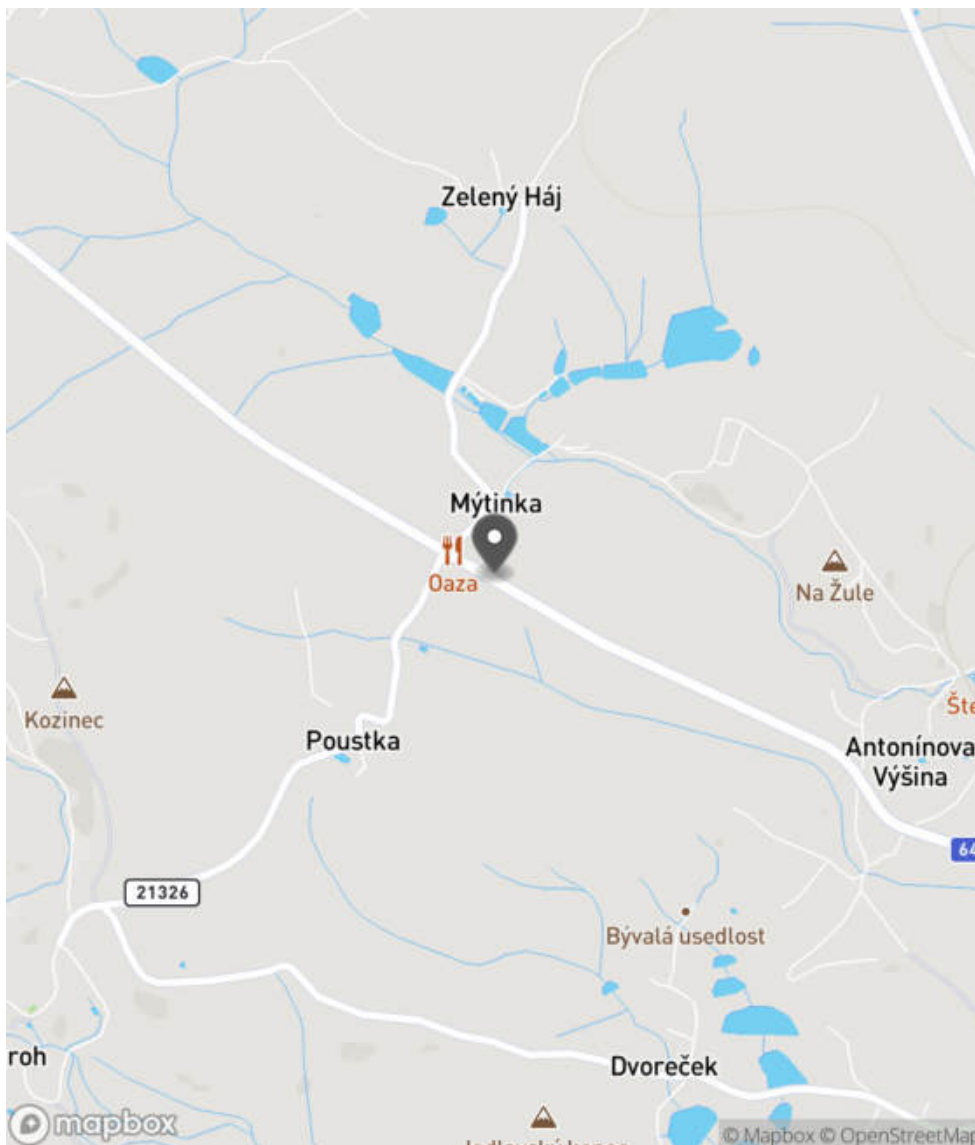
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:42:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:23:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 2,908 | Správa Karlovy Vary | 50,144070N, 12,303520E | ID 174

Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

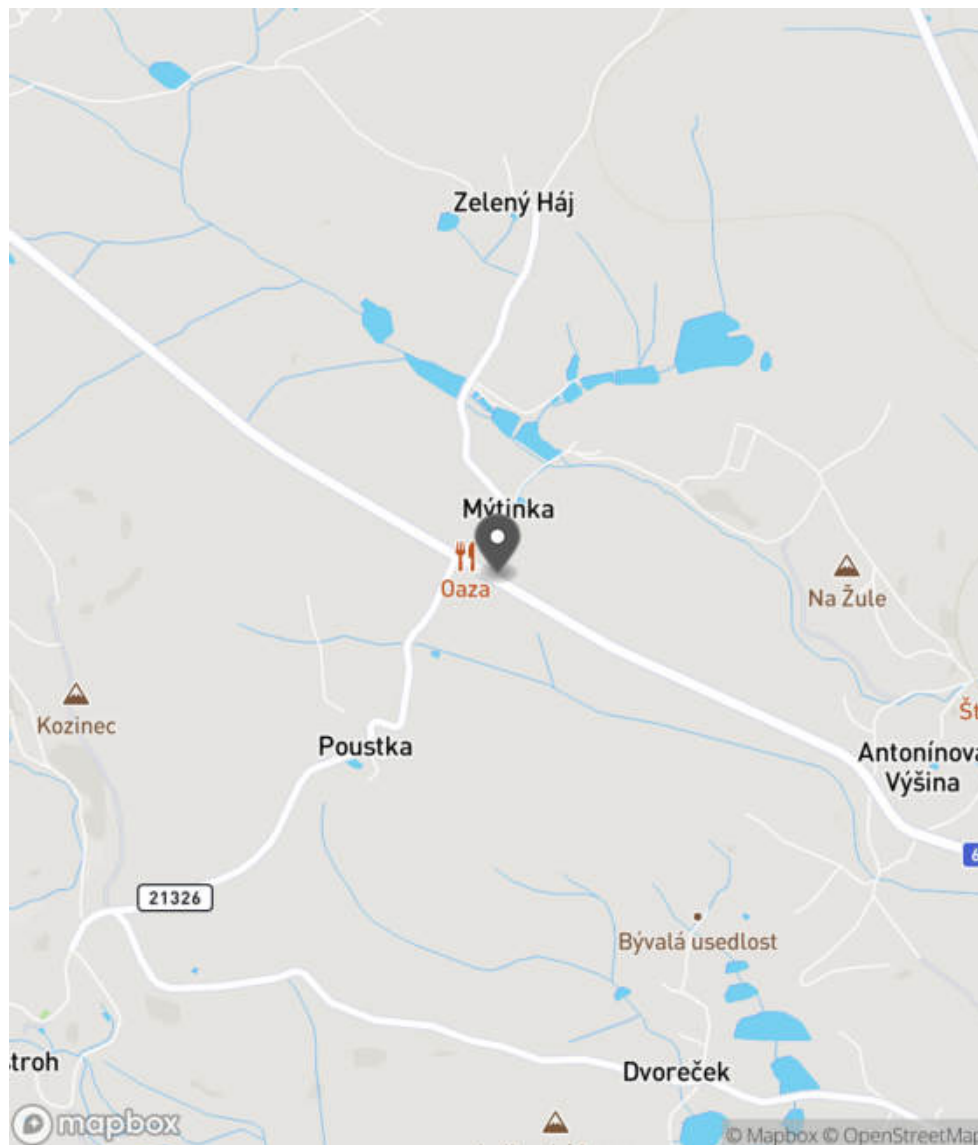
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:10:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:24:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,029 | Správa Karlovy Vary | 50,144173N, 12,301658E | ID 3114

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

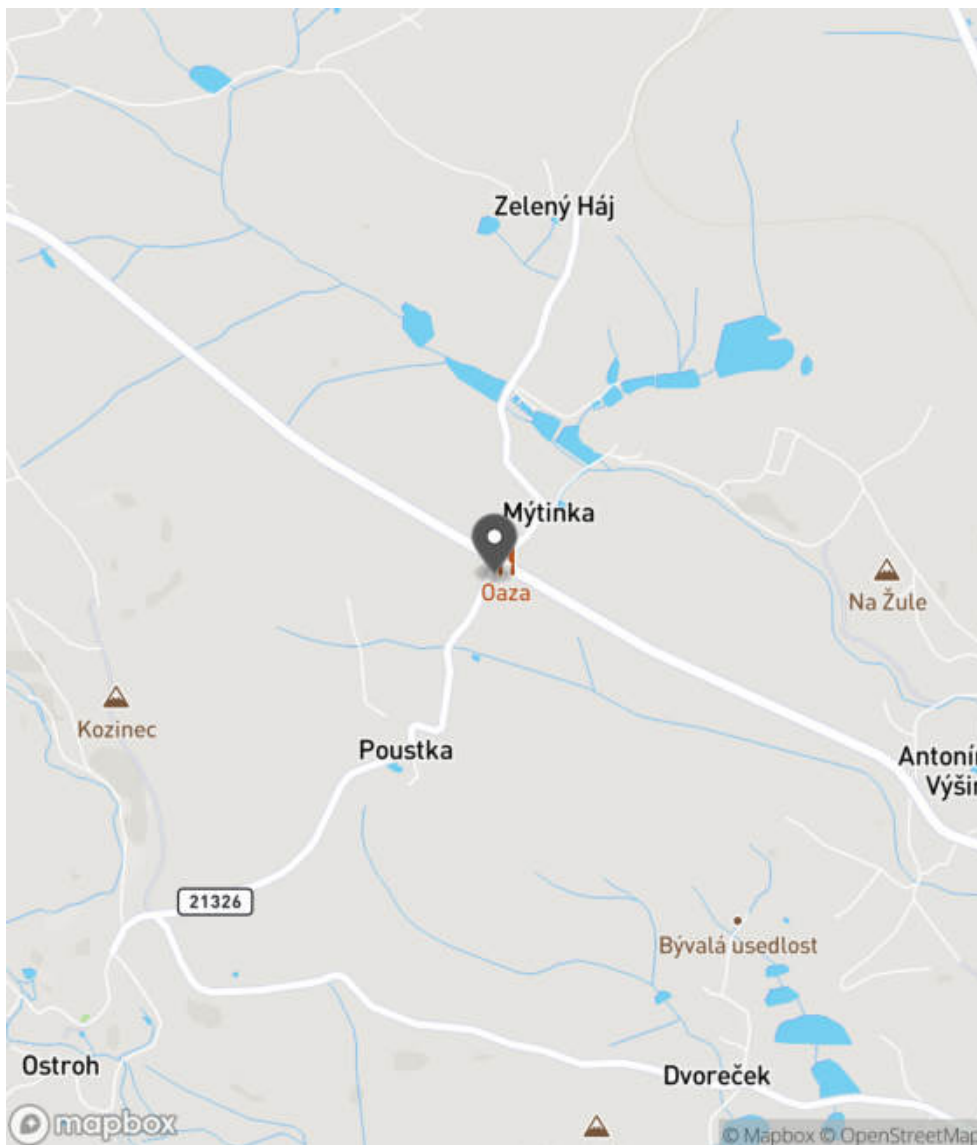
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:51:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:24:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,044 | Správa Karlovy Vary | 50,144646N, 12,301805E | ID 176

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b. Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

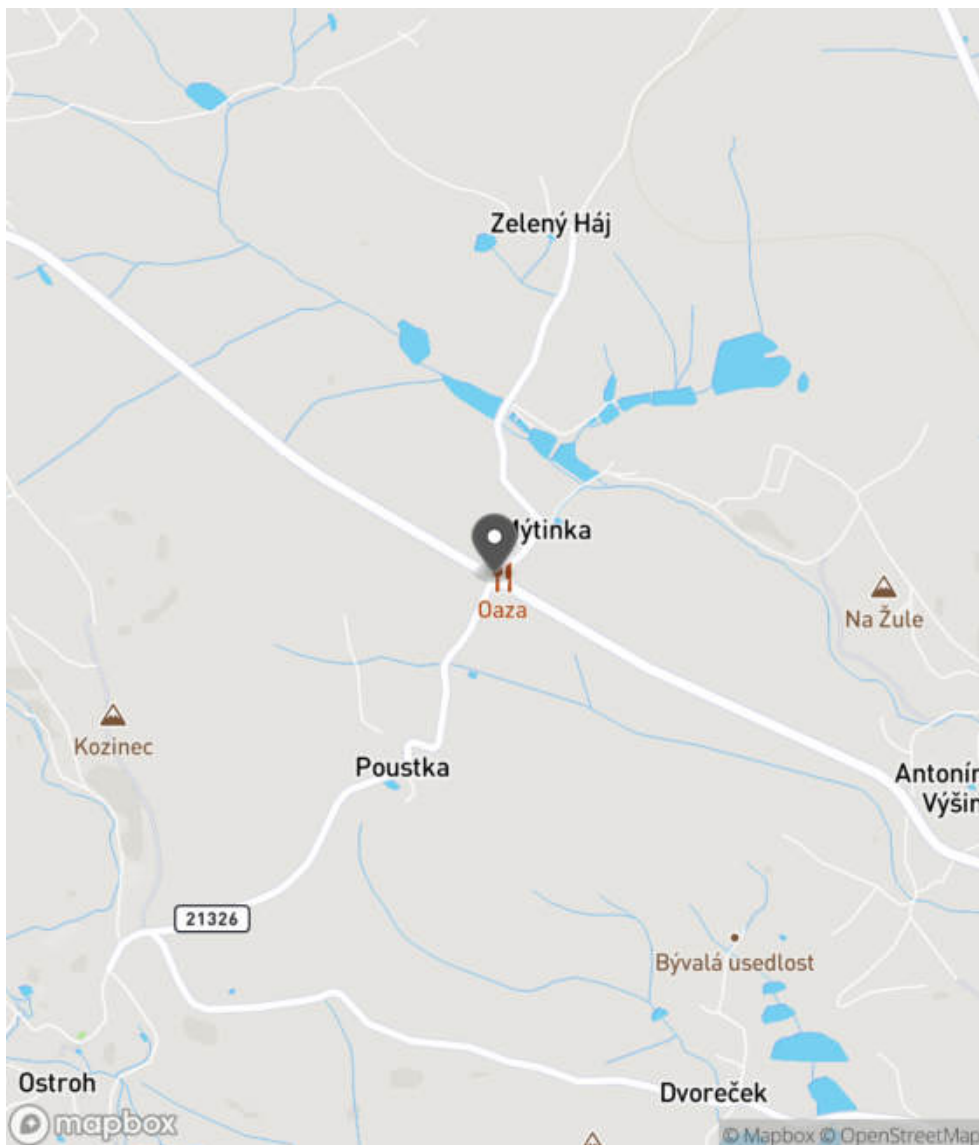
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b. Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:20:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 13:53:00

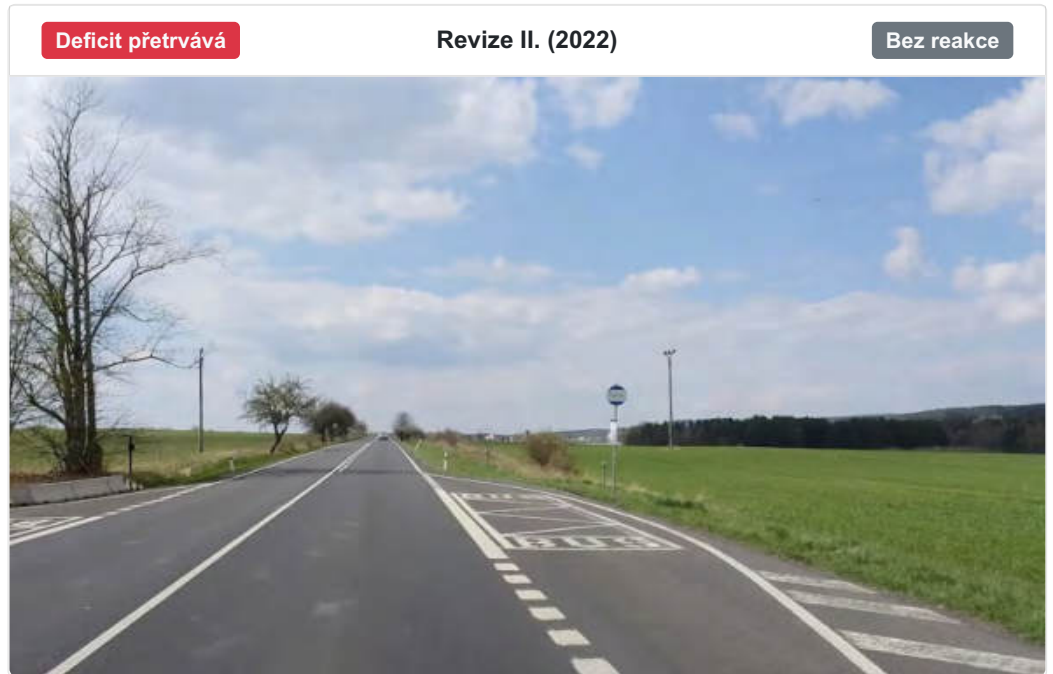
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:25:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,077 | Správa Karlovy Vary | 50,144806N, 12,301539E | ID 177



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 37 m. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 37 m. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

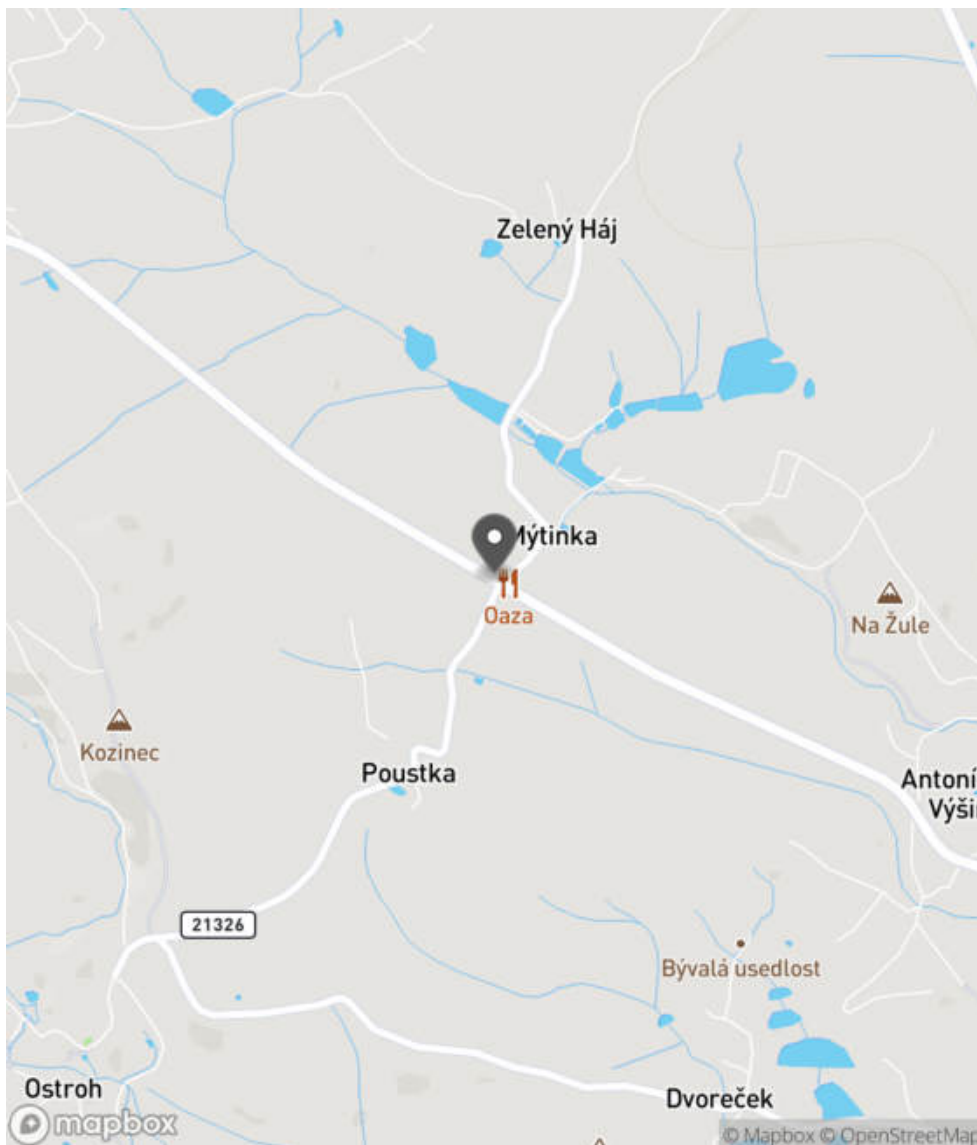
Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:25:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 14:29:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,094 | Správa Karlovy Vary | 50,144905N, 12,301227E | ID 3112
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie  1725 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

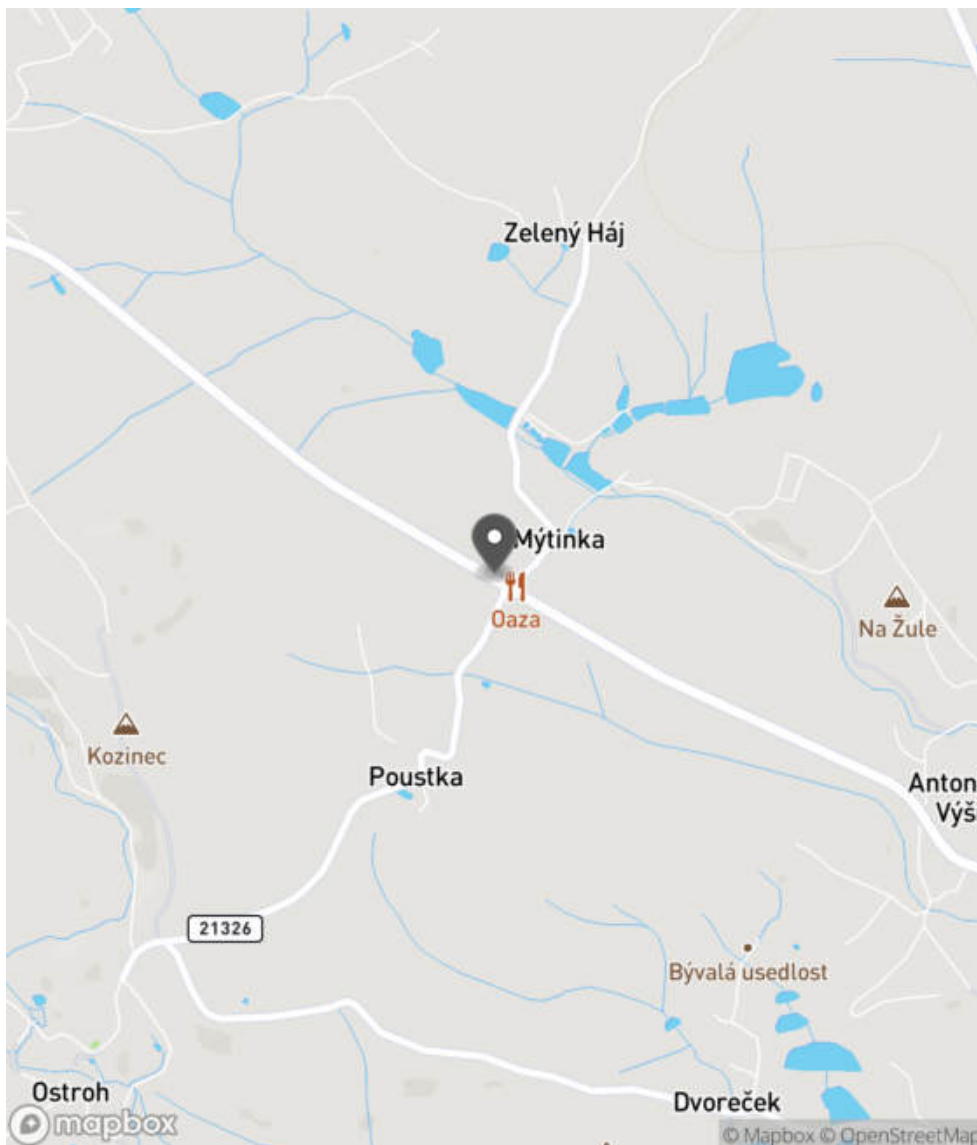
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie  1725 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:48:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 07:58:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,097 | Správa Karlovy Vary | 50,144955N, 12,301227E | ID 3113

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

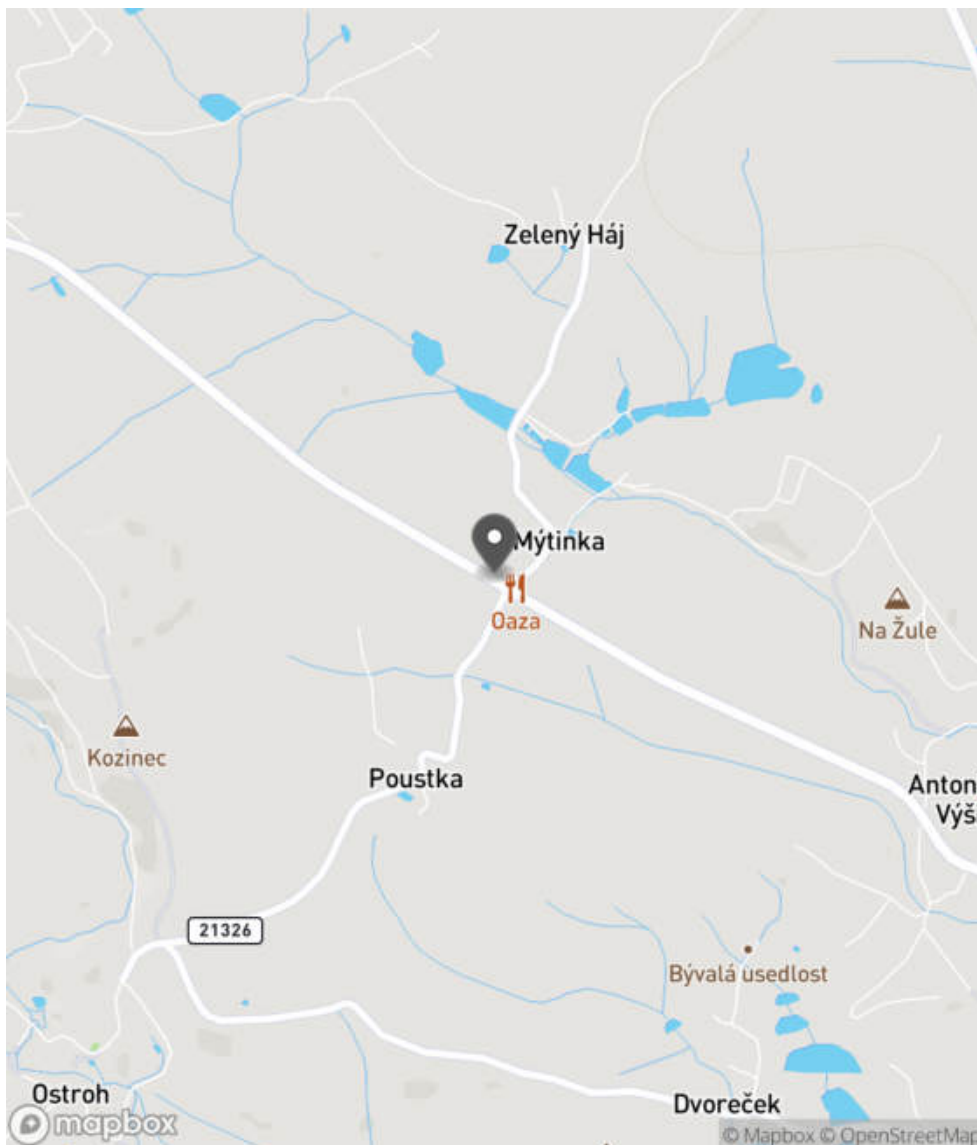
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:50:04

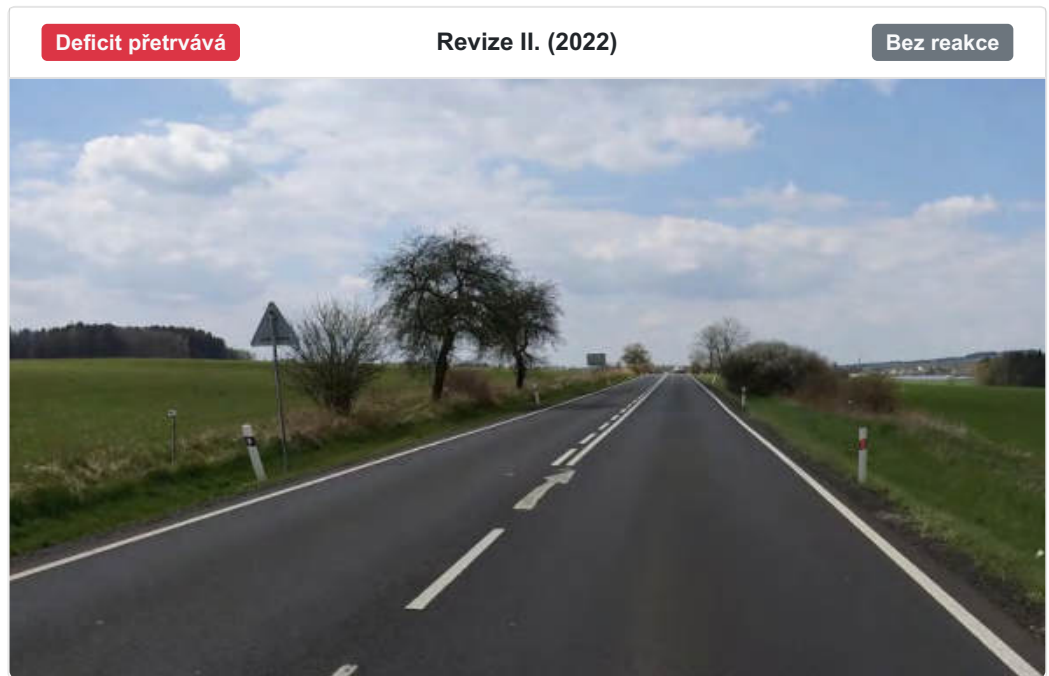
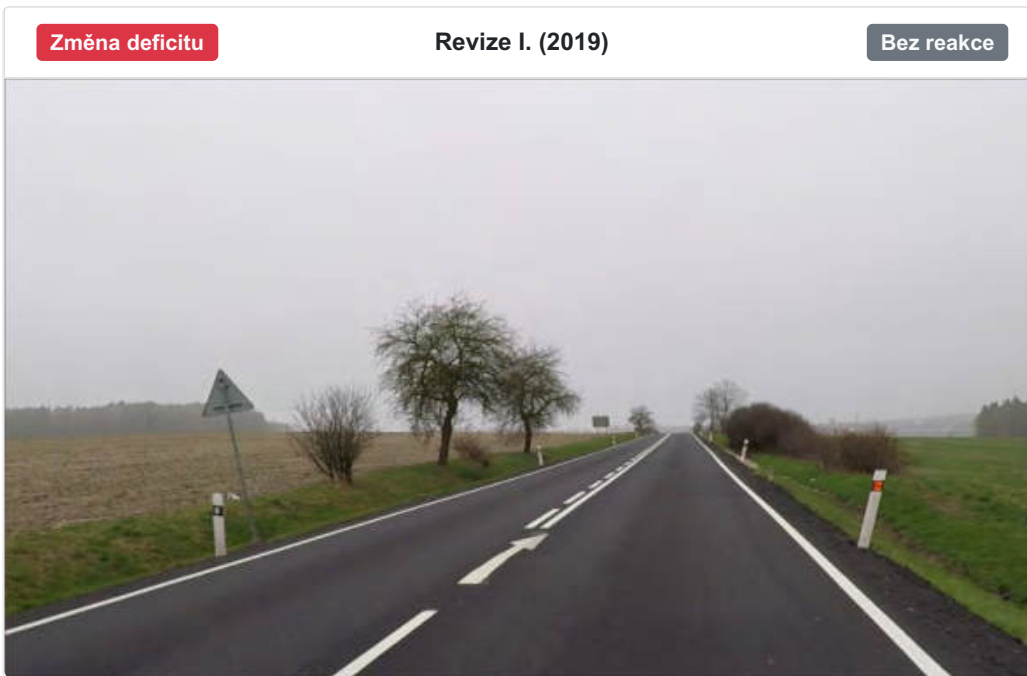
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:00:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,264 | Správa Karlovy Vary | 50,145664N, 12,299197E | ID 178



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

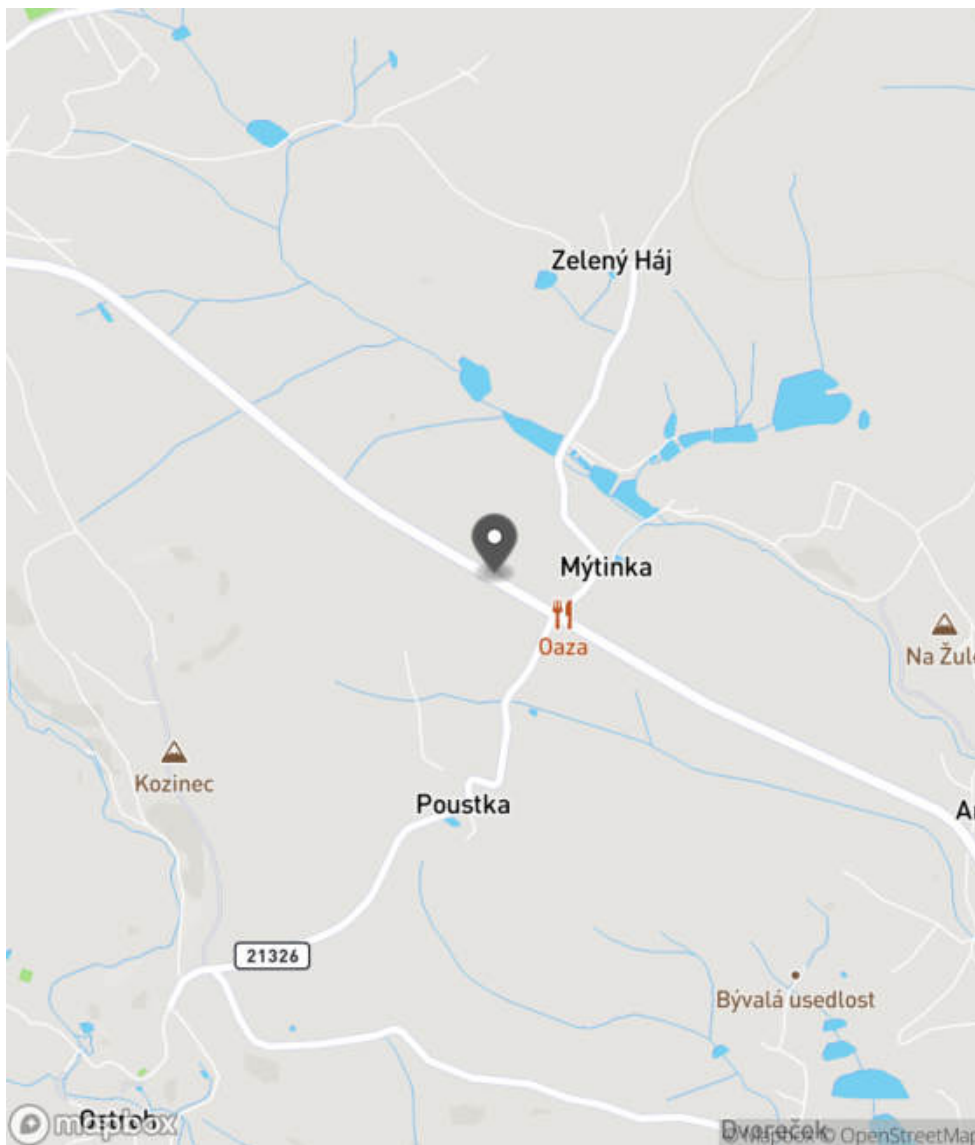
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:31:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:04:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,278 | Správa Karlovy Vary | 50,145905N, 12,298692E | ID 179
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 55 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

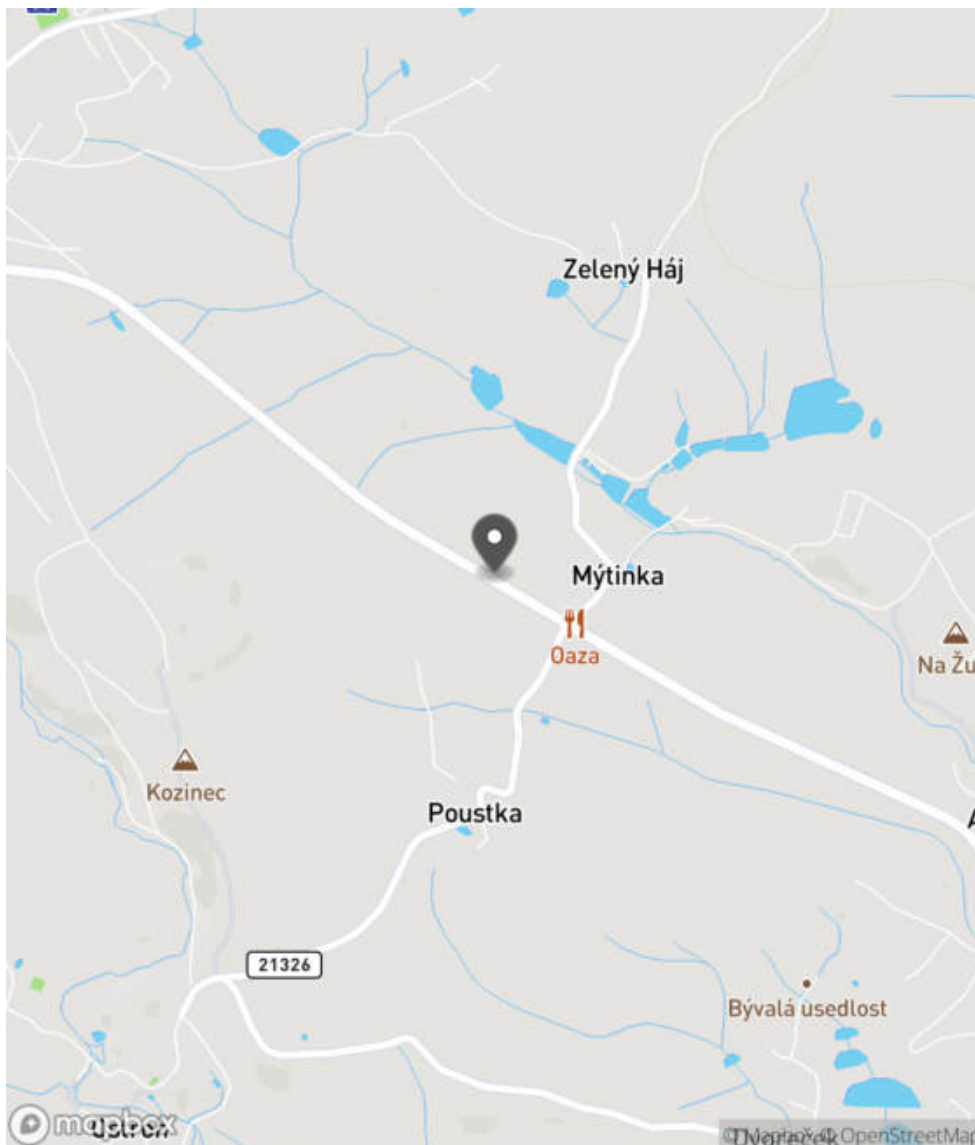
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 55 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:33:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:06:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,379 | Správa Karlovy Vary | 50,146210N, 12,297830E | ID 180
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 4× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

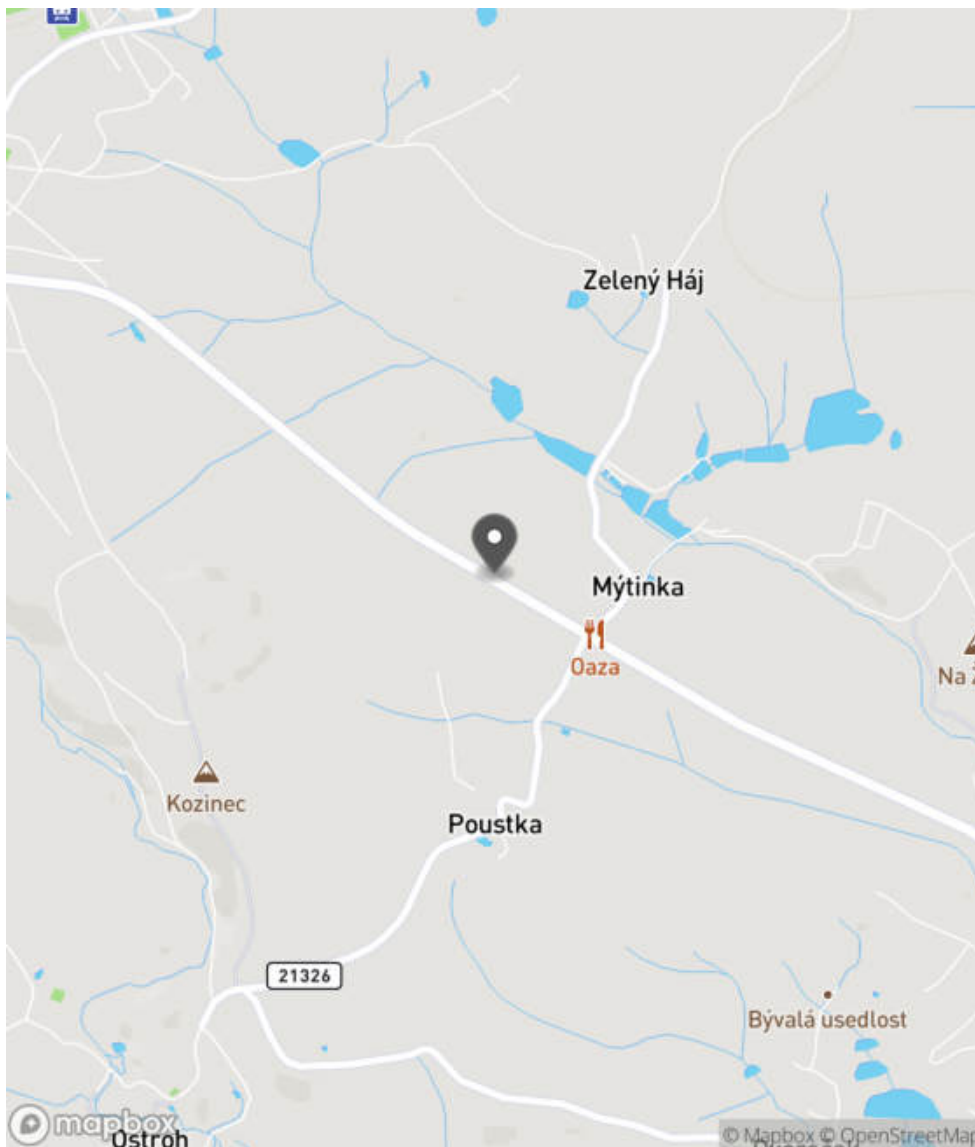
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 4× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:35:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:07:53


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,533 | Správa Karlovy Vary | 50,146984N, 12,295789E | ID 181

Deficit přetrvává Revize I. (2019) **Bez reakce**



Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

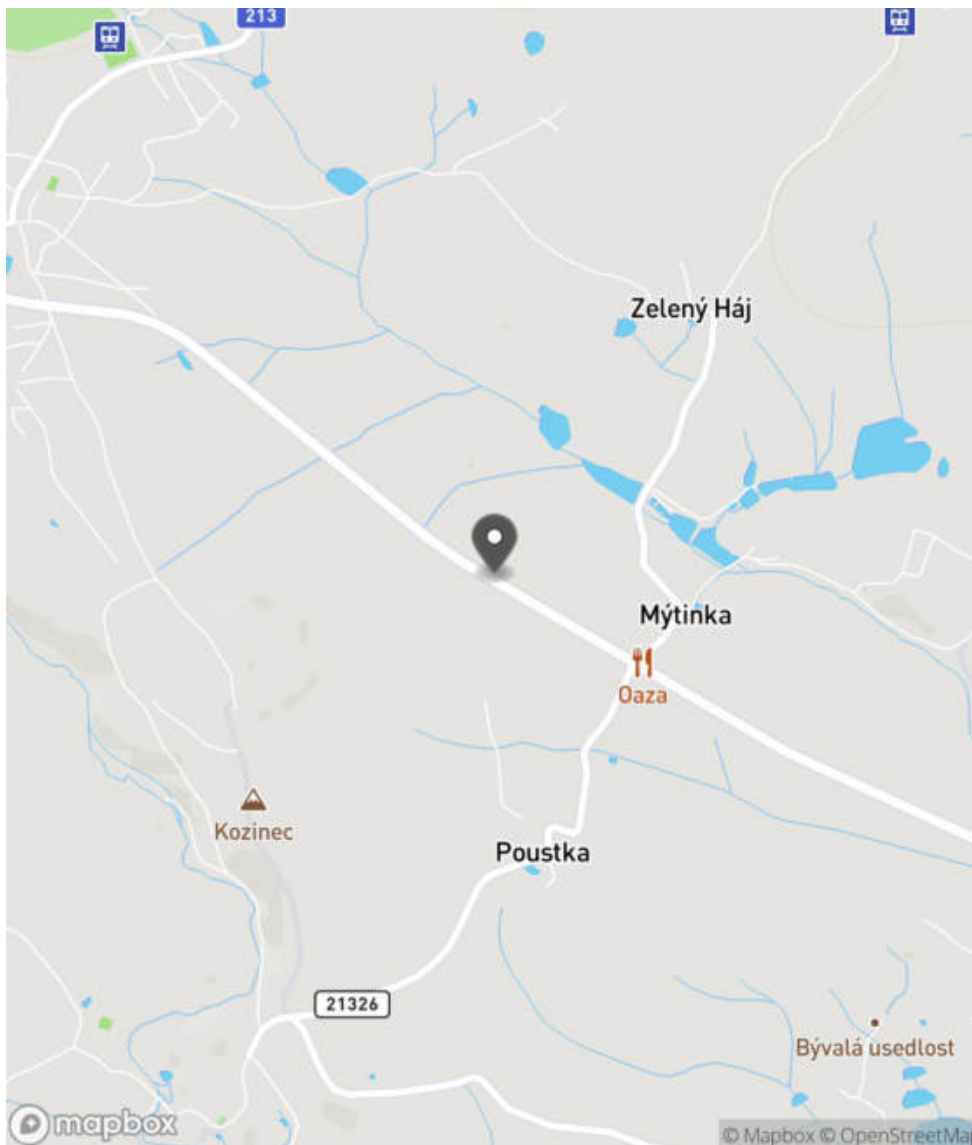
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:40:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:09:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,596 | Správa Karlovy Vary | 50,147194N, 12,295212E | ID 3115

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

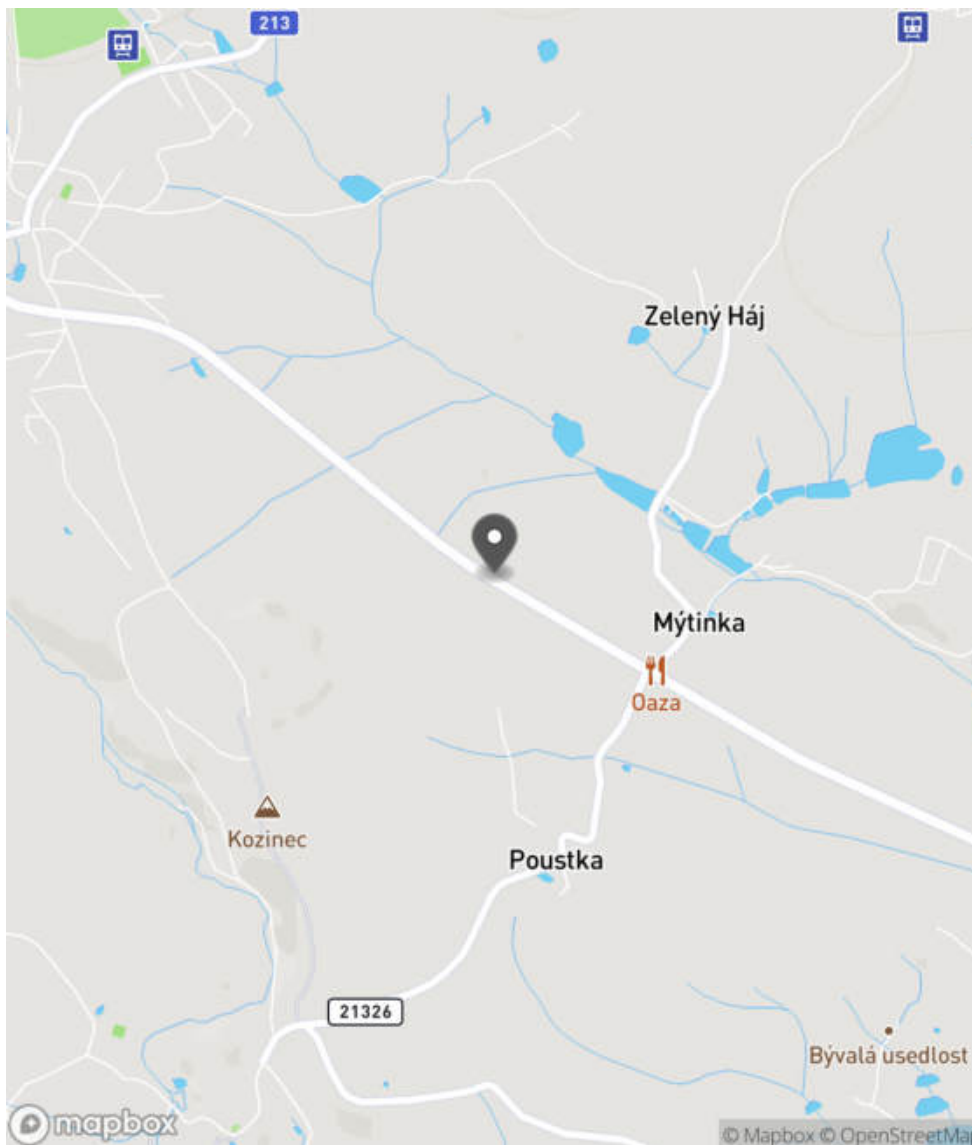
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 13:55:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:13:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,629 | Správa Karlovy Vary | 50,147385N, 12,294716E | ID 3572
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Strom
 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Strom
 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

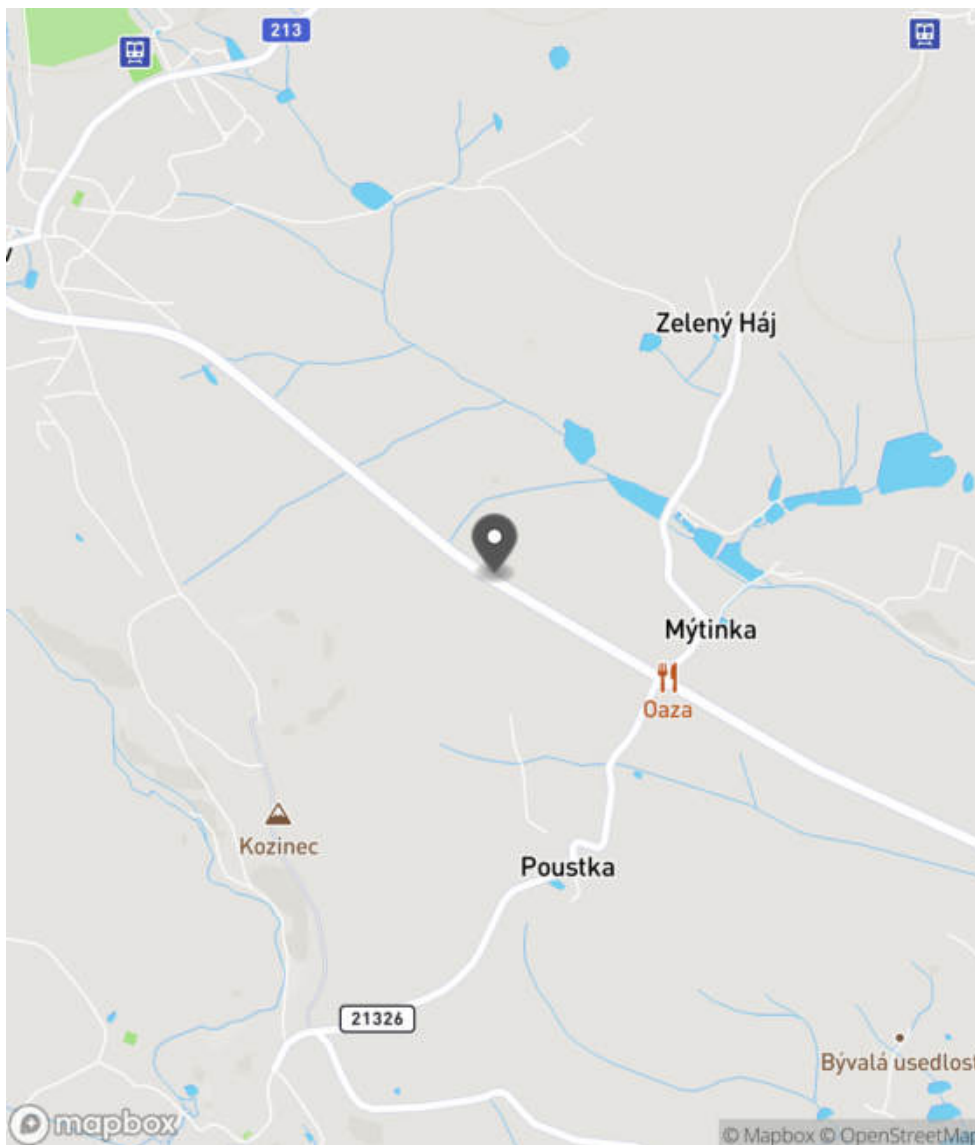
Návrh opatření Odstranění

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:14:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,640 | Správa Karlovy Vary | 50,147400N, 12,294690E | ID 183

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Rozvaděč IS
 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Rozvaděč IS
 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

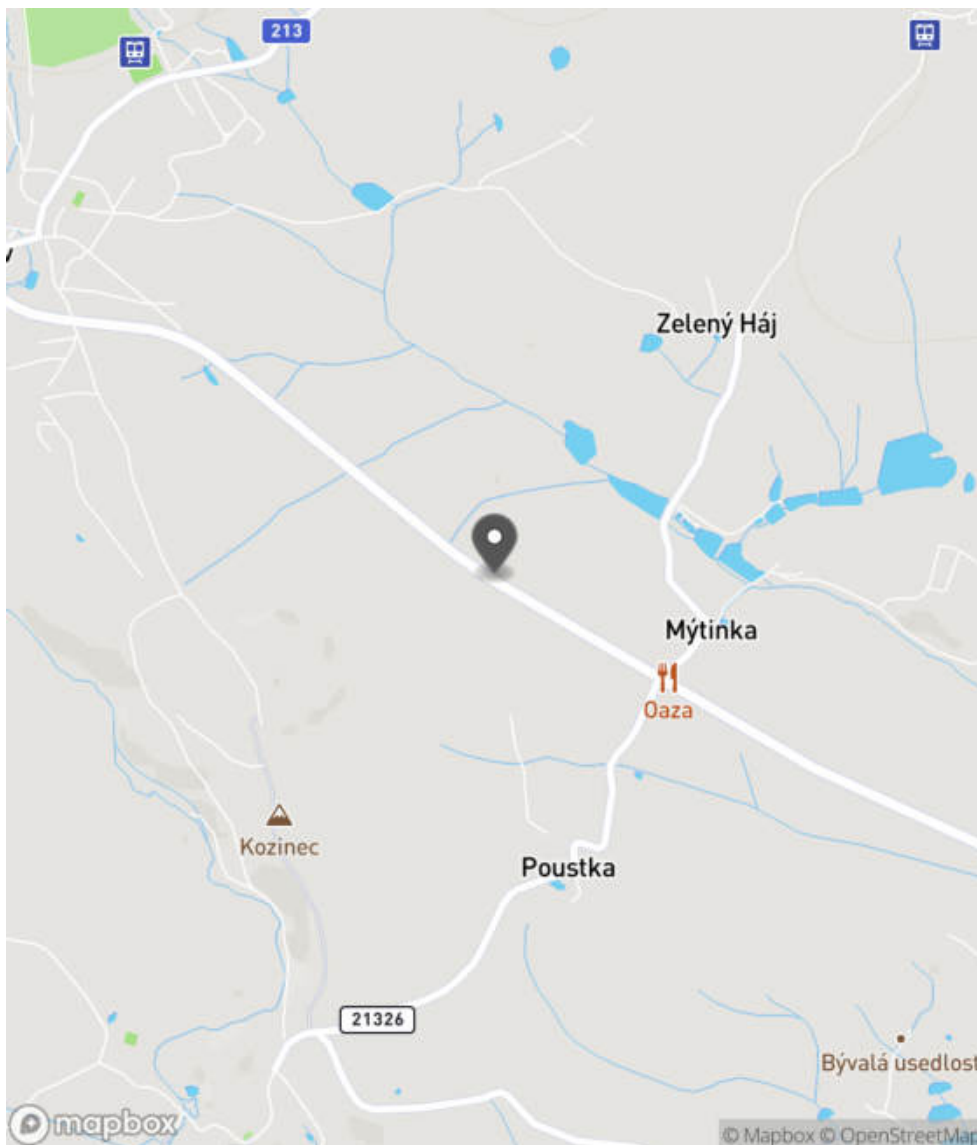
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně výměna konstrukce rozvaděče IS za deformovatelnou.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně výměna konstrukce rozvaděče IS za deformovatelnou.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 13:48:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 14:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:21:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,903 | Správa Karlovy Vary | 50,148514N, 12,292288E | ID 3578

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

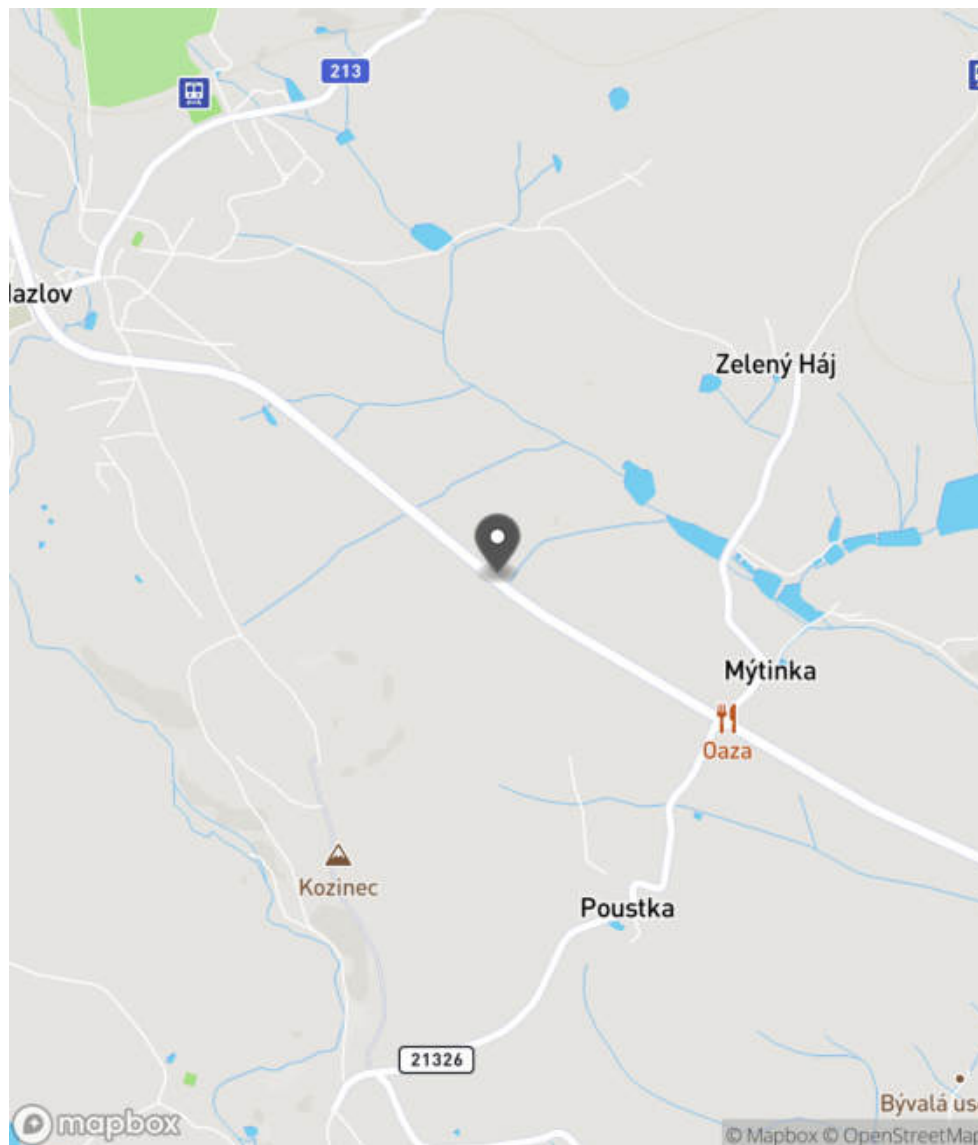
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 06:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:23:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,954 | Správa Karlovy Vary | 50,149090N, 12,291197E | ID 186

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

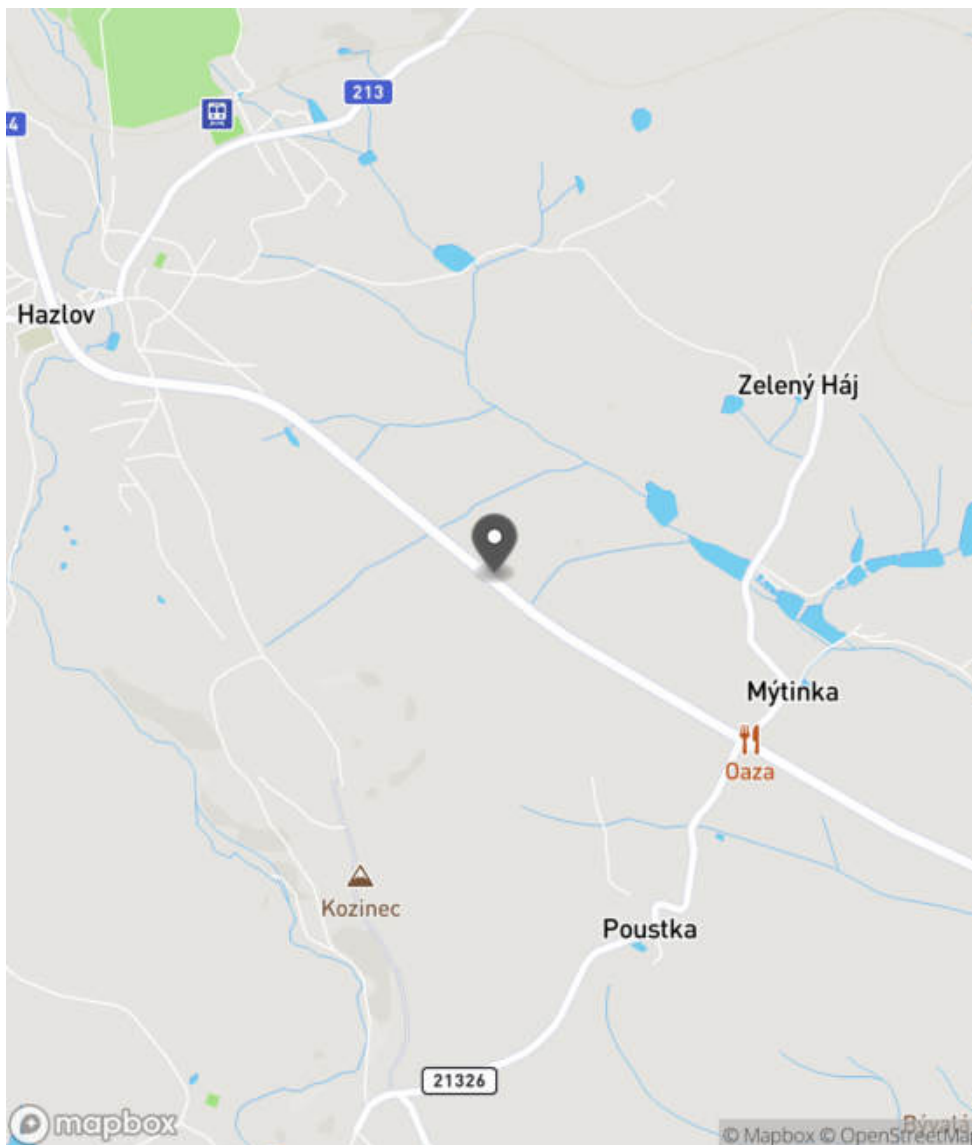
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:05:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 06:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:24:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 3,984 | Správa Karlovy Vary | 50,149273N, 12,290864E | ID 187

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

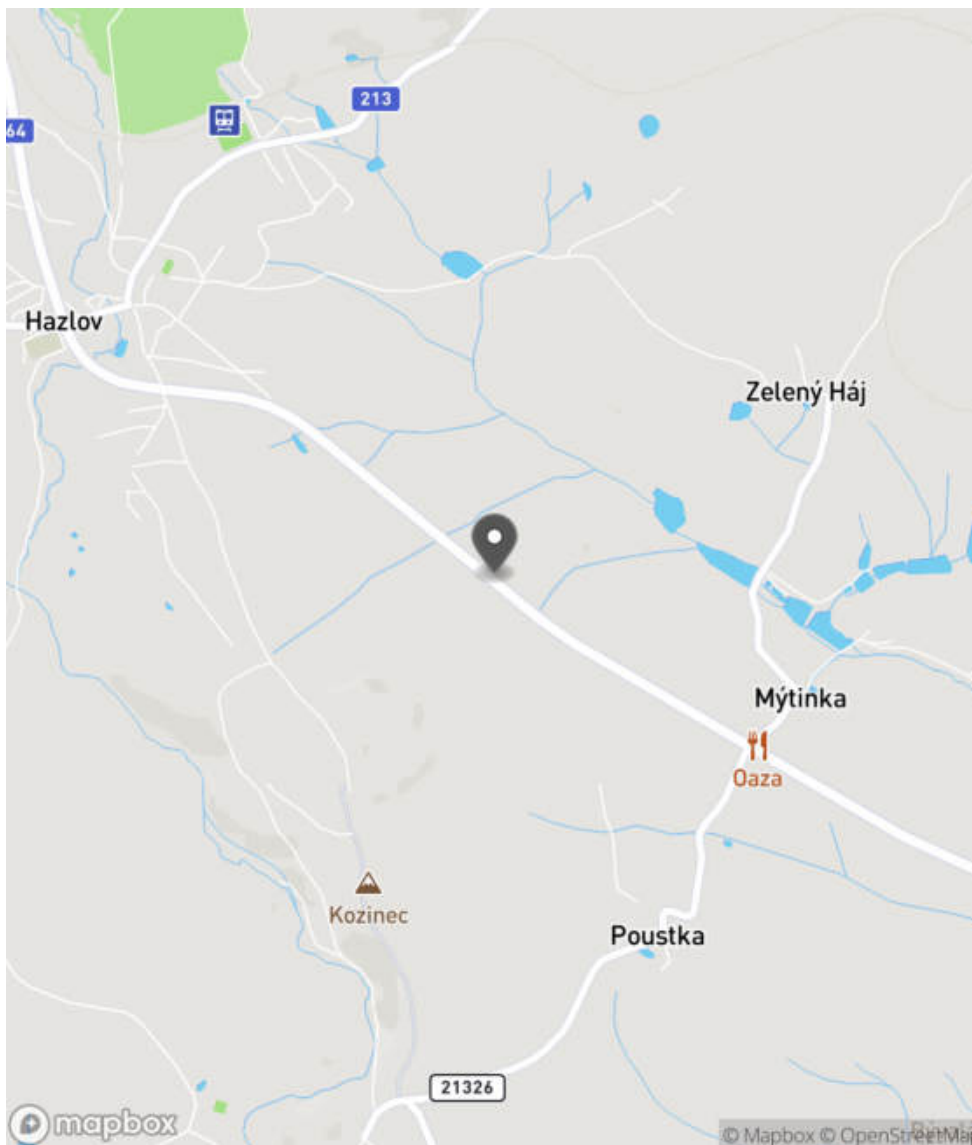
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:09:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:25:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,049 | Správa Karlovy Vary | 50,149654N, 12,290207E | ID 3579

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Neadekvátně seříznutý pařez
 135 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

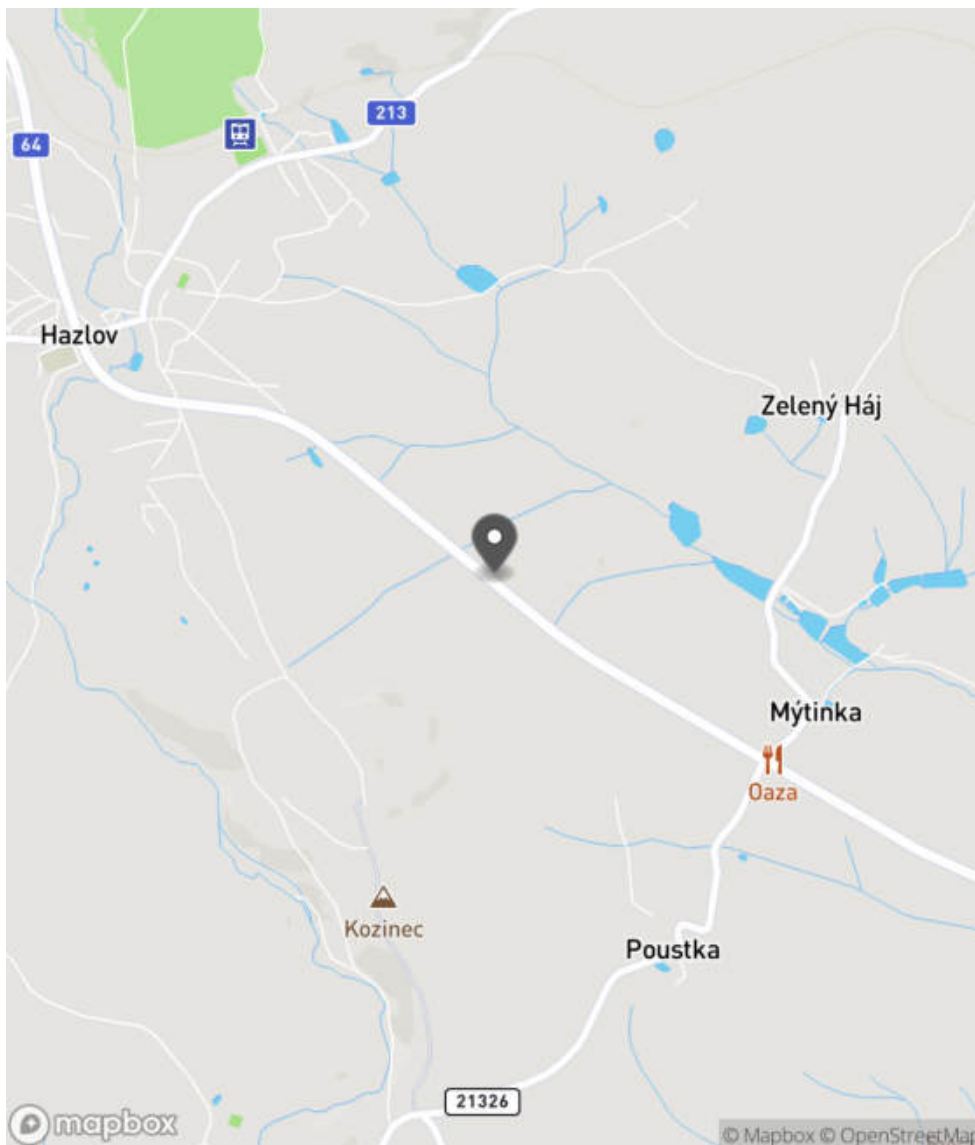
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Neadekvátně seříznutý pařez
 135 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:05:00

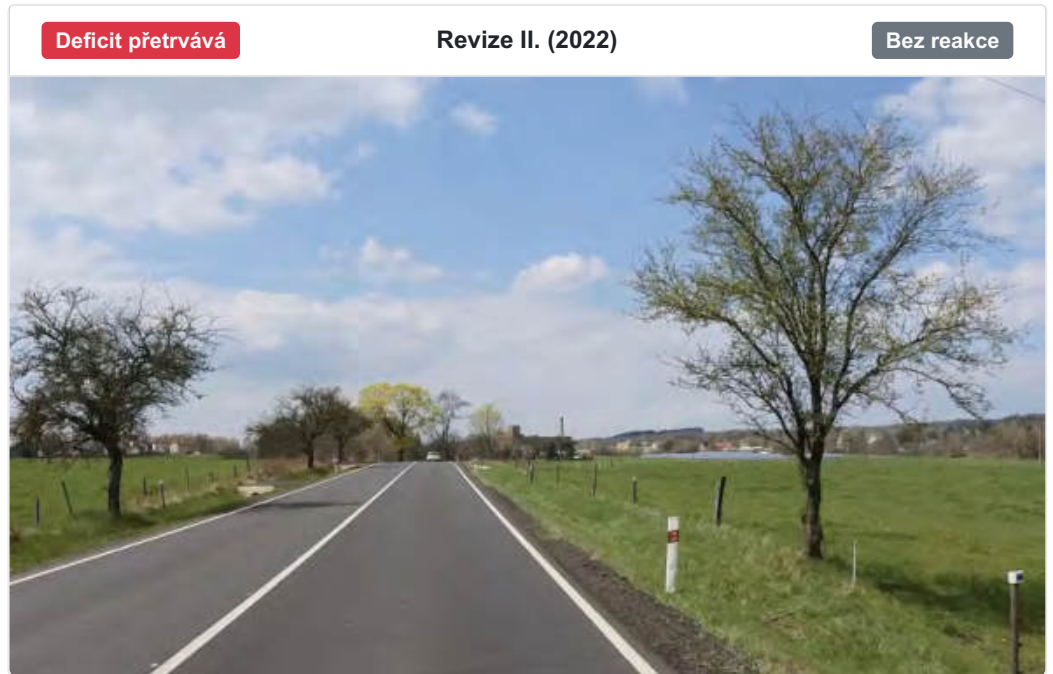
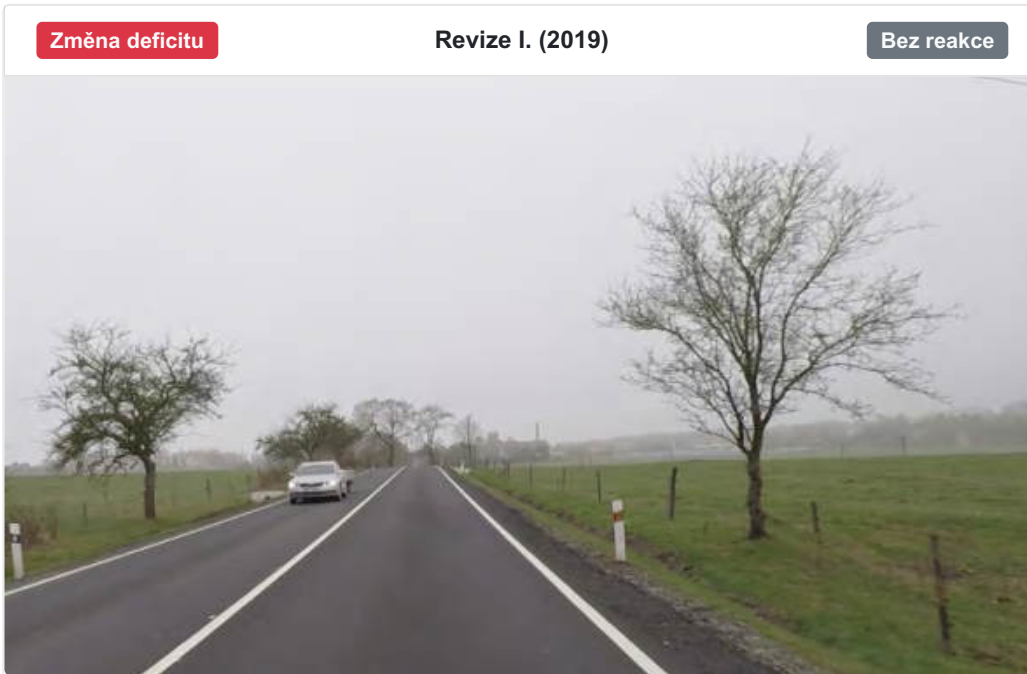
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:30:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,251 | Správa Karlovy Vary | 50,150761N, 12,288005E | ID 188



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

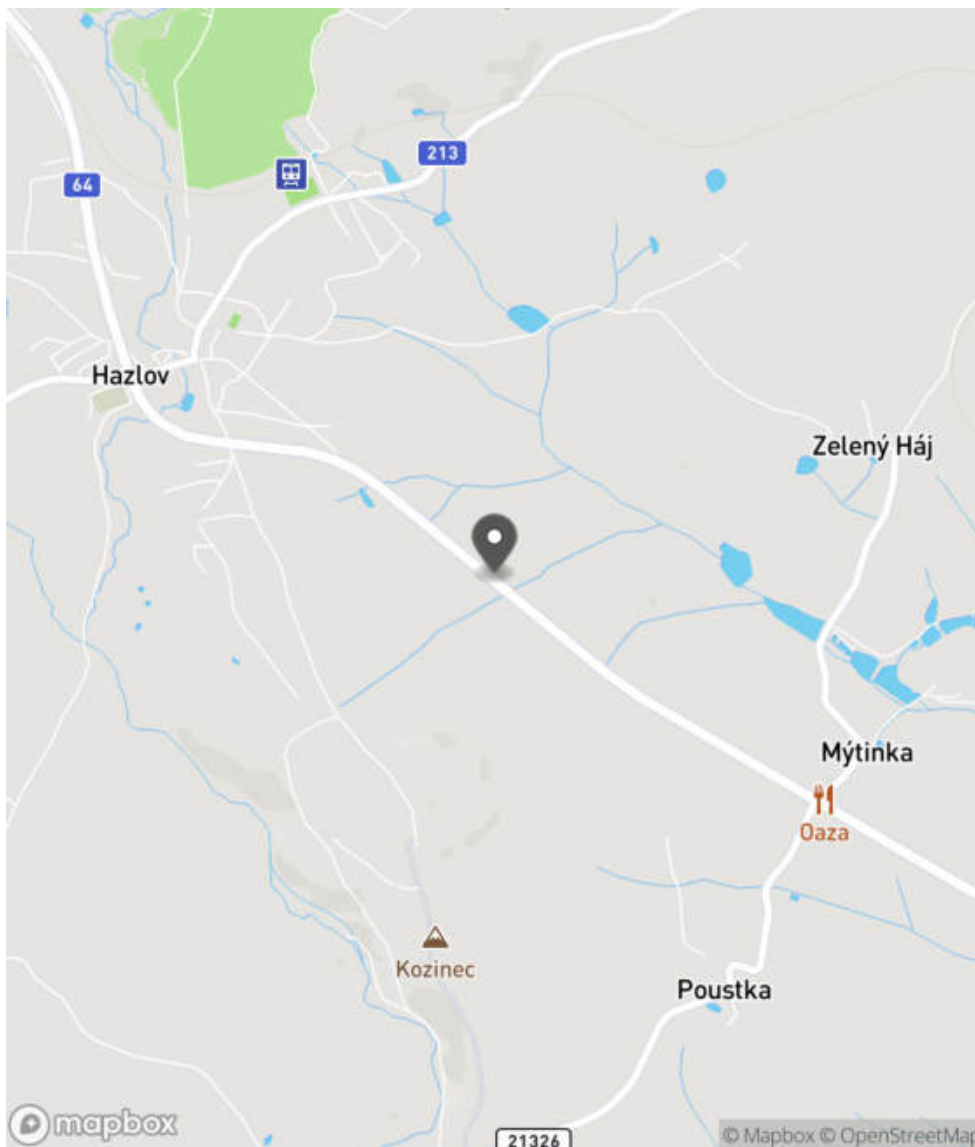
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:20:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:31:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,351 | Správa Karlovy Vary | 50,151310N, 12,286956E | ID 4060
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

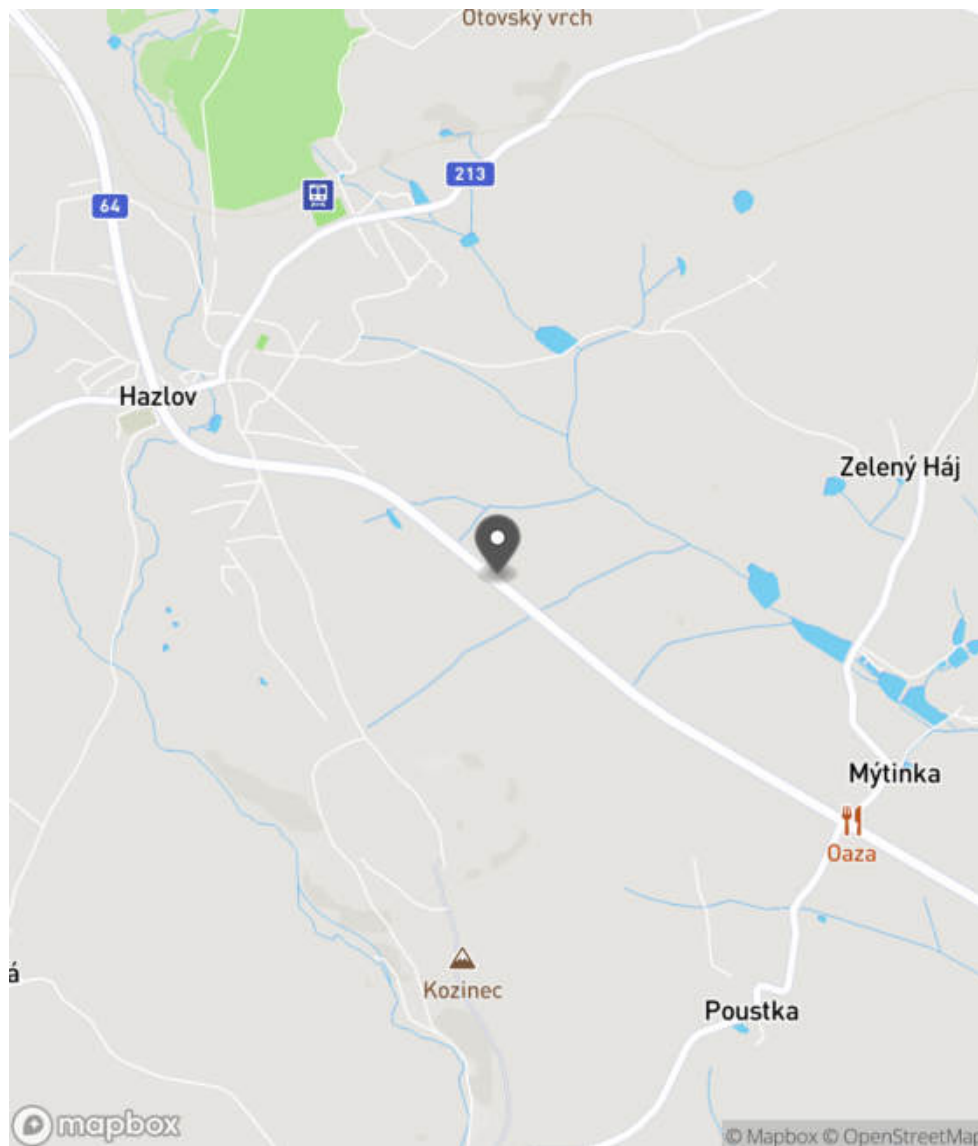
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 13:38:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,355 | Správa Karlovy Vary | 50,151375N, 12,286843E | ID 189

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

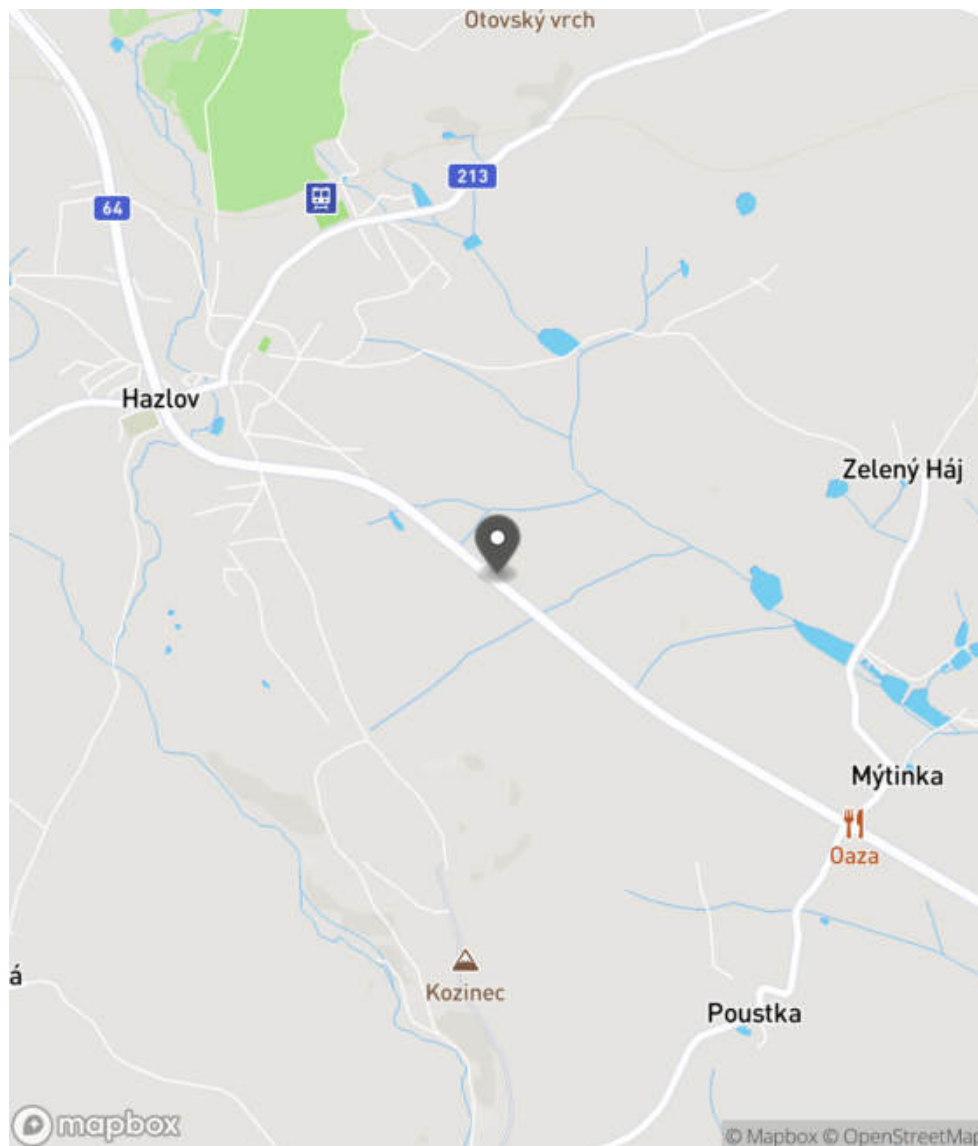
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:22:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:33:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,461 | Správa Karlovy Vary | 50,151707N, 12,286138E | ID 190

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozvaděč IS <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Současně výměna konstrukce rozvaděče IS za deformovatelnou.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

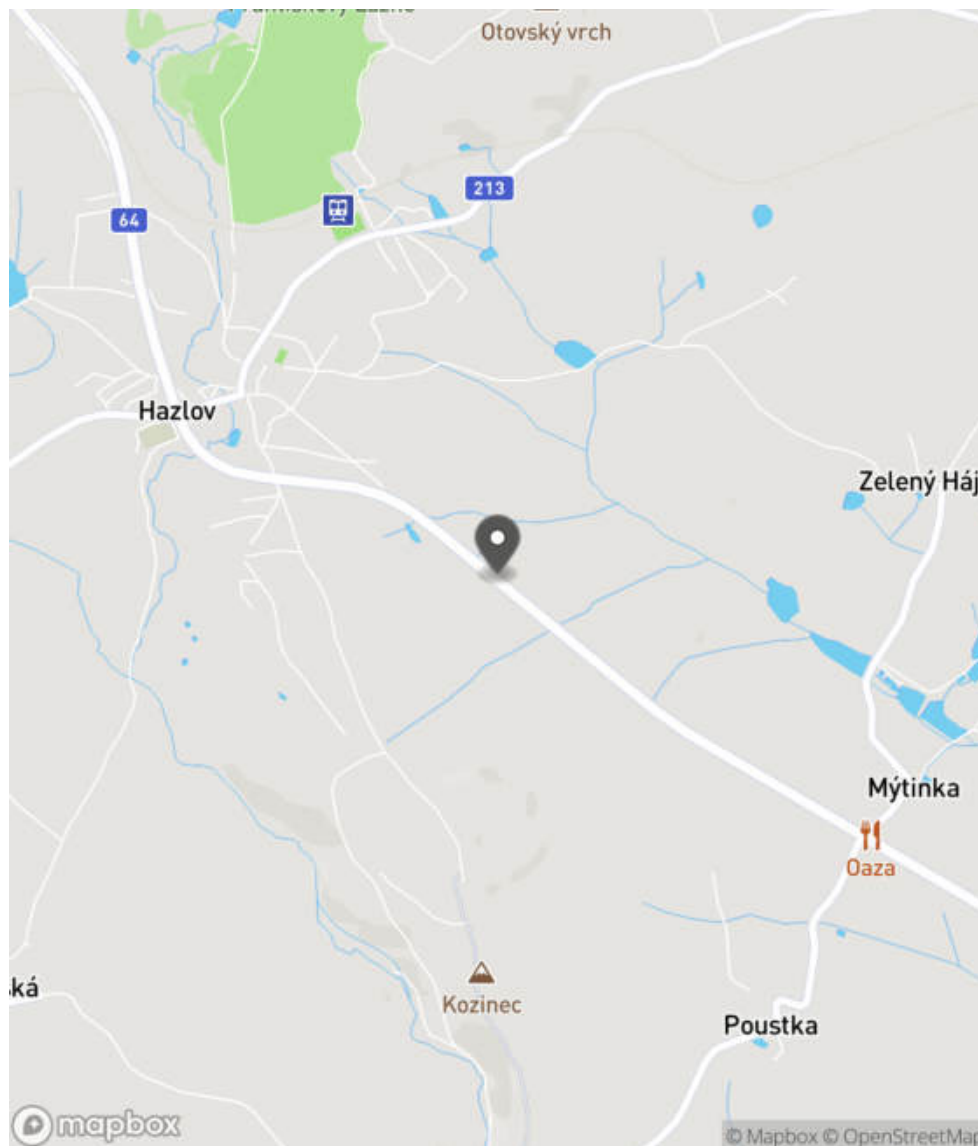
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozvaděč IS <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Současně výměna konstrukce rozvaděče IS za deformovatelnou.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:24:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:35:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,534 | Správa Karlovy Vary | 50,152294N, 12,285100E | ID 3973
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

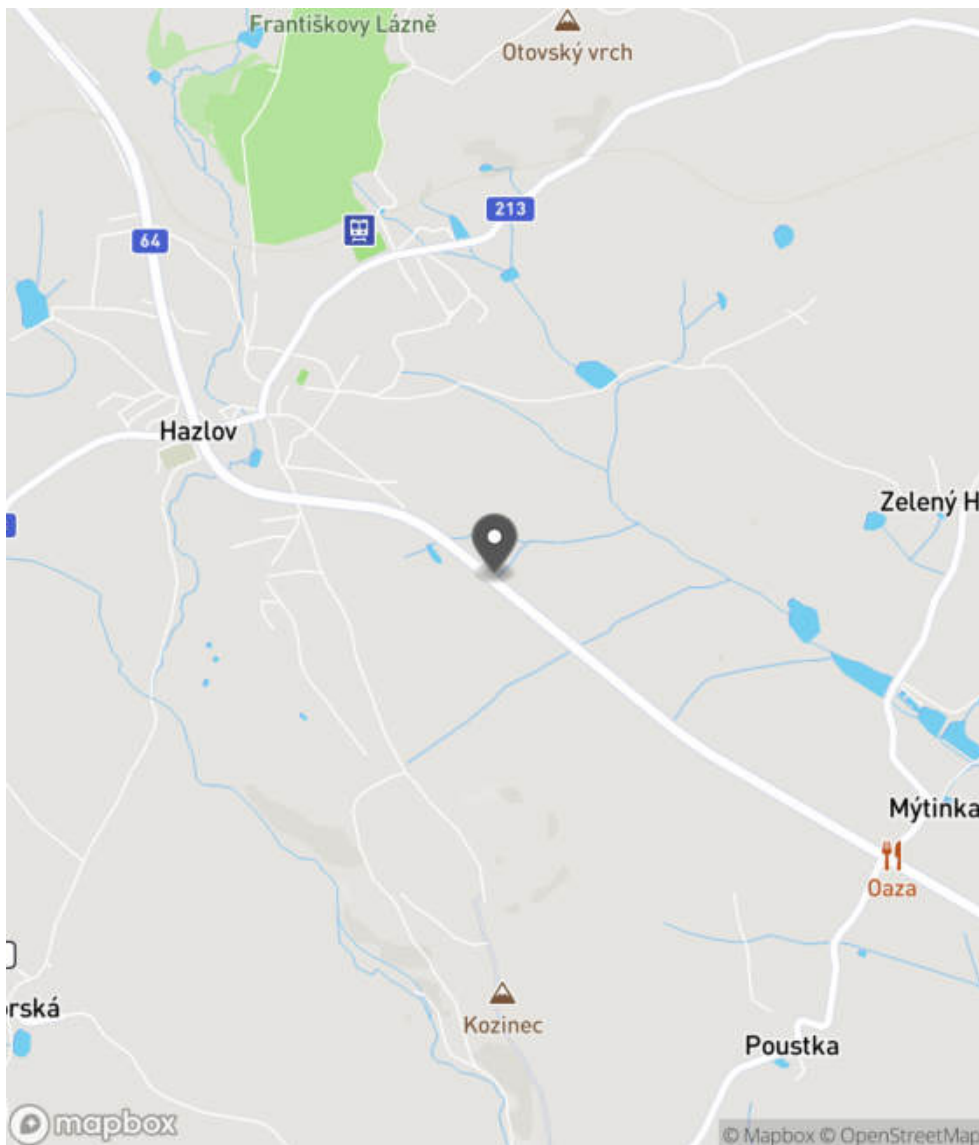
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Délka svodidla před stromem je 18 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Odstranění stromu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:38:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,542 | Správa Karlovy Vary | 50,152470N, 12,284724E | ID 191

Změna deficitu Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

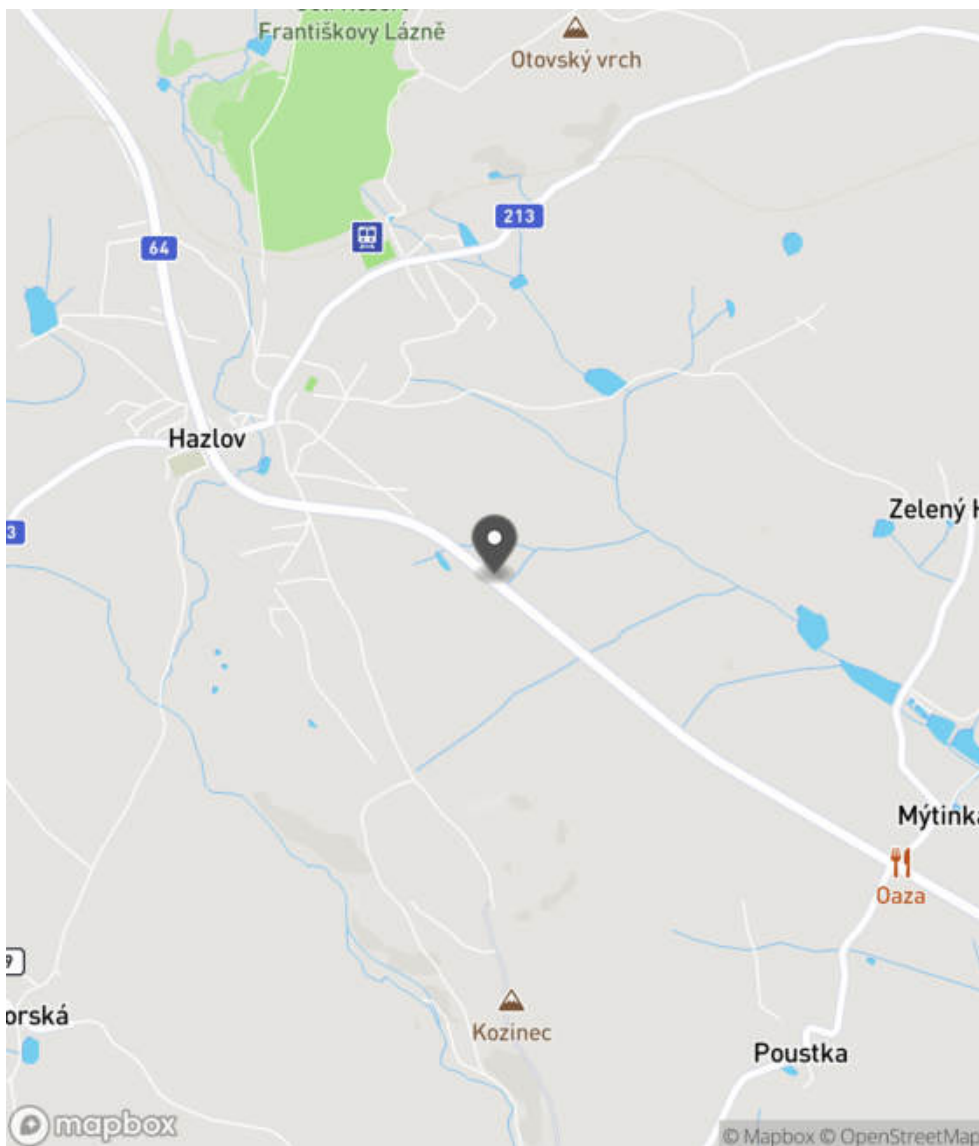
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:27:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:41:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,604 | Správa Karlovy Vary | 50,152748N, 12,284190E | ID 192
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

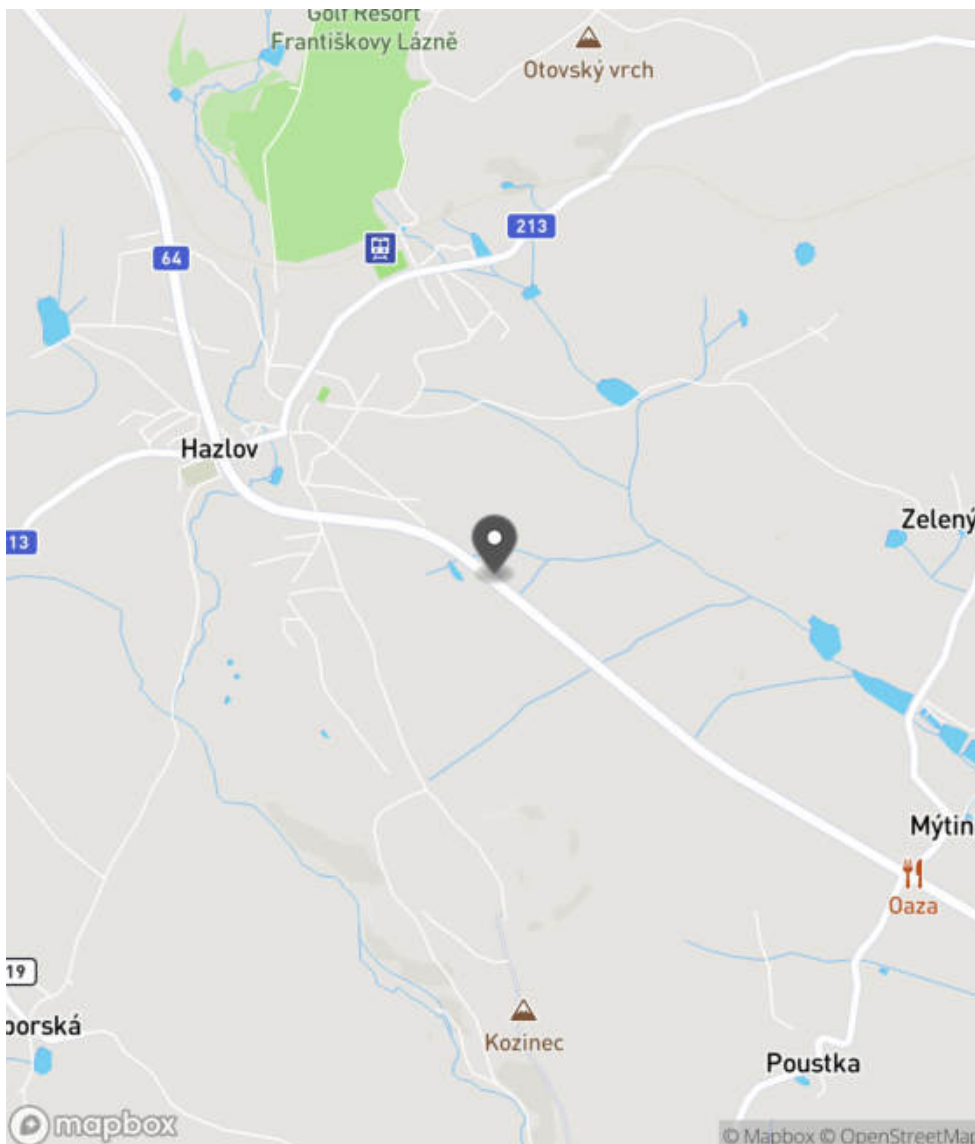
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:29:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,645 | Správa Karlovy Vary | 50,153080N, 12,283580E | ID 193
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

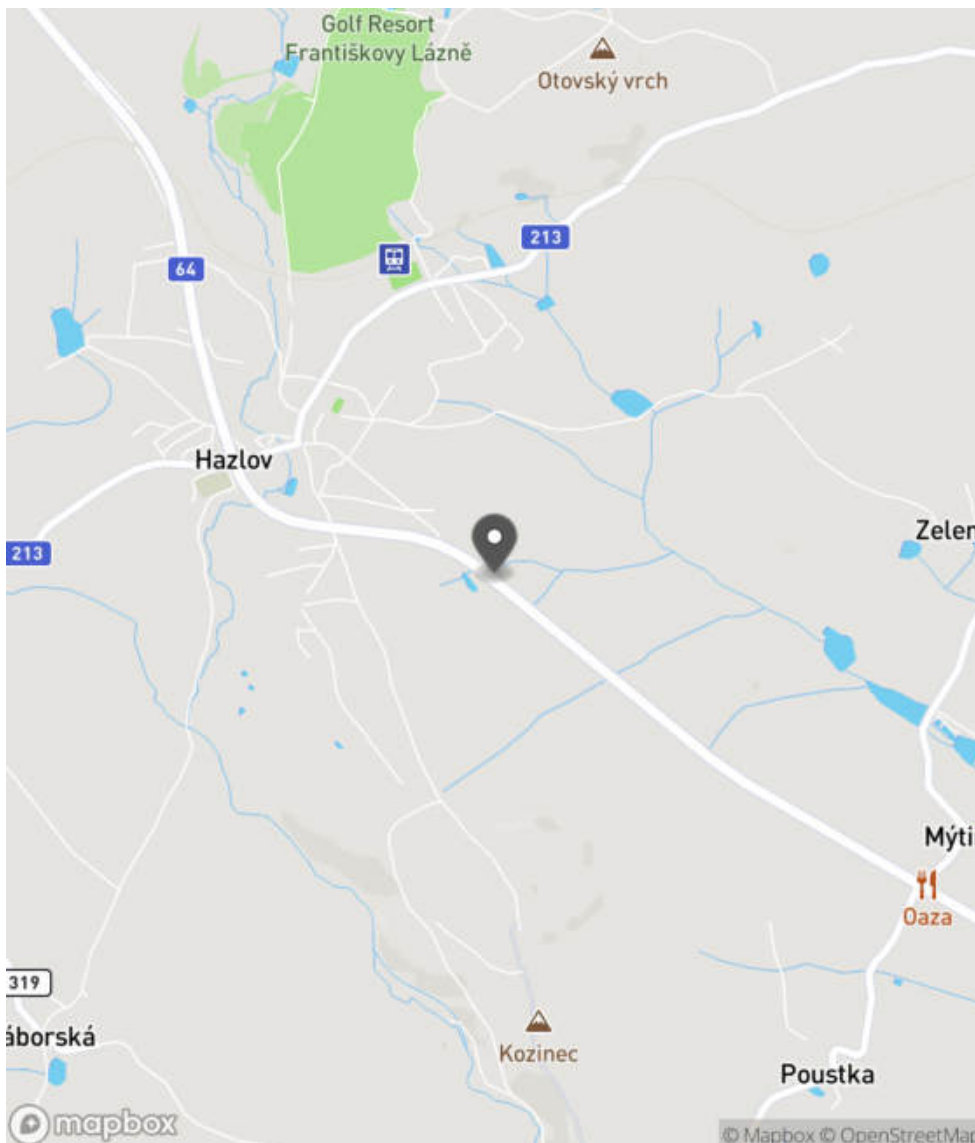
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:32:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:47:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,646 | Správa Karlovy Vary | 50,153008N, 12,283671E | ID 3118

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

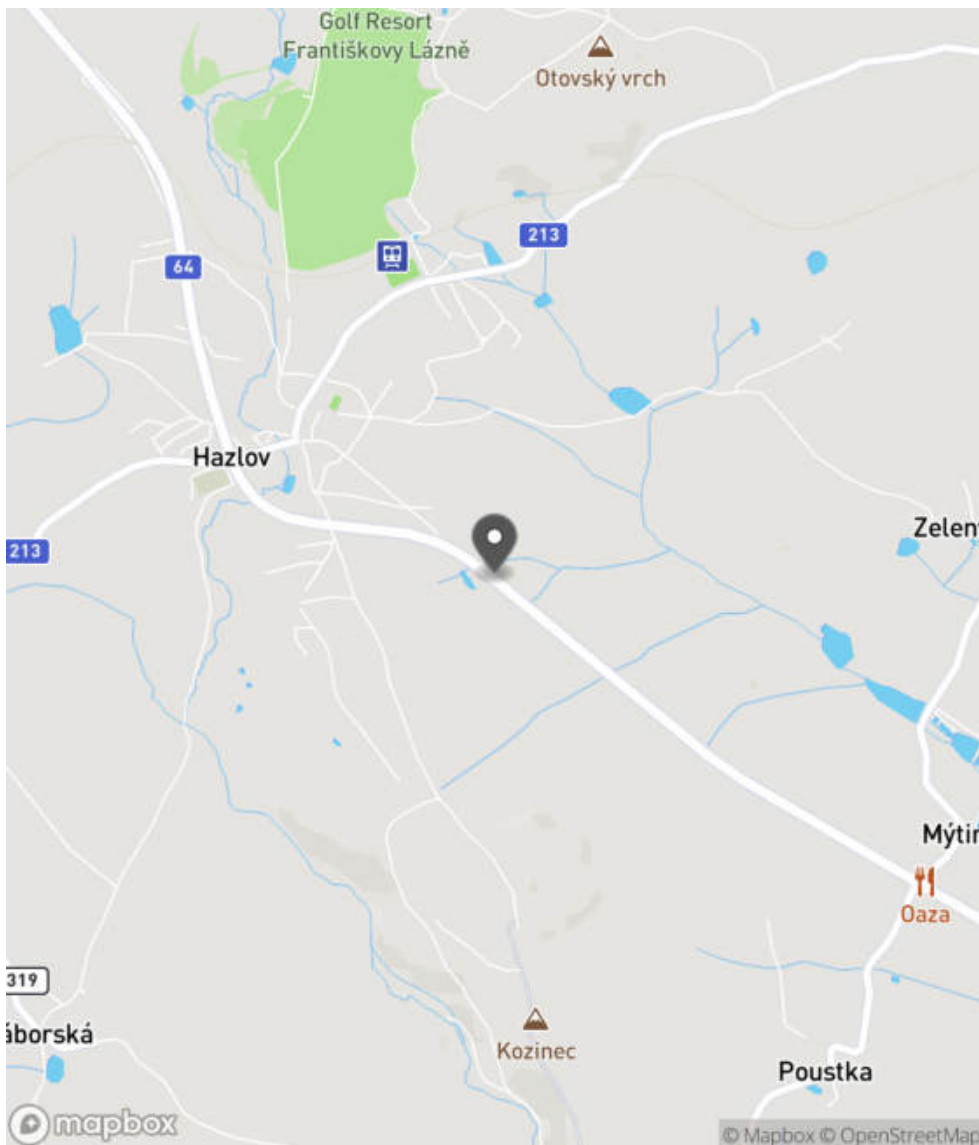
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 19:19:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:49:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,713 | Správa Karlovy Vary | 50,153378N, 12,282948E | ID 3119

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

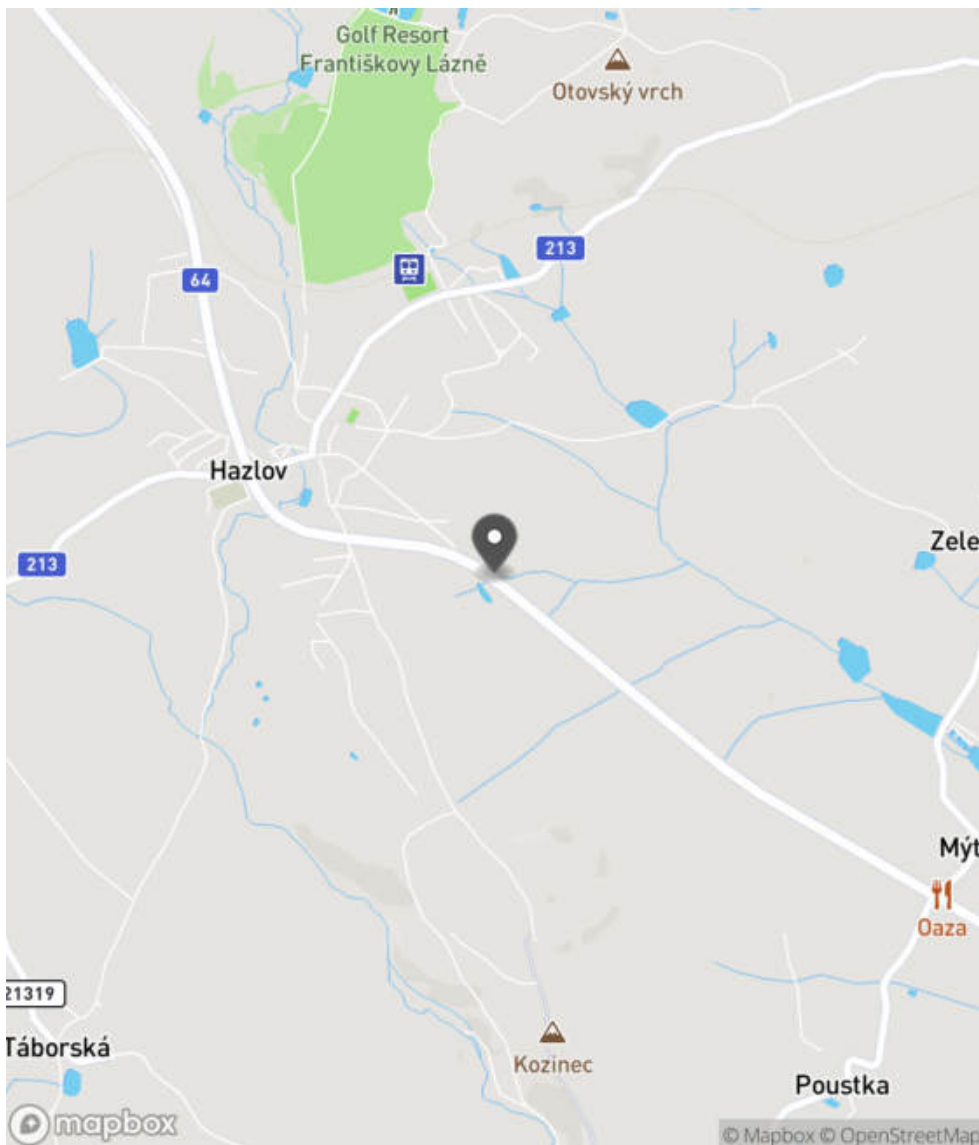
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 19:22:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:51:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,715 | Správa Karlovy Vary | 50,153473N, 12,282779E | ID 3975

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

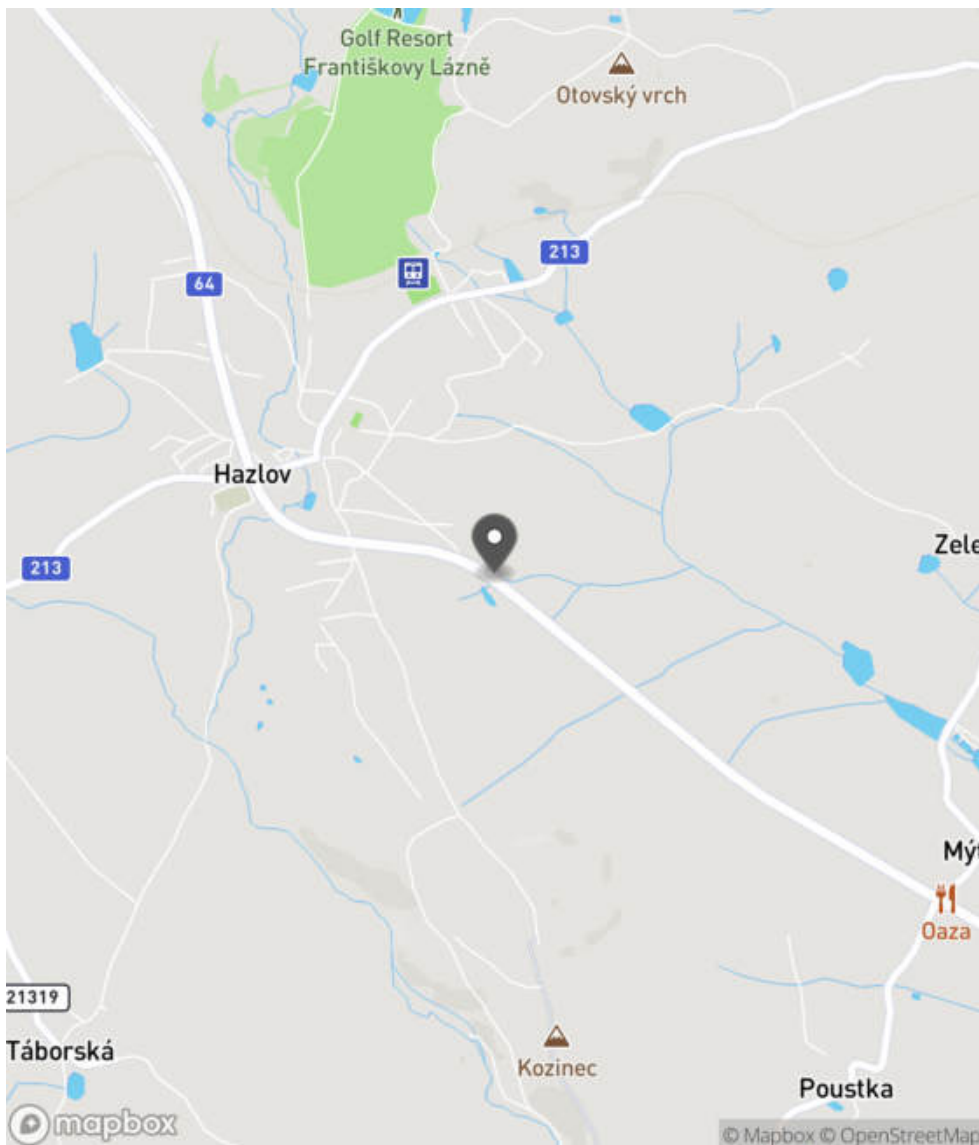
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 08:54:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,753 | Správa Karlovy Vary | 50,153637N, 12,282564E | ID 196
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

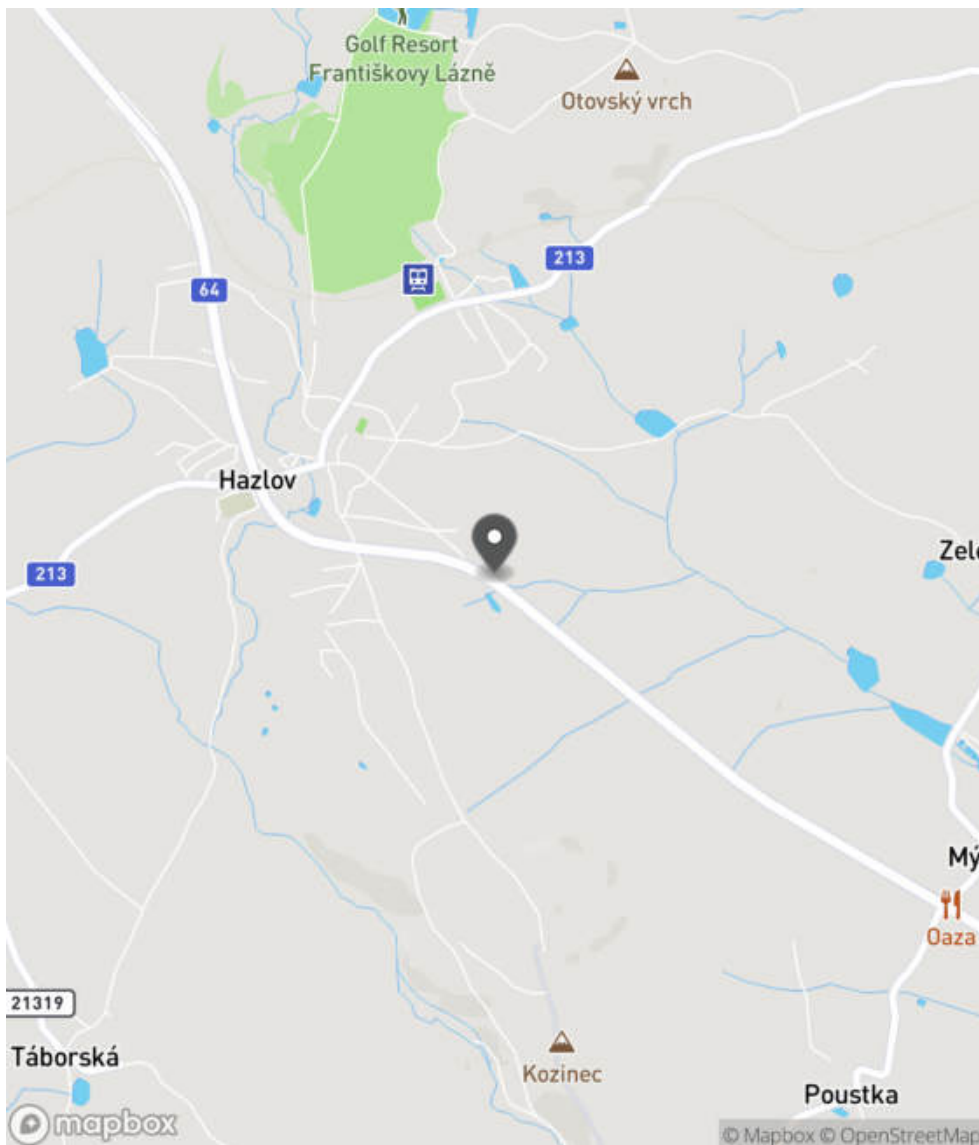
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:44:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:09:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,797 | Správa Karlovy Vary | 50,153755N, 12,282245E | ID 197

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

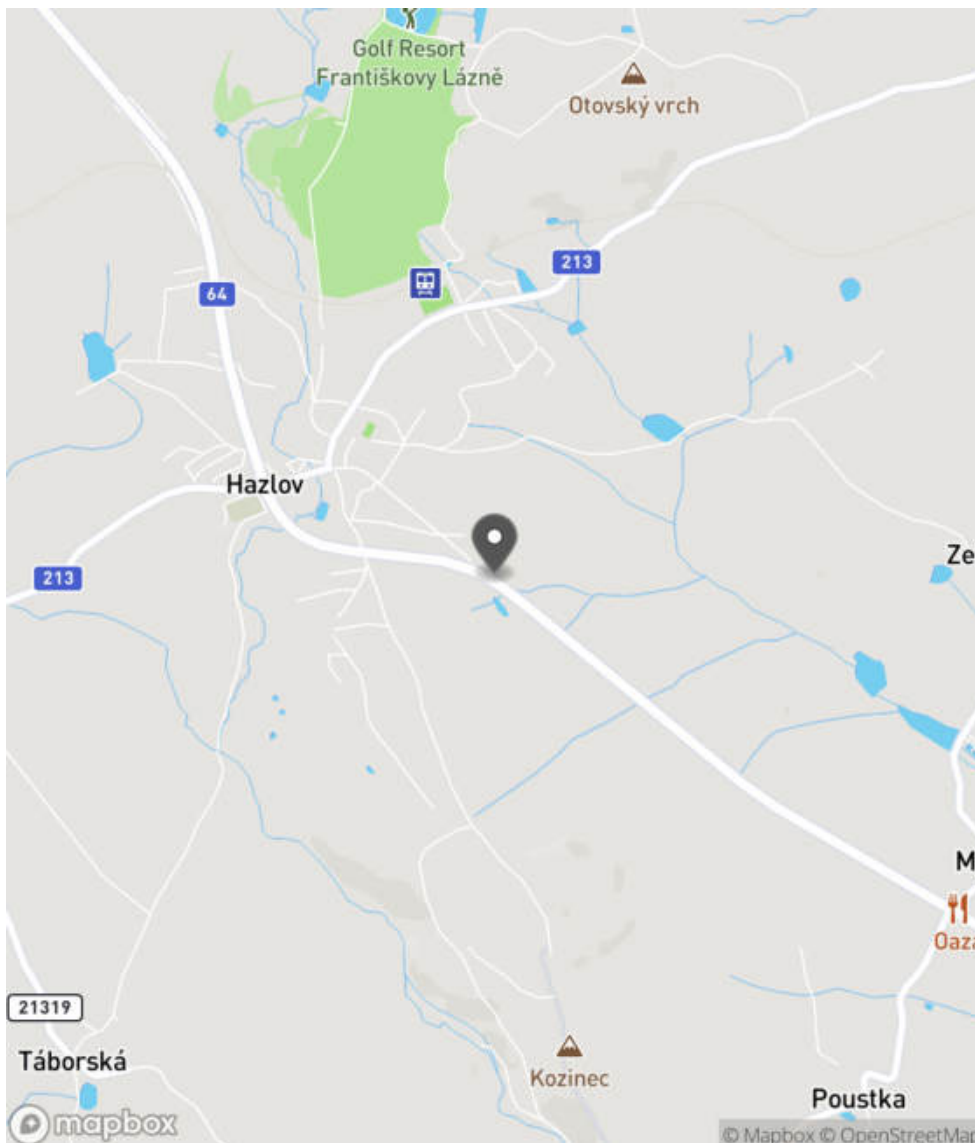
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 14:45:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:11:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,820 | Správa Karlovy Vary | 50,153961N, 12,281693E | ID 199

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

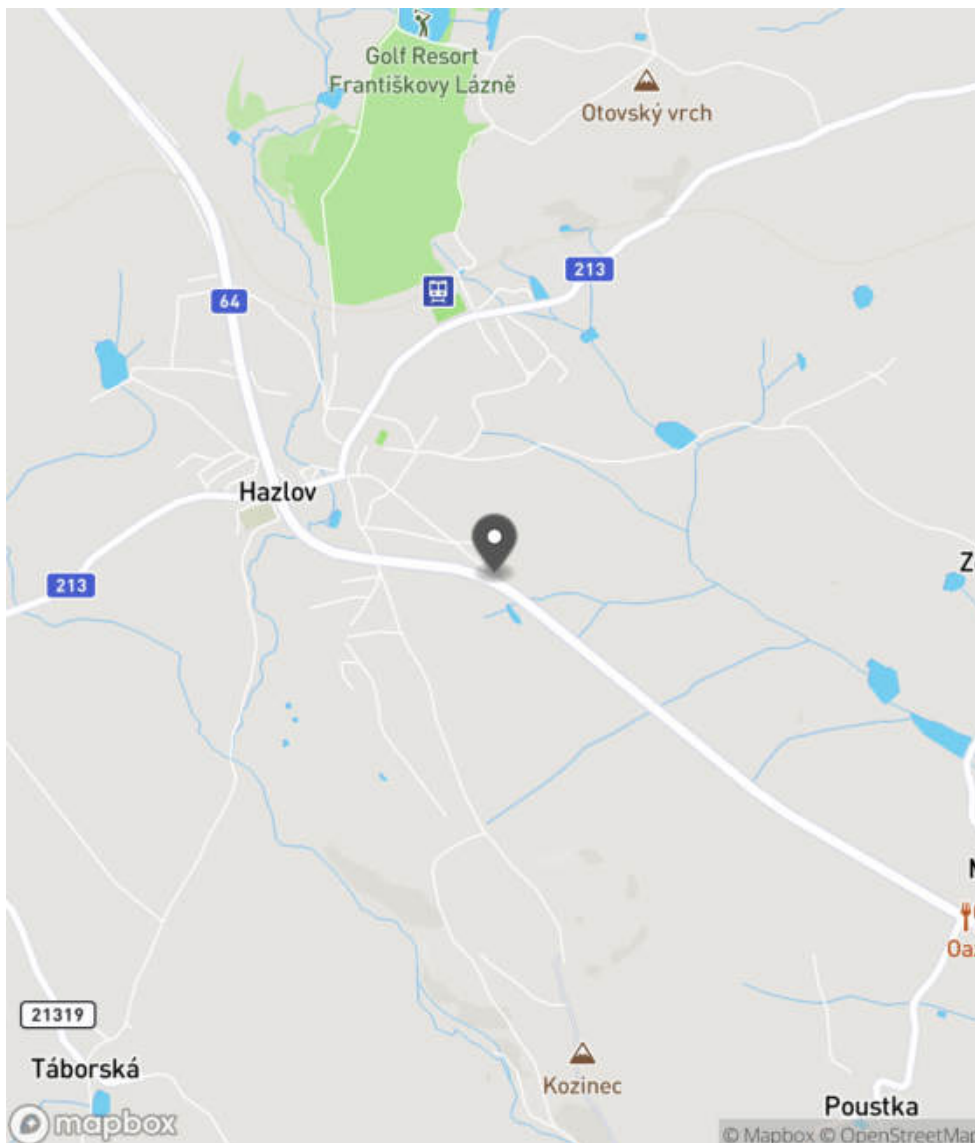
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 15:15:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 07:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,826 | Správa Karlovy Vary | 50,153912N, 12,281684E | ID 200

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

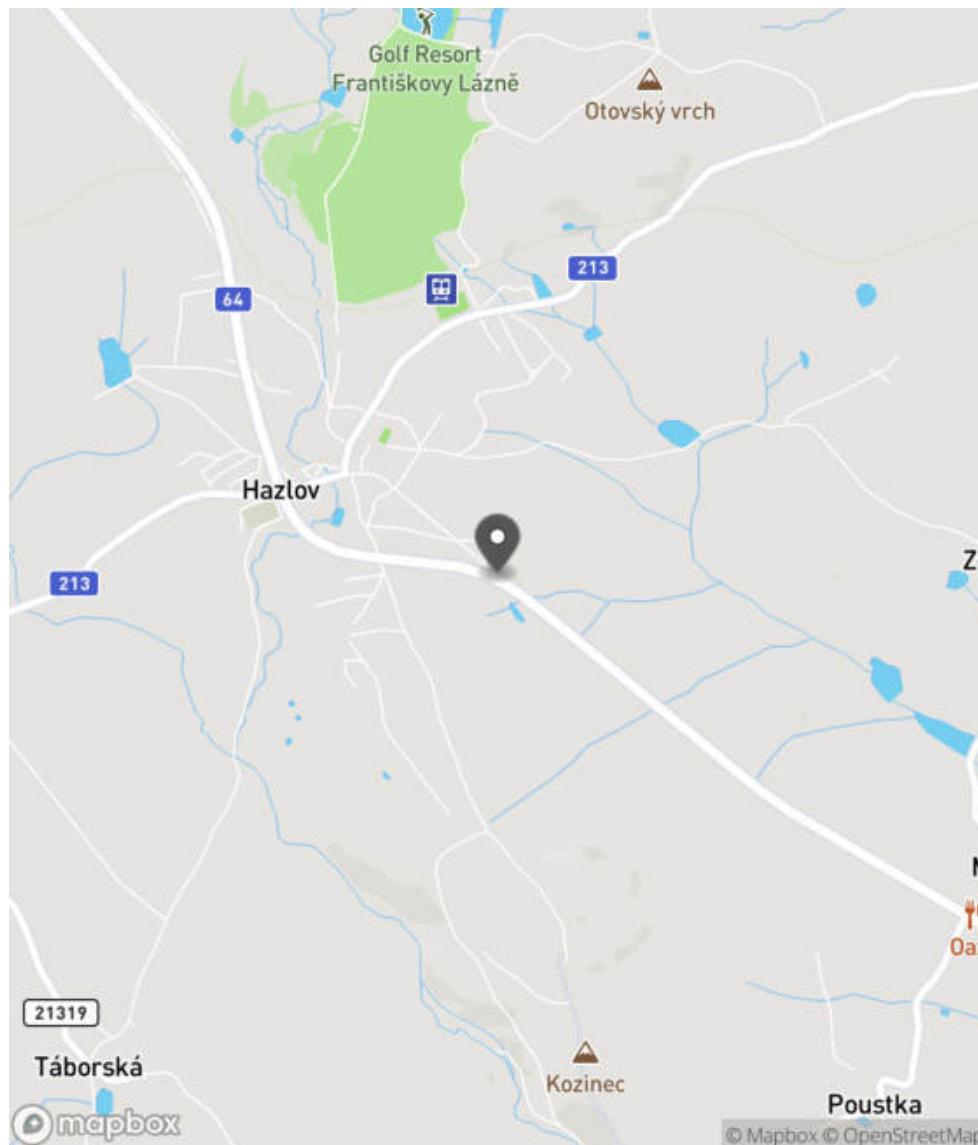
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 15:19:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:15:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,851 | Správa Karlovy Vary | 50,154015N, 12,281295E | ID 206

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

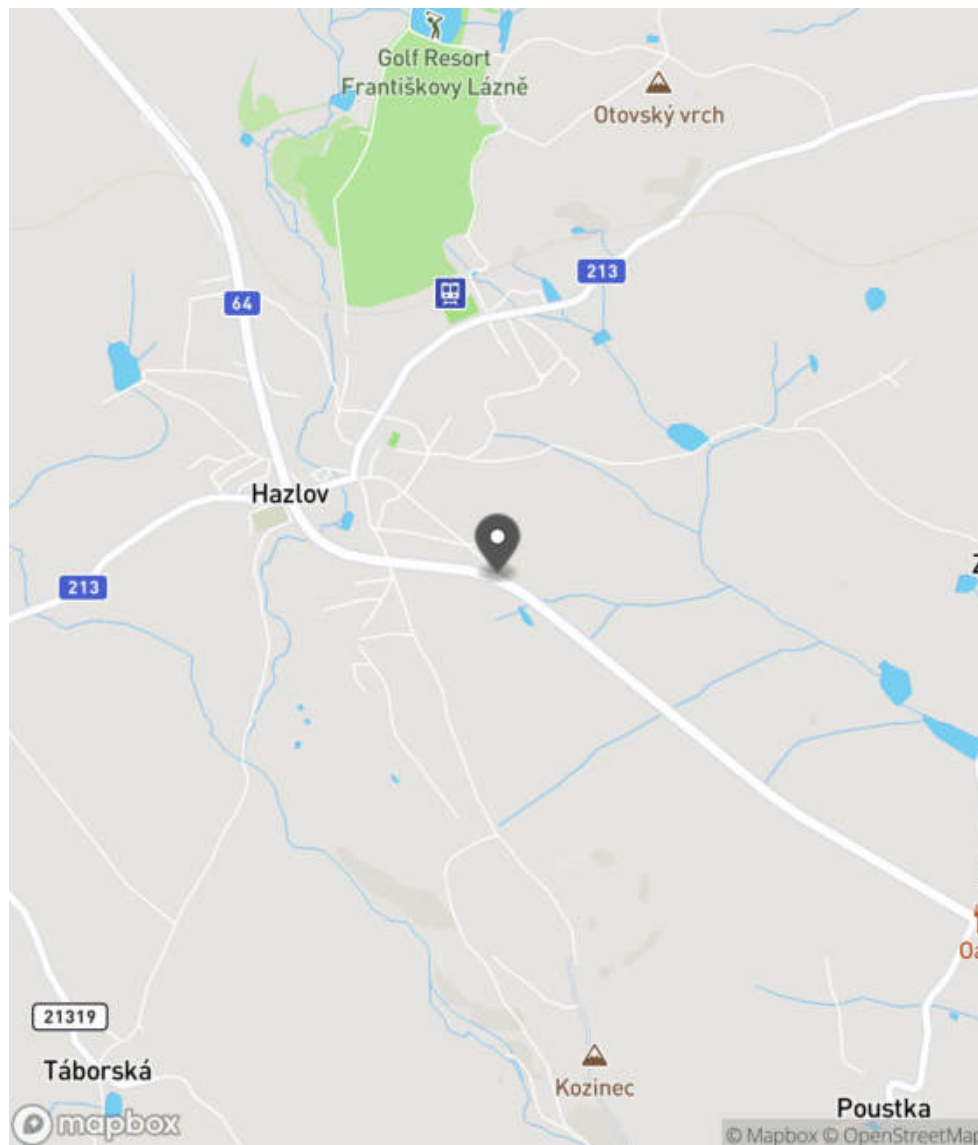
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 16:02:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,862 | Správa Karlovy Vary | 50,154198N, 12,280973E | ID 202

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

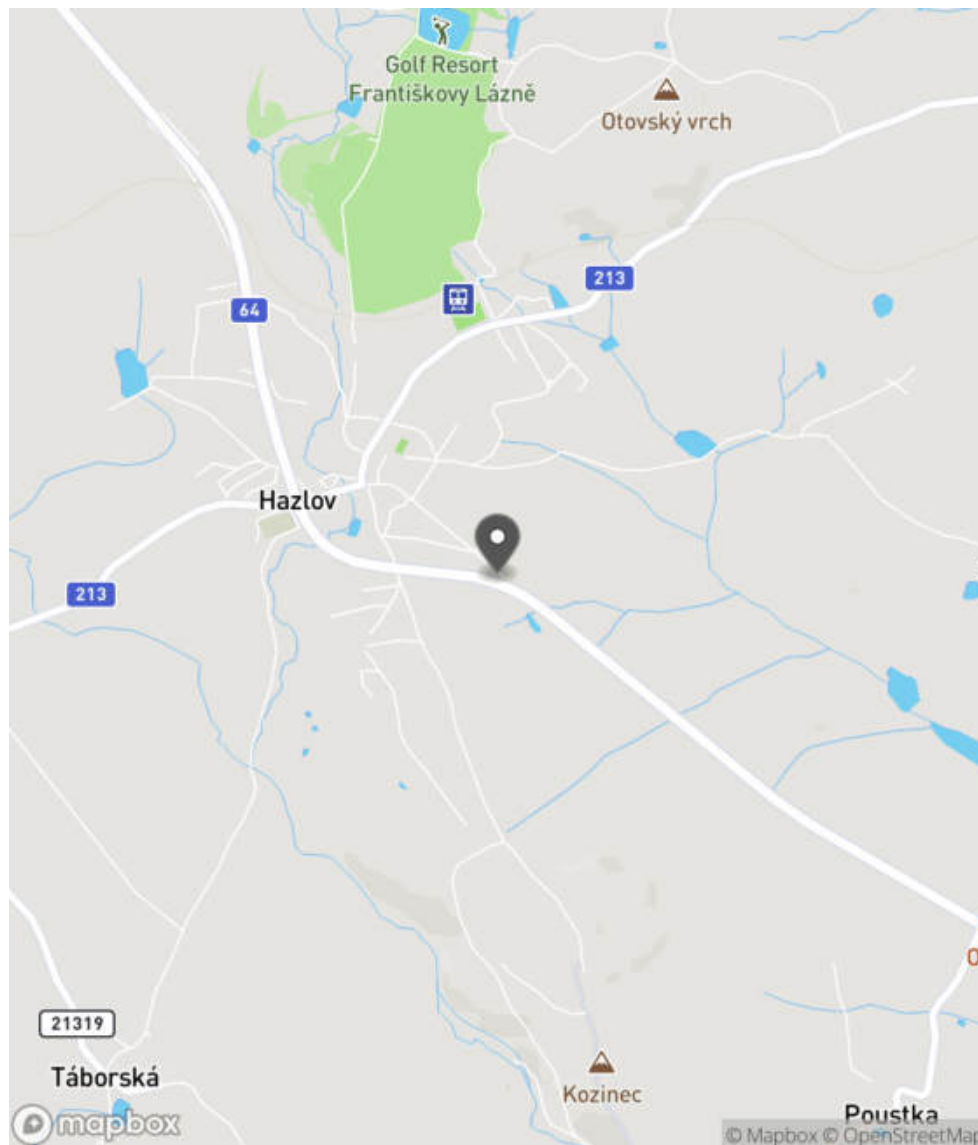
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 15:26:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 13:42:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,864 | Správa Karlovy Vary | 50,154129N, 12,281112E | ID 201

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Nápravné opatření

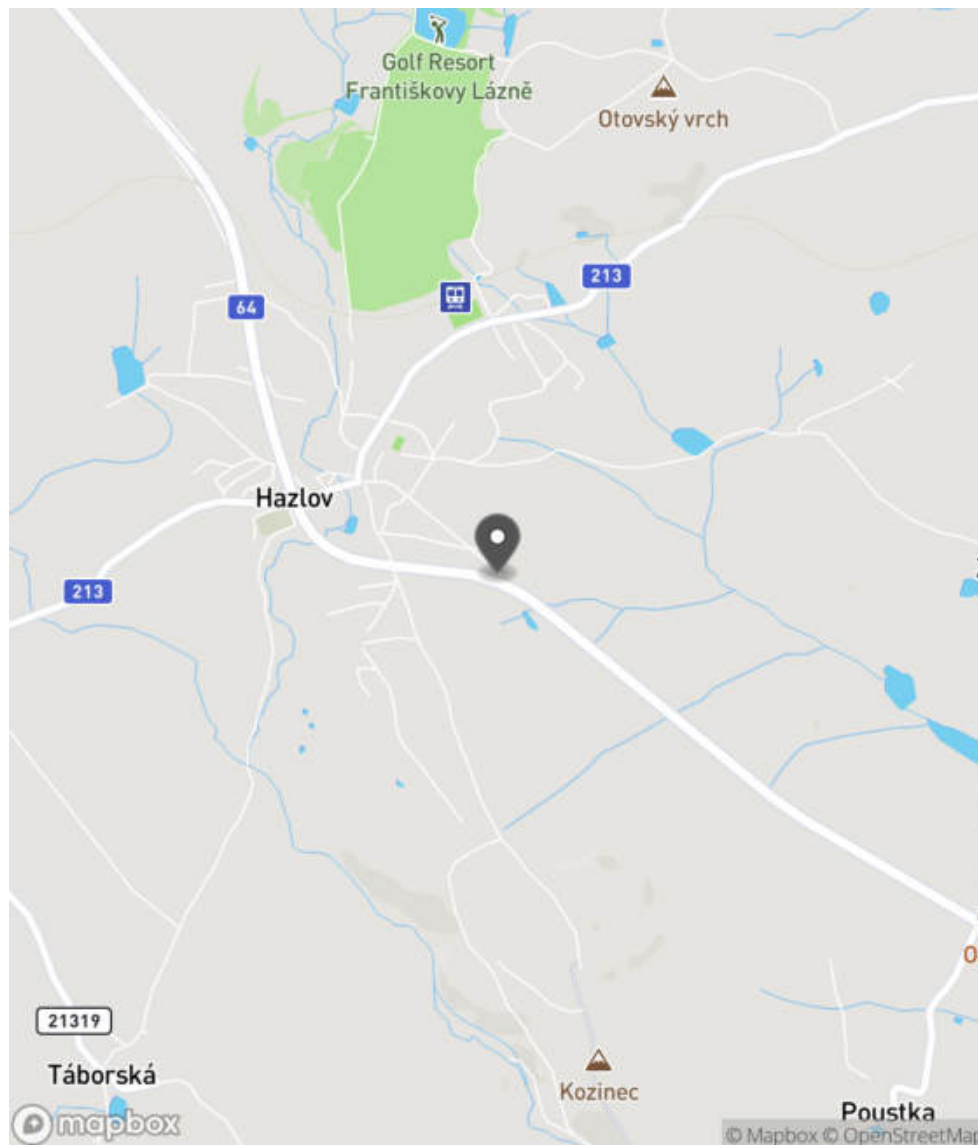
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 15:22:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:19:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,887 | Správa Karlovy Vary | 50,154137N, 12,280834E | ID 204

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

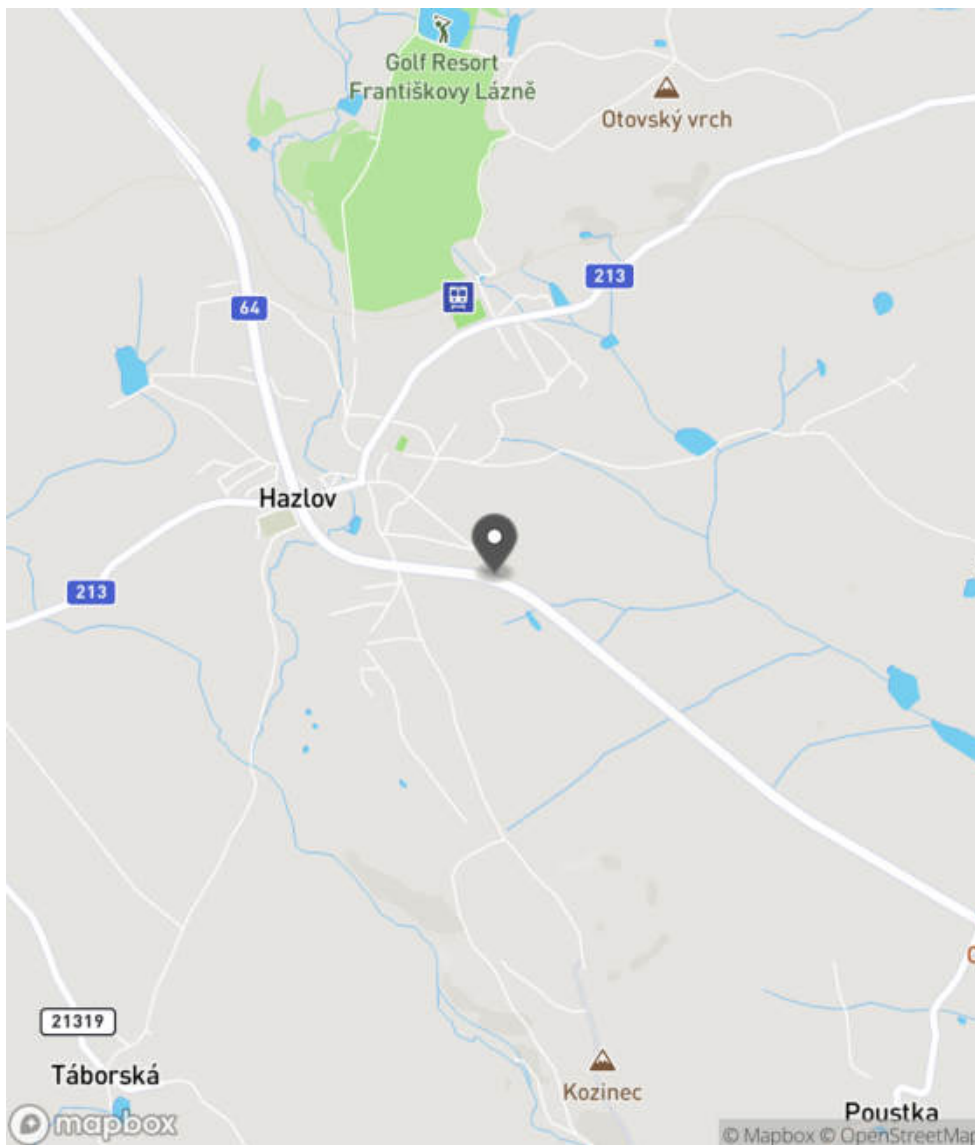
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 15:49:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:21:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 4,965 | Správa Karlovy Vary | 50,154346N, 12,279733E | ID 205

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

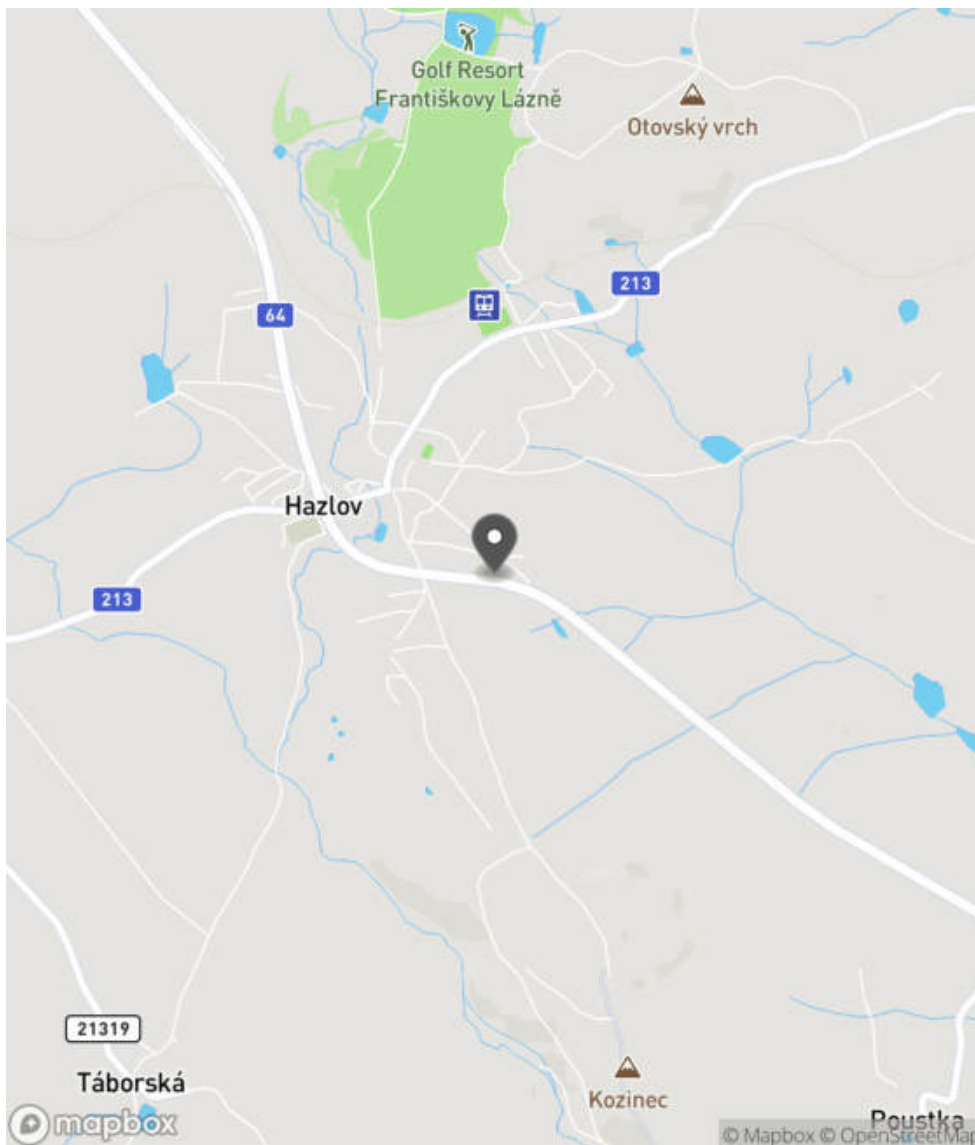
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 15:52:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:23:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,015 | Správa Karlovy Vary | 50,154392N, 12,279045E | ID 3120

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

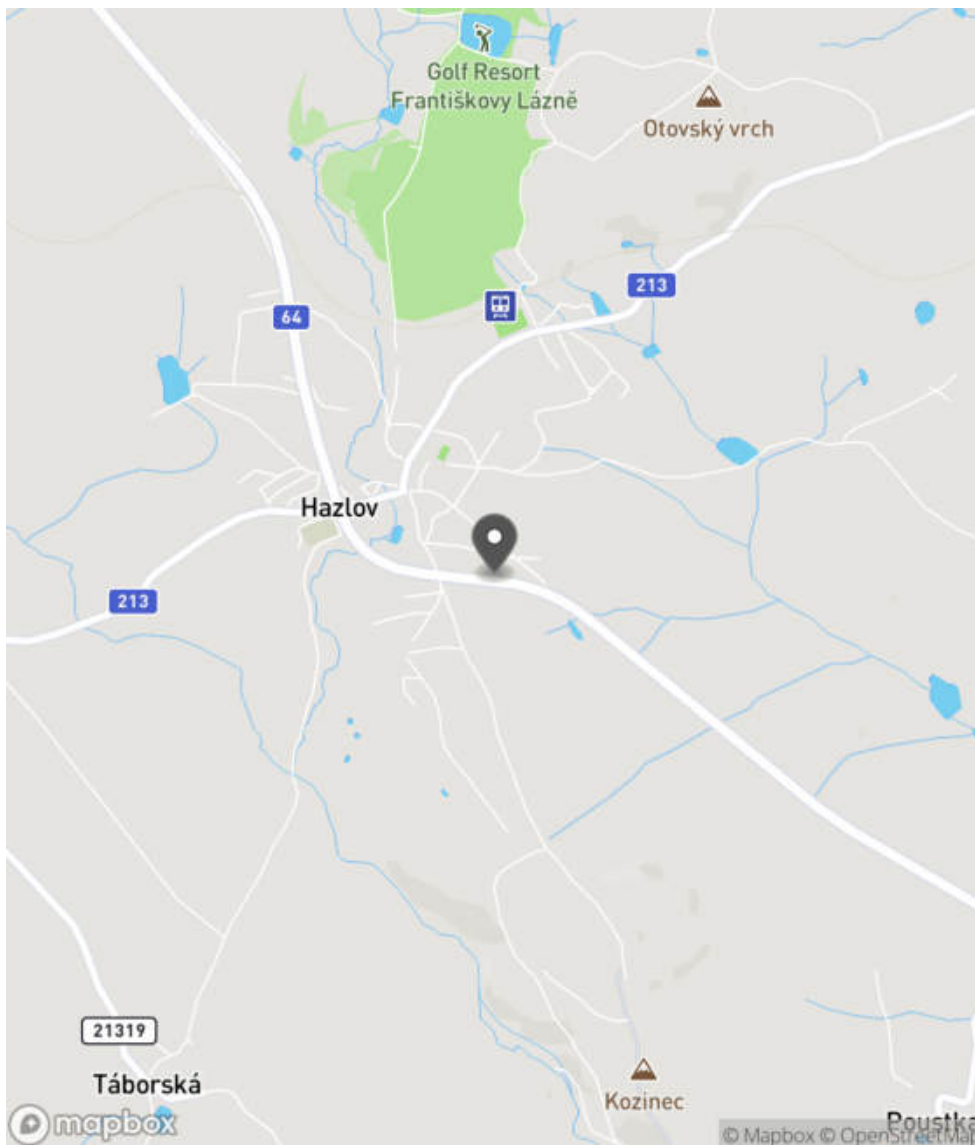
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 19:44:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:26:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,171 | Správa Karlovy Vary | 50,154495N, 12,276844E | ID 208

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

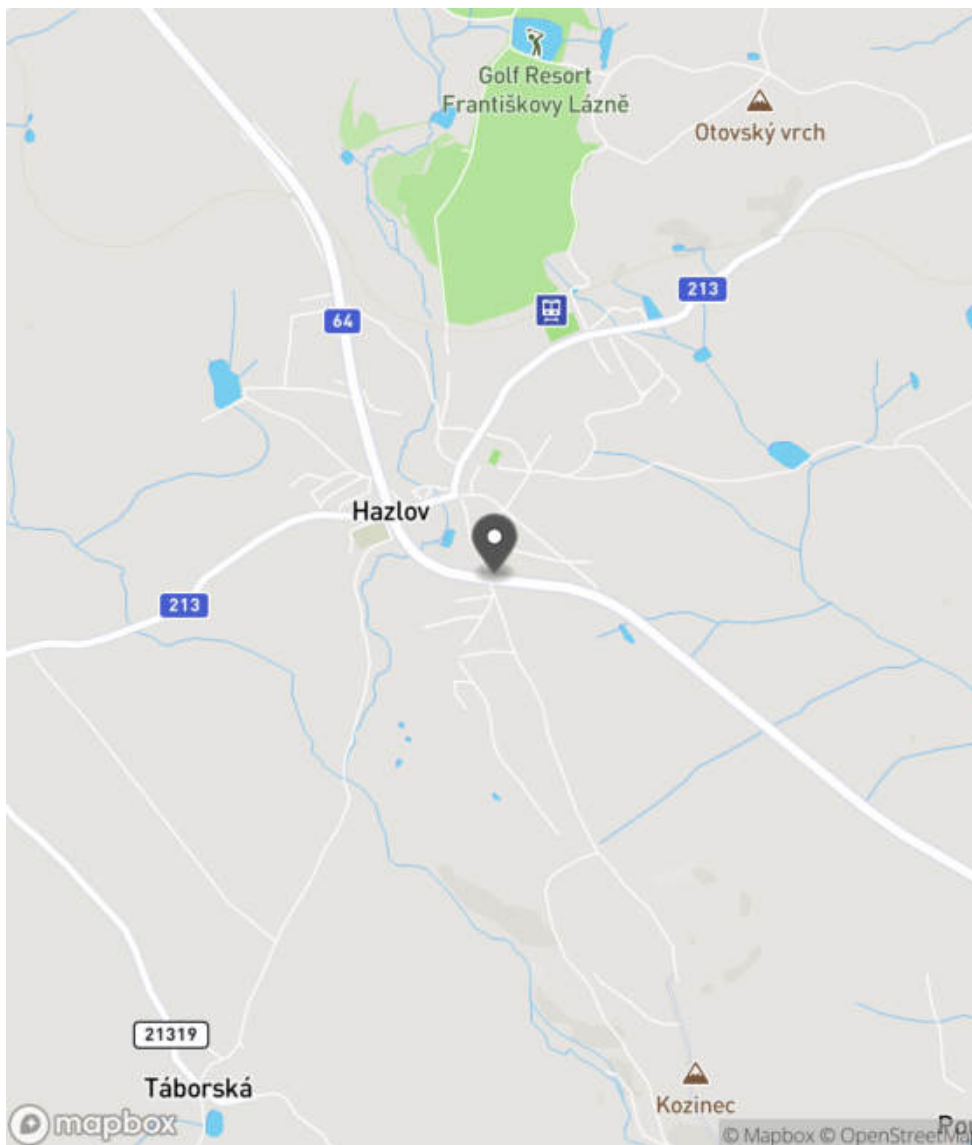
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 16:12:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:28:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,182 | Správa Karlovy Vary | 50,154472N, 12,276680E | ID 207
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

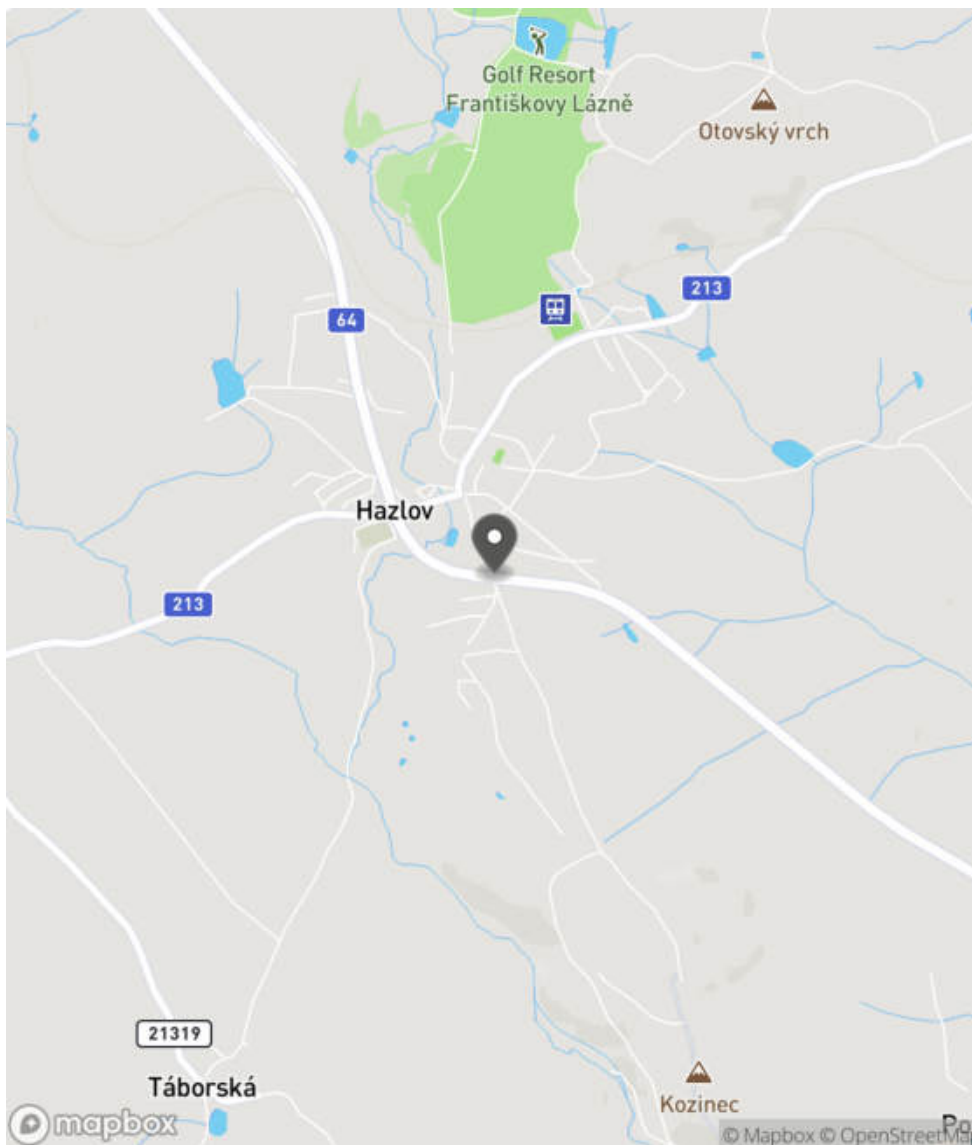
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 16:07:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:35:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,187 | Správa Karlovy Vary | 50,154518N, 12,276649E | ID 209

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 3× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátké svodidlo před nosnými pilíři mostní konstrukce v obou směrech. Nosné pilíře mostní konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátké svodidlo před nosnými pilíři mostní konstrukce v obou směrech. Nosné pilíře mostní konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

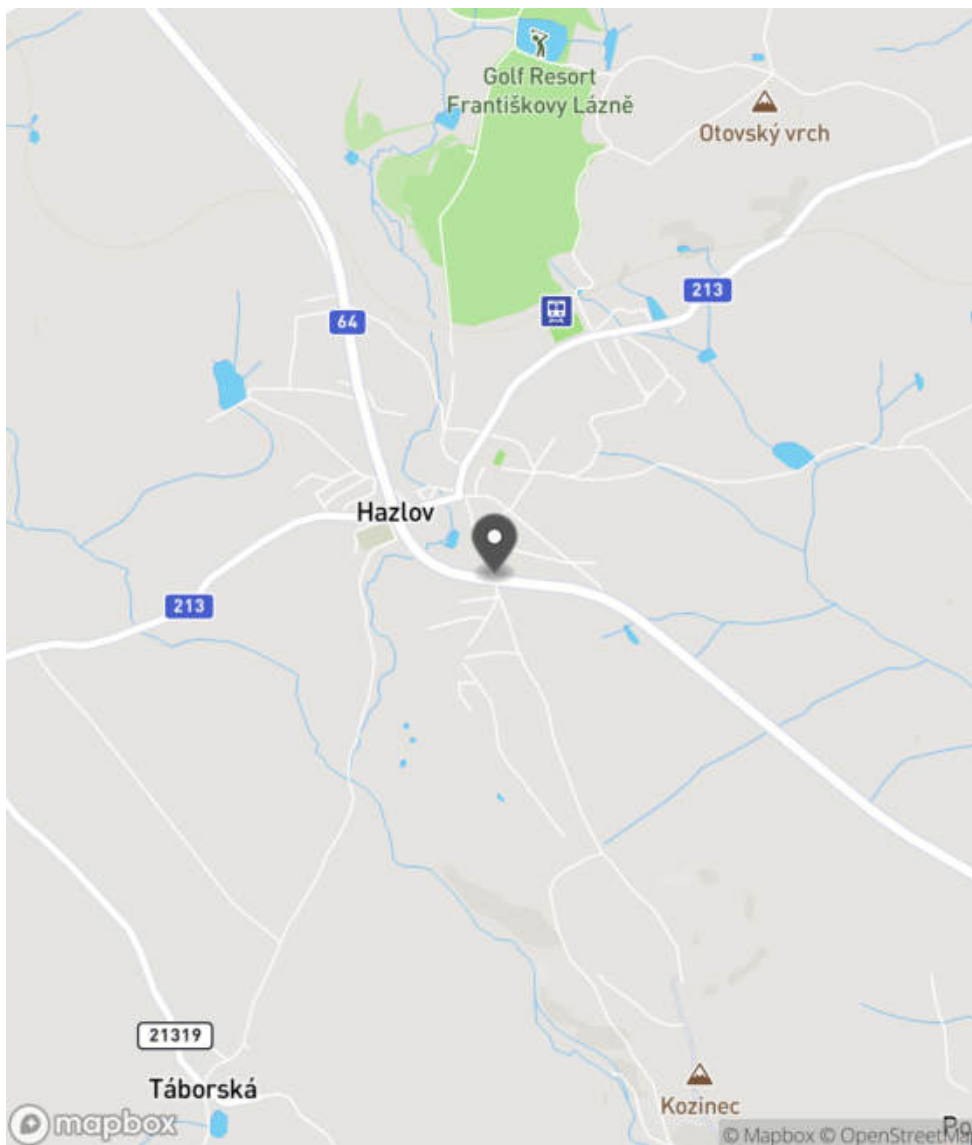
Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka	Současně prodloužení svodidla, realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka	Současně prodloužení svodidla, realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 16:23:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:43:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,266 | Správa Karlovy Vary | 50,154613N, 12,275428E | ID 3980
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

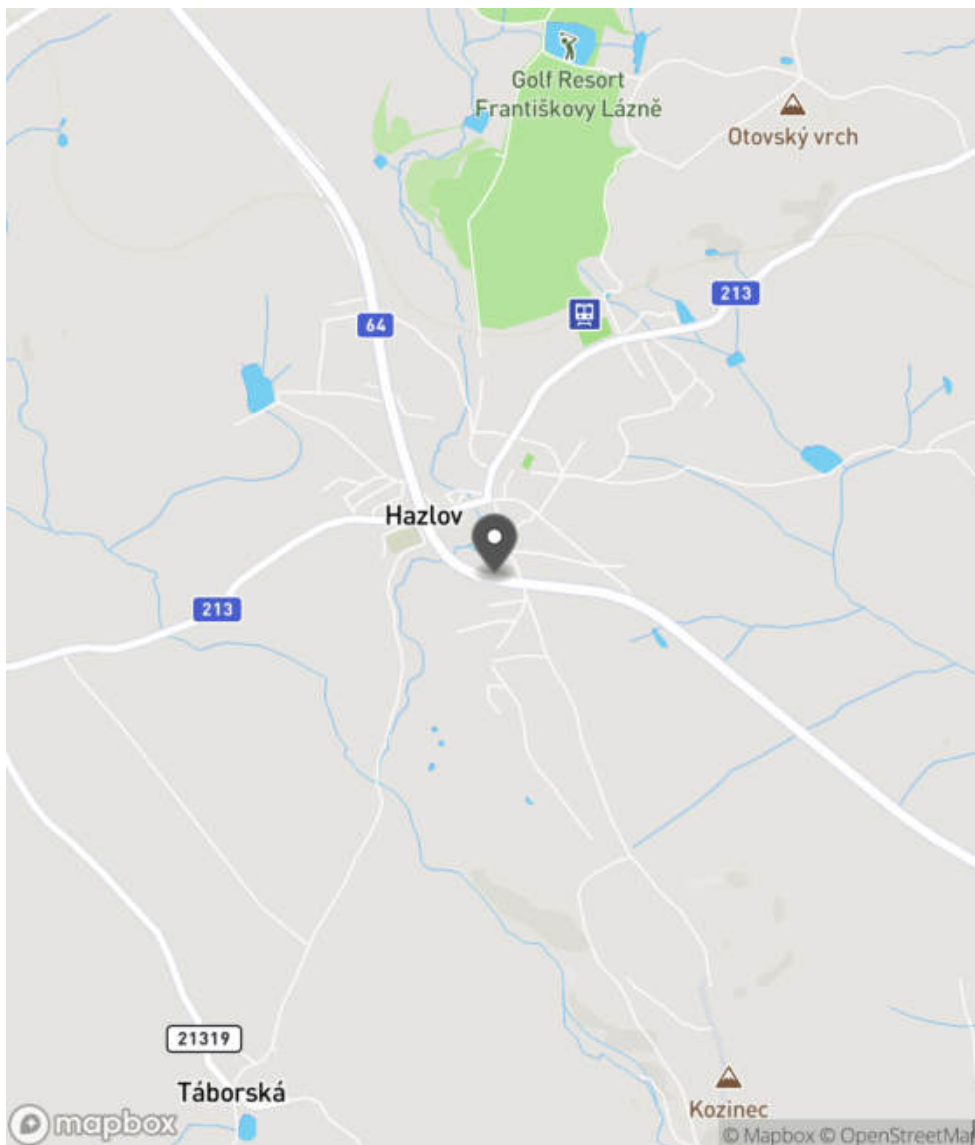
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:46:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,352 | Správa Karlovy Vary | 50,154835N, 12,274417E | ID 211

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou a před stromy, vzrostlou zelení.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou a před stromy, vzrostlou zelení.

Nápravné opatření

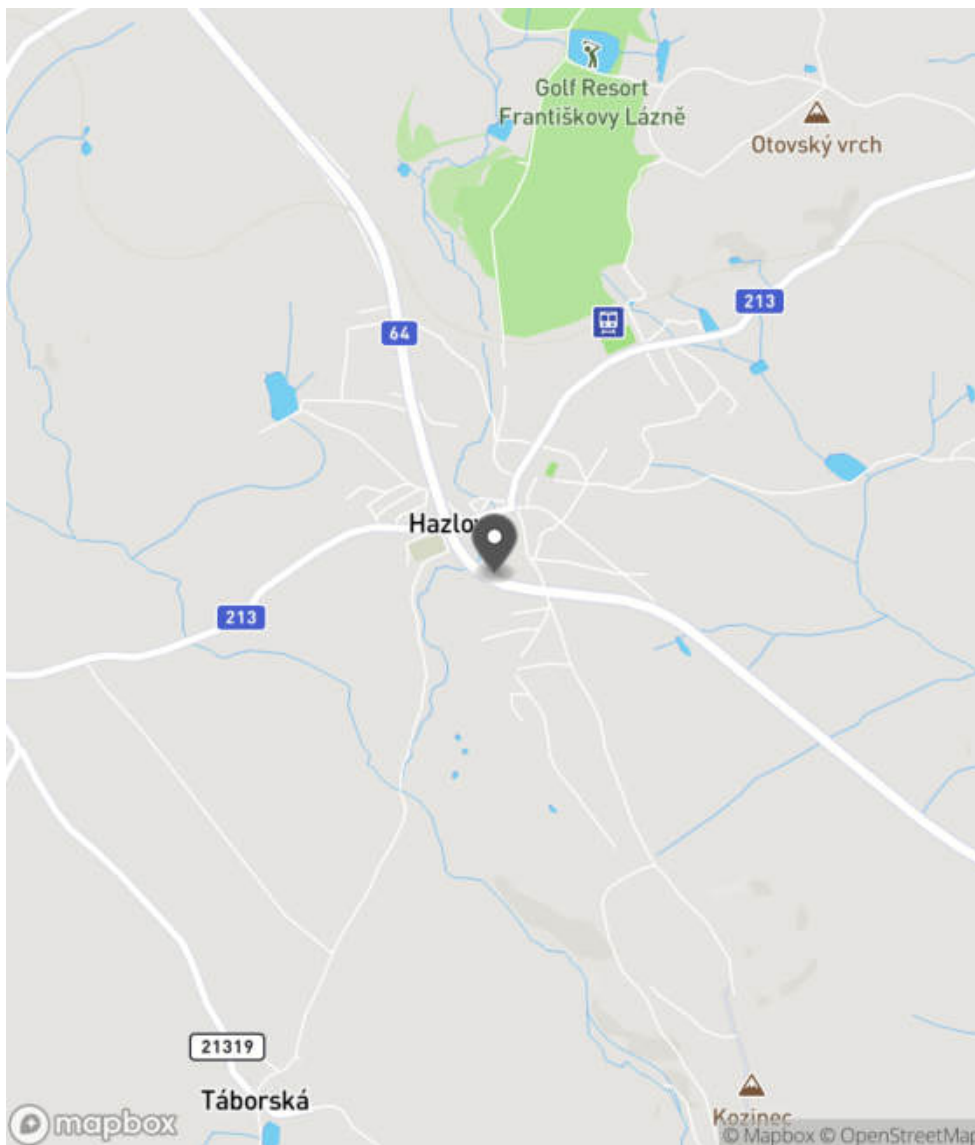
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 16:32:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:47:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,435 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,155254N, 12,273460E | ID 212

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

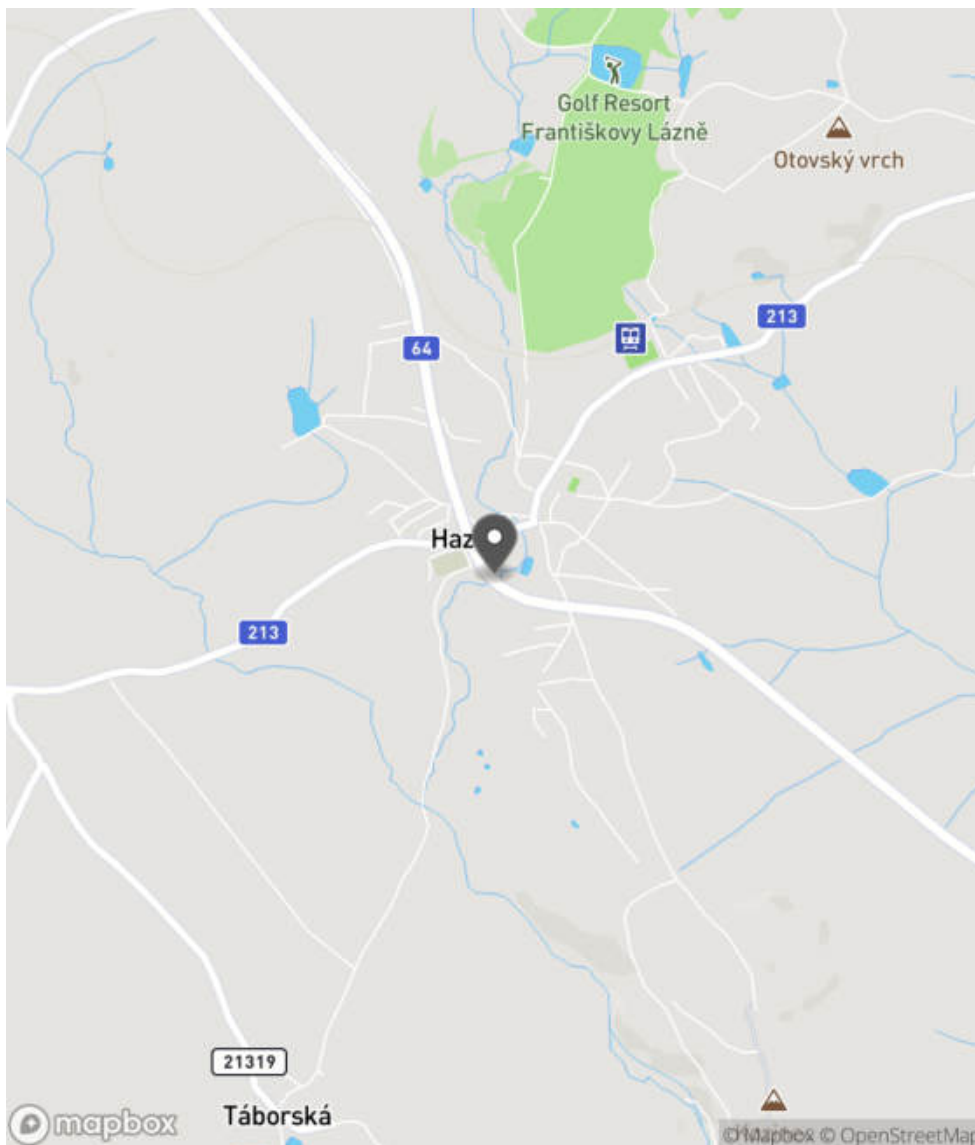
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 09:14:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:49:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,566 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,156189N, 12,272433E | ID 214

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Opotřebované VDZ V 2b, V 4, V 5. Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky. Absence VDZ V 13. Absence SDZ C 4a v místě dopravních ostrůvků ve směru i proti směru staničení. Současné provedení usměrnění dopravního proudu na vedlejším ramenu křižovatky nutí vozidla k připojení na hlavní PK pod neadekvátním úhlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka Realizovat usměrnění dopravního proudu v takovém provedení, které nebude řidiče nutit k připojení pod neadekvátním úhlem. Současně realizace, obnova VDZ a realizace SDZ.

Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Opotřebované VDZ V 2b, V 4, V 5. Absence VDZ V 2b v prostoru křižovatky. Absence VDZ V 13. Absence SDZ C 4a v místě dopravních ostrůvků ve směru i proti směru staničení. Současné provedení usměrnění dopravního proudu na vedlejším ramenu křižovatky nutí vozidla k připojení na hlavní PK pod neadekvátním úhlem.

Nápravné opatření

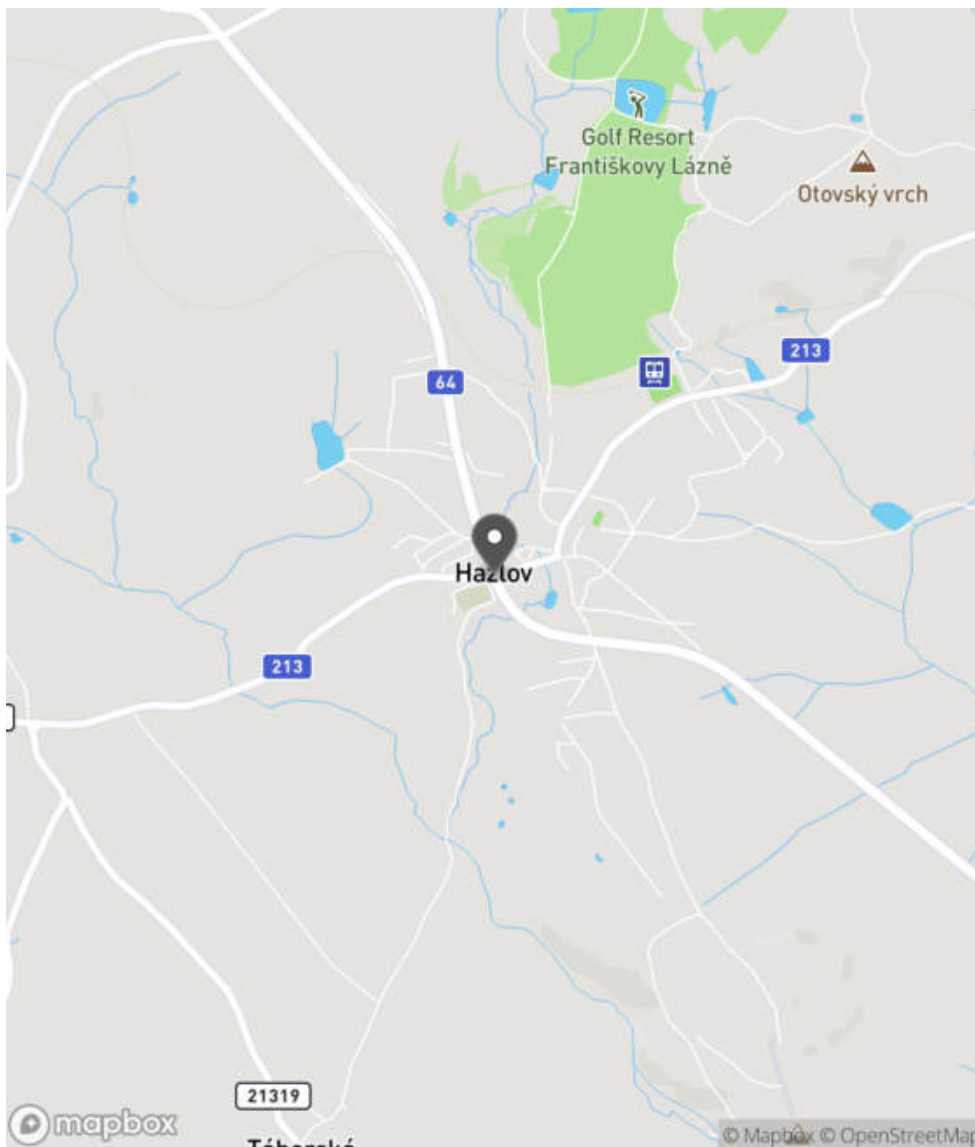
Návrh opatření Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka Realizovat usměrnění dopravního proudu v takovém provedení, které nebude řidiče nutit k připojení pod neadekvátním úhlem. Současně realizace, obnova VDZ a realizace SDZ.

Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 09:20:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:52:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,698 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,157349N, 12,271935E | ID 215
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 170 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

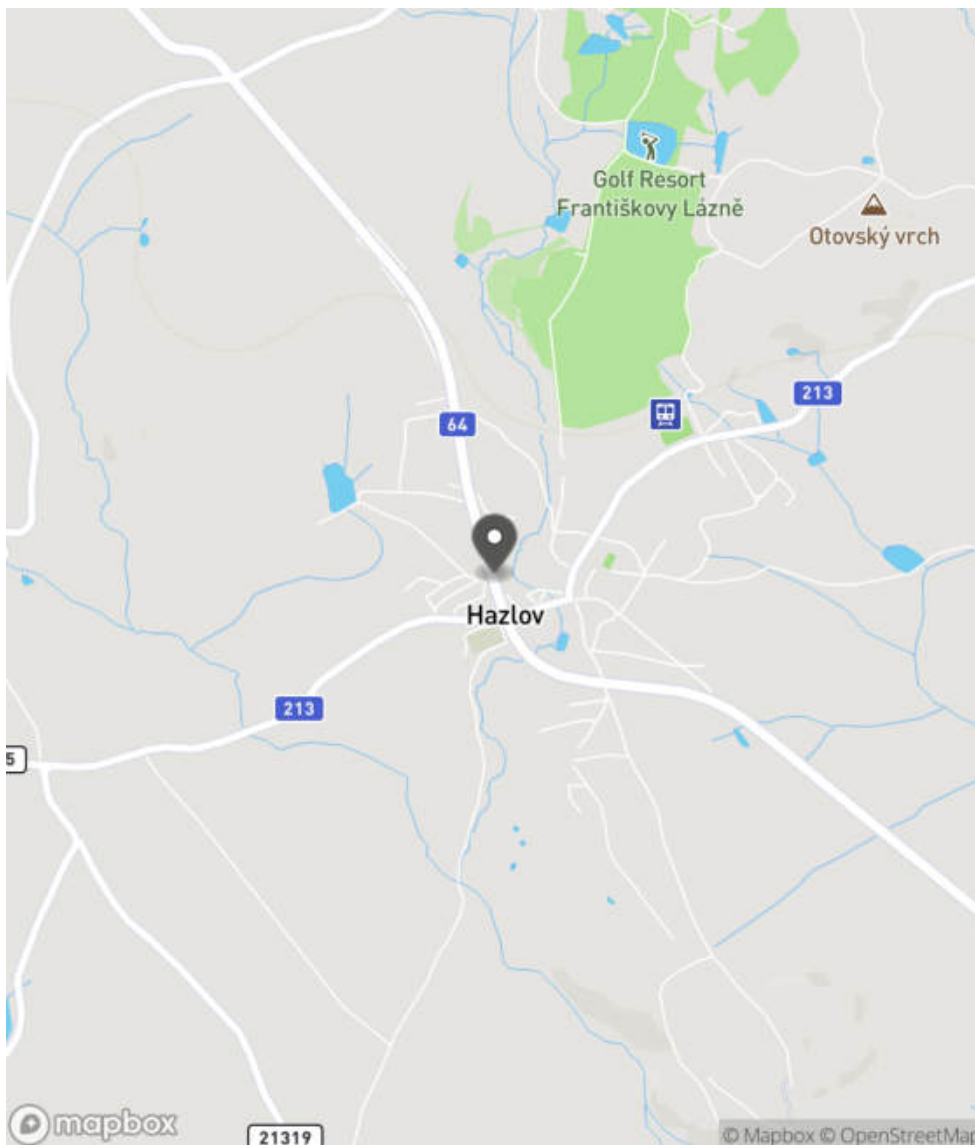
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 170 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 09:27:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 08:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 09:54:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,702 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,157341N, 12,271845E | ID 216

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence požadavků bezbariérovosti <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná návaznost na chodník
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 10 m. Přechod zasahuje do prostoru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence požadavků bezbariérovosti <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná návaznost na chodník
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 10 m. Přechod zasahuje do prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

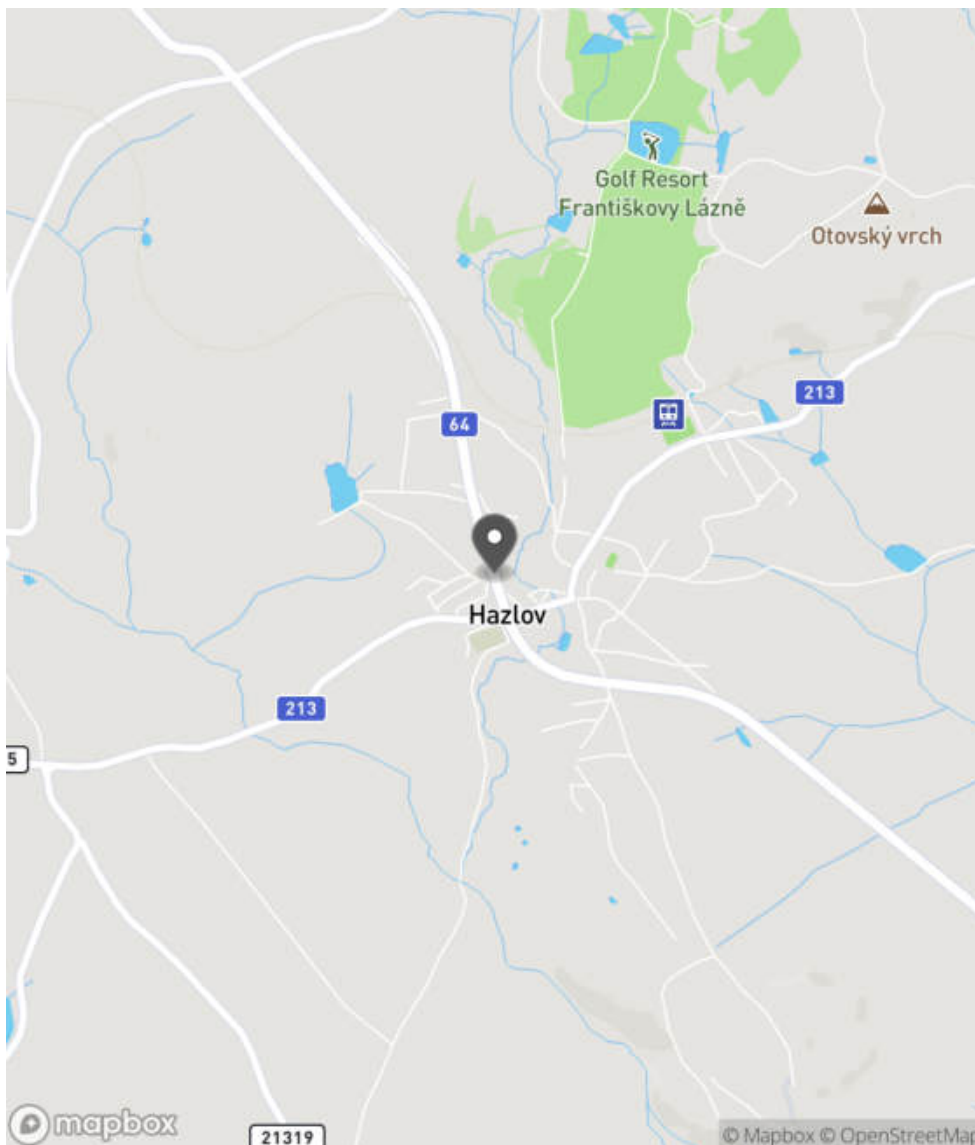
Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 09:32:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:06:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,877 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,158821N, 12,271265E | ID 3584

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 45 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

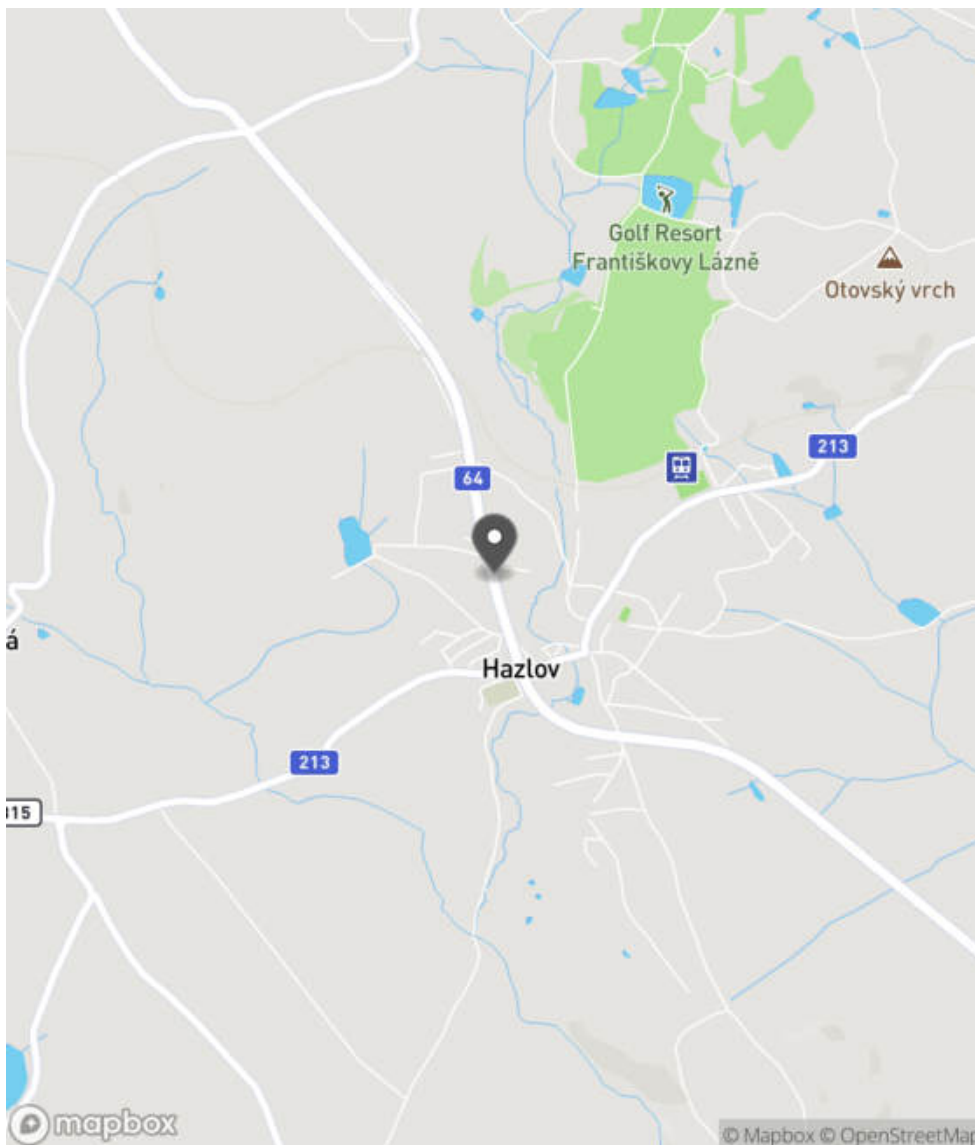
Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 45 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:08:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,917 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,159172N, 12,271110E | ID 3586
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 50 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 50 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

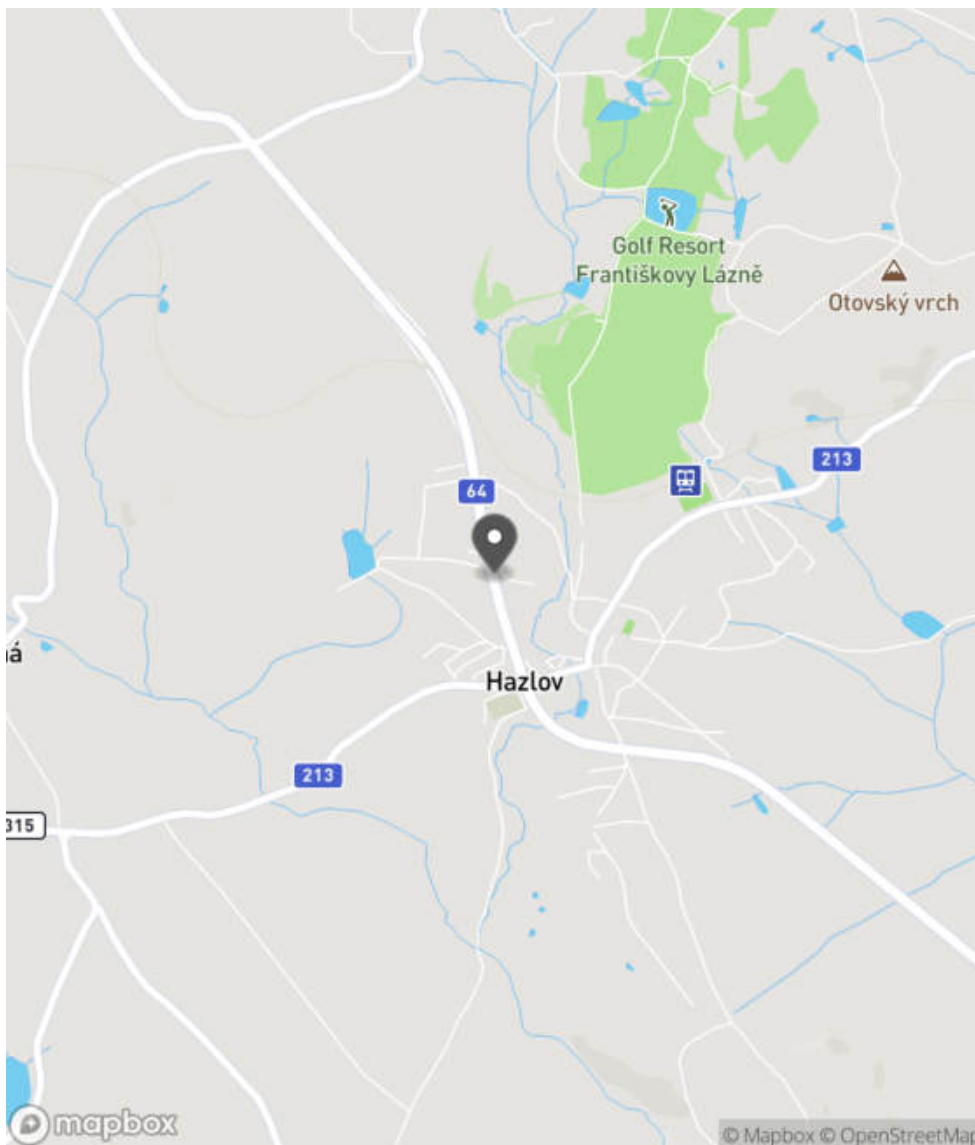
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:09:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 5,996 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,159885N, 12,270951E | ID 217

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

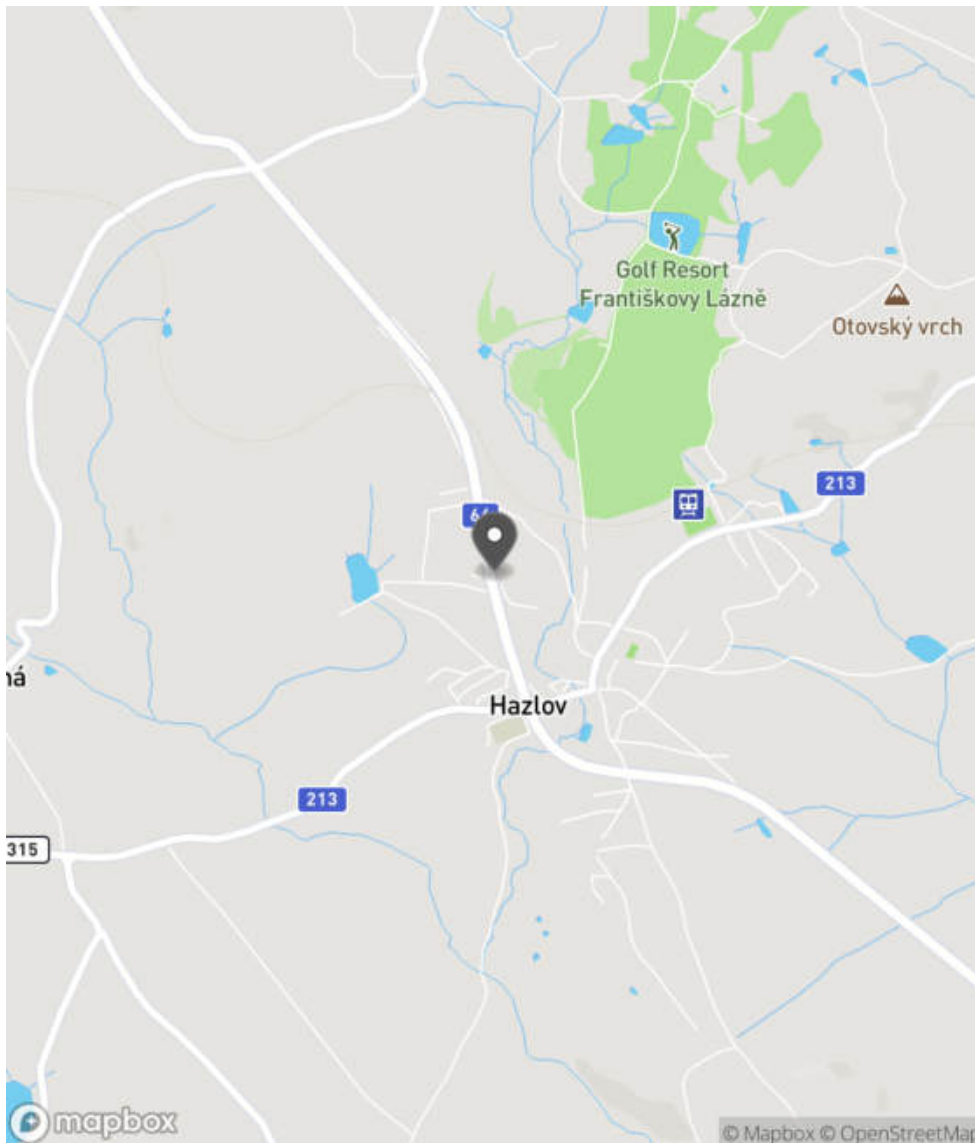
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 09:35:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:11:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,134 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,161118N, 12,270598E | ID 219

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

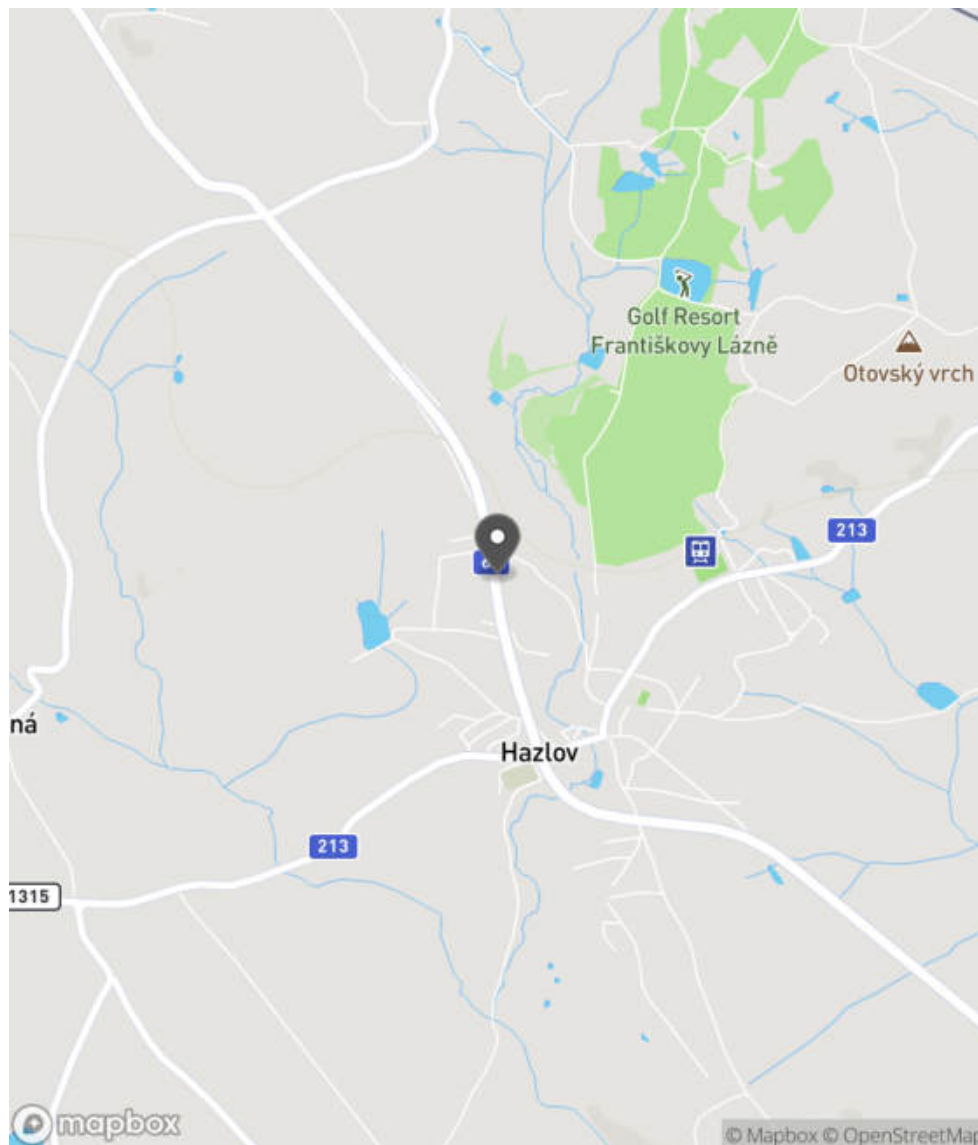
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 09:40:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:12:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,257 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,162220N, 12,270242E | ID 221

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

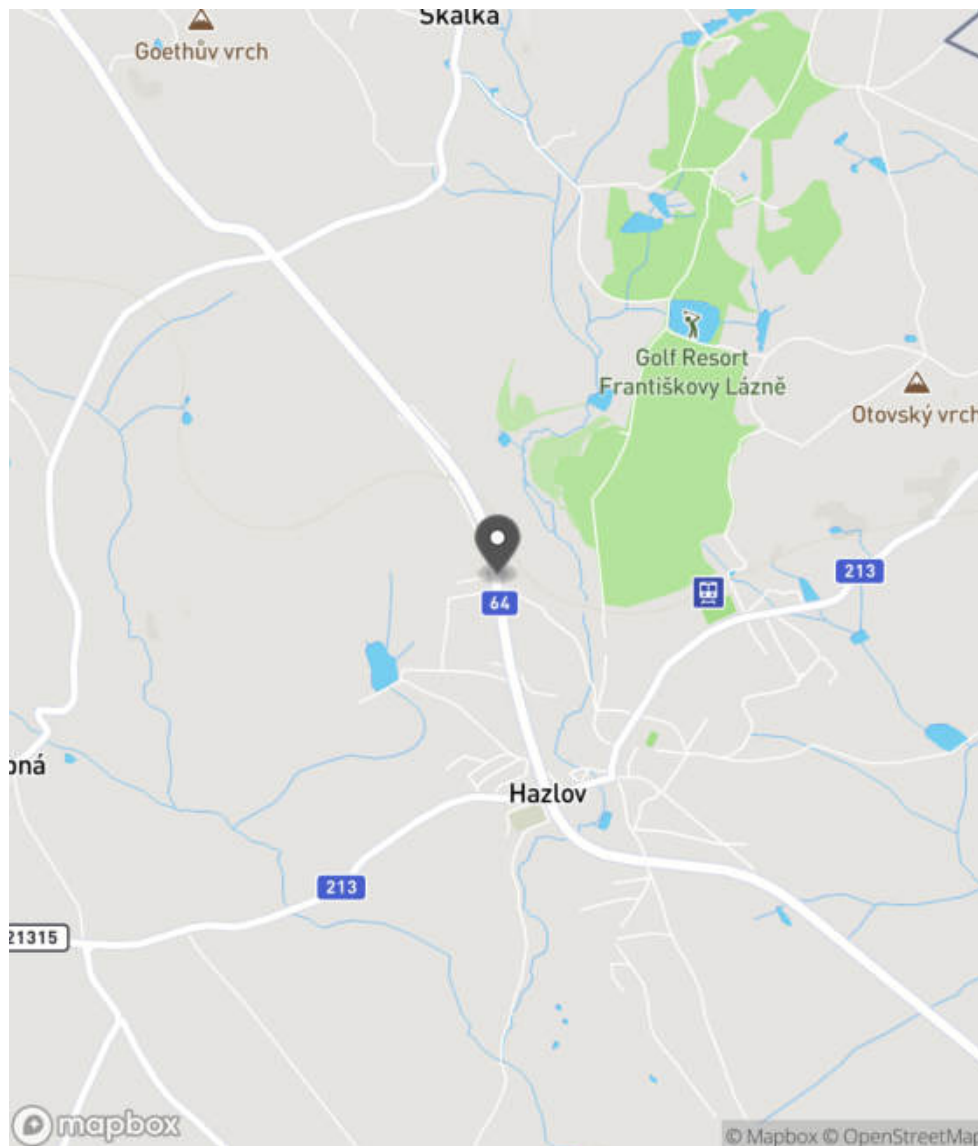
Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 09:45:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:17:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,276 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,162380N, 12,270185E | ID 3588

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b. Absence SDZ B 24a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současné obnova VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b. Absence SDZ B 24a.

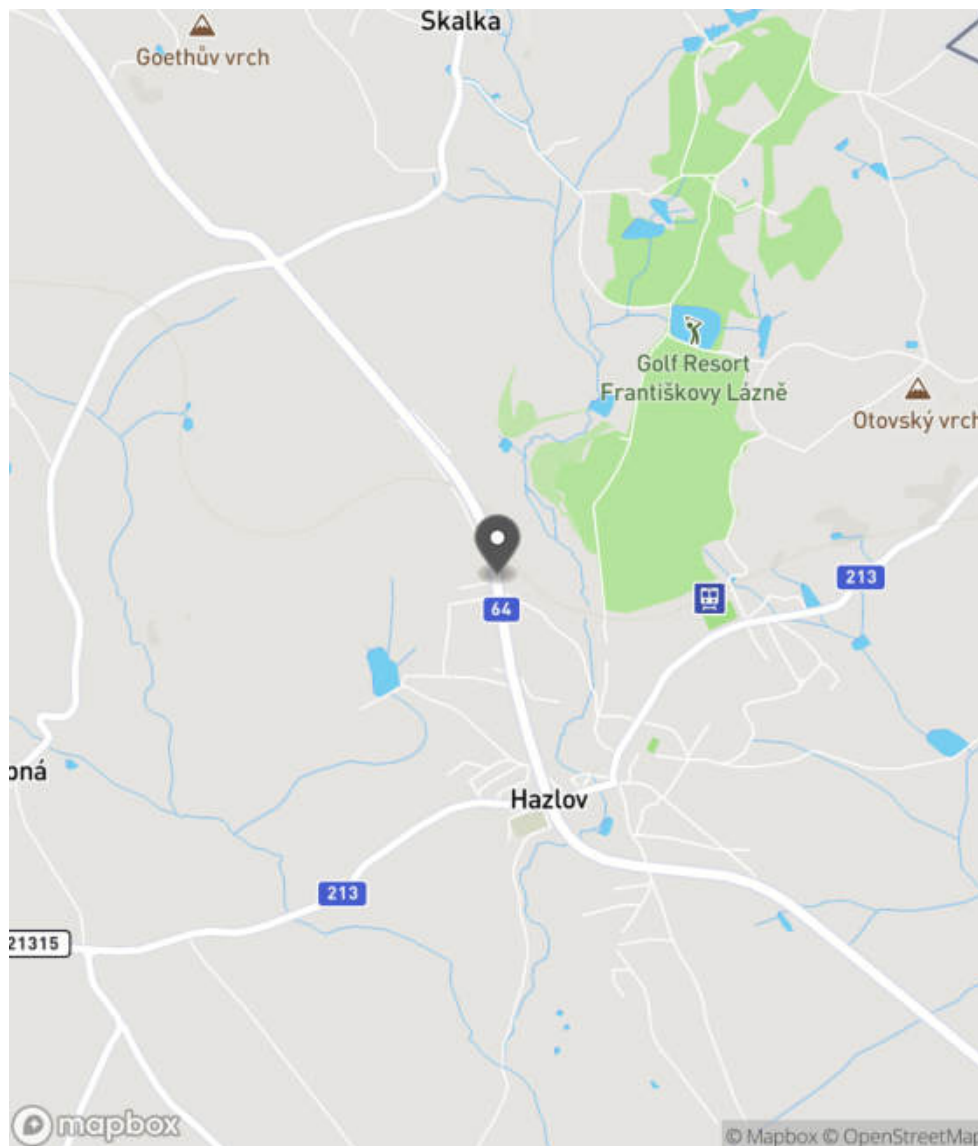
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současné obnova VDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:27:00

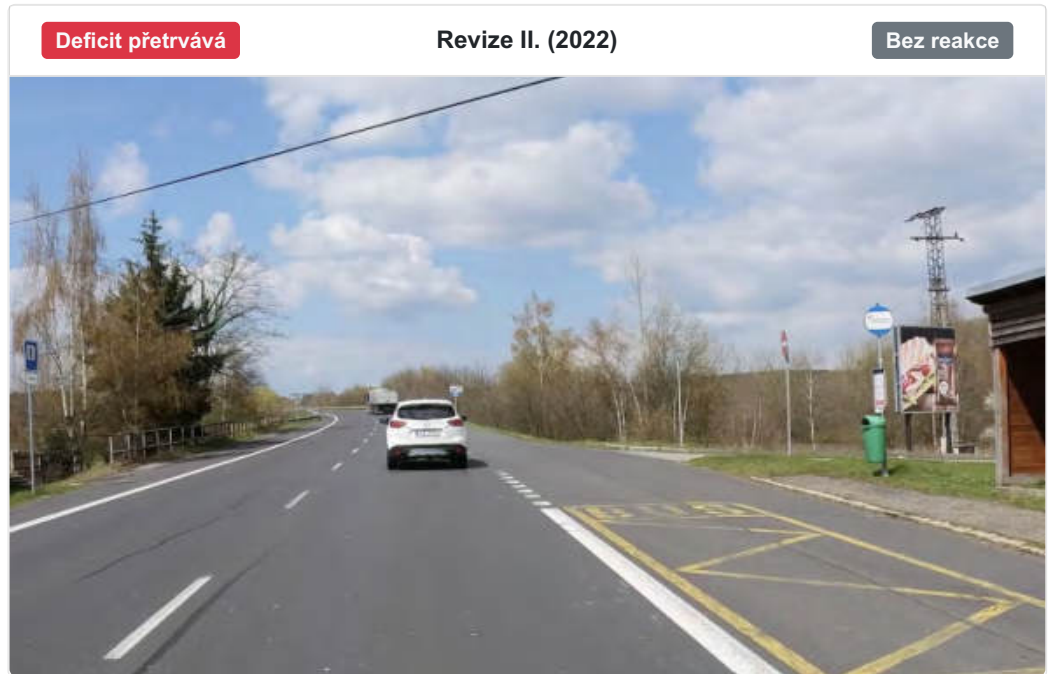
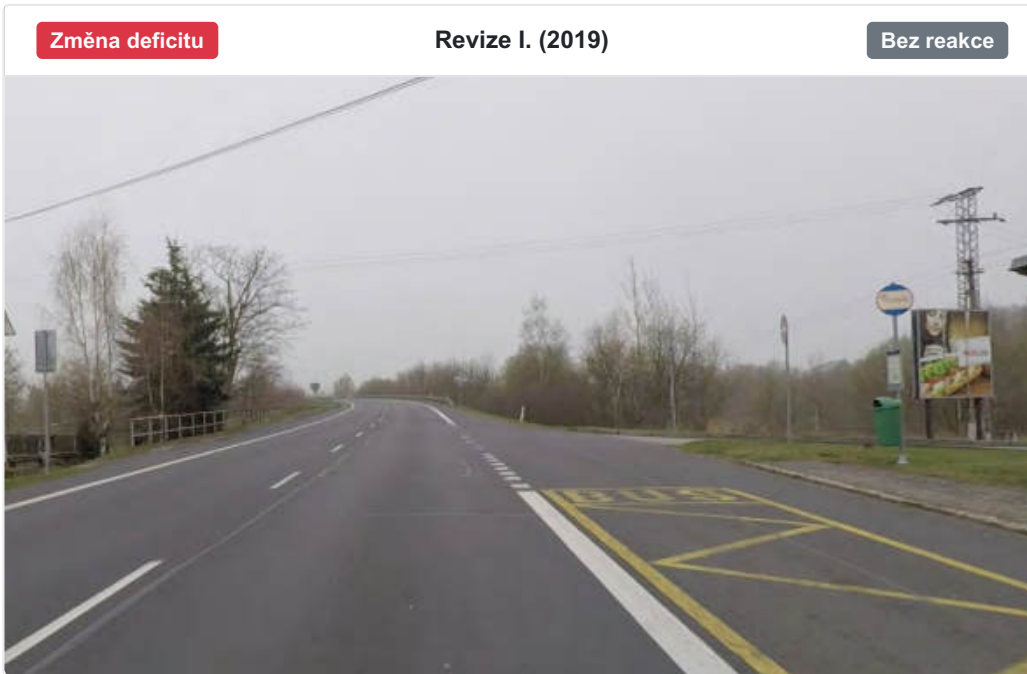
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:18:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,282 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,162426N, 12,270311E | ID 222



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

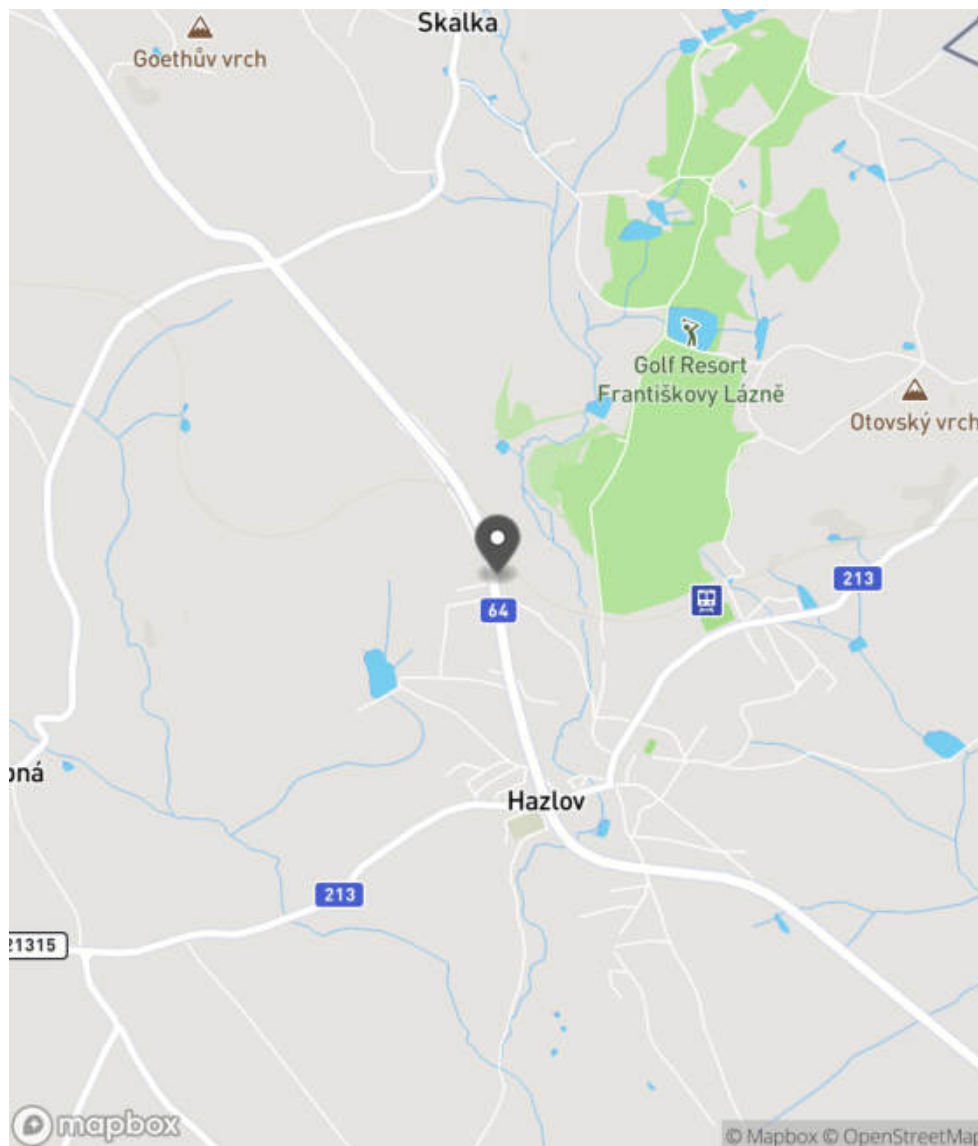
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 09:59:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:22:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,292 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,162544N, 12,270245E | ID 3589
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 223.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

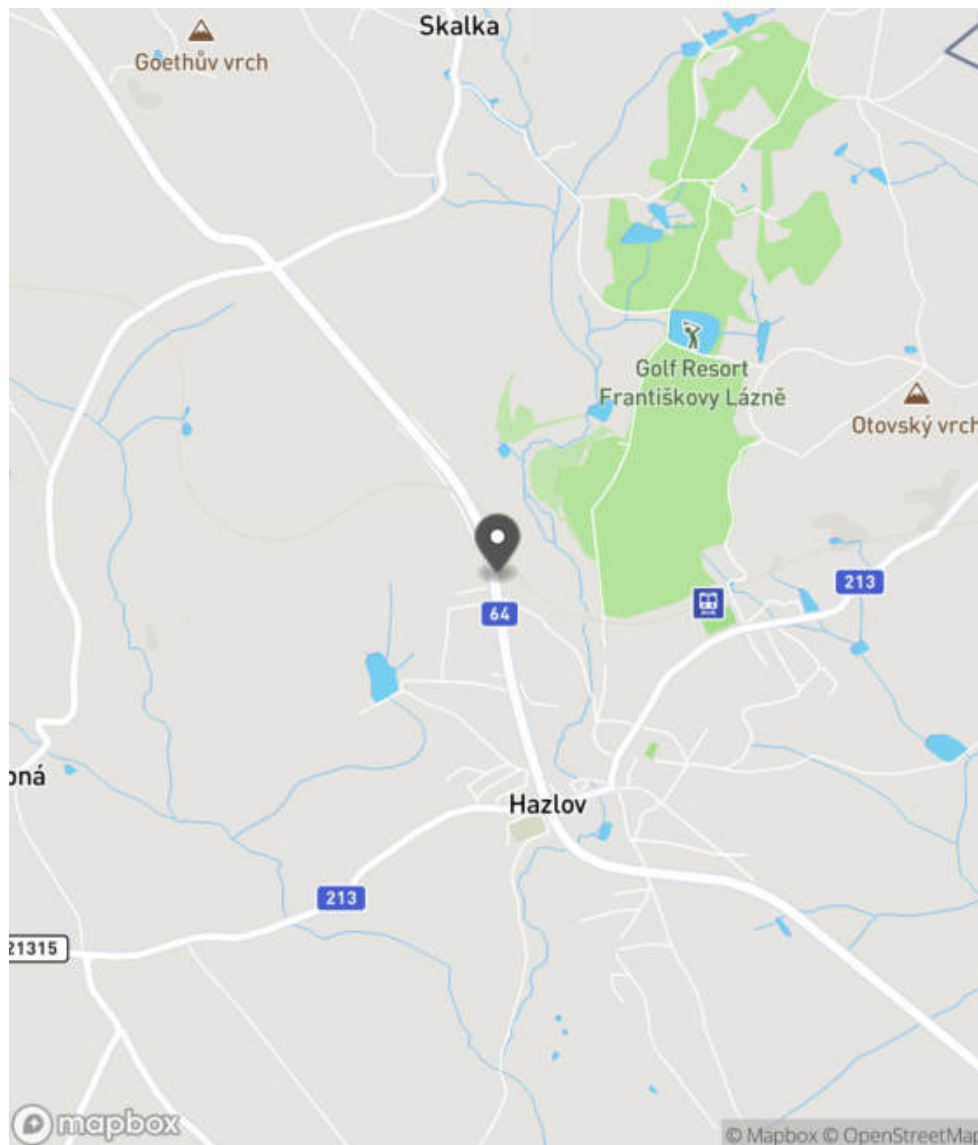
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 223.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,328 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,162846N, 12,270080E | ID 223
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátké svodidlo před hlubinou. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátké svodidlo před hlubinou. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 3589.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

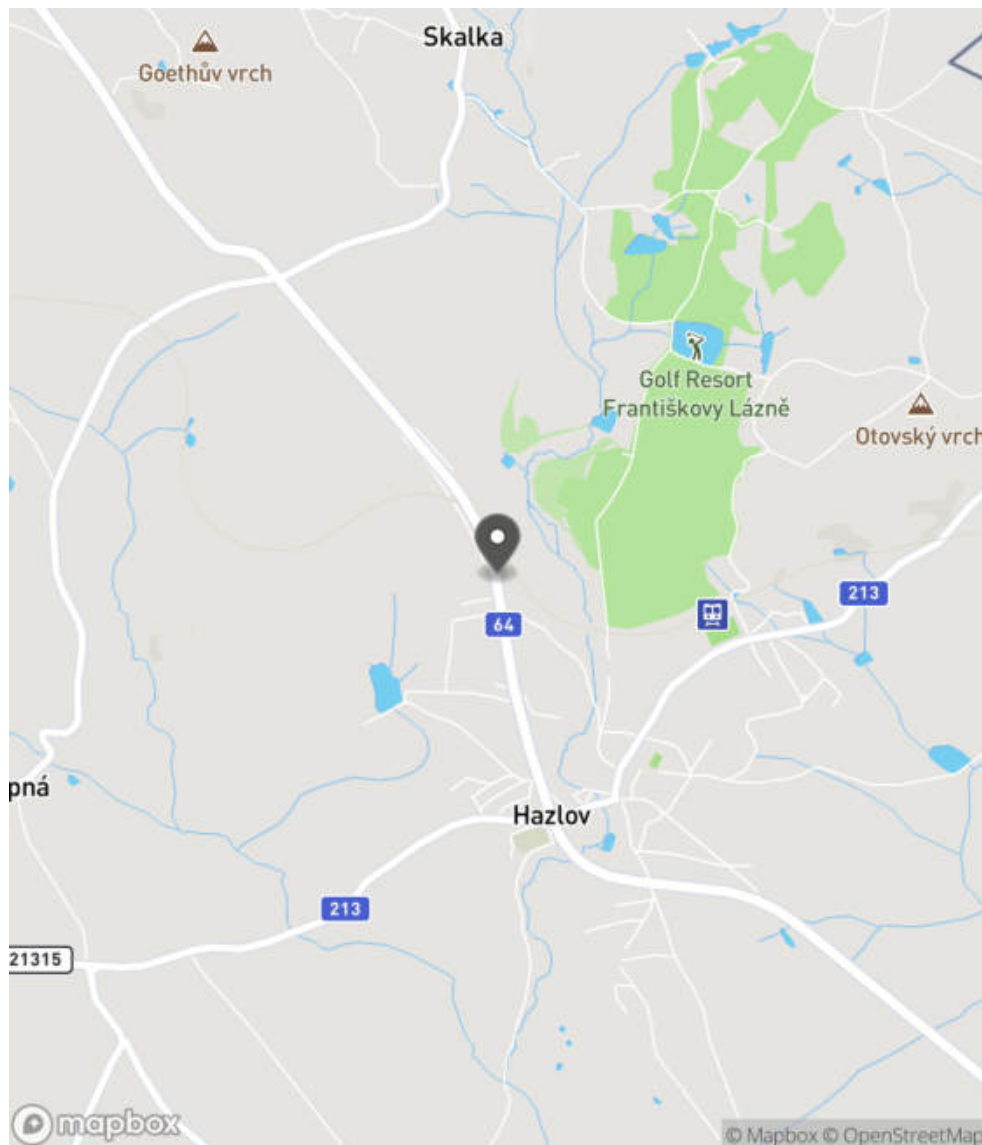
Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 3589.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 10:02:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:27:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,632 | Správa Karlovy Vary | 50,165188N, 12,268544E | ID 3982
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

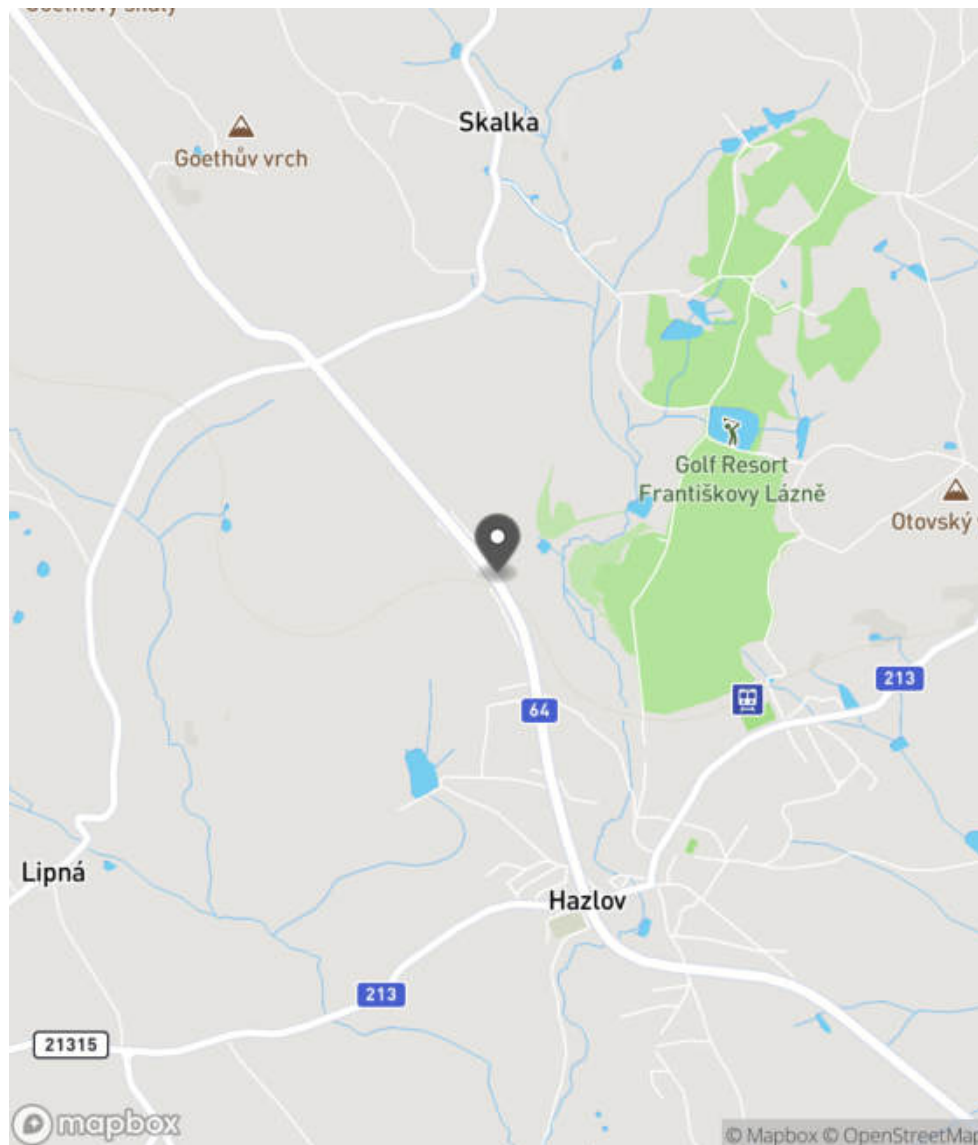
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 45 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Sloup se nachází v pracovní šířce svodidla. Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:30:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,866 | Správa Karlovy Vary | 50,166935N, 12,266236E | ID 224

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 10:50:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:31:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,887 | Správa Karlovy Vary | 50,167107N, 12,266121E | ID 3121

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

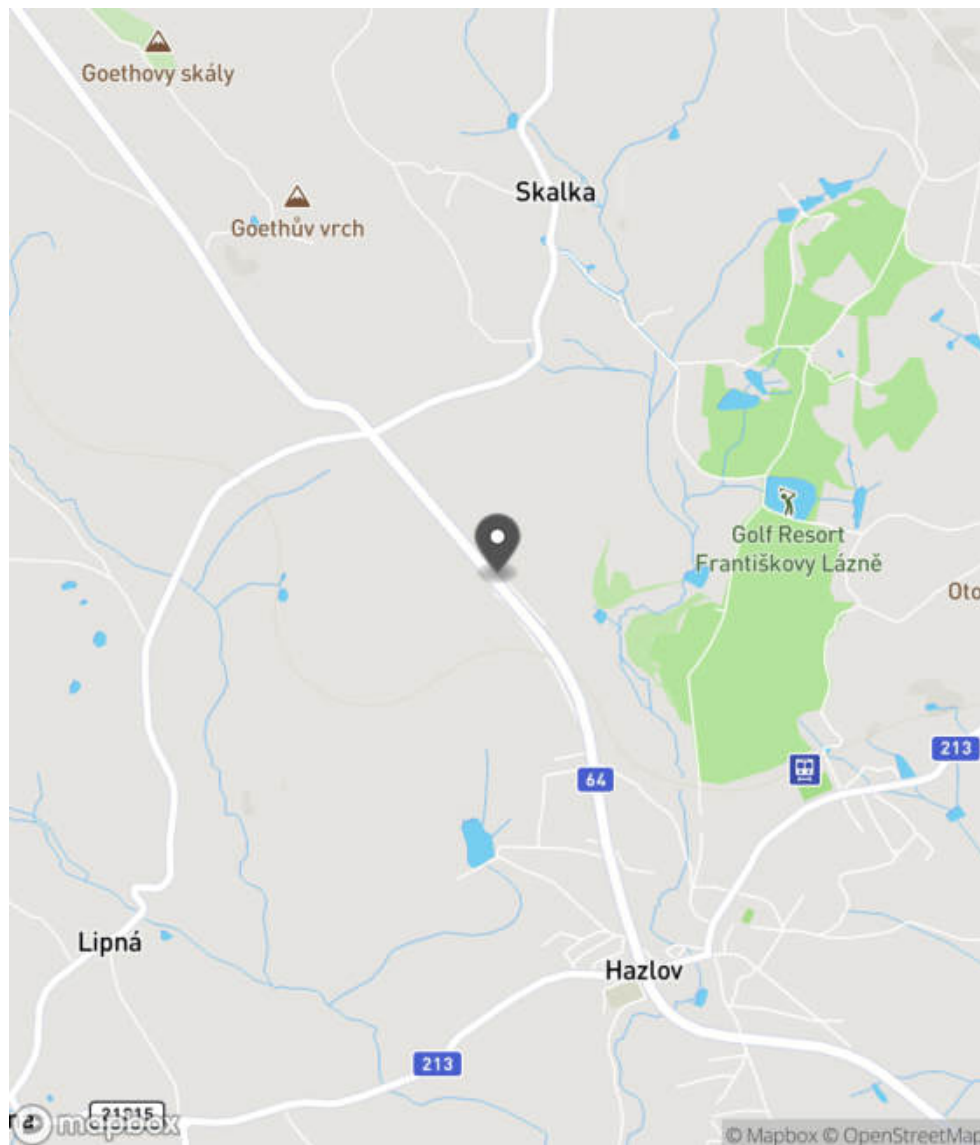
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 20:21:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:33:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,927 | Správa Karlovy Vary | 50,167355N, 12,265775E | ID 226

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

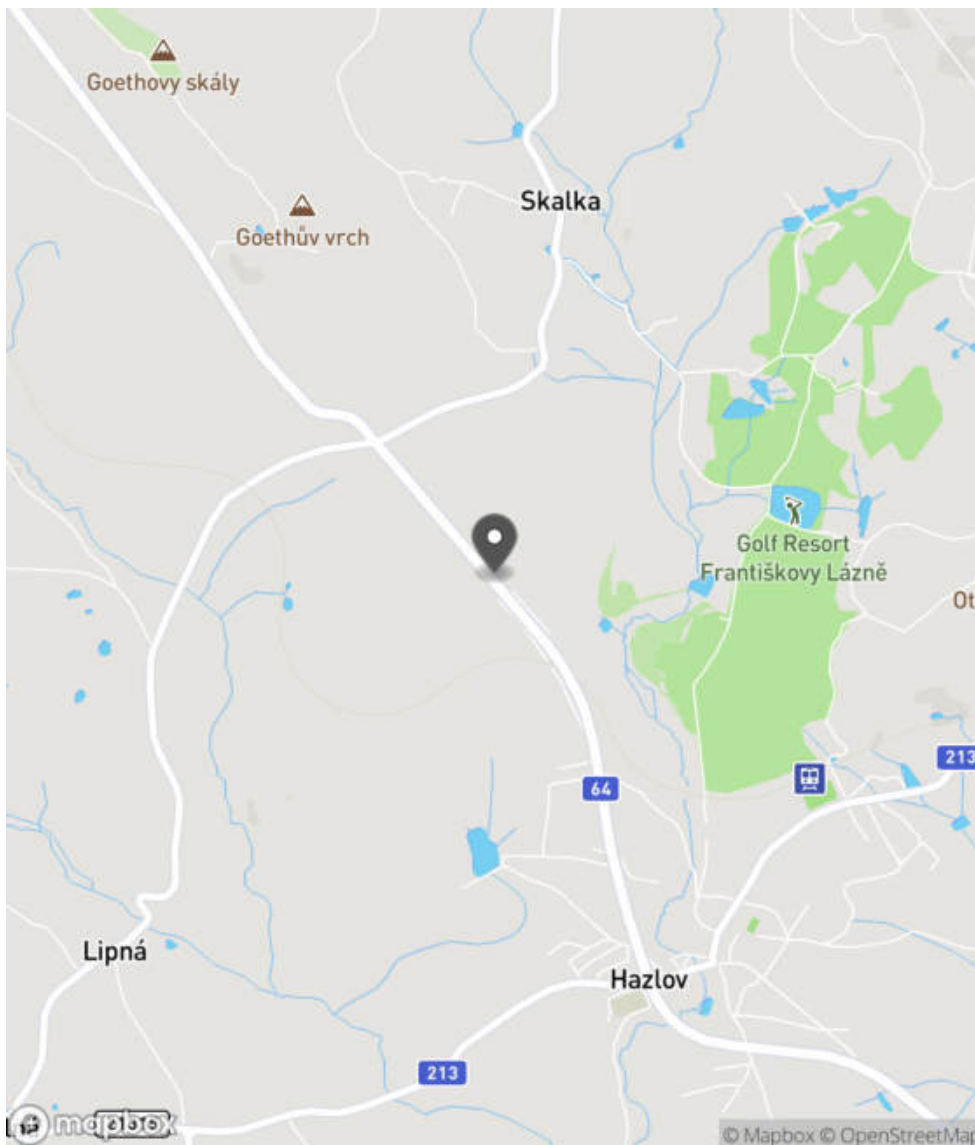
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 11:01:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:37:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 6,940 | Správa Karlovy Vary | 50,167435N, 12,265560E | ID 3122



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	↔ 485 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

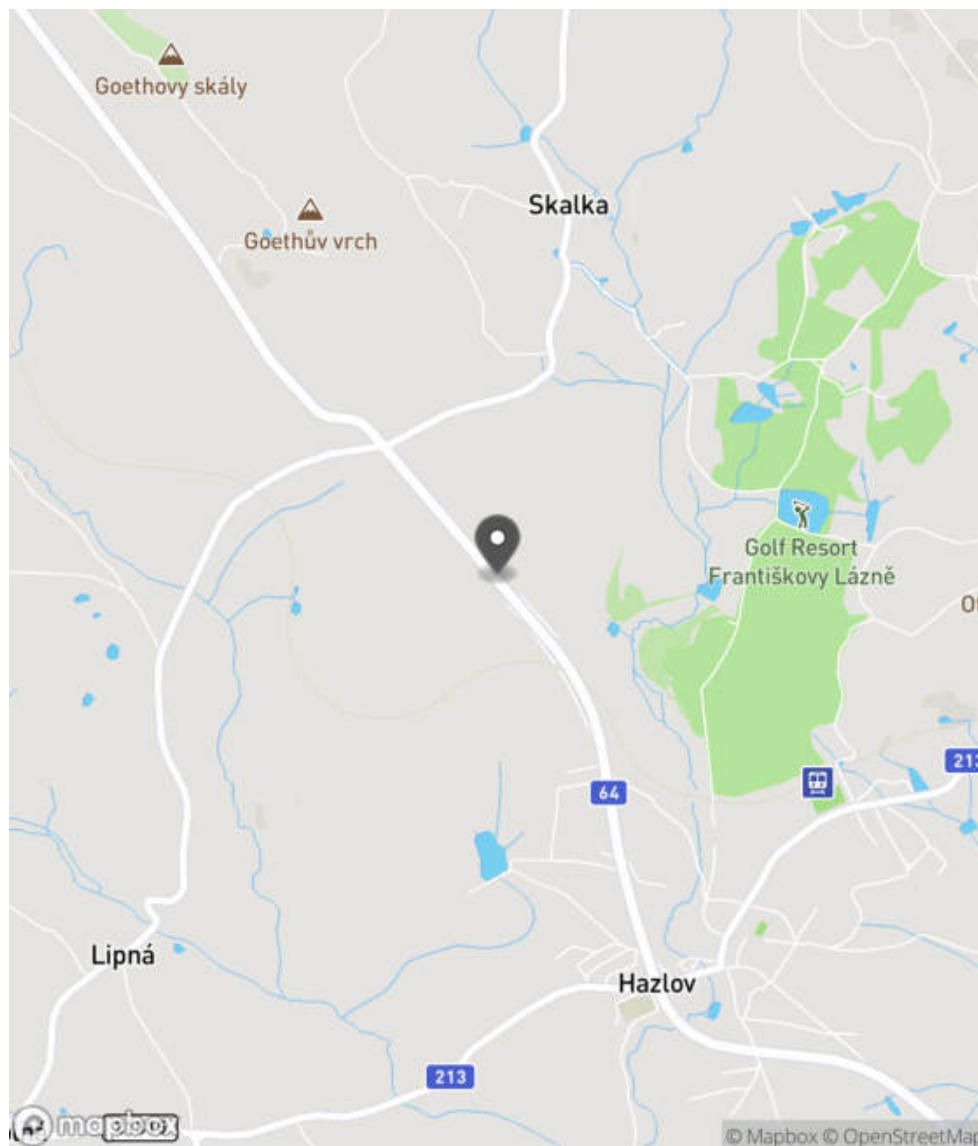
Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	↔ 485 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 20:26:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:39:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,222 | Správa Karlovy Vary | 50,169395N, 12,263046E | ID 3123

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

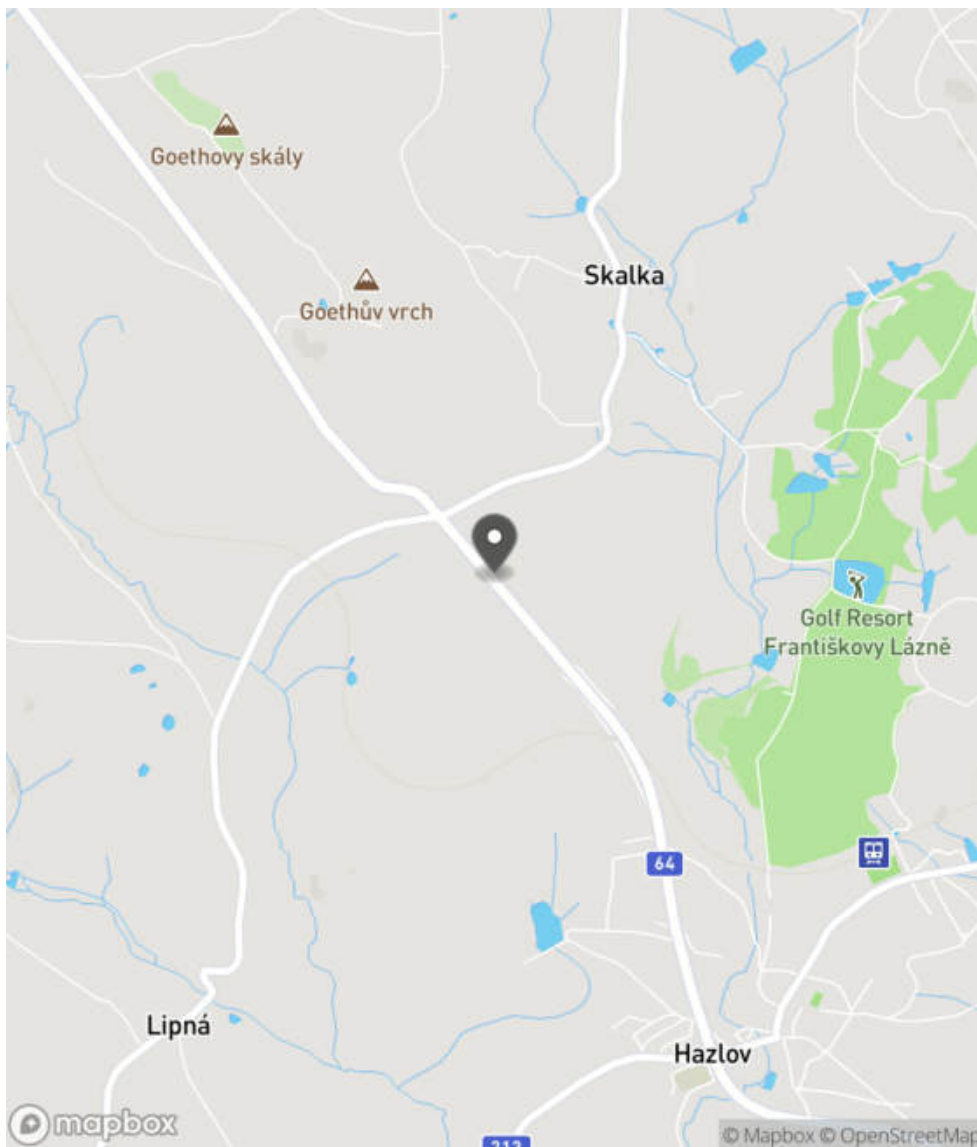
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 20:28:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:46:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,269 | Správa Karlovy Vary | 50,170044N, 12,262197E | ID 227
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Rozvaděč IS
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

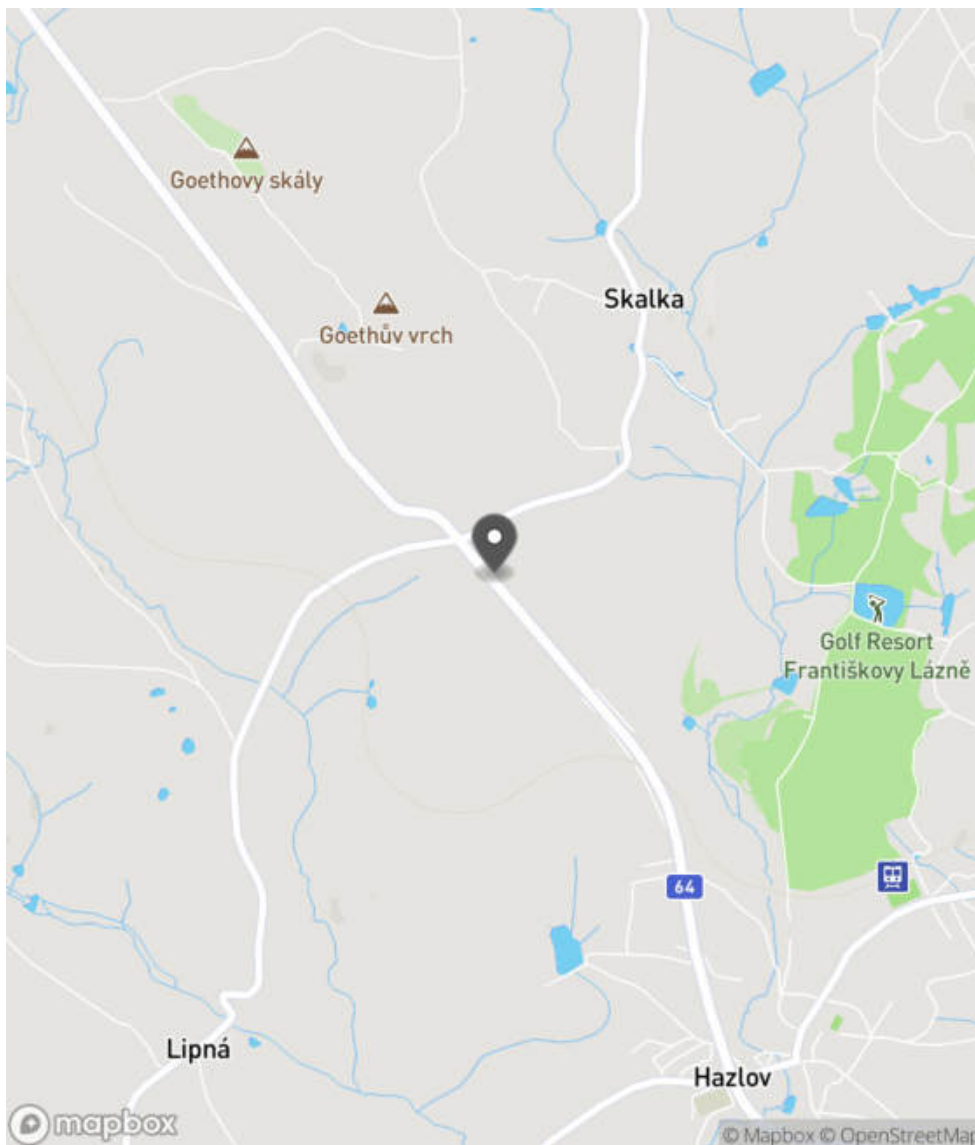
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Rozvaděč IS
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 11:09:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 09:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:48:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,378 | Správa Karlovy Vary | 50,170429N, 12,261552E | ID 228

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Mezi SDZ IJ 4b a IS 3b, 4b, 3c není dodržen minimální rozestup.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Mezi SDZ IJ 4b a IS 3b, 4b, 3c není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

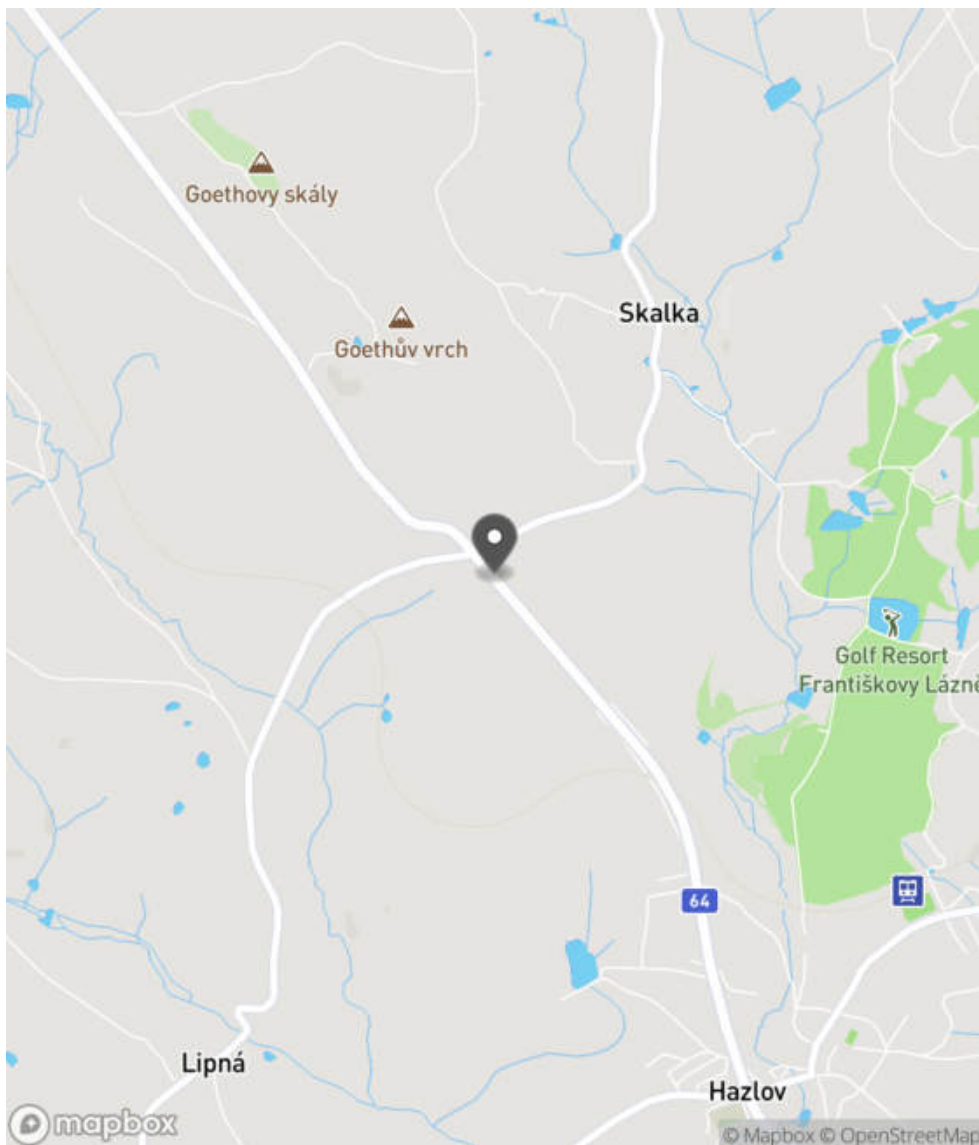
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 11:14:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 11:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:49:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,413 | Správa Karlovy Vary | 50,170628N, 12,261132E | ID 3591

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

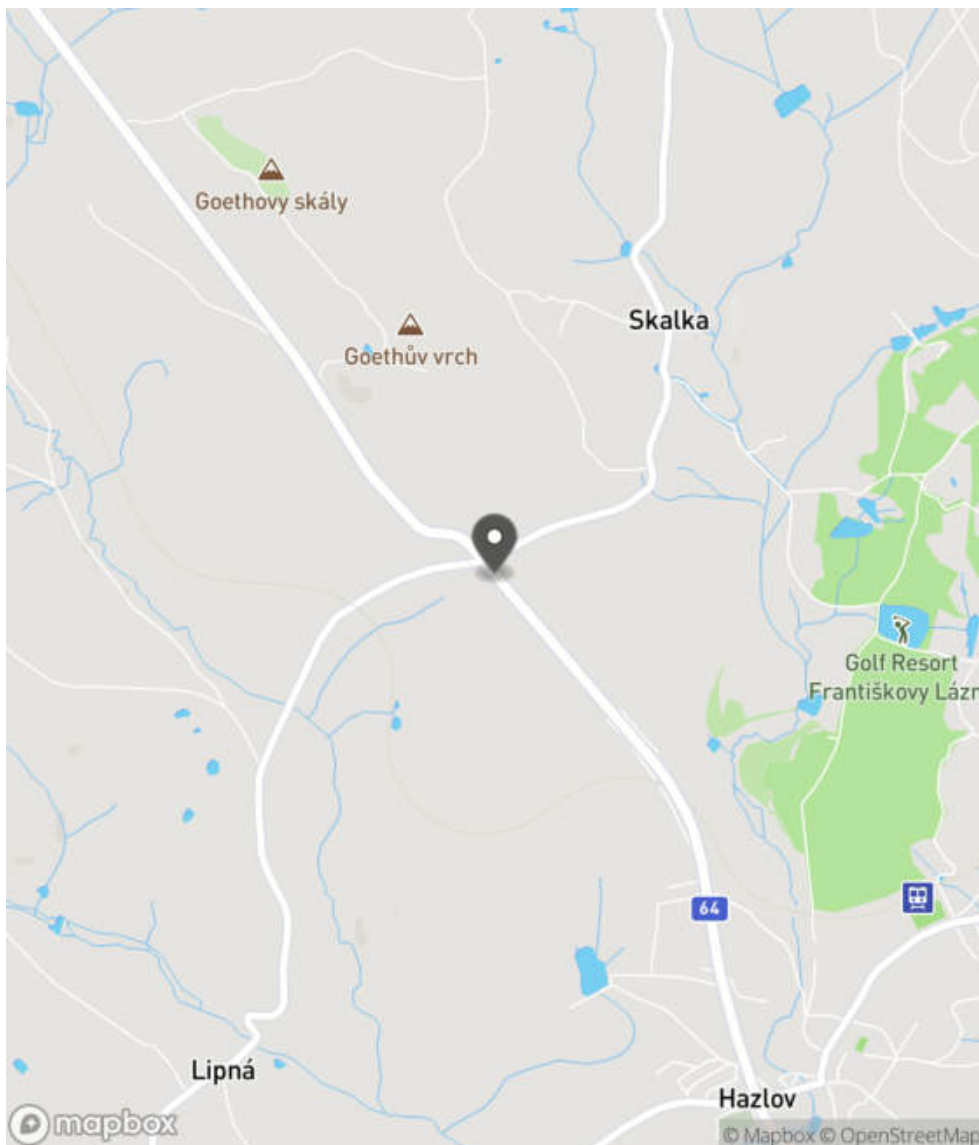
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:53:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,467 | Správa Karlovy Vary | 50,171165N, 12,261100E | ID 3592
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

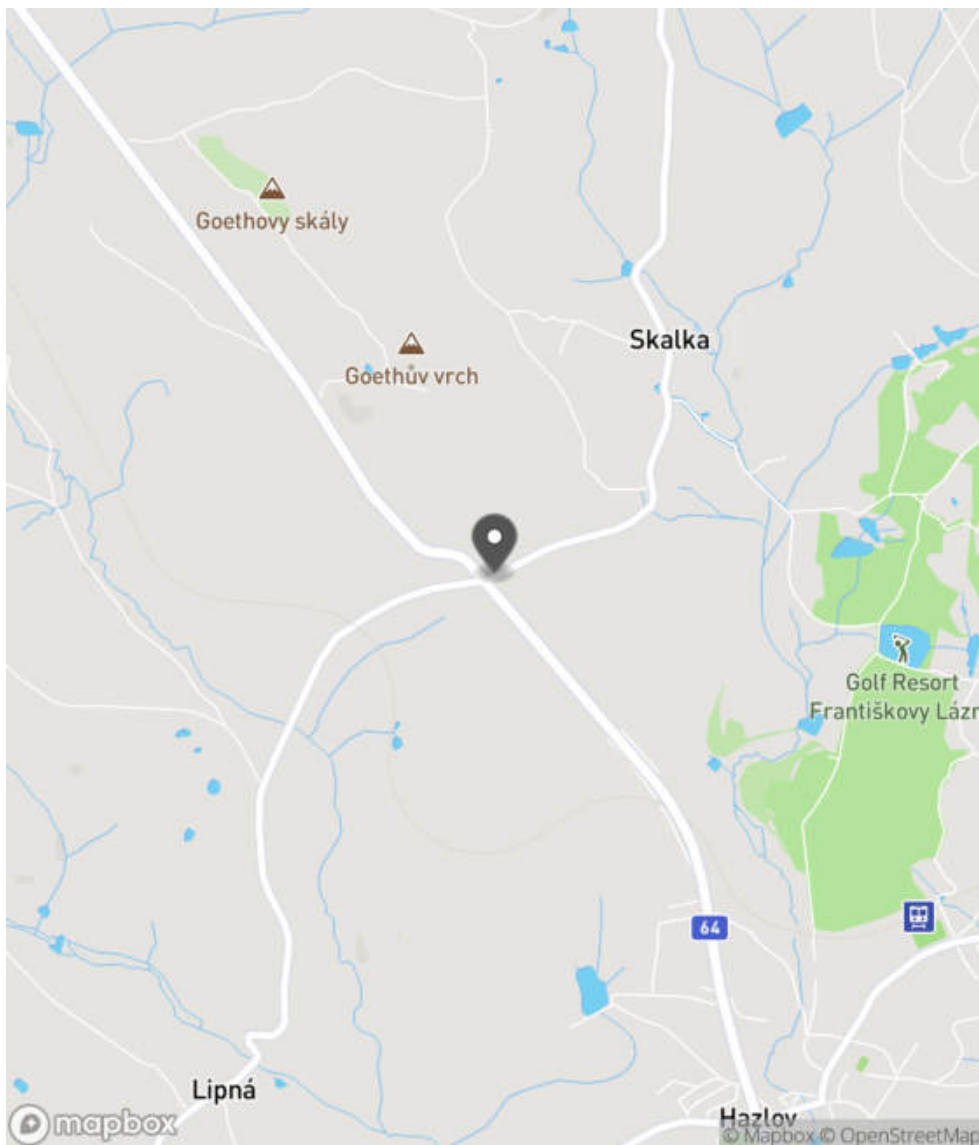
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:56:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,473 | Správa Karlovy Vary | 50,171078N, 12,260666E | ID 230

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

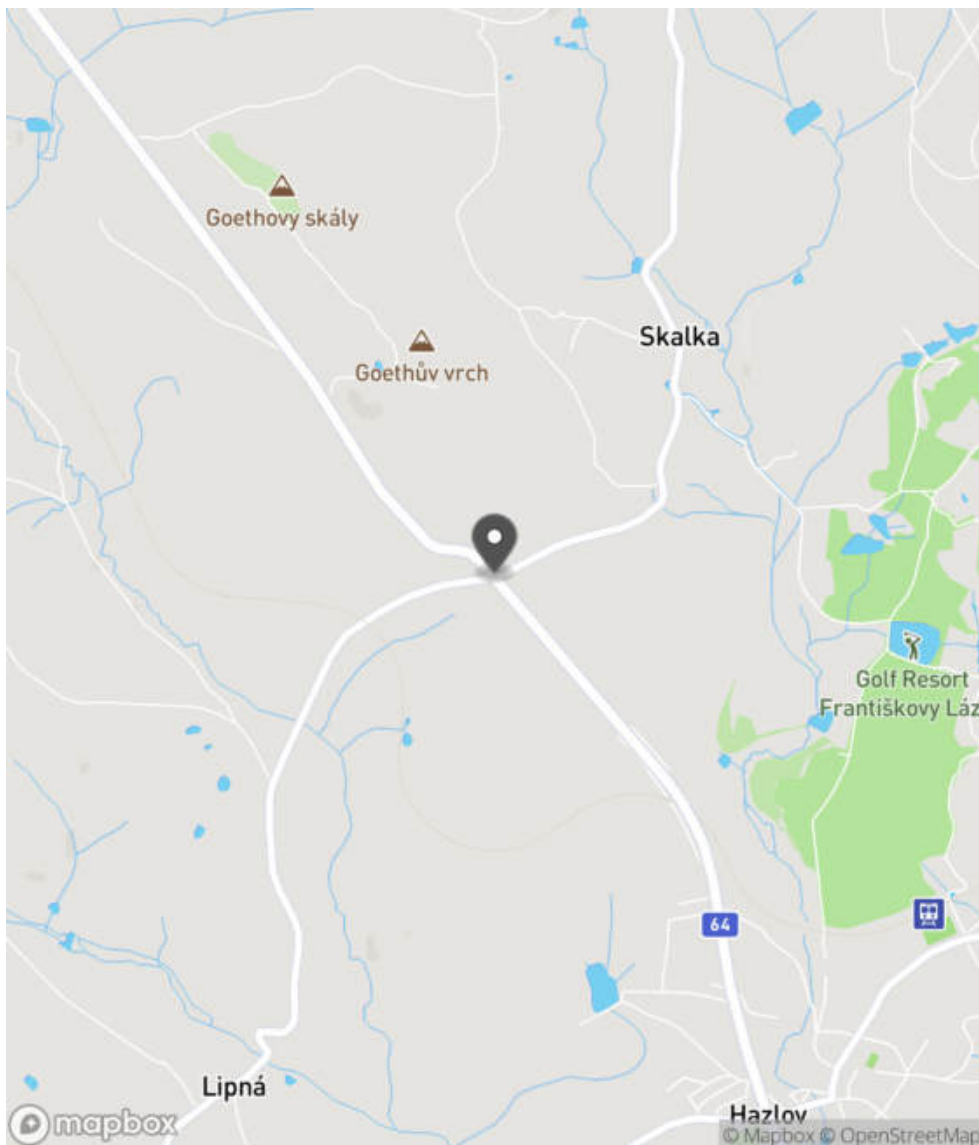
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejšímu ramenu křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 11:24:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 10:58:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,497 | Správa Karlovy Vary | 50,171249N, 12,260518E | ID 3124

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3120 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

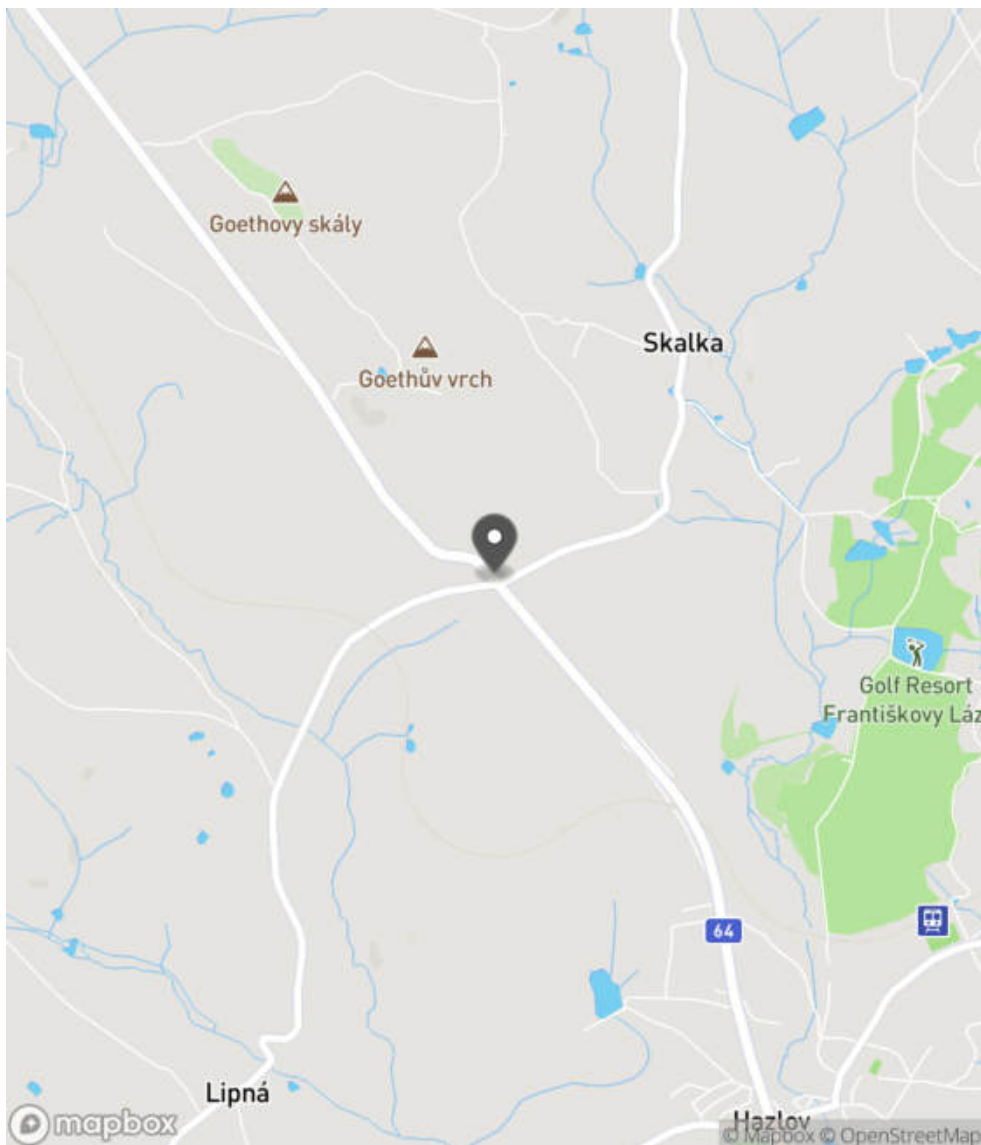
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3120 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 08. 2019 20:40:37

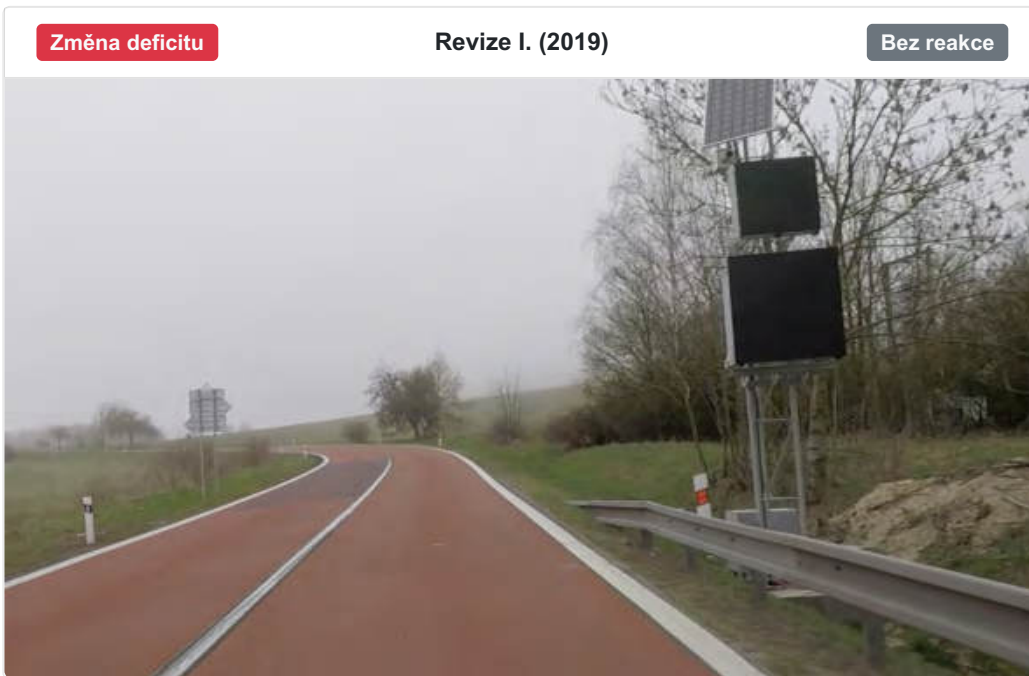
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:01:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,506 | Správa Karlovy Vary | 50,171368N, 12,260359E | ID 231



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před betonovým základem dopravního značení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 232.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

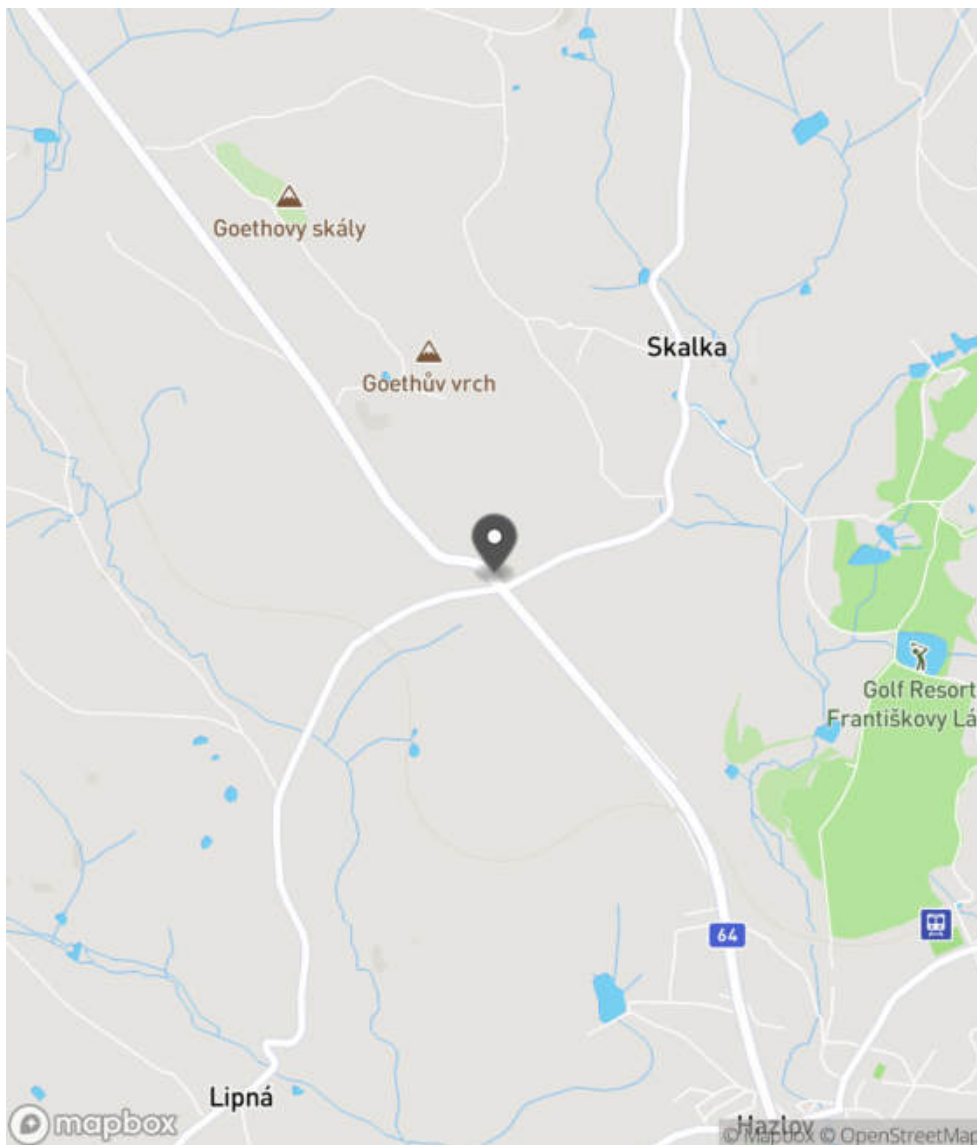
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před betonovým základem dopravního značení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 232.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 11:29:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:03:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,534 | Správa Karlovy Vary | 50,171635N, 12,260139E | ID 232

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

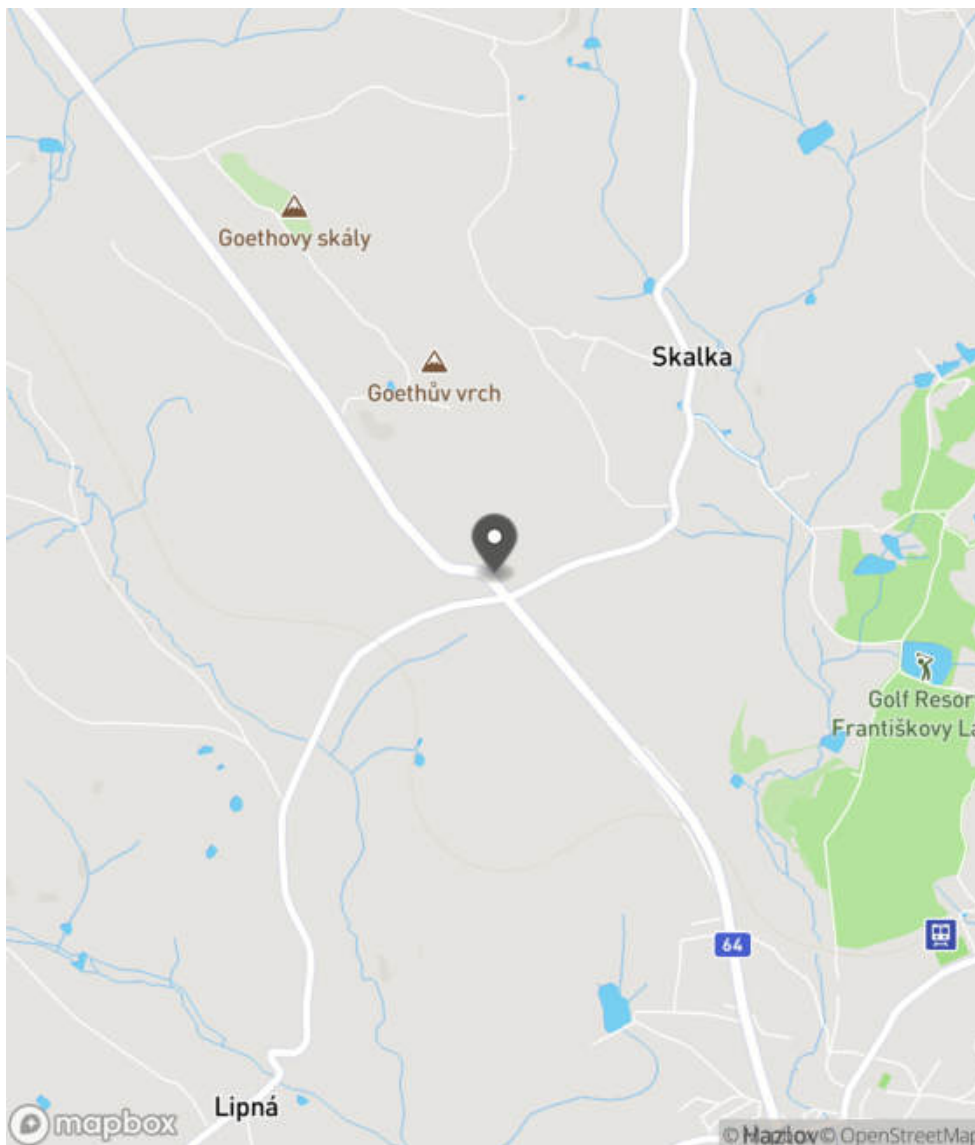
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 231.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 231.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 11:39:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:05:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,547 | Správa Karlovy Vary | 50,171753N, 12,259918E | ID 3593
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

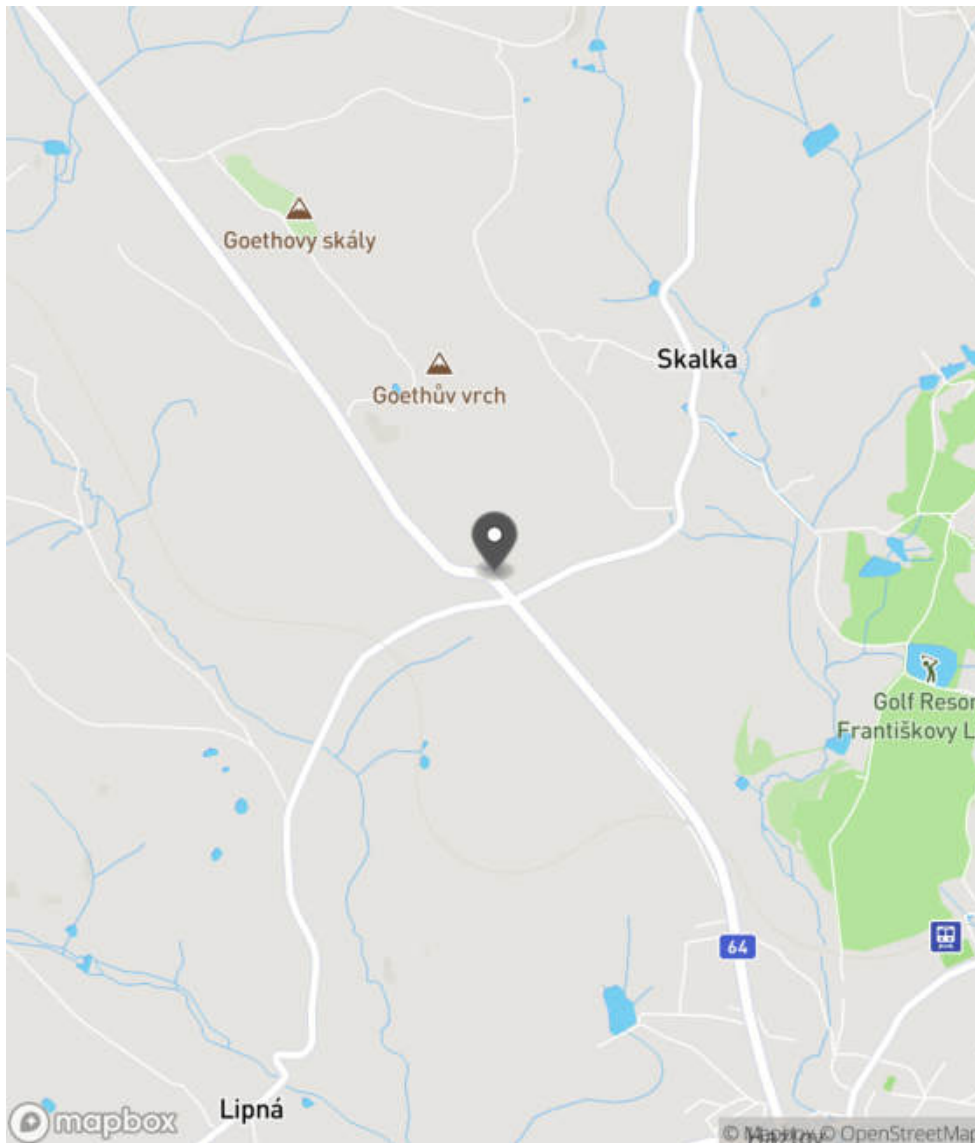
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 10:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:05:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,583 | Správa Karlovy Vary | 50,171822N, 12,259684E | ID 234
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

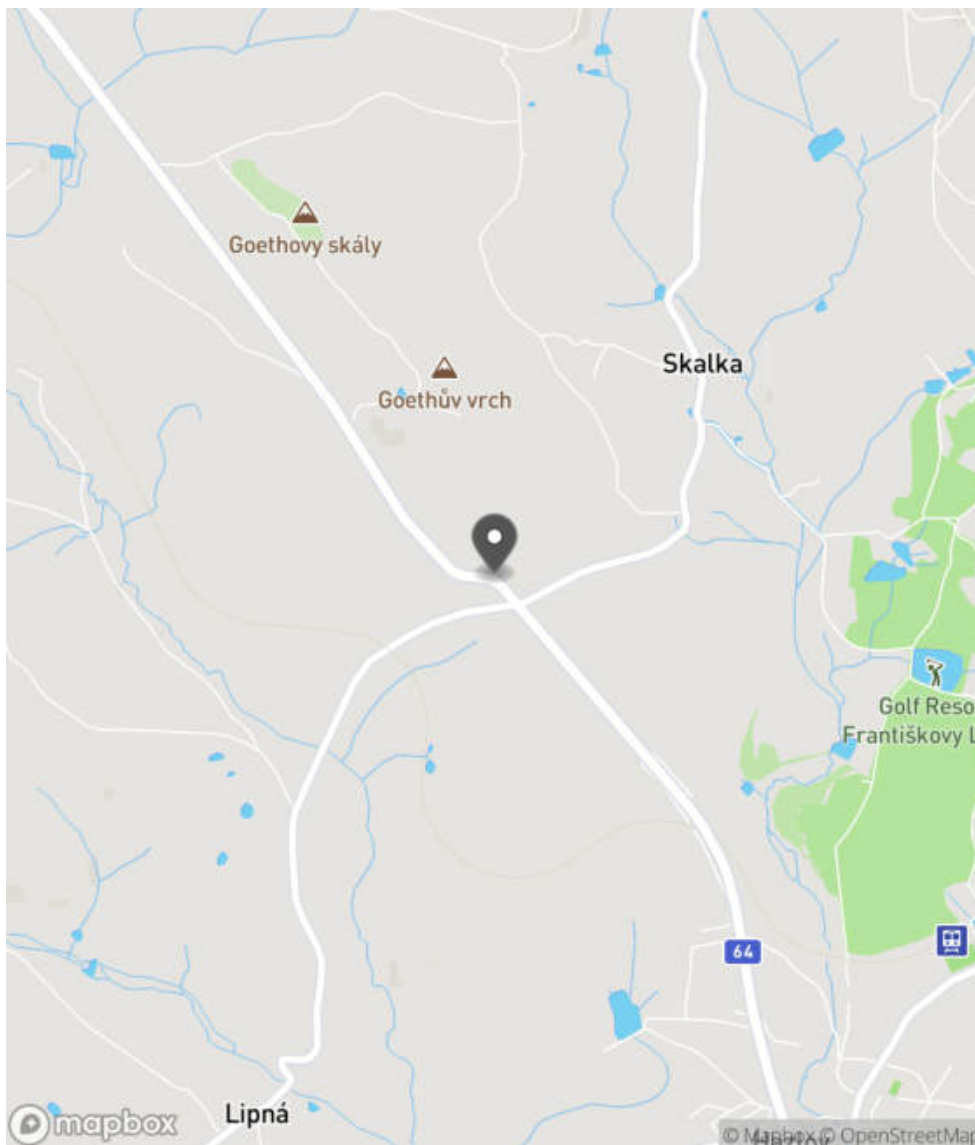
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 11:43:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 12:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:07:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,851 | Správa Karlovy Vary | 50,172981N, 12,256614E | ID 238
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 4× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Strom se nachází nad úrovní nivelety PK. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

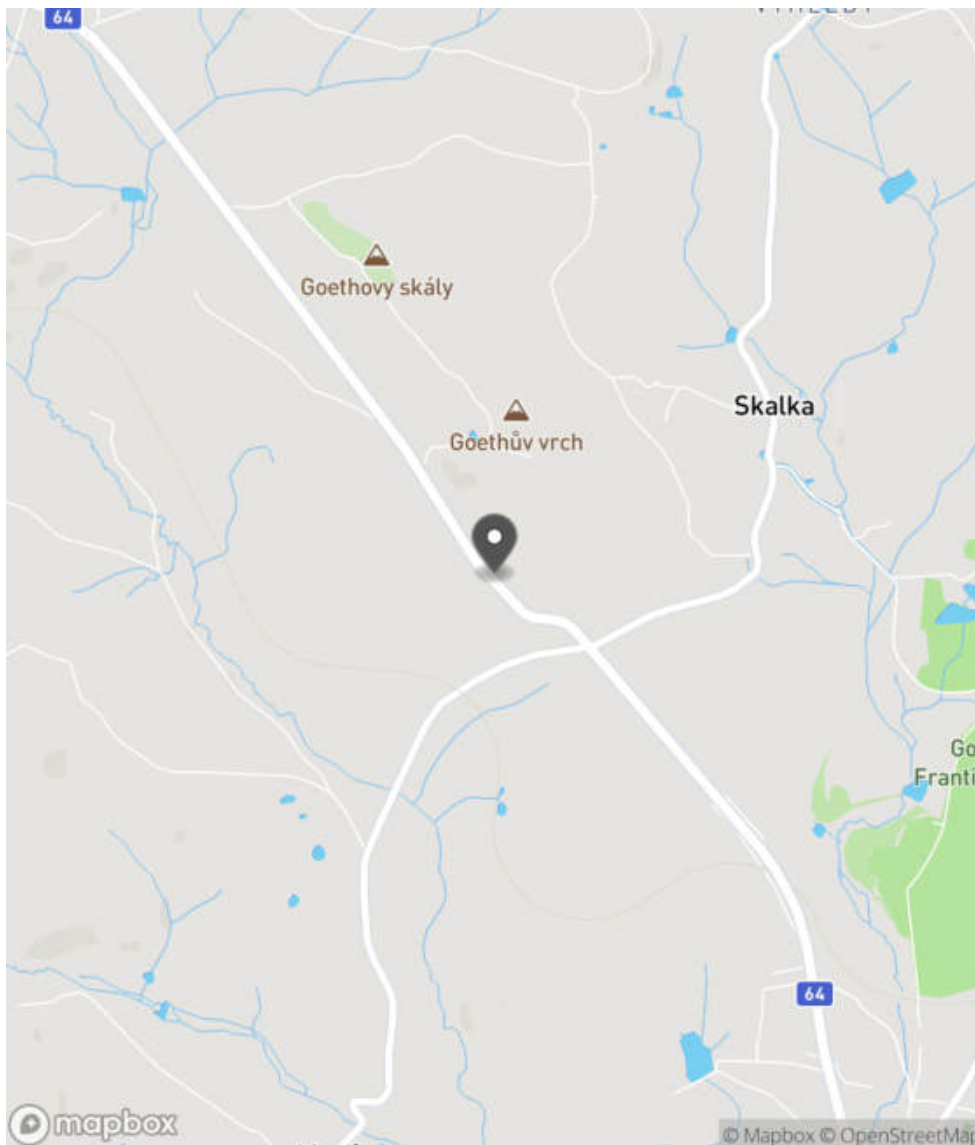
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 4× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Strom se nachází nad úrovní nivelety PK. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 11:54:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 12:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:11:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 7,918 | Správa Karlovy Vary | 50,173431N, 12,255967E | ID 3125
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 310 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

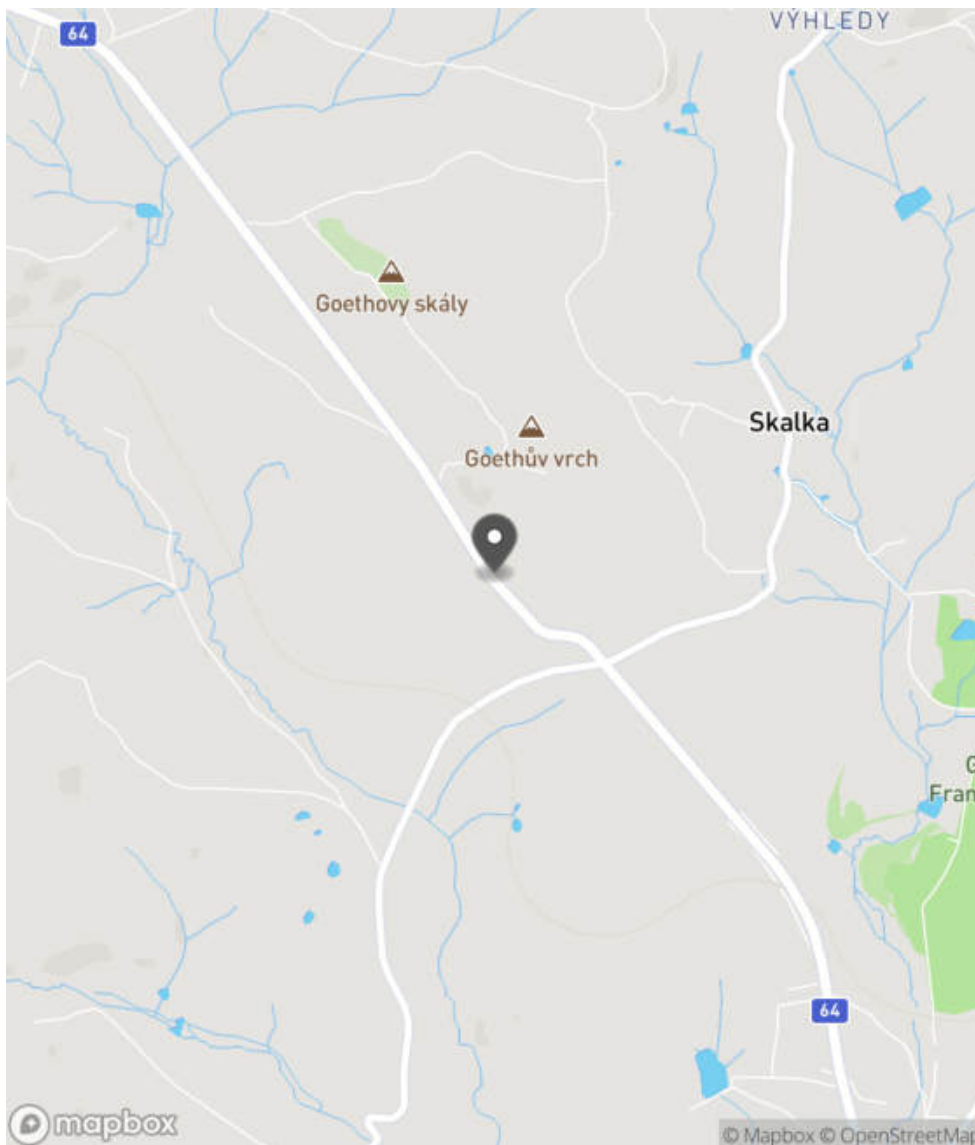
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3987.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 08:51:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:16:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,219 | Správa Karlovy Vary | 50,175236N, 12,254122E | ID 3987
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

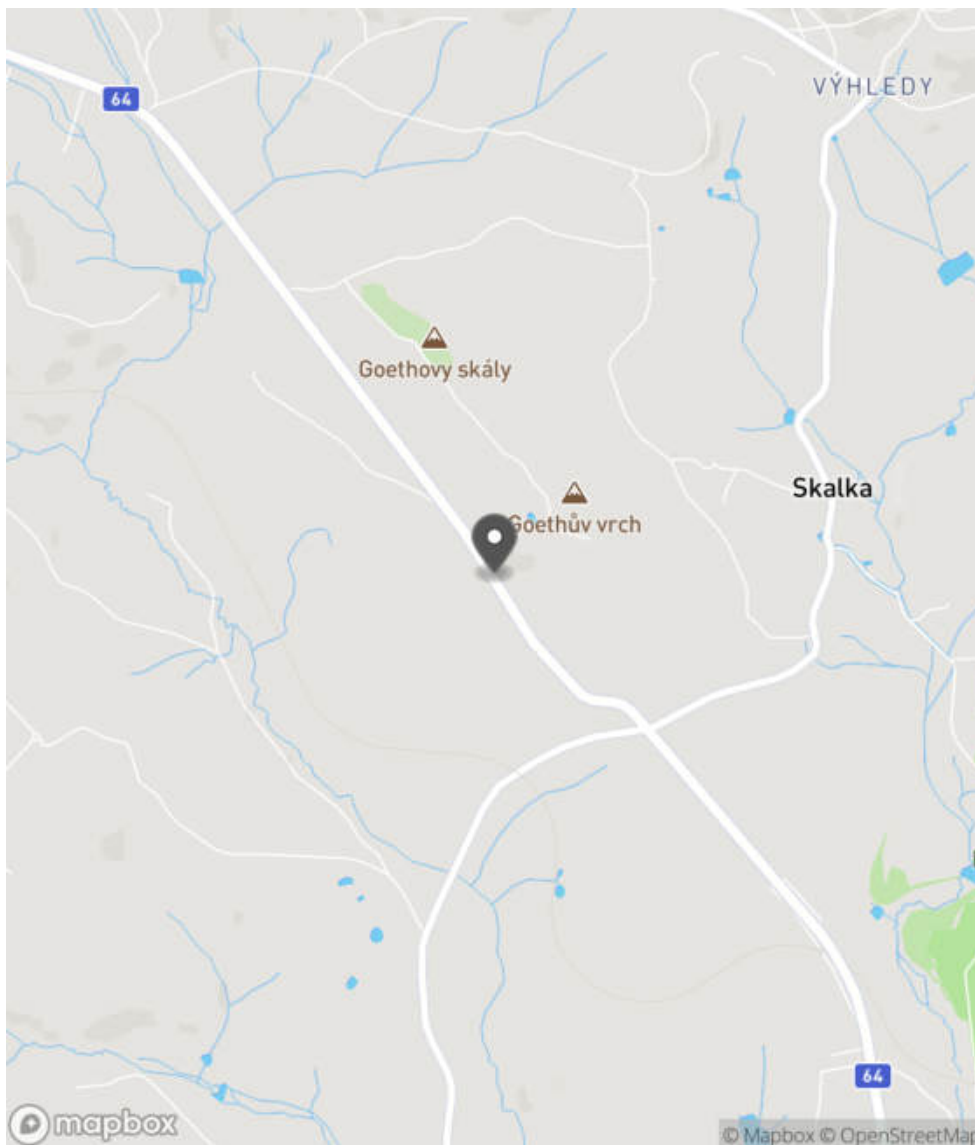
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3125.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:21:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,248 | Správa Karlovy Vary | 50,175915N, 12,253505E | ID 240

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

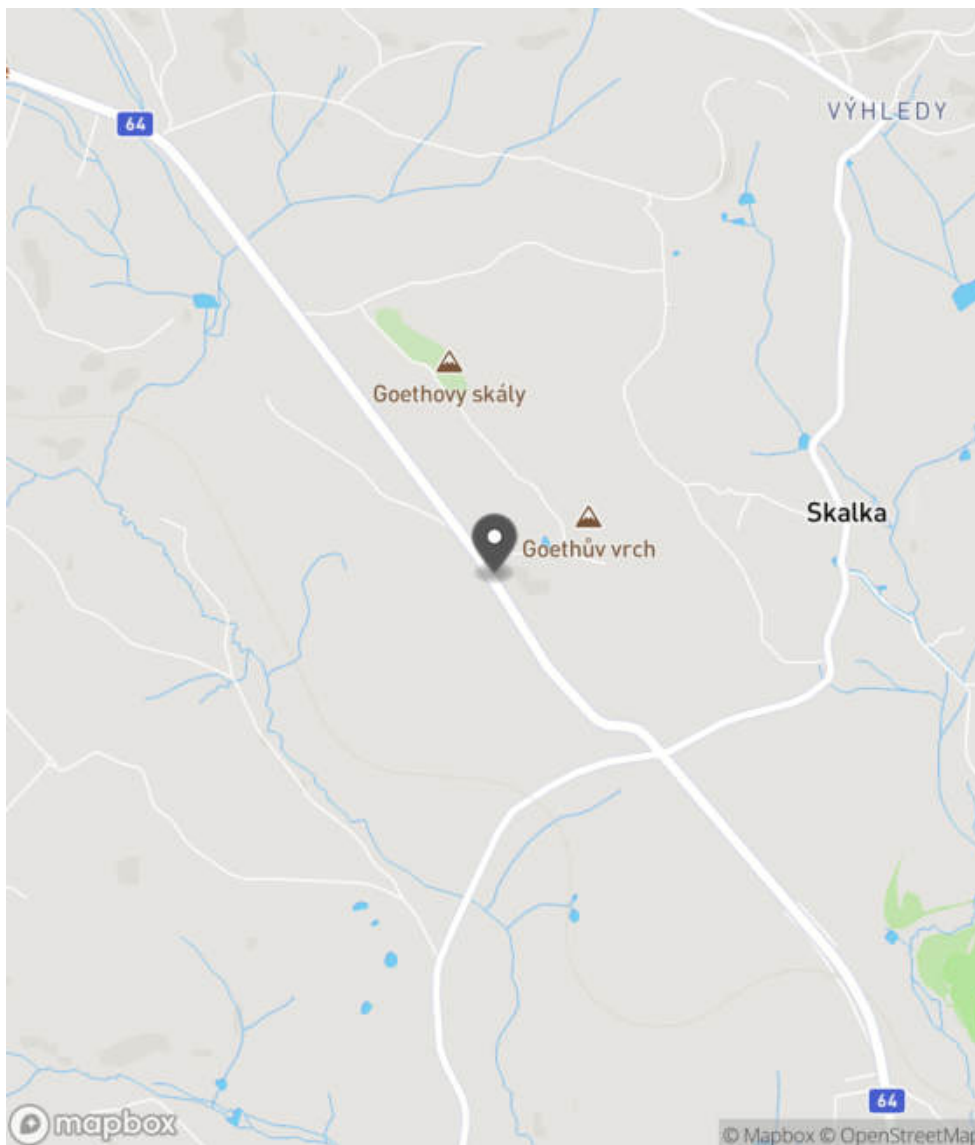
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:01:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:24:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,256 | Správa Karlovy Vary | 50,175957N, 12,253438E | ID 3126

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

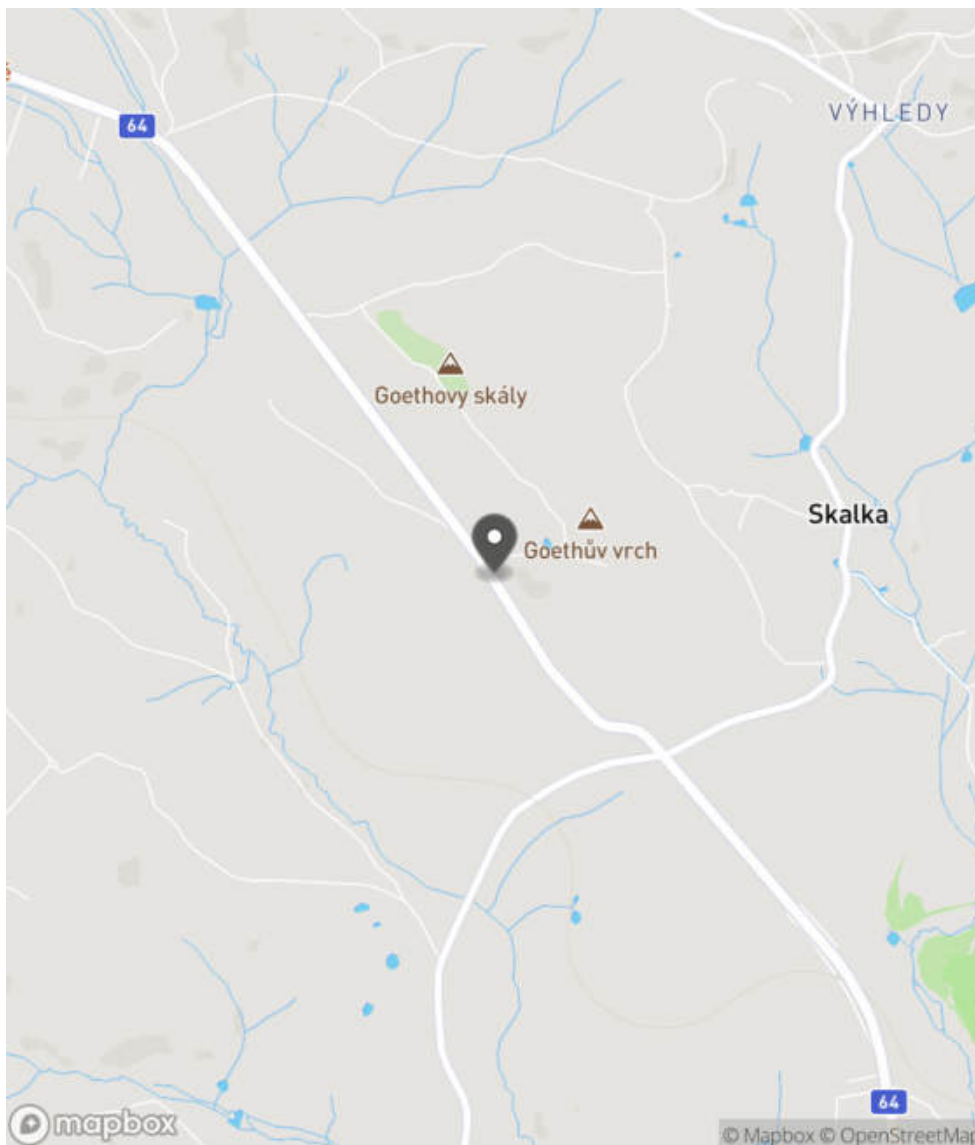
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 08:56:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:33:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,259 | Správa Karlovy Vary | 50,176102N, 12,253292E | ID 3988

Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

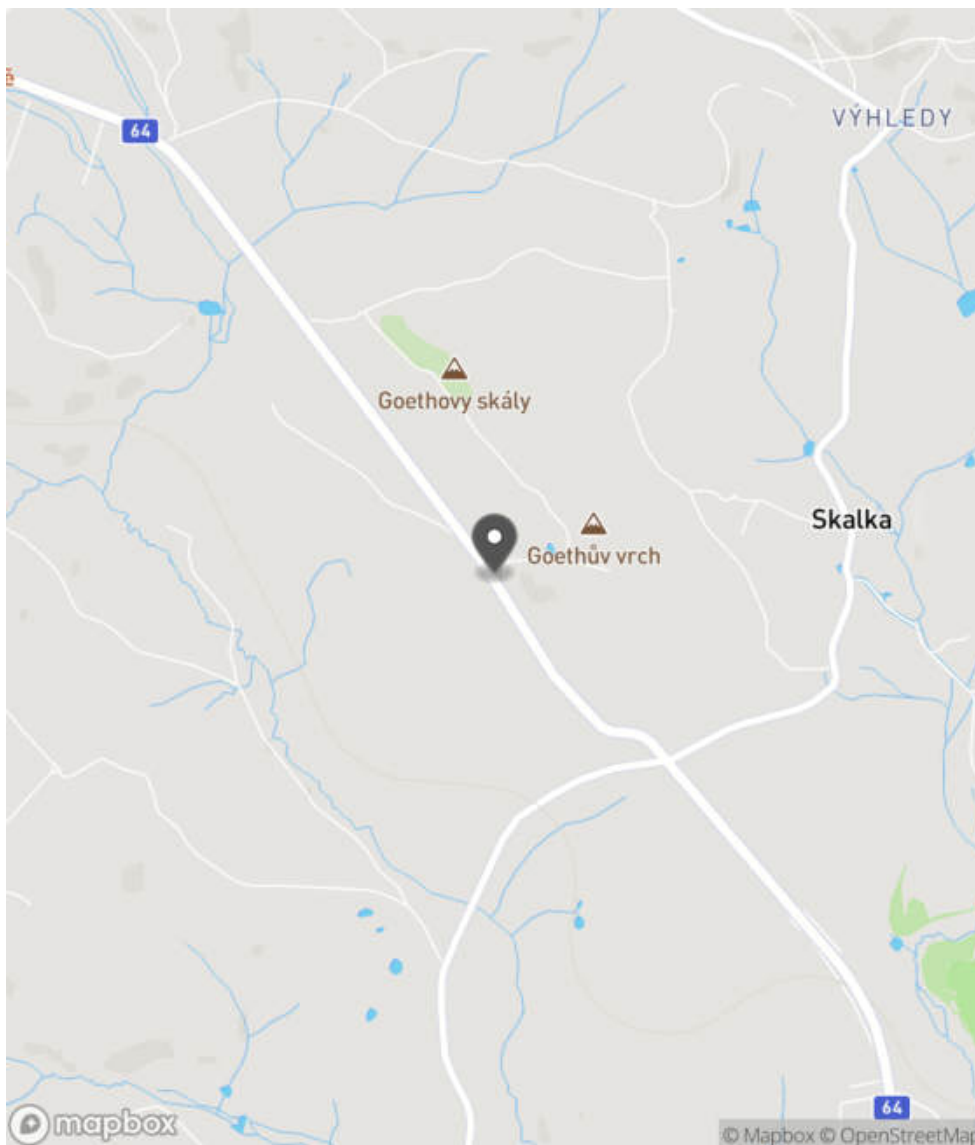
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 70 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nedostatečná šířka neupevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:45:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,299 | Správa Karlovy Vary | 50,176468N, 12,252967E | ID 243

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 0× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

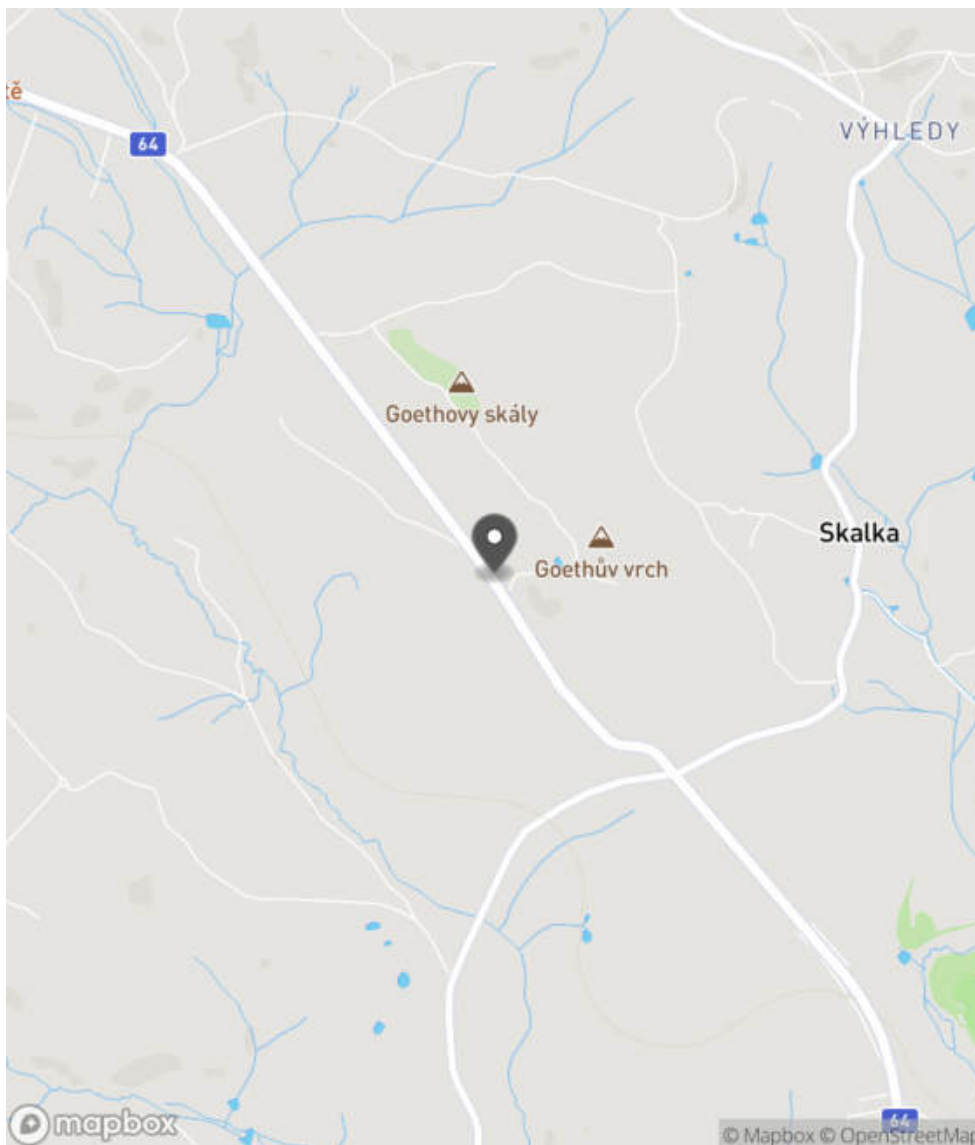
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Současně odstranění zábradlí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Současně odstranění zábradlí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:12:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 12:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:38:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,359 | Správa Karlovy Vary | 50,176750N, 12,252604E | ID 3989
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

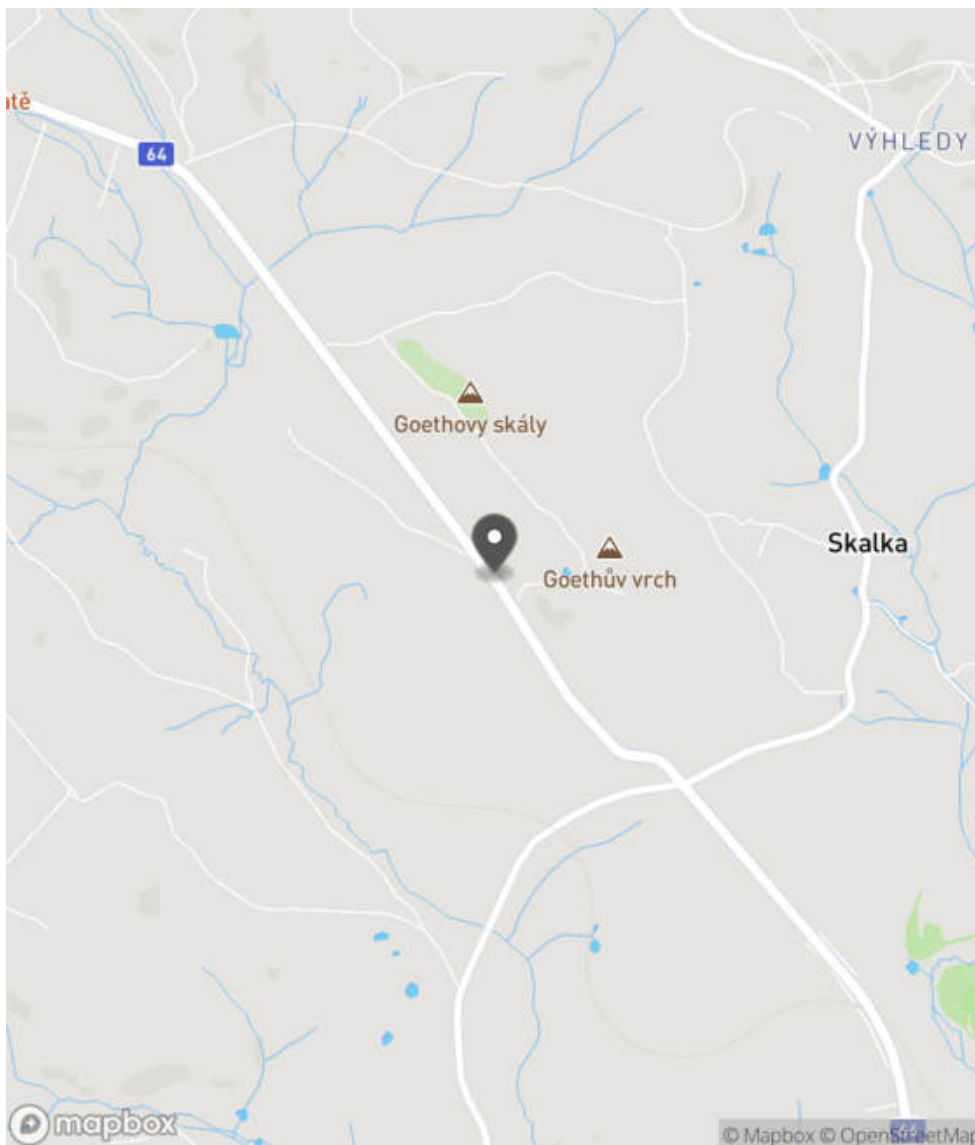
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:48:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,360 | Správa Karlovy Vary | 50,176029N, 12,253386E | ID 242
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

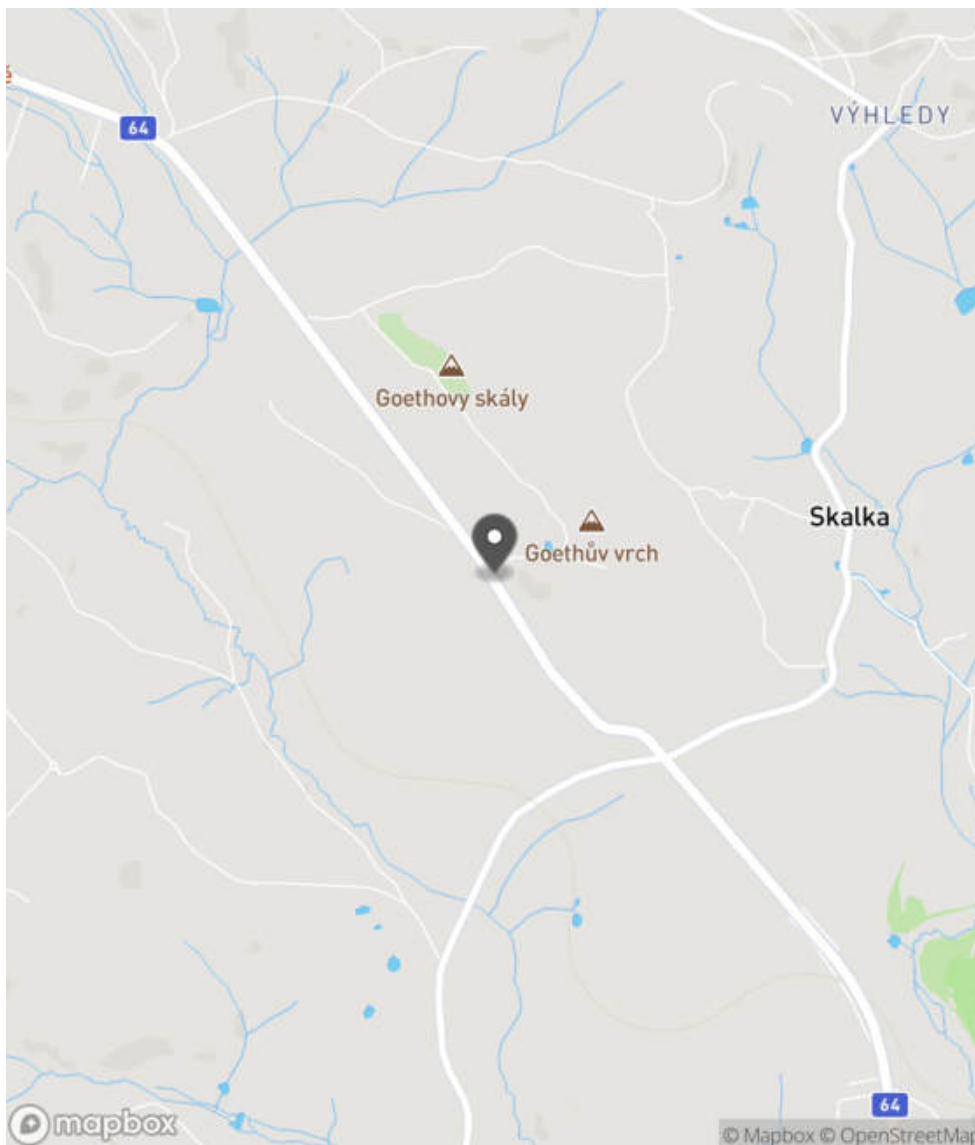
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:10:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 12:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:41:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,362 | Správa Karlovy Vary | 50,176727N, 12,252653E | ID 244

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

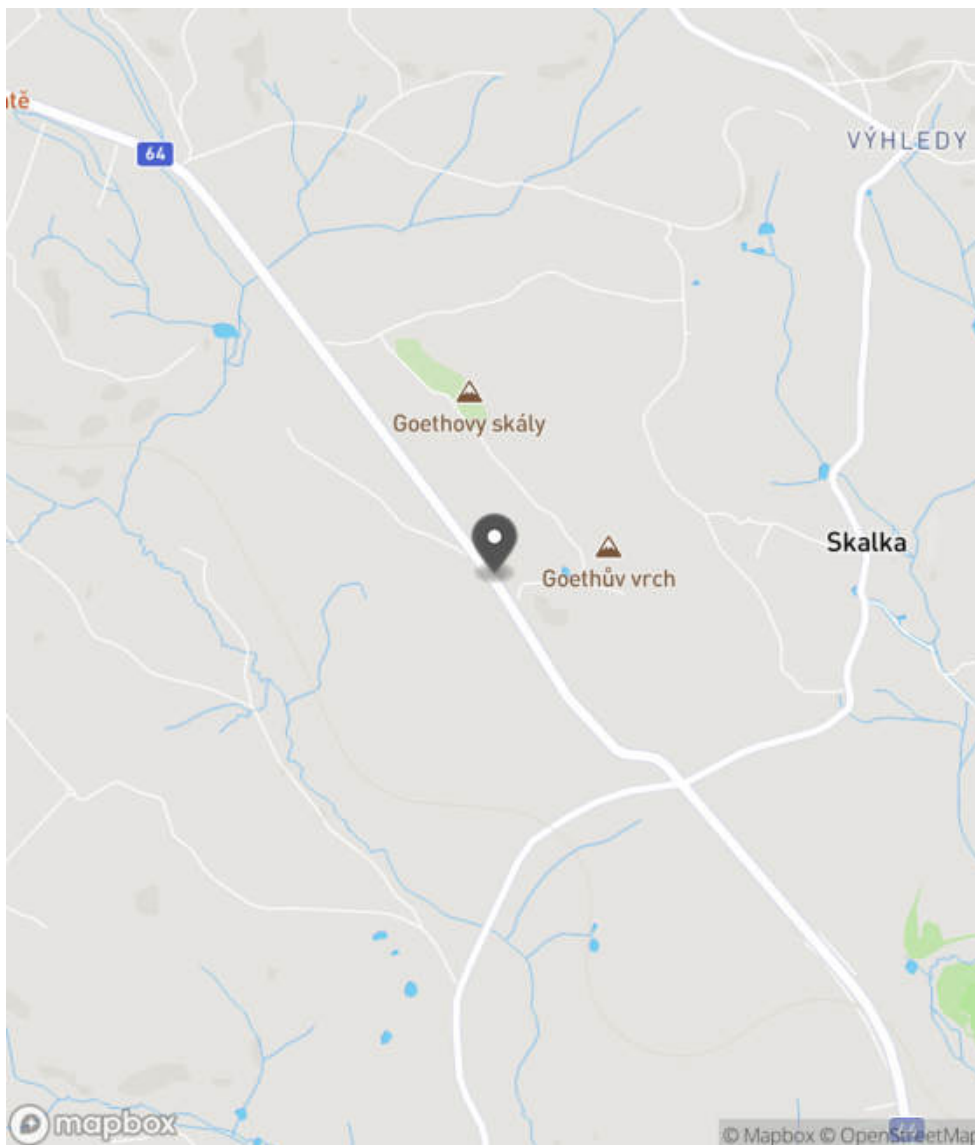
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:14:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 12:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:47:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,447 | Správa Karlovy Vary | 50,177315N, 12,251868E | ID 245

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

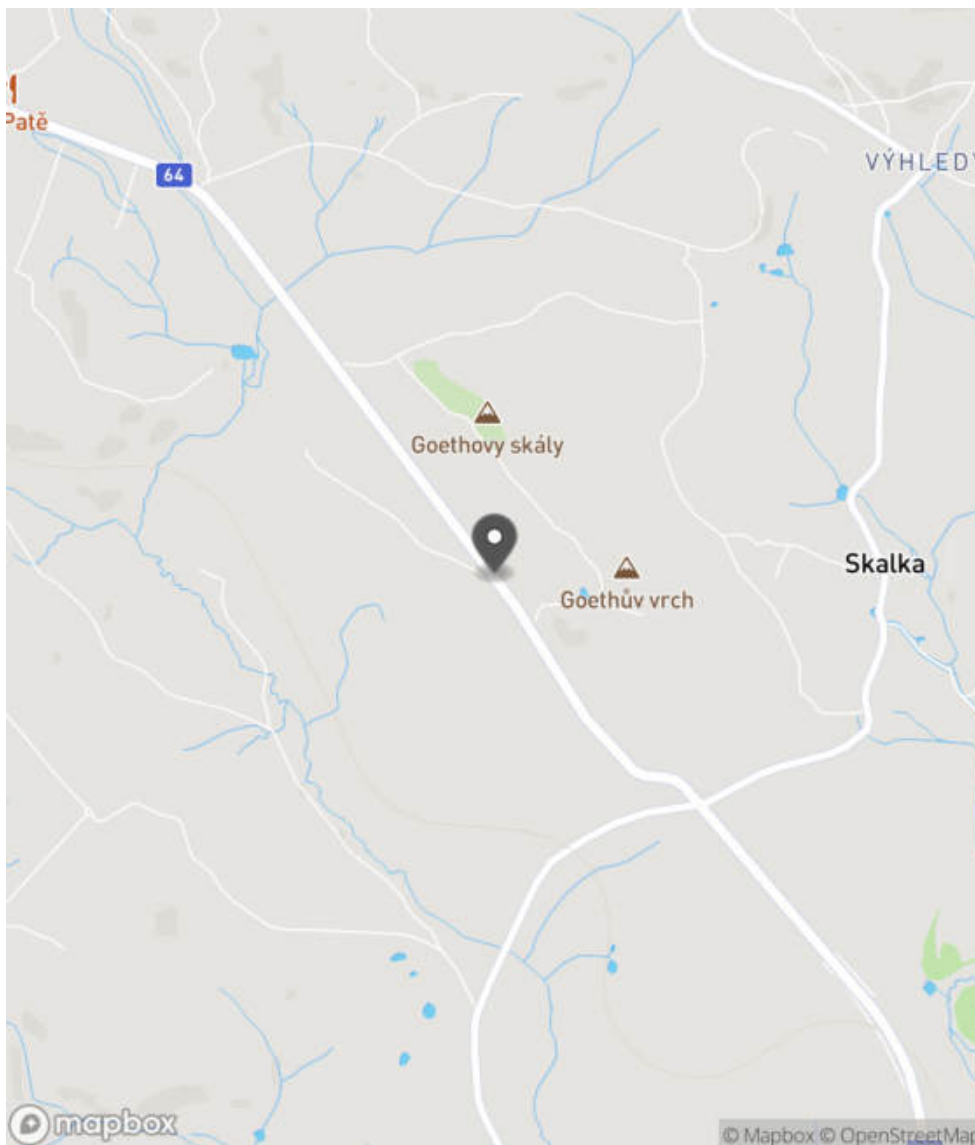
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:17:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:51:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,469 | Správa Karlovy Vary | 50,178013N, 12,251187E | ID 3594

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

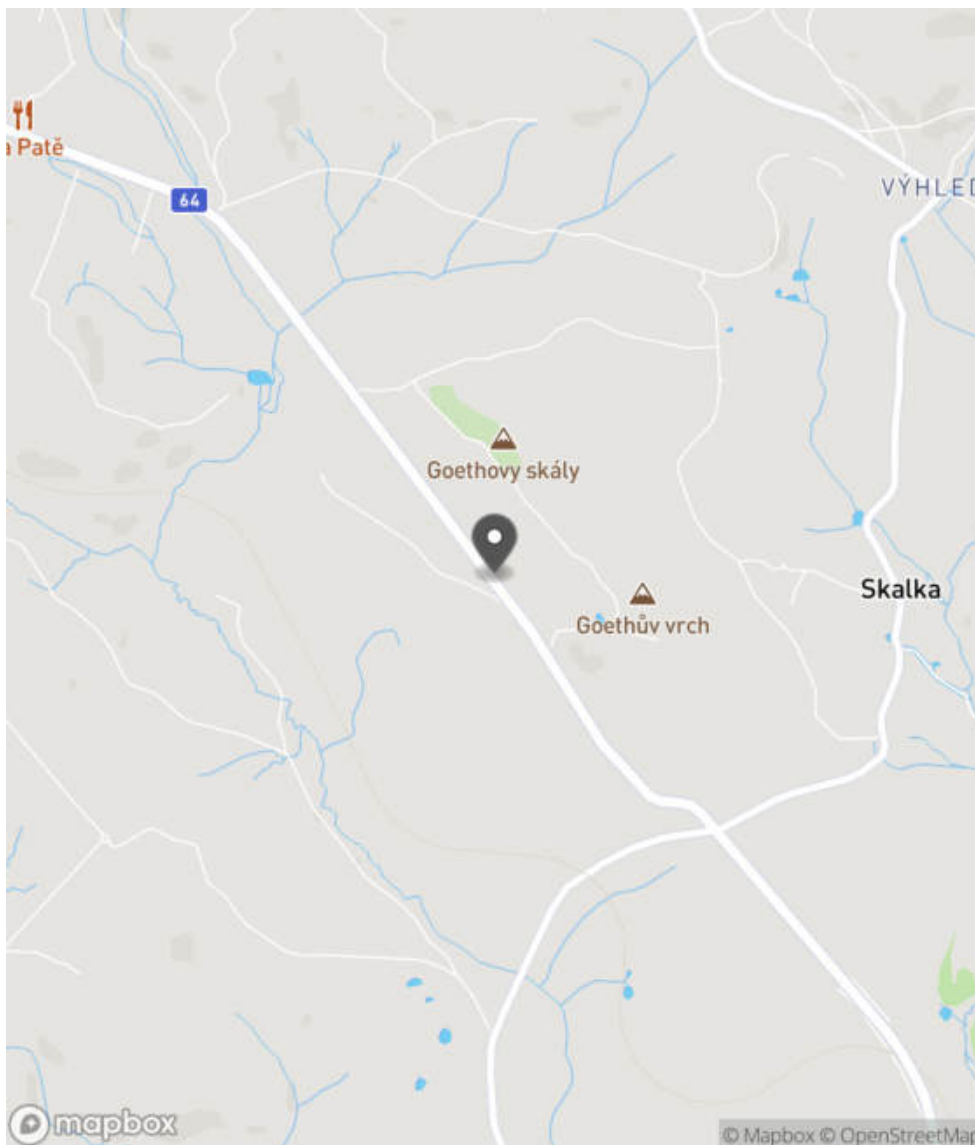
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 11:53:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 8,538 | Správa Karlovy Vary | 50,178017N, 12,251153E | ID 3127
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 605 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se uchází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

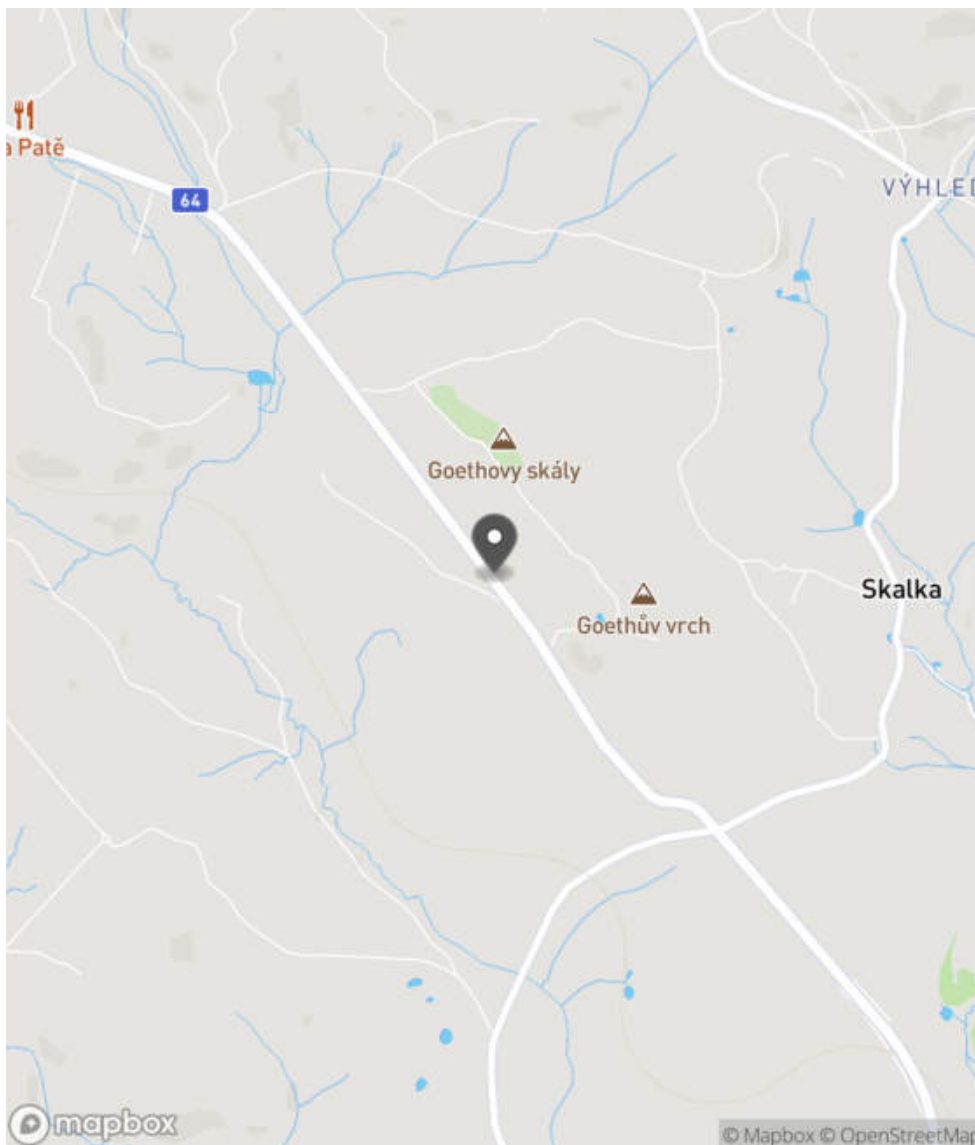
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Betonový sloupek
 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se uchází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 12:27:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,191 | Správa Karlovy Vary | 50,182625N, 12,245626E | ID 3676

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

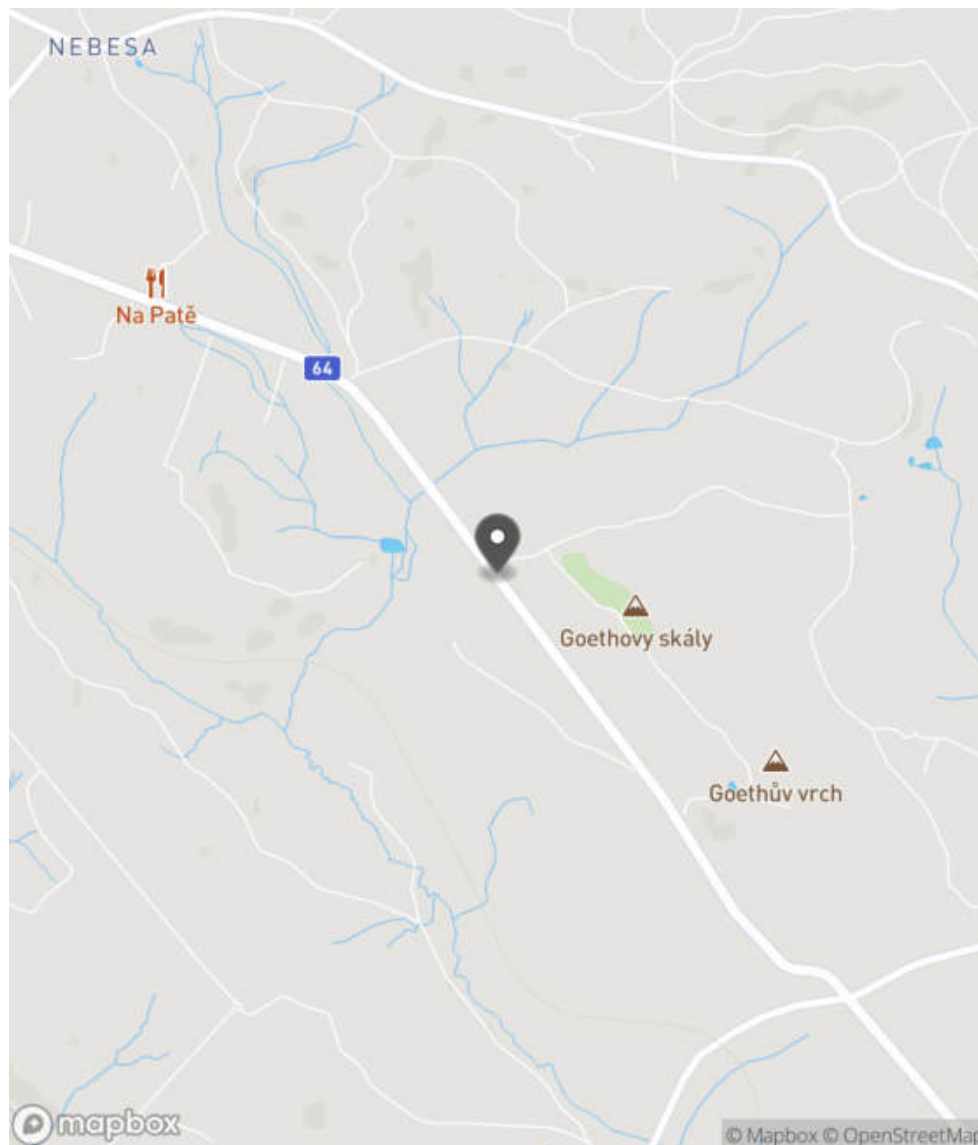
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:00:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,205 | Správa Karlovy Vary | 50,182697N, 12,245621E | ID 247
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Poškozené SDZ E 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

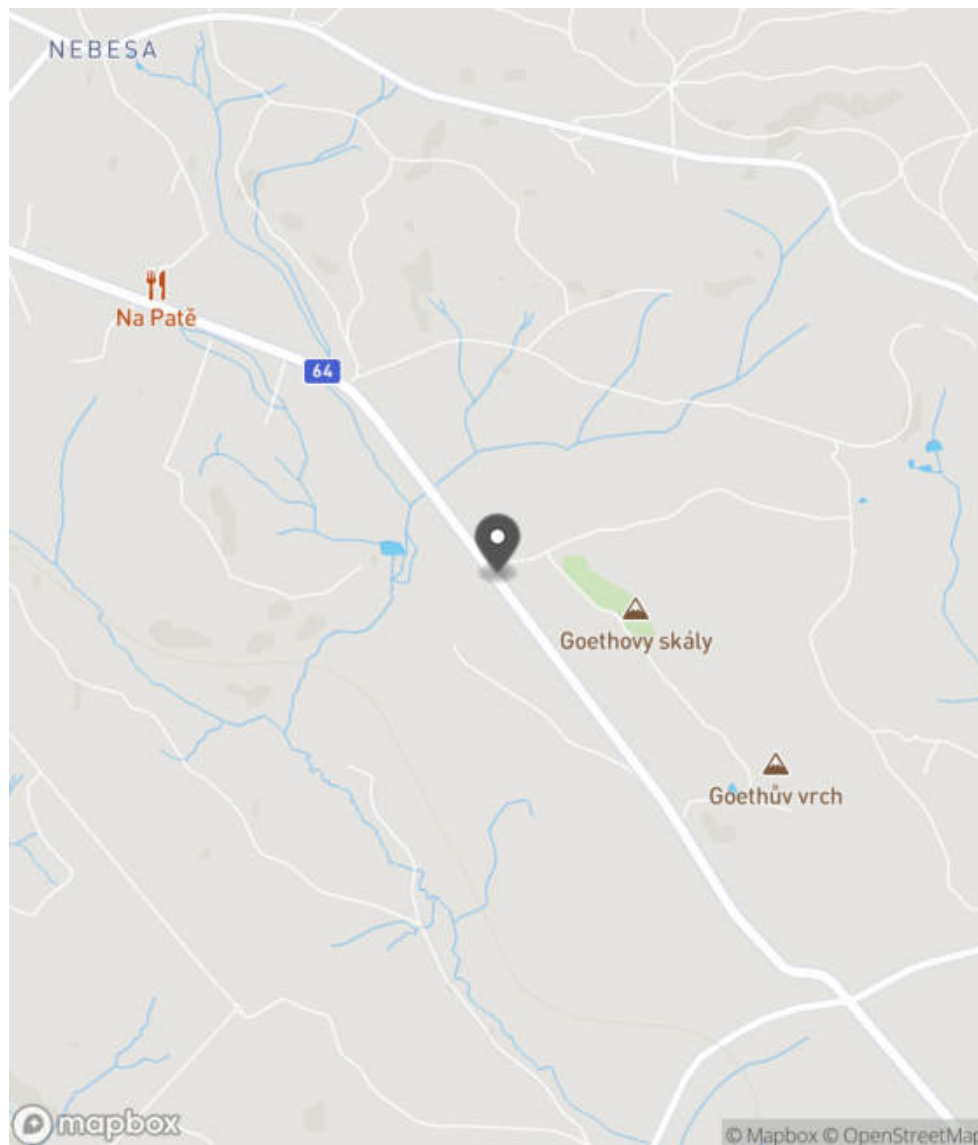
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Poškozené SDZ E 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:31:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:01:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,216 | Správa Karlovy Vary | 50,182770N, 12,245528E | ID 248

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

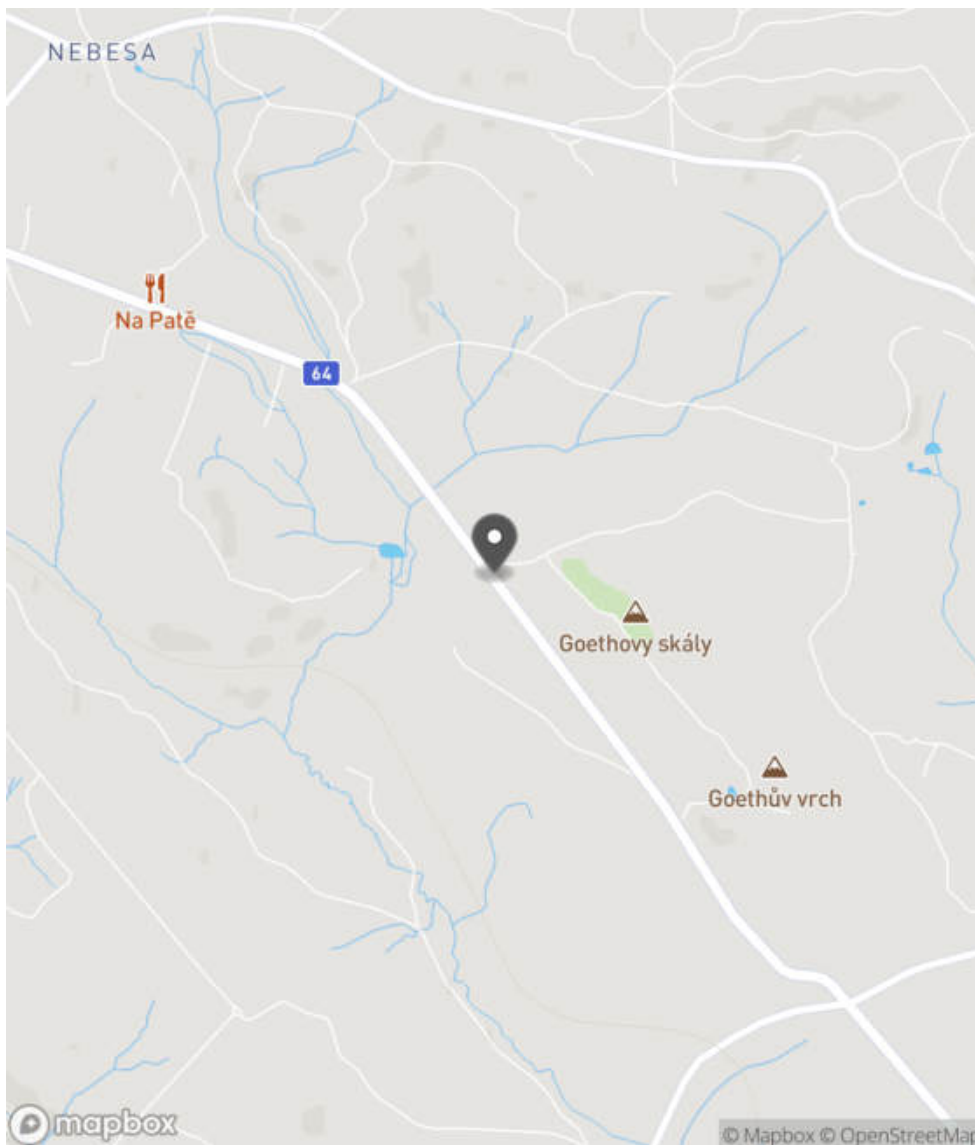
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:34:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:03:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,235 | Správa Karlovy Vary | 50,183002N, 12,245279E | ID 249

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka zálivu je 35 m. Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka zálivu je 35 m. Absence VDZ V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

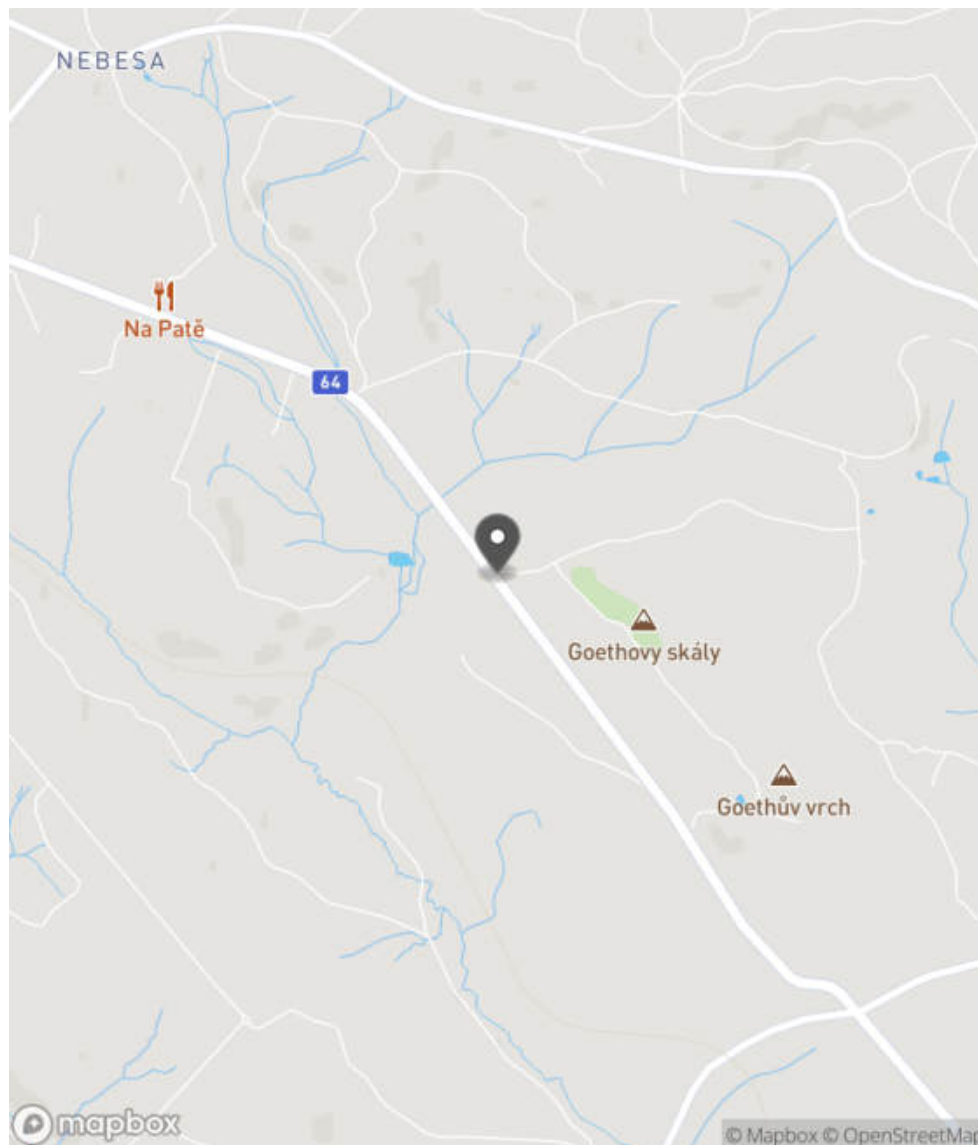
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:38:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:09:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,254 | Správa Karlovy Vary | 50,183140N, 12,245100E | ID 250
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

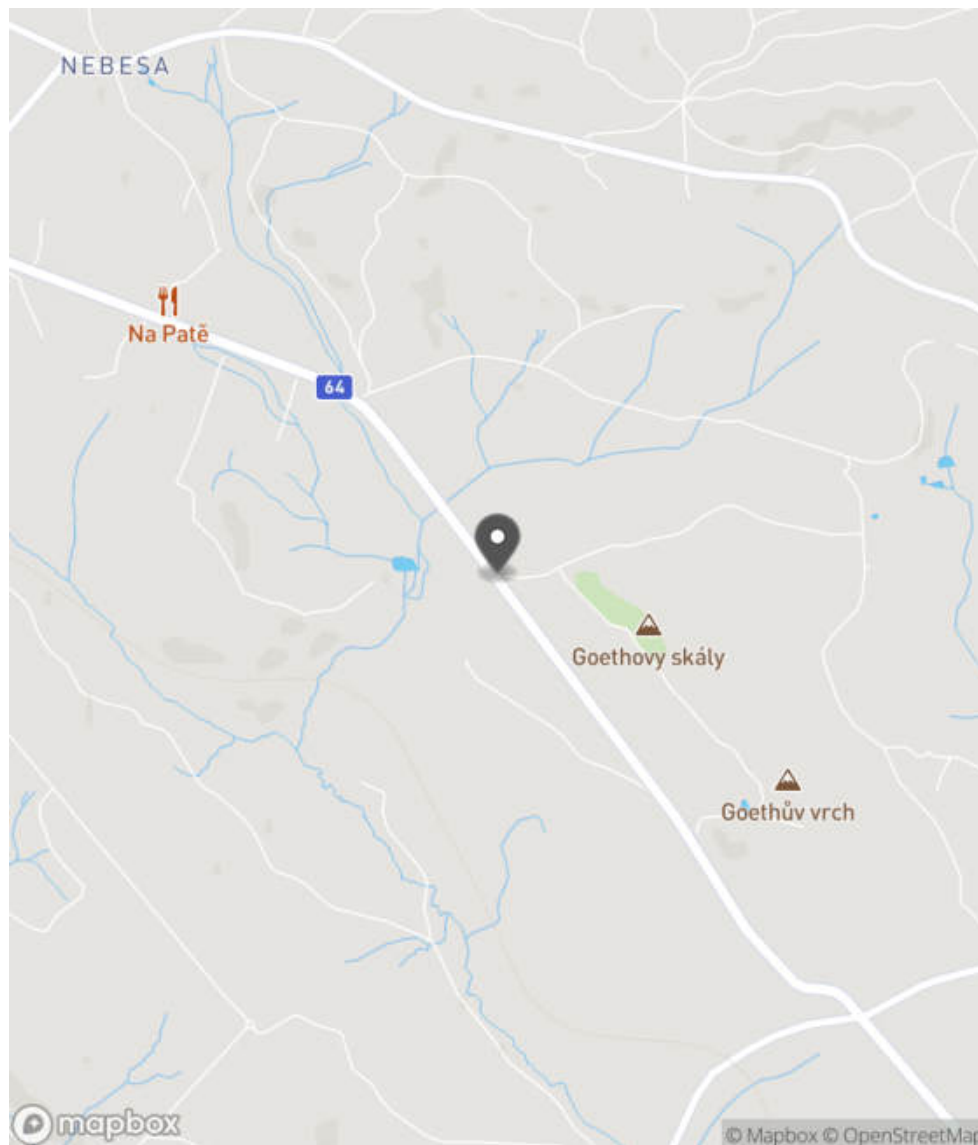
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:40:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:10:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,456 | Správa Karlovy Vary | 50,184589N, 12,243412E | ID 253

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

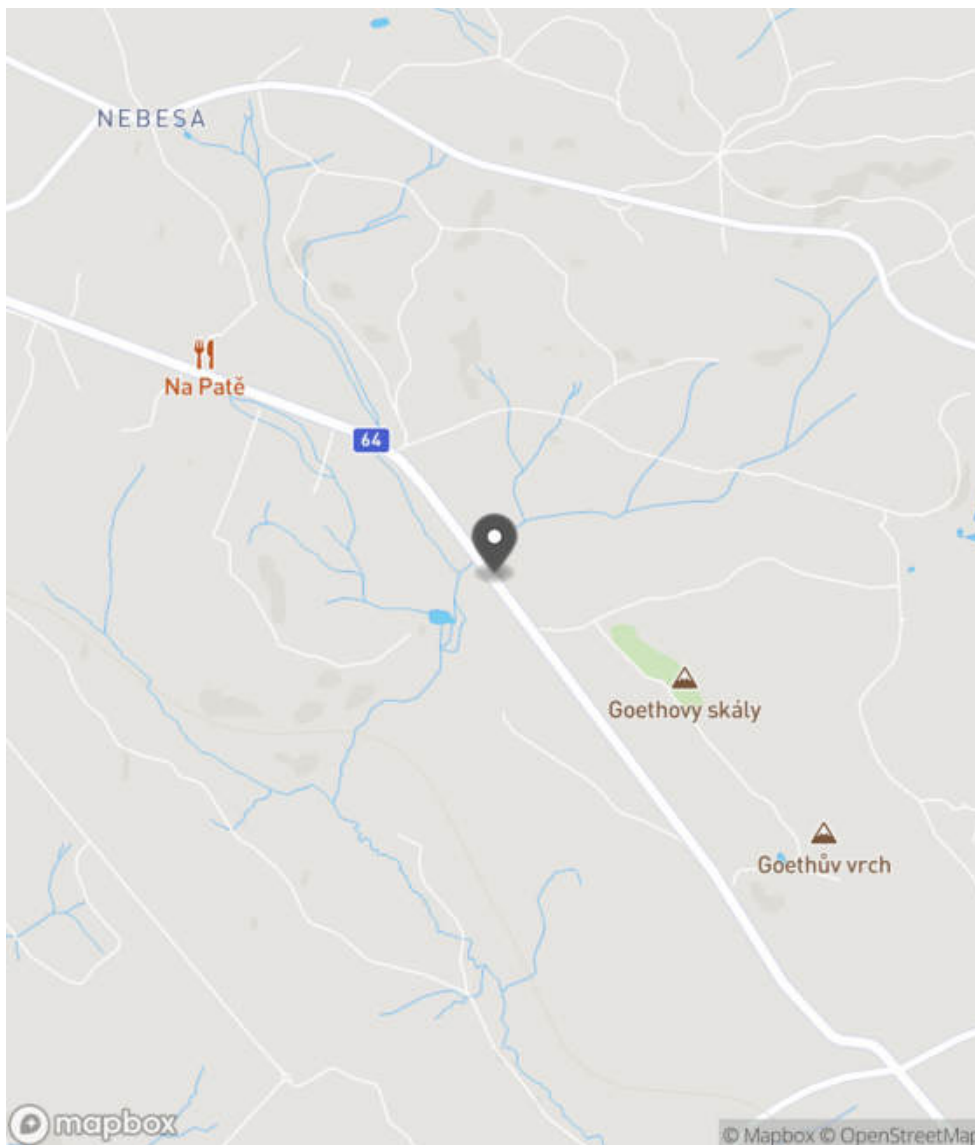
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:55:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,468 | Správa Karlovy Vary | 50,184658N, 12,243333E | ID 254

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 12:57:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:38:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,777 | Správa Karlovy Vary | 50,186897N, 12,240680E | ID 256

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

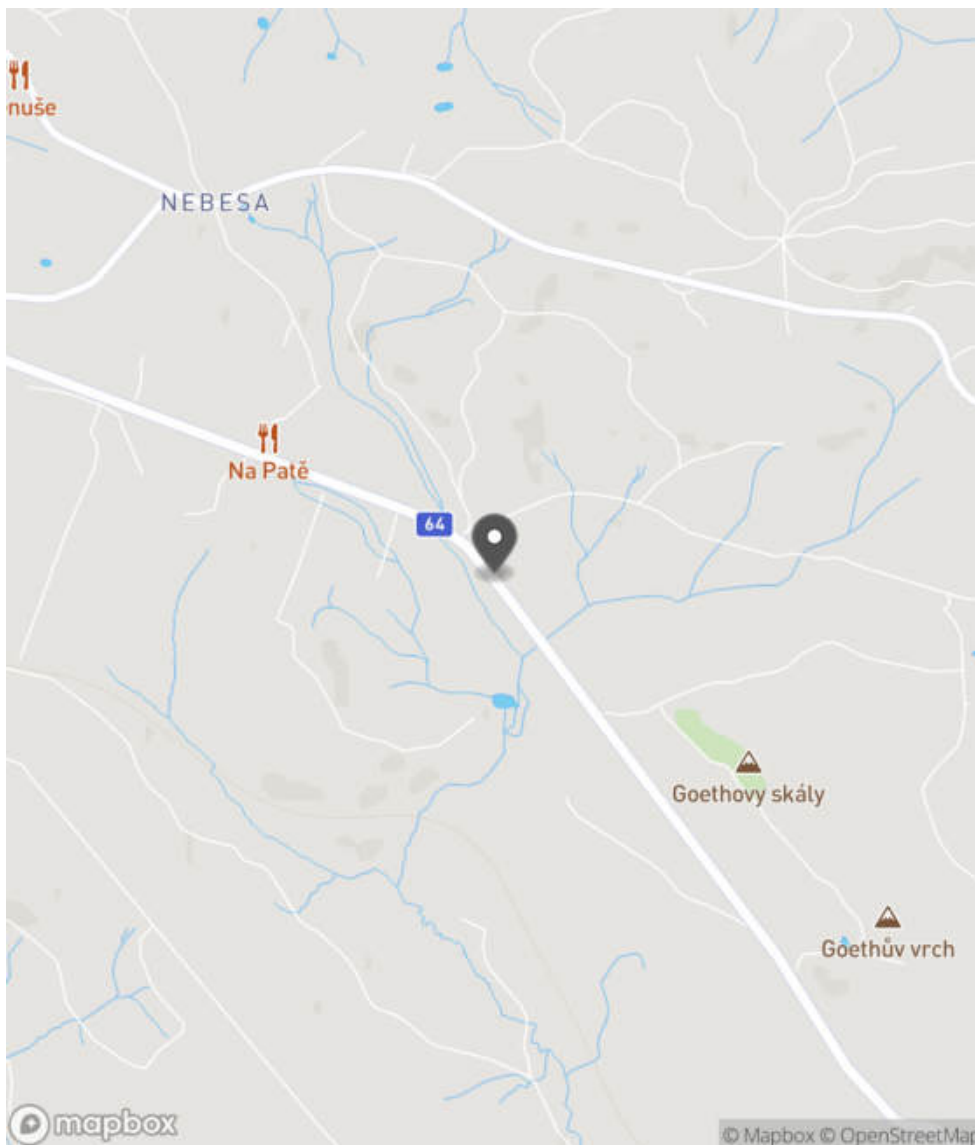
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:03:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:41:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,865 | Správa Karlovy Vary | 50,187683N, 12,239745E | ID 3129
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

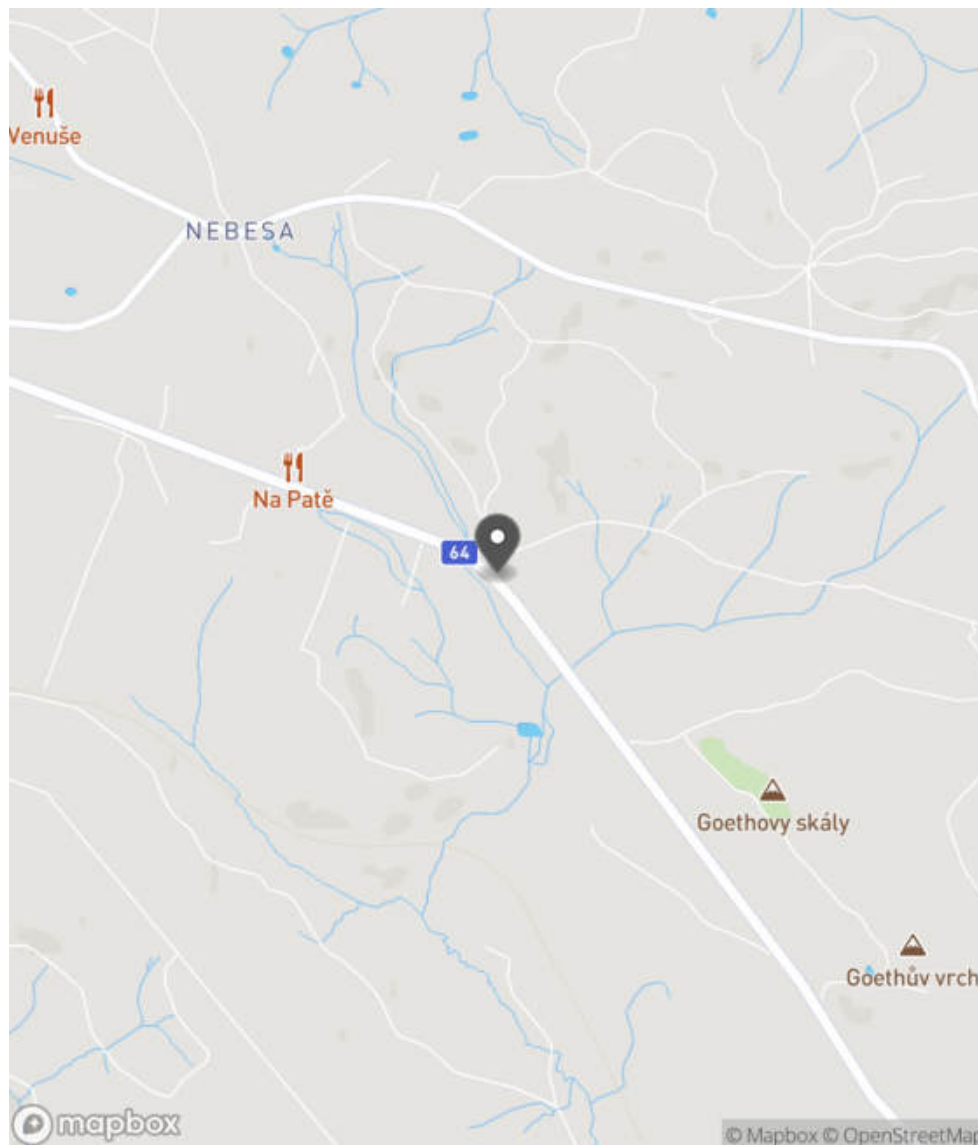
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:45:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:42:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,870 | Správa Karlovy Vary | 50,187550N, 12,239913E | ID 257

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

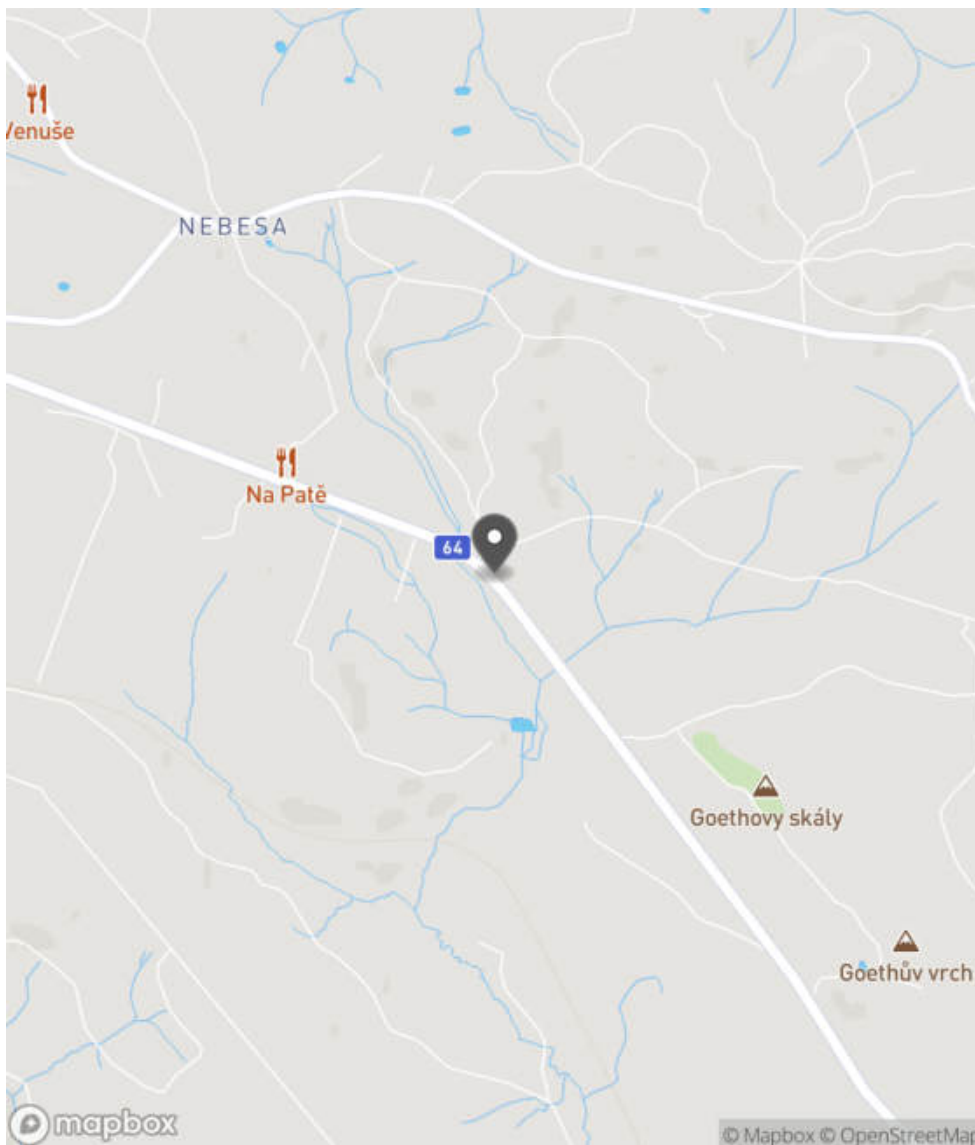
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:05:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 13:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:43:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,915 | Správa Karlovy Vary | 50,187706N, 12,239669E | ID 258

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu a absence SDZ IP 11c.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu a absence SDZ IP 11c.

Nápravné opatření

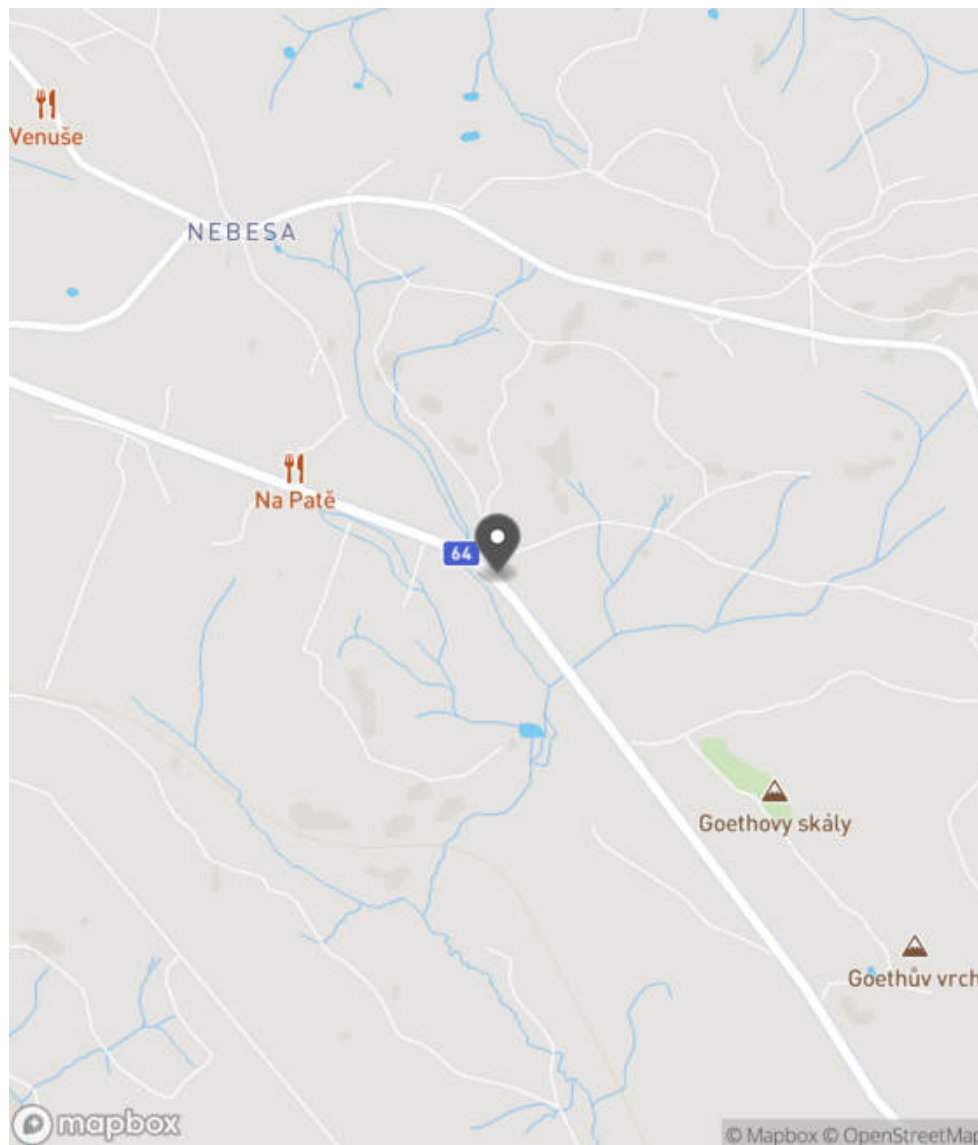
Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d a realizace SDZ IP 11c.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d a realizace SDZ IP 11c.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:09:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:45:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 9,958 | Správa Karlovy Vary | 50,188122N, 12,239003E | ID 260

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

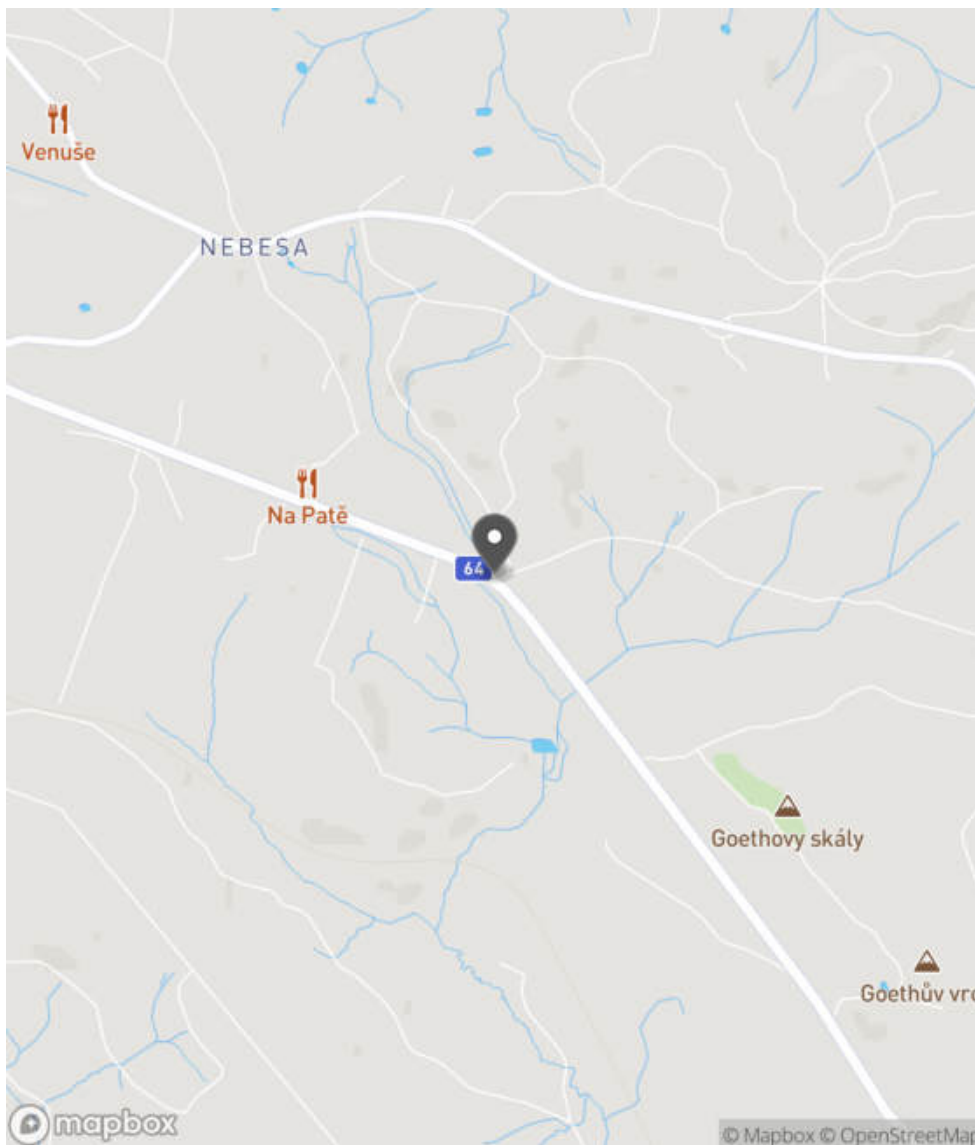
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:17:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2019 14:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:46:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,091 | Správa Karlovy Vary | 50,188725N, 12,237259E | ID 3678

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

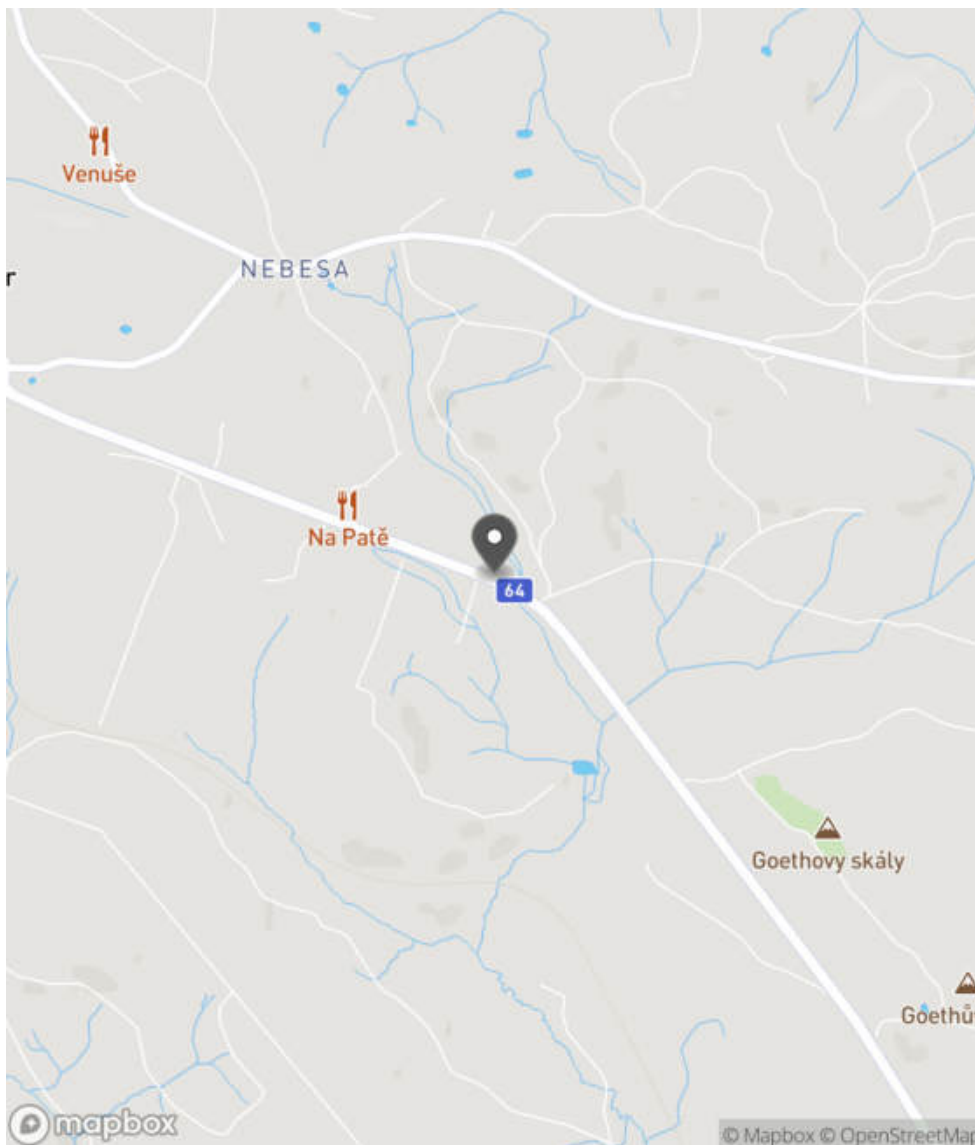
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:48:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,406 | Správa Karlovy Vary | 50,189713N, 12,233220E | ID 3130
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů do adekvátní výšky nad niveletou PK.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

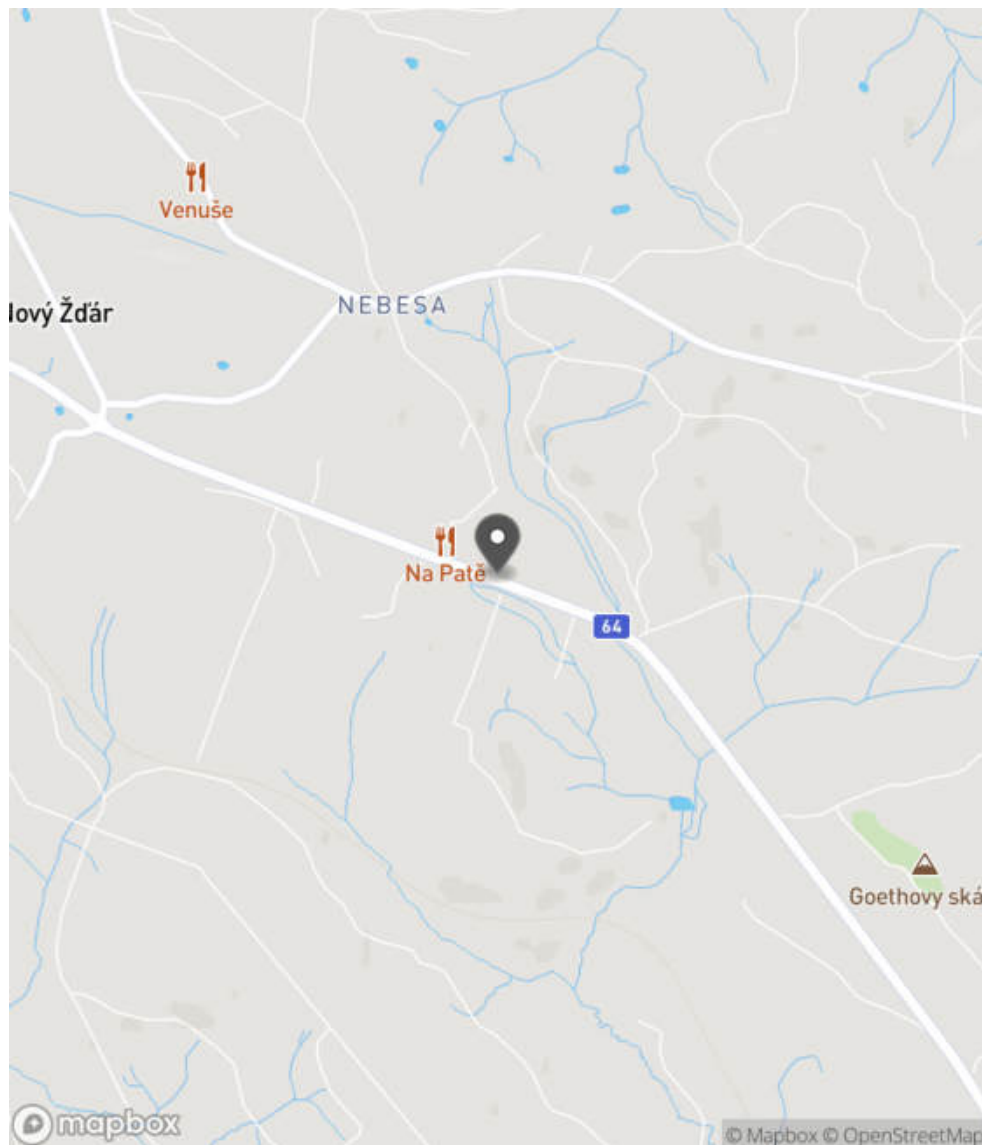
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů do adekvátní výšky nad niveletou PK.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 09:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:49:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,496 | Správa Karlovy Vary | 50,190006N, 12,231991E | ID 264
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

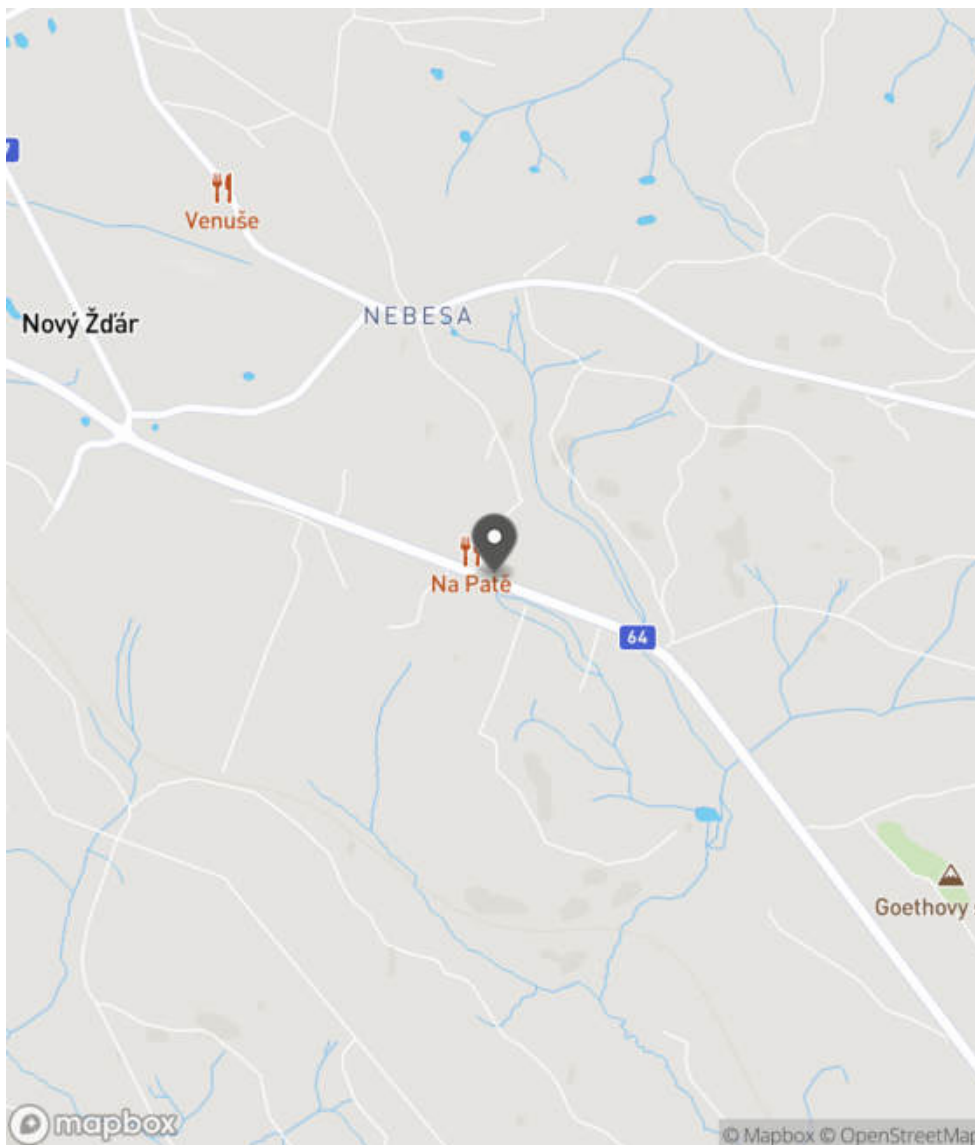
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:30:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 05:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:51:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,506 | Správa Karlovy Vary | 50,189991N, 12,231871E | ID 3131

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

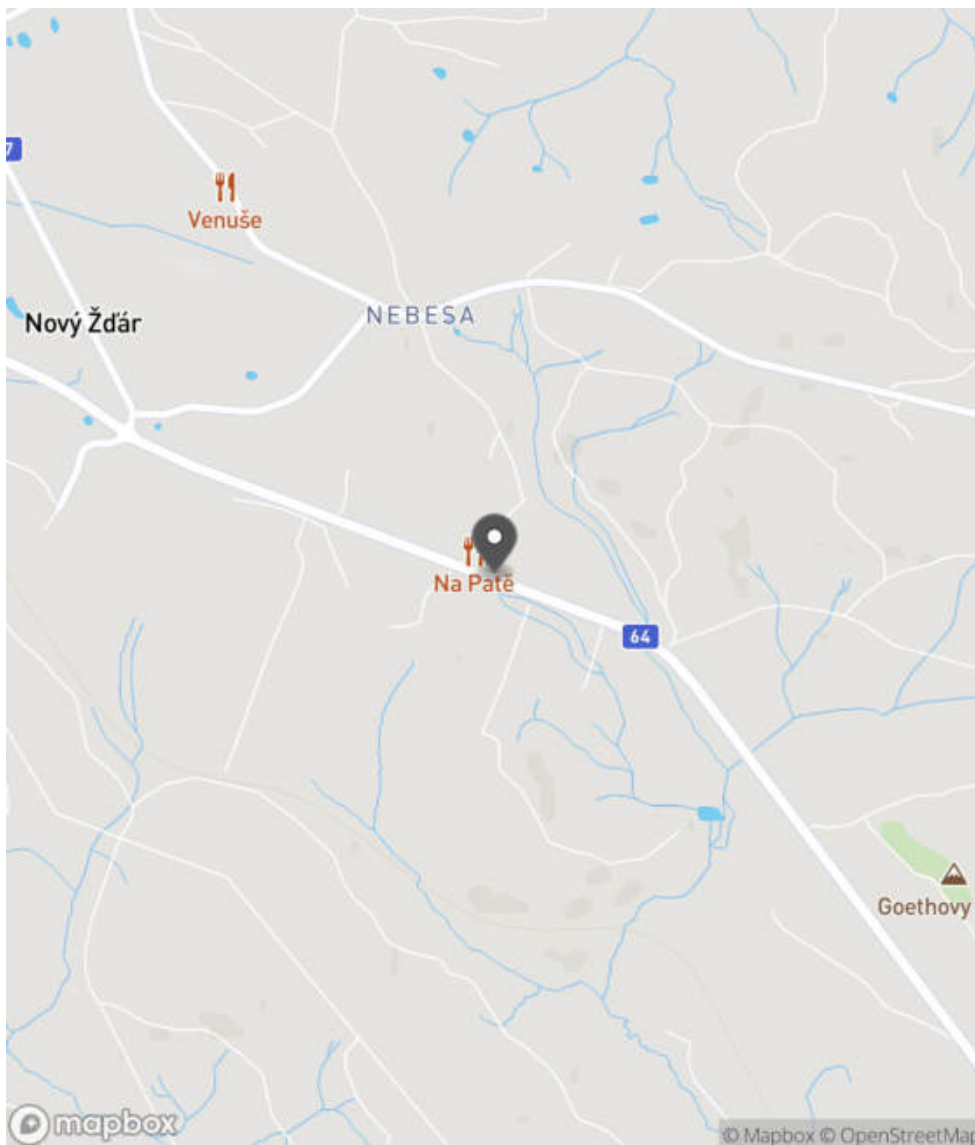
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:00:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:52:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,562 | Správa Karlovy Vary | 50,190205N, 12,231159E | ID 3132

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před stromem je 10 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

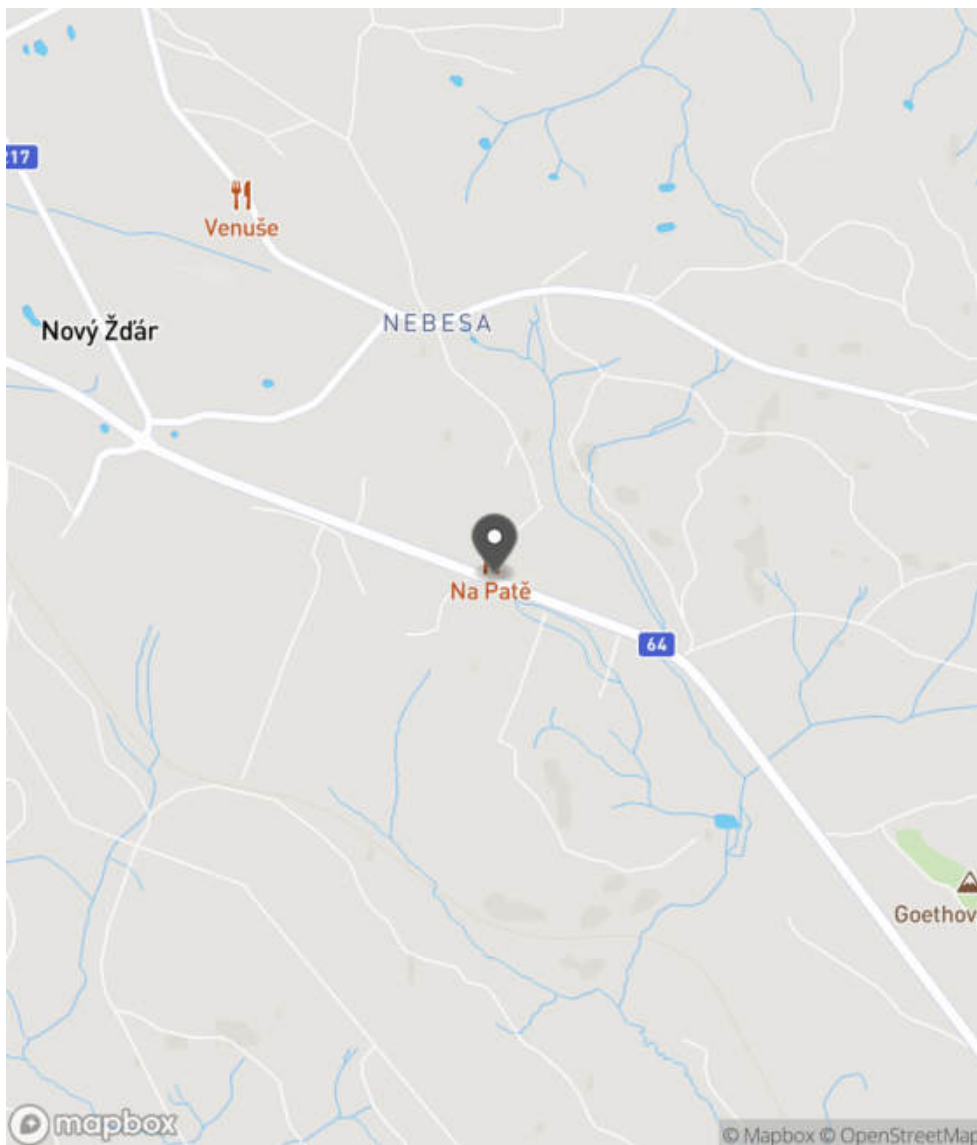
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:01:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:57:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,565 | Správa Karlovy Vary | 50,190155N, 12,231315E | ID 3996
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

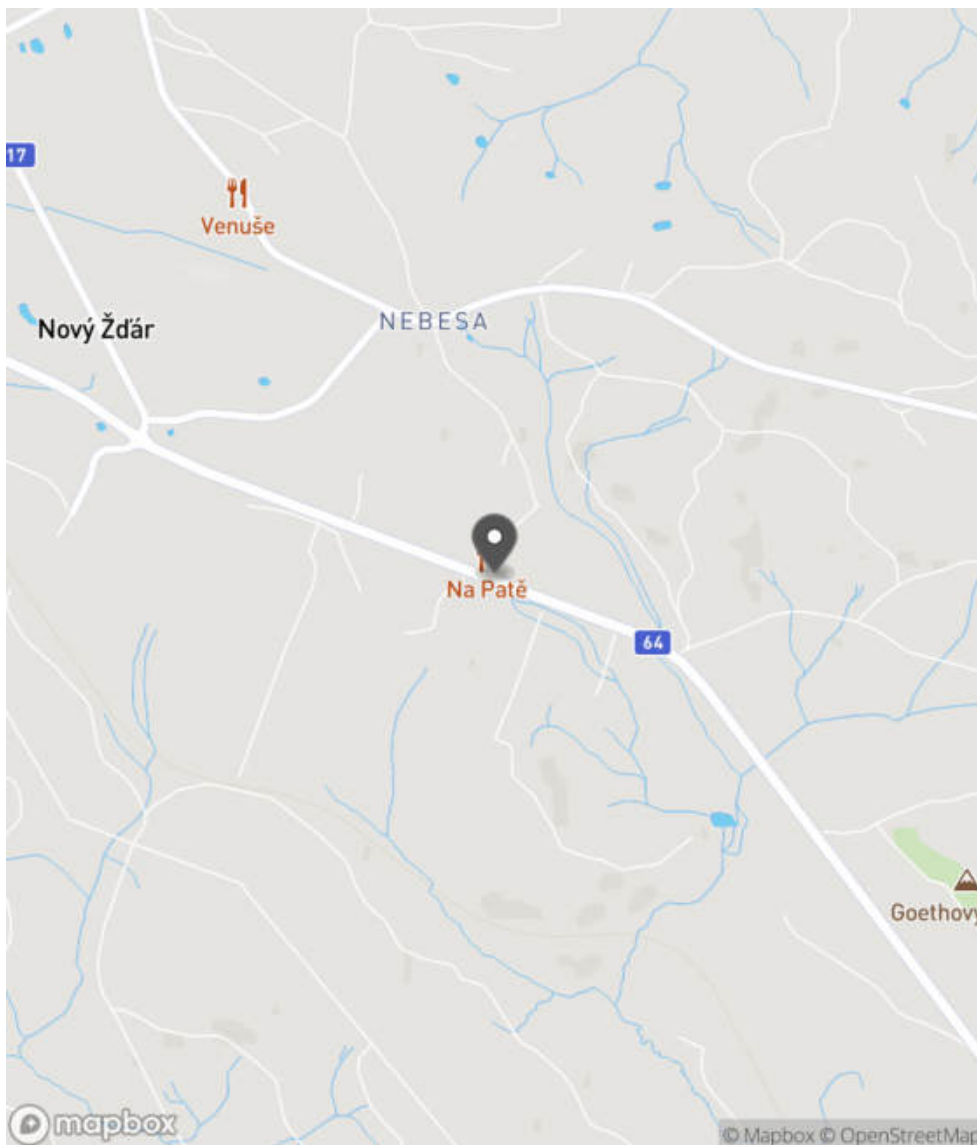
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:55:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,617 | Správa Karlovy Vary | 50,190361N, 12,230411E | ID 266

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

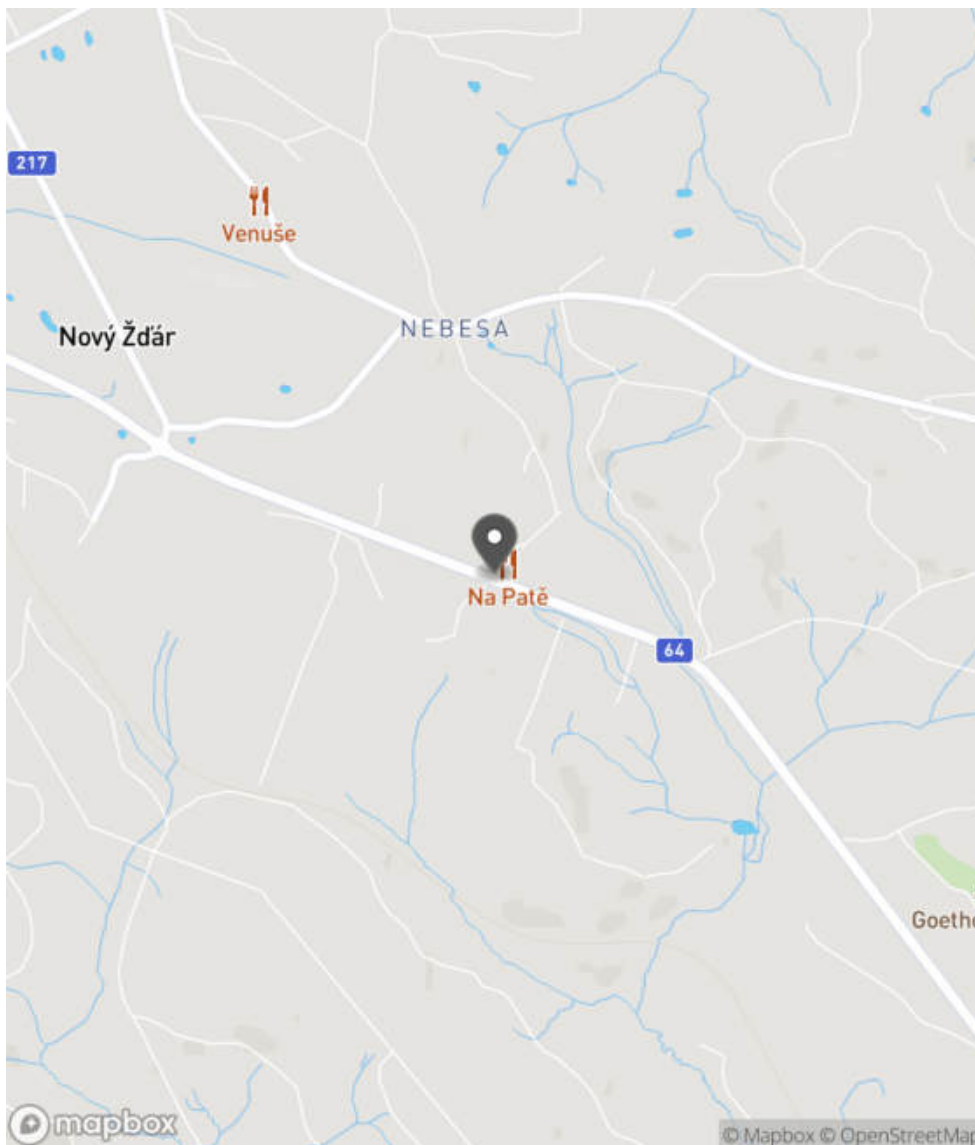
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:38:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 12:59:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,620 | Správa Karlovy Vary | 50,190365N, 12,230287E | ID 3603

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

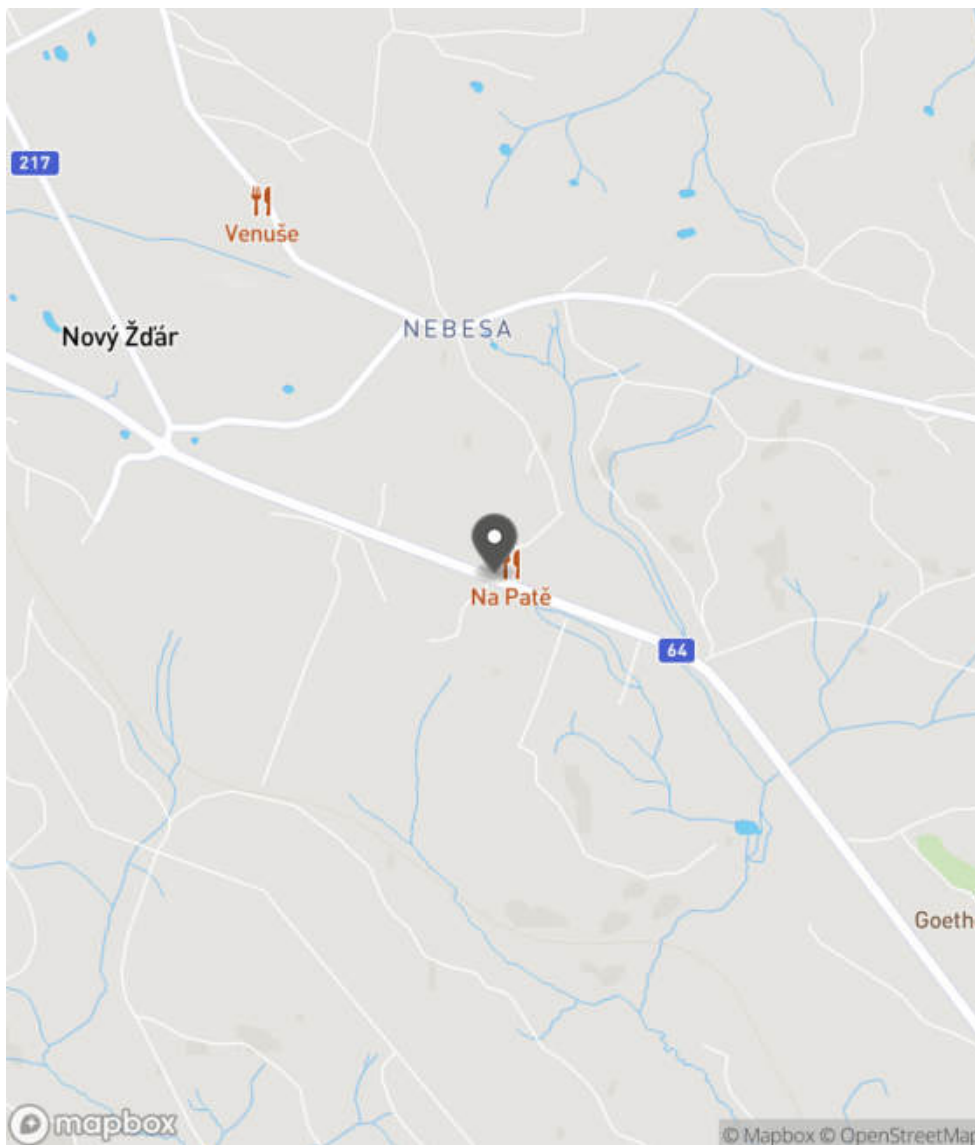
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:06:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,637 | Správa Karlovy Vary | 50,190407N, 12,230150E | ID 3133

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1060 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1060 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:19:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:08:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 10,720 | Správa Karlovy Vary | 50,190495N, 12,230006E | ID 267

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 175 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 175 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

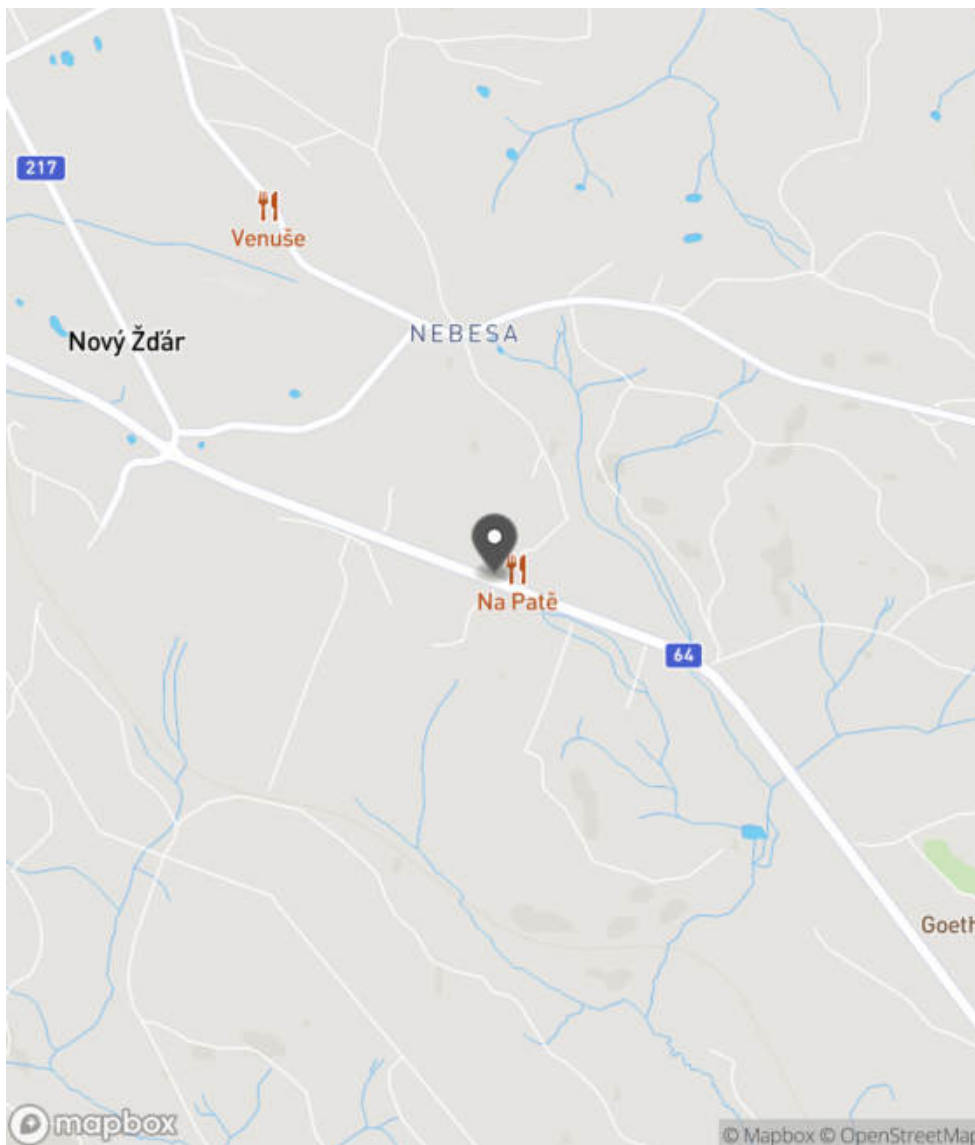
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:43:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:14:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,038 | Správa Karlovy Vary | 50,191608N, 12,225104E | ID 4063

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

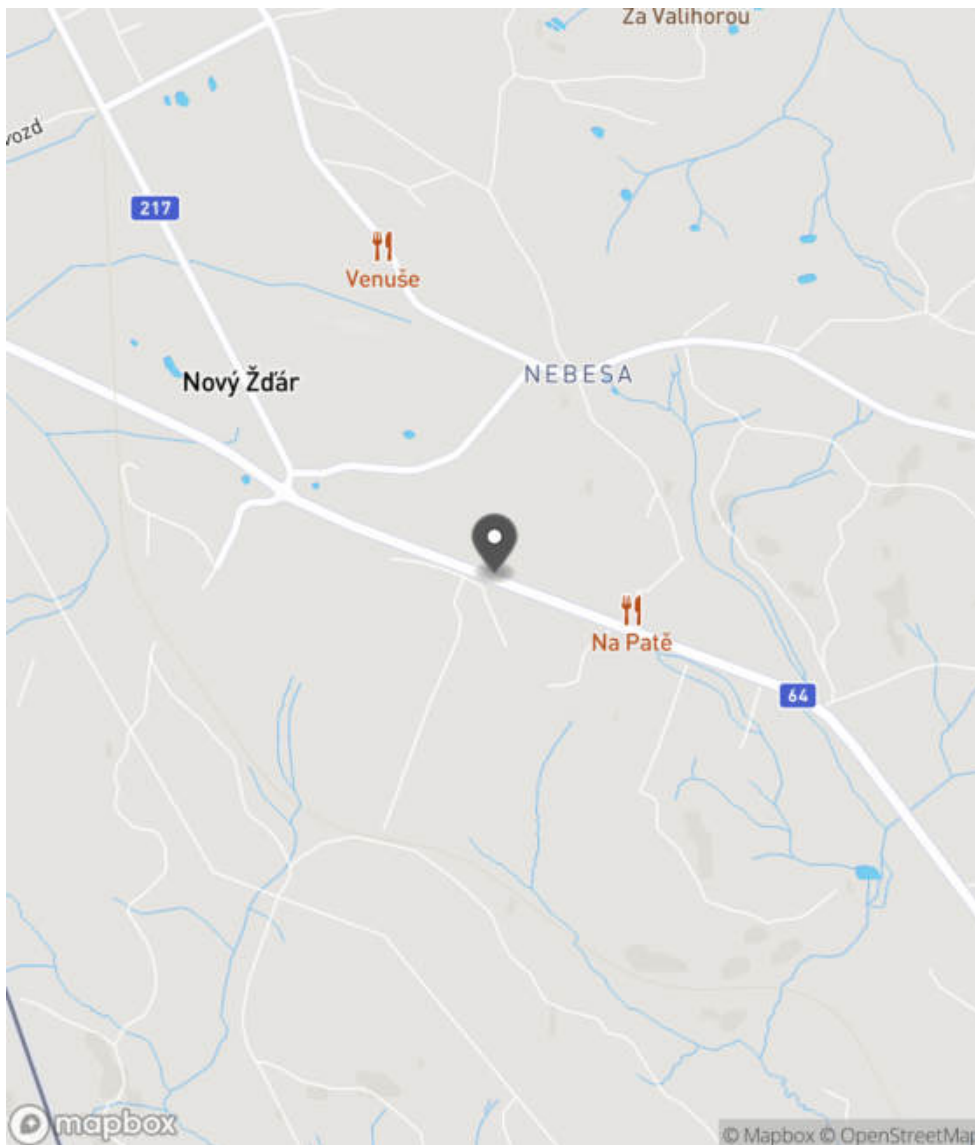
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 14:02:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,046 | Správa Karlovy Vary | 50,191666N, 12,224970E | ID 268

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

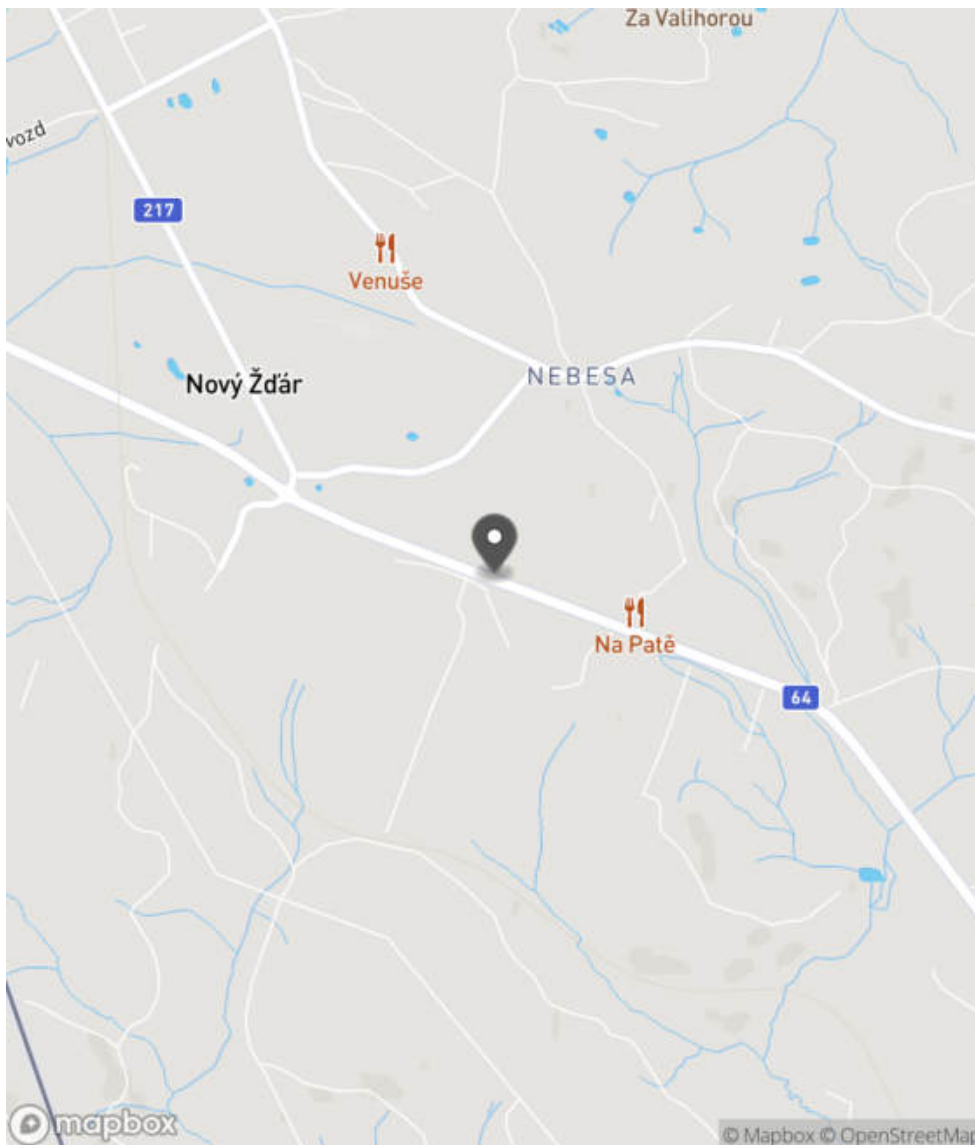
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:48:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:15:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,656 | Správa Karlovy Vary | 50,193768N, 12,217010E | ID 270

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

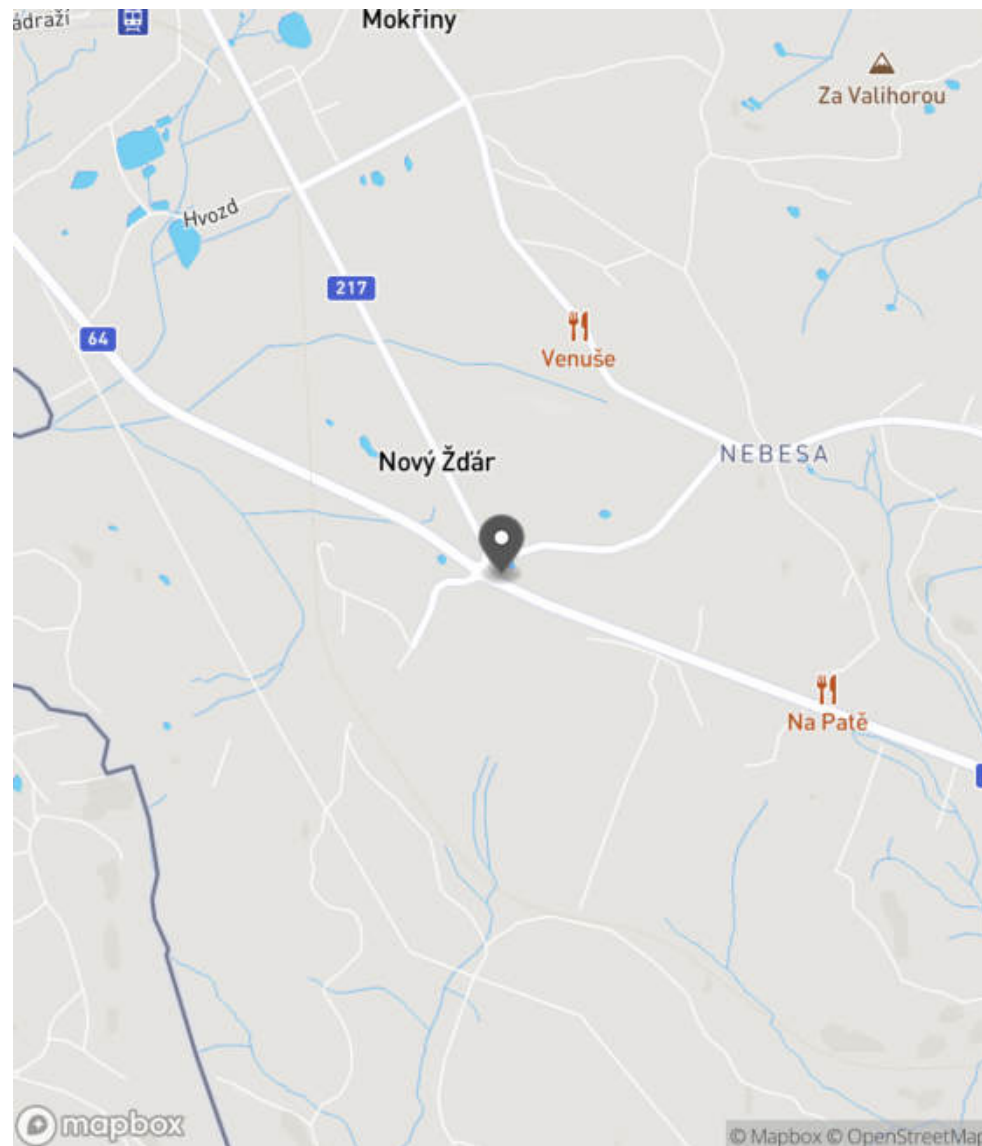
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 13:51:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:17:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,692 | Správa Karlovy Vary | 50,193985N, 12,216113E | ID 272



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 13.

Nápravné opatření

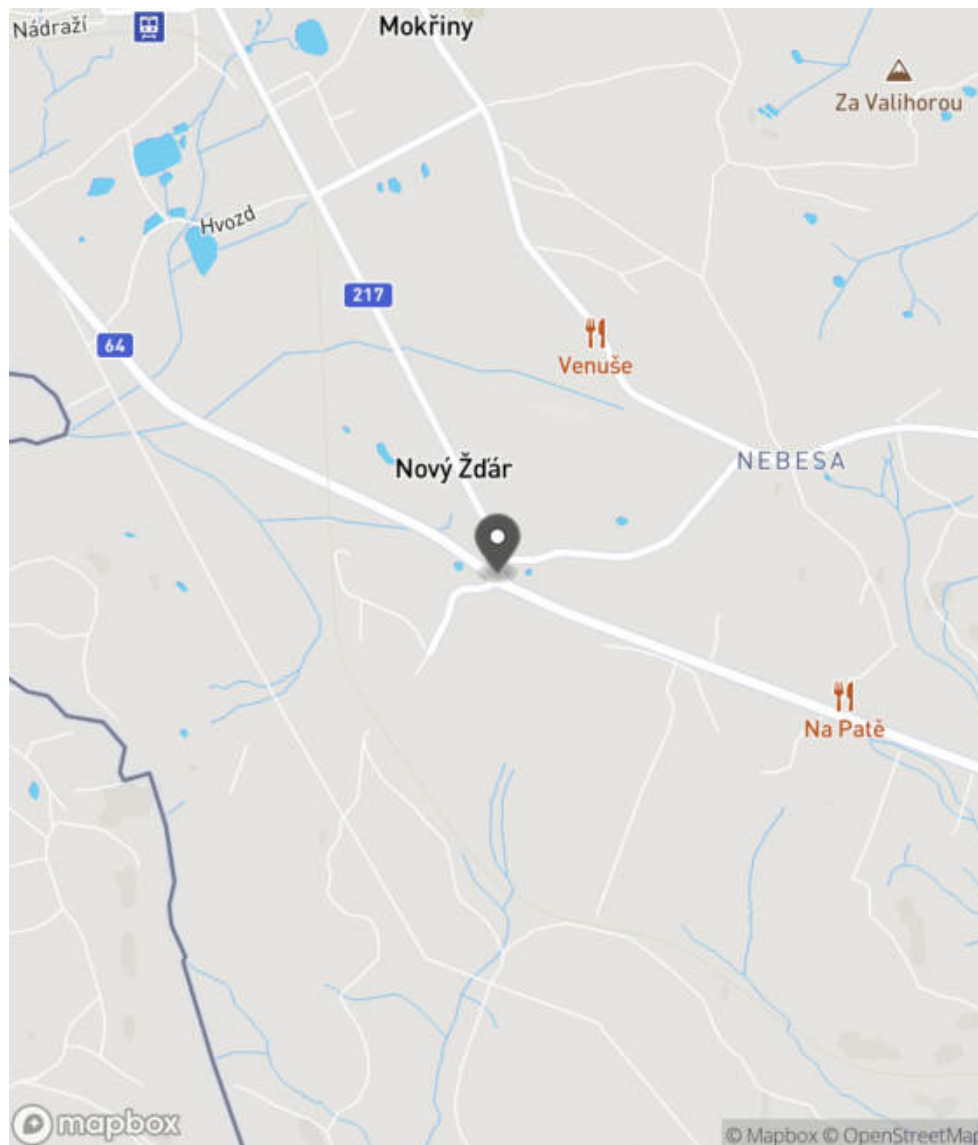
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 14:03:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:23:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,693 | Správa Karlovy Vary | 50,194031N, 12,216513E | ID 273

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

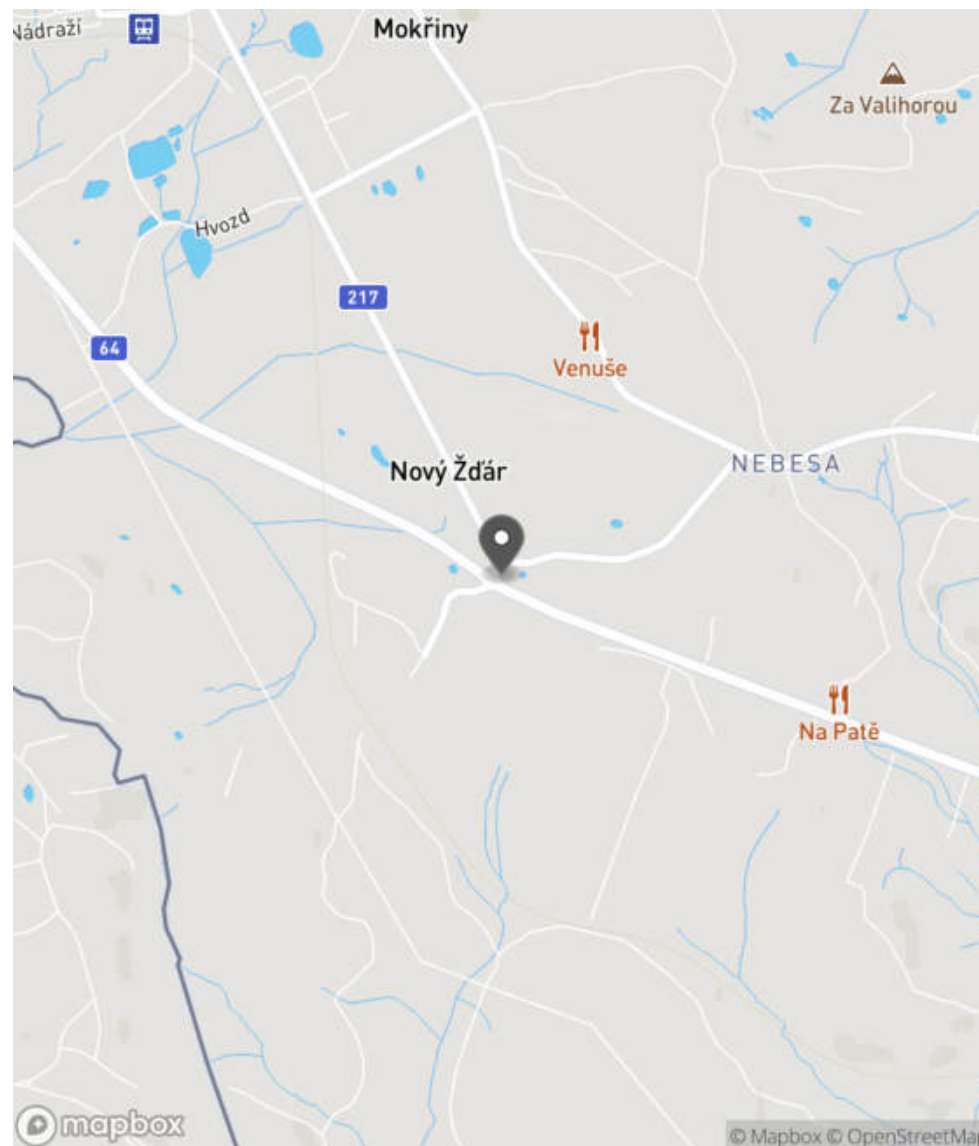
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 14:04:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:18:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,745 | Správa Karlovy Vary | 50,194157N, 12,215932E | ID 3998
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

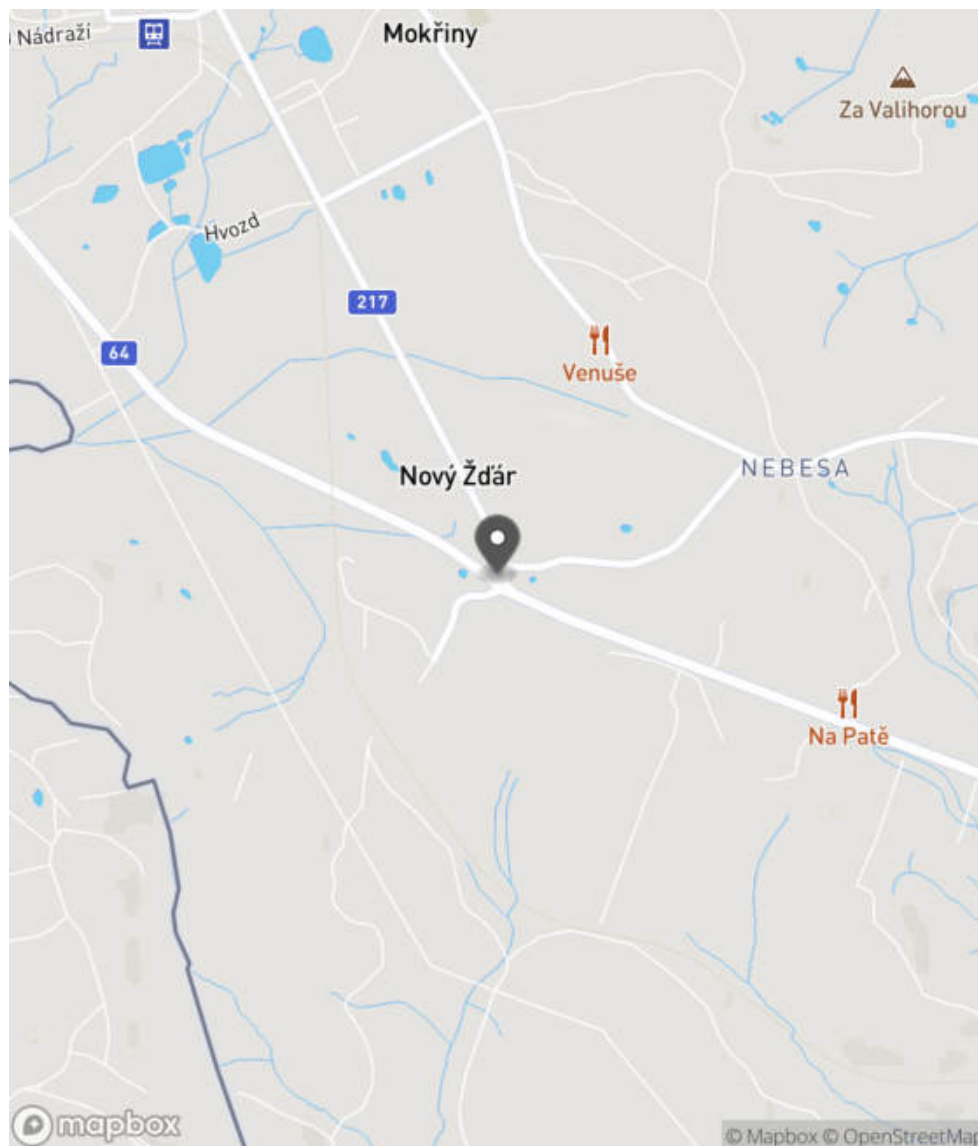
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:27:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,748 | Správa Karlovy Vary | 50,194313N, 12,215479E | ID 3134

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3990 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3990 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

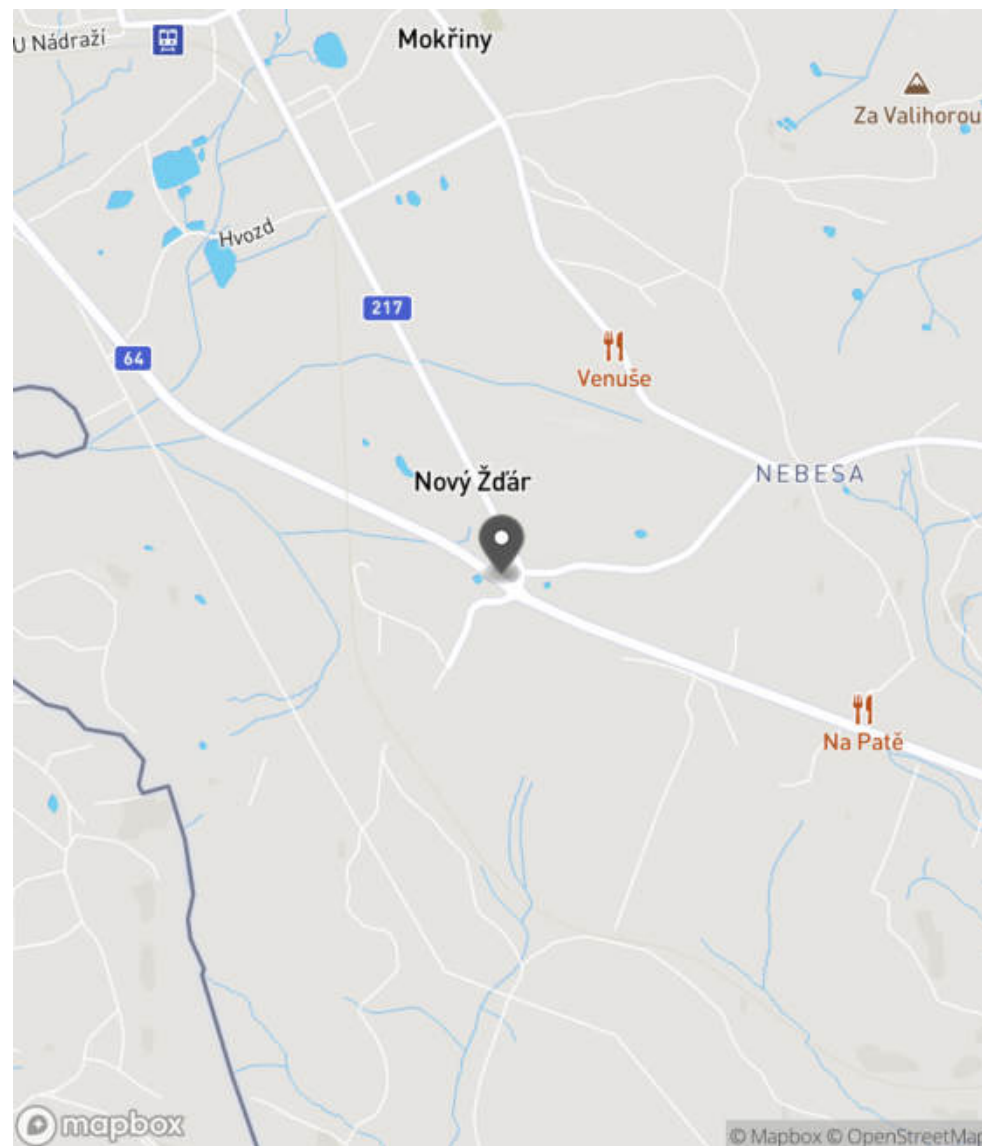
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:40:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:29:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,759 | Správa Karlovy Vary | 50,194321N, 12,215486E | ID 4064
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

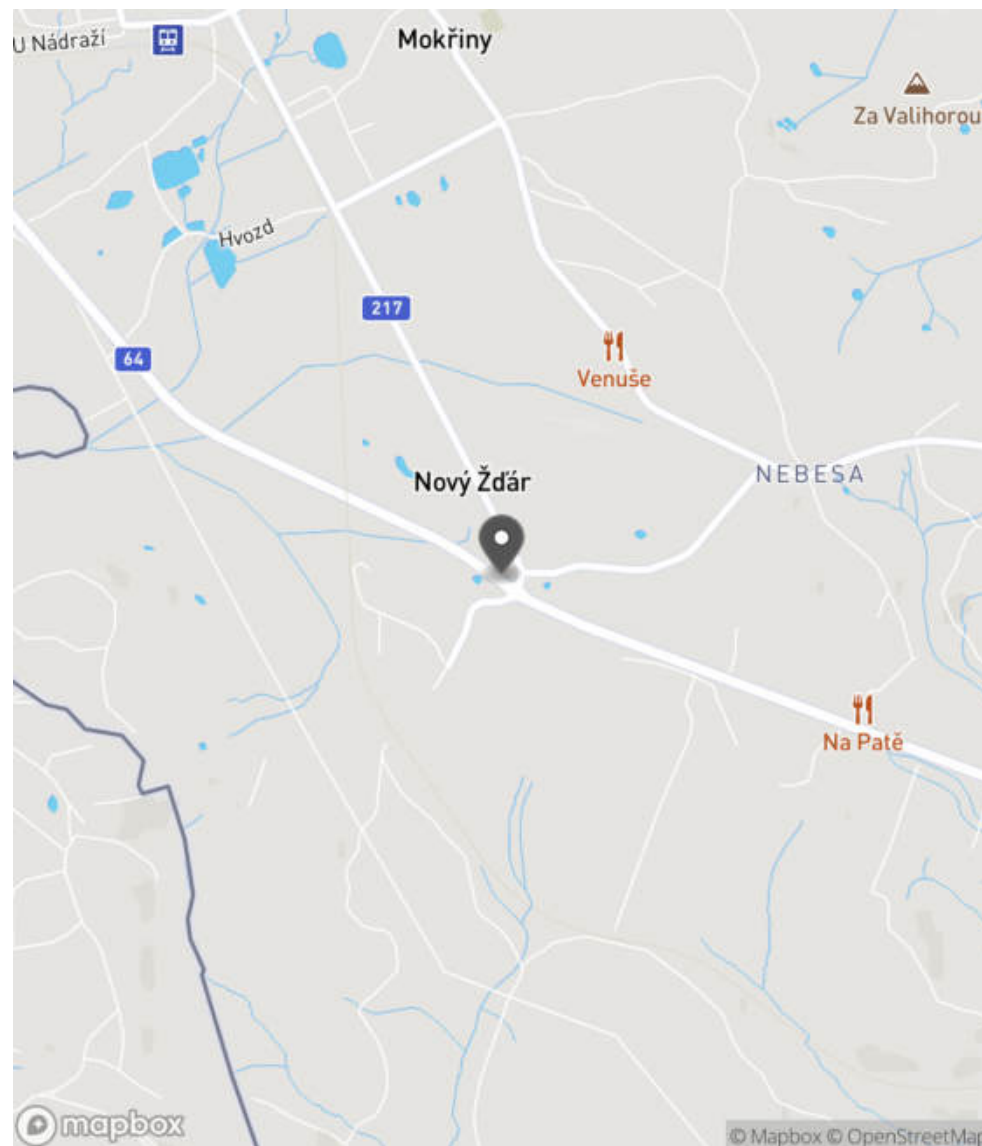
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 14:05:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,774 | Správa Karlovy Vary | 50,194523N, 12,215073E | ID 274

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

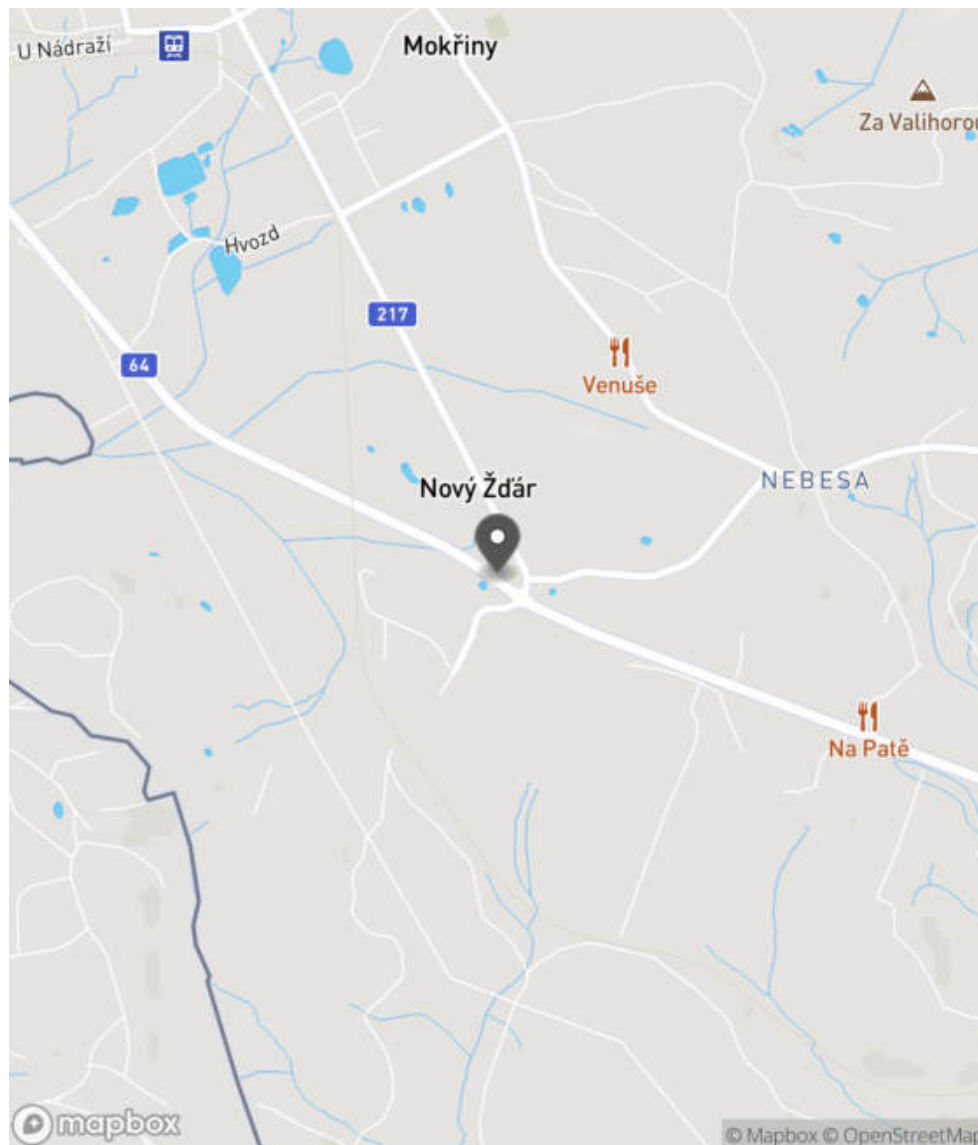
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 35 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 14:11:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:32:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 11,899 | Správa Karlovy Vary | 50,195156N, 12,213549E | ID 4001
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

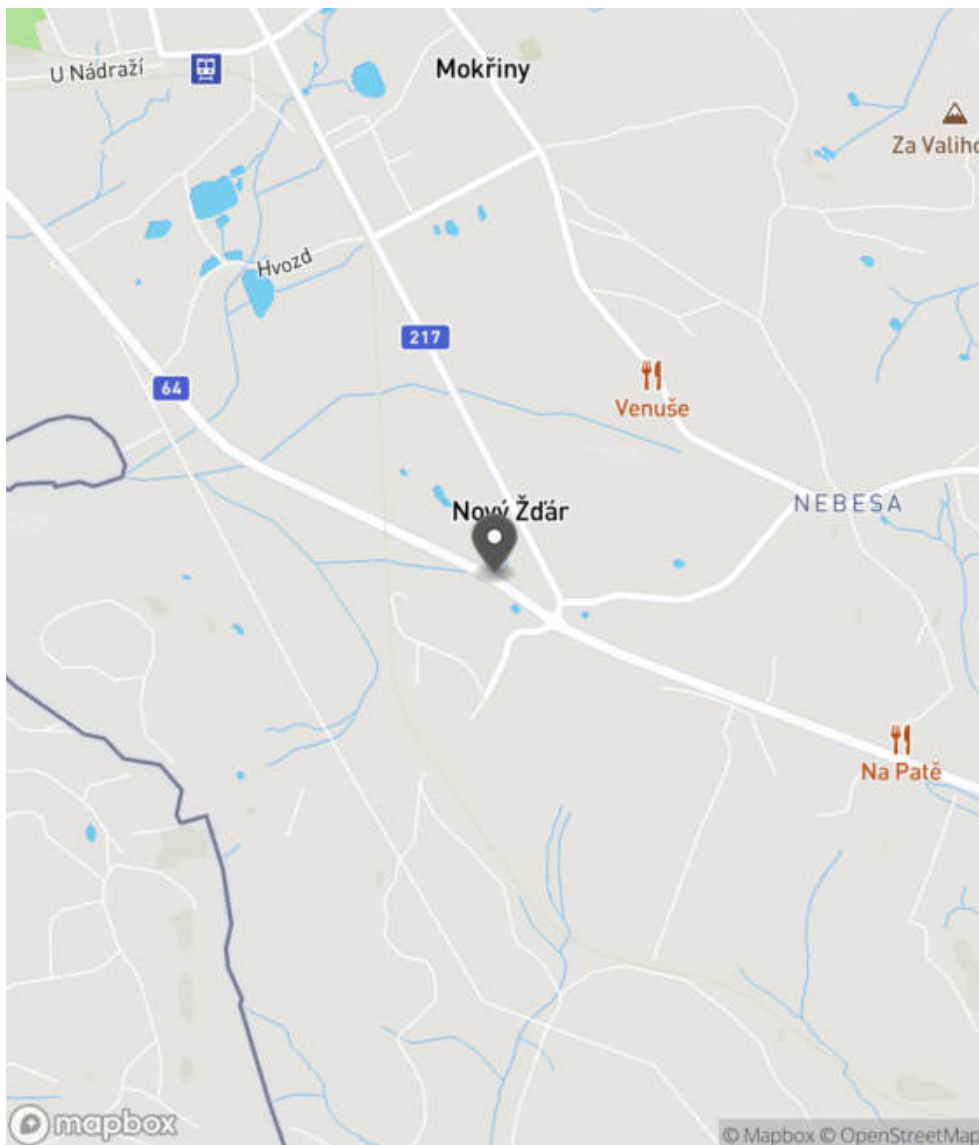
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:35:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 12,027 | Správa Karlovy Vary | 50,195606N, 12,212249E | ID 3135

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

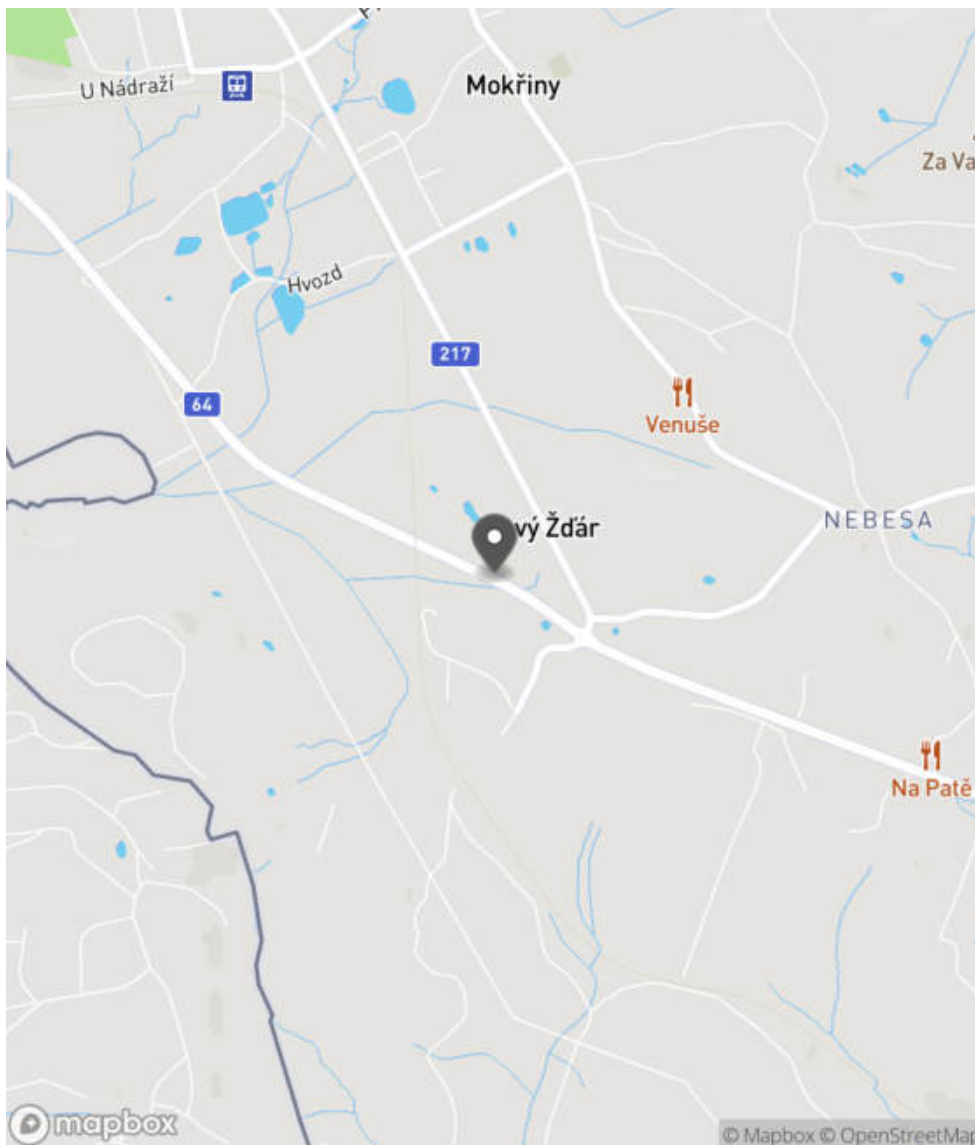
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:47:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:38:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 12,168 | Správa Karlovy Vary | 50,196148N, 12,210441E | ID 3136

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

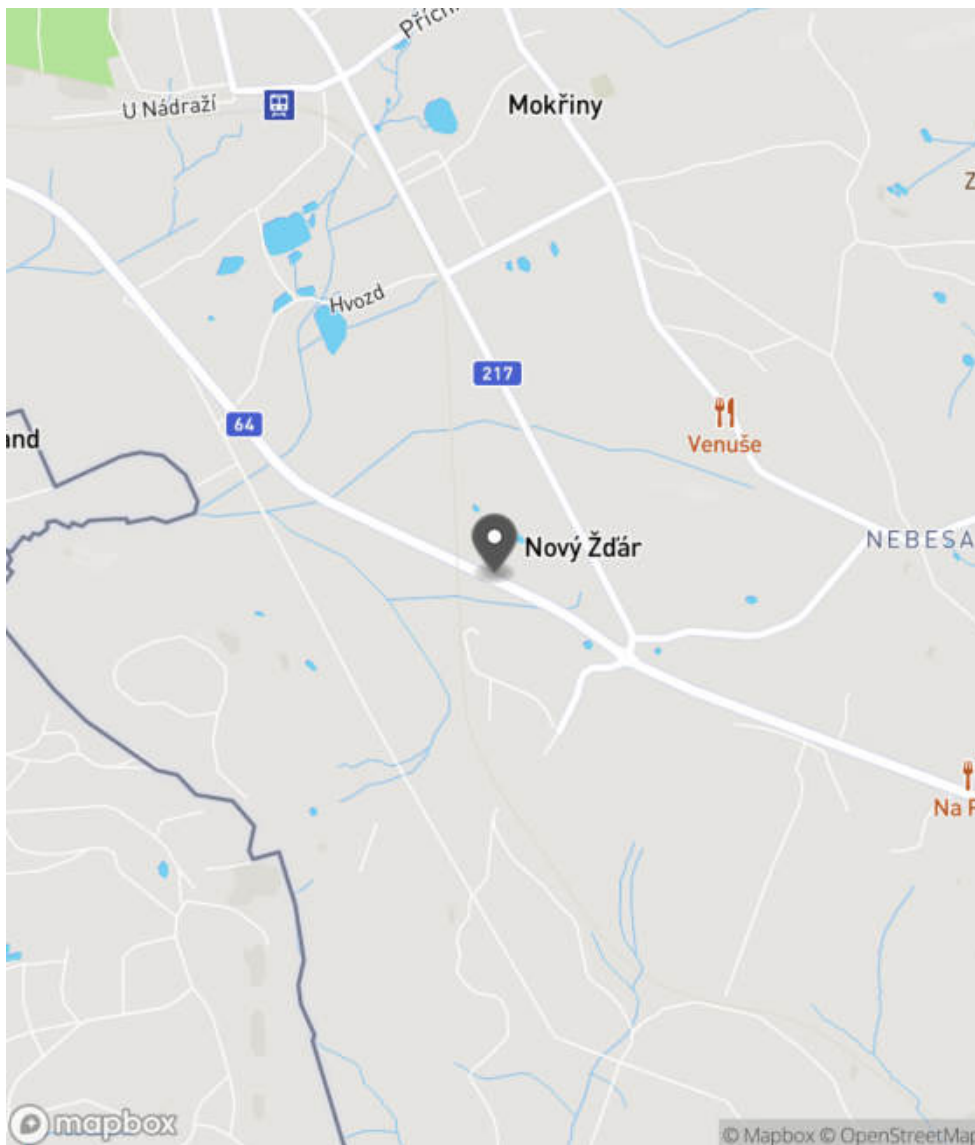
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:49:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:39:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 12,288 | Správa Karlovy Vary | 50,196587N, 12,208870E | ID 276
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

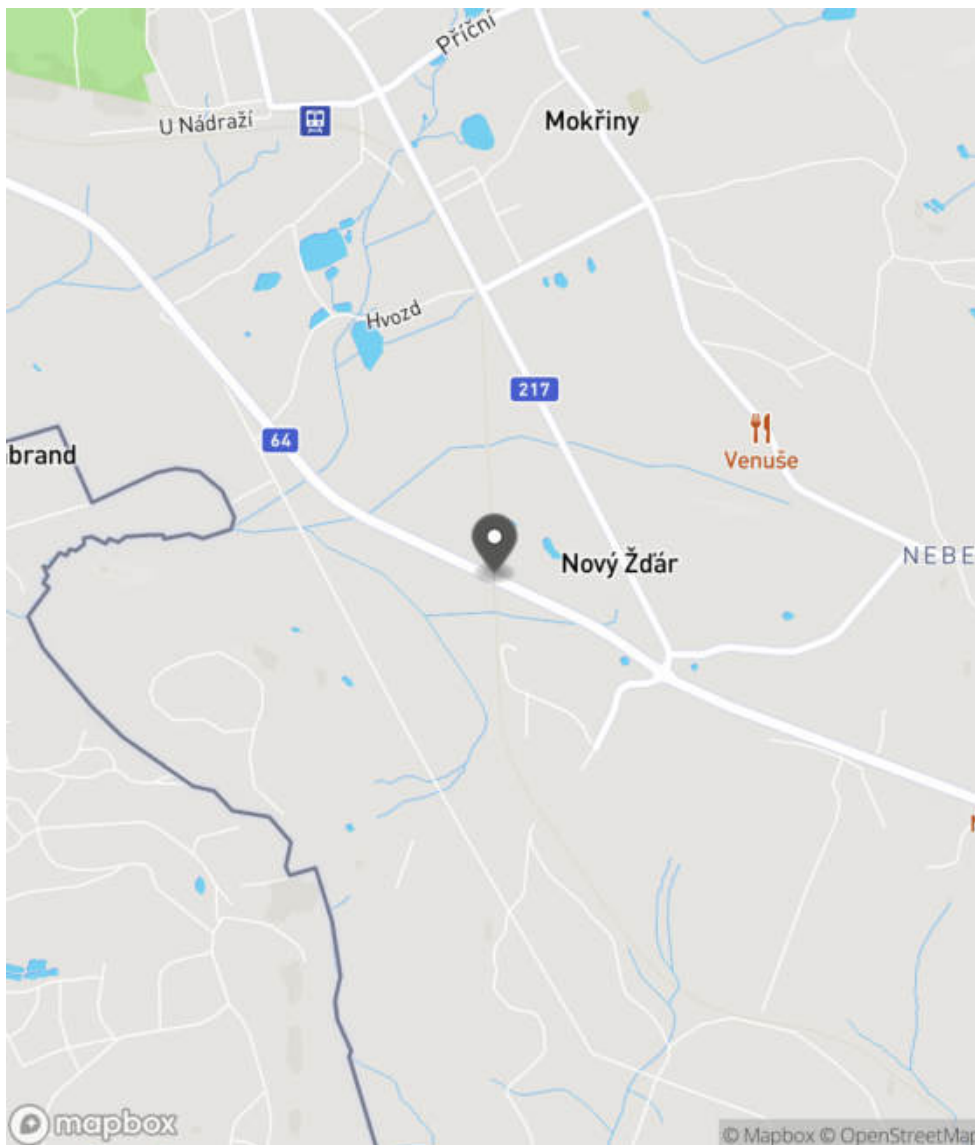
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 07. 2016 14:22:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 06:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:40:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 12,431 | Správa Karlovy Vary | 50,197144N, 12,207133E | ID 3137
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

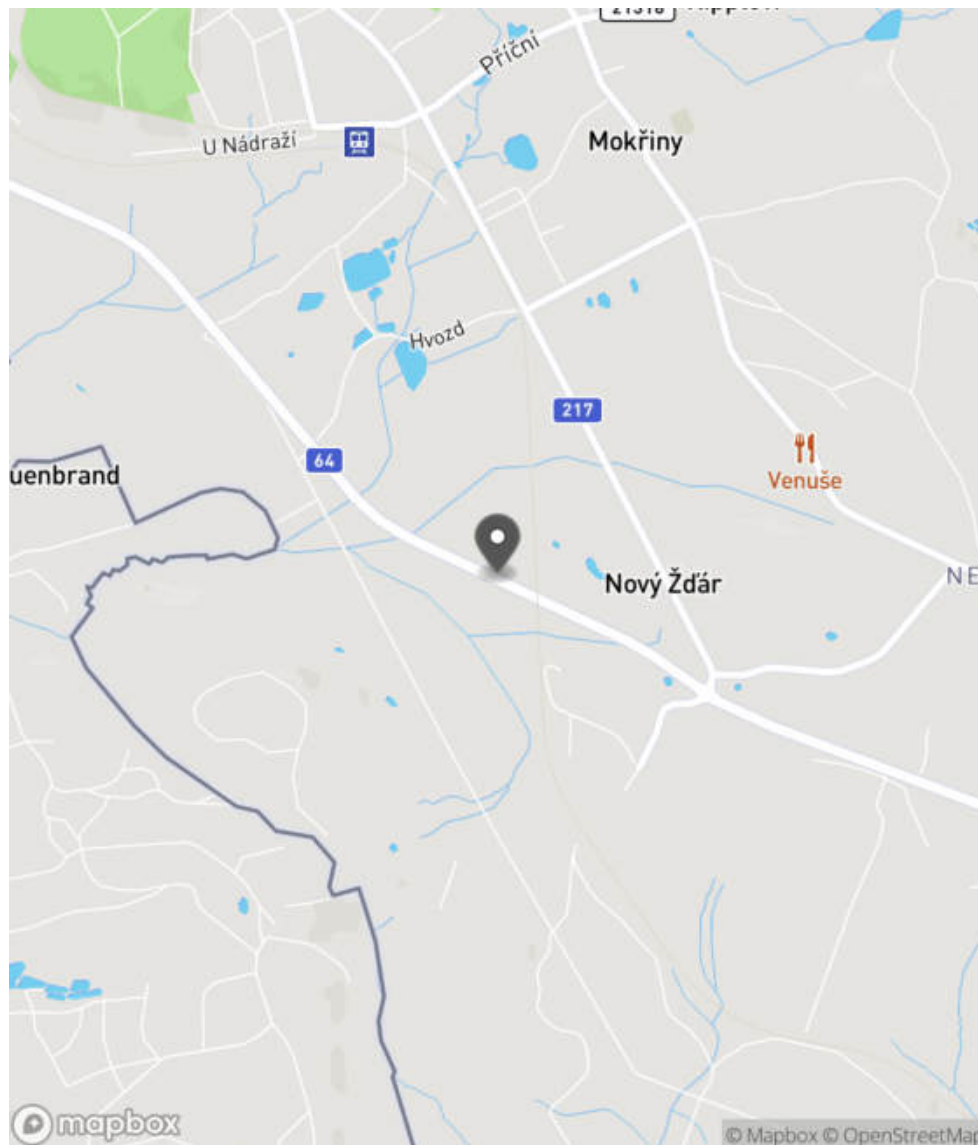
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:51:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:42:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 12,624 | Správa Karlovy Vary | 50,197903N, 12,204688E | ID 278
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

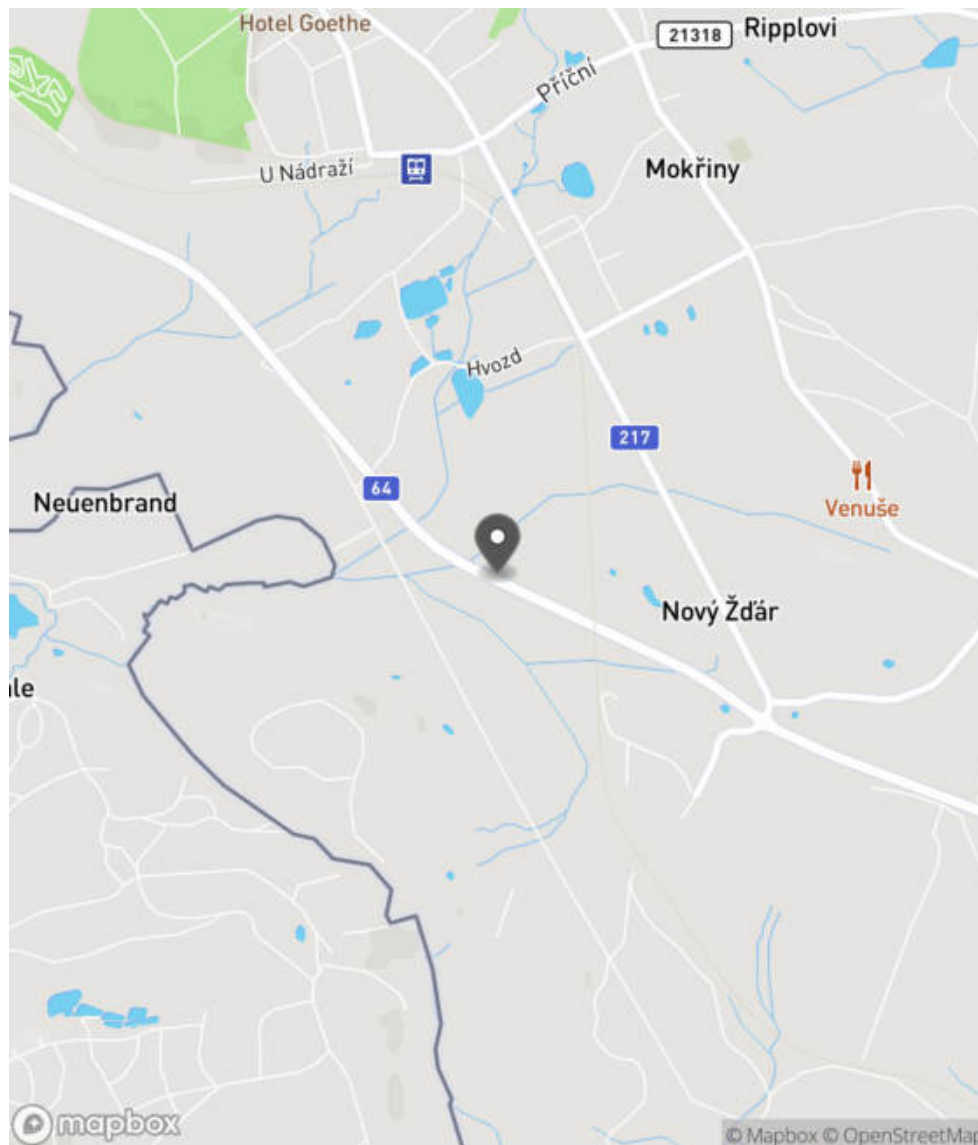
Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 08:48:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 12:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 12,717 | Správa Karlovy Vary | 50,198246N, 12,203460E | ID 279

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před hlubinou a vodotečí.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

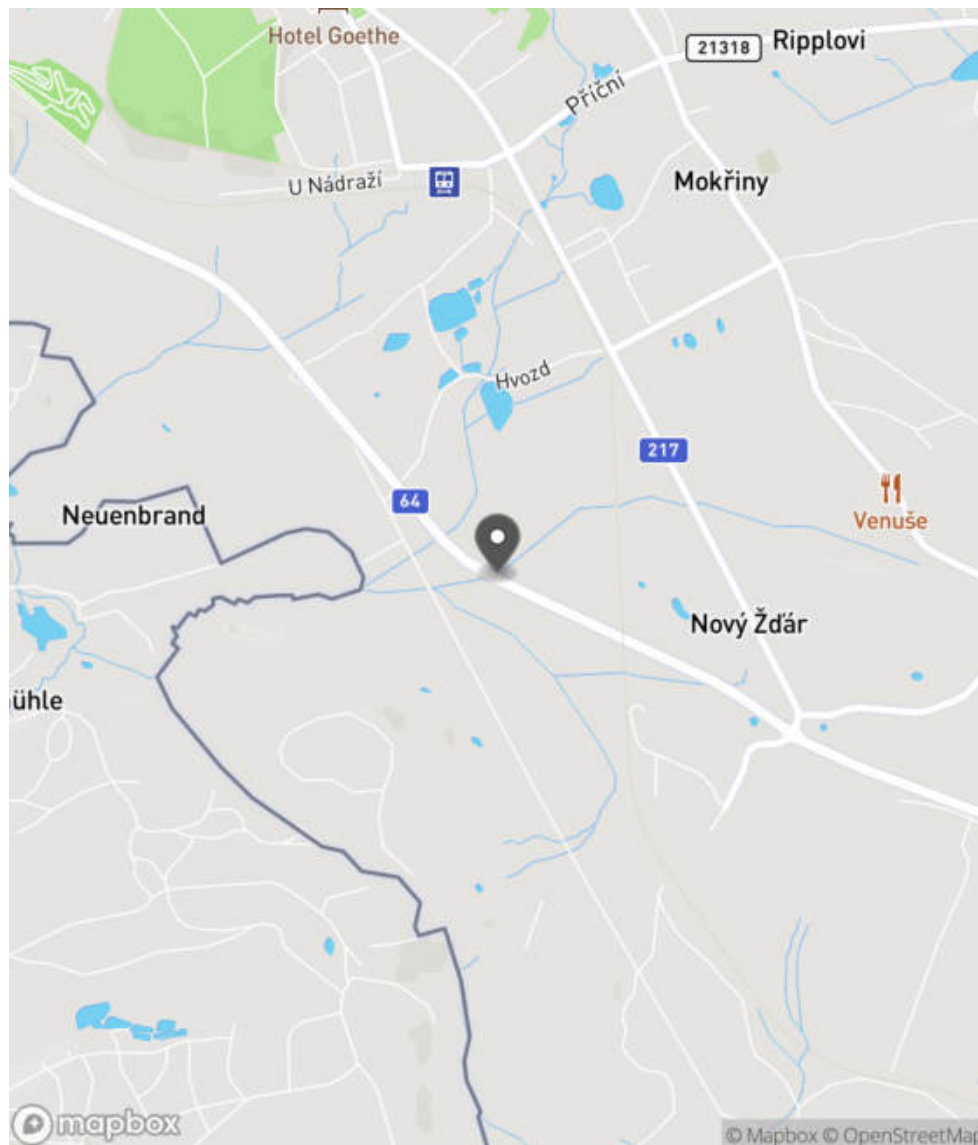
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 08:54:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:49:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 12,789 | Správa Karlovy Vary | 50,198505N, 12,202582E | ID 281

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

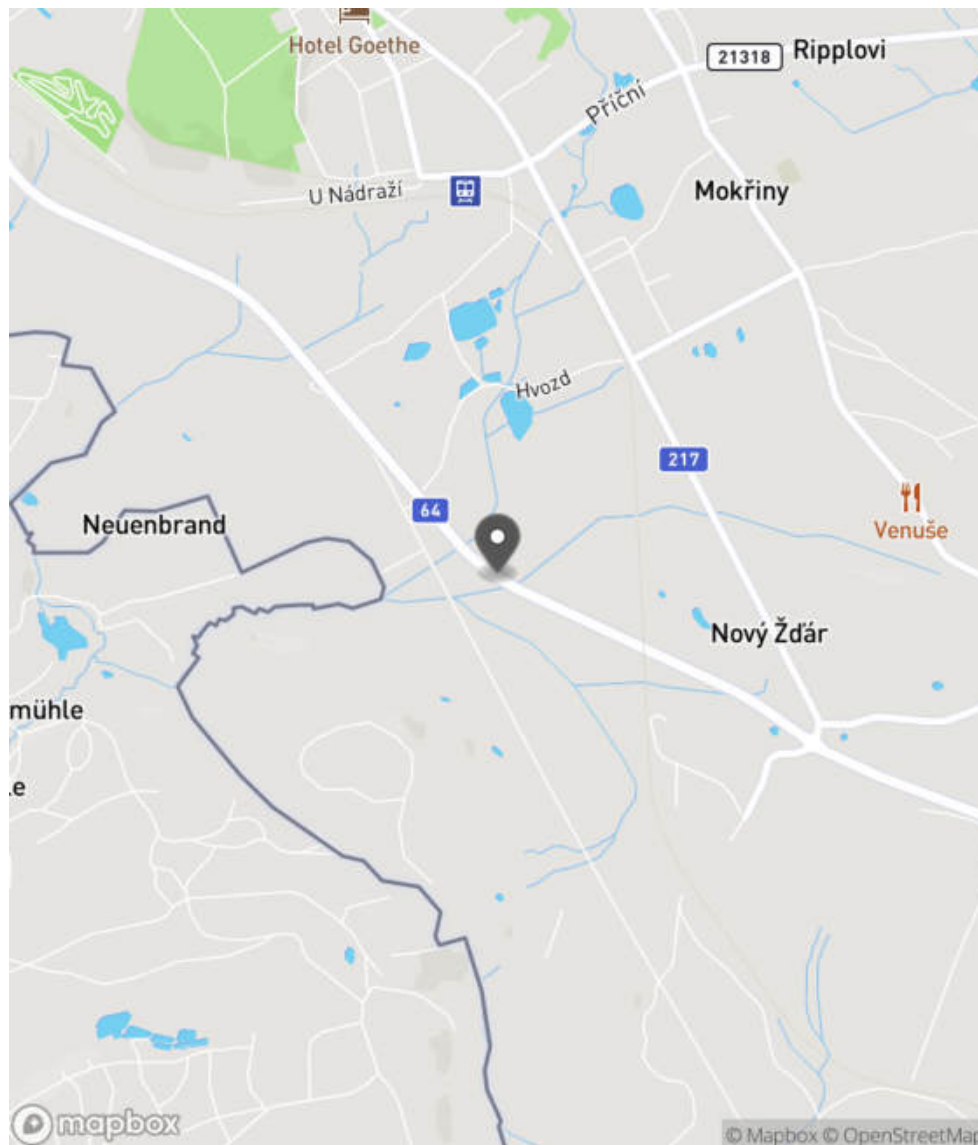
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 08:56:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:51:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 13,056 | Správa Karlovy Vary | 50,200245N, 12,200073E | ID 282
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

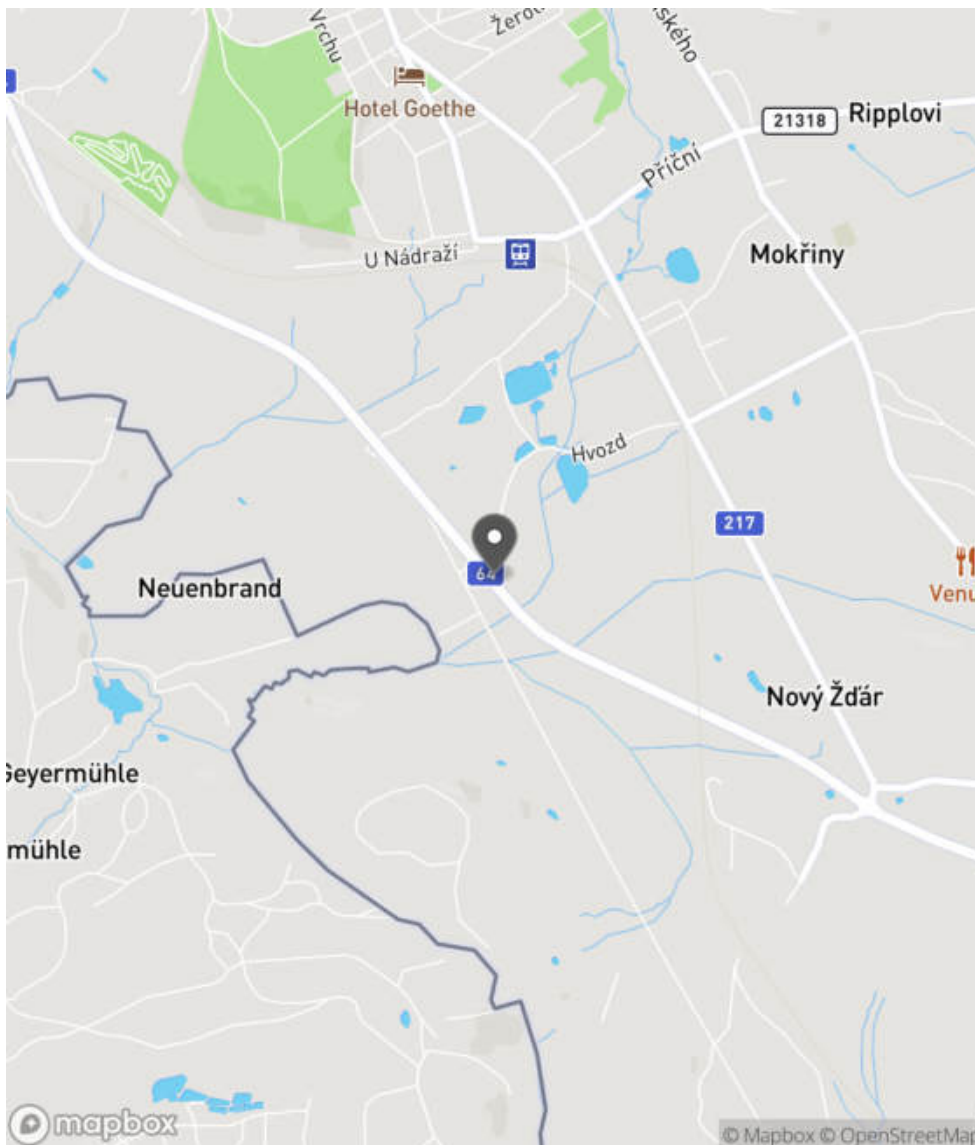
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:04:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:52:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 13,064 | Správa Karlovy Vary | 50,200439N, 12,199800E | ID 3606

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 55 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

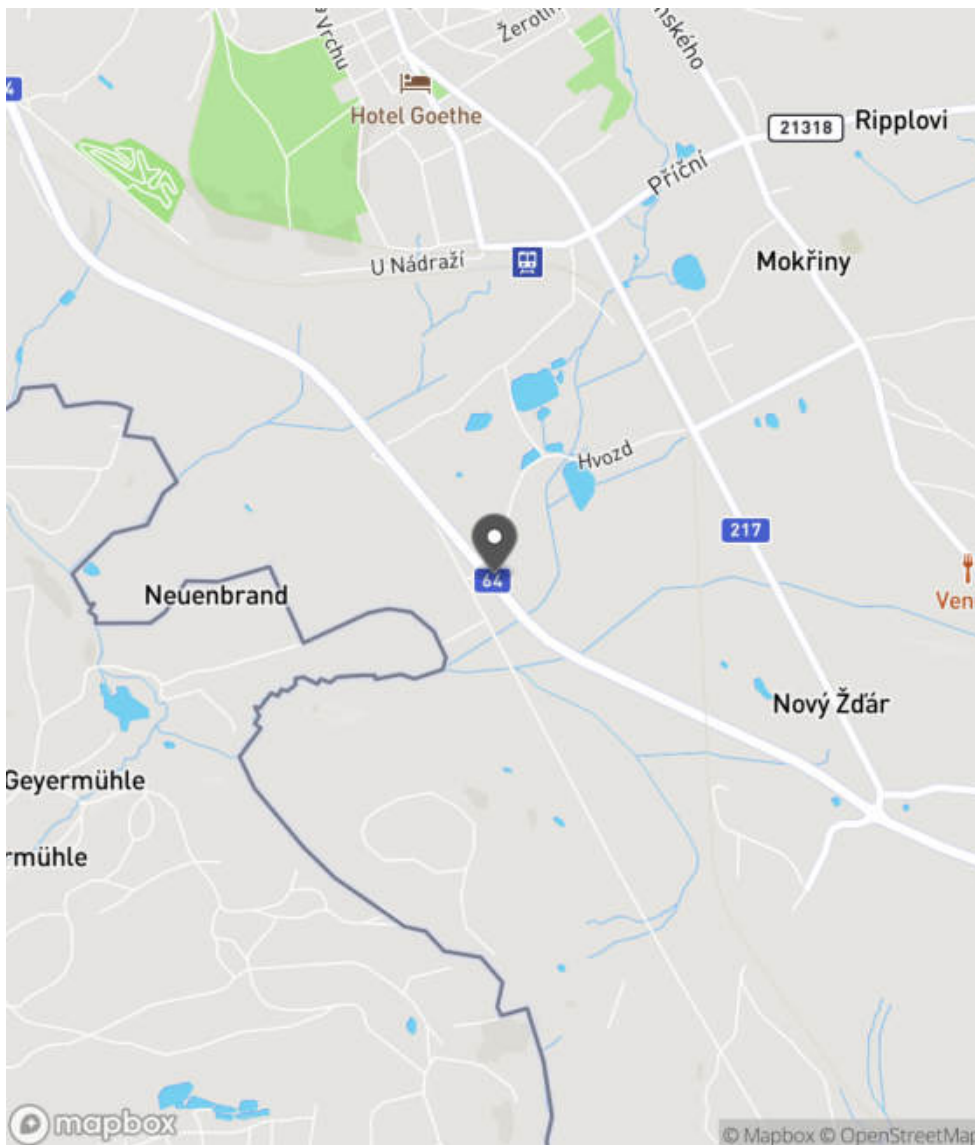
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:54:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 13,141 | Správa Karlovy Vary | 50,200790N, 12,199262E | ID 285

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

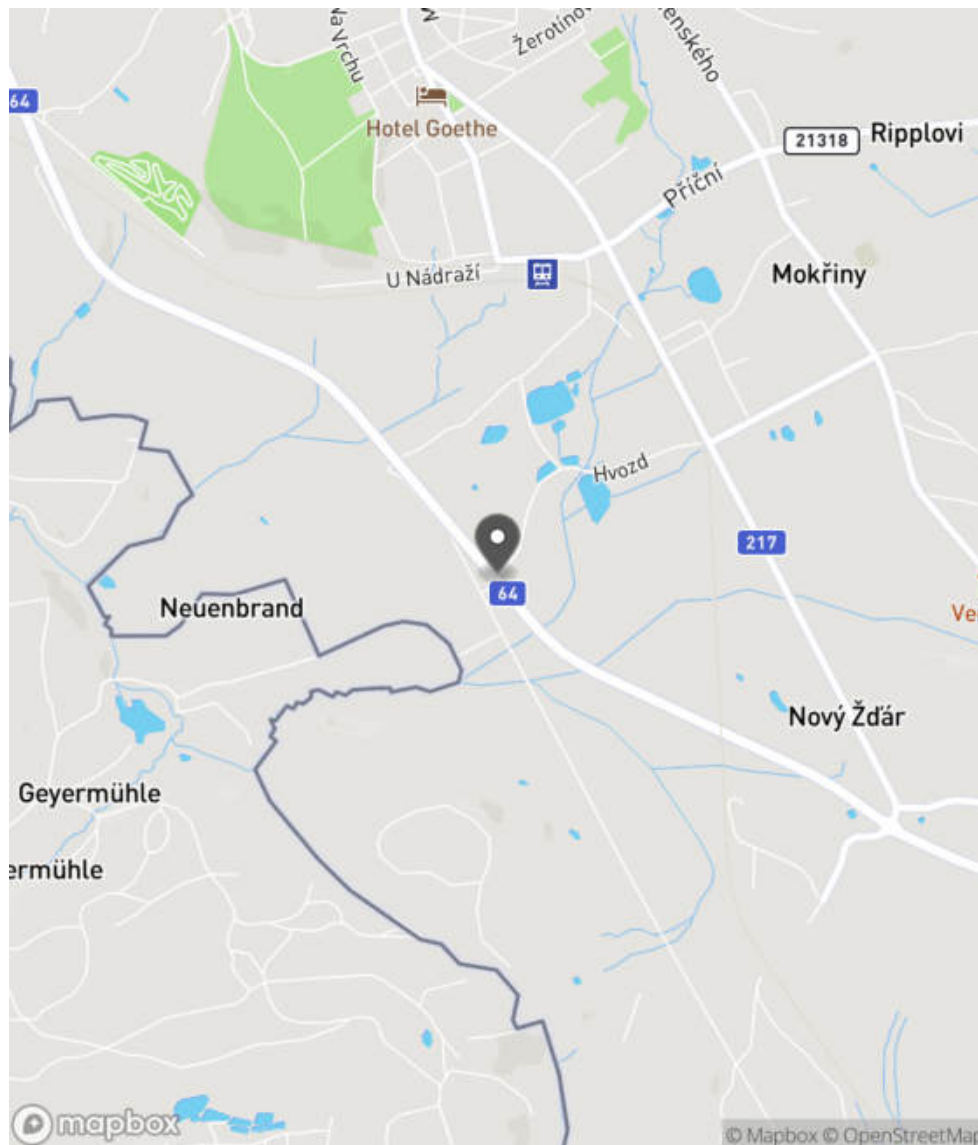
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:08:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 13:56:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 13,156 | Správa Karlovy Vary | 50,200905N, 12,199146E | ID 287

Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Eliminováno Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

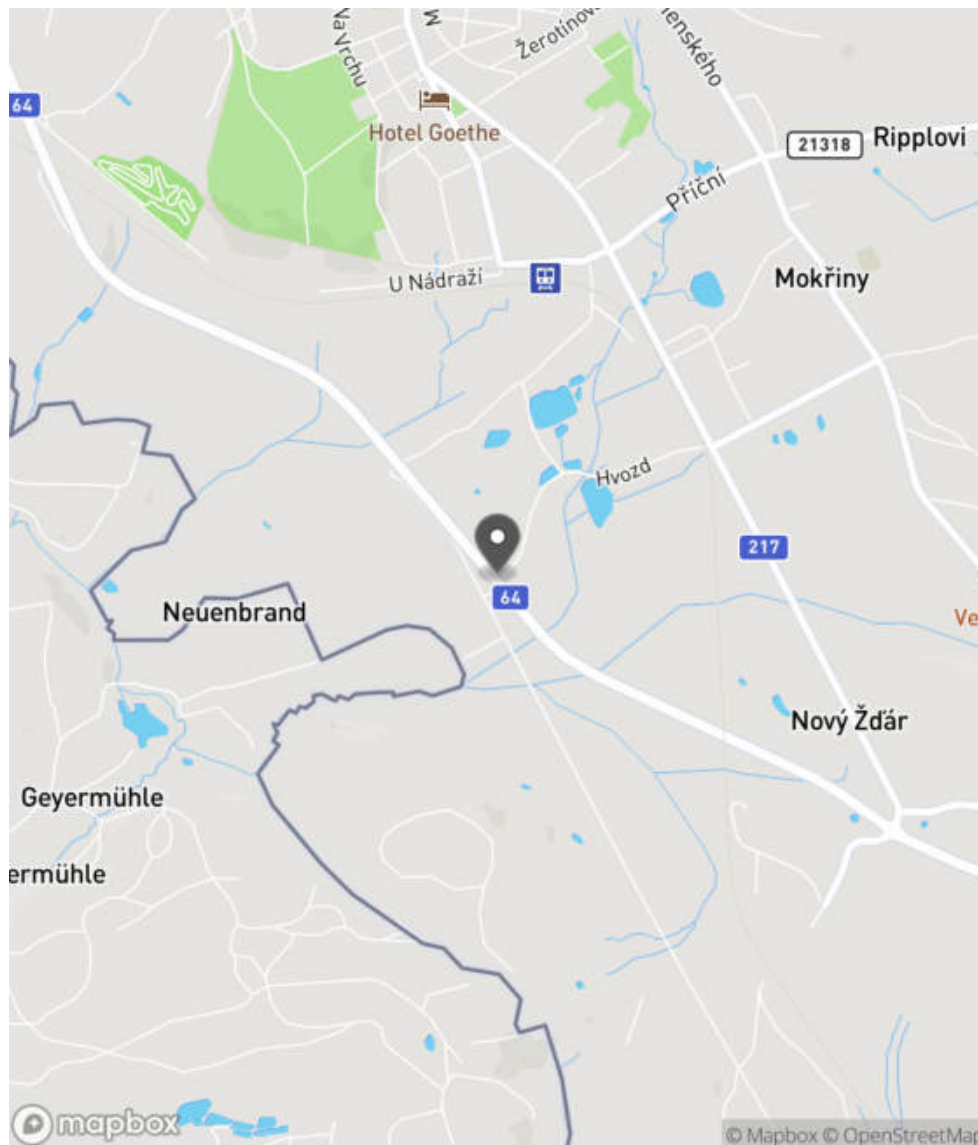
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:15:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:00:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 13,183 | Správa Karlovy Vary | 50,201218N, 12,198635E | ID 4010

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

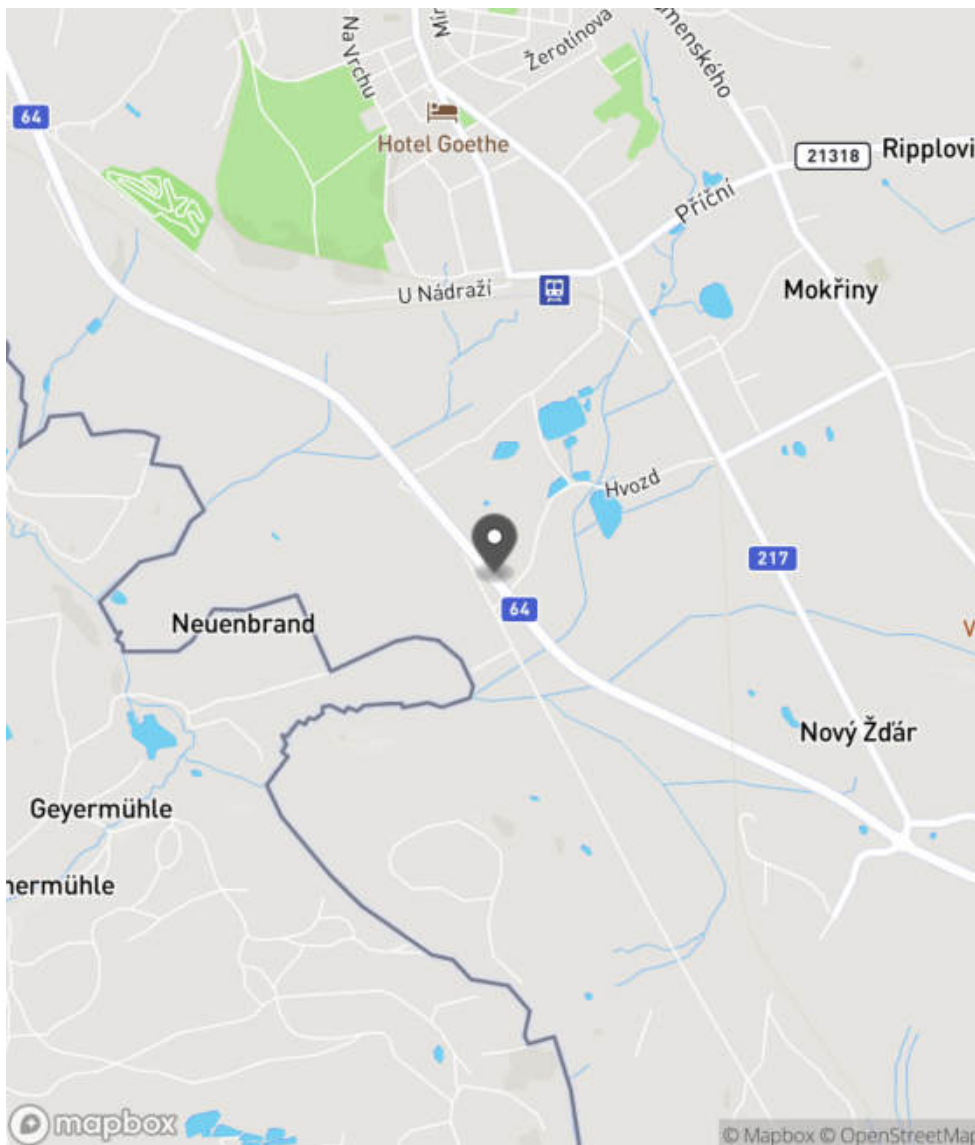
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:03:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 13,617 | Správa Karlovy Vary | 50,204086N, 12,194991E | ID 3138

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

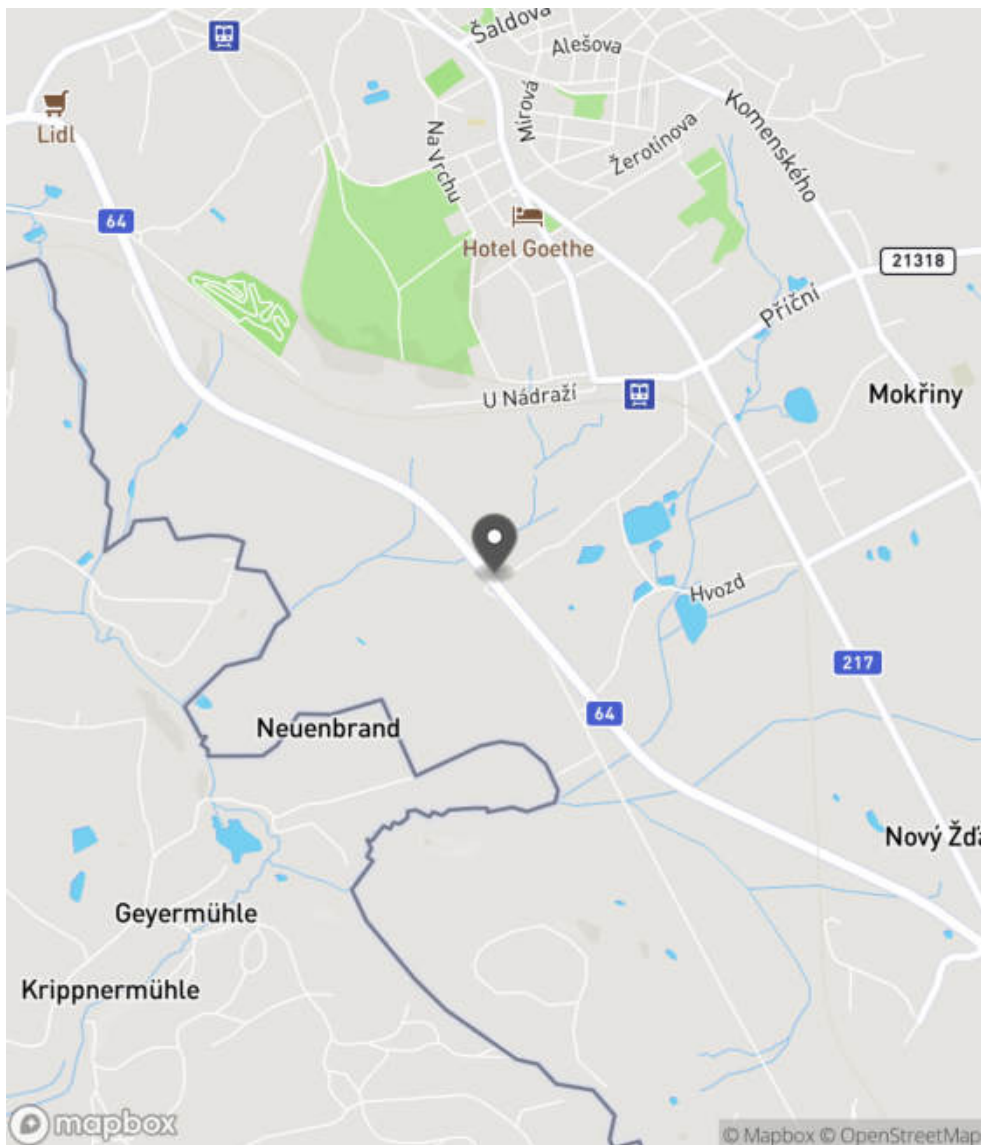
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 11:05:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:06:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 13,678 | Správa Karlovy Vary | 50,204456N, 12,194379E | ID 295

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

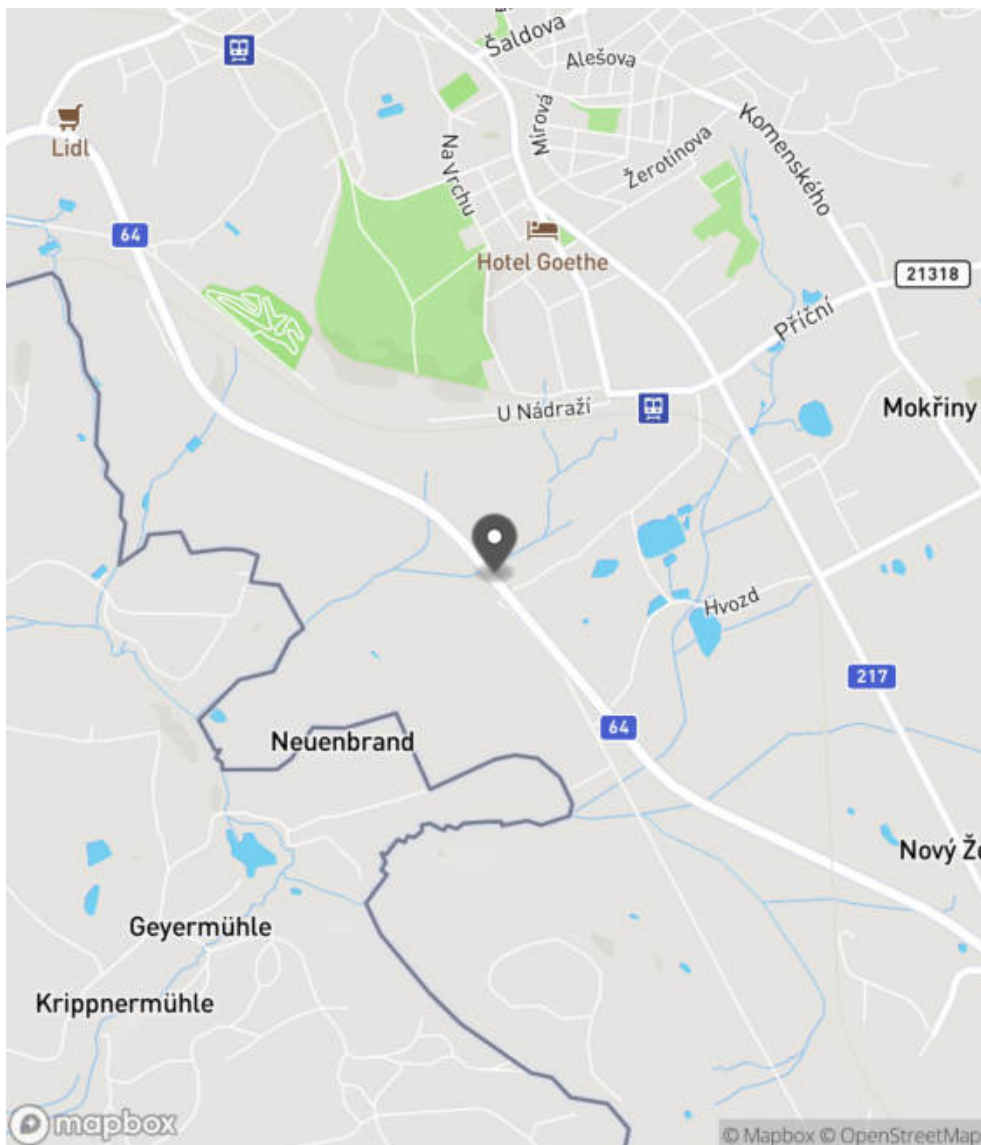
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:45:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:08:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 13,922 | Správa Karlovy Vary | 50,206104N, 12,192078E | ID 298
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

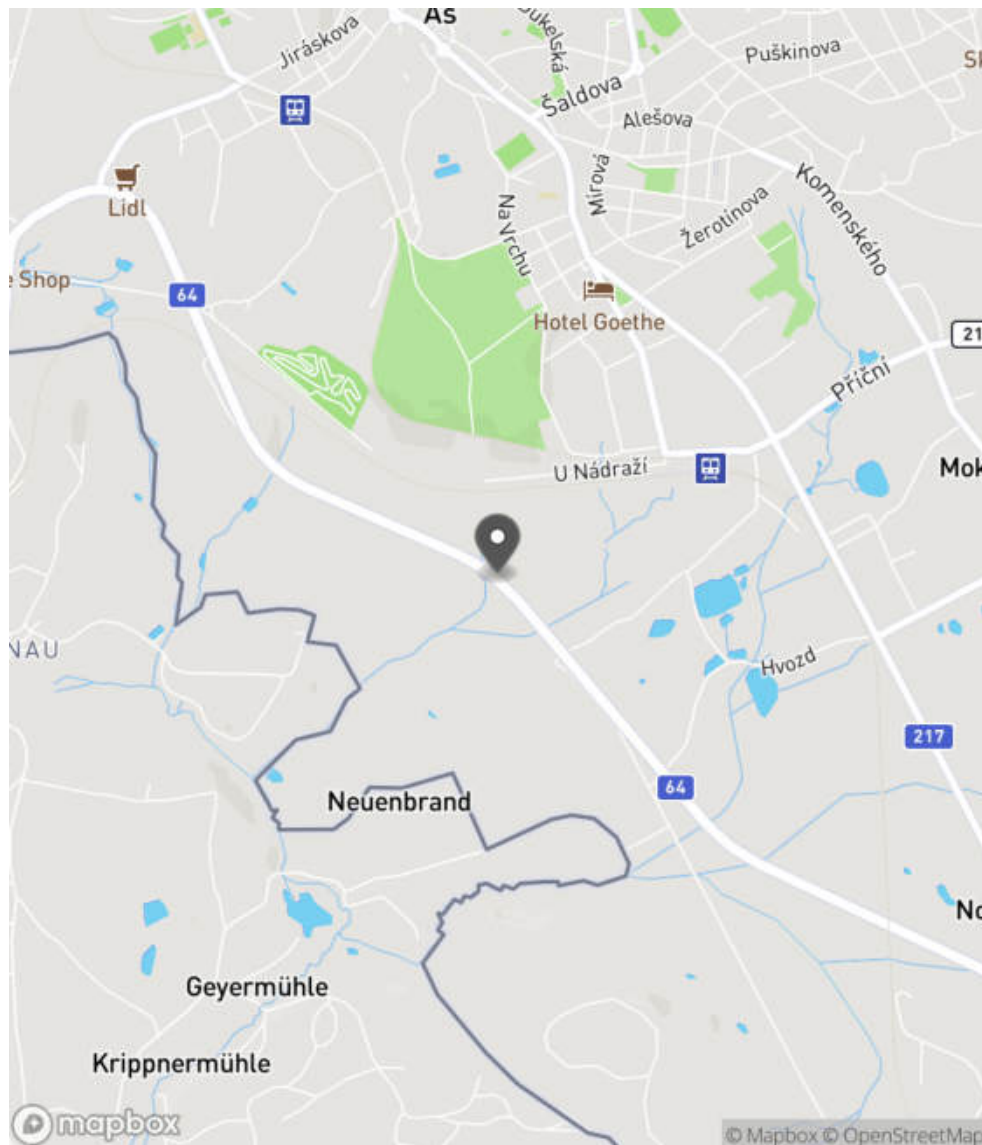
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:58:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:10:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 14,381 | Správa Karlovy Vary | 50,207916N, 12,186359E | ID 300

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

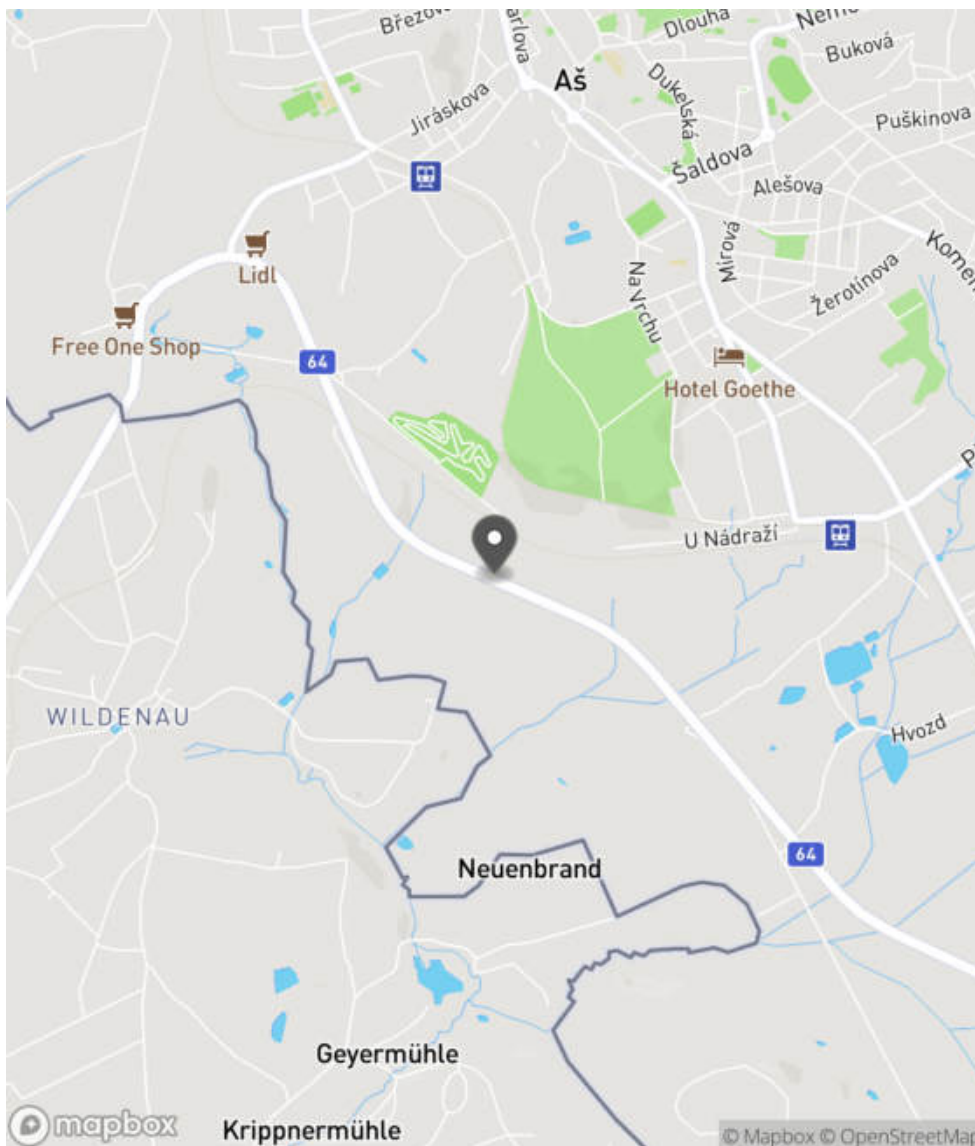
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:01:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:12:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 14,483 | Správa Karlovy Vary | 50,208317N, 12,185078E | ID 461
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

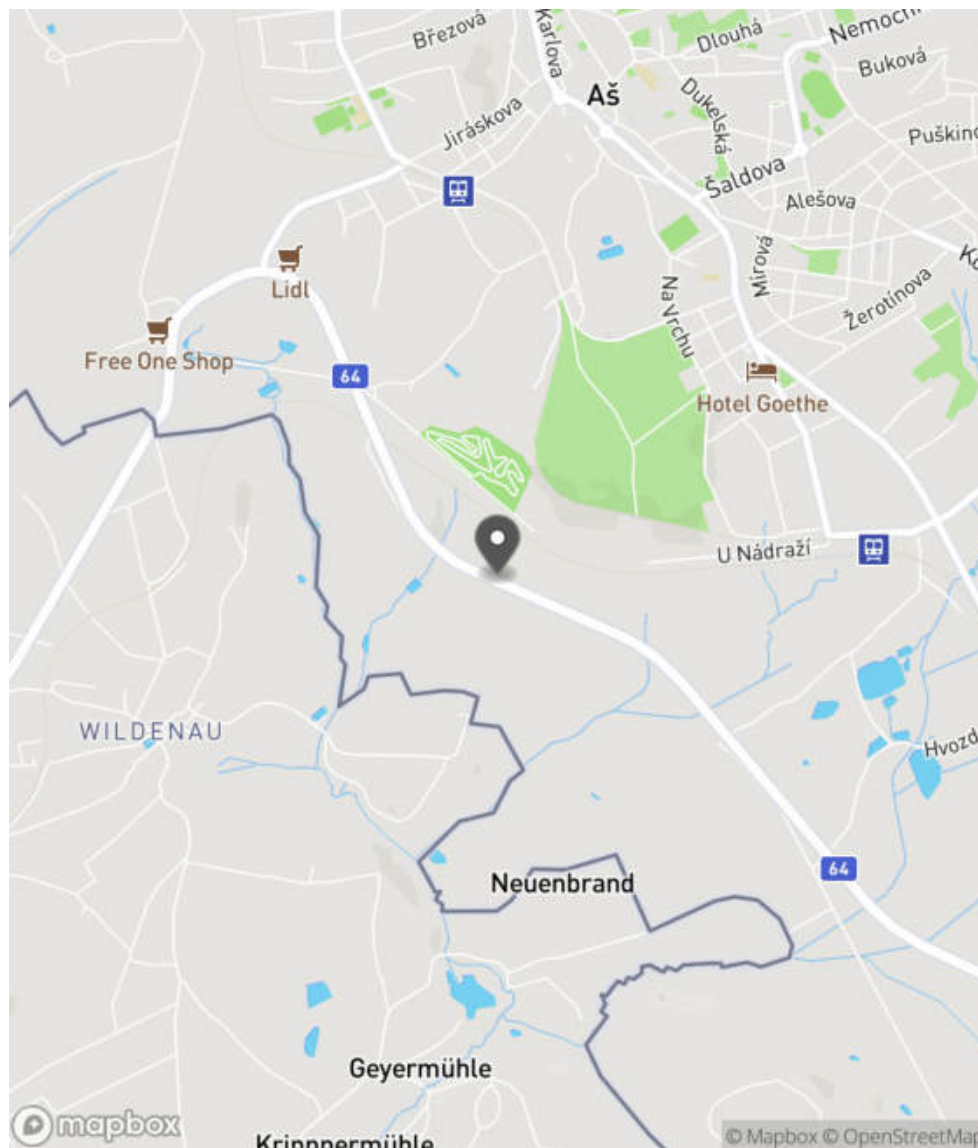
Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:10:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:14:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 14,541 | Správa Karlovy Vary | 50,208546N, 12,184289E | ID 302

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

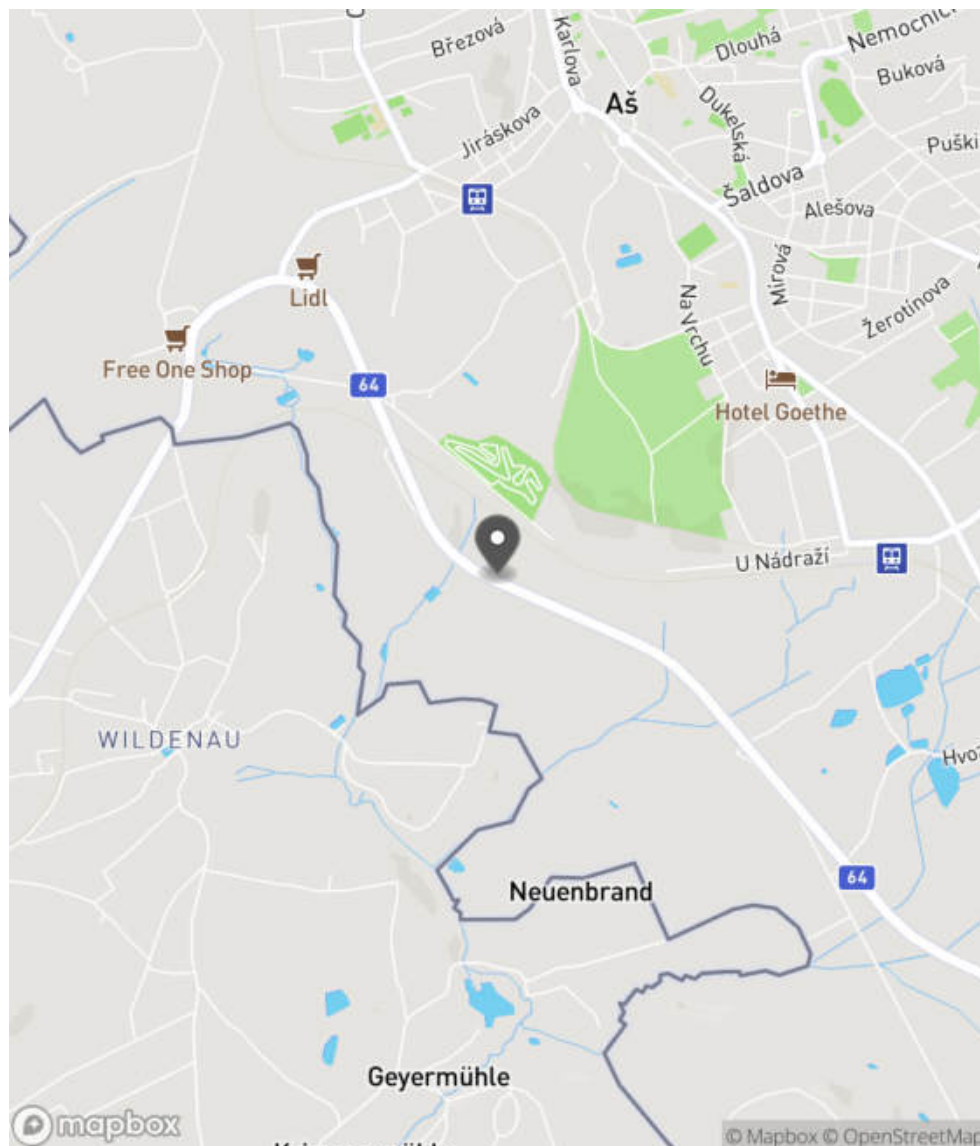
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:13:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:21:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 14,582 | Správa Karlovy Vary | 50,208668N, 12,183834E | ID 308

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

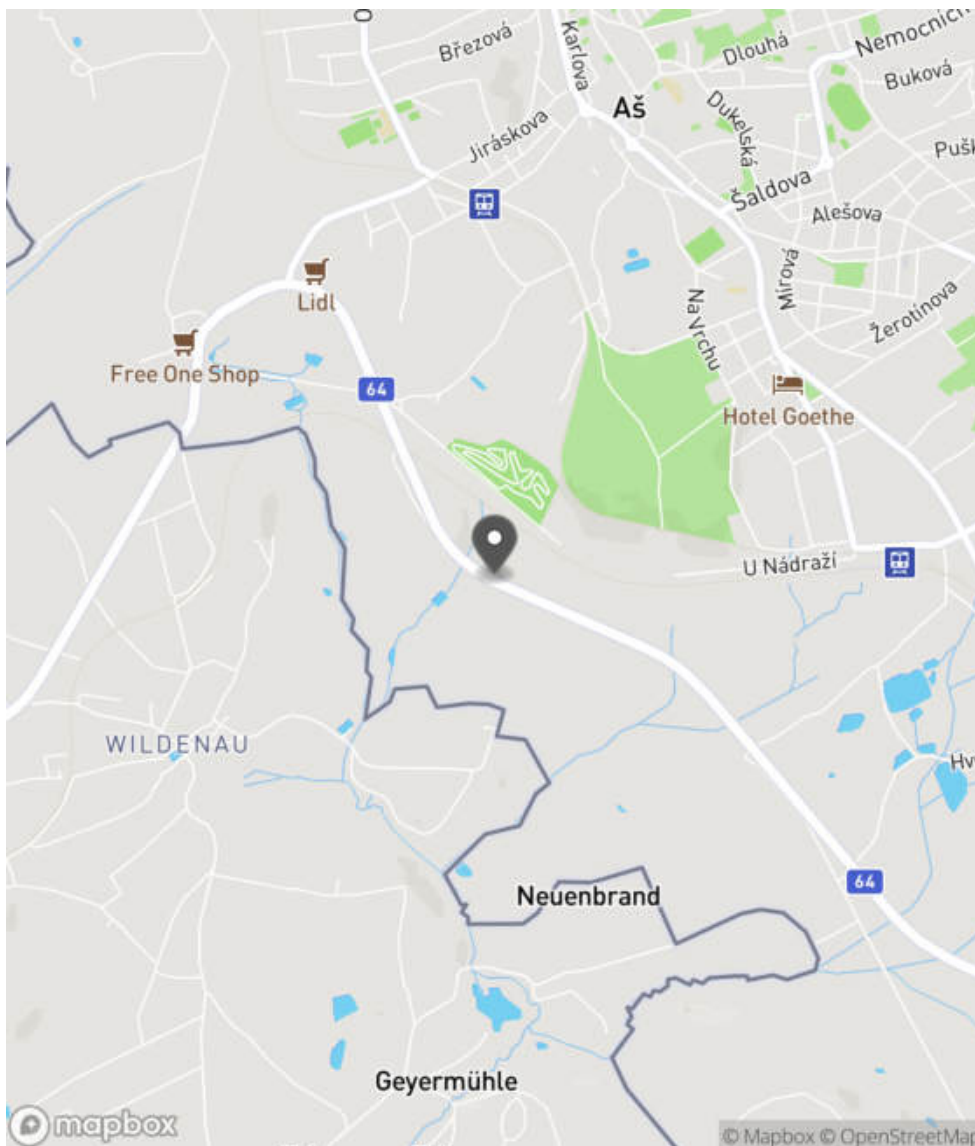
Lokalizace

Katastrální území

Extravilán

Nejvyšší dovolená rychlost

90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:33:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 07:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:23:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 14,644 | Správa Karlovy Vary | 50,208904N, 12,183018E | ID 312



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 100 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka V předmětném úseku nahradit VDZ V 2a za V 1a, které bude znemožňovat předjíždění vozidlům jedoucím v obou směrech.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

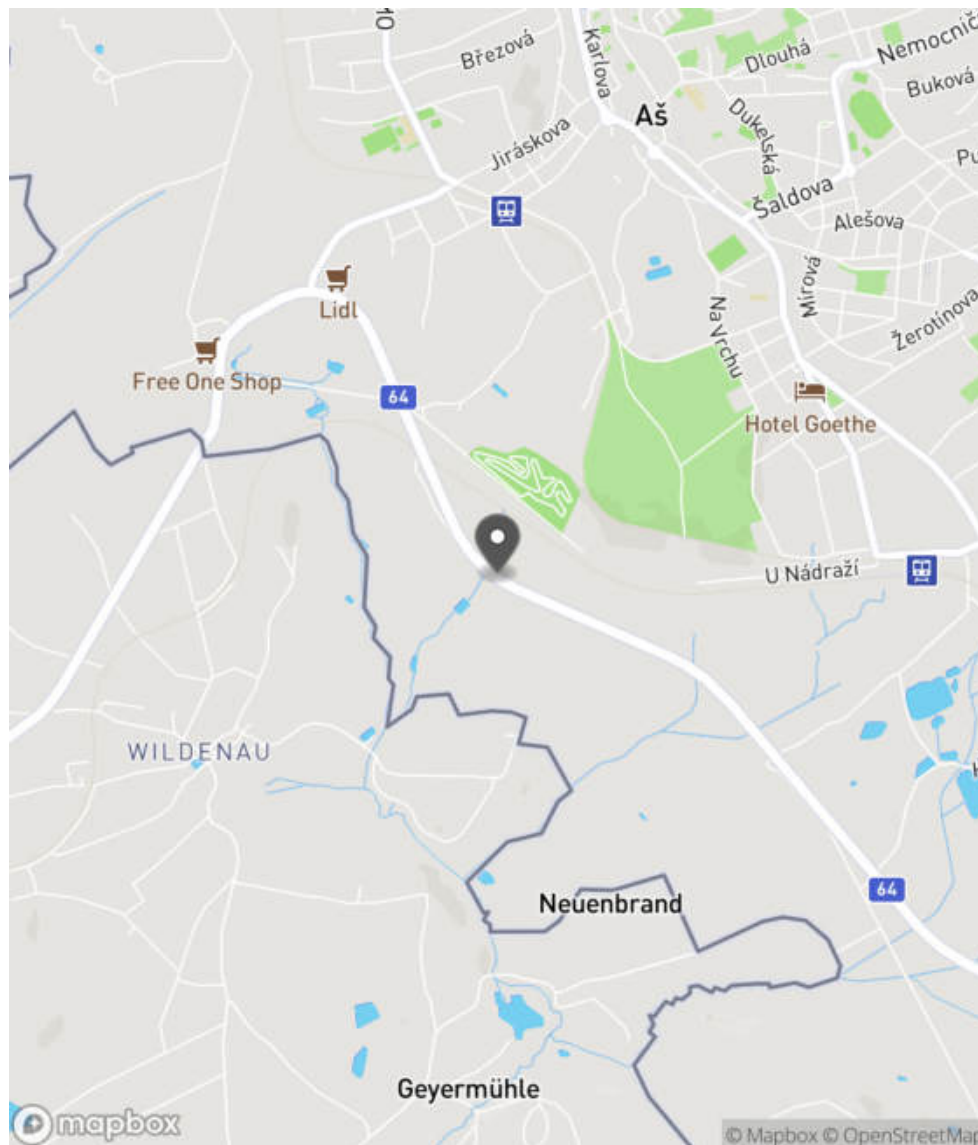
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 100 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka V předmětném úseku nahradit VDZ V 2a za V 1a, které bude znemožňovat předjíždění vozidlům jedoucím v obou směrech.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:43:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:24:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 14,757 | Správa Karlovy Vary | 50,209602N, 12,181958E | ID 4108
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

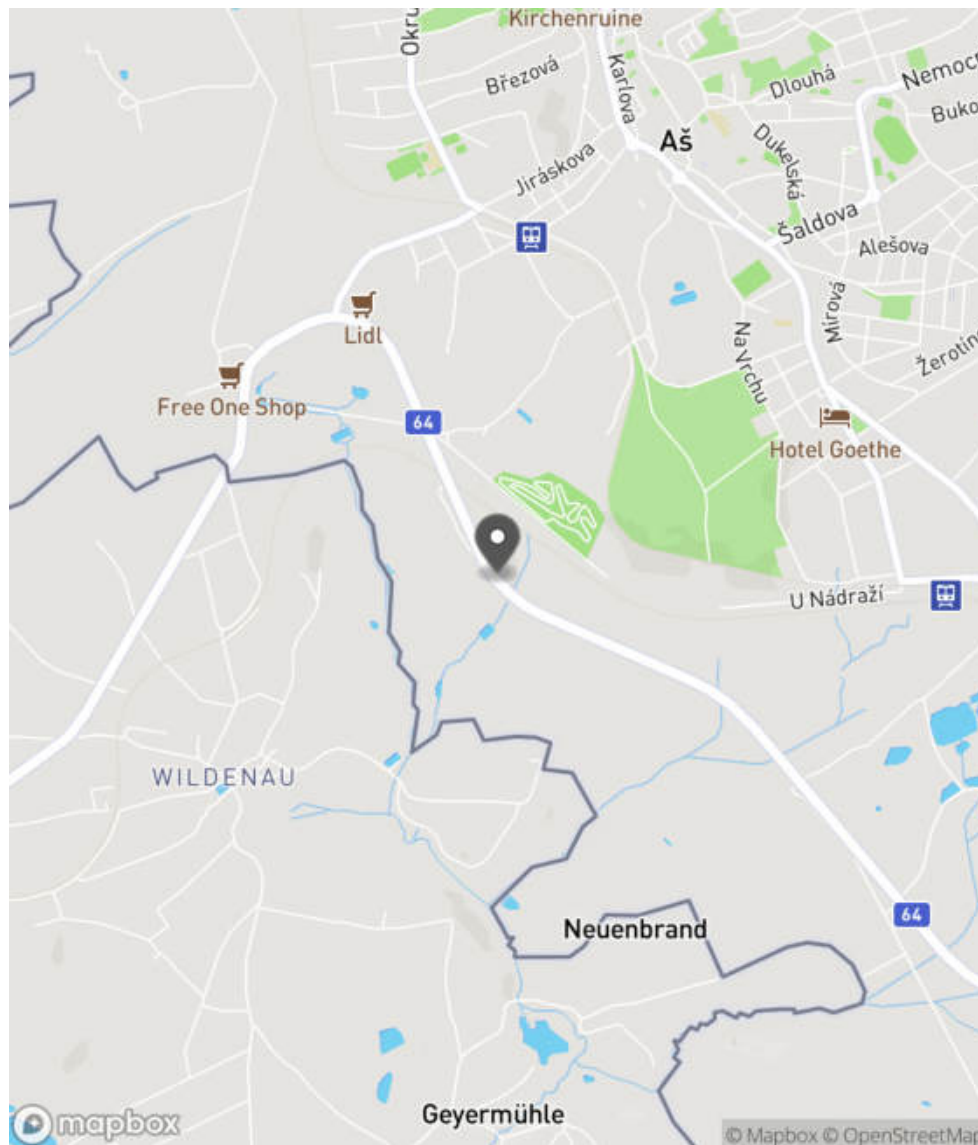
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 285 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 10. 2022 09:07:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,234 | Správa Karlovy Vary | 50,213501N, 12,179127E | ID 3139
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

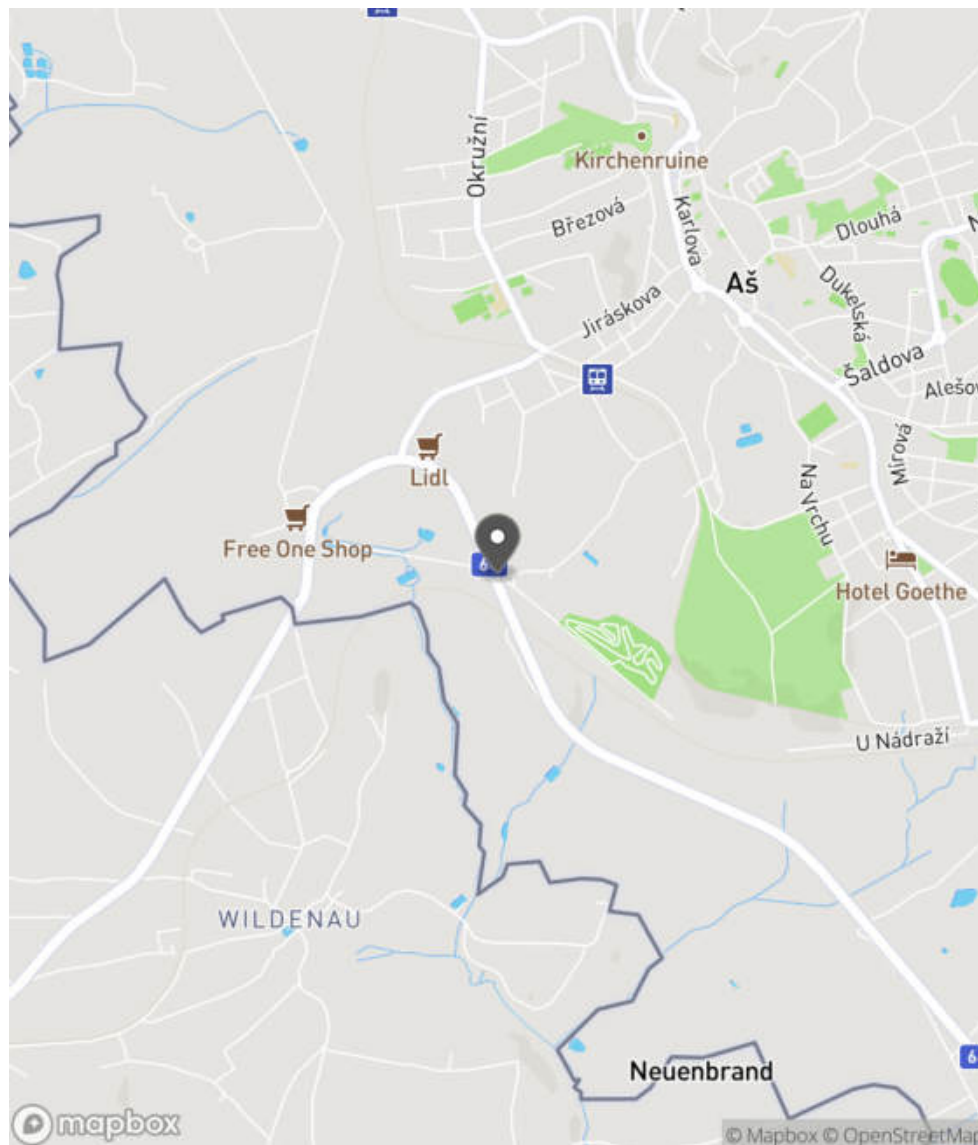
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 11:40:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:25:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,276 | Správa Karlovy Vary | 50,213829N, 12,178942E | ID 3140
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

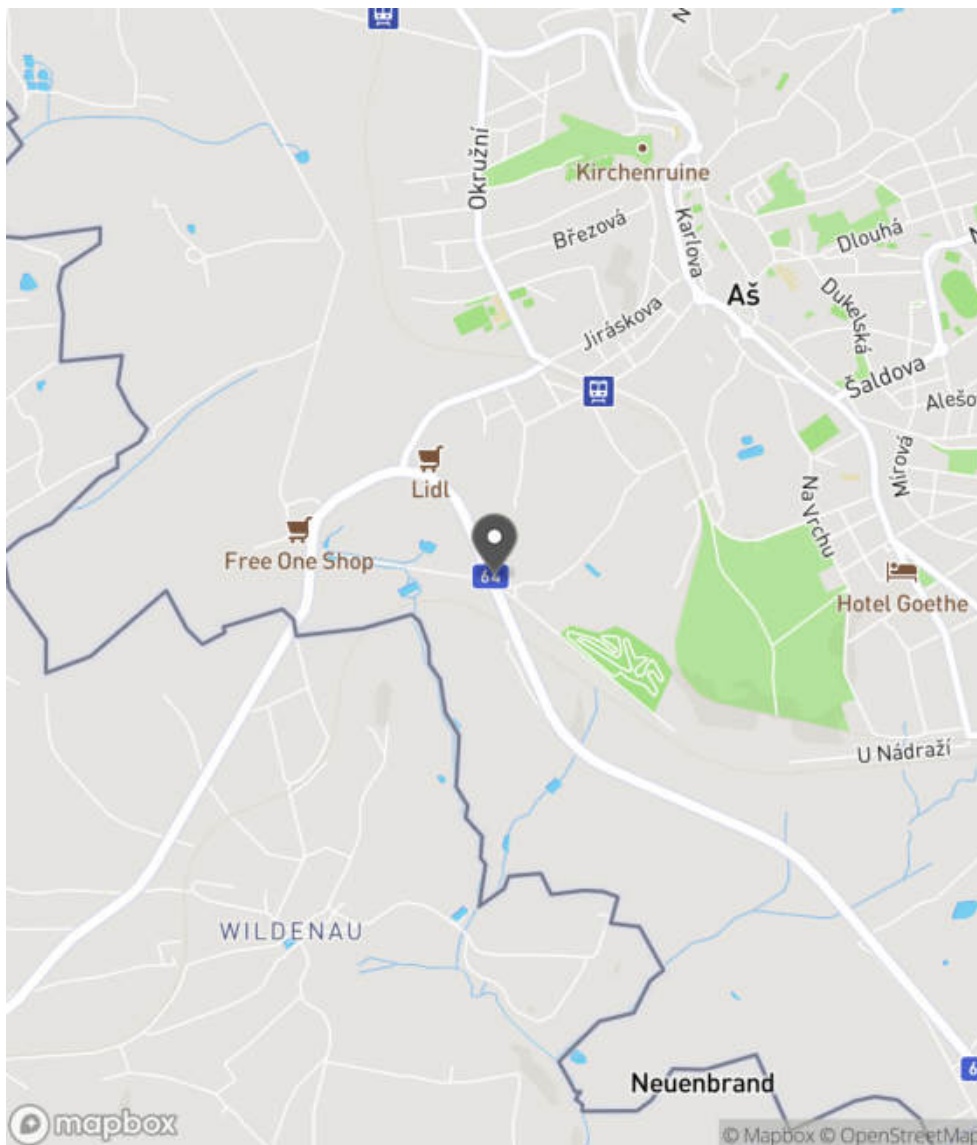
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 11:42:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:27:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,441 | Správa Karlovy Vary | 50,215172N, 12,177947E | ID 3141

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Délka svodidla před stromy je 6 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Délka svodidla před stromy je 6 m.

Nápravné opatření

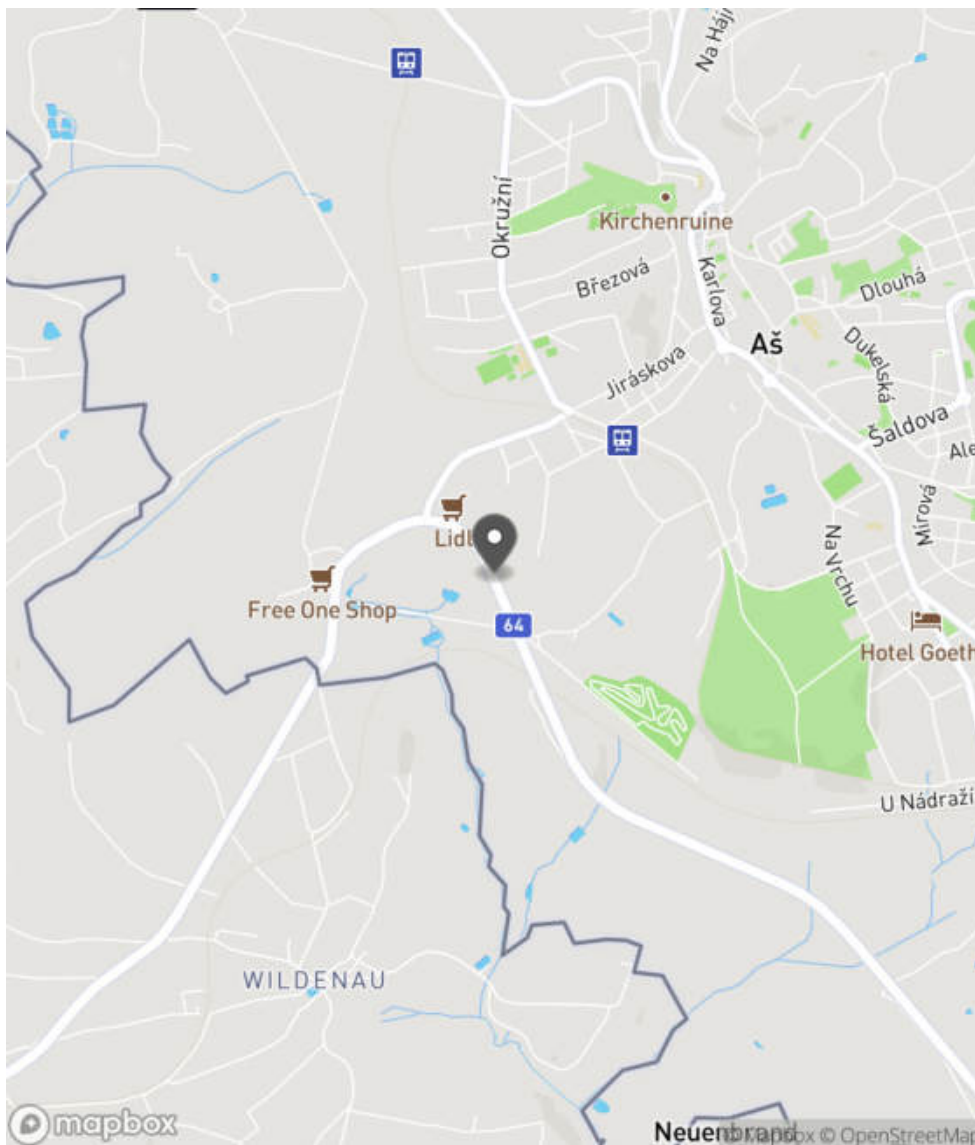
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a jeho zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a jeho zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 11:54:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:28:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,562 | Správa Karlovy Vary | 50,216095N, 12,177226E | ID 325

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 85 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 85 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

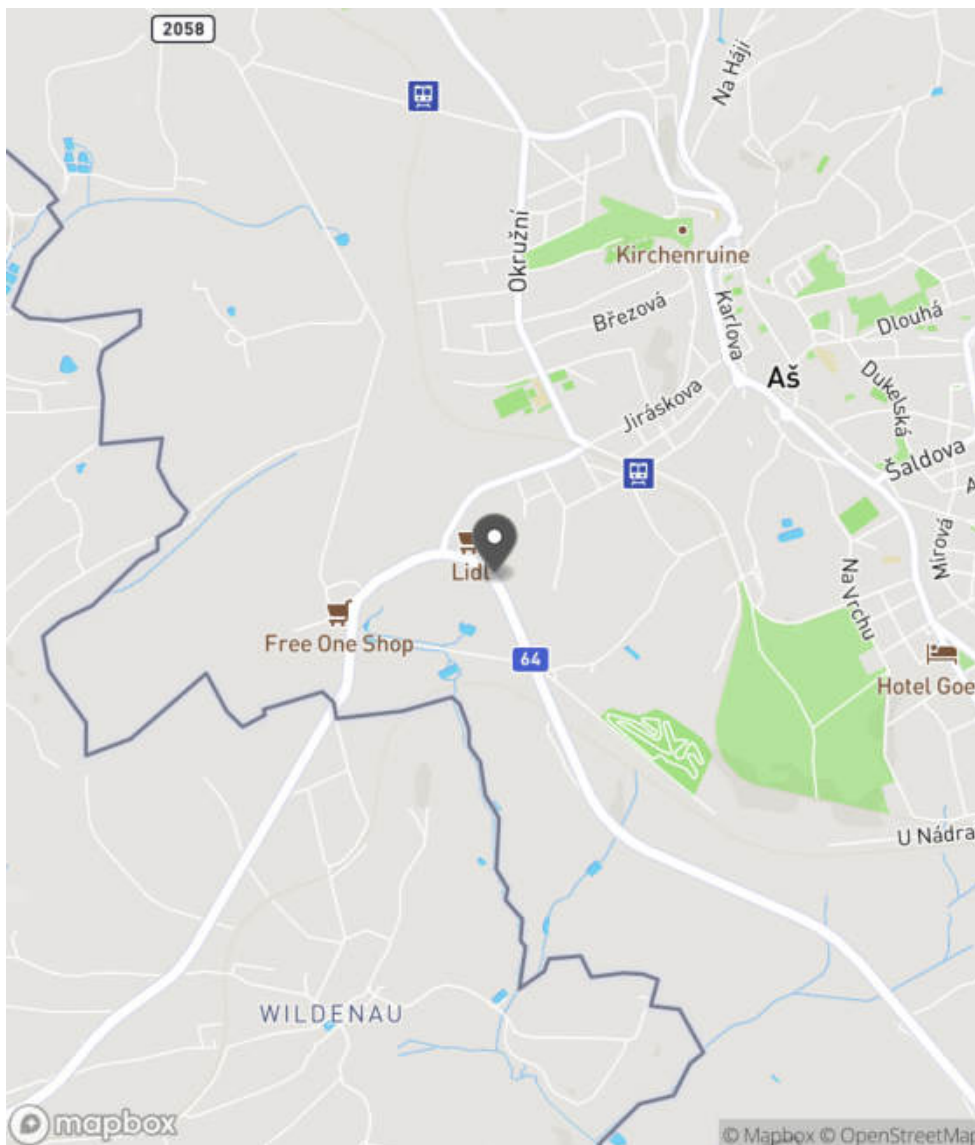
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:28:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:30:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,738 | Správa Karlovy Vary | 50,216827N, 12,175000E | ID 329

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 5, V 9a. Absence VDZ 2b v prostoru křižovatky. Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně obnova a realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

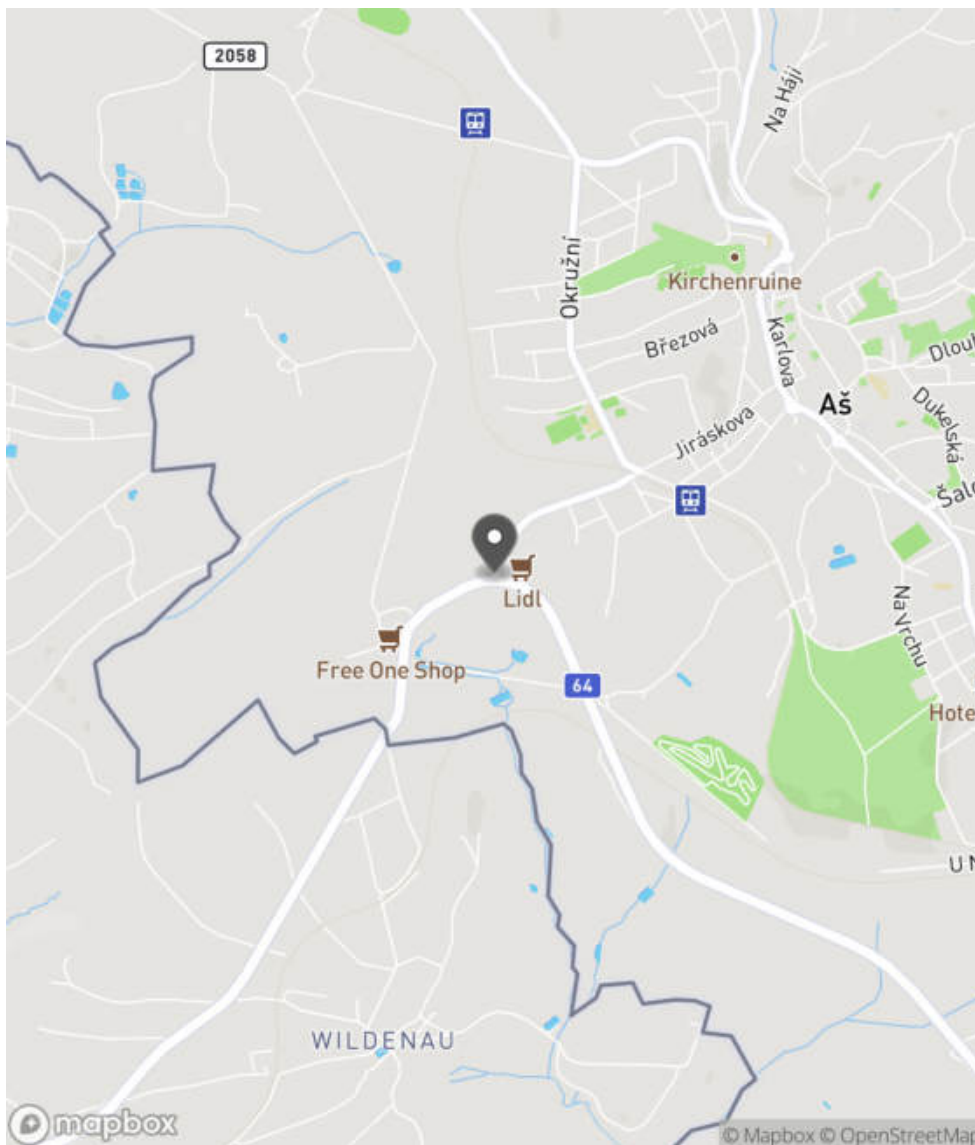
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 5, V 9a. Absence VDZ 2b v prostoru křižovatky. Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně obnova a realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:36:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:32:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,747 | Správa Karlovy Vary | 50,216858N, 12,174775E | ID 3607

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

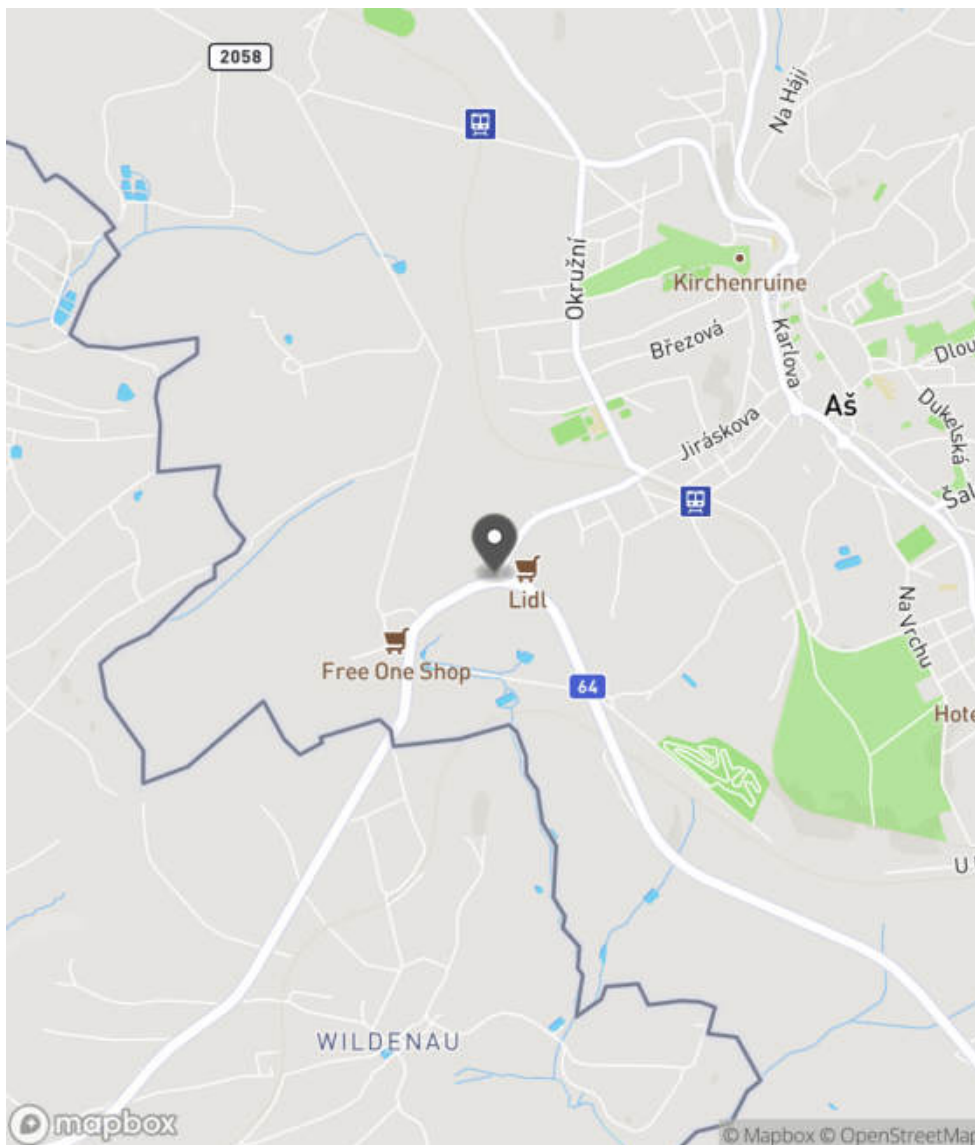
Návrh opatření Realizace stojin u zádržného zařízení s častější frekvencí
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u zádržného zařízení s častější frekvencí
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:33:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,755 | Správa Karlovy Vary | 50,216812N, 12,174575E | ID 3608

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

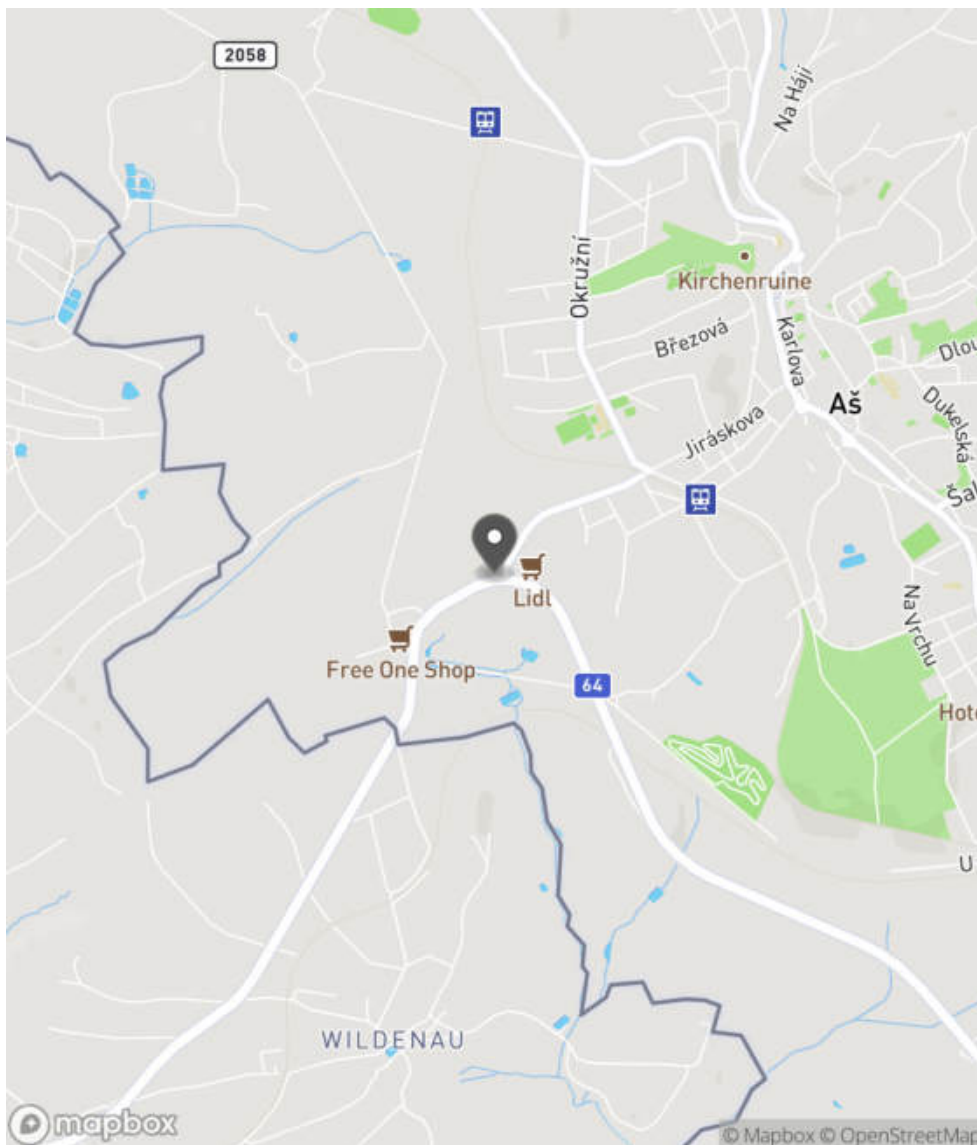
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:35:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,807 | Správa Karlovy Vary | 50,216724N, 12,173961E | ID 3142

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

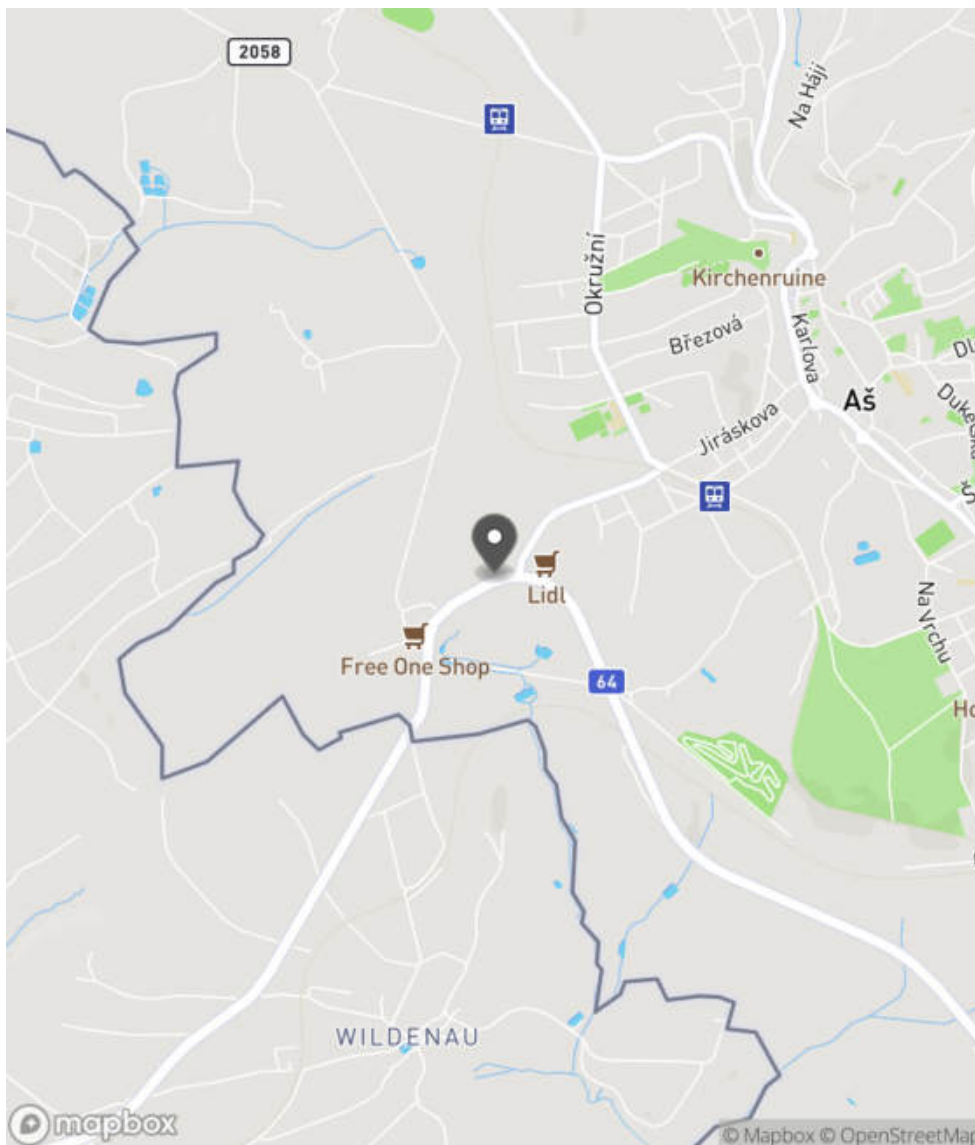
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 20:29:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:36:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,854 | Správa Karlovy Vary | 50,216522N, 12,173342E | ID 331

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Betonový sloupek
 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Současně odstranění betonového sloupku.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

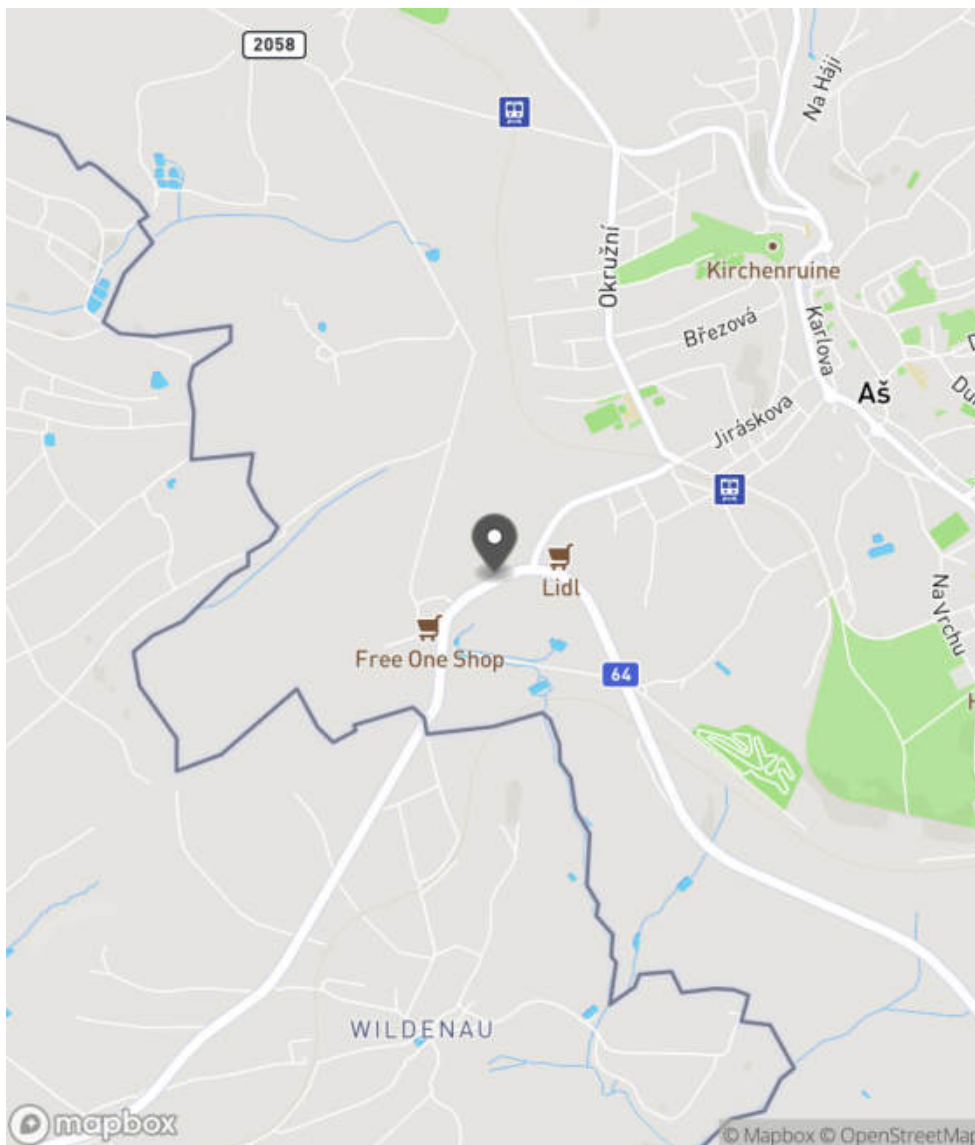
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:41:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:38:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,884 | Správa Karlovy Vary | 50,216362N, 12,172969E | ID 4139
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

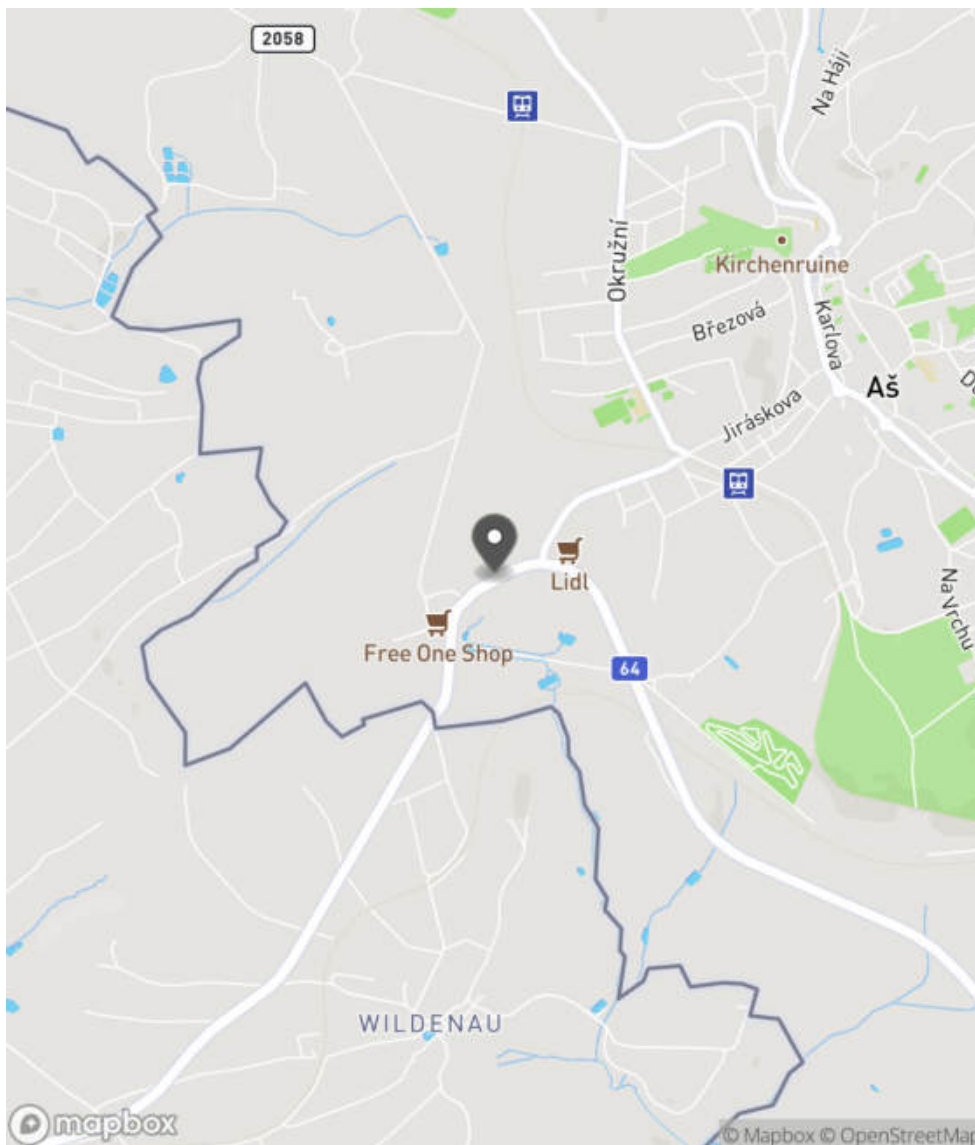
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 12:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,956 | Správa Karlovy Vary | 50,215958N, 12,171883E | ID 340

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

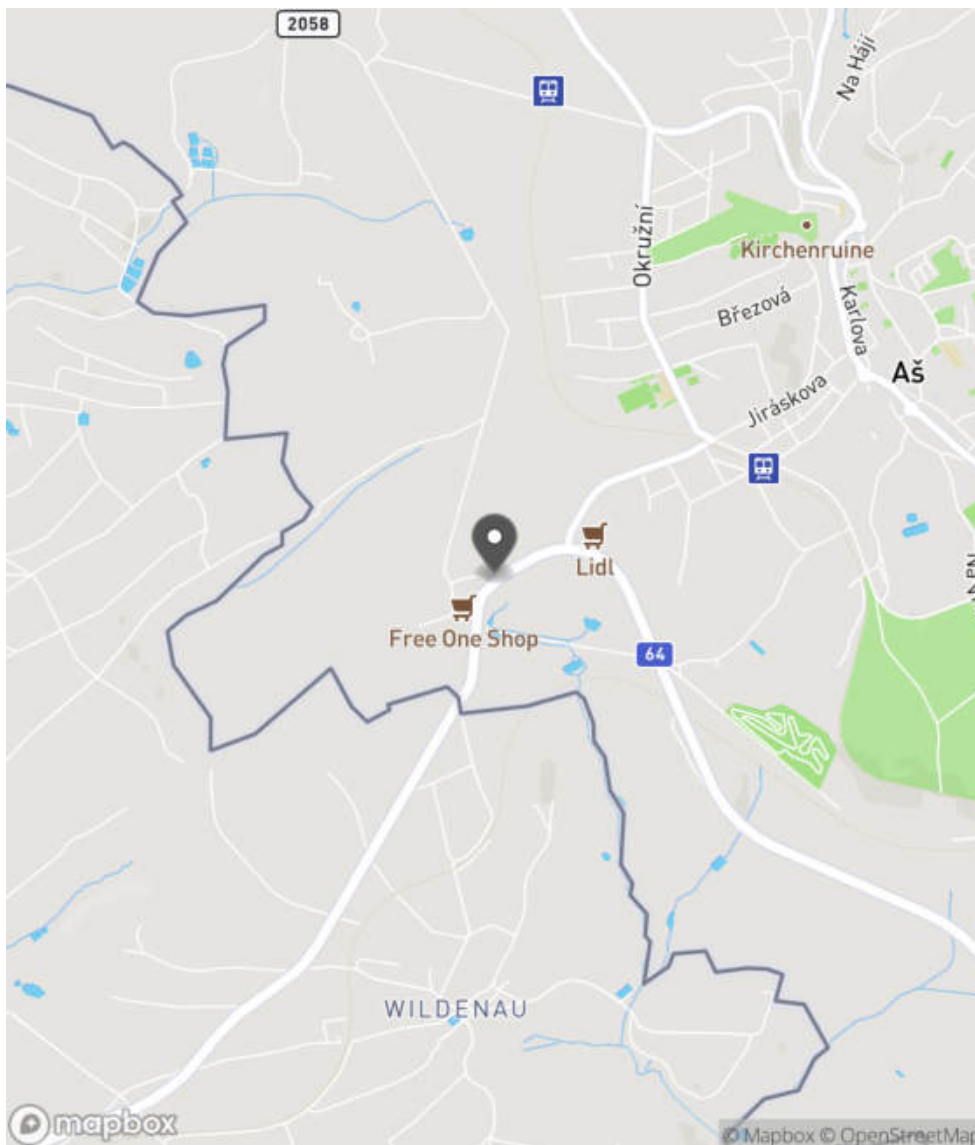
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:07:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 08:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:40:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 15,998 | Správa Karlovy Vary | 50,215847N, 12,171591E | ID 347

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

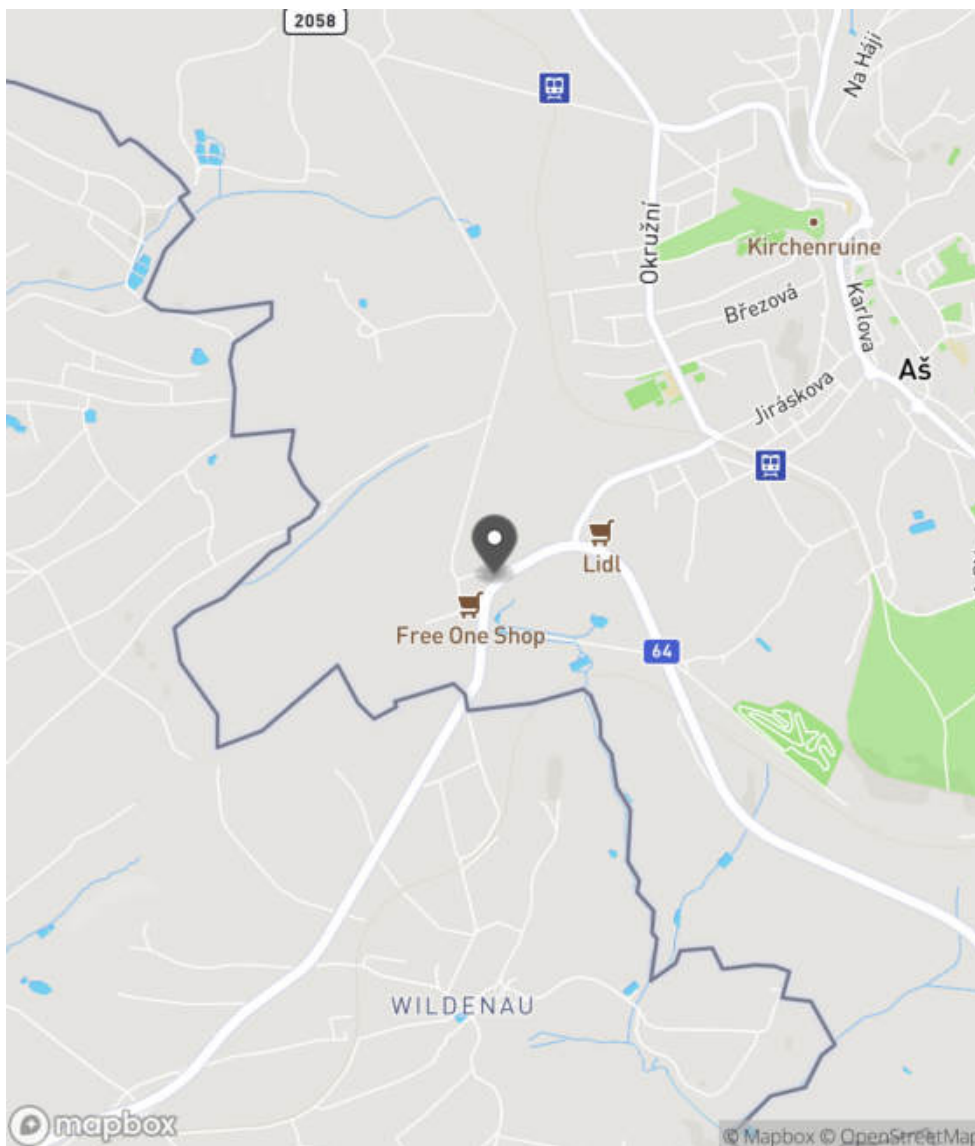
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:32:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:44:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,003 | Správa Karlovy Vary | 50,215759N, 12,171663E | ID 342

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 4, V 5, V 9a. Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

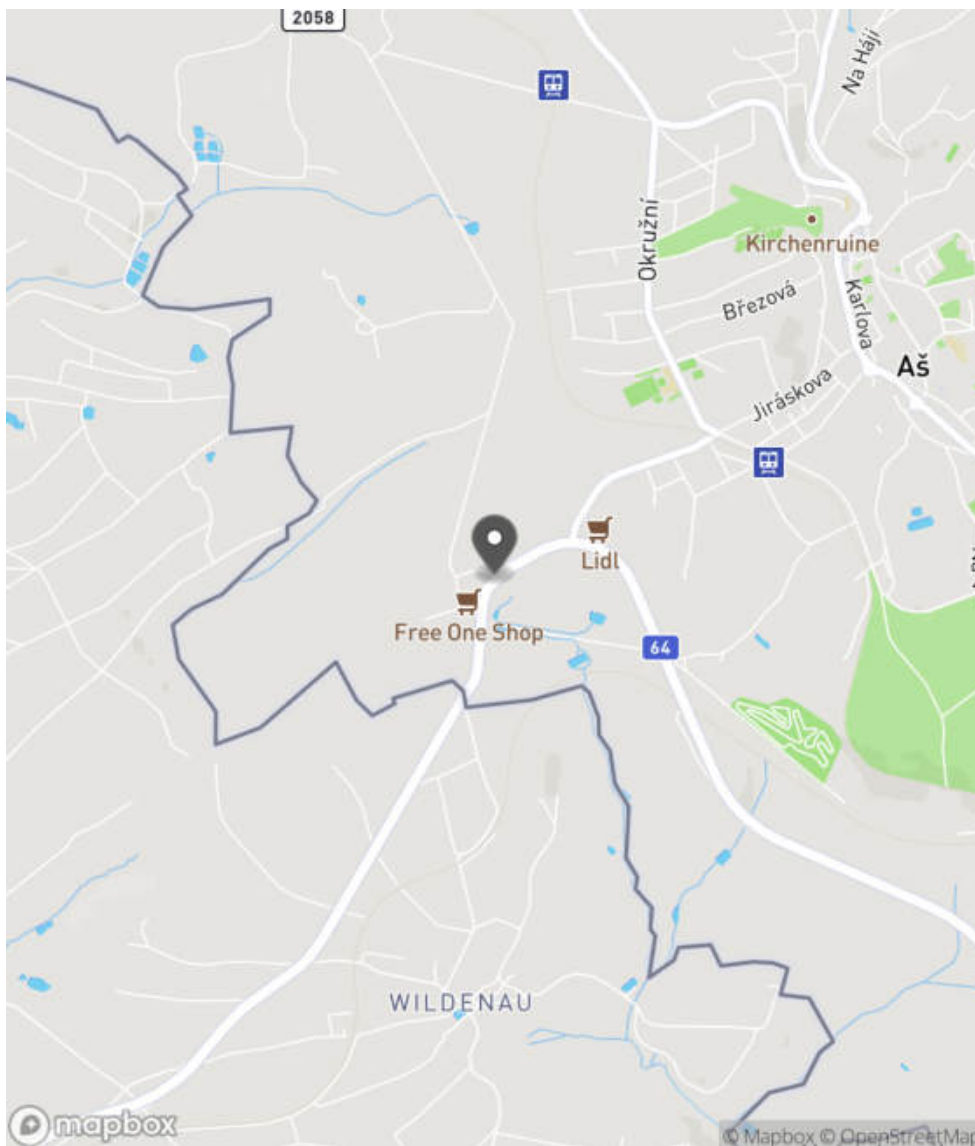
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:11:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:47:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,012 | Správa Karlovy Vary | 50,215763N, 12,171522E | ID 4016

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

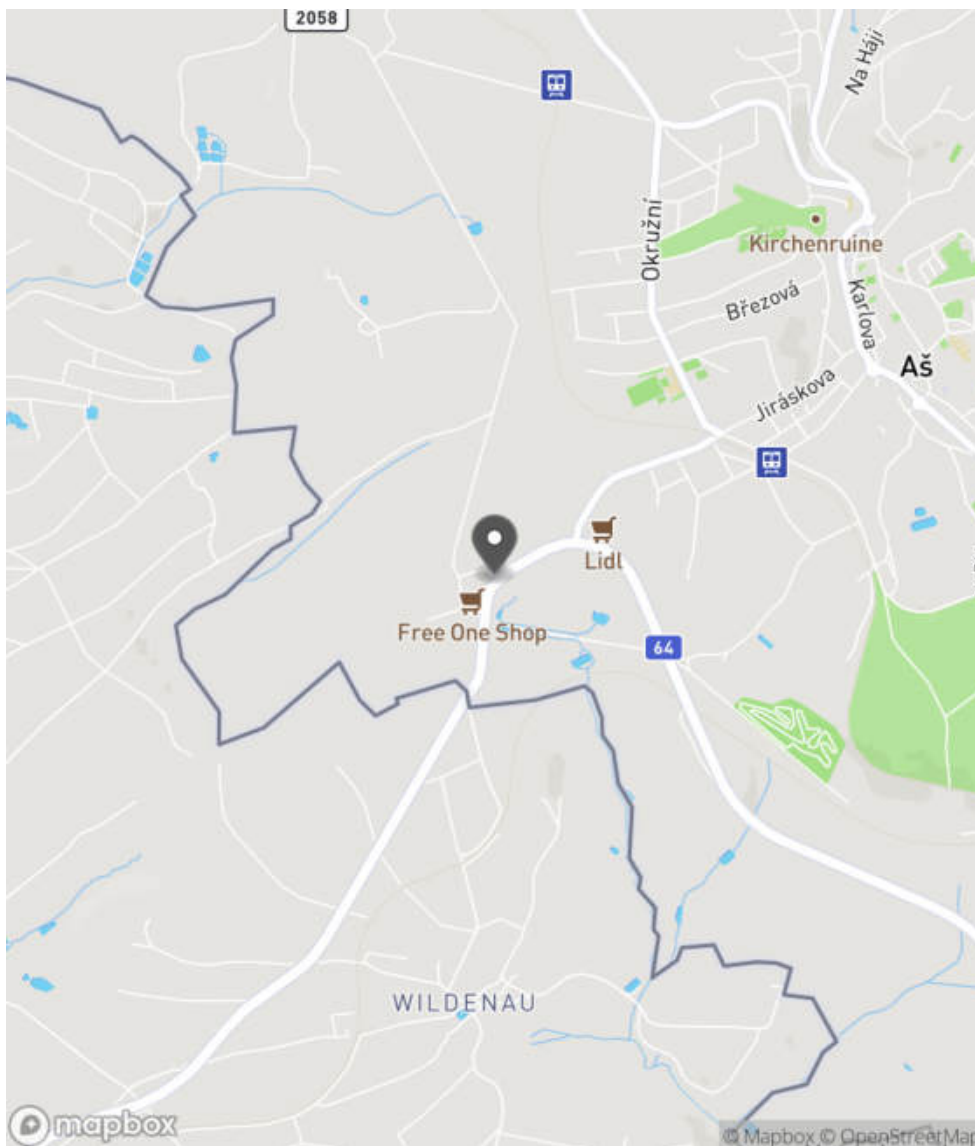
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátký výškový náběh svodidla
 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:53:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,013 | Správa Karlovy Vary | 50,215725N, 12,171499E | ID 349
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupu VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

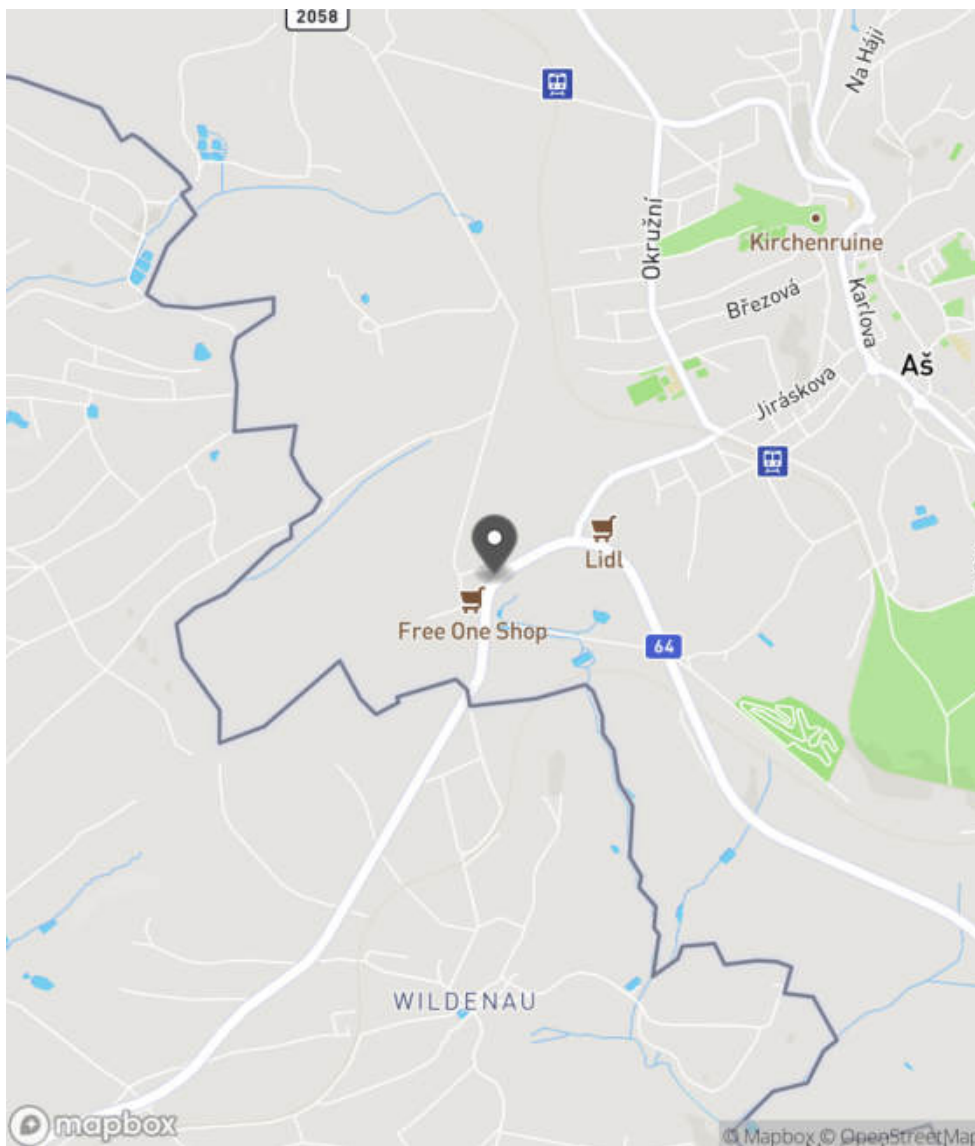
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupu VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:41:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:51:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,024 | Správa Karlovy Vary | 50,215668N, 12,171447E | ID 3146

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

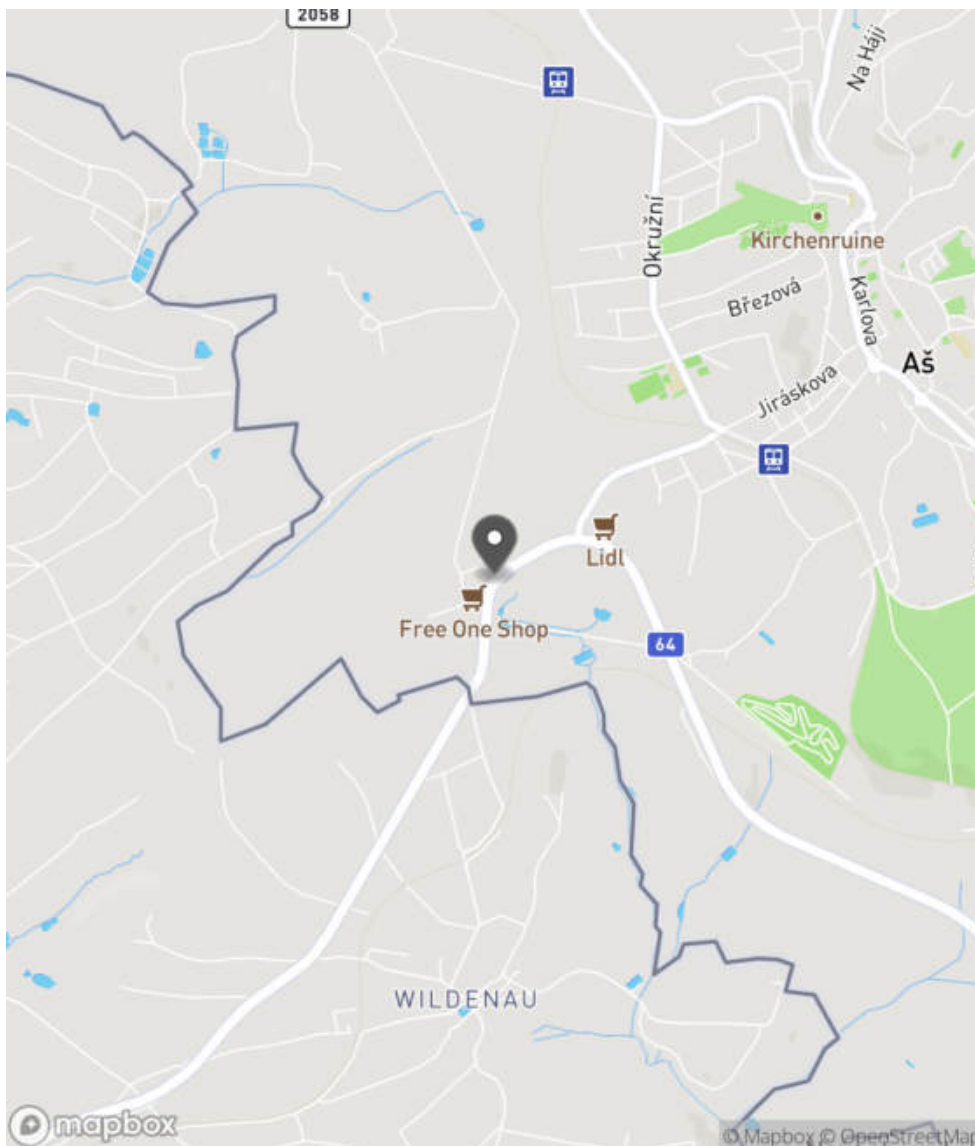
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 20:50:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 14:54:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,036 | Správa Karlovy Vary | 50,215595N, 12,171267E | ID 352
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

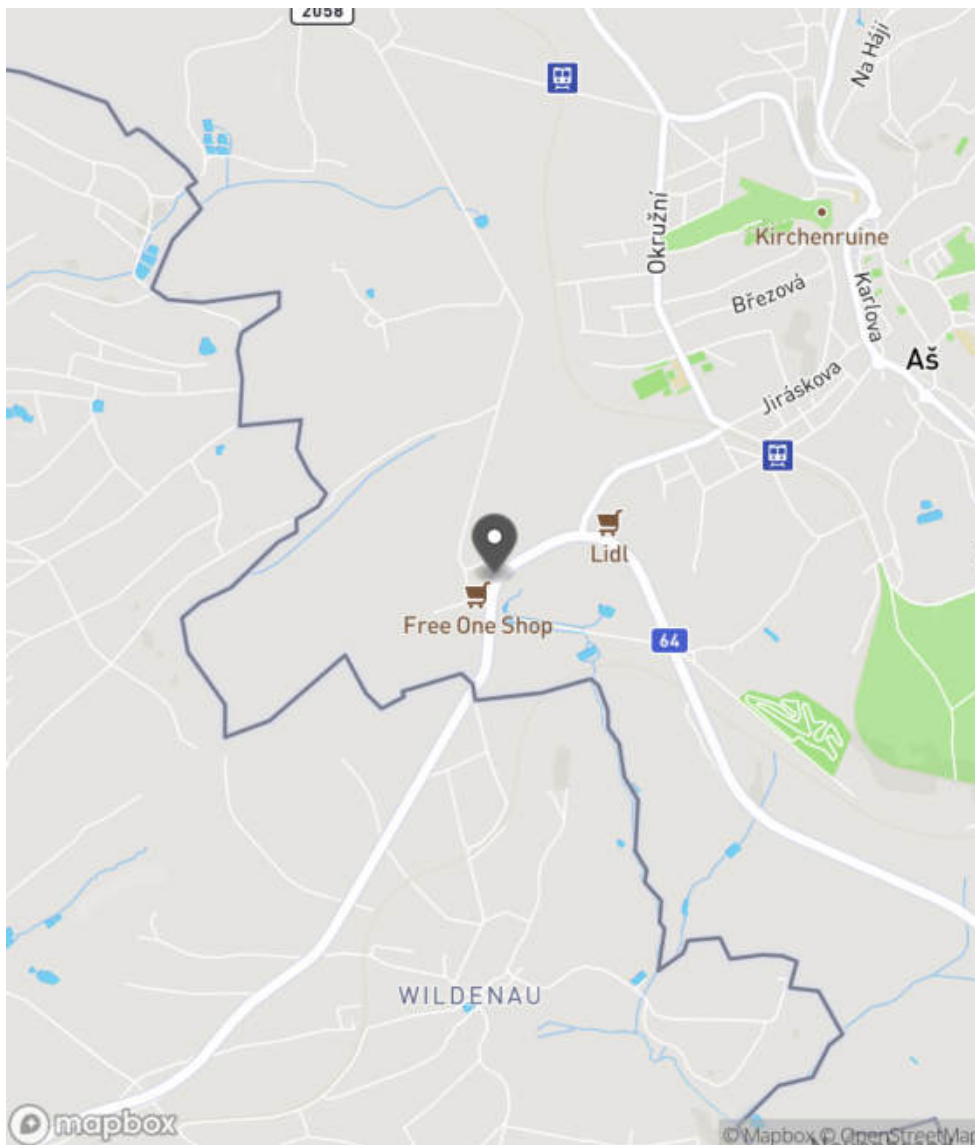
Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 12:51:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:02:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,042 | Správa Karlovy Vary | 50,215523N, 12,171280E | ID 3145

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

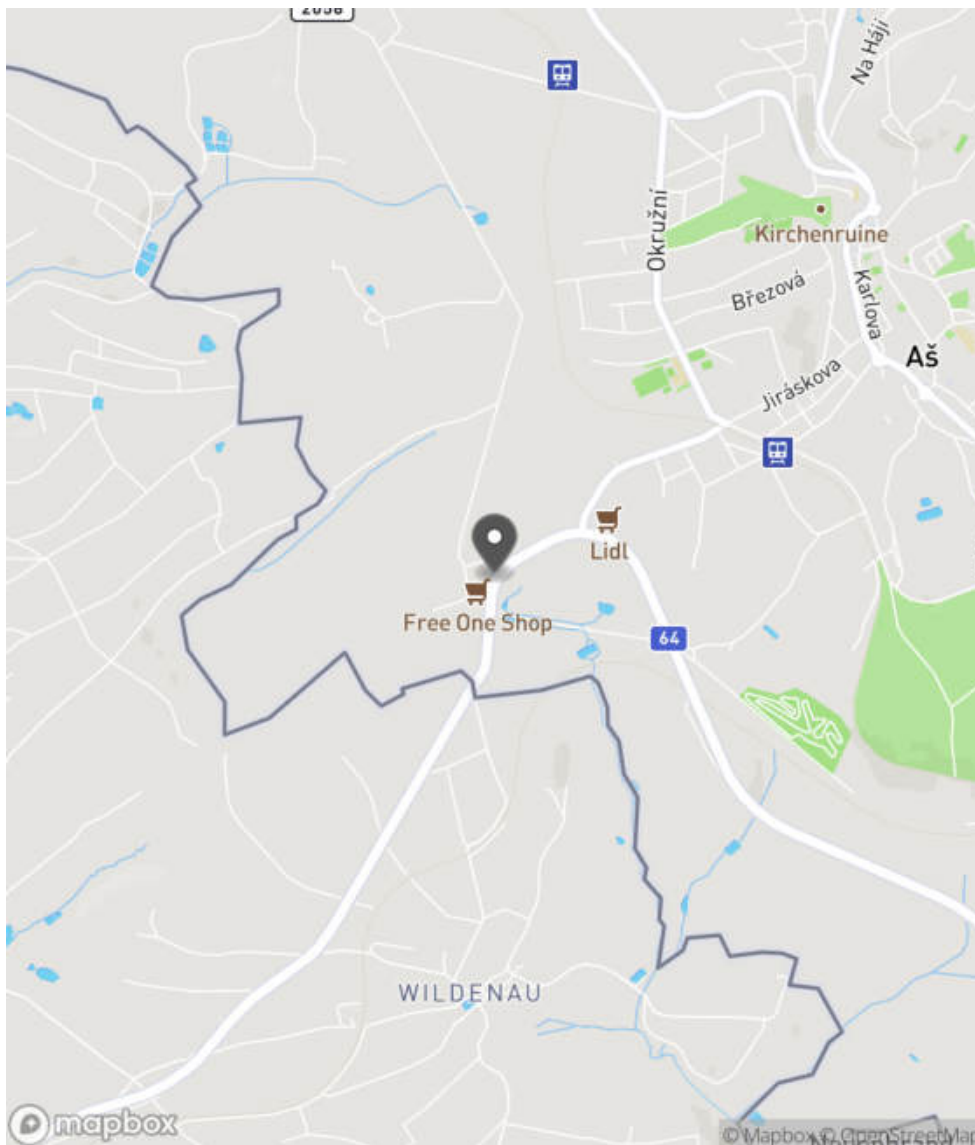
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 20:46:26


Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:05:23

I/64 - Směr staničení | km 16,062 | Správa Karlovy Vary | 50,215214N, 12,171171E | ID 366
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu


Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

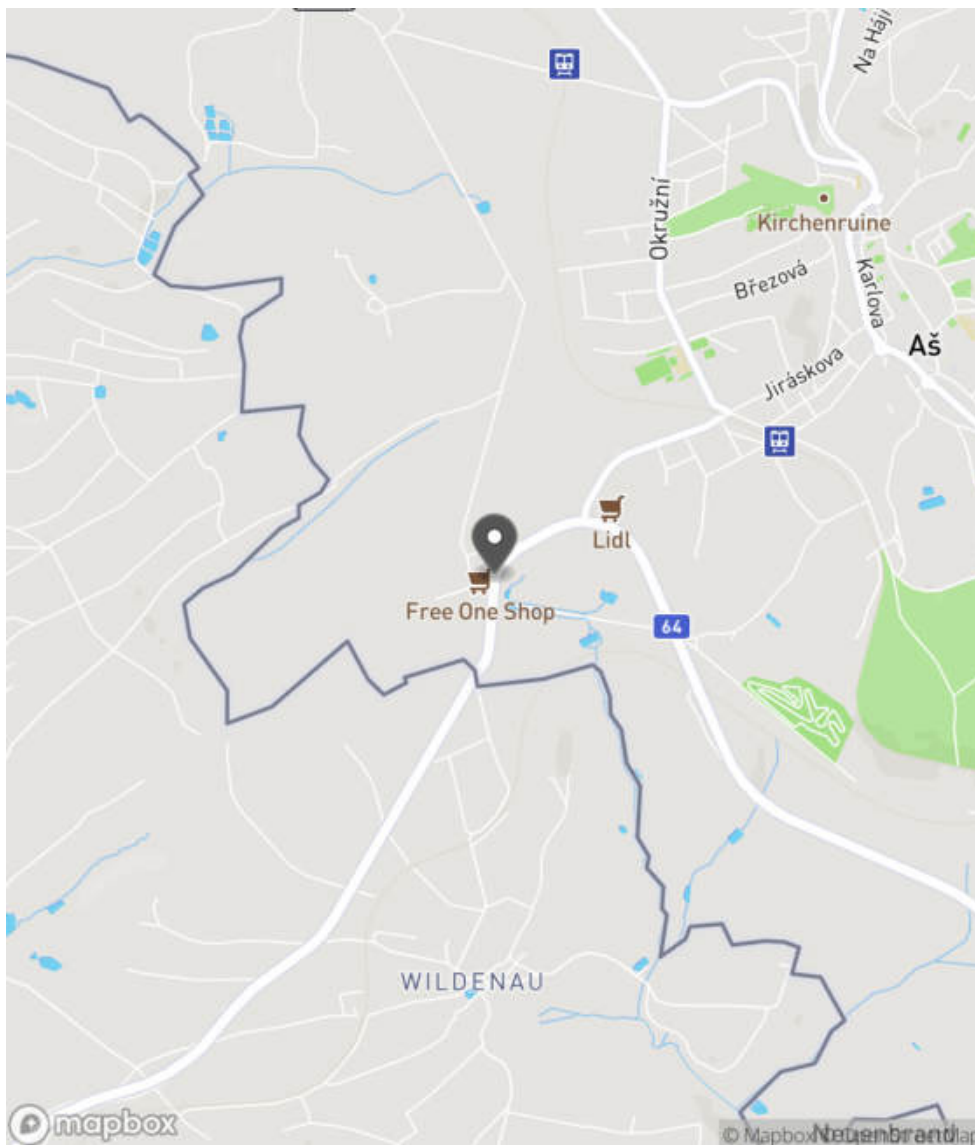
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:11:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:06:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,167 | Správa Karlovy Vary | 50,214382N, 12,170915E | ID 358
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

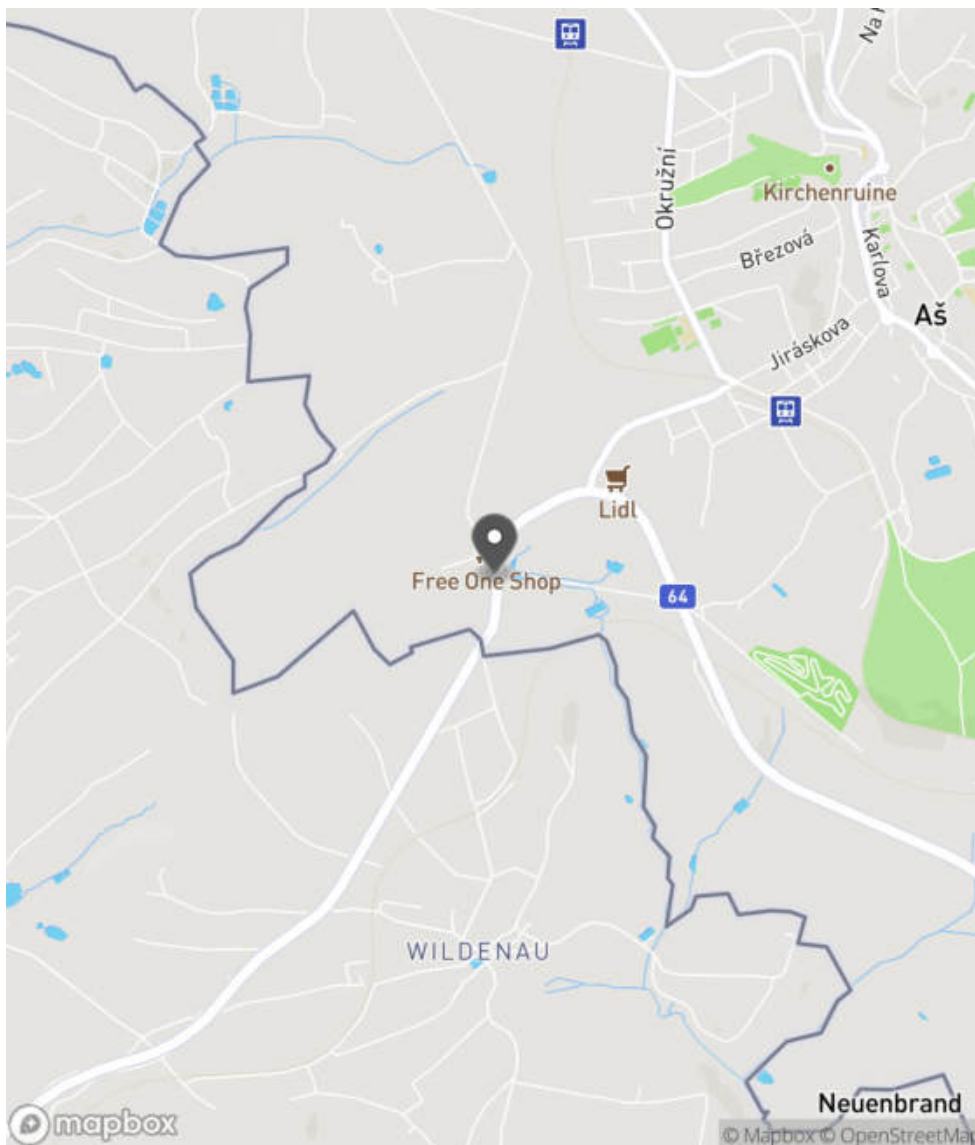
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:02:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:08:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,180 | Správa Karlovy Vary | 50,214287N, 12,170977E | ID 357

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 2b, V 4, V 6b. Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně obnova VDZ a realizace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

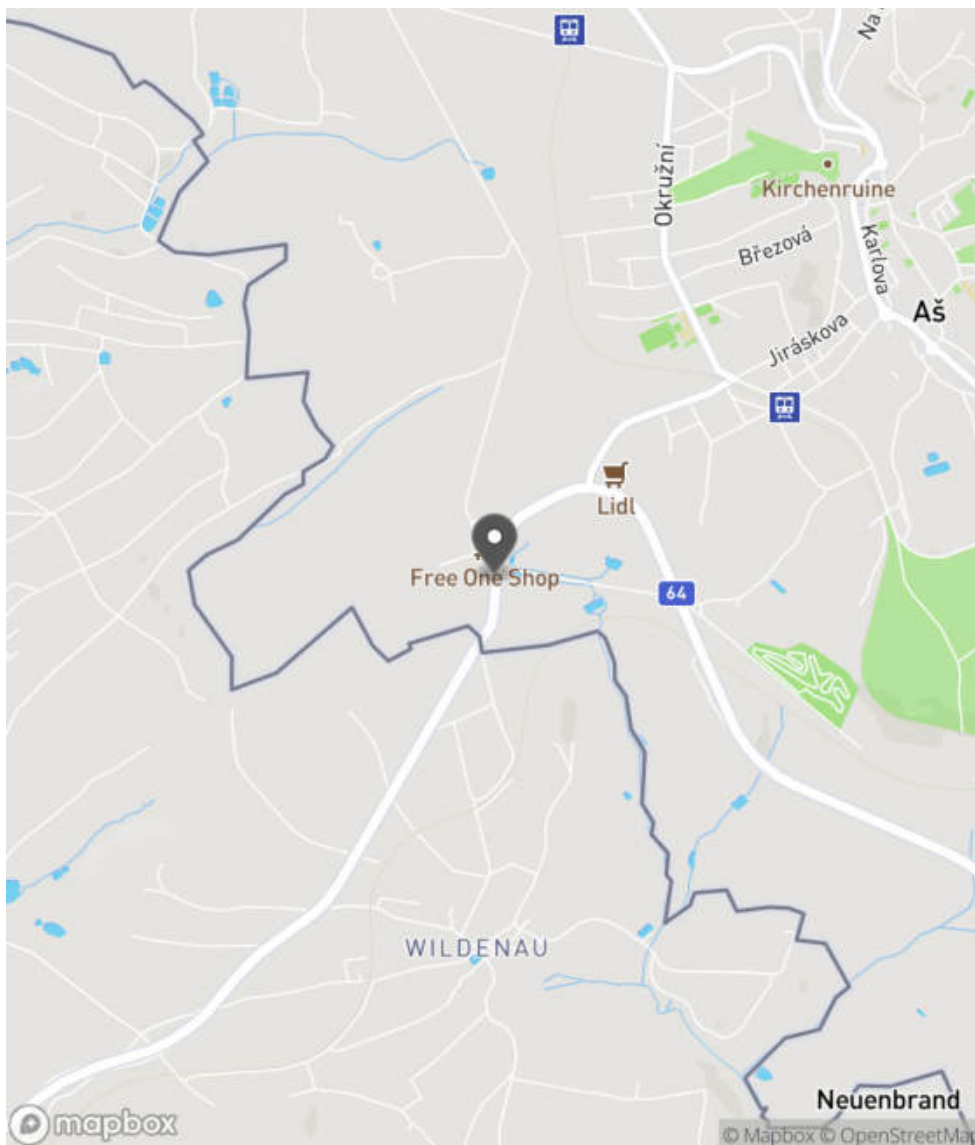
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Opotřebované VDZ V 6b. Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně obnova VDZ a realizace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:01:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:10:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,228 | Správa Karlovy Vary | 50,213848N, 12,170858E | ID 360

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

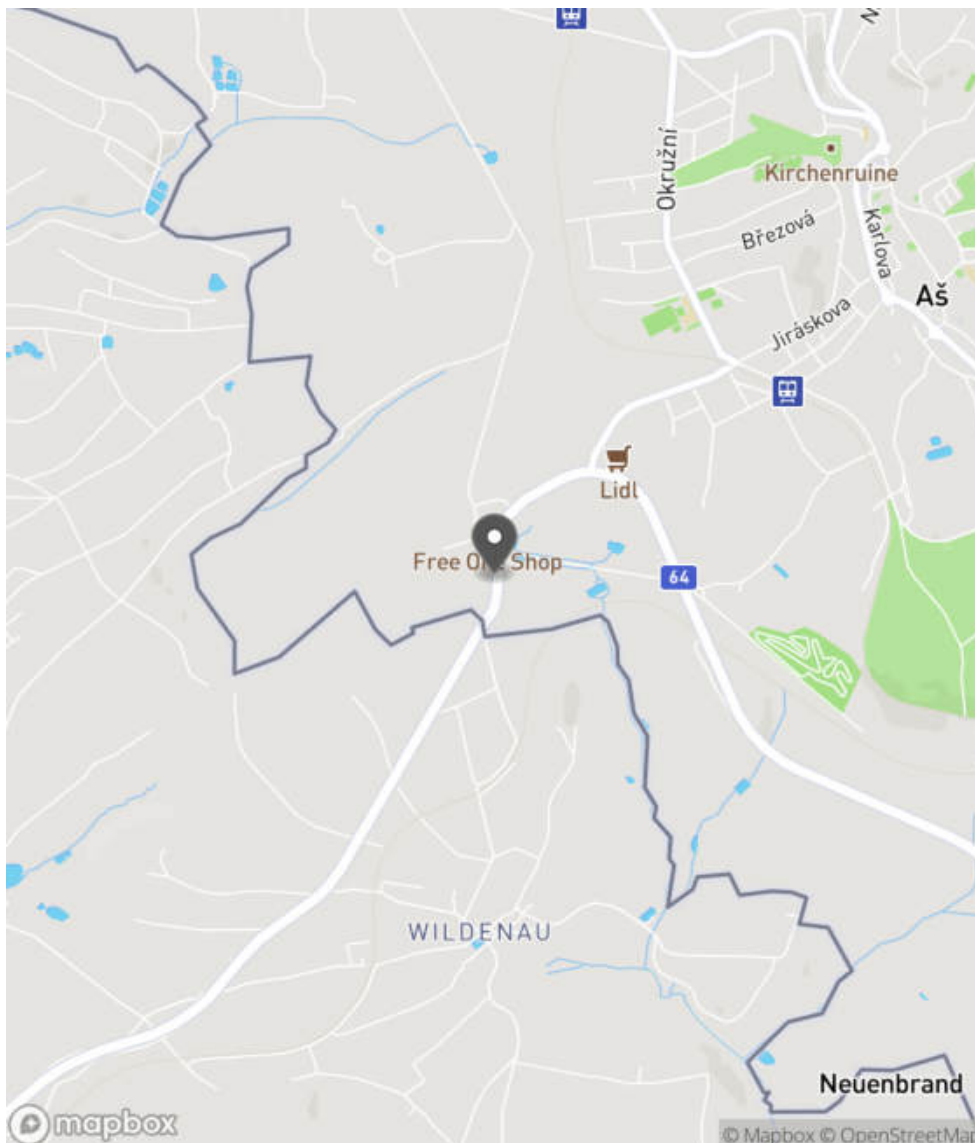
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:03:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:12:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,231 | Správa Karlovy Vary | 50,213856N, 12,170971E | ID 362
Eliminováno
Revize I. (2019)

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

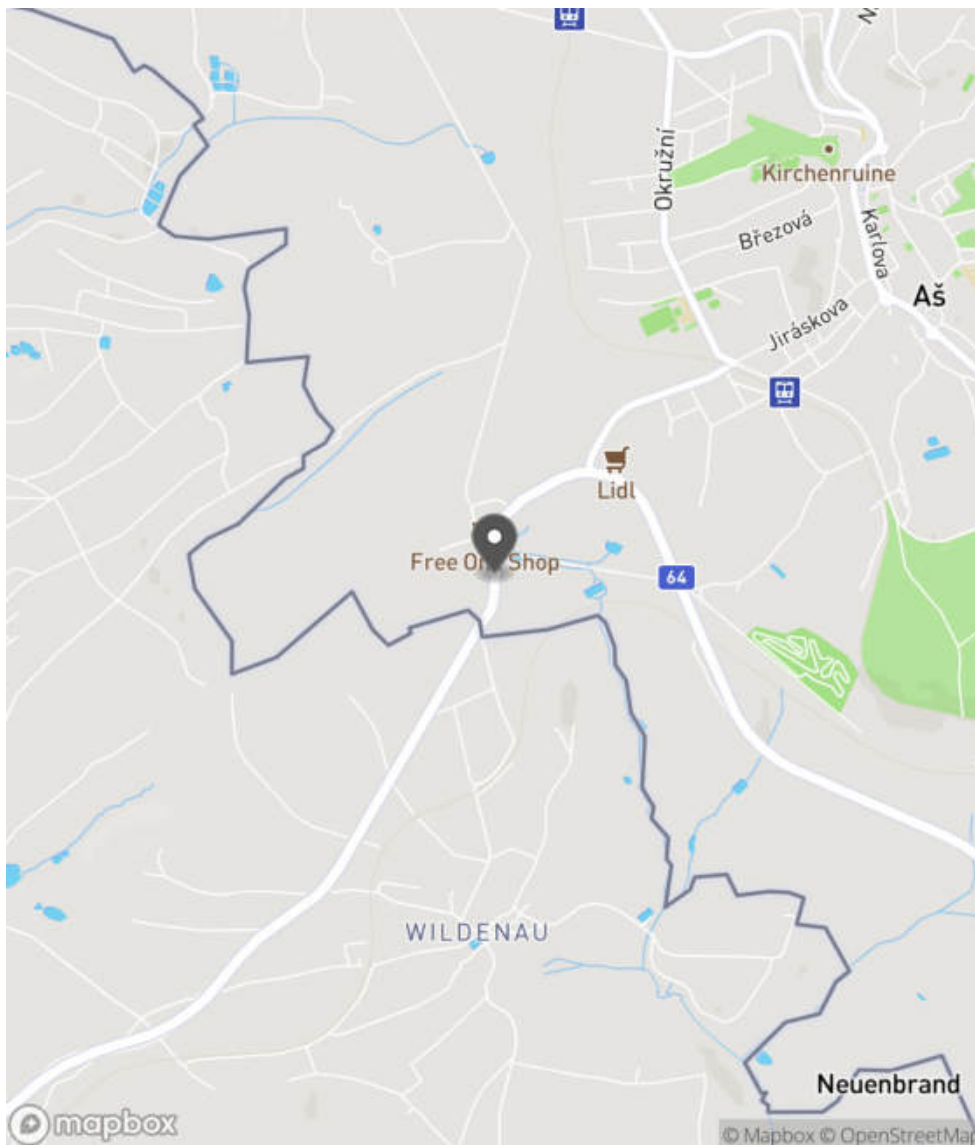
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:05:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:13:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr staničení | km 16,384 | Správa Karlovy Vary | 50,212509N, 12,170293E | ID 369

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 45 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 1a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 1a.

Nápravné opatření

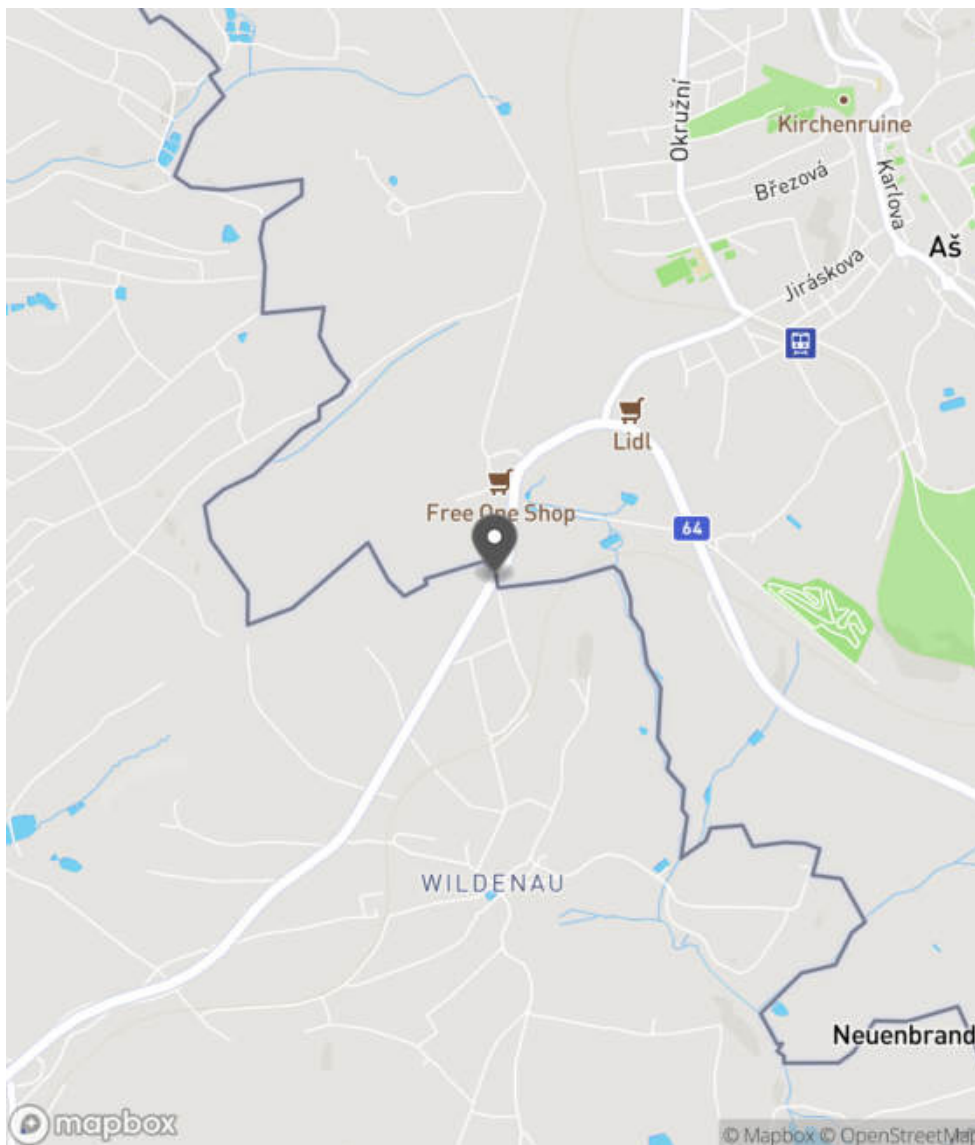
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 13:15:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2019 09:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:15:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 16,333 | Správa Karlovy Vary | 50,212917N, 12,170889E | ID 1851

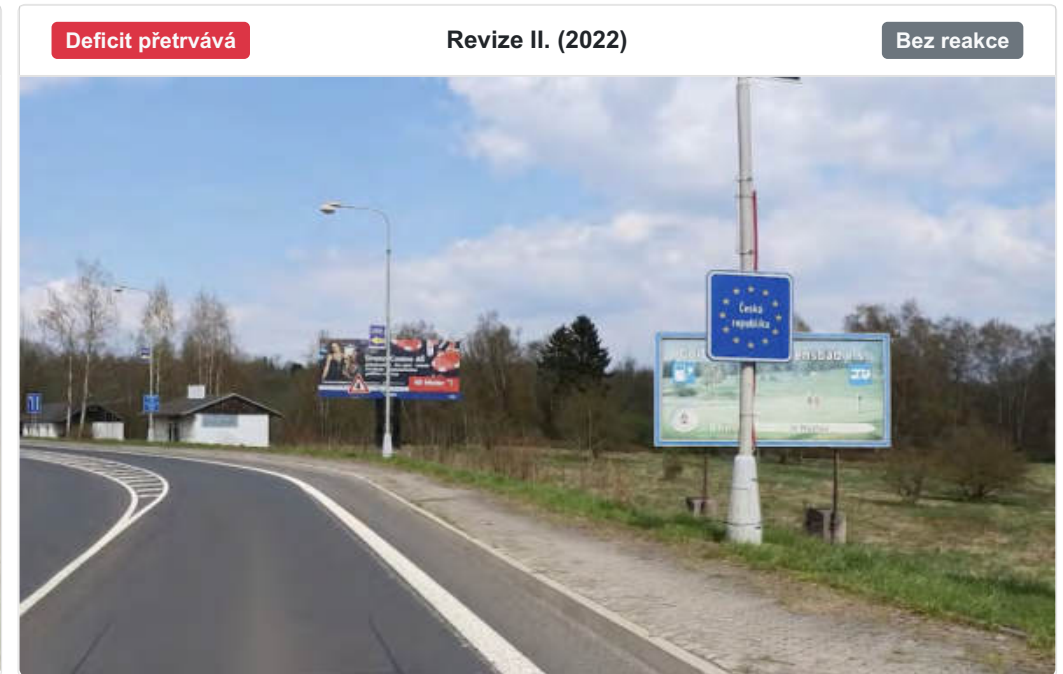


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

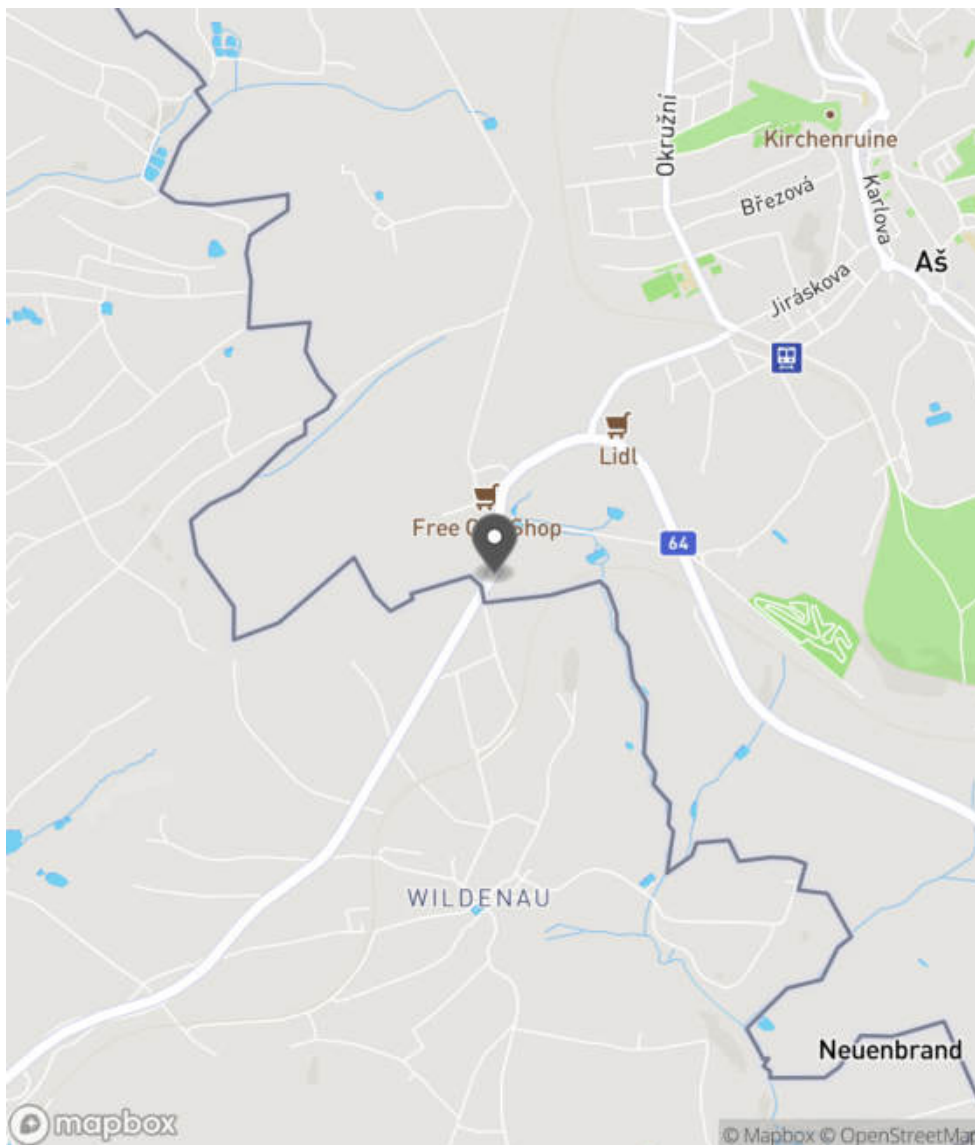
Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:41:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 07:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:16:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 16,317 | Správa Karlovy Vary | 50,213169N, 12,170956E | ID 1857

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

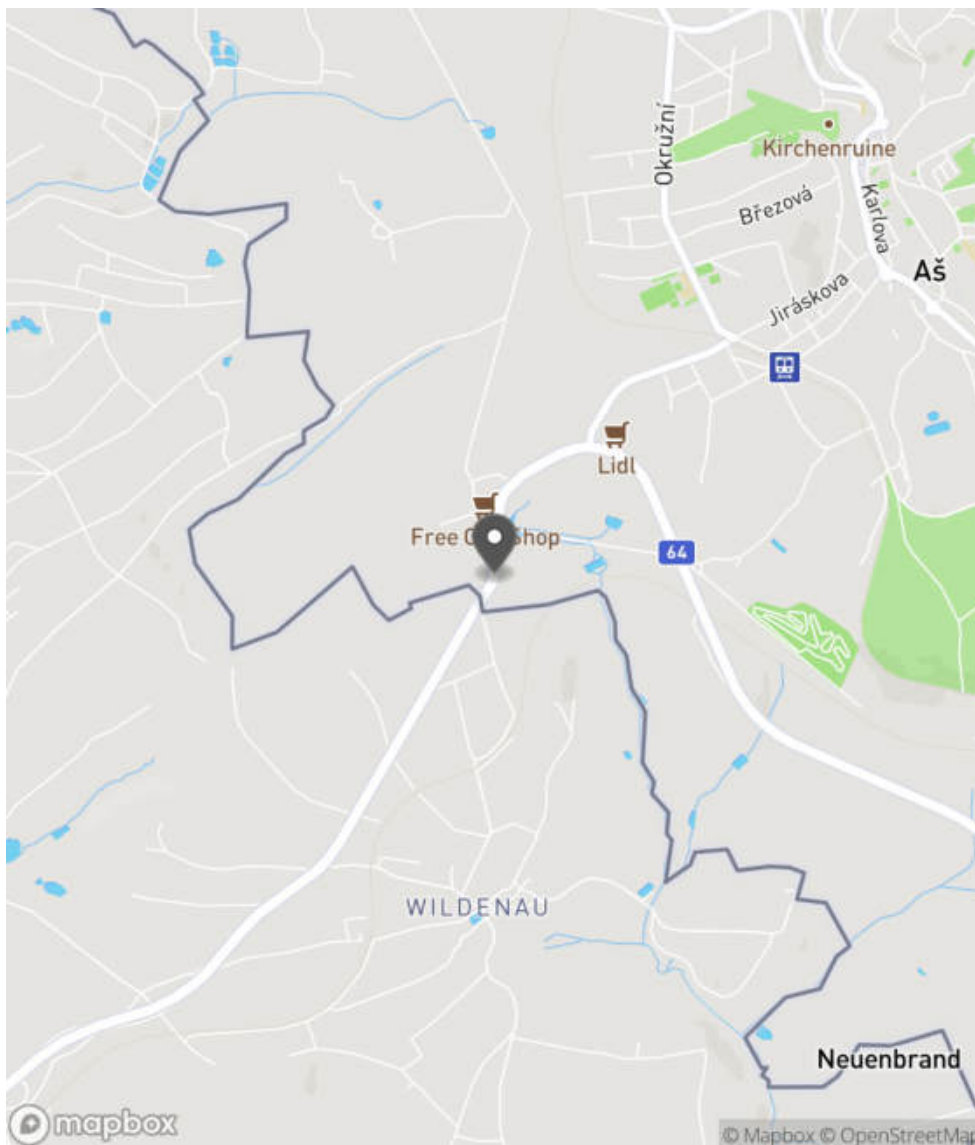
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:58:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 07:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:18:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 16,315 | Správa Karlovy Vary | 50,213051N, 12,170976E | ID 3147

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

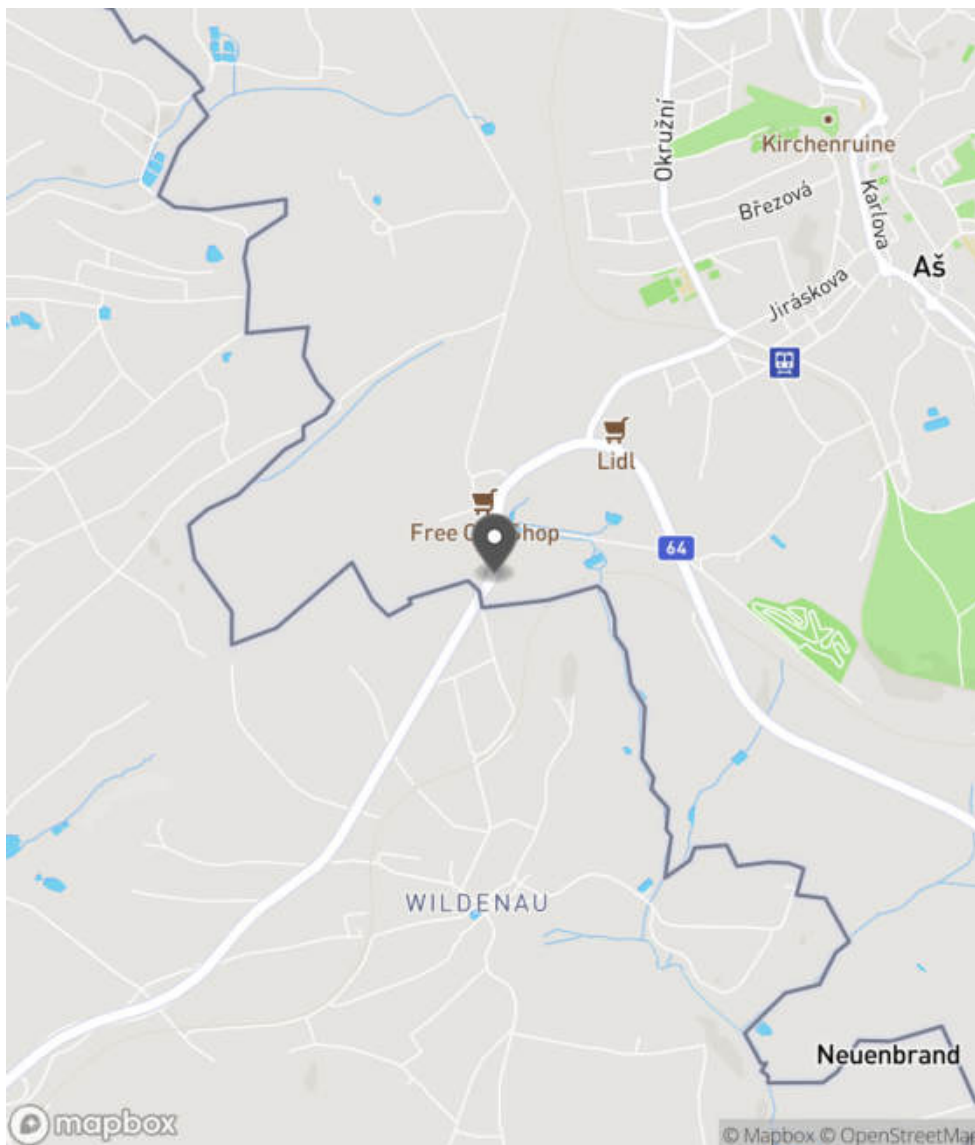
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 21:15:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 09. 2022 15:19:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 16,291 | Správa Karlovy Vary | 50,213306N, 12,171211E | ID 1856

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

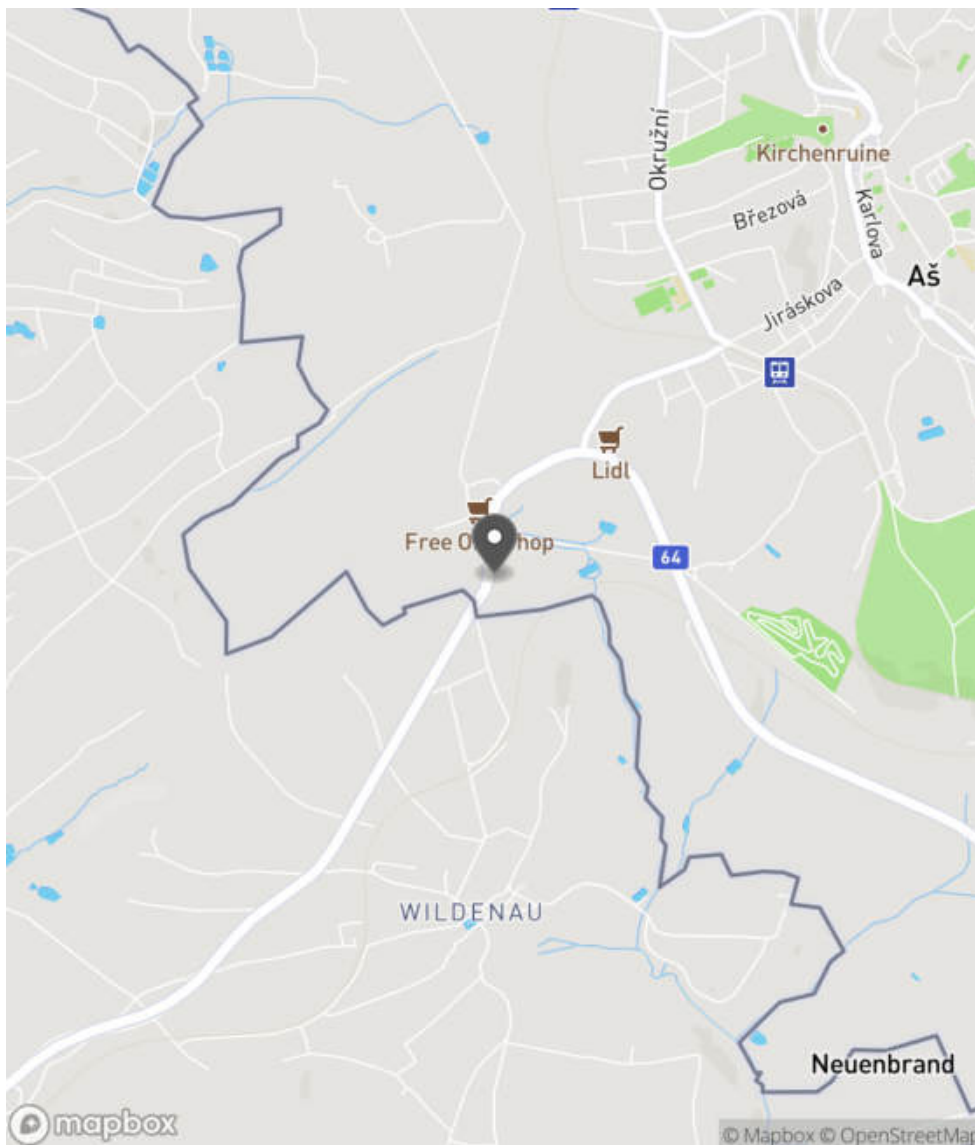
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 12:50:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 07:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:31:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 16,082 | Správa Karlovy Vary | 50,215099N, 12,171245E | ID 3620

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
 1× - Neadekvátní umístění SDZ

Závažnost rizika Nizká

Poznámka SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 55 m. SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany. Mezi SDZ P 1 a B 24b, E 9, E 13 a IP 19 není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Současně nahrazení SDZ za P 1L a posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
 1× - Neadekvátní umístění SDZ

Závažnost rizika Nizká

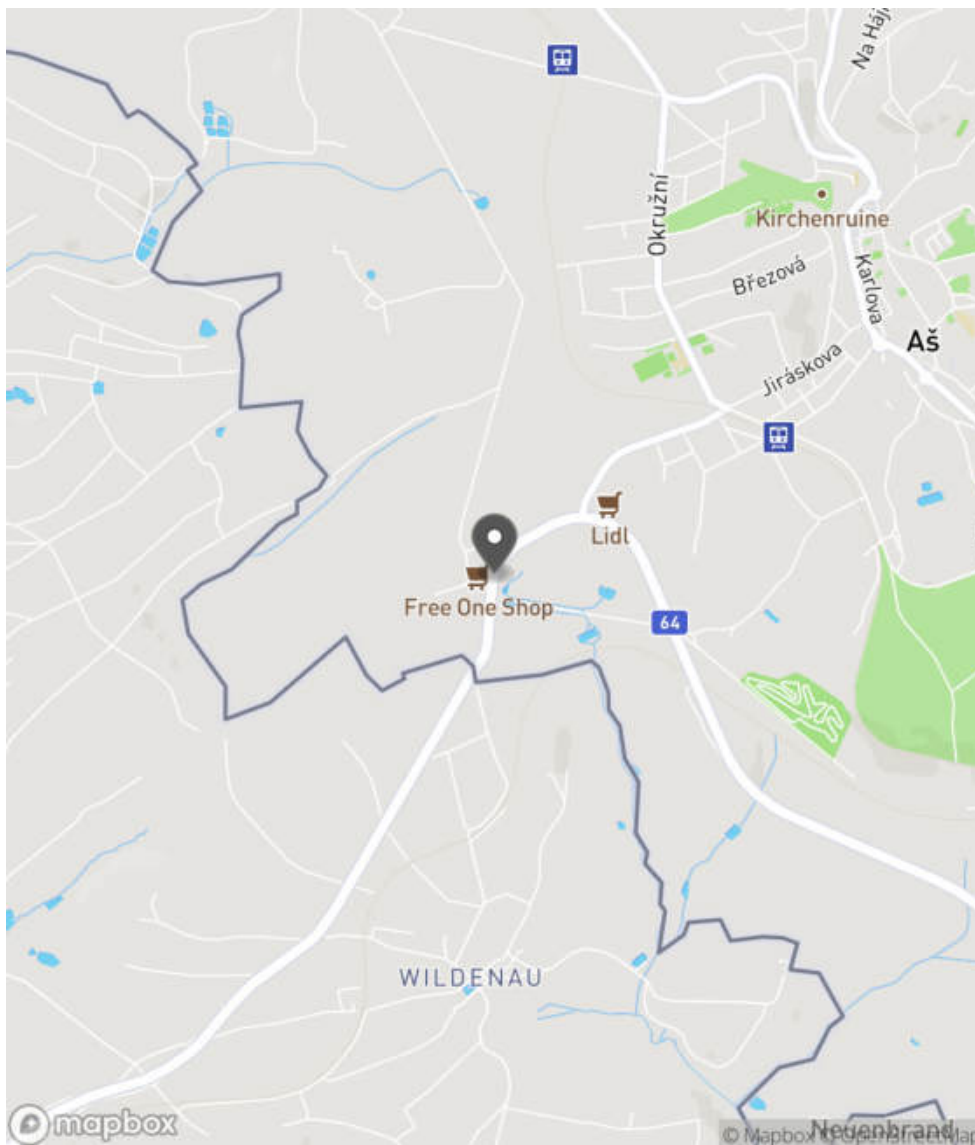
Poznámka SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 55 m. SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany. Mezi SDZ P 1 a B 24b, E 9, E 13 a IP 19 není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Současně nahrazení SDZ za P 1L a posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 07:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:32:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 16,046 | Správa Karlovy Vary | 50,215416N, 12,171398E | ID 1859

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

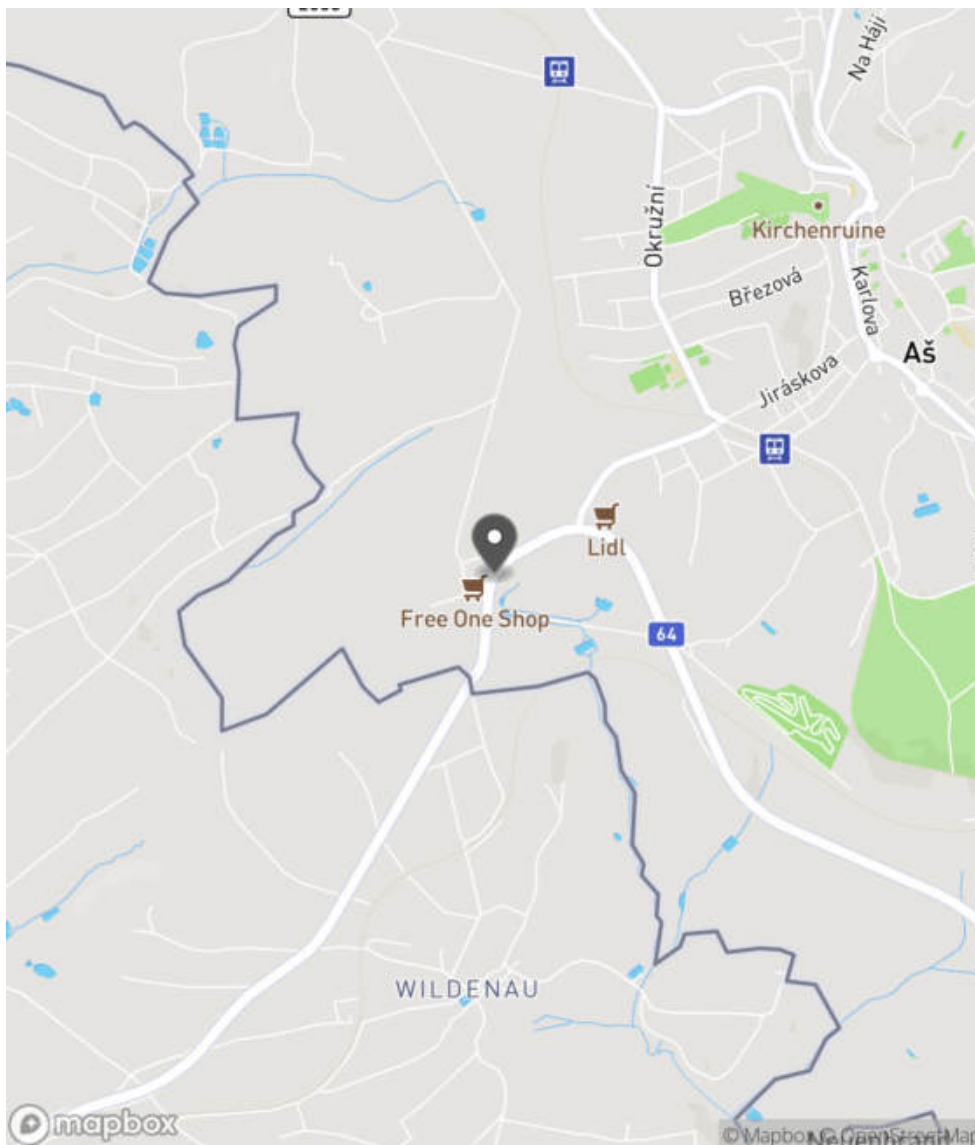
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:00:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 07:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:32:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 16,002 | Správa Karlovy Vary | 50,215973N, 12,171436E | ID 3149

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

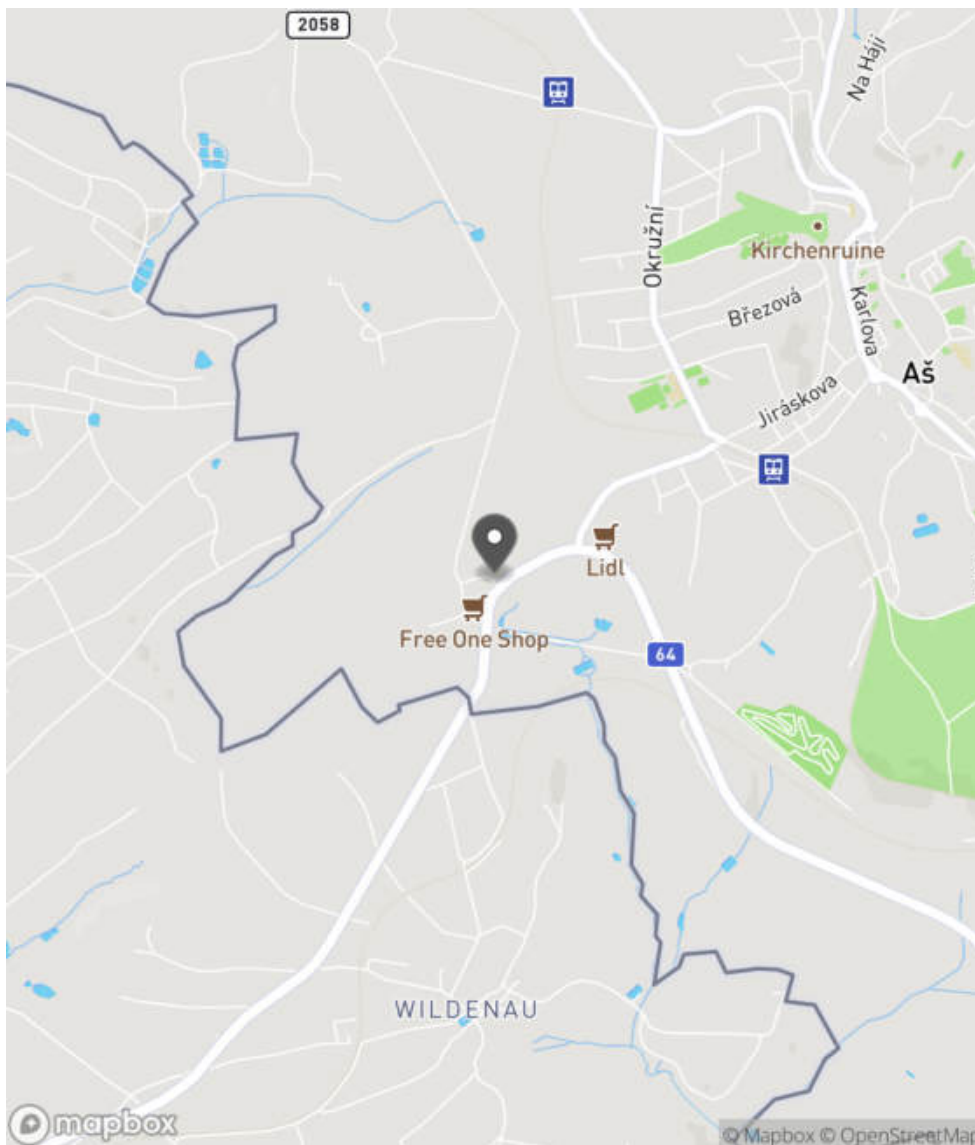
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 21:33:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:34:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,998 | Správa Karlovy Vary | 50,215740N, 12,171869E | ID 4023

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

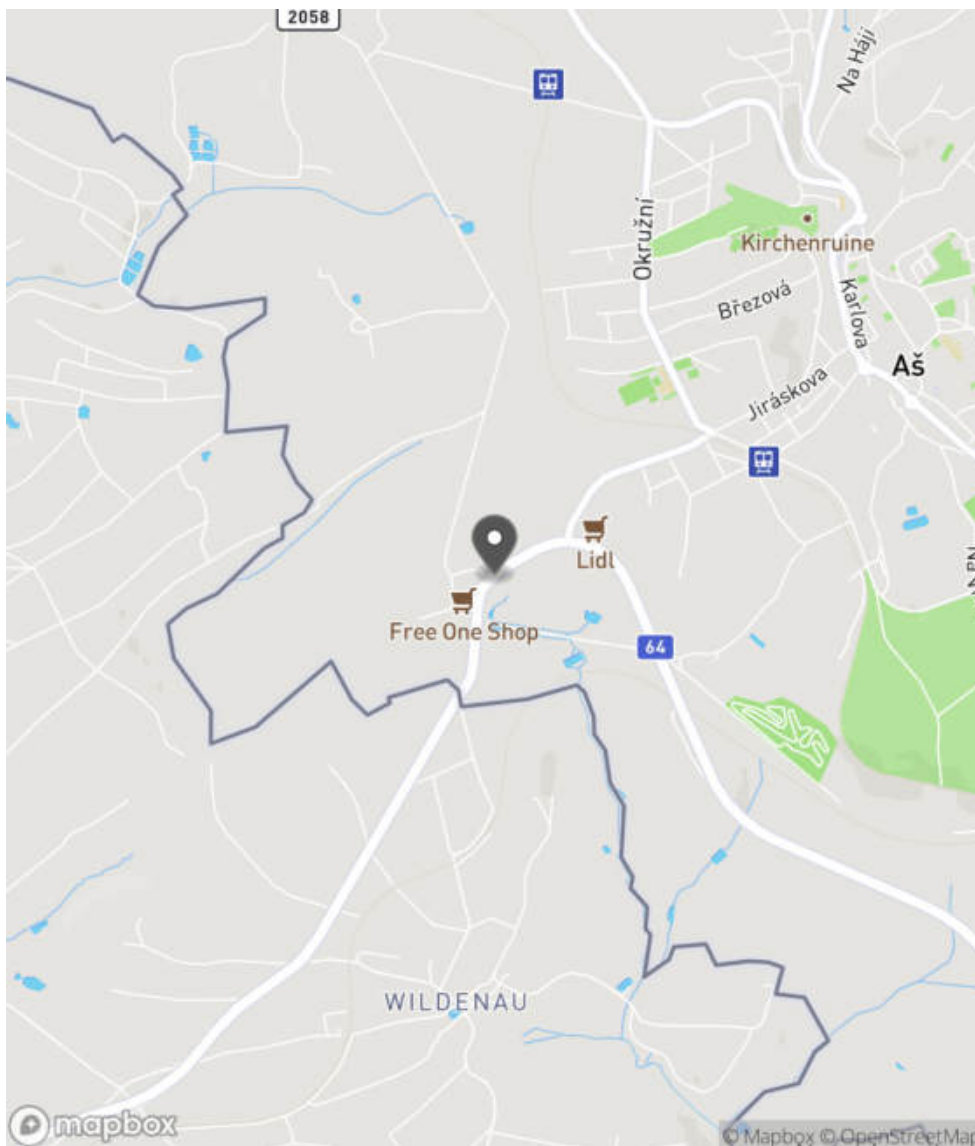
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 55 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:38:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,997 | Správa Karlovy Vary | 50,215755N, 12,171805E | ID 3148

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 4255 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 4255 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

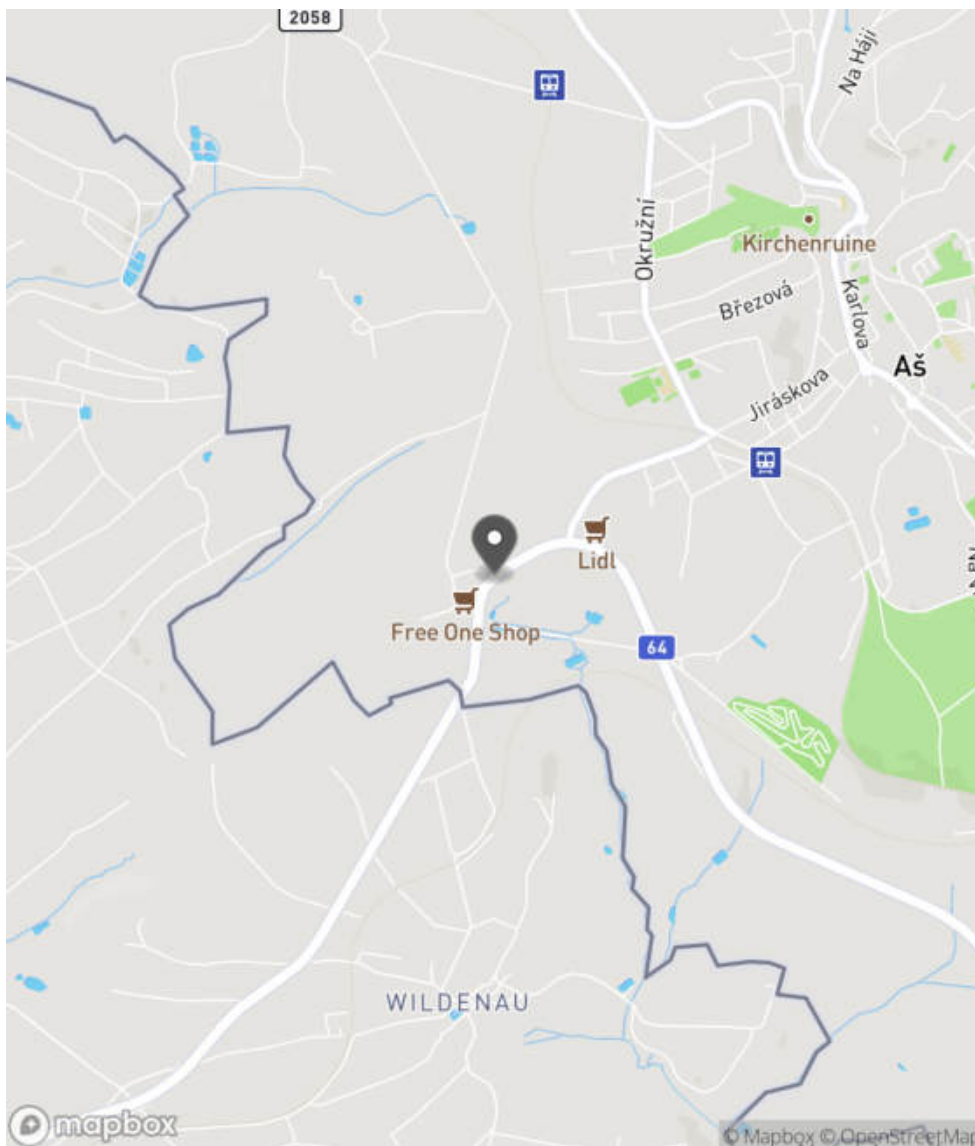
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 21:31:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:41:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,980 | Správa Karlovy Vary | 50,215855N, 12,171991E | ID 1866

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

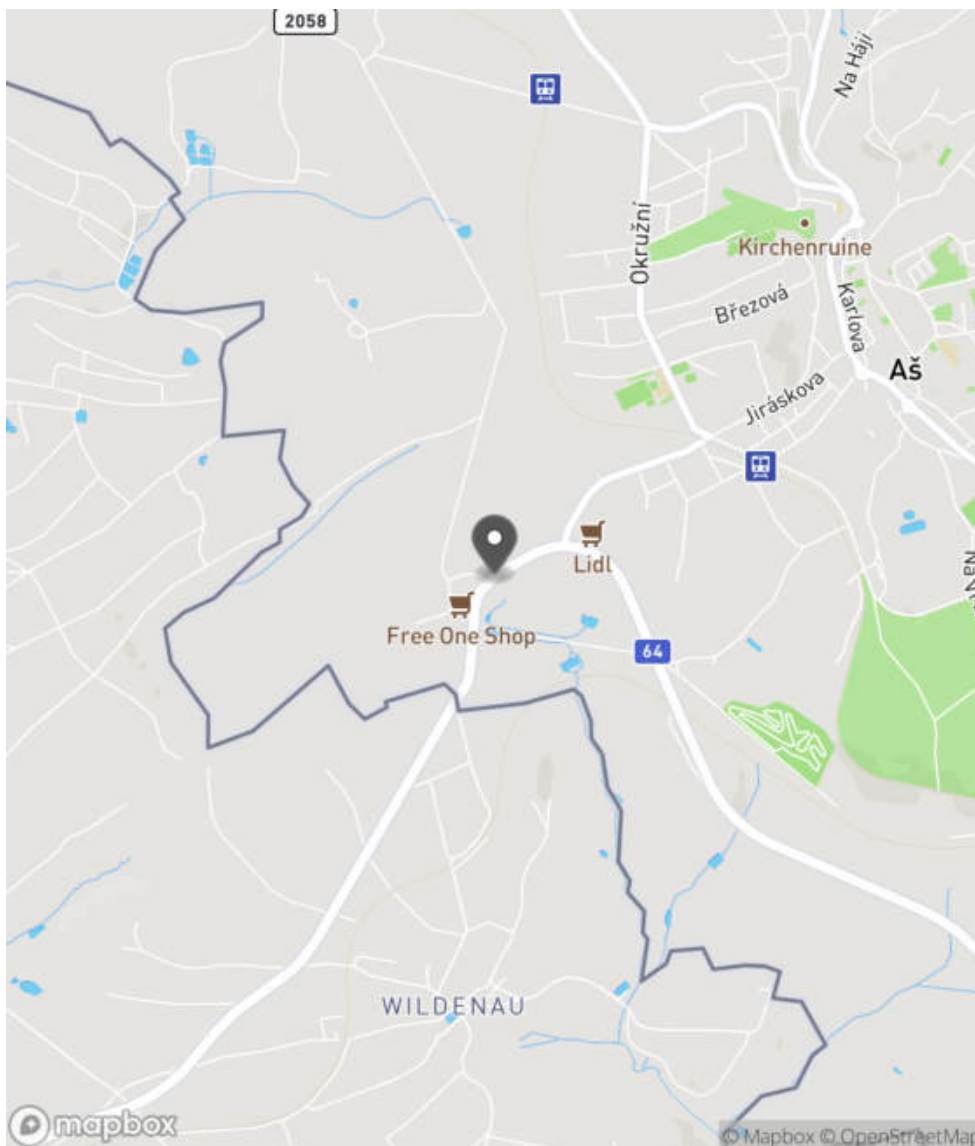
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:12:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 07:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:44:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,980 | Správa Karlovy Vary | 50,215851N, 12,171986E | ID 4024

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

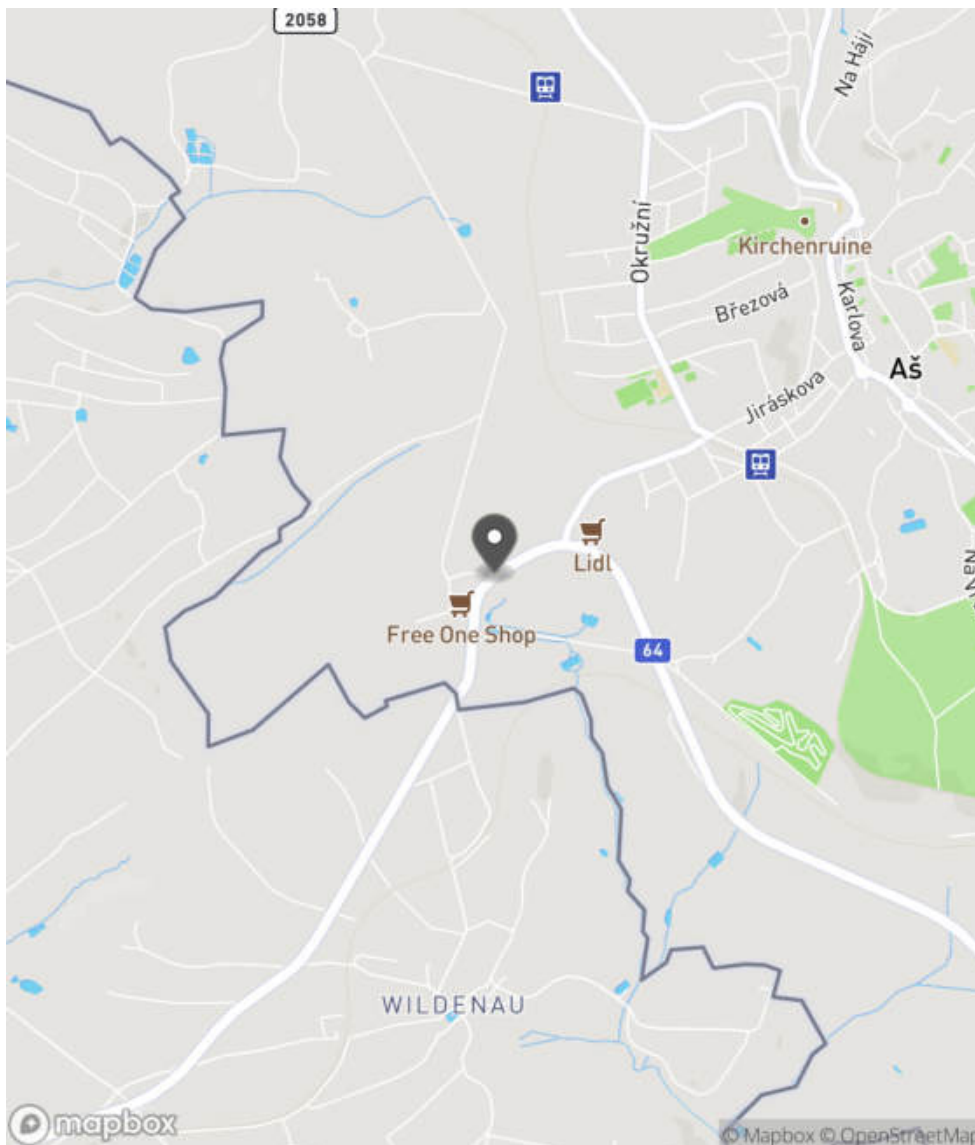
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☒ 1× - Současné provedení SDZ neodpovídá platnému znění vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka SDZ IJ 15 bylo zrušeno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:44:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,930 | Správa Karlovy Vary | 50,216038N, 12,172530E | ID 1864

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

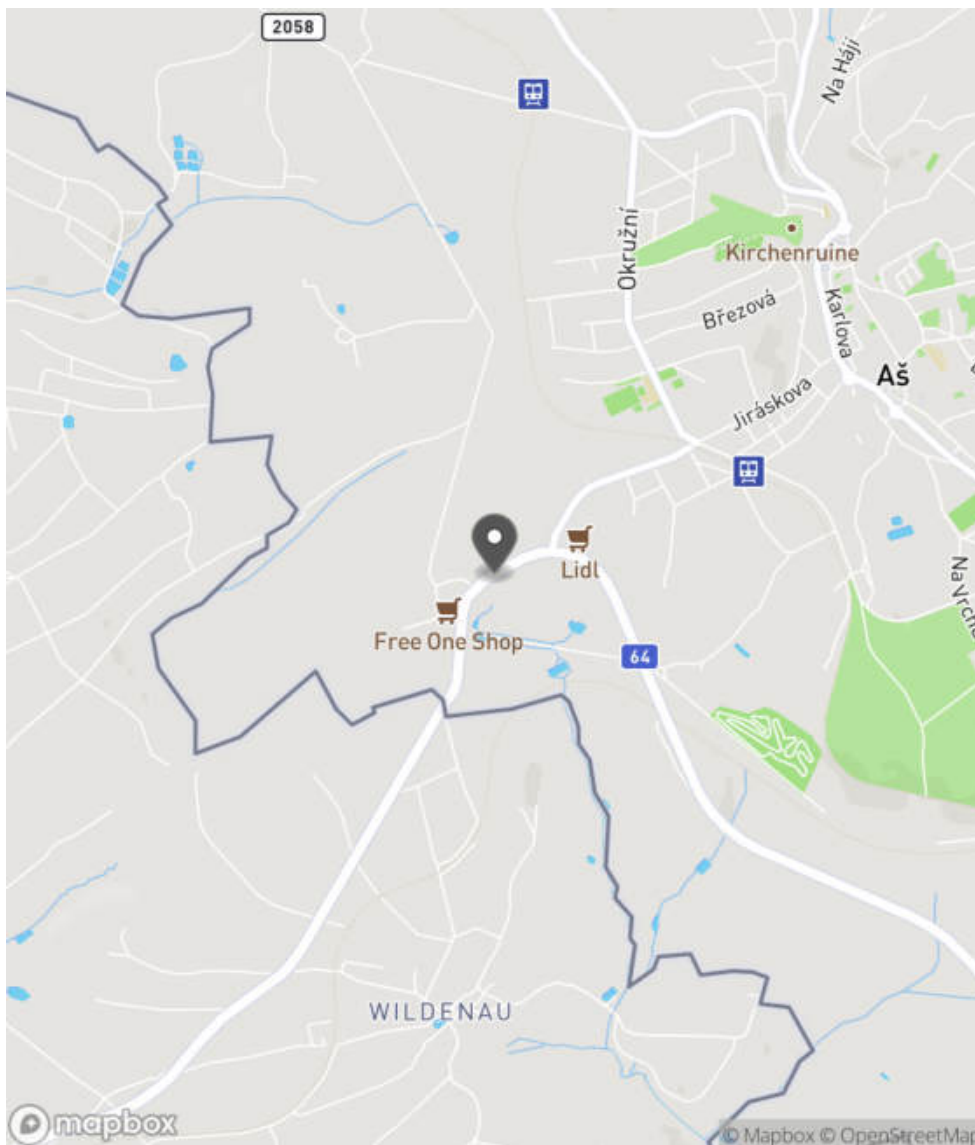
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:08:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:45:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,924 | Správa Karlovy Vary | 50,216225N, 12,172482E | ID 334

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

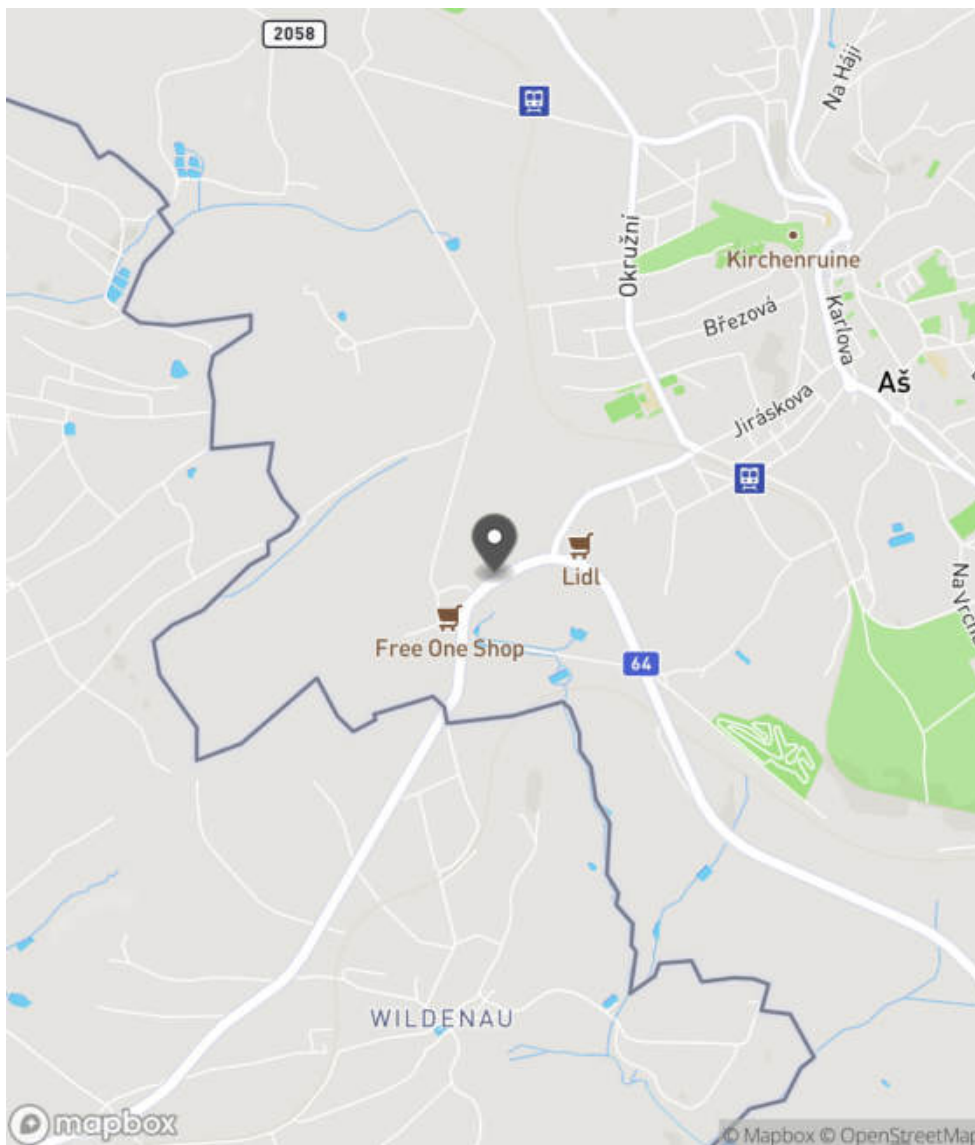
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 11:46:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:46:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,901 | Správa Karlovy Vary | 50,216206N, 12,172889E | ID 1868

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

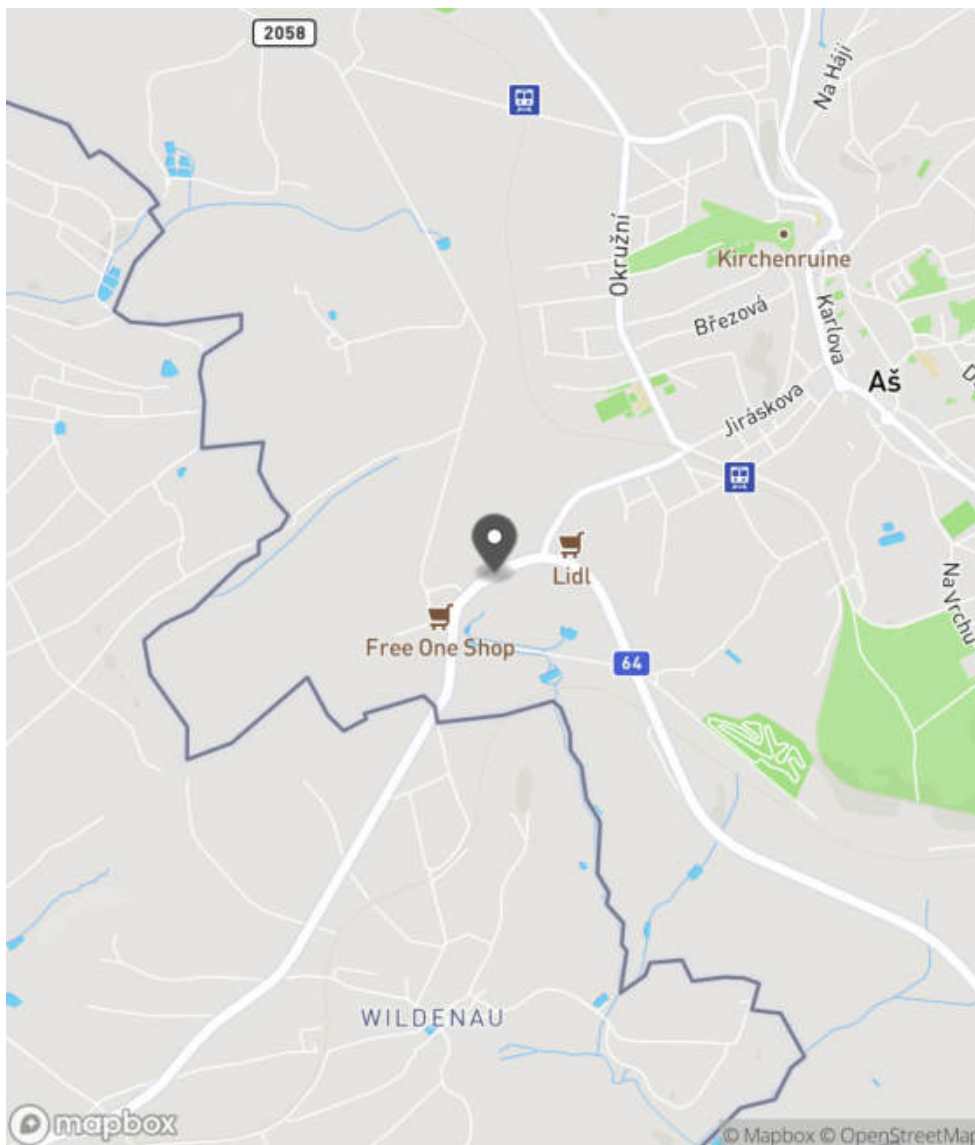
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:14:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:48:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,897 | Správa Karlovy Vary | 50,216217N, 12,172969E | ID 3150

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
 5× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 340 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Kámen tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

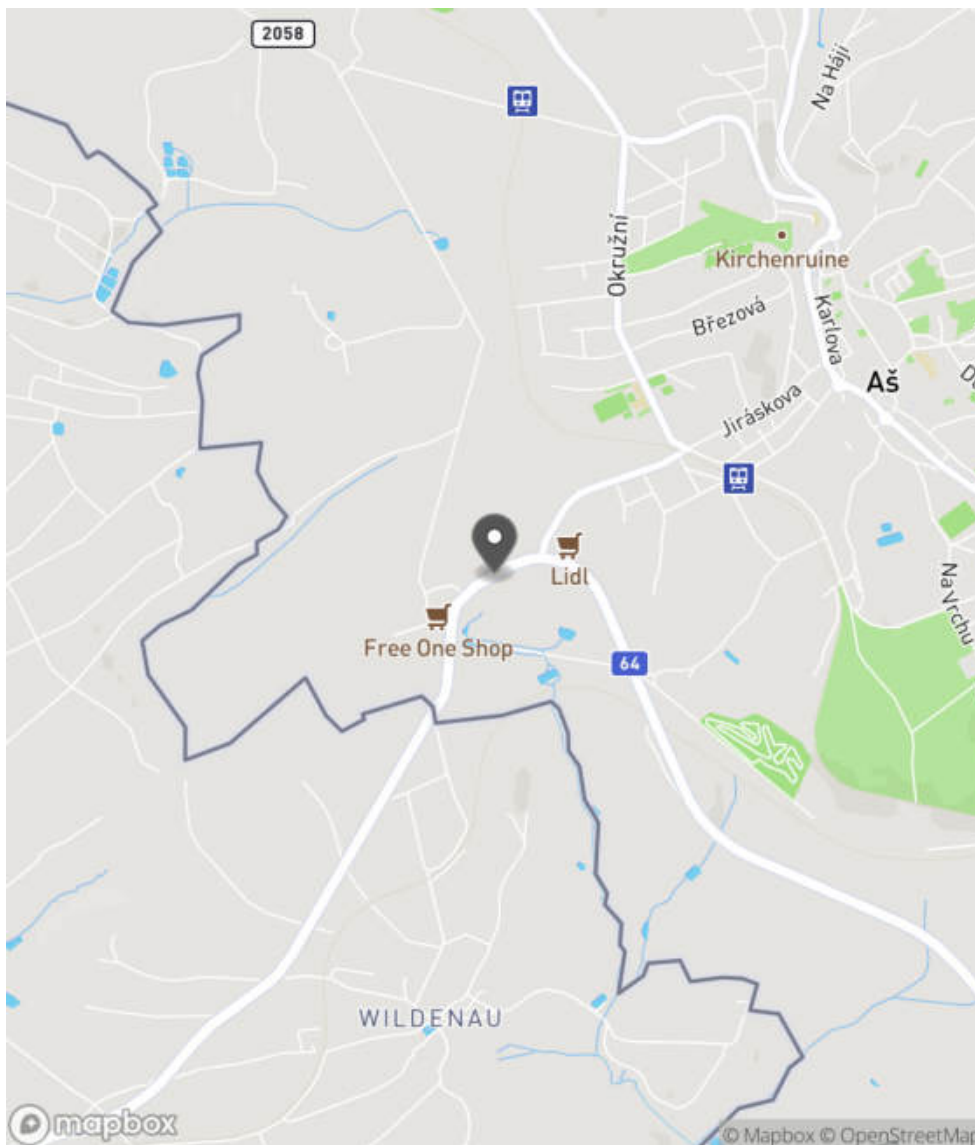
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
 5× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 340 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Kámen tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 21:50:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 07:24:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,438 | Správa Karlovy Vary | 50,215126N, 12,177848E | ID 3621

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 210 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

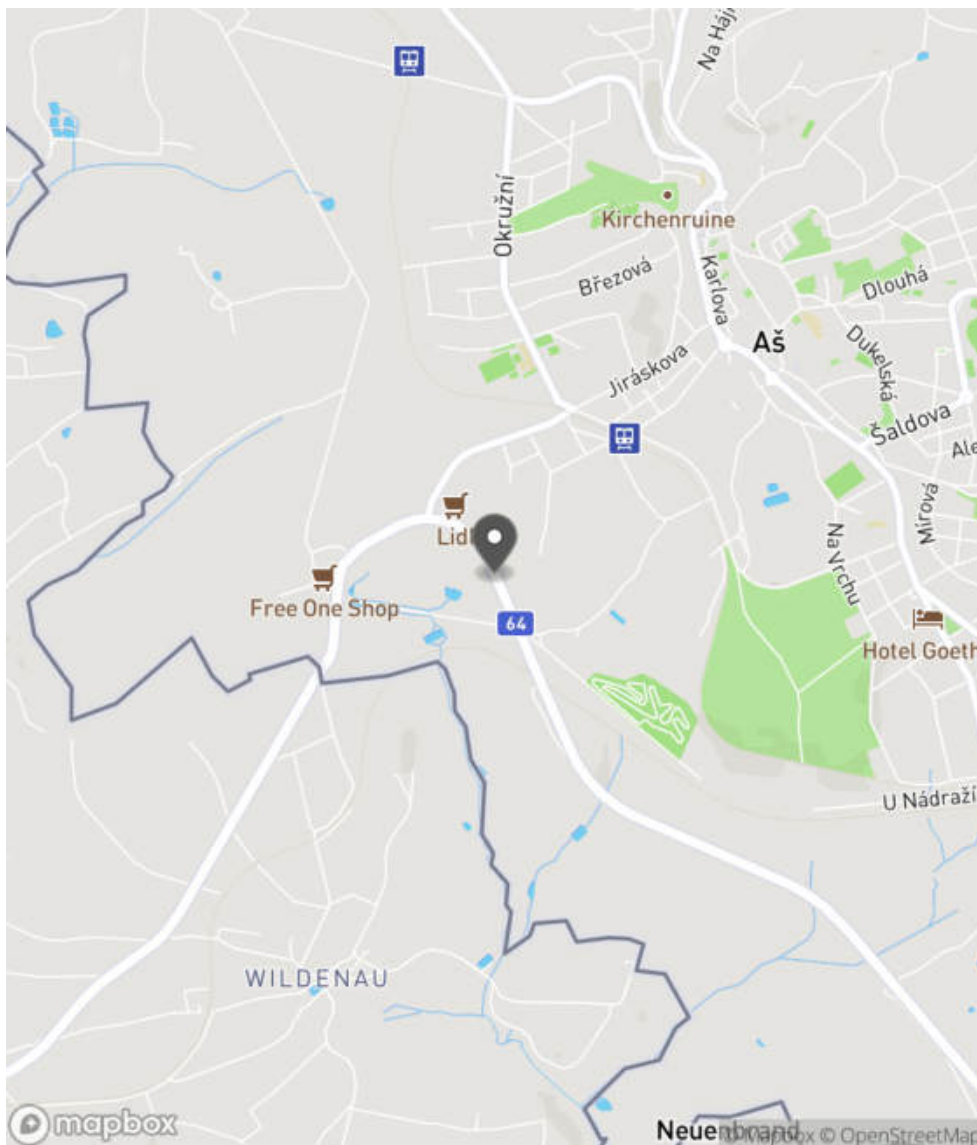
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 4025.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:54:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,389 | Správa Karlovy Vary | 50,214508N, 12,178264E | ID 4025

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

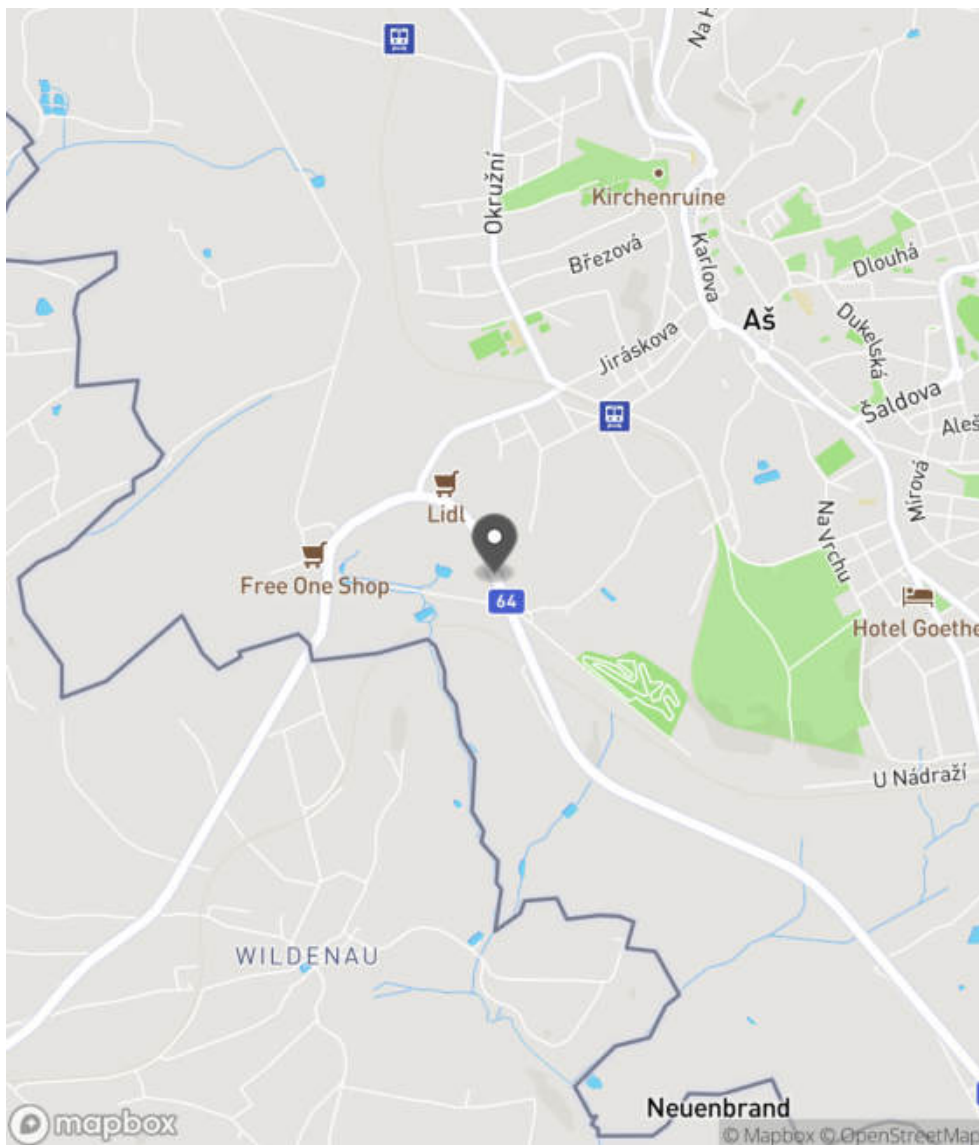
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3621.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 08:53:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,288 | Správa Karlovy Vary | 50,213516N, 12,178931E | ID 4026

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

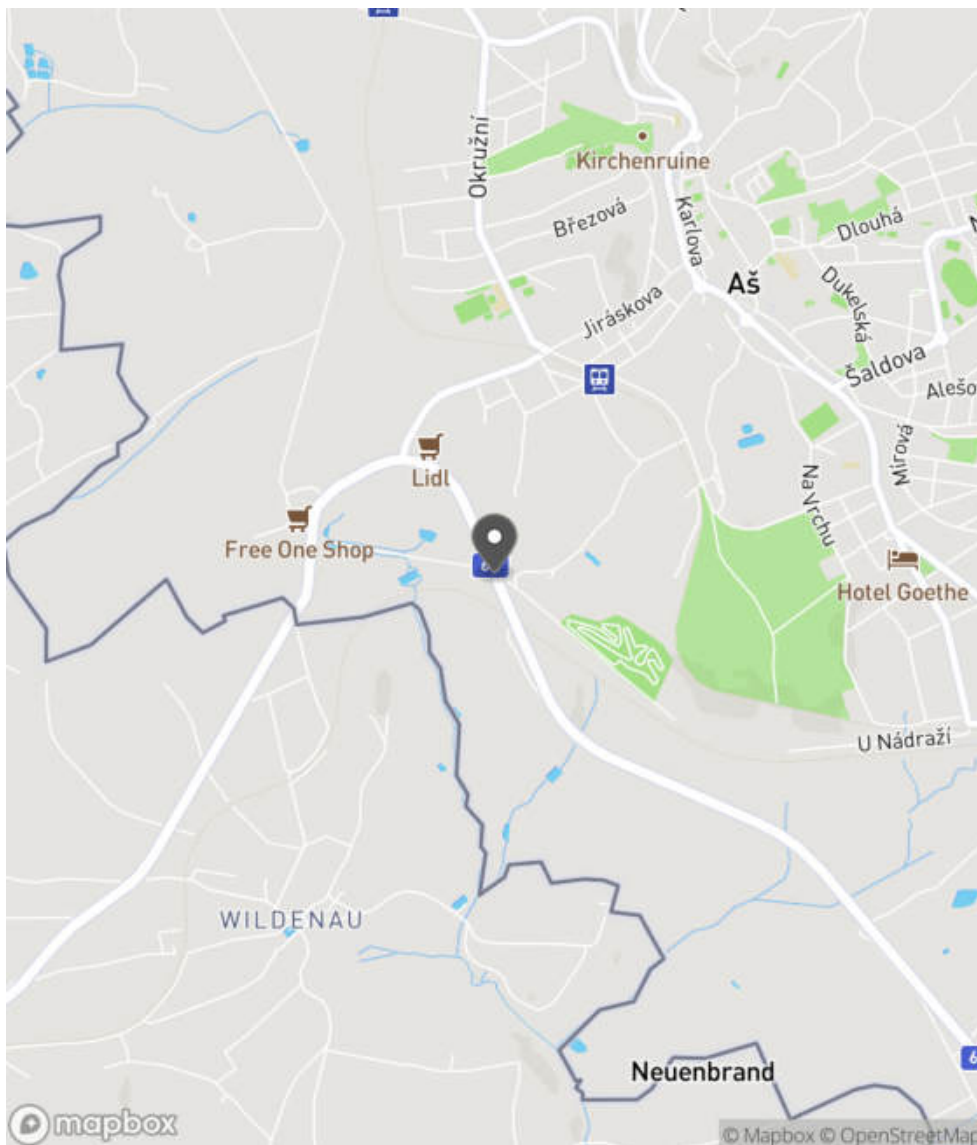
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

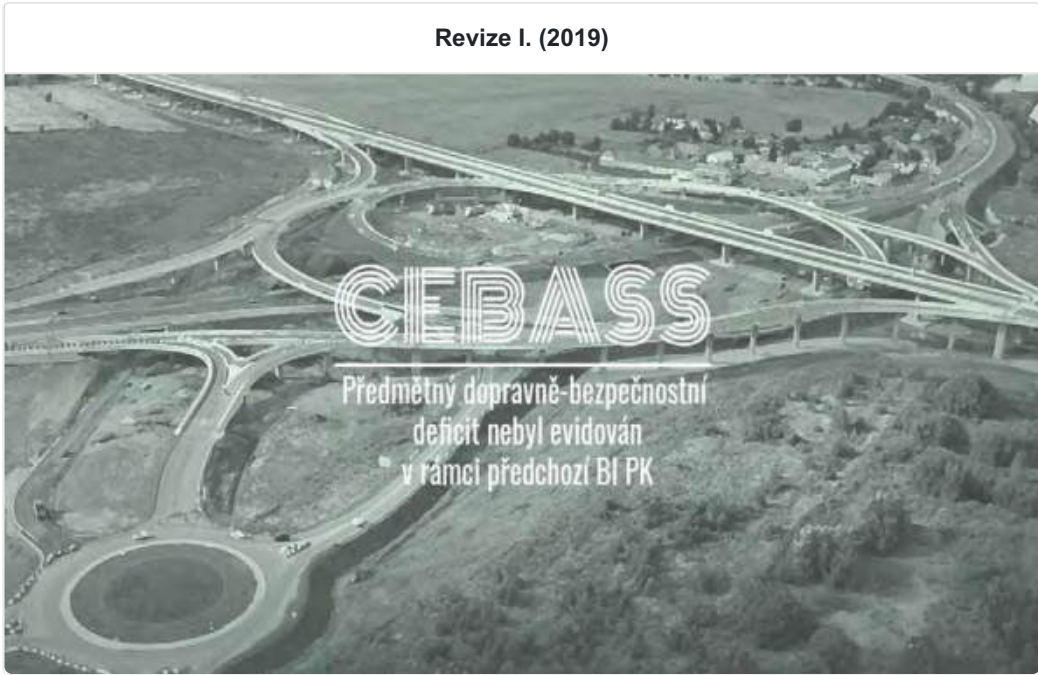


Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:01:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,287 | Správa Karlovy Vary | 50,213440N, 12,178973E | ID 4027


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

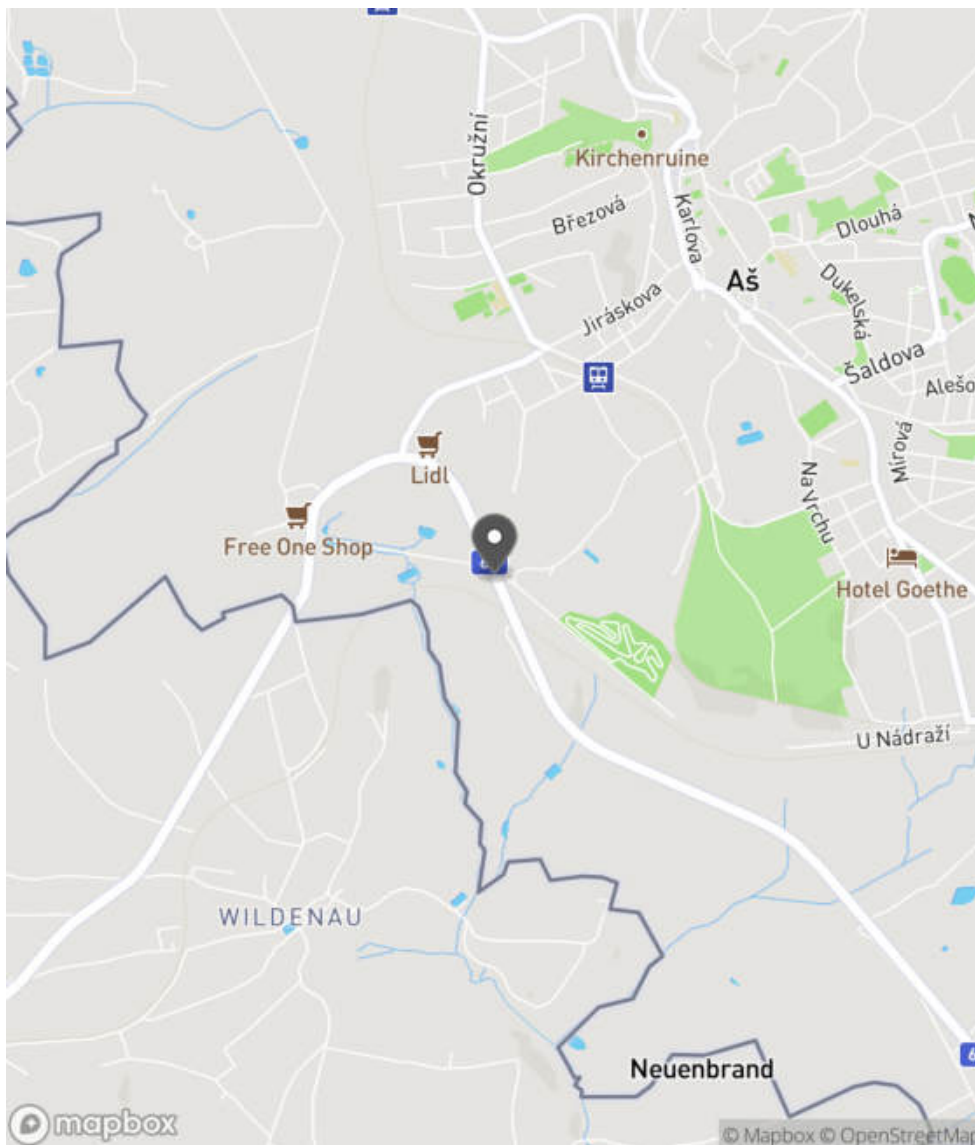
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

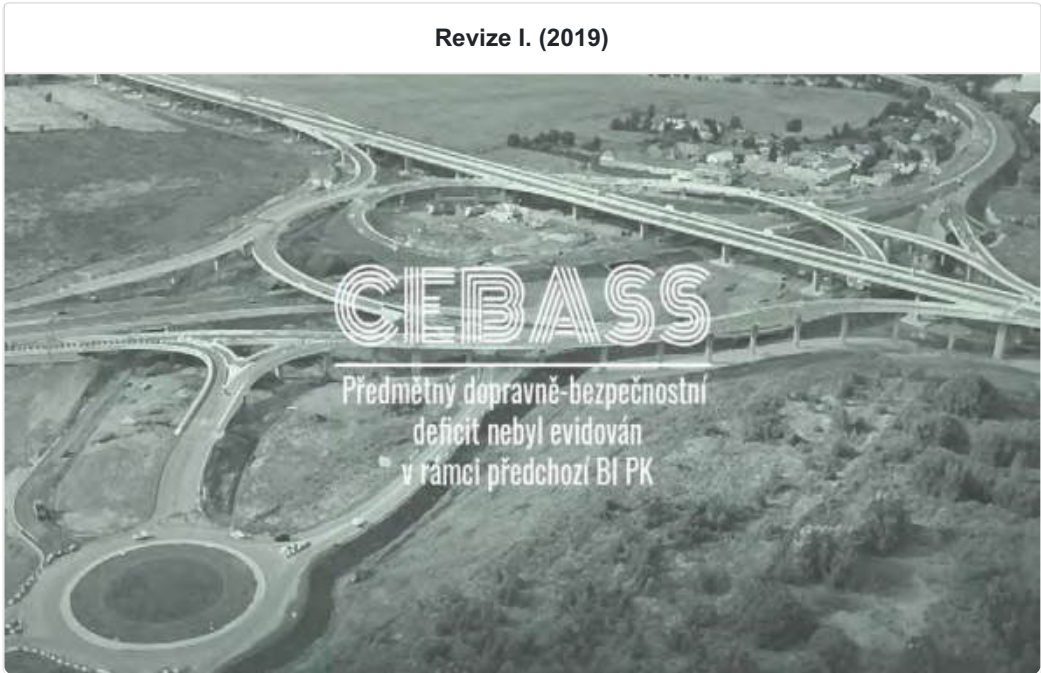


Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:02:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,285 | Správa Karlovy Vary | 50,213390N, 12,178960E | ID 4028


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

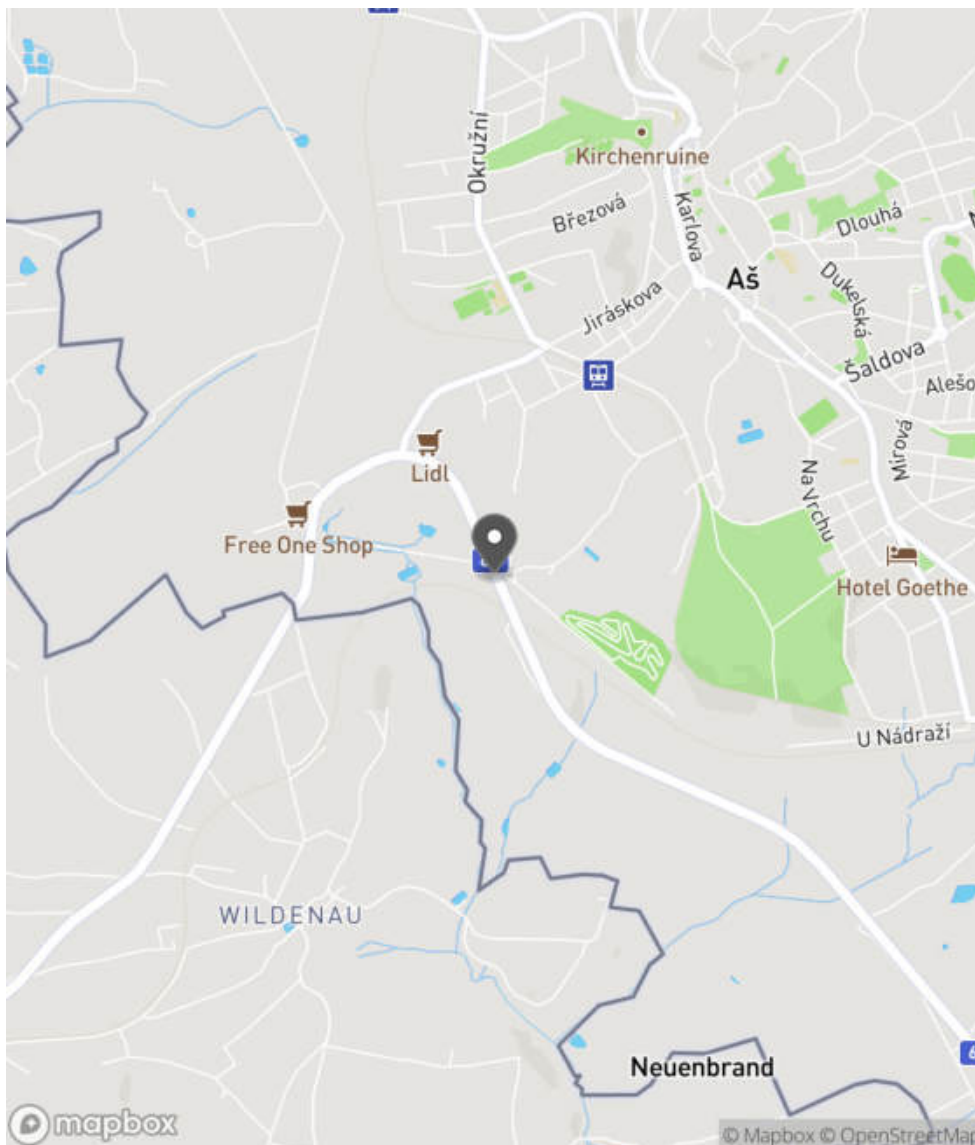
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 4029.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

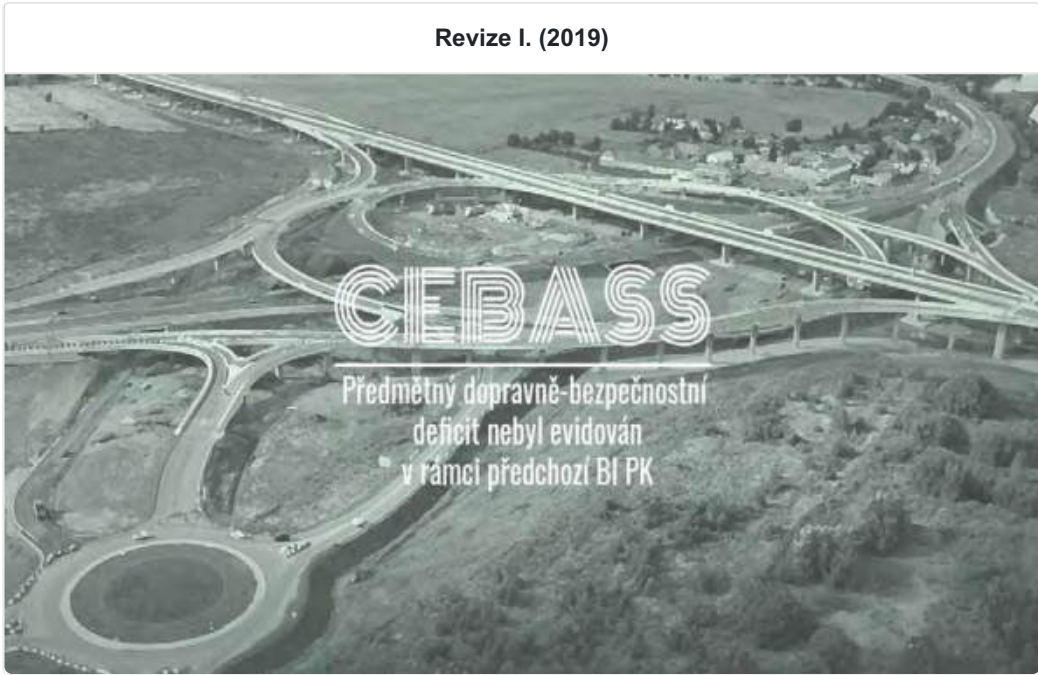


Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:03:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,283 | Správa Karlovy Vary | 50,213379N, 12,179003E | ID 4029


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

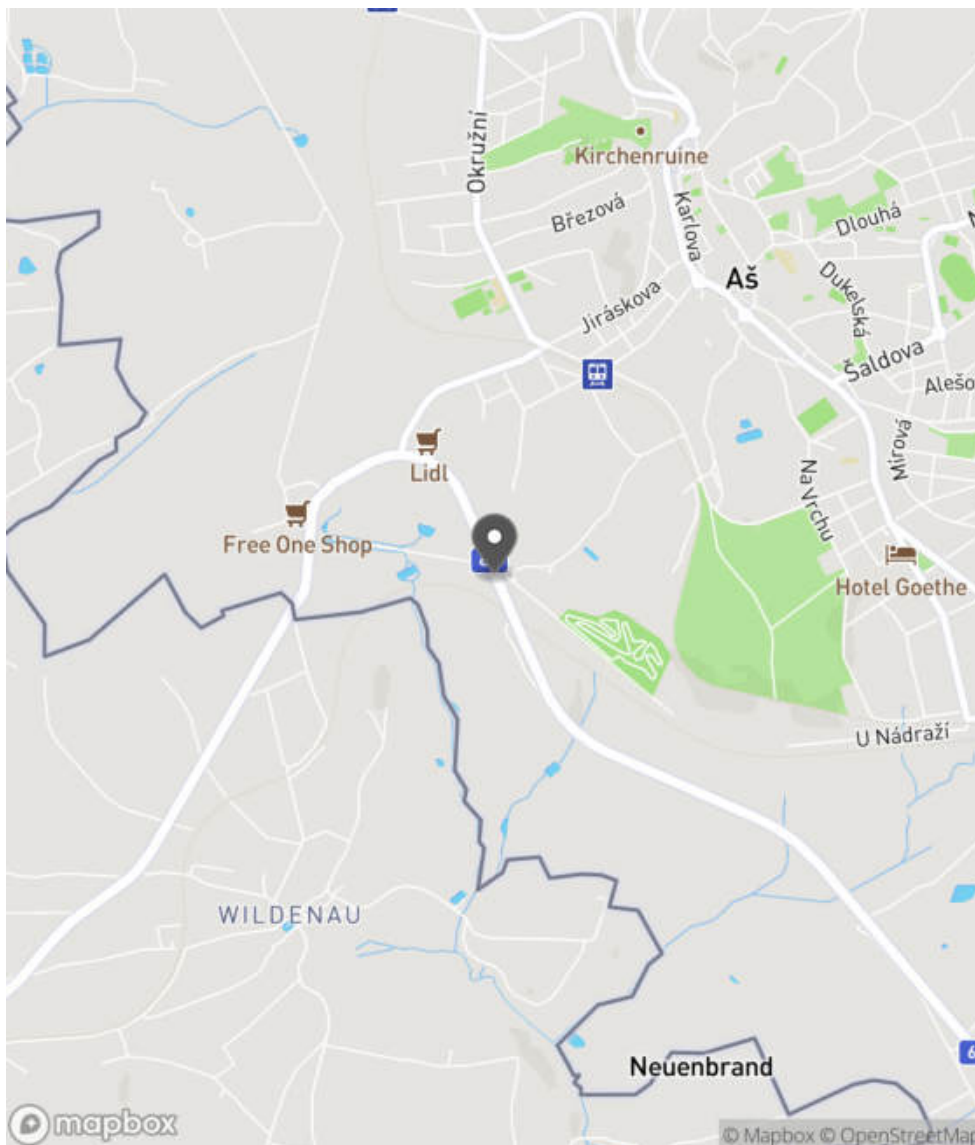
Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 4028.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:05:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 15,003 | Správa Karlovy Vary | 50,211201N, 12,180497E | ID 4140
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

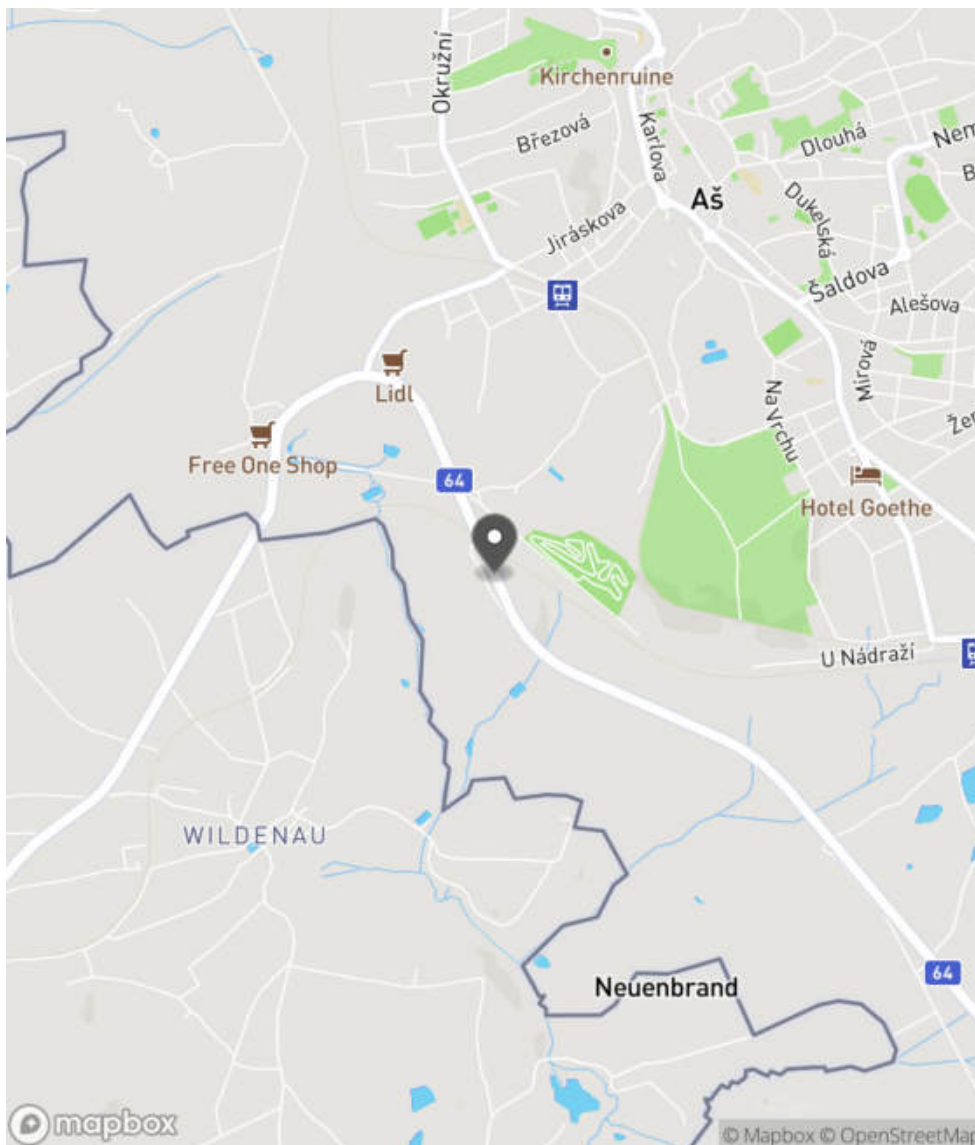
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 360 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 13:00:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 14,615 | Správa Karlovy Vary | 50,208714N, 12,183351E | ID 1877

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

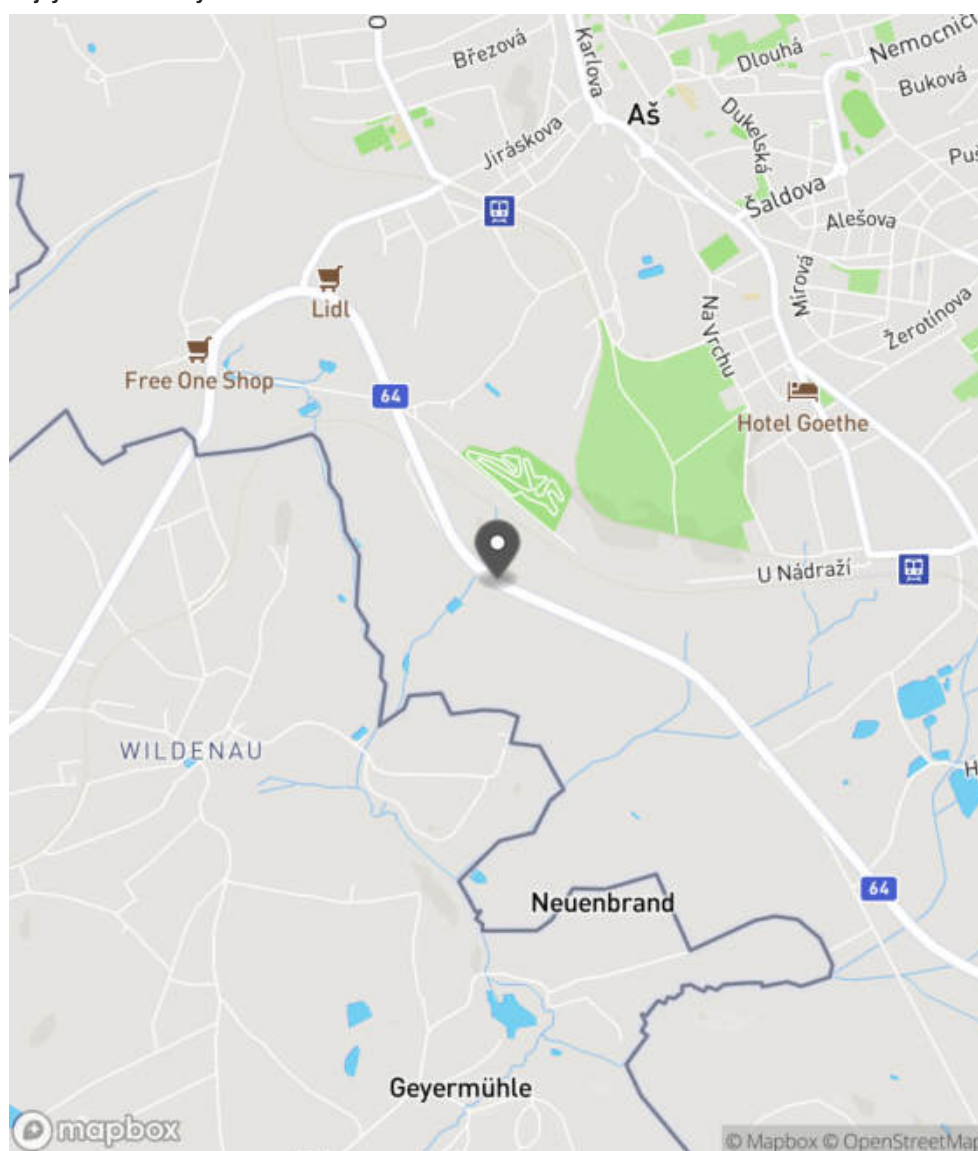
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:40:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:13:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 14,571 | Správa Karlovy Vary | 50,208492N, 12,183801E | ID 3151

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

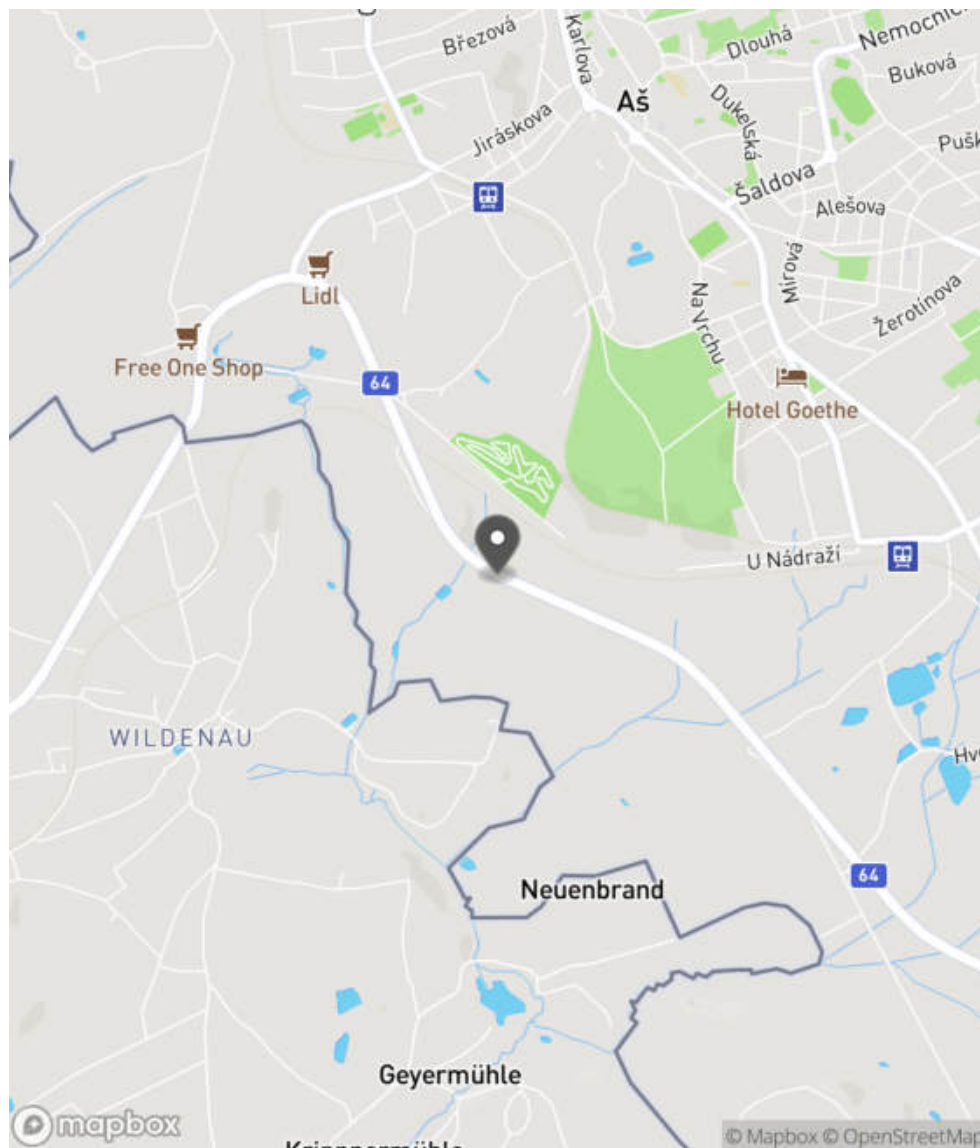
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:10:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:14:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 14,280 | Správa Karlovy Vary | 50,207531N, 12,187635E | ID 1879

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

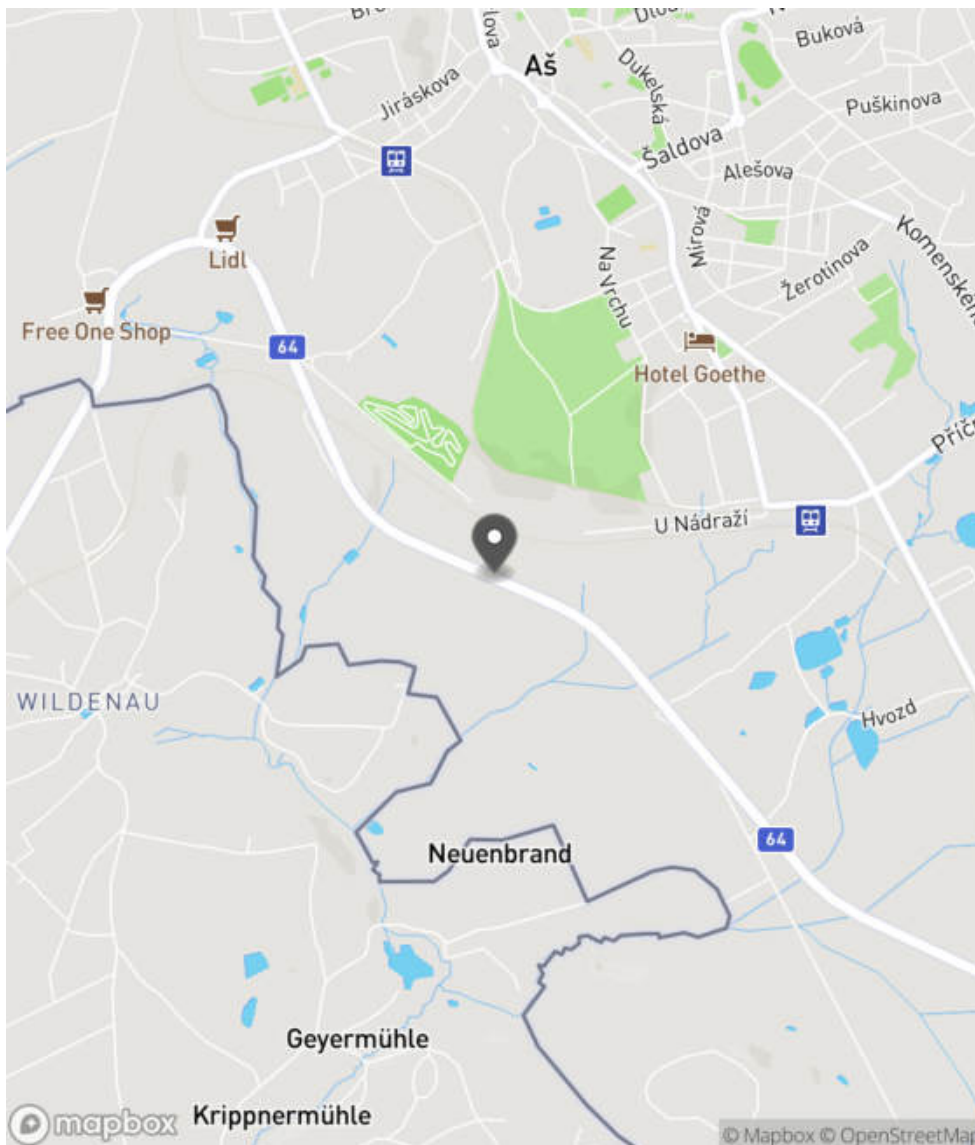
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:46:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:15:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 14,131 | Správa Karlovy Vary | 50,206894N, 12,189522E | ID 3152

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

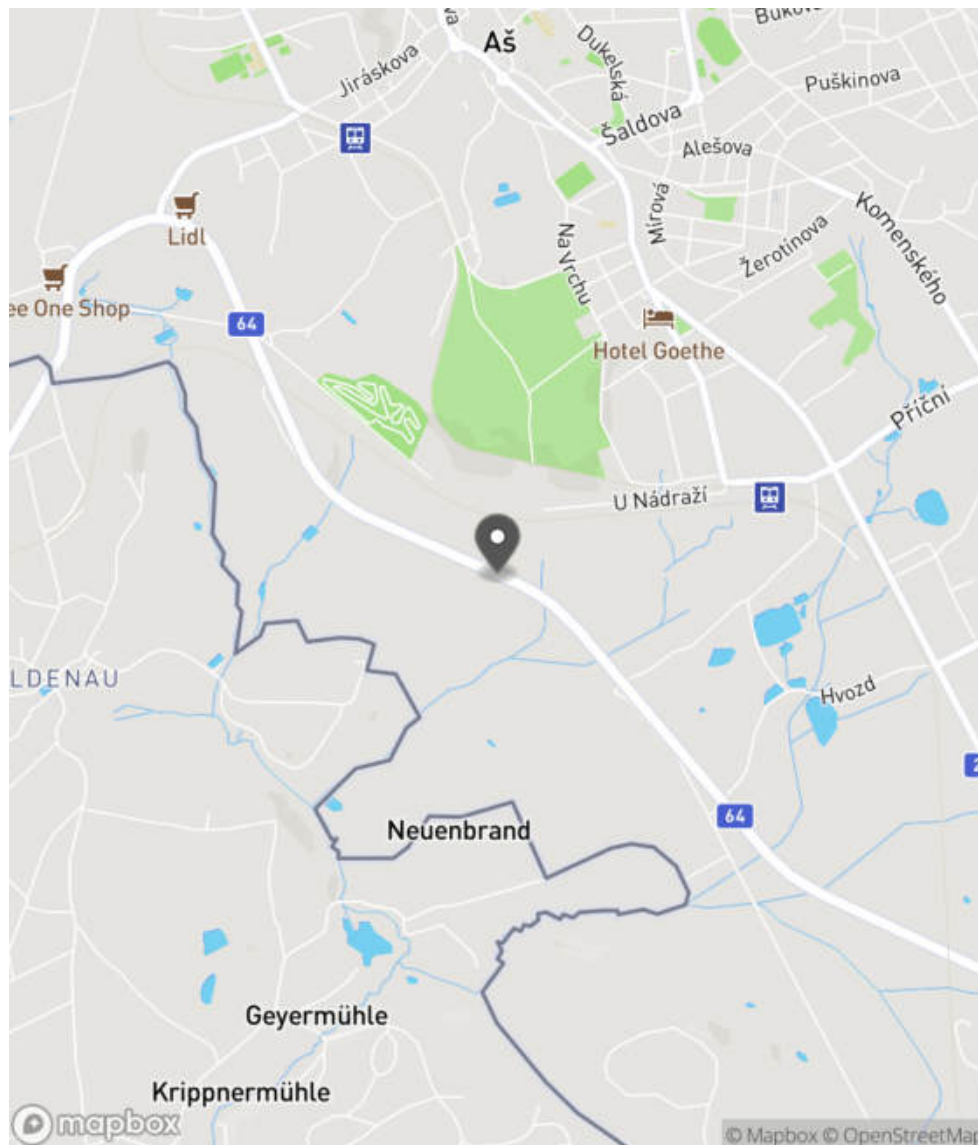
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:17:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:16:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 13,916 | Správa Karlovy Vary | 50,206028N, 12,192118E | ID 1882

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

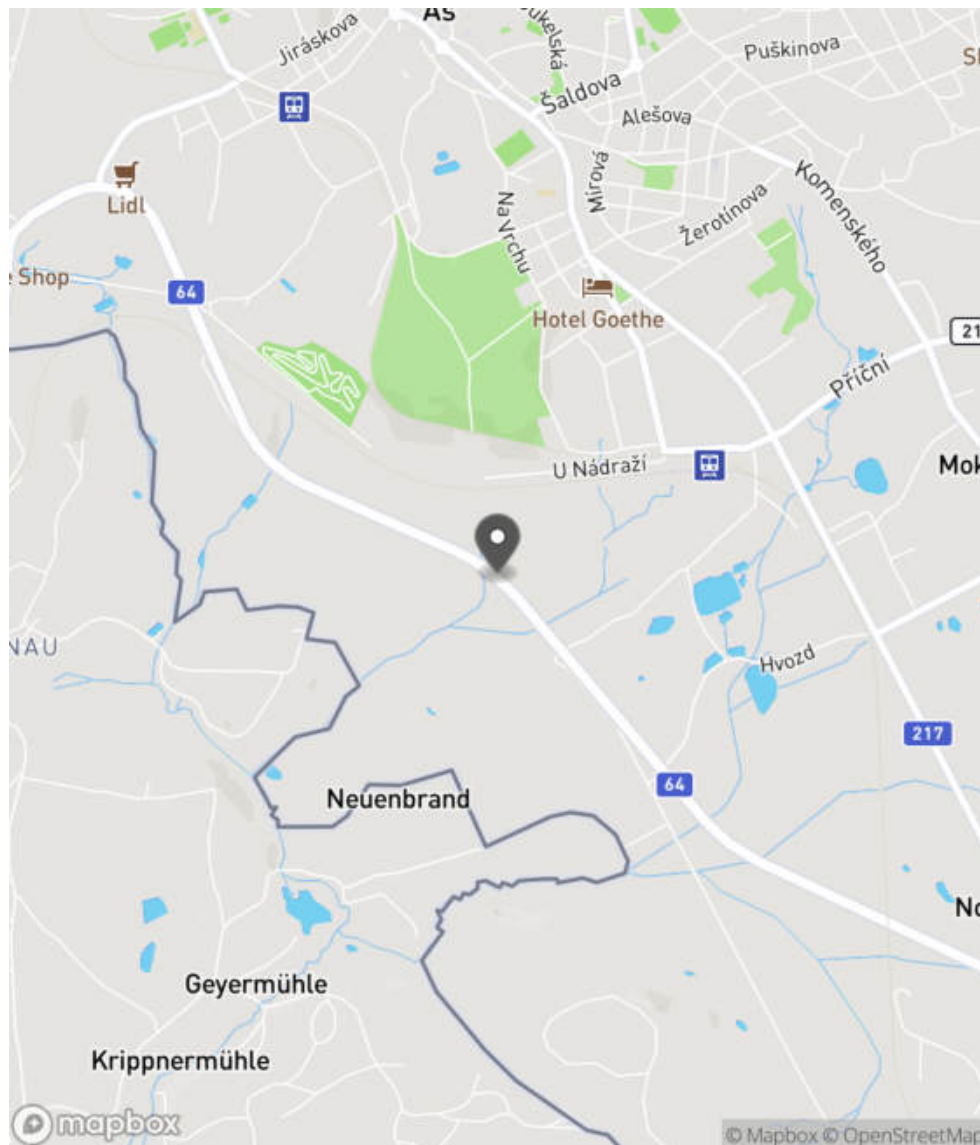
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 13:53:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:18:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 13,641 | Správa Karlovy Vary | 50,204193N, 12,194578E | ID 3622

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

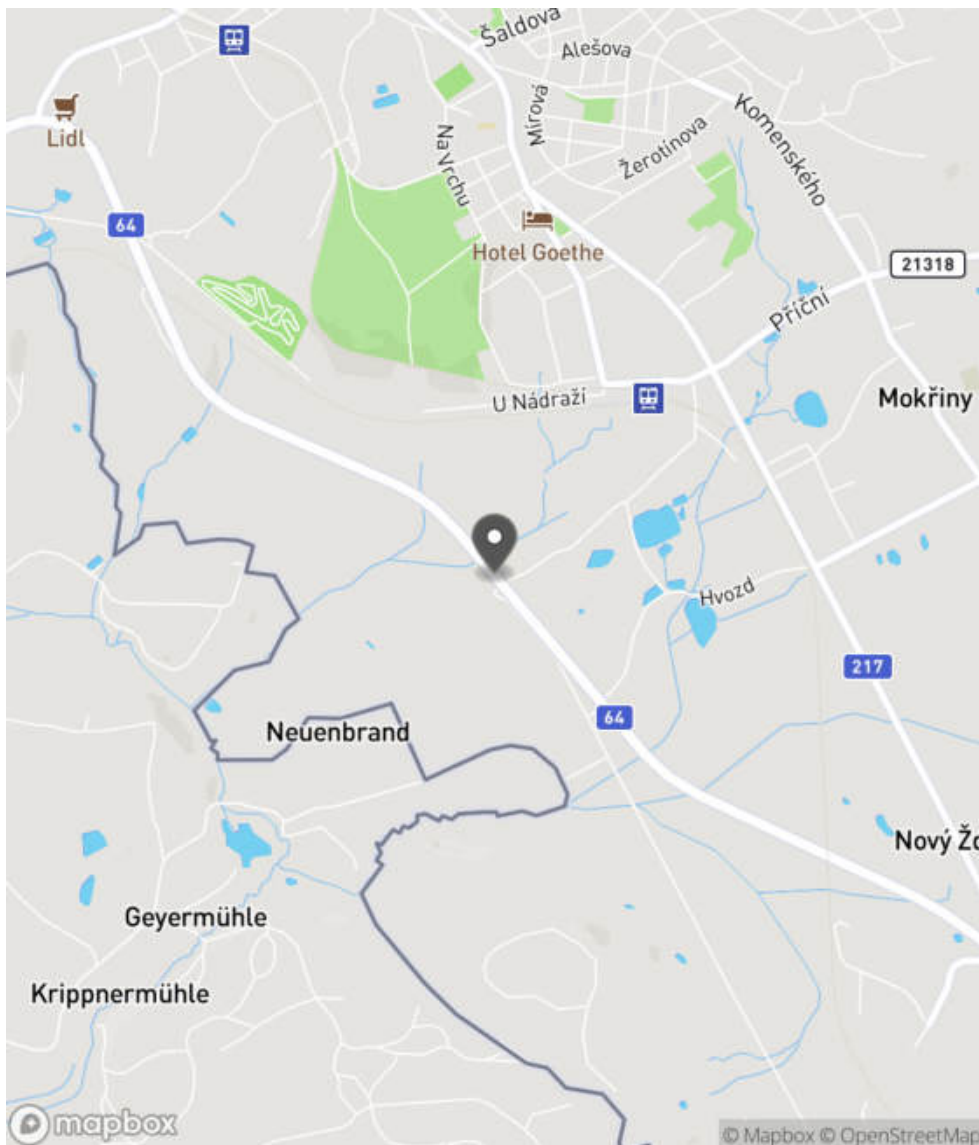
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:19:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 13,608 | Správa Karlovy Vary | 50,203918N, 12,194865E | ID 3153
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Betonové kvádry představují pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

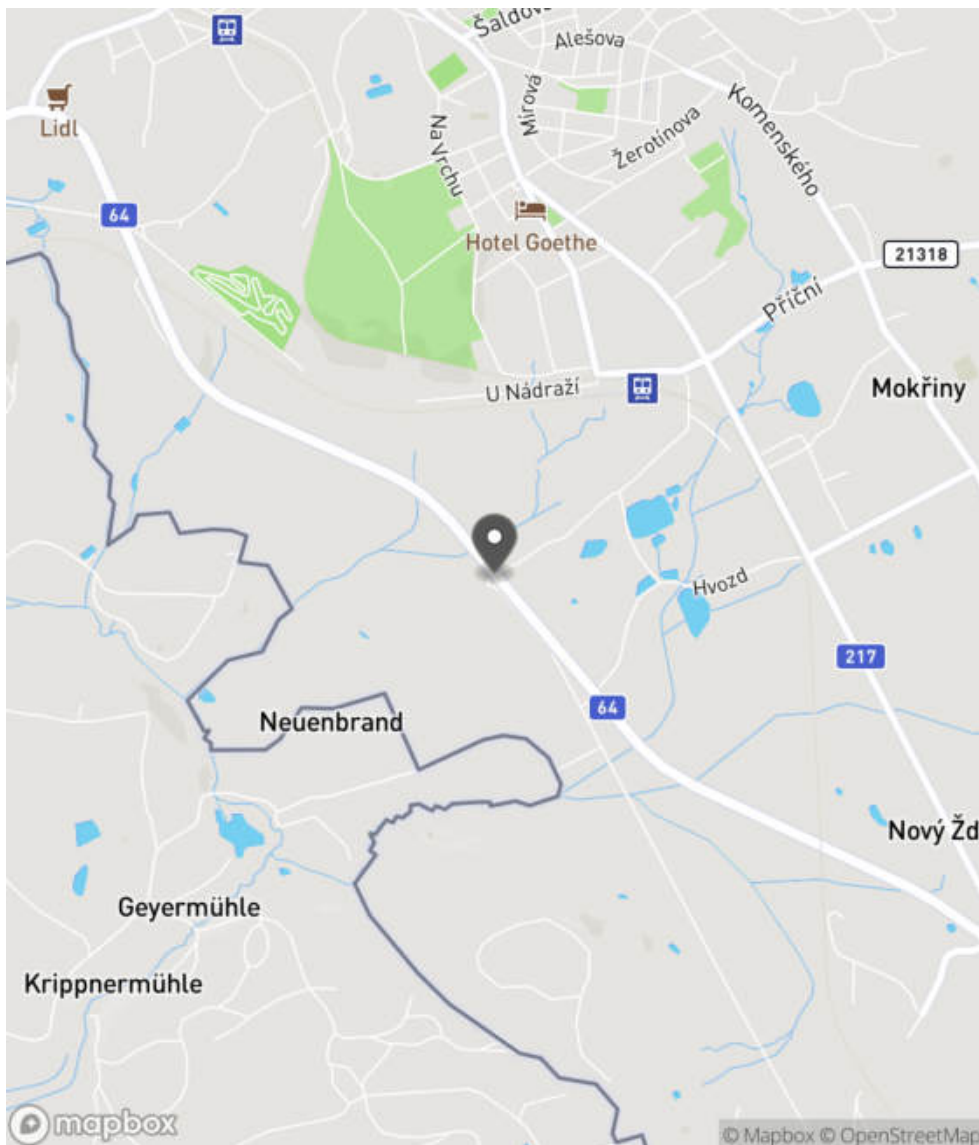
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Betonové kvádry představují pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:22:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:19:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 13,143 | Správa Karlovy Vary | 50,200699N, 12,199123E | ID 3624

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

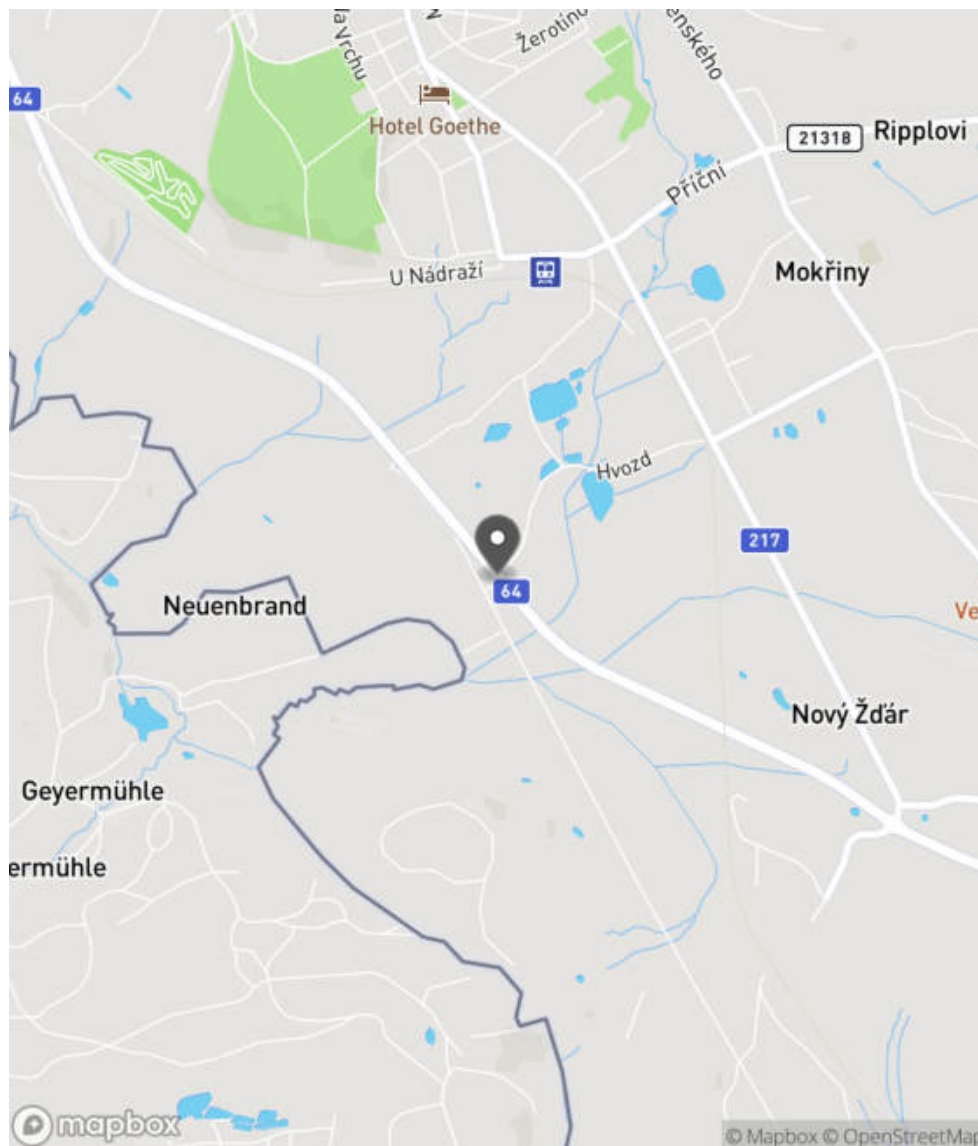
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 08:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:22:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 13,110 | Správa Karlovy Vary | 50,200485N, 12,199342E | ID 1887

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

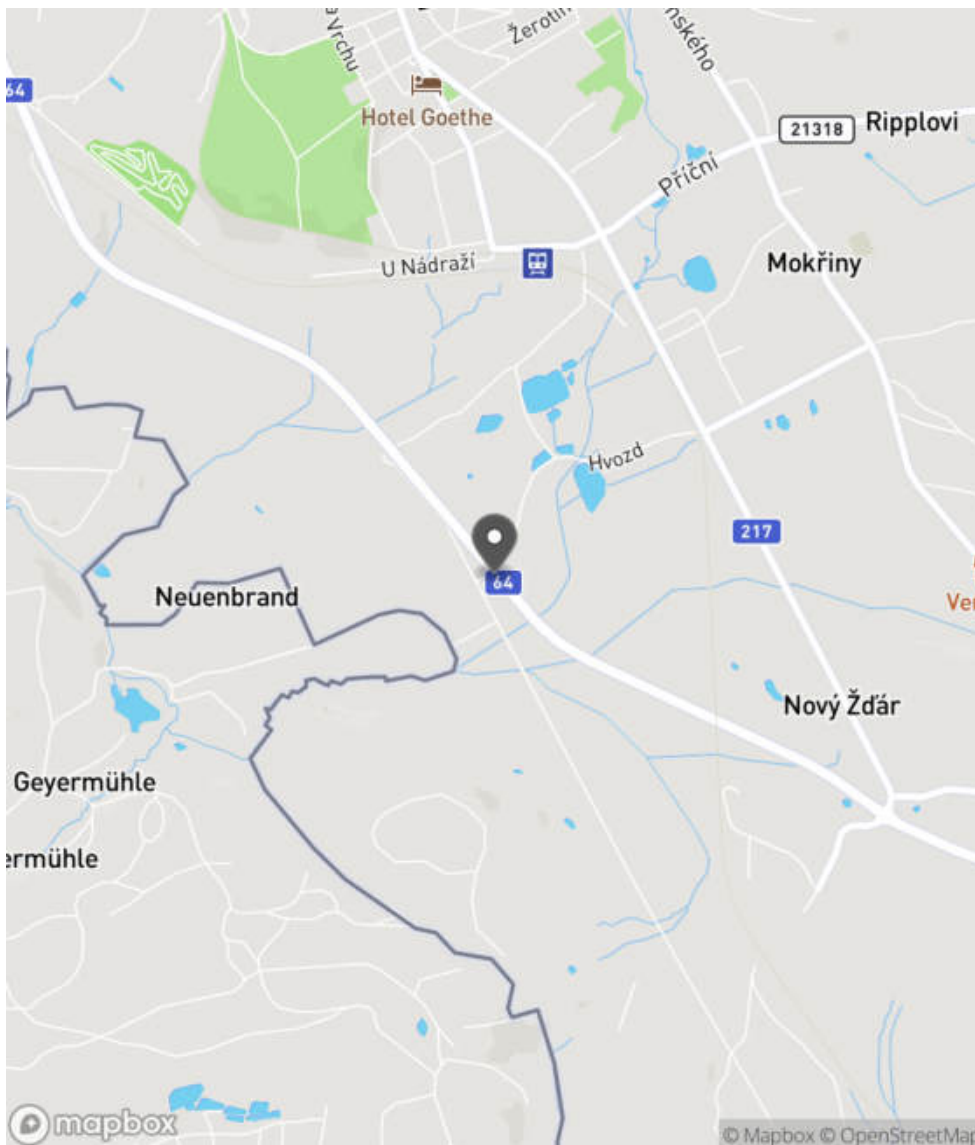
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:08:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 09:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:37:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 12,893 | Správa Karlovy Vary | 50,199081N, 12,201441E | ID 1891

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

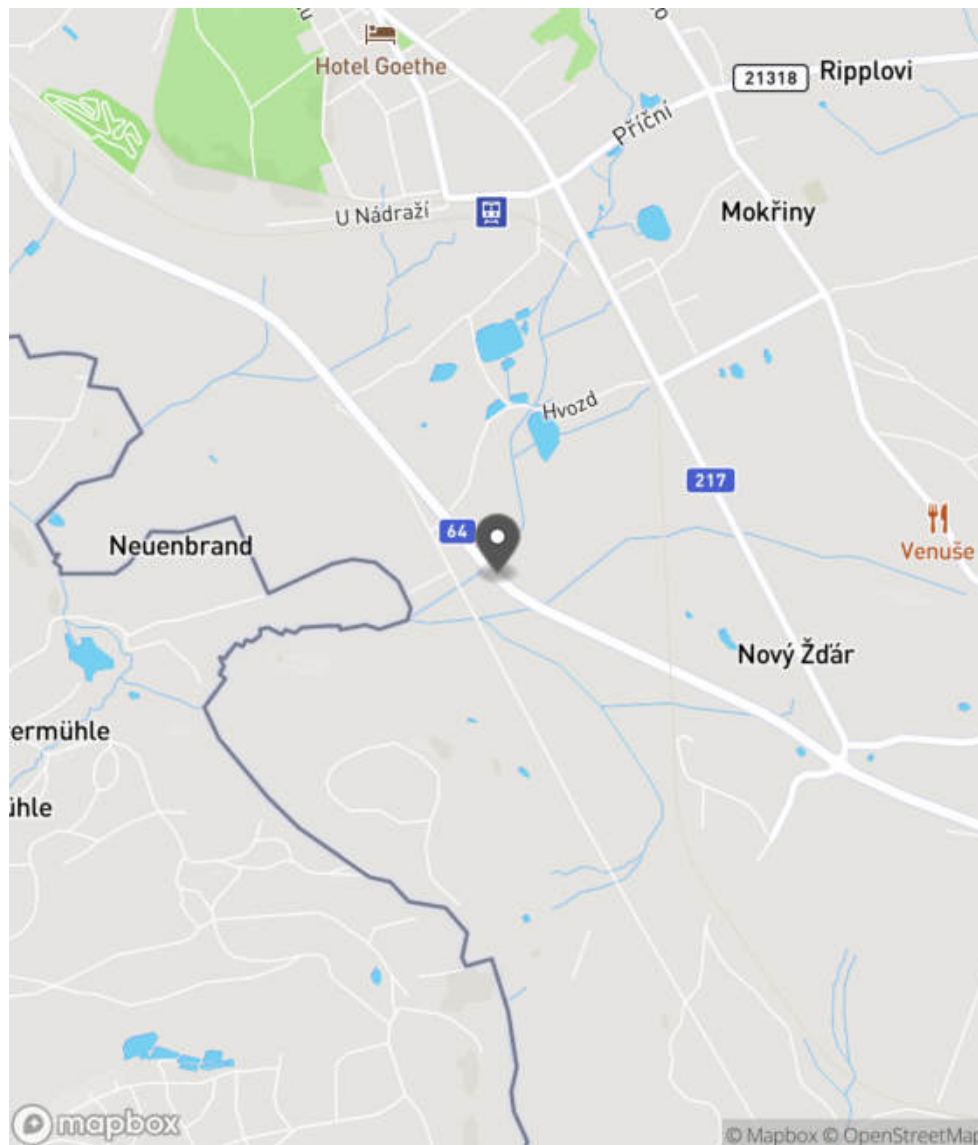
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:16:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 09:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:38:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 12,708 | Správa Karlovy Vary | 50,198093N, 12,203510E | ID 3154



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

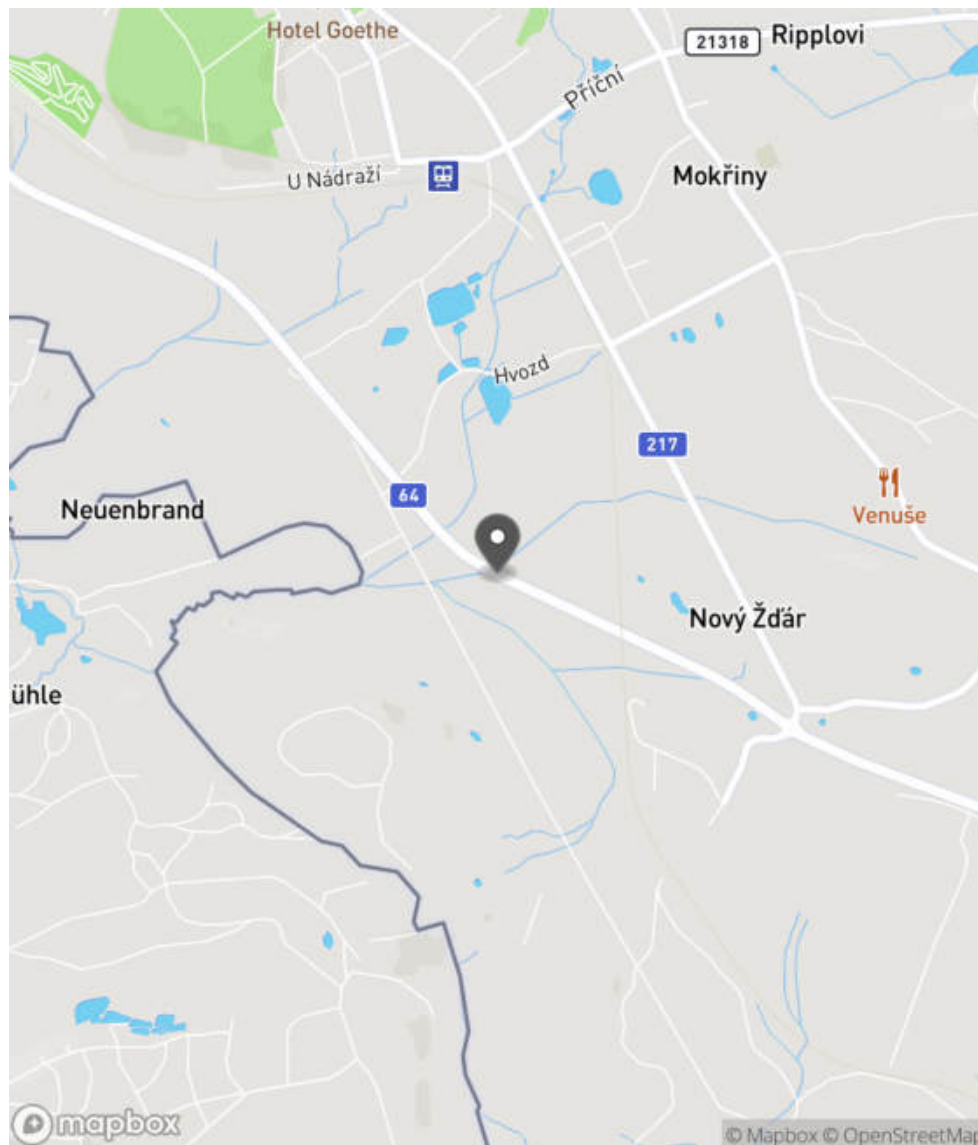
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:28:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:39:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 12,419 | Správa Karlovy Vary | 50,197018N, 12,207221E | ID 3155

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

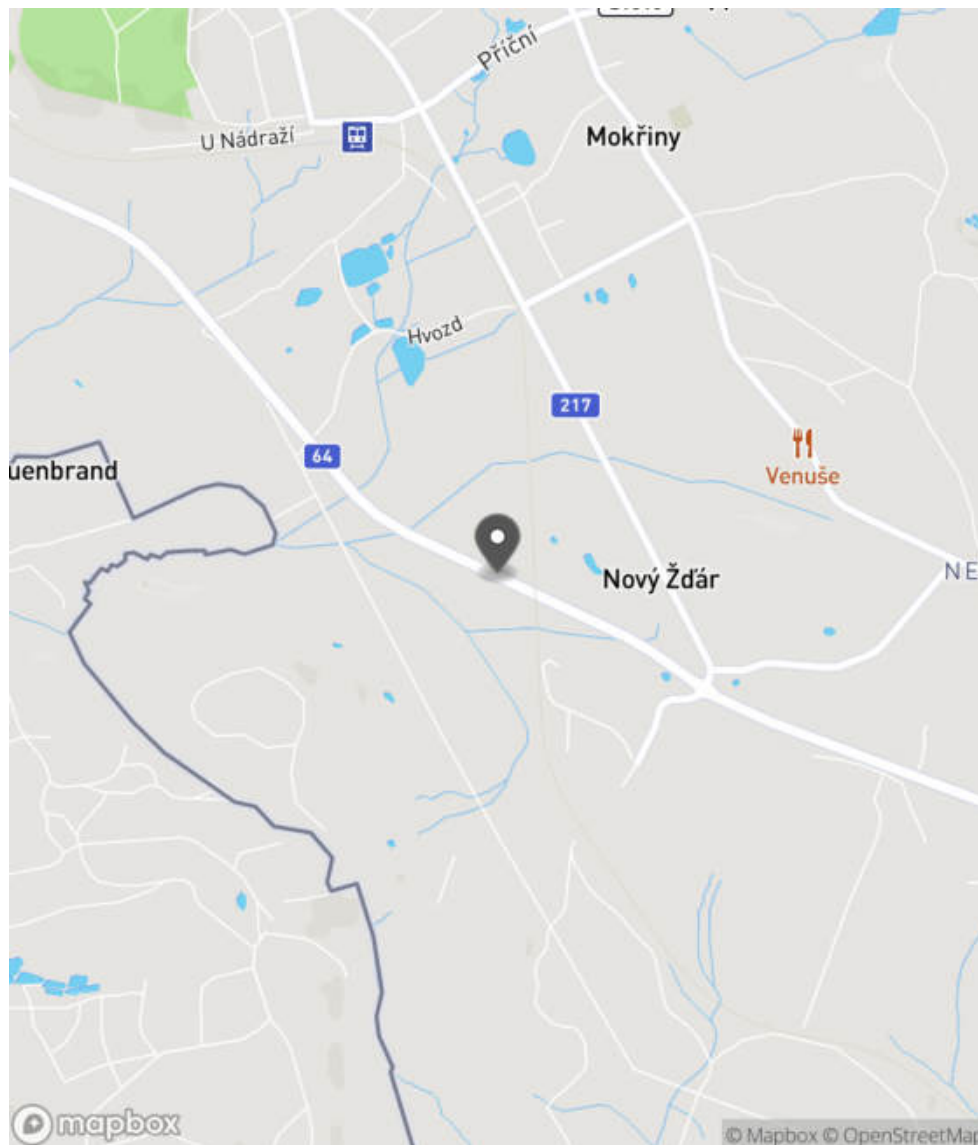
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:30:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:41:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 12,295 | Správa Karlovy Vary | 50,196606N, 12,208789E | ID 1892
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

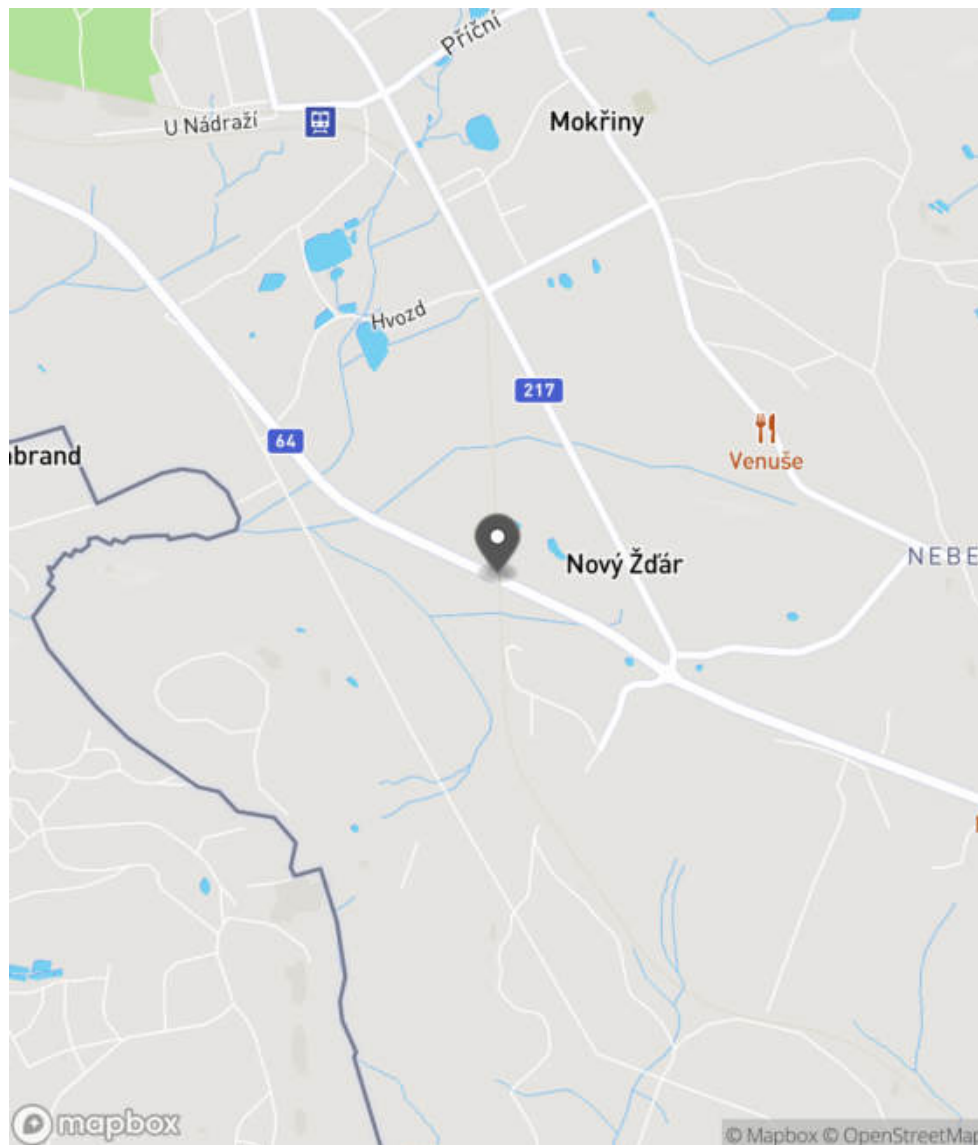
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:22:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 09:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:41:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 12,152 | Správa Karlovy Vary | 50,196014N, 12,210551E | ID 3156

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

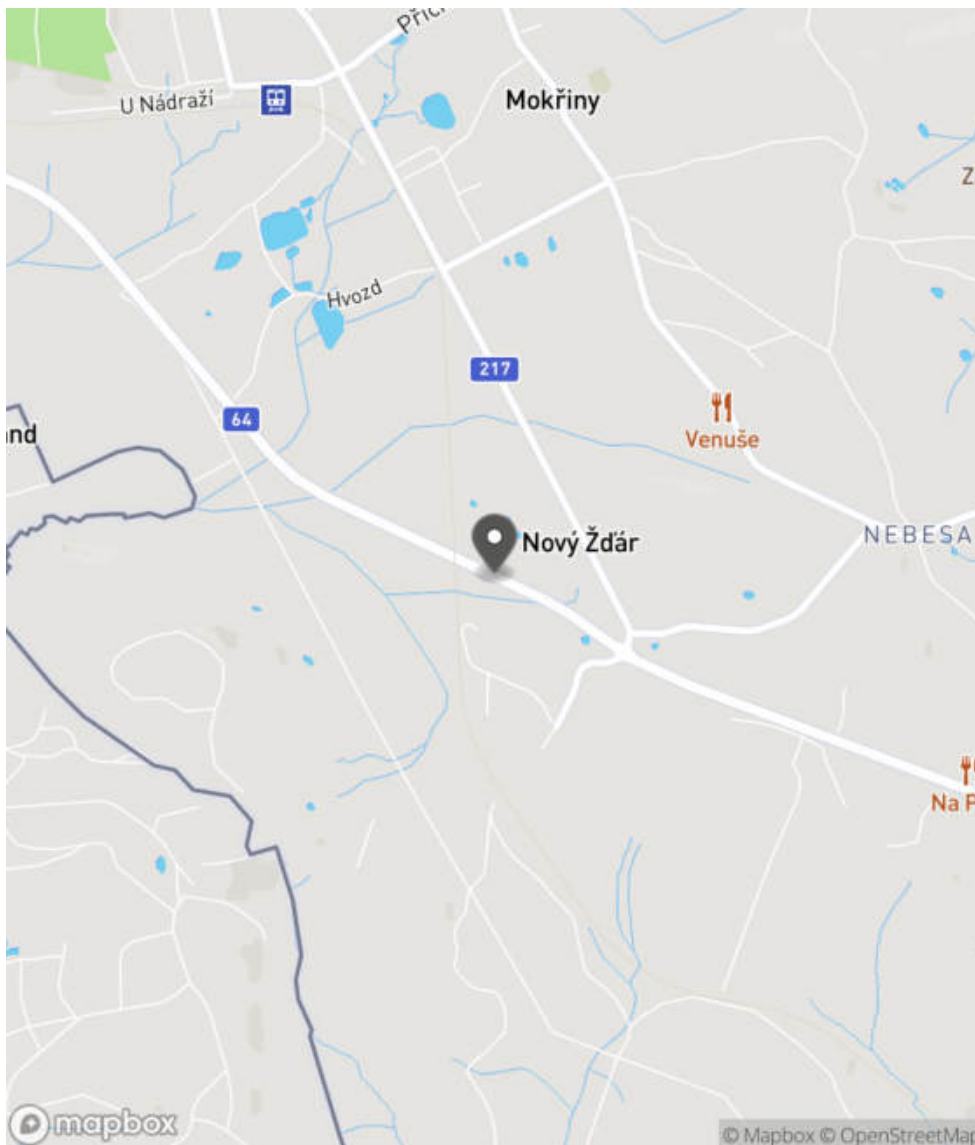
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:32:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:43:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 12,013 | Správa Karlovy Vary | 50,195499N, 12,212272E | ID 3625
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3157.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

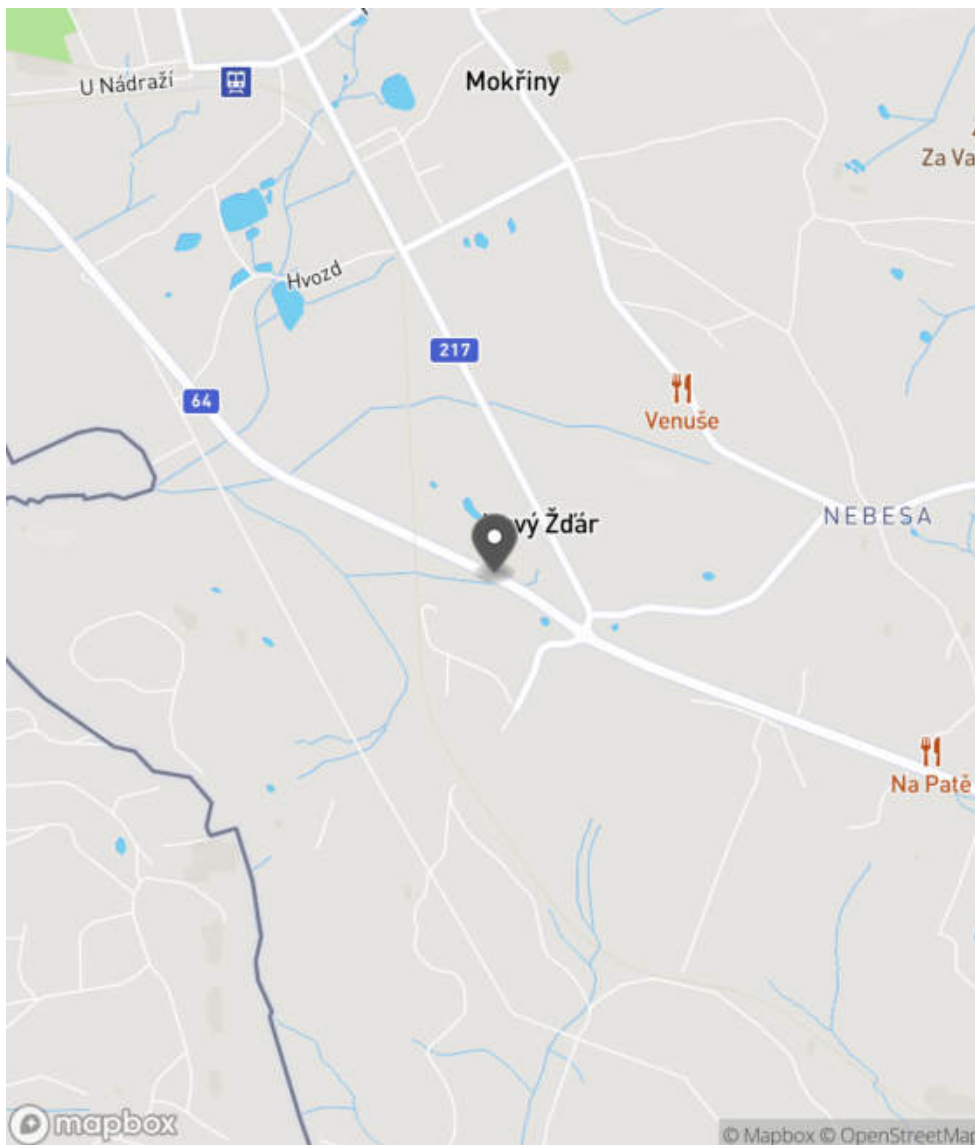
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3157.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 09:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:45:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 12,012 | Správa Karlovy Vary | 50,195438N, 12,212355E | ID 3157

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

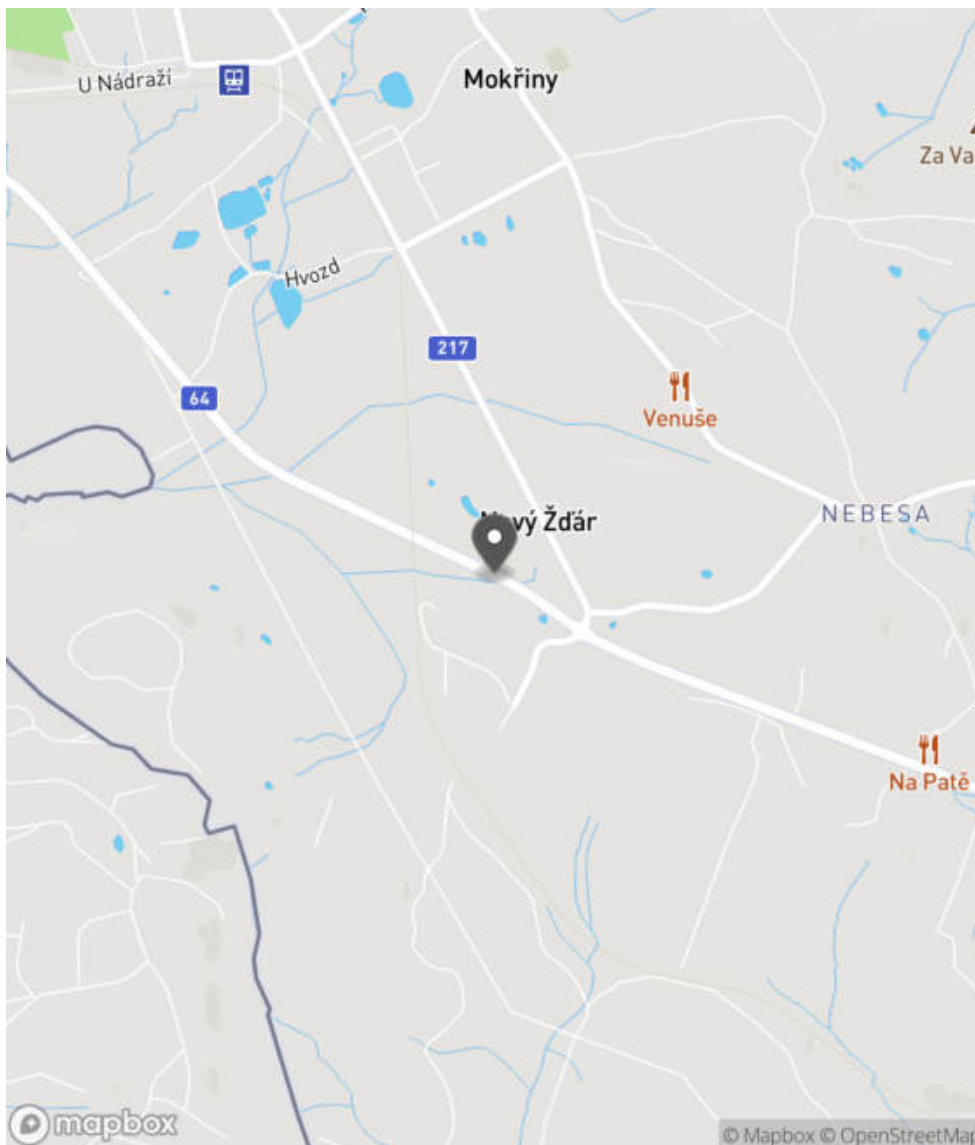
Návrh opatření Odstranění
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3625.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3625.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:36:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:46:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 11,914 | Správa Karlovy Vary | 50,195007N, 12,213552E | ID 3158

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

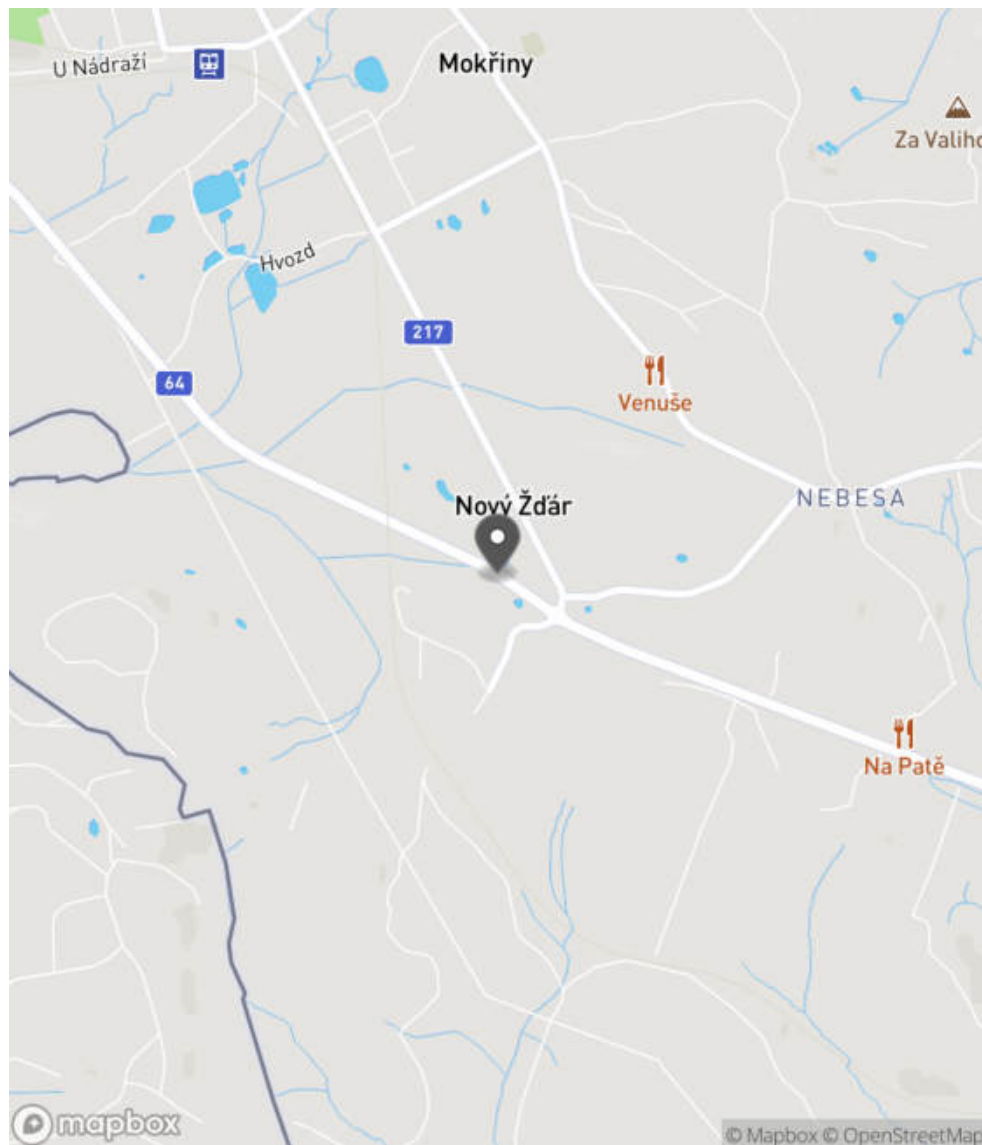
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	Realizace propojení stávajících svodidel.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 80 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:43:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:49:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 11,751 | Správa Karlovy Vary | 50,194263N, 12,215391E | ID 1896
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

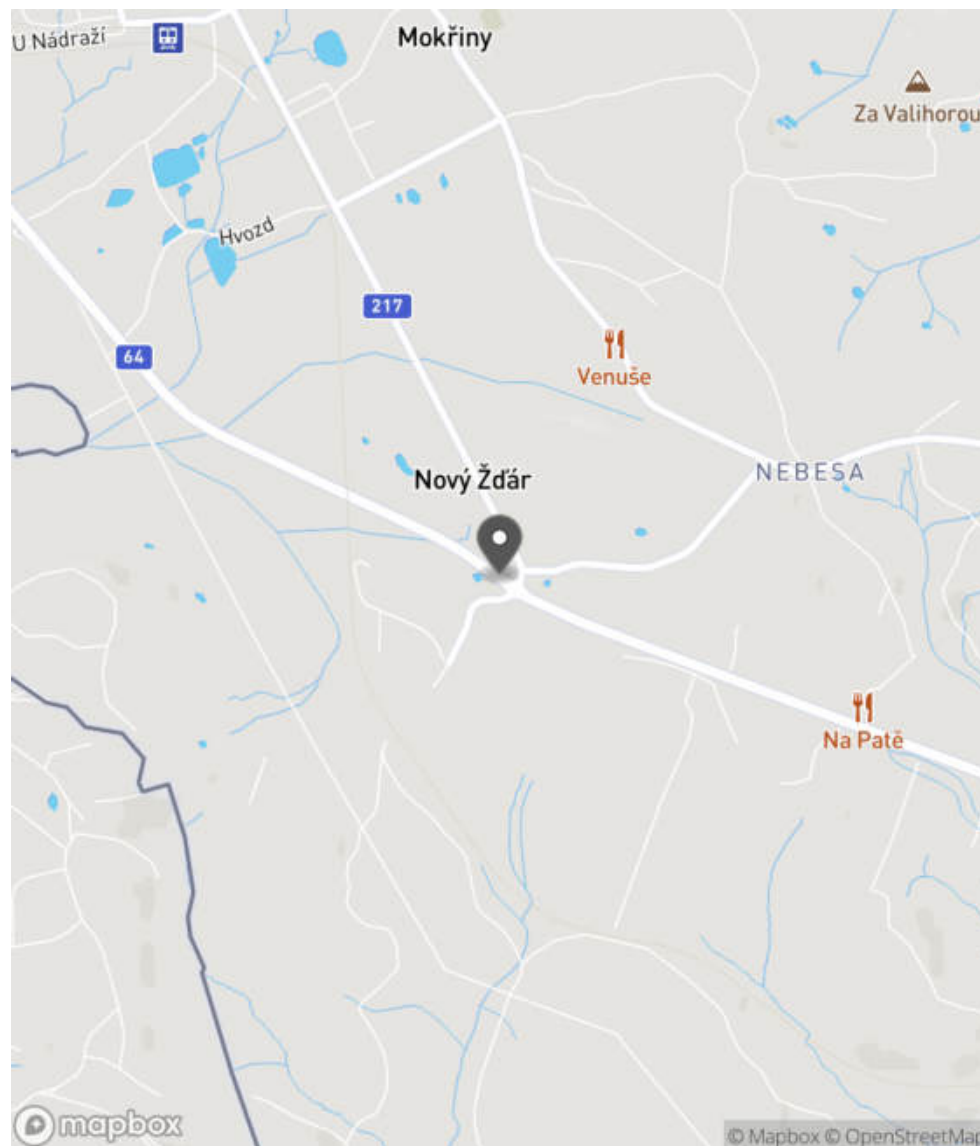
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:29:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 09:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:50:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 11,697 | Správa Karlovy Vary | 50,193832N, 12,216273E | ID 3159

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 4190 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

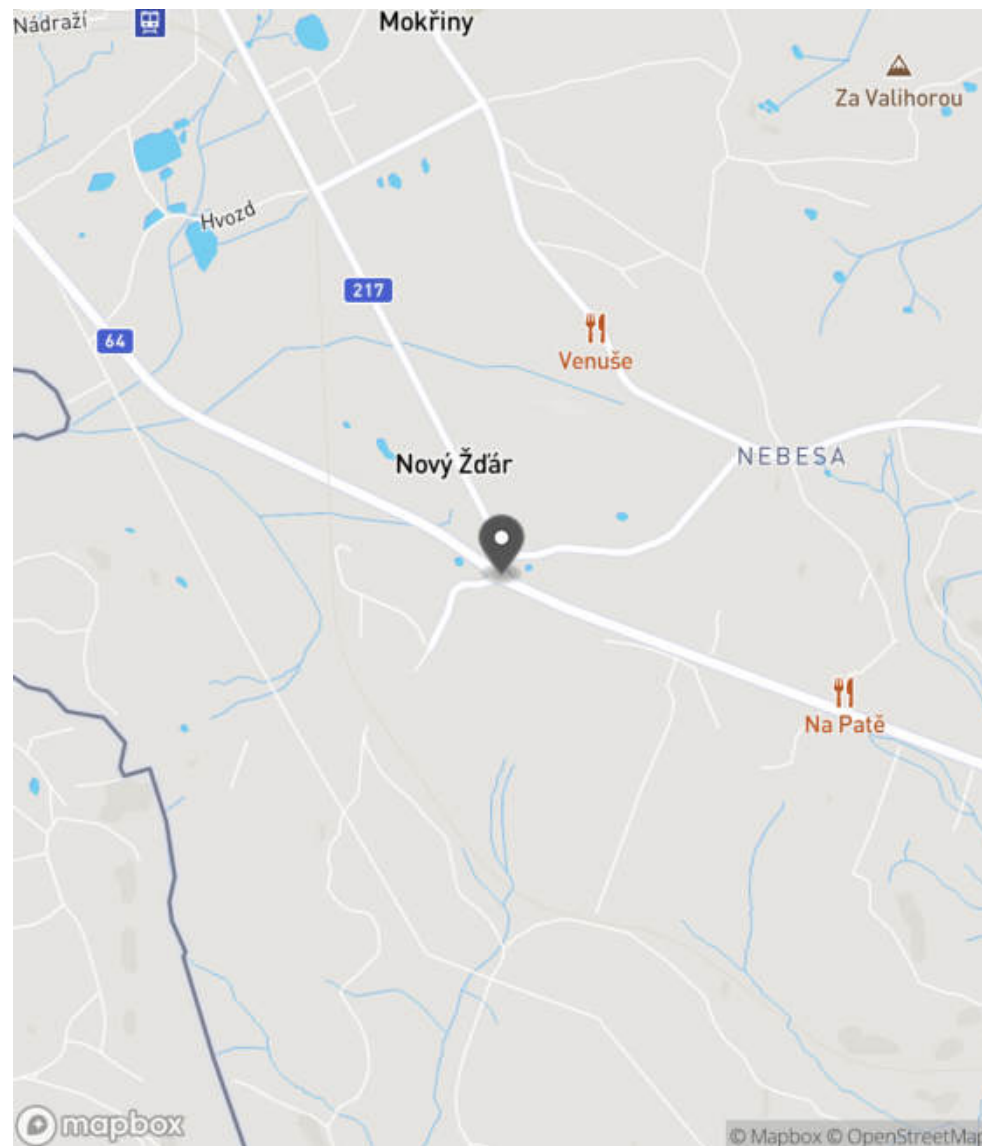
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 4190 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:47:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:52:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 11,666 | Správa Karlovy Vary | 50,193668N, 12,216640E | ID 3160
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 530 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

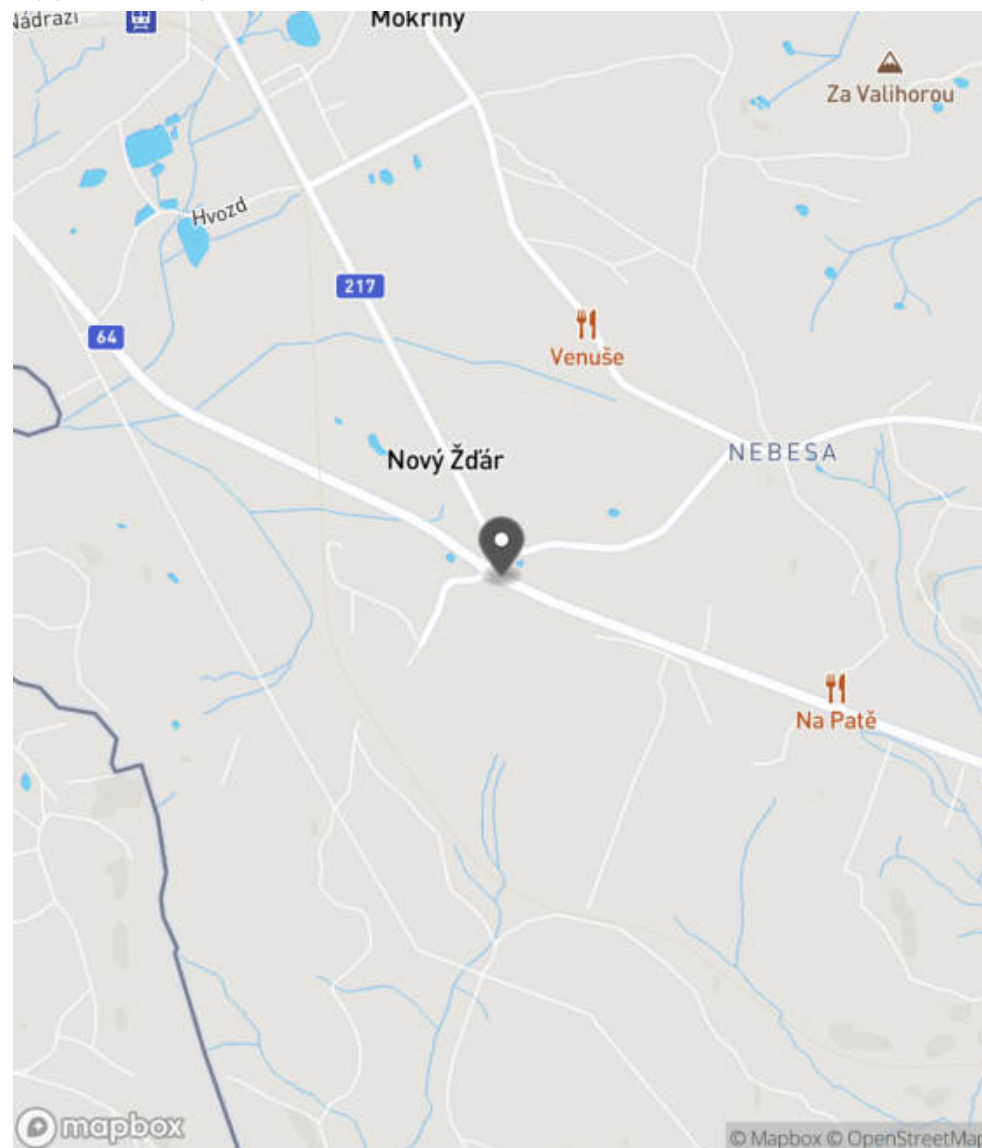
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 530 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:51:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:56:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 11,618 | Správa Karlovy Vary | 50,193474N, 12,217173E | ID 1898
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

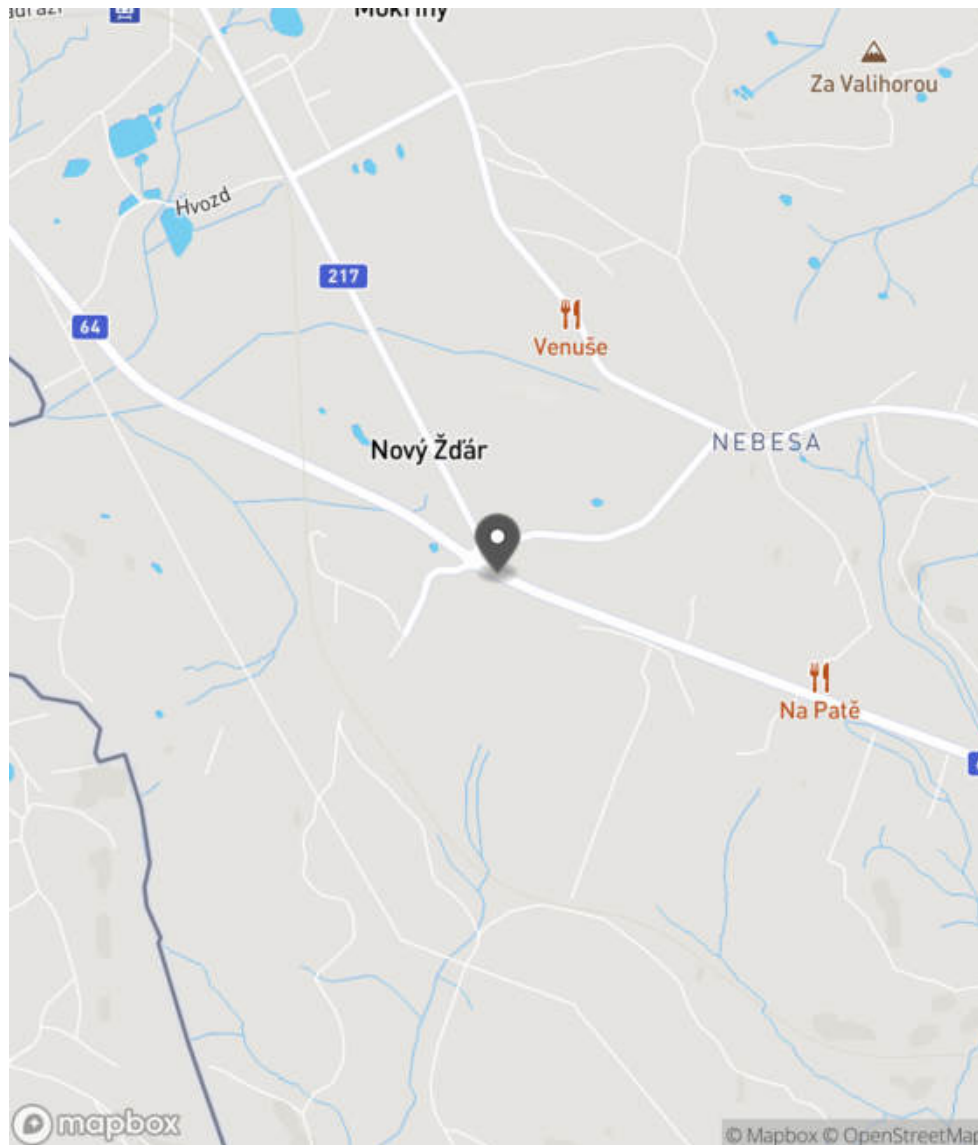
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:33:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 09:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:56:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 11,122 | Správa Karlovy Vary | 50,191853N, 12,223726E | ID 4031
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

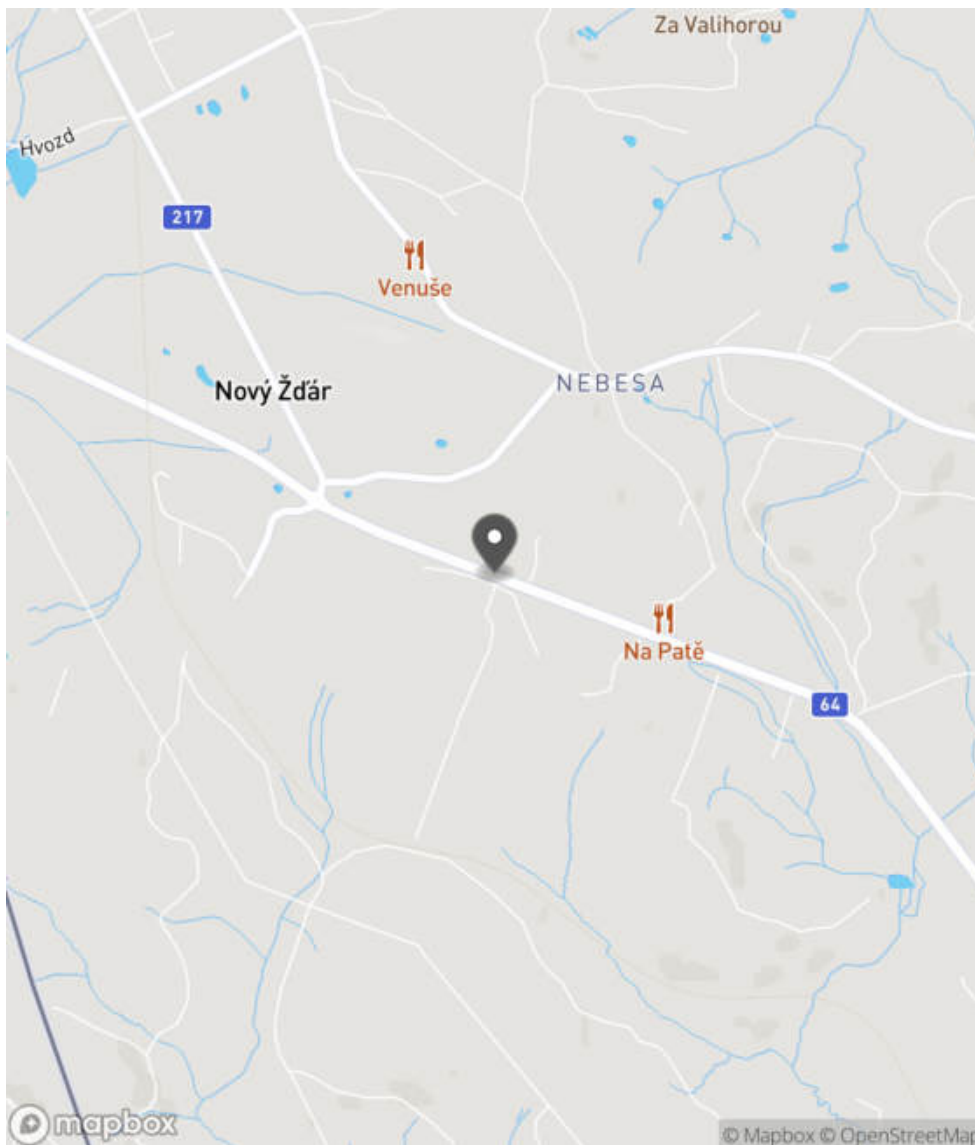
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 09:58:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 11,119 | Správa Karlovy Vary | 50,191792N, 12,223938E | ID 3626

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 460 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 460 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

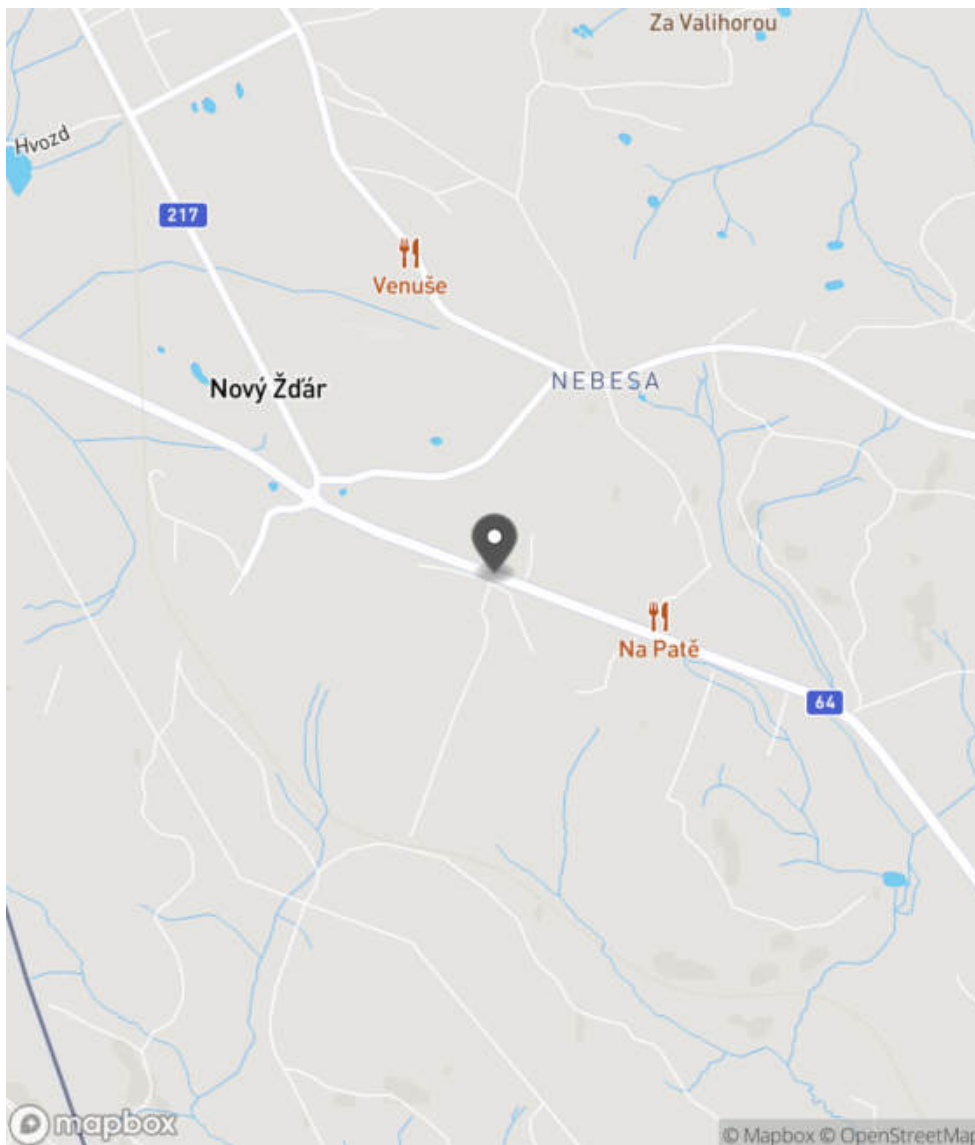
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 09:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:06:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 11,080 | Správa Karlovy Vary | 50,191673N, 12,224687E | ID 1903

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

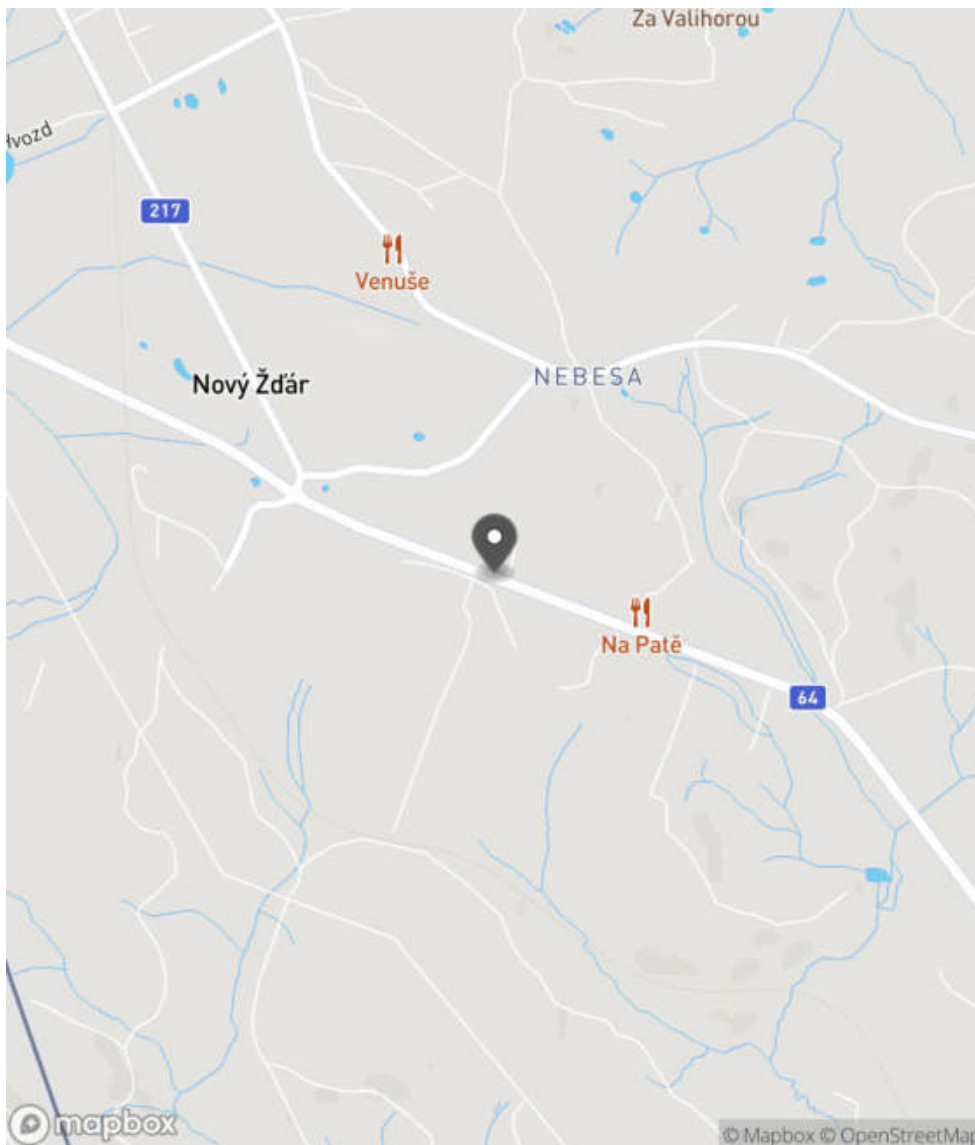
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2016 14:48:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 09:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:01:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,790 | Správa Karlovy Vary | 50,190800N, 12,228174E | ID 3161
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

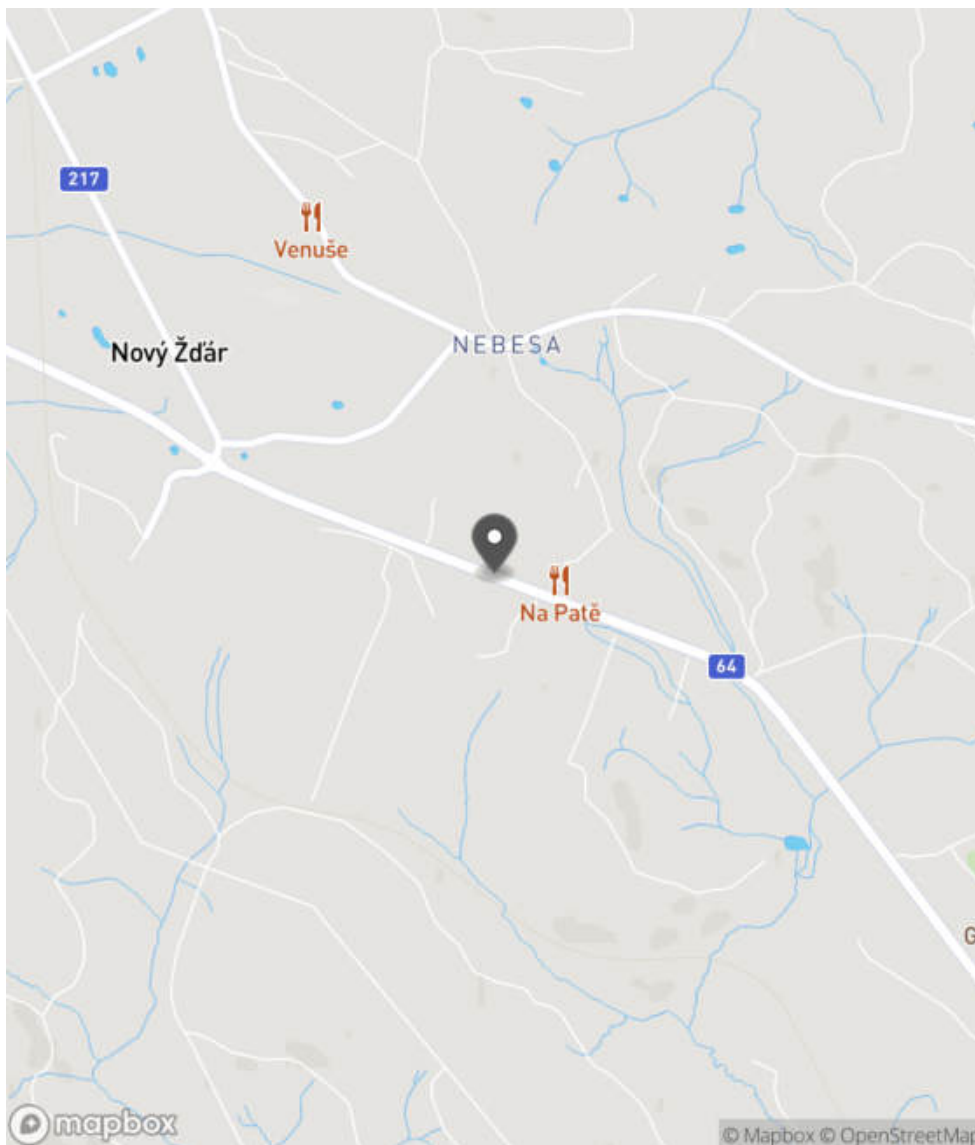
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 11:05:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:02:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,681 | Správa Karlovy Vary | 50,190605N, 12,229131E | ID 4032
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

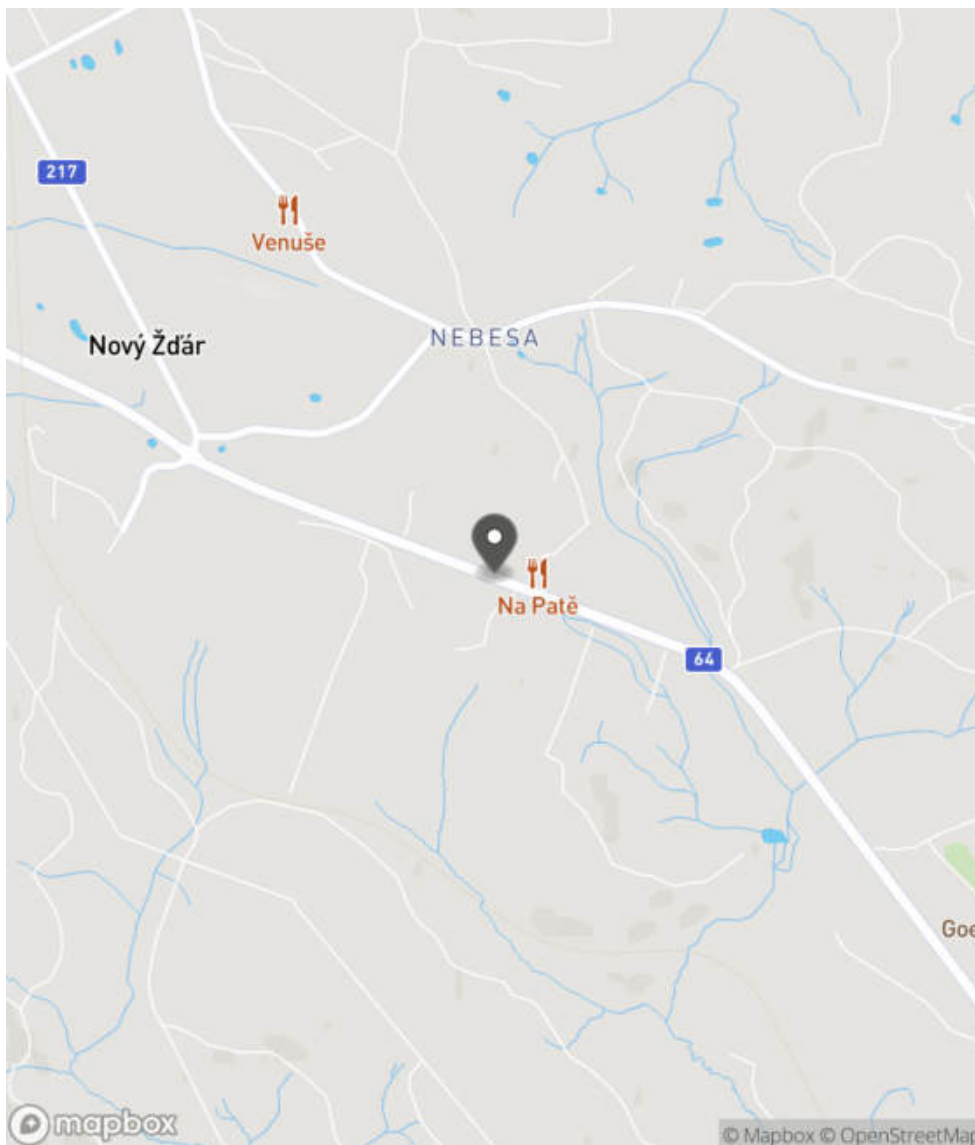
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:04:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,651 | Správa Karlovy Vary | 50,190323N, 12,229977E | ID 2293
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

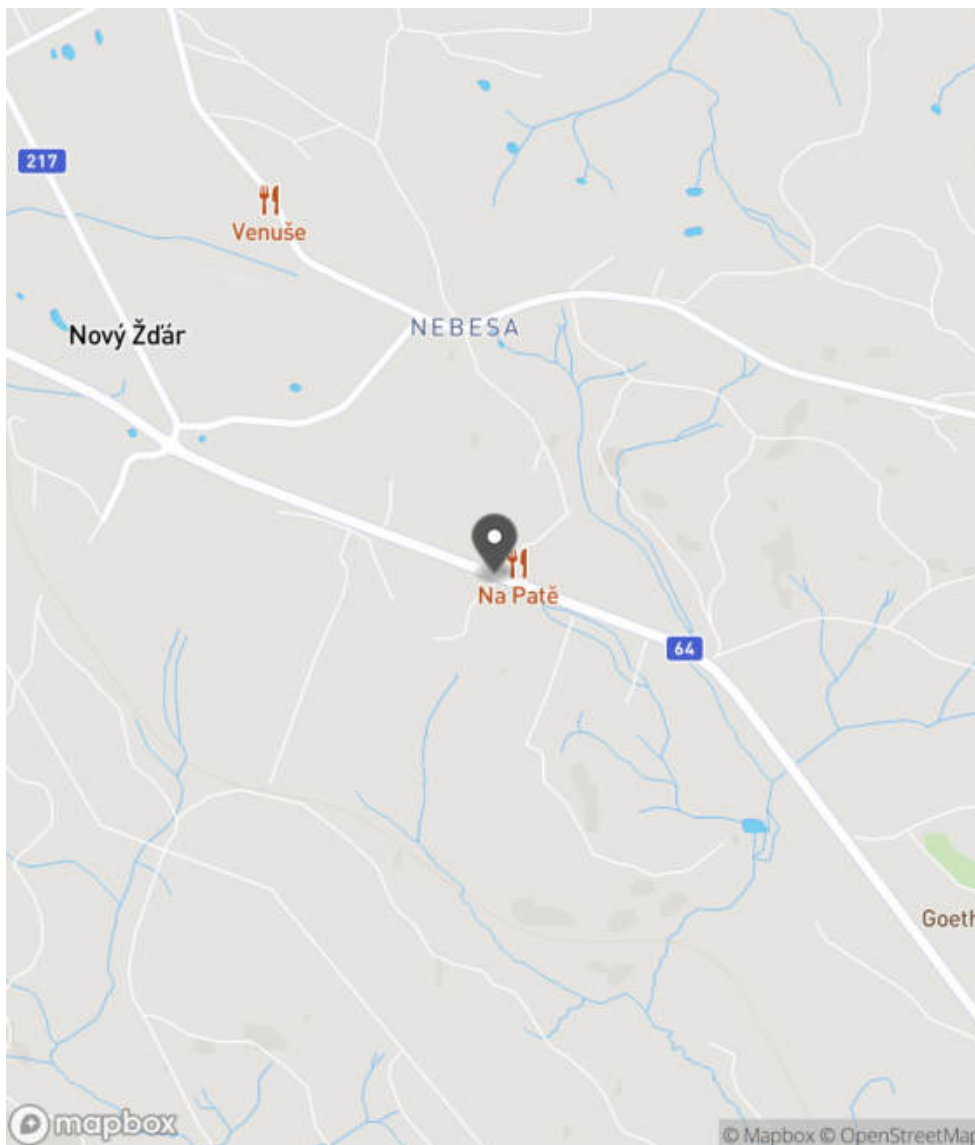
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 13:25:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:06:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,641 | Správa Karlovy Vary | 50,190285N, 12,230149E | ID 1939
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 450 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

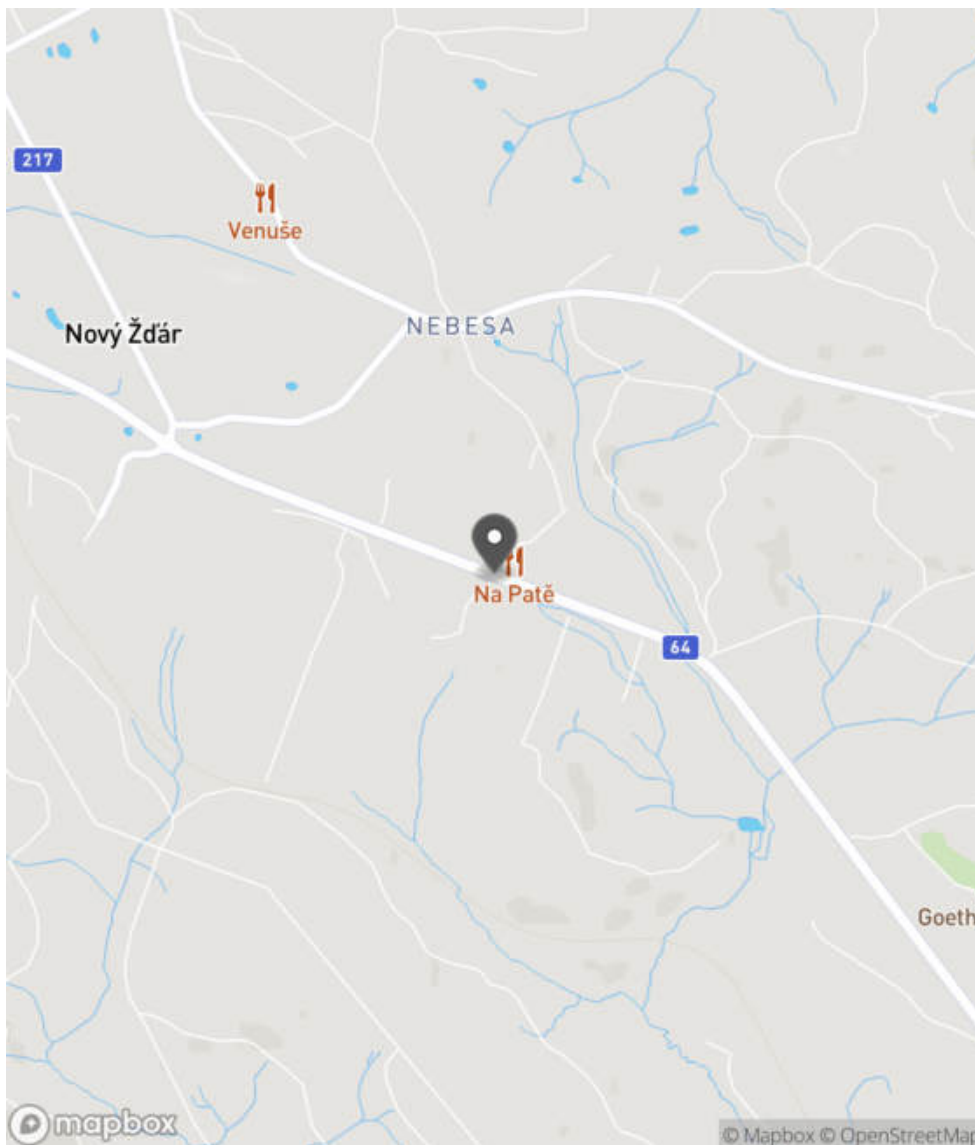
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 340 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:17:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:13:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,300 | Správa Karlovy Vary | 50,189564N, 12,233307E | ID 3627

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nedodržení minimální výškové vzdálenosti SDZ A 1a od nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Přesunout SDZ do adekvátní výšky od nivelety komunikace v rozmezí 1,2 m až 2,7 m.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

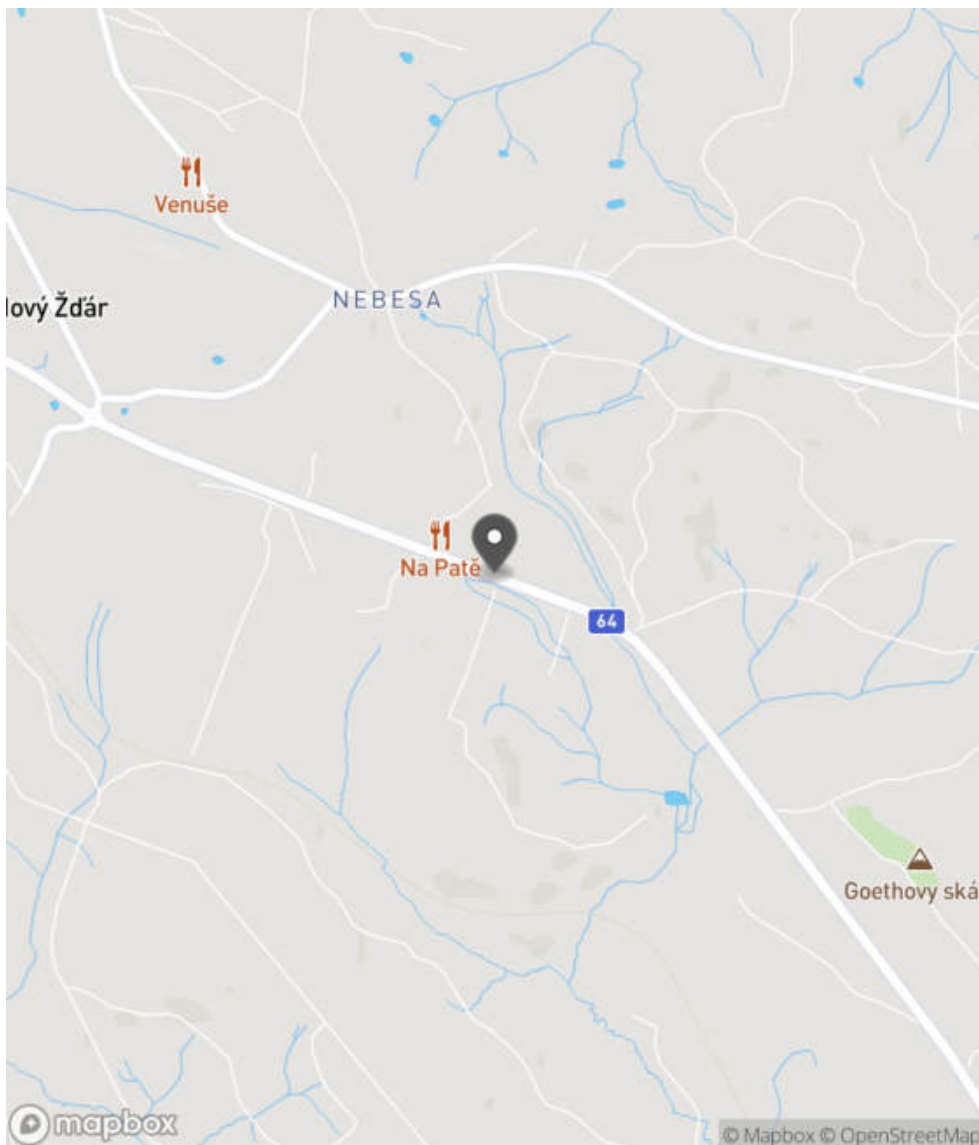
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nedodržení minimální výškové vzdálenosti SDZ A 1a od nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Přesunout SDZ do adekvátní výšky od nivelety komunikace v rozmezí 1,2 m až 2,7 m.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:13:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,157 | Správa Karlovy Vary | 50,188824N, 12,236353E | ID 4033

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Strom
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Strom se nachází na vnější straně příkopu.

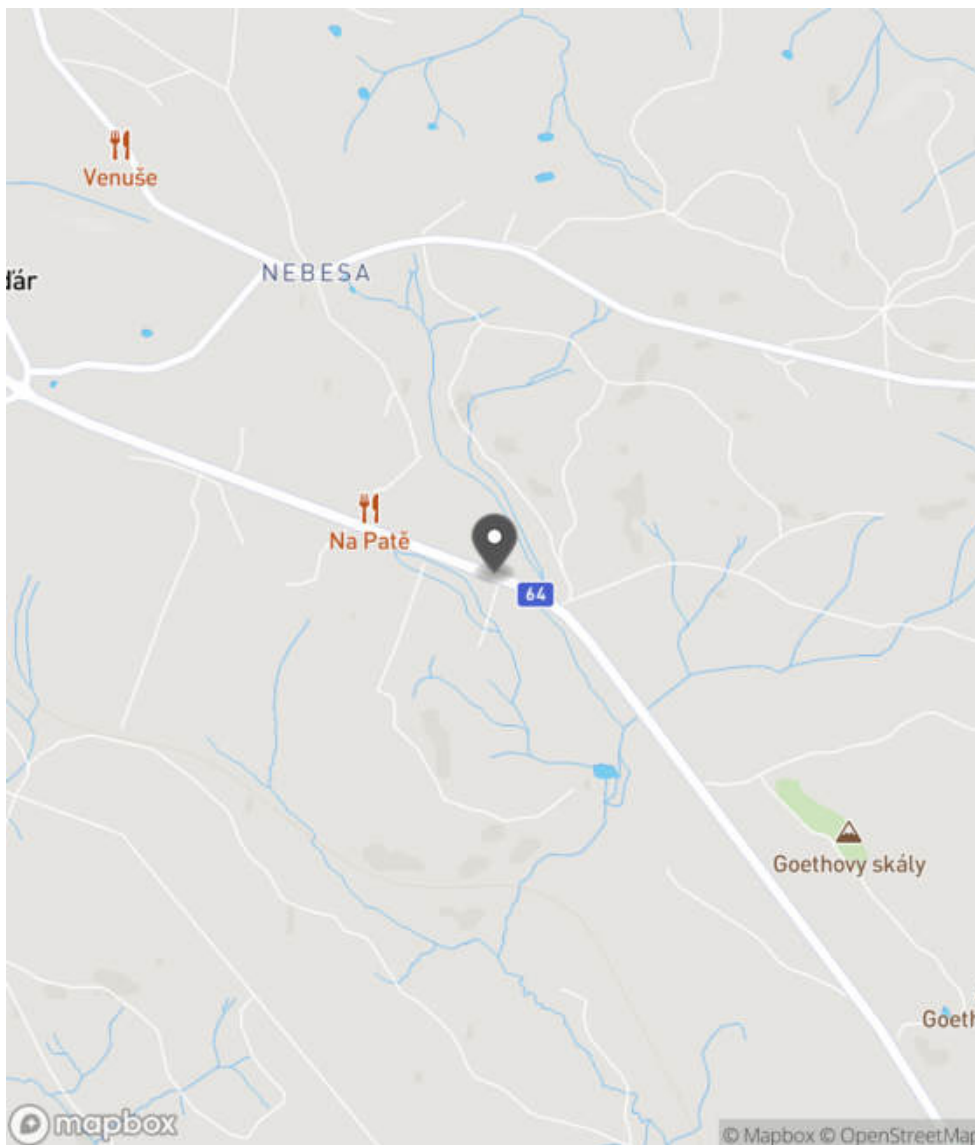
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:21:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,156 | Správa Karlovy Vary | 50,188858N, 12,236434E | ID 1946

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

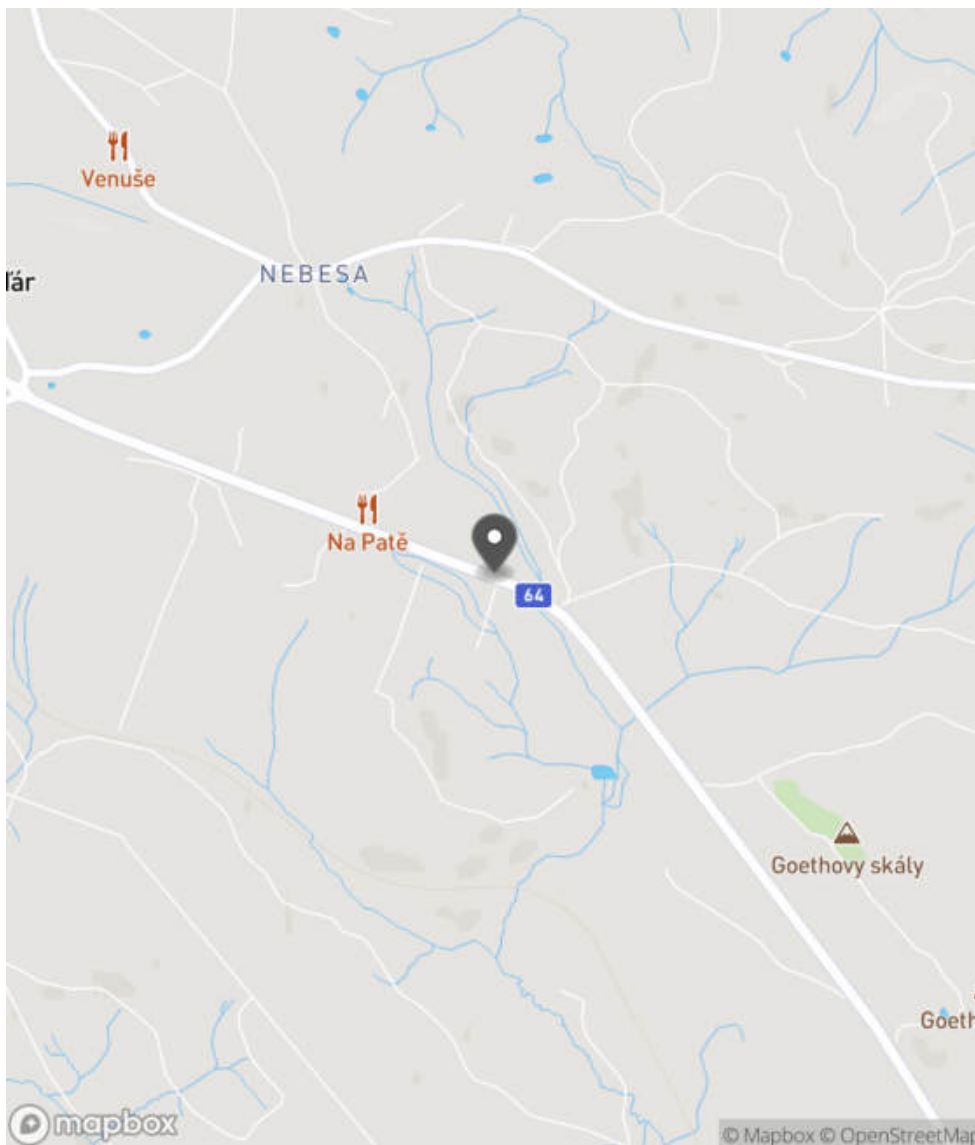
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:31:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:23:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,148 | Správa Karlovy Vary | 50,188789N, 12,236492E | ID 3628
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

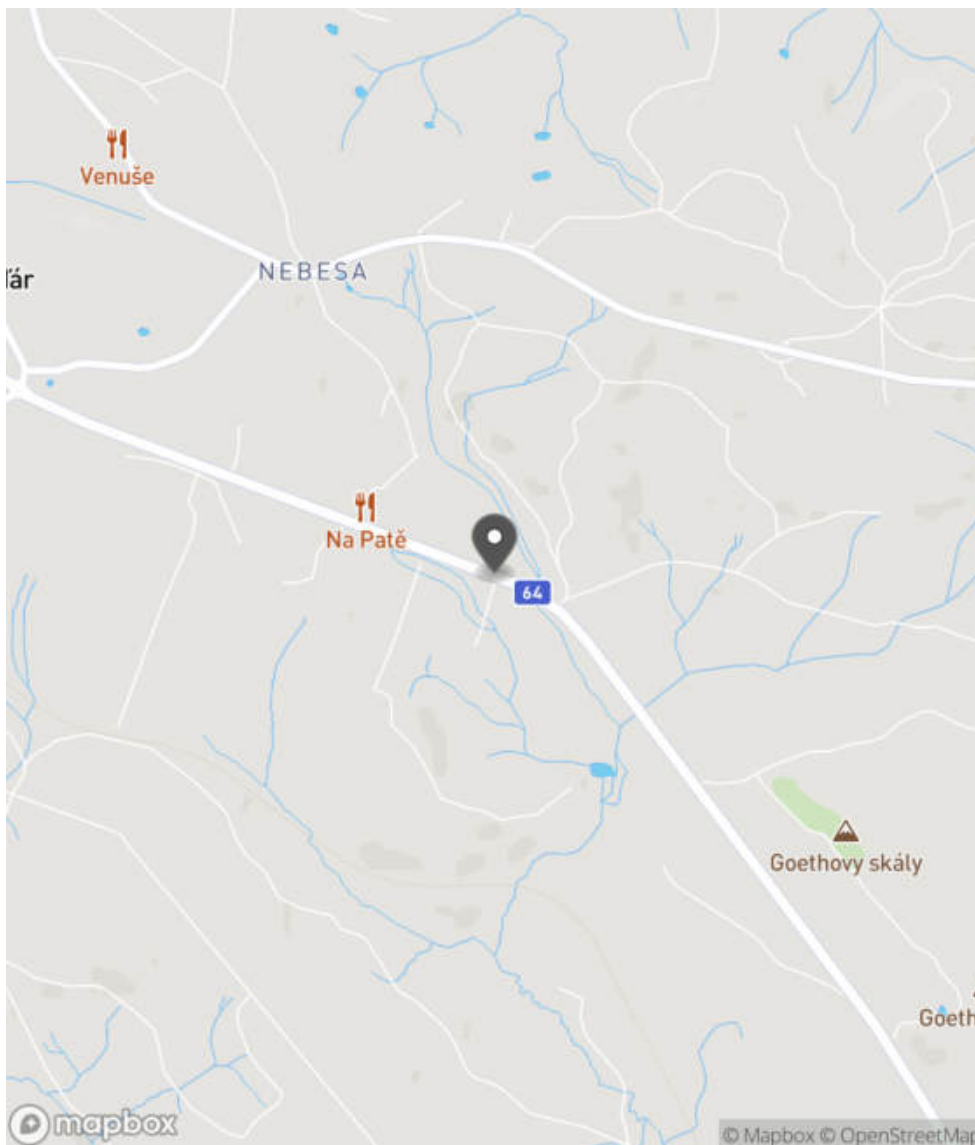
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:23:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,146 | Správa Karlovy Vary | 50,188755N, 12,236484E | ID 1948
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

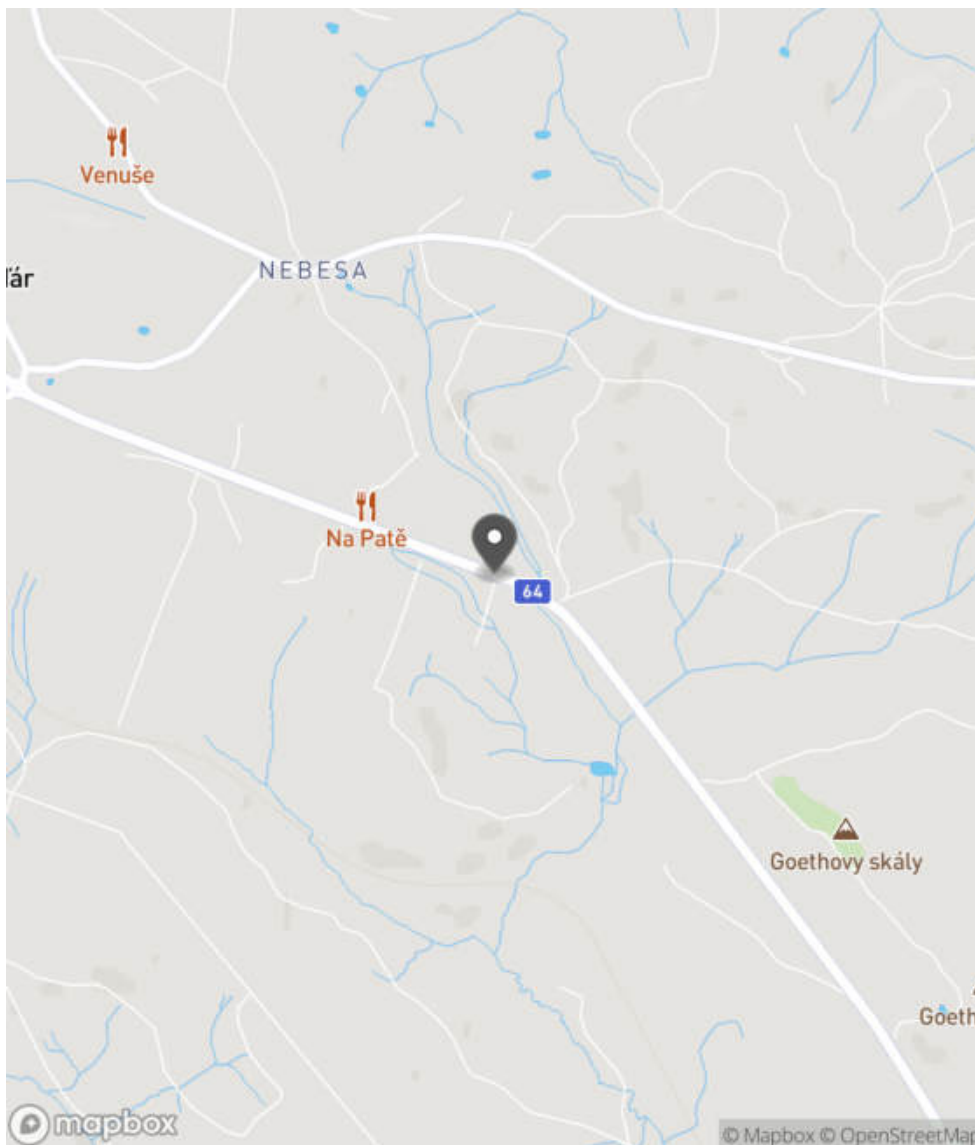
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Závora svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:36:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:24:12


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 10,137 | Správa Karlovy Vary | 50,188751N, 12,236675E | ID 1953

Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce



Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 375 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

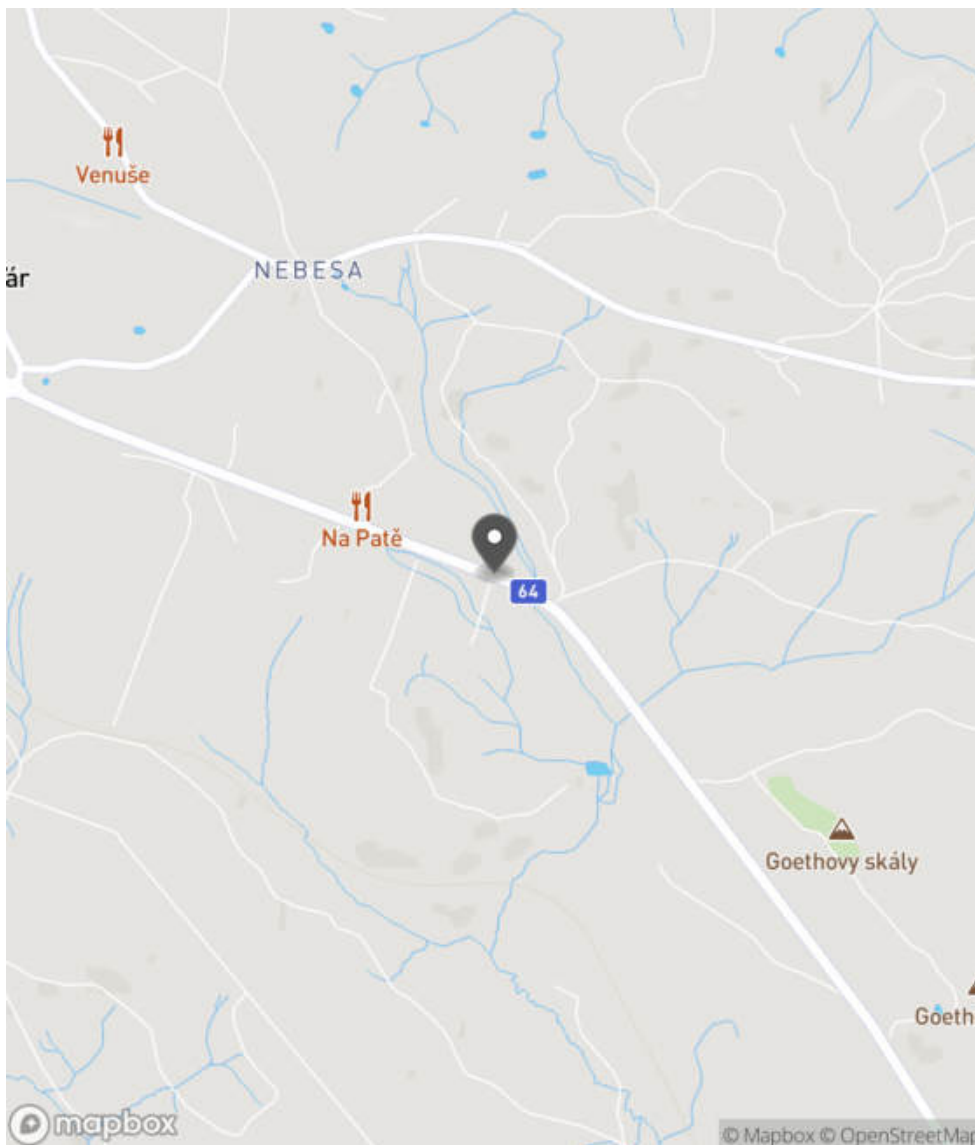
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 375 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 08:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:24:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,978 | Správa Karlovy Vary | 50,188267N, 12,238278E | ID 3629

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

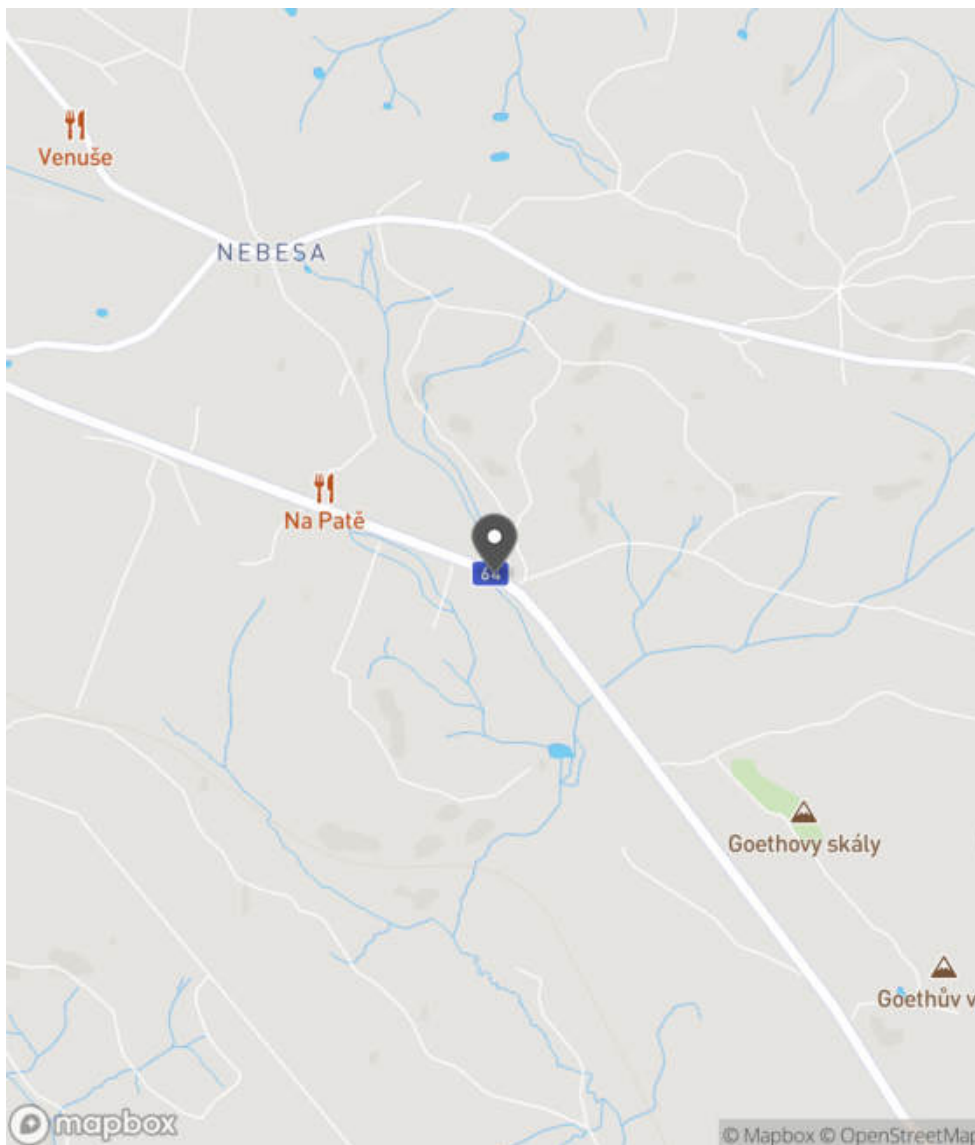
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapaštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapaštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:26:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,581 | Správa Karlovy Vary | 50,185436N, 12,242140E | ID 3162

Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce



Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

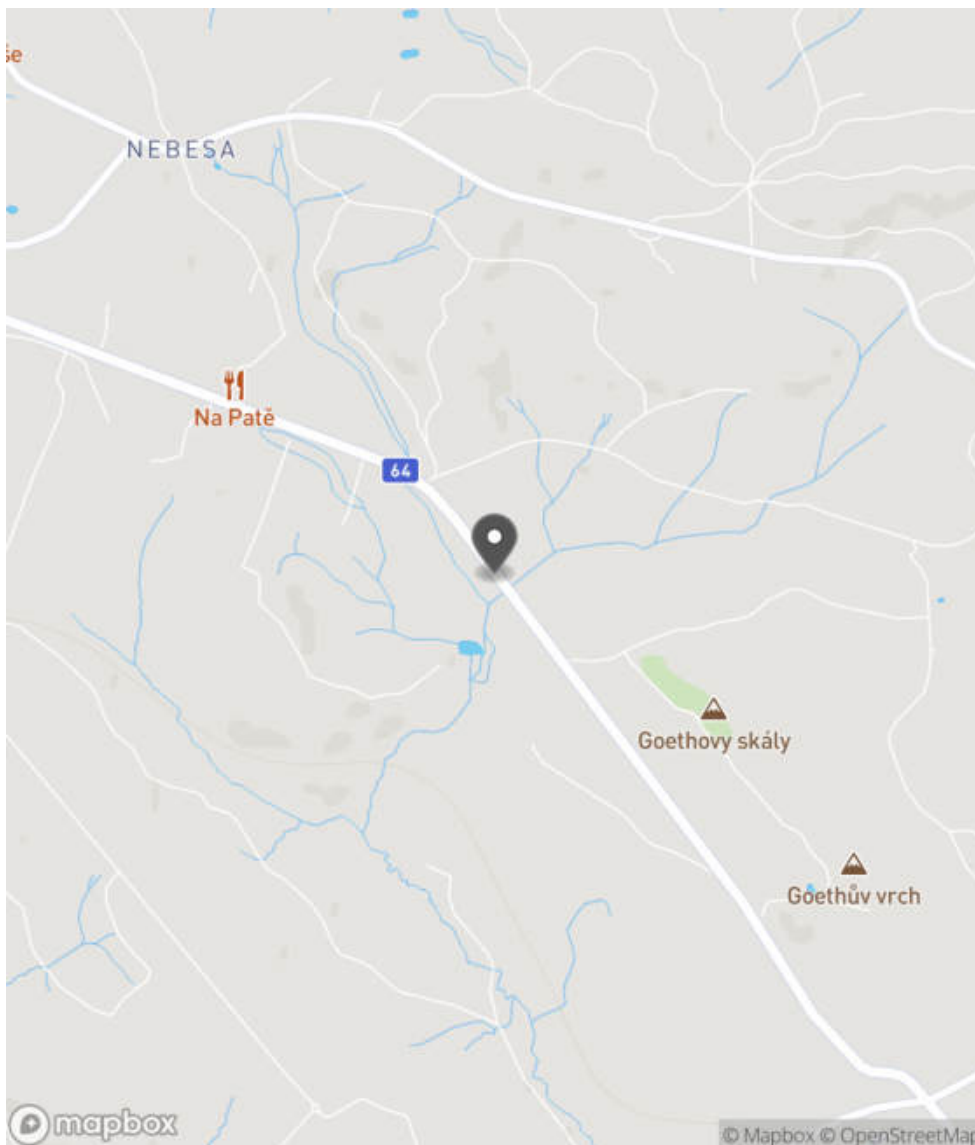
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 11:26:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:37:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,580 | Správa Karlovy Vary | 50,185528N, 12,242139E | ID 1962

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

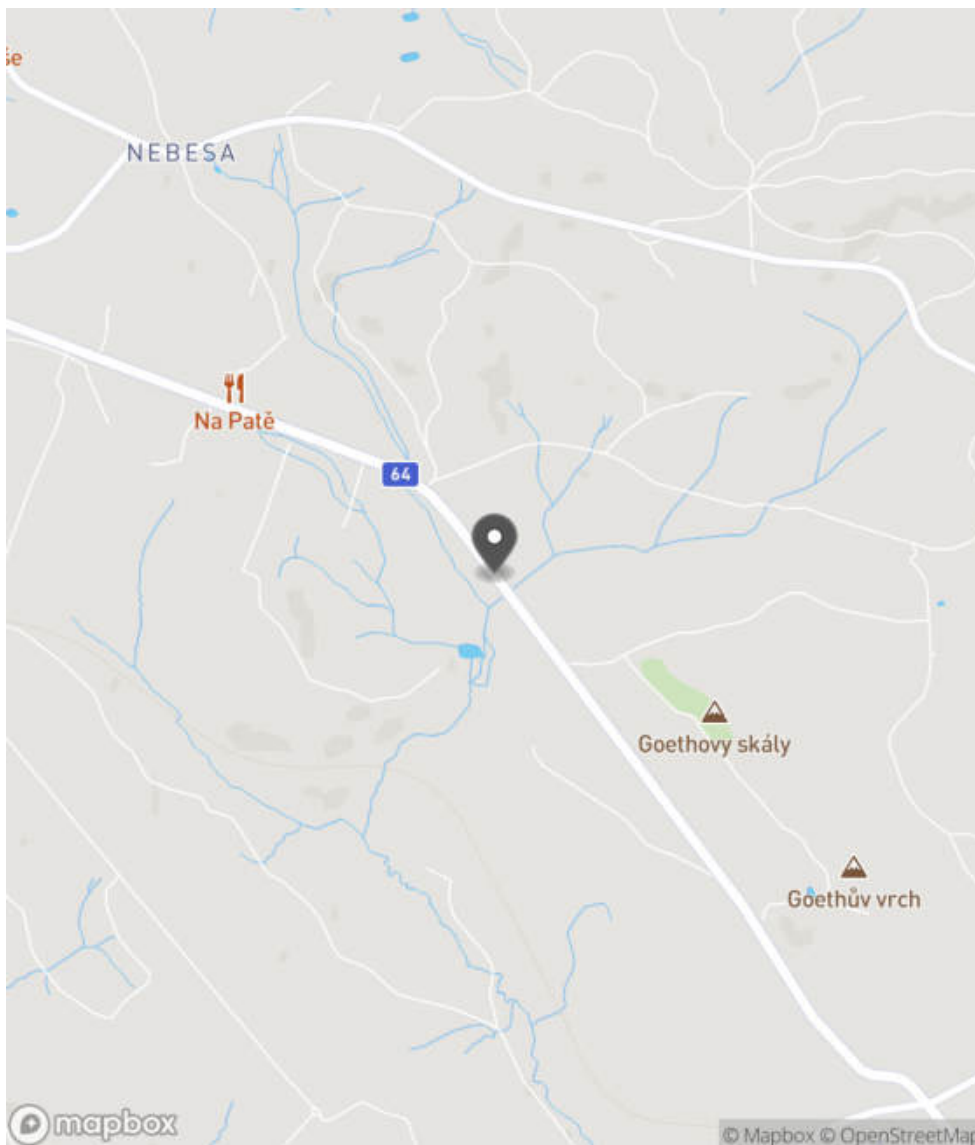
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 09:05:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:37:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,557 | Správa Karlovy Vary | 50,185276N, 12,242387E | ID 1964

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 300 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

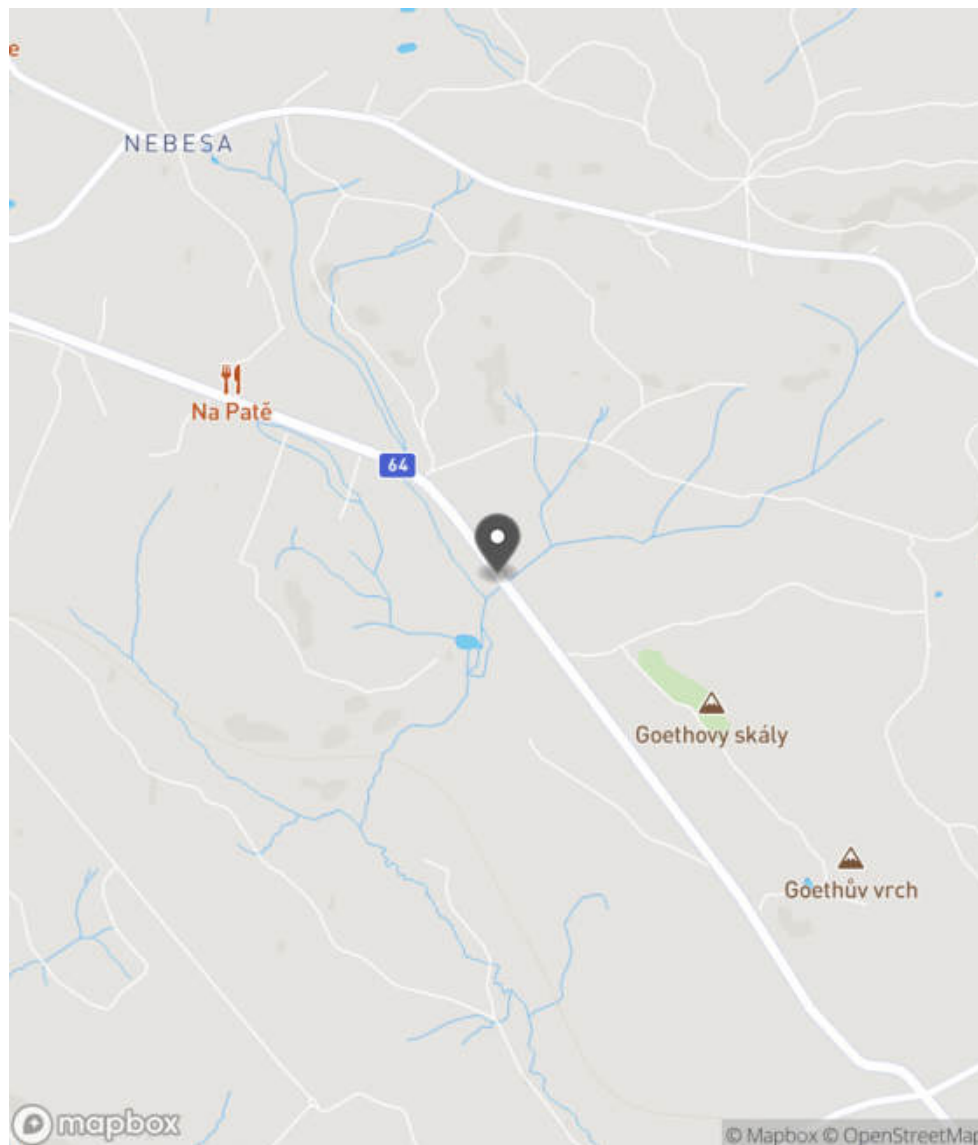
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 300 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 09:17:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:40:36


Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,494 | Správa Karlovy Vary | 50,184856N, 12,243025E | ID 1965

Změna deficitu Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

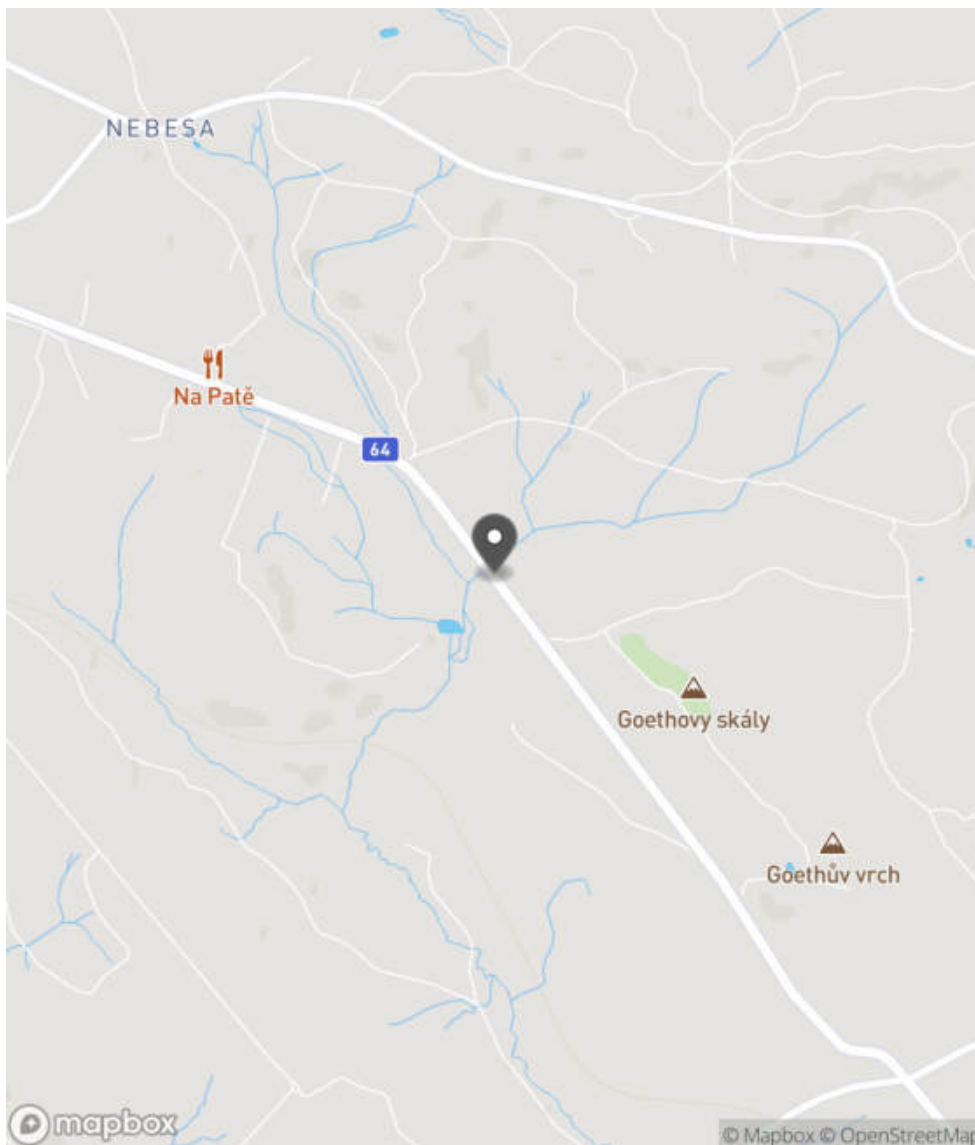
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 09:22:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 11:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:41:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,264 | Správa Karlovy Vary | 50,183170N, 12,244934E | ID 3163

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

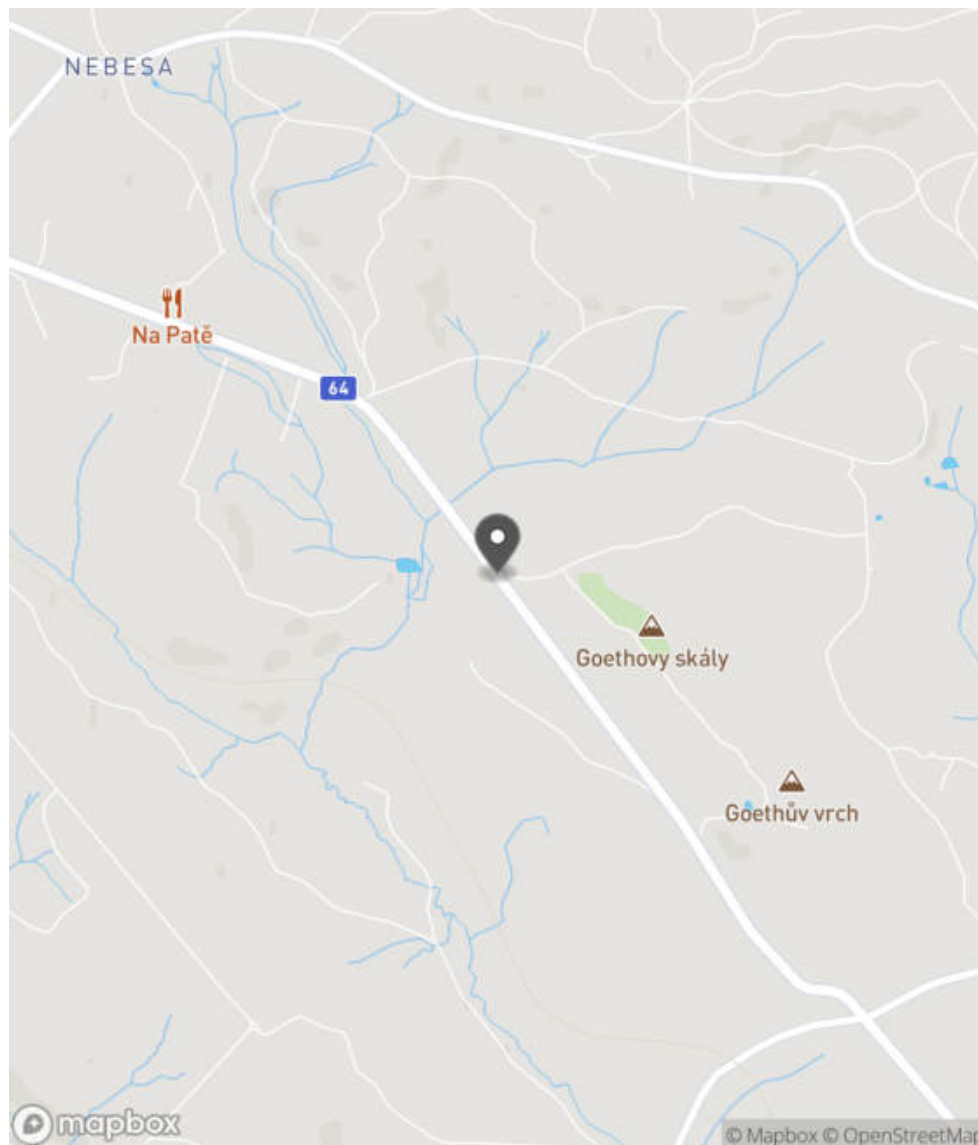
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 07:35:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:45:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,258 | Správa Karlovy Vary | 50,183113N, 12,244898E | ID 1969

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 810 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

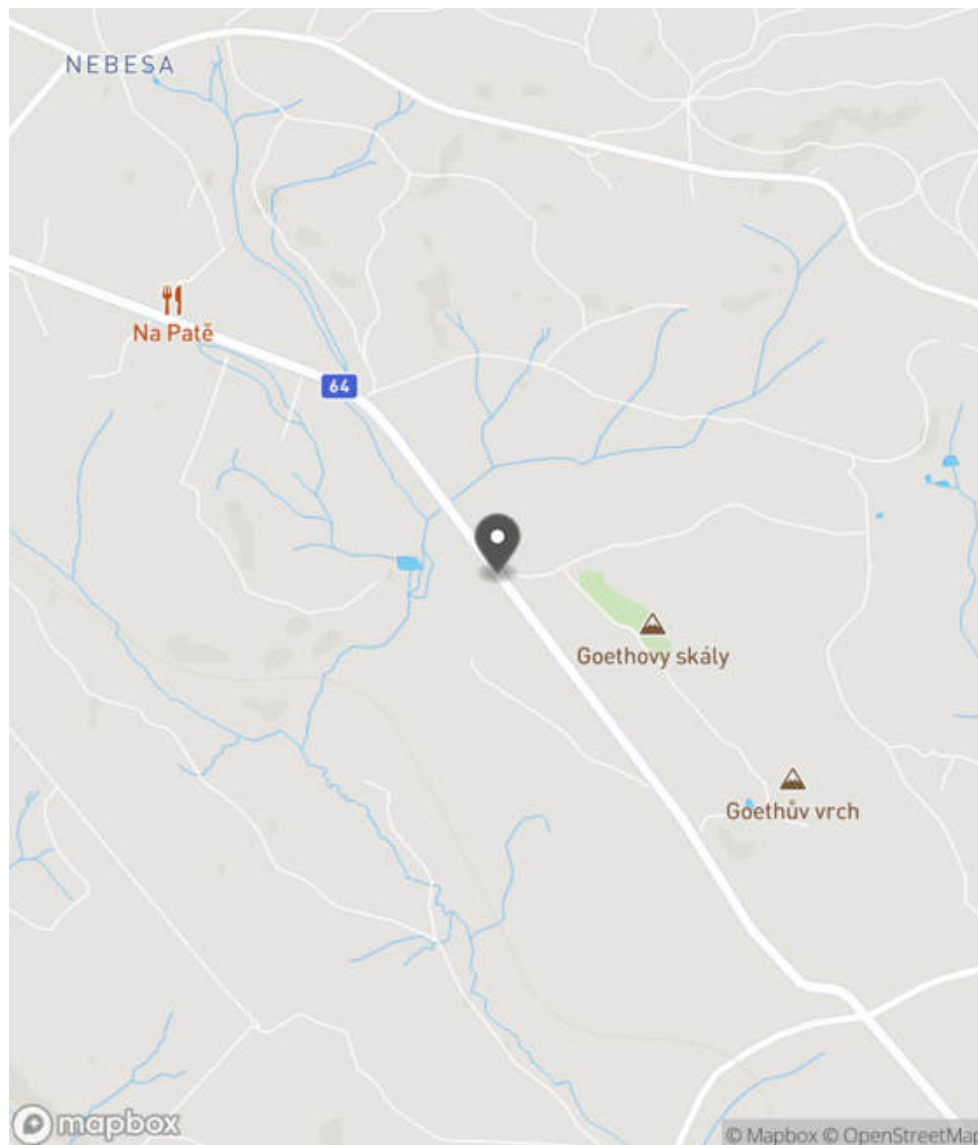
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 810 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 09:42:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 11:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:46:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,242 | Správa Karlovy Vary | 50,182995N, 12,245101E | ID 1973

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zářívku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Délka zářívku je 40 m. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zářívku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Délka zářívku je 40 m. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

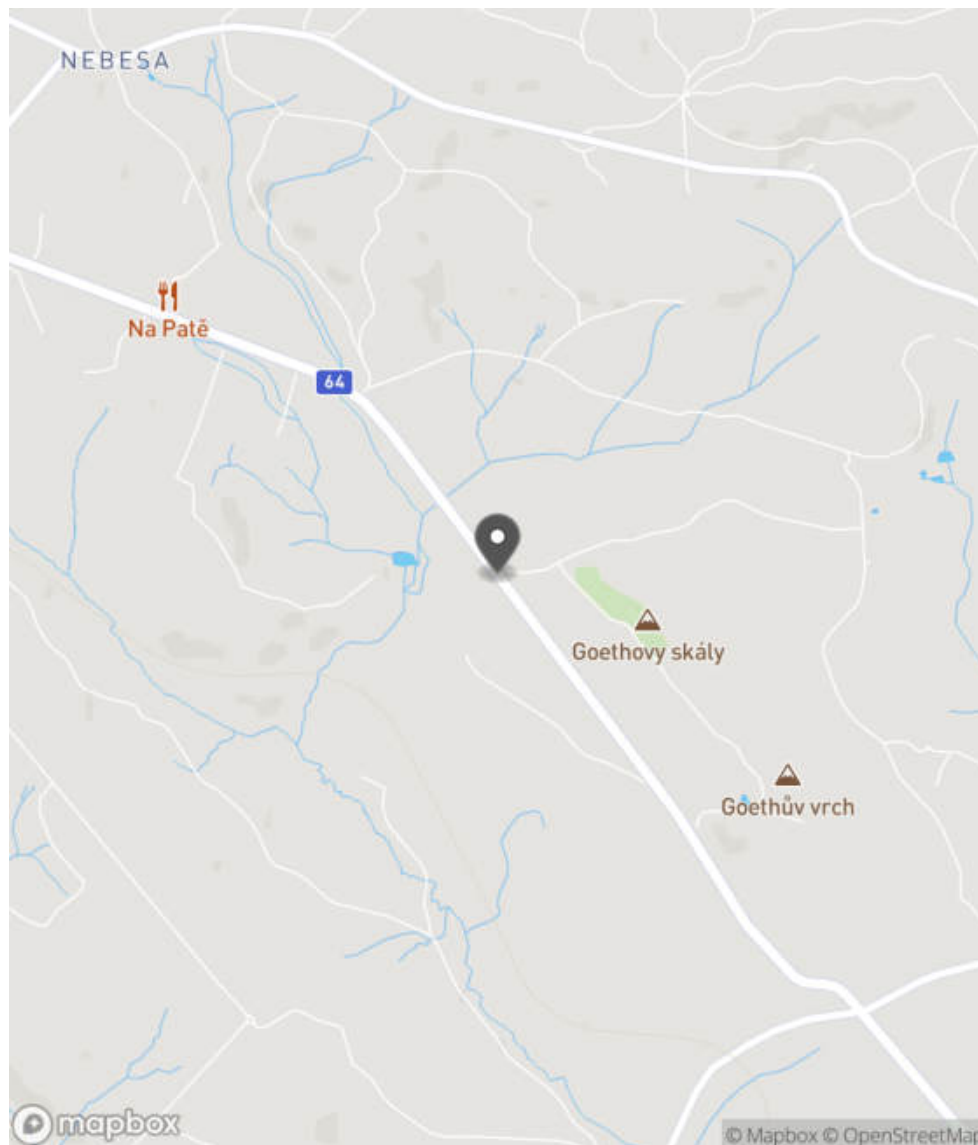
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 09:58:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 11:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:48:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 9,222 | Správa Karlovy Vary | 50,182884N, 12,245253E | ID 1975
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☒ 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

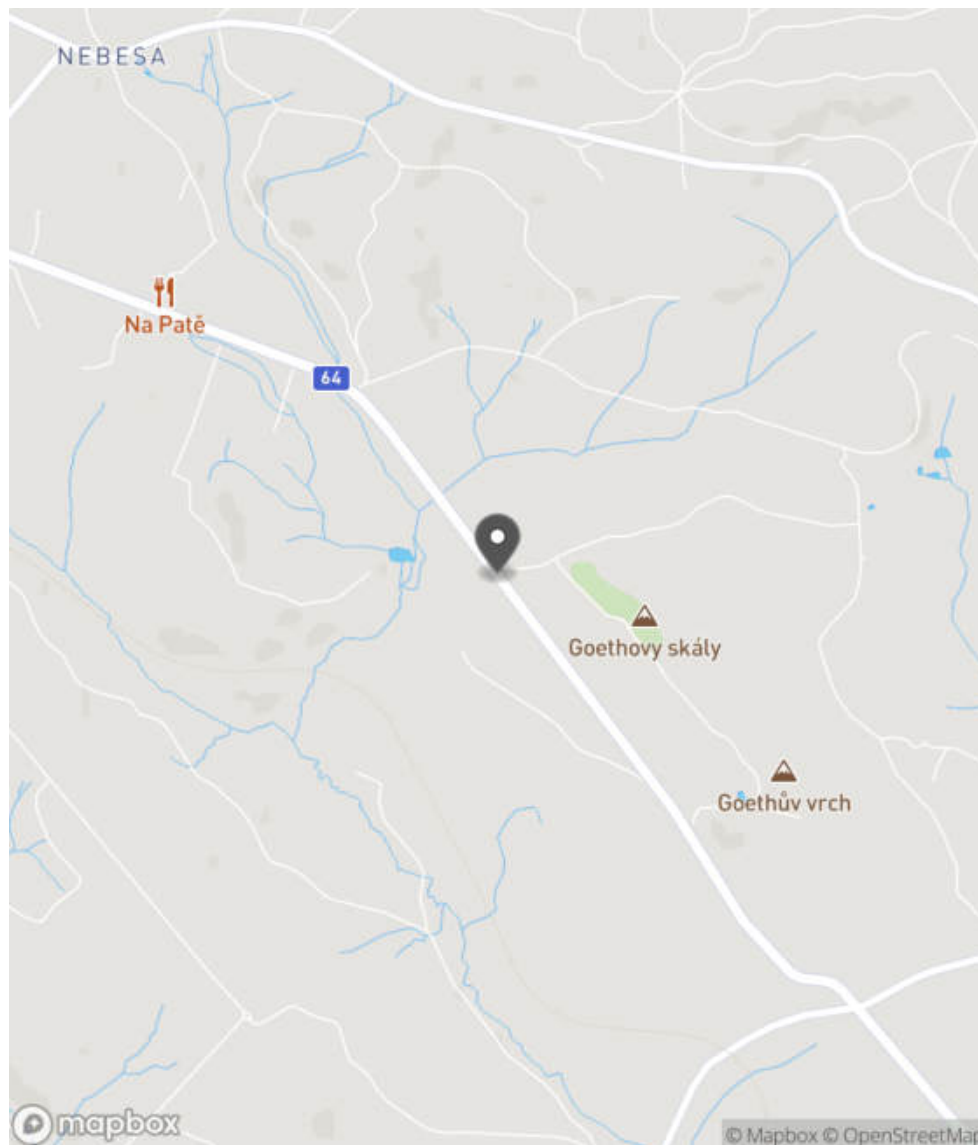
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☒ 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - autobusovou zastávkou
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:03:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 11:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:49:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 8,635 | Správa Karlovy Vary | 50,178684N, 12,250263E | ID 2289
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

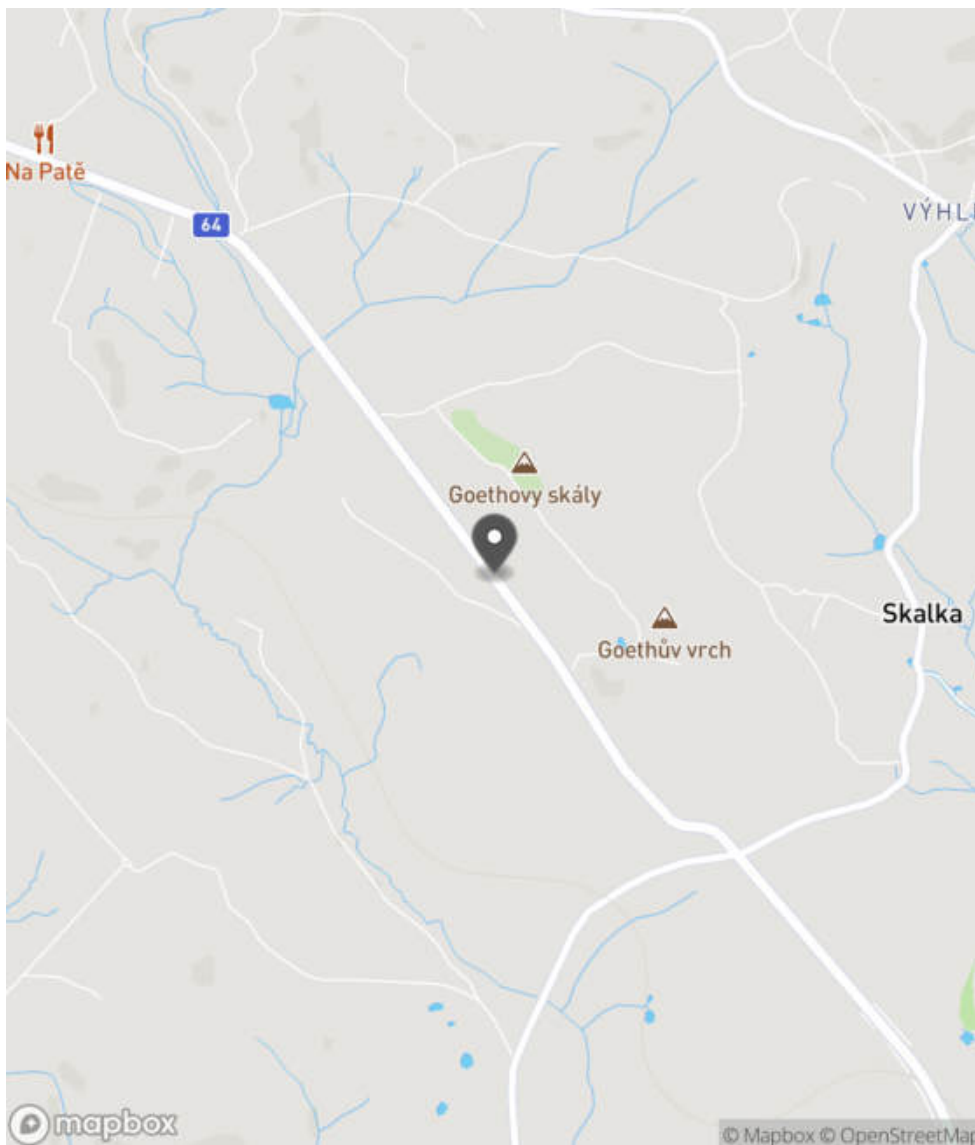
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 12:14:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 11:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:50:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 8,414 | Správa Karlovy Vary | 50,177078N, 12,252007E | ID 1980

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
 680 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně instalace betonového víka skruže a její obsypání minimálně ve sklonu 1:2,5.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

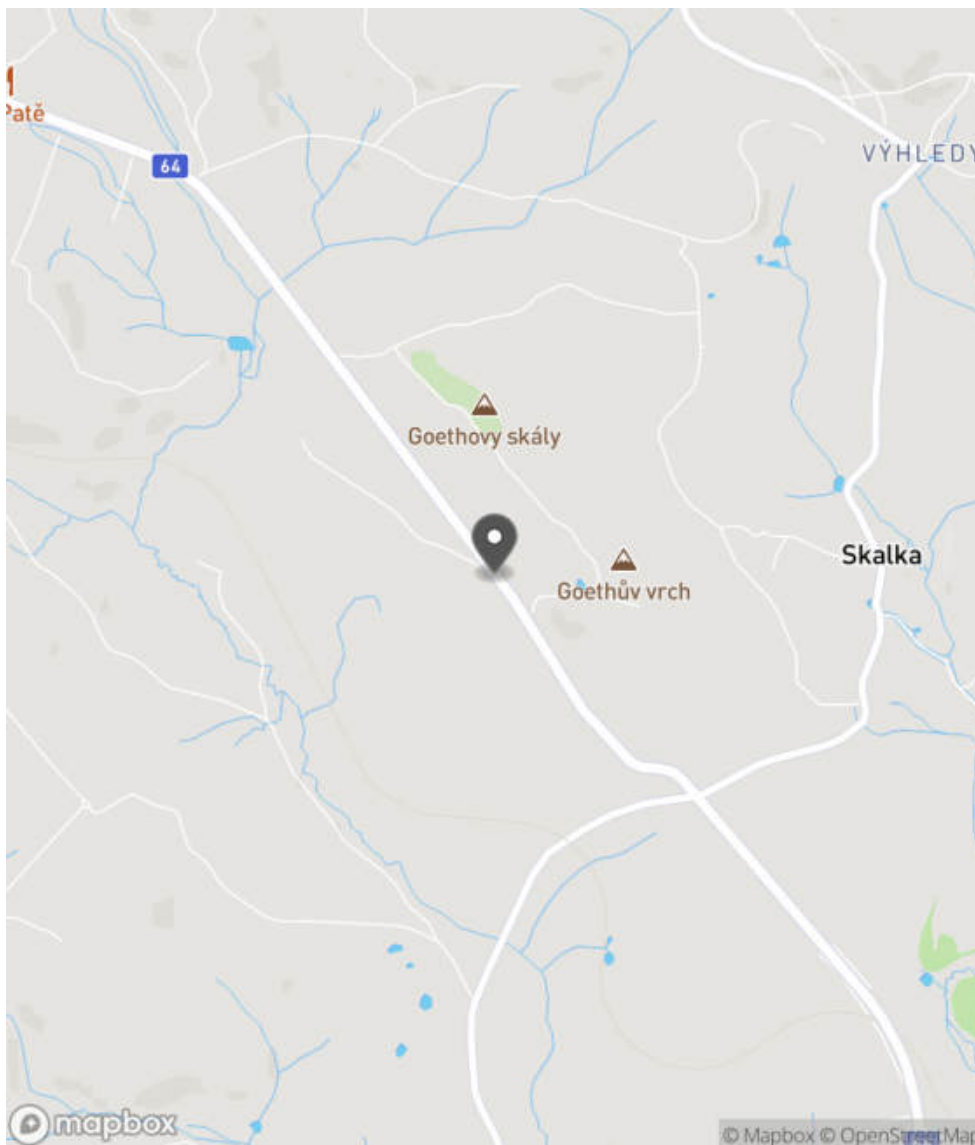
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
 680 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně instalace betonového víka skruže a její obsypání minimálně ve sklonu 1:2,5.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:41:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 11:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:55:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 8,310 | Správa Karlovy Vary | 50,176346N, 12,252982E | ID 1988
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

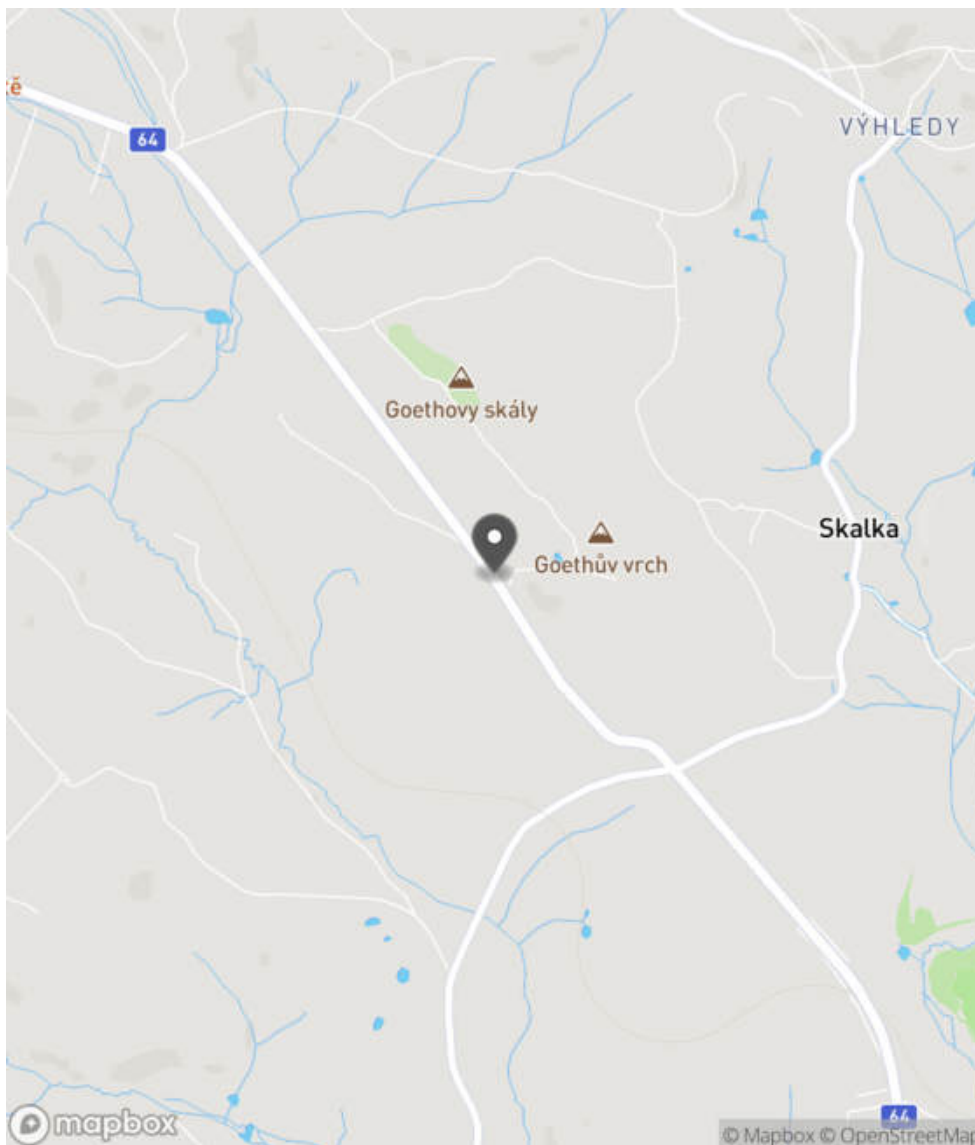
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:07:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:56:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 8,303 | Správa Karlovy Vary | 50,176292N, 12,252995E | ID 1984

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Současně odstranění zábradlí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

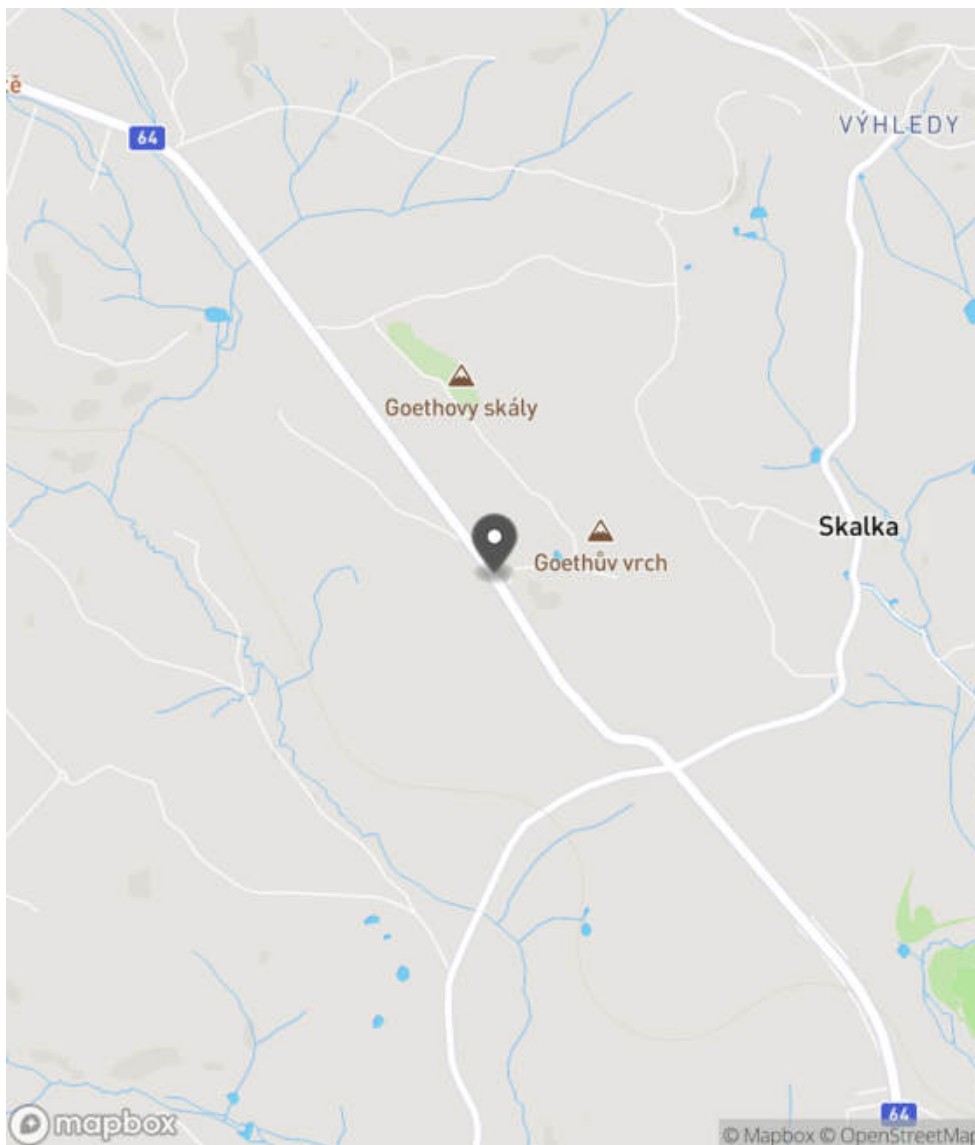
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Současně odstranění zábradlí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 10:54:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 29. 09. 2022 10:57:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 7,655 | Správa Karlovy Vary | 50,171787N, 12,258617E | ID 3165
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 140 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

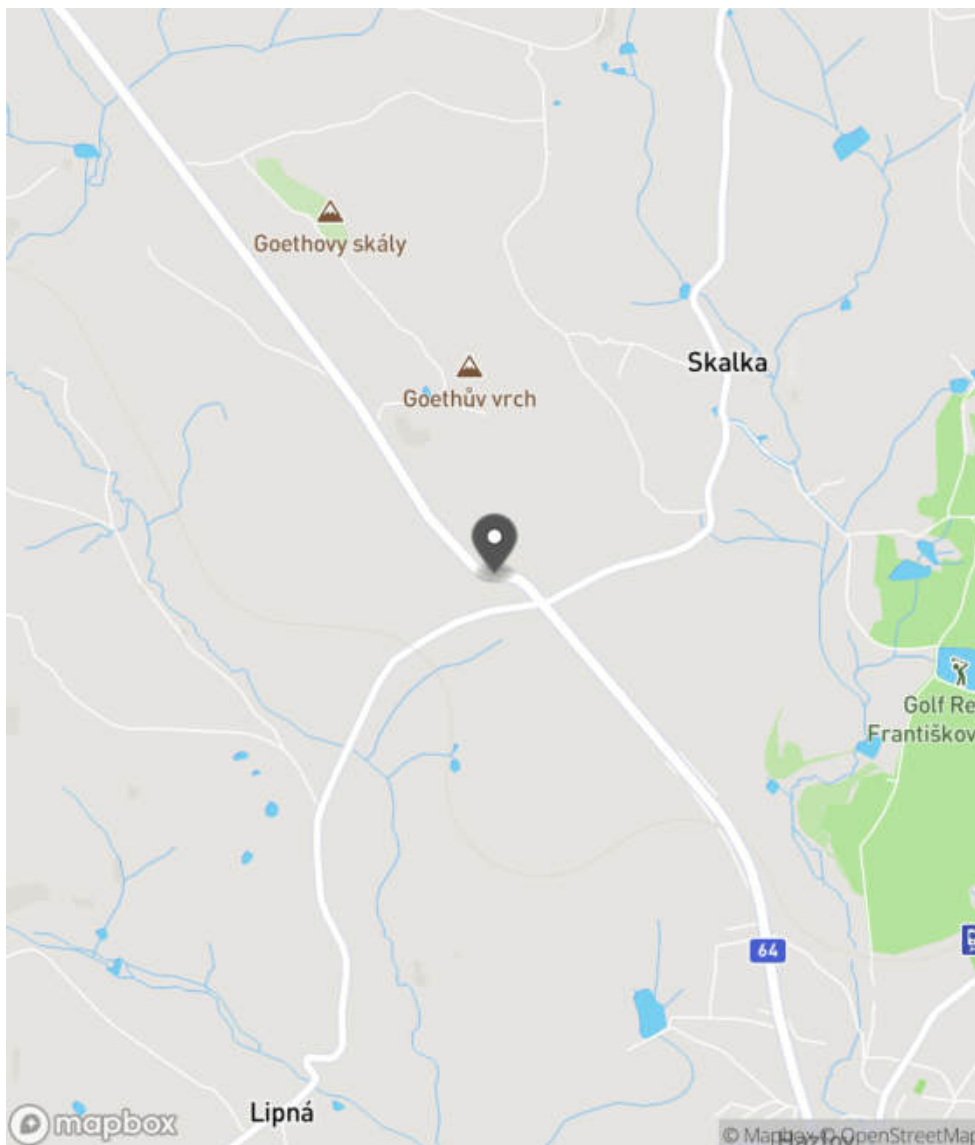
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 110 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 08:10:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:21:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 7,517 | Správa Karlovy Vary | 50,171291N, 12,260105E | ID 1994

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

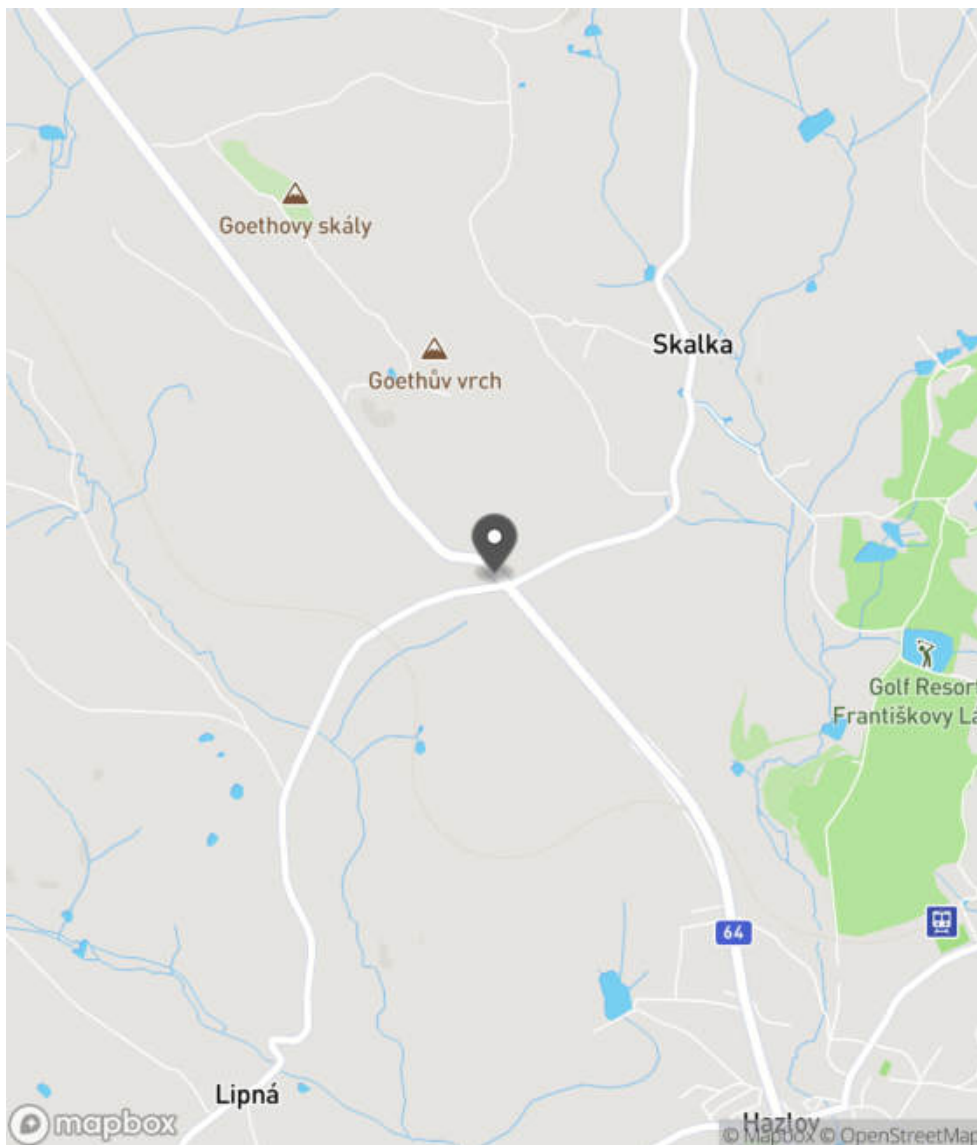
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:20:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:25:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 7,460 | Správa Karlovy Vary | 50,170868N, 12,260796E | ID 1996

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

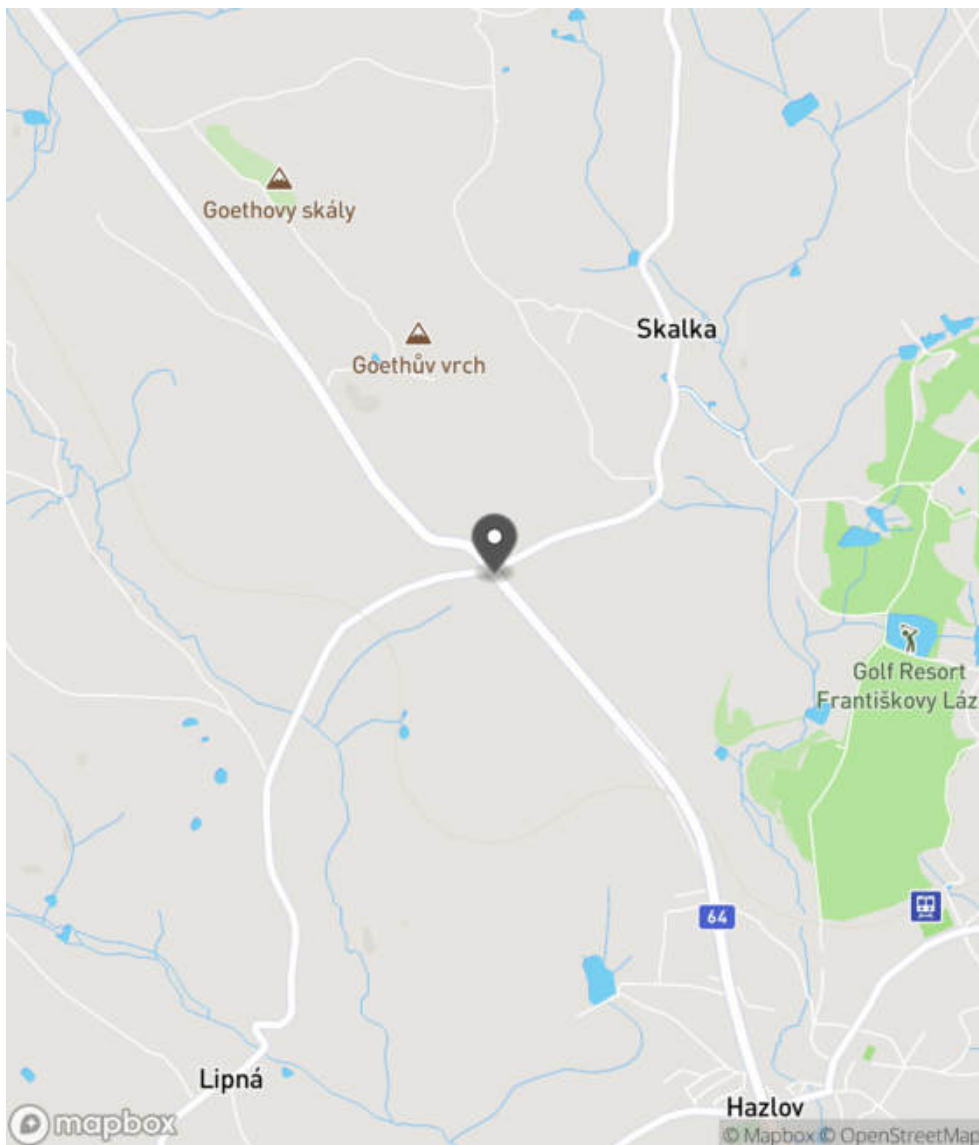
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:24:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:28:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 7,455 | Správa Karlovy Vary | 50,170937N, 12,260792E | ID 3166

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 530 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

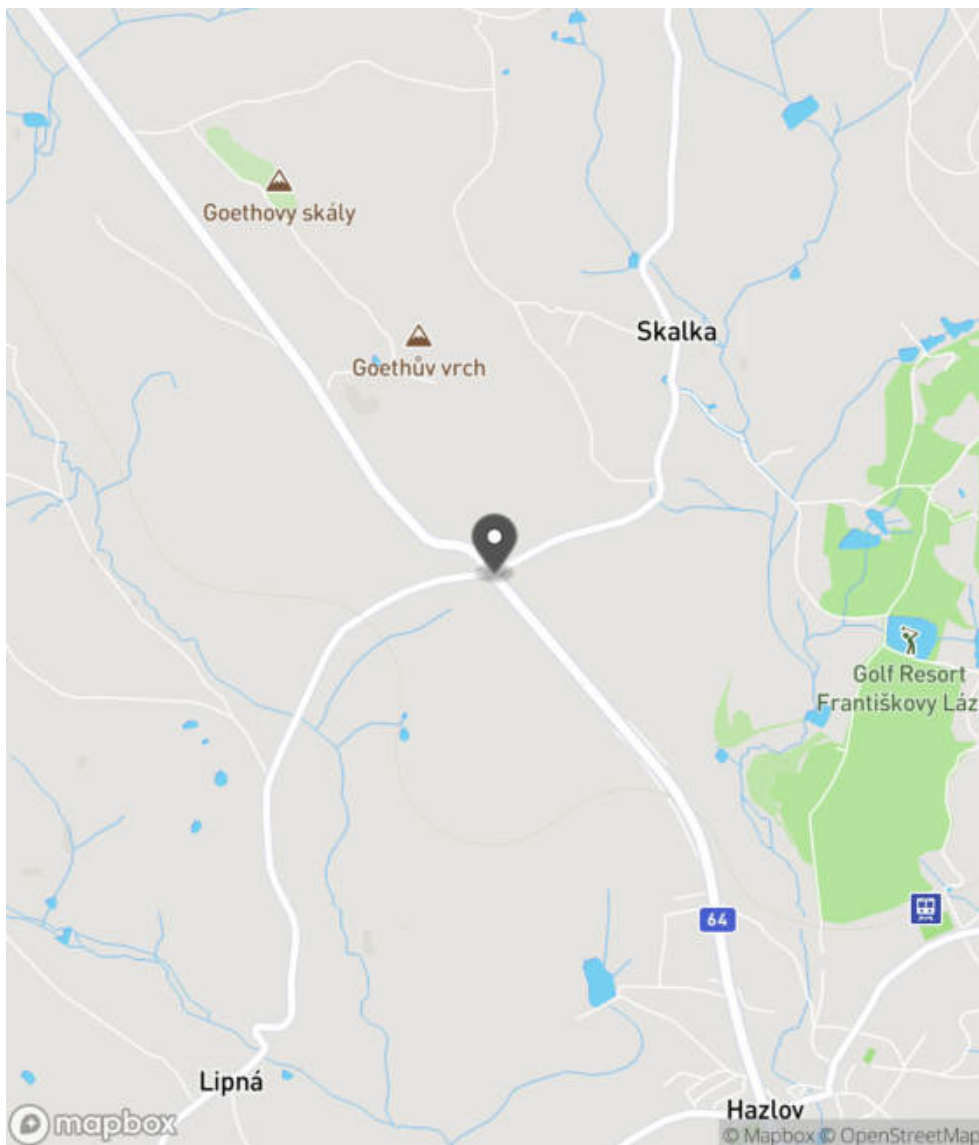
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 530 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 08:25:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:29:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 7,454 | Správa Karlovy Vary | 50,171040N, 12,260921E | ID 3638

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

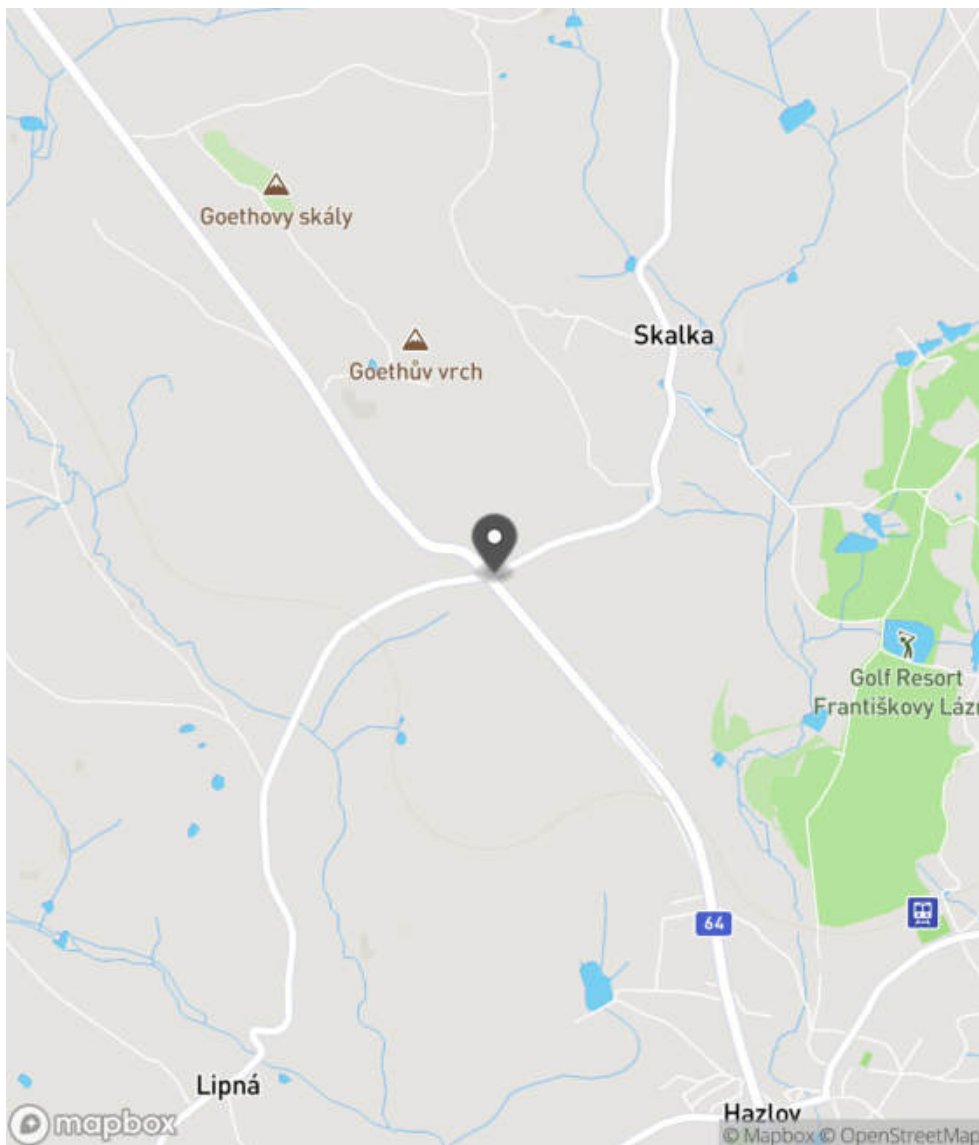
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:30:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 7,396 | Správa Karlovy Vary | 50,170521N, 12,261310E | ID 1998

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 40 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 40 m.

Nápravné opatření

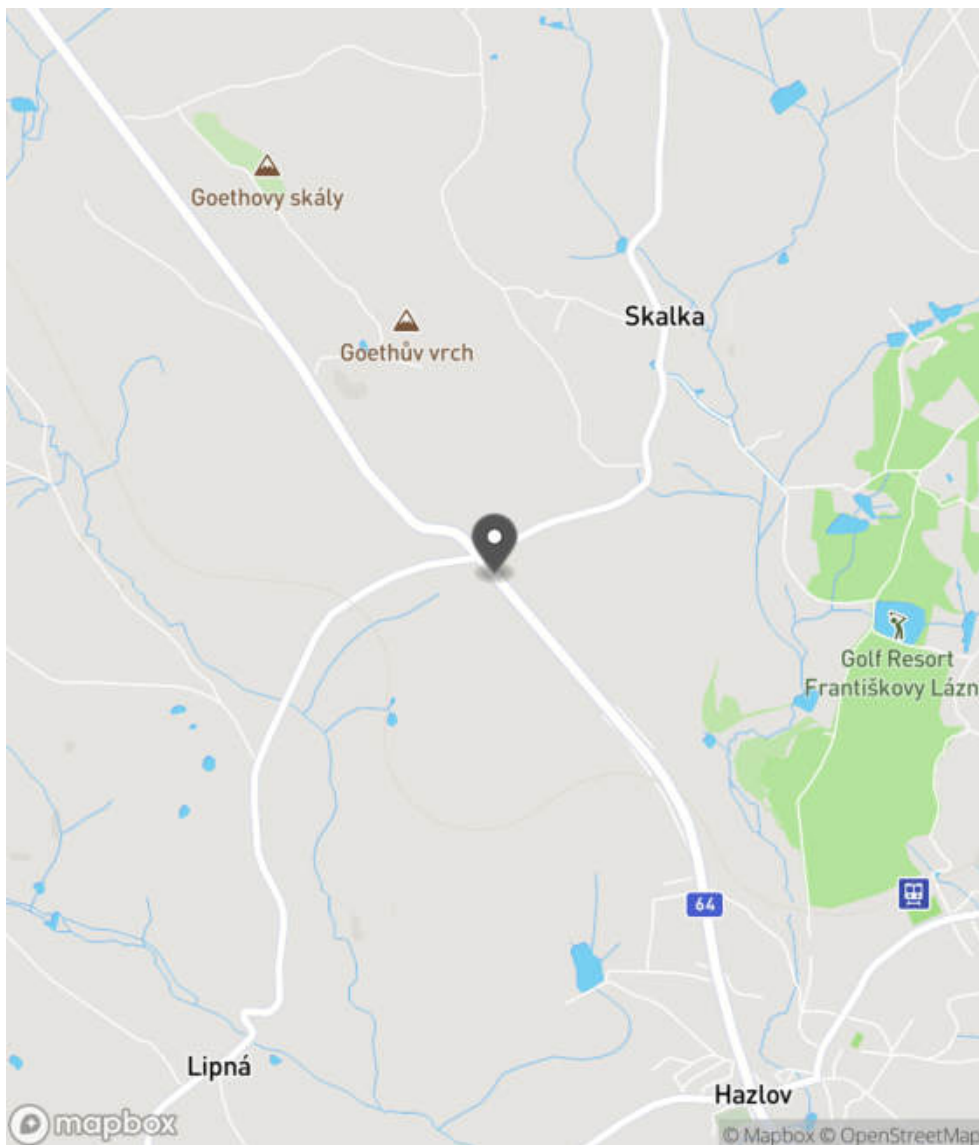
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:31:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:35:00

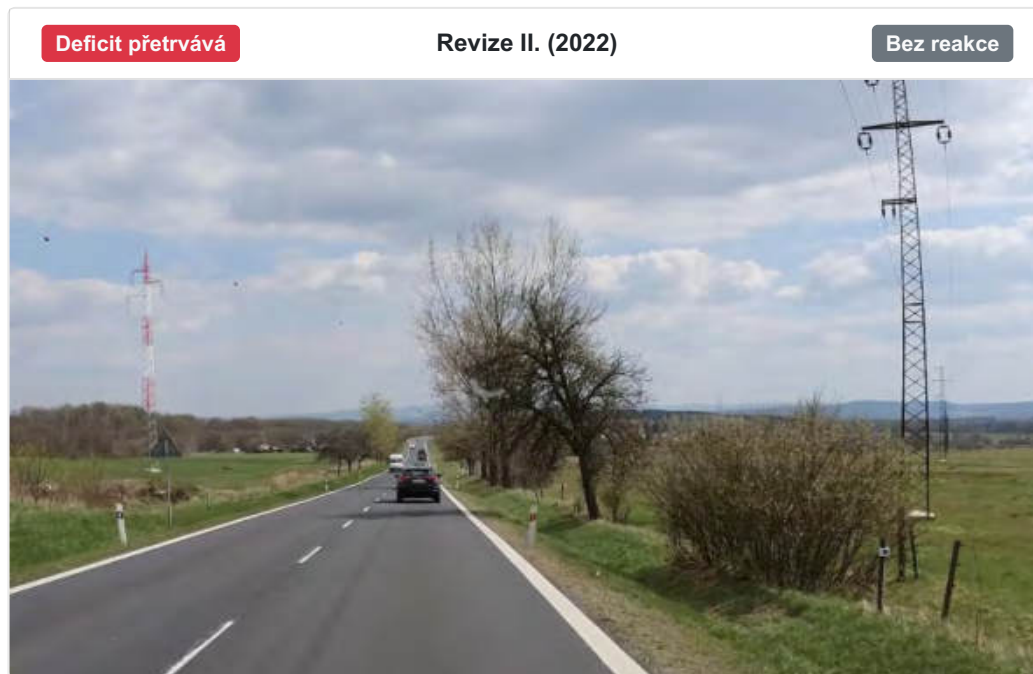
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:31:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 7,213 | Správa Karlovy Vary | 50,169178N, 12,263090E | ID 2002



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

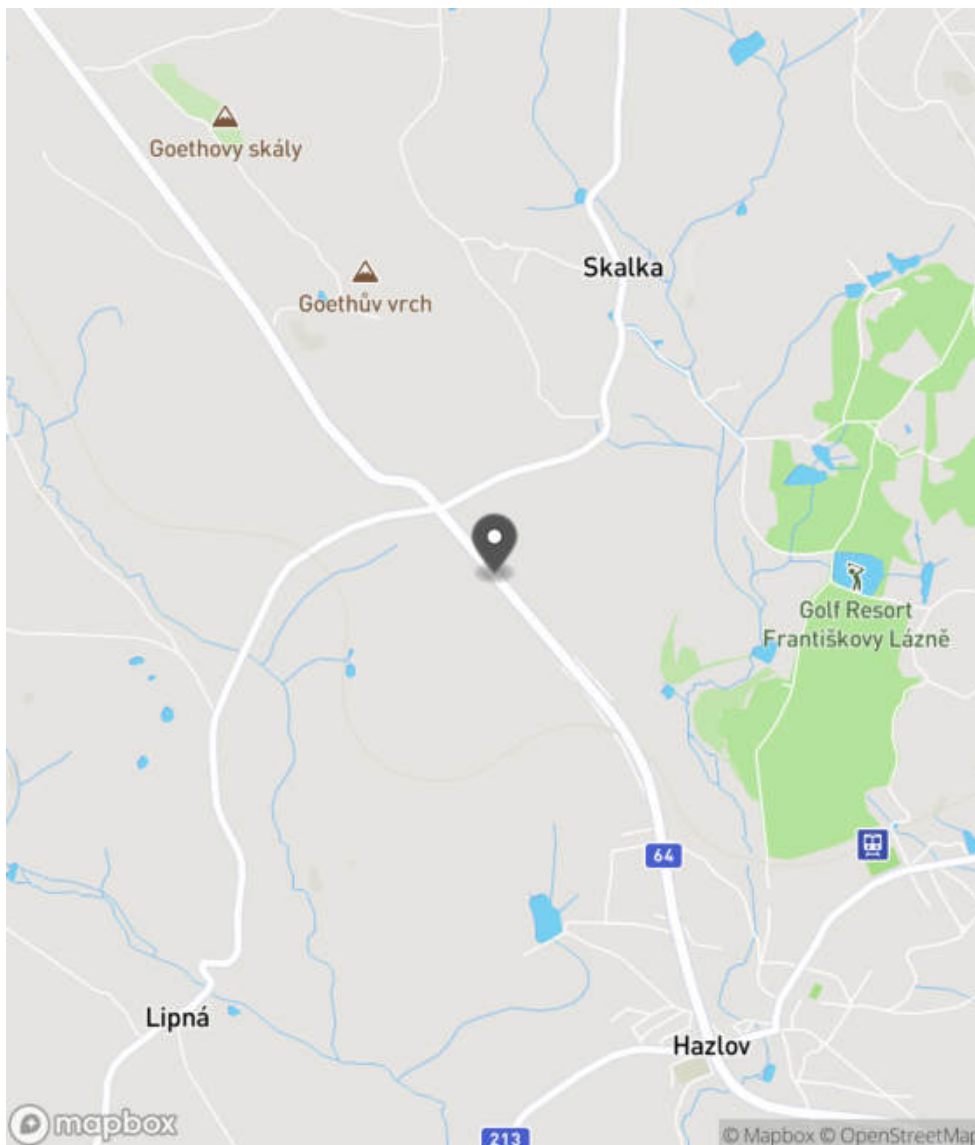
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:46:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:32:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 7,061 | Správa Karlovy Vary | 50,168228N, 12,264300E | ID 2005

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Rozvaděč IS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Rozvaděč IS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

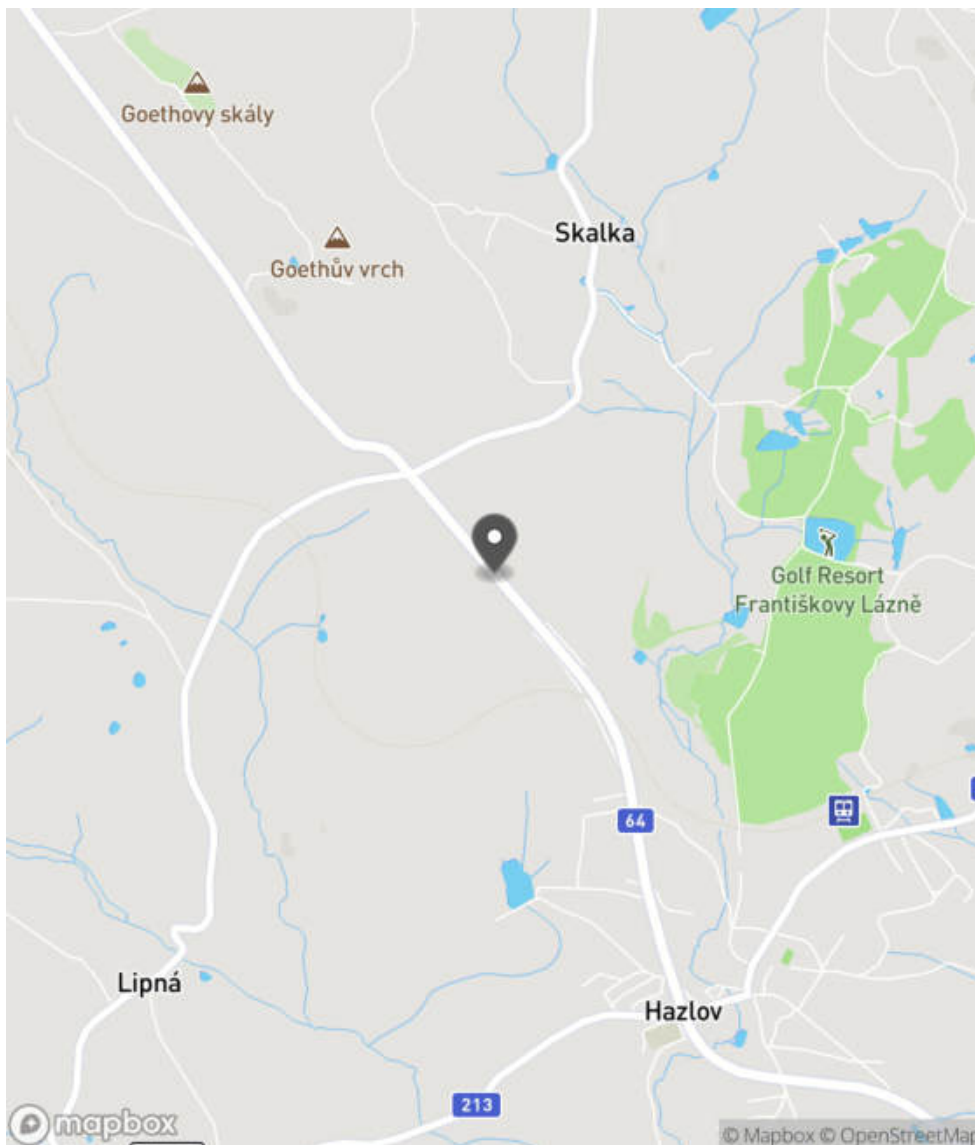
Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 11:51:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:34:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,901 | Správa Karlovy Vary | 50,167107N, 12,265745E | ID 2006

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

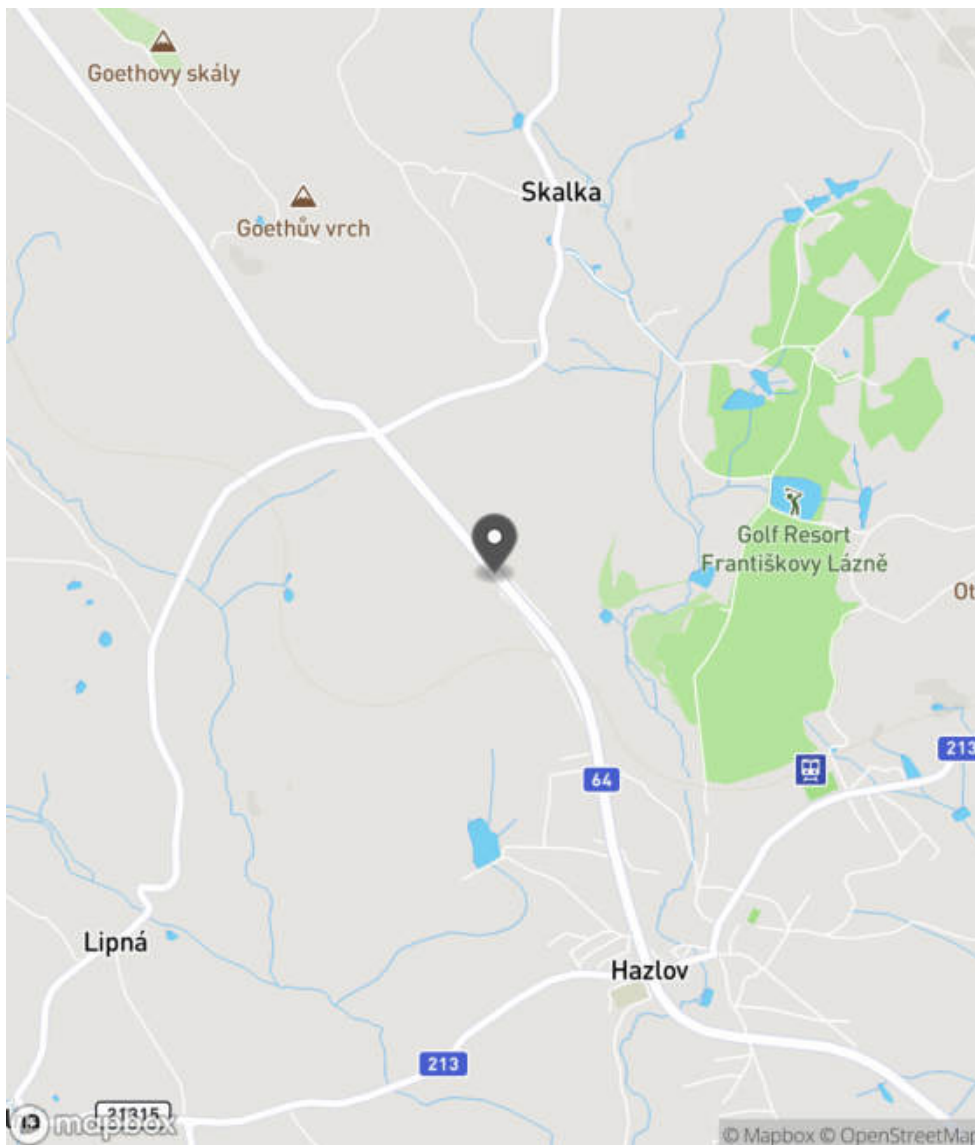
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:02:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:39:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,868 | Správa Karlovy Vary | 50,166901N, 12,266127E | ID 2007

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

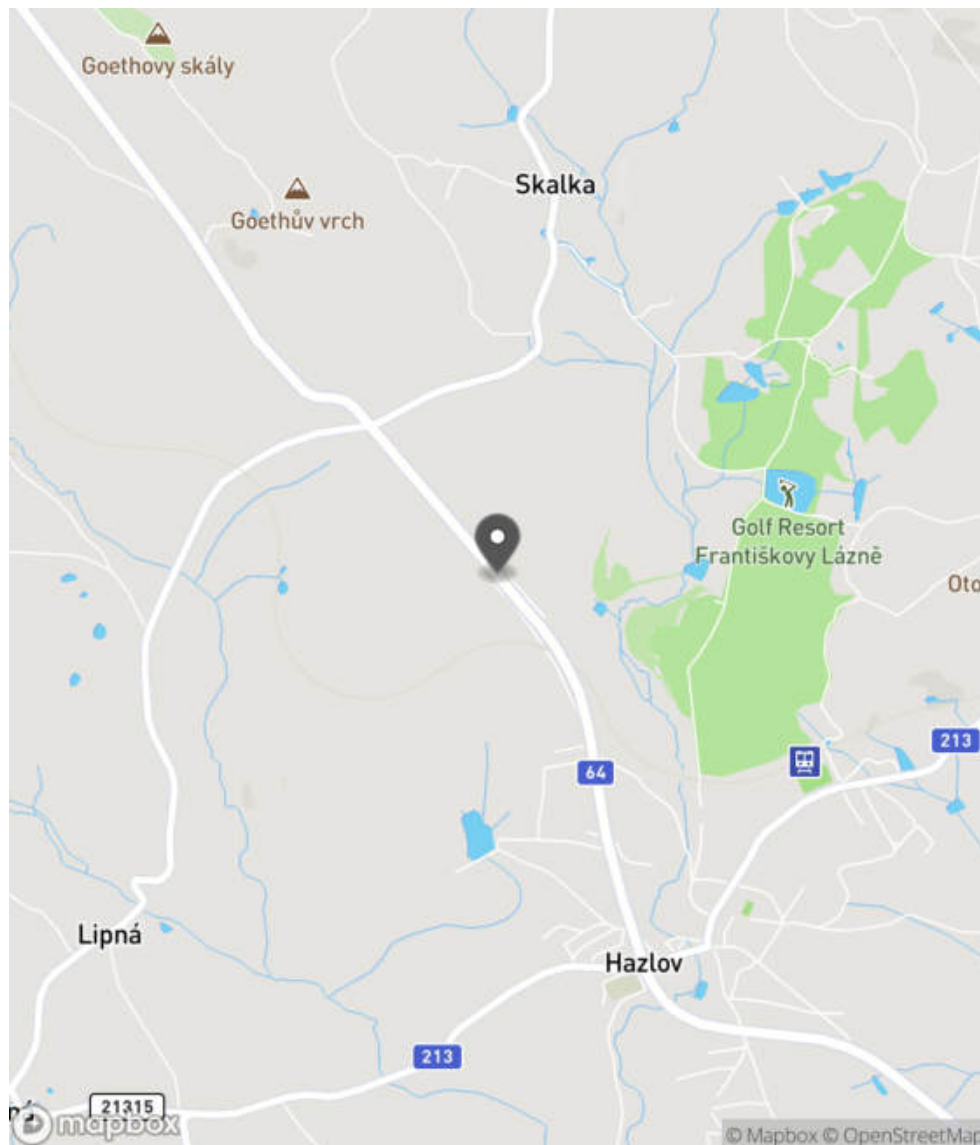
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:09:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:39:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,347 | Správa Karlovy Vary | 50,162979N, 12,269848E | ID 3635

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

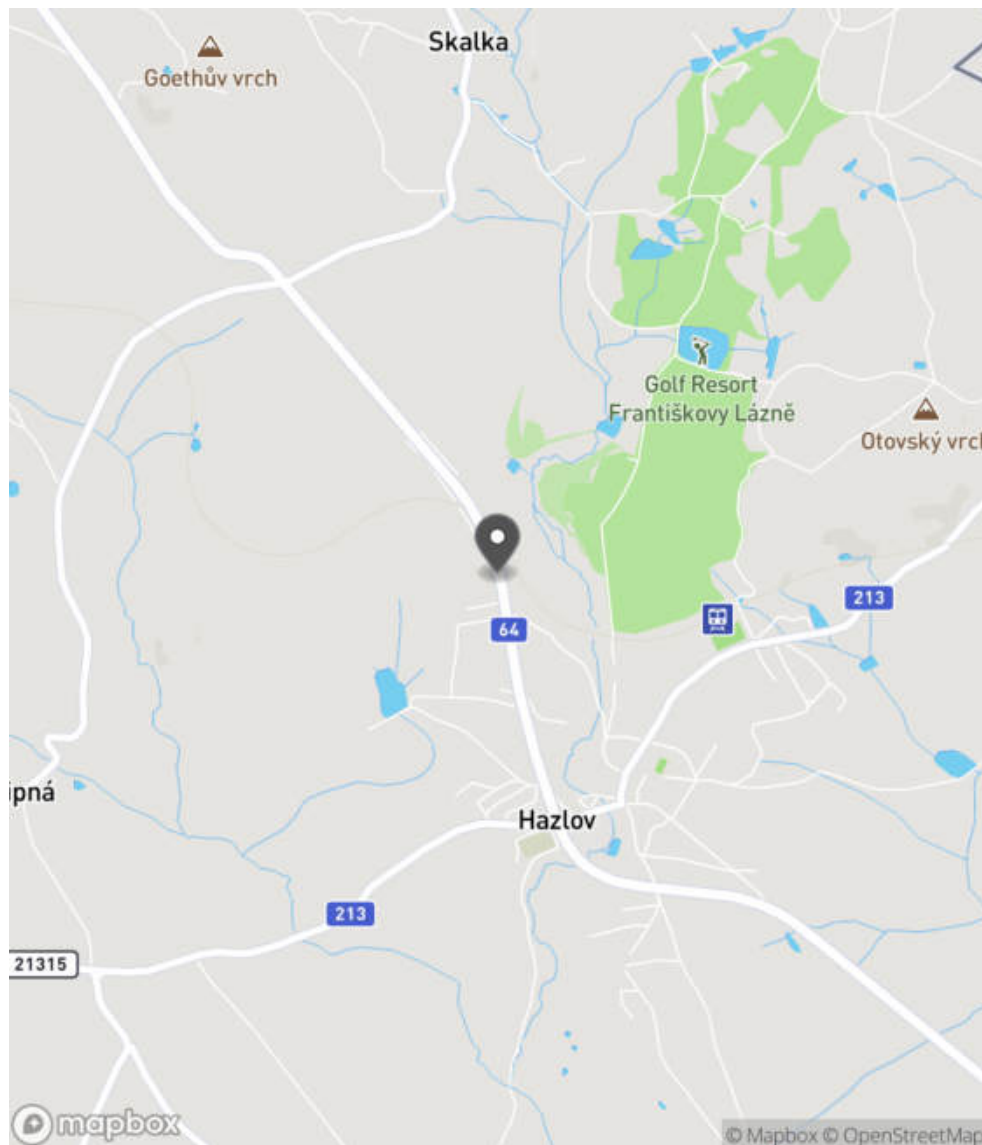
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:42:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,342 | Správa Karlovy Vary | 50,162960N, 12,269911E | ID 2011

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

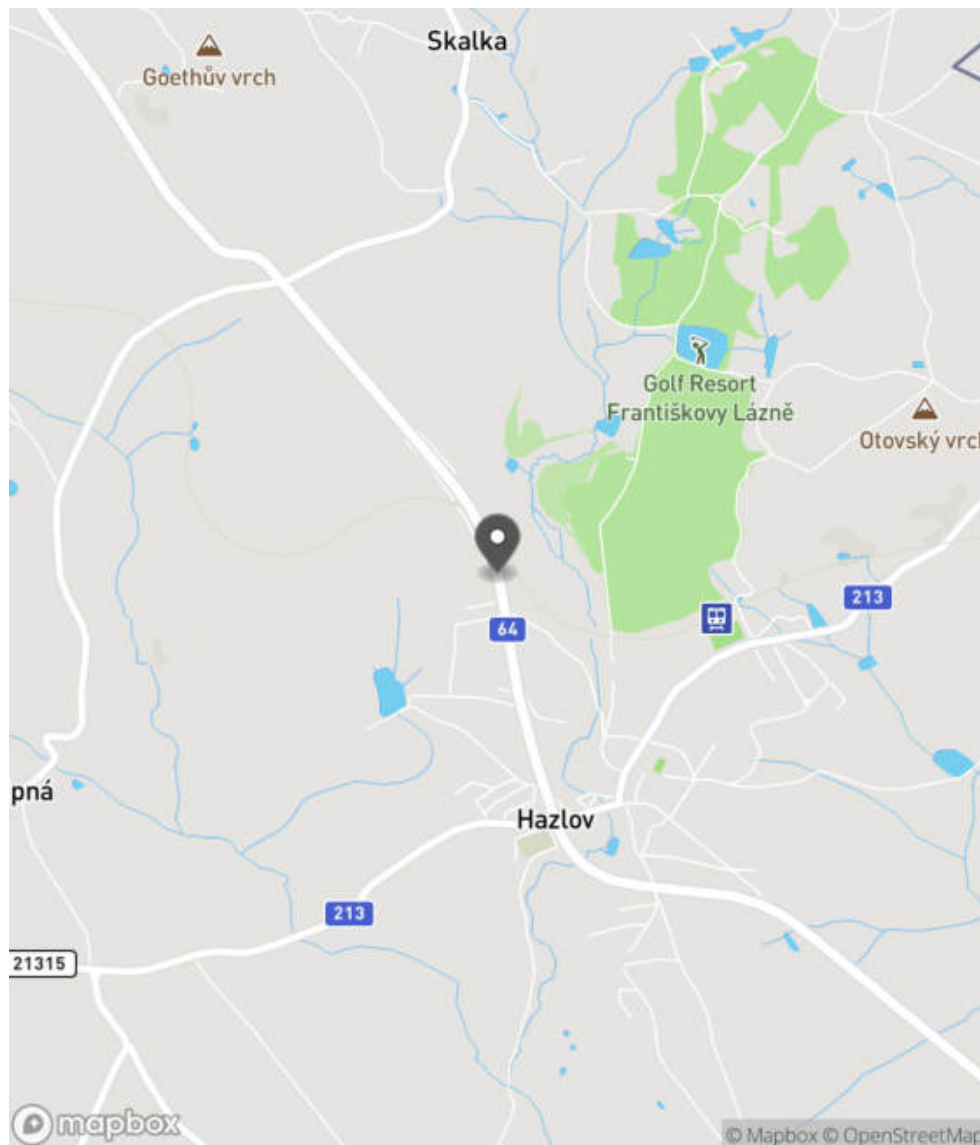
Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:17:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:45:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,339 | Správa Karlovy Vary | 50,162914N, 12,269860E | ID 2290

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence výškového náběhu na konci svodidla. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence výškového náběhu na konci svodidla. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

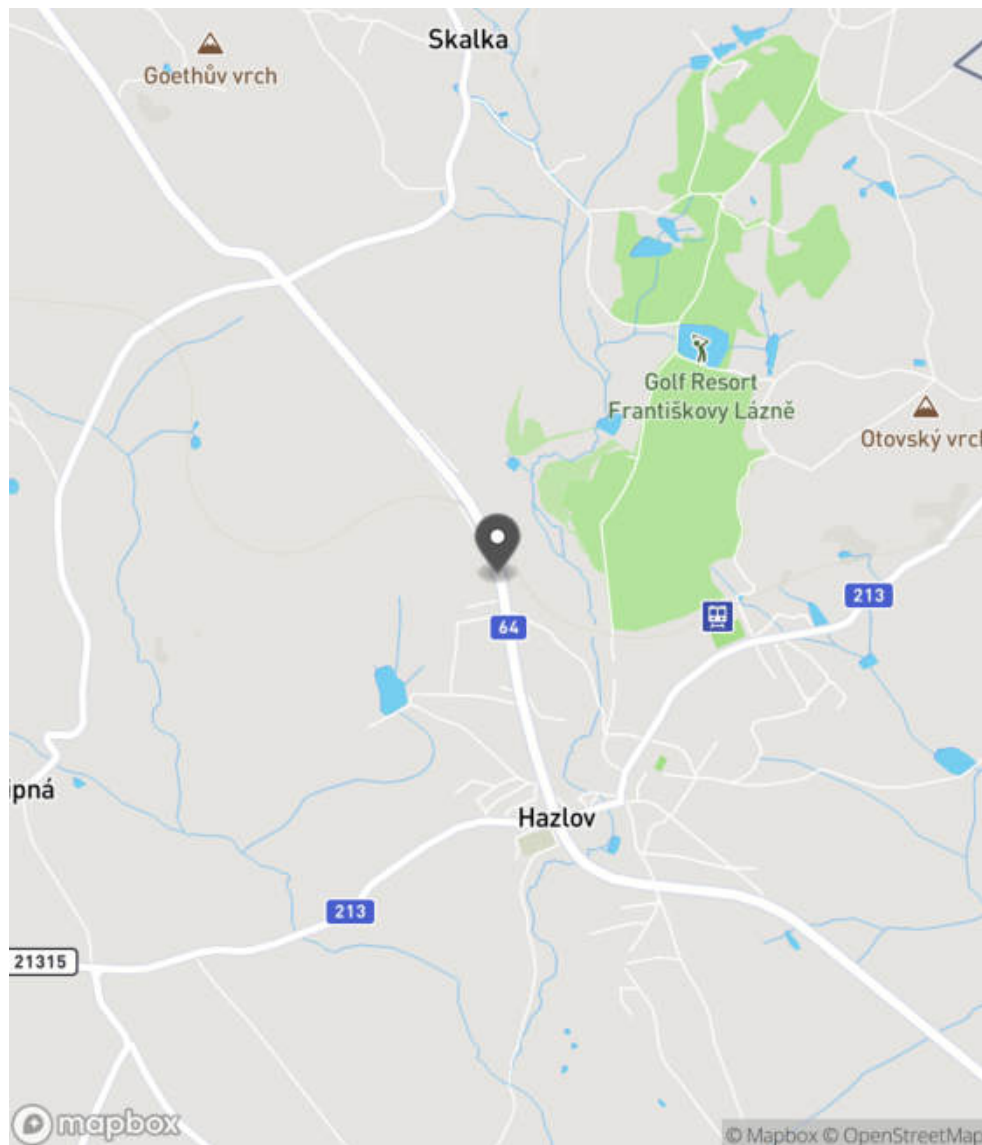
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 12:25:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:46:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,338 | Správa Karlovy Vary | 50,162895N, 12,269867E | ID 3637

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika Střední
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

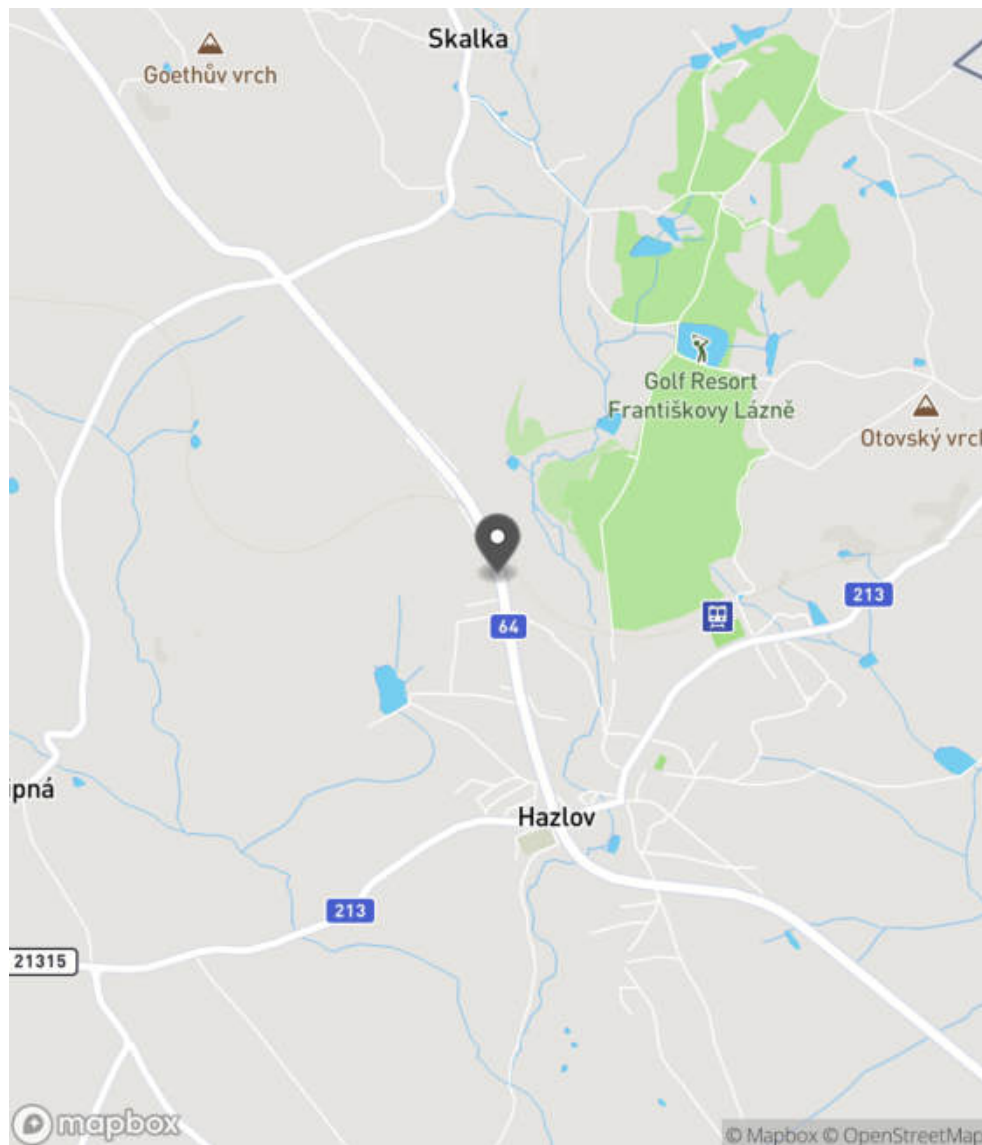
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika Střední
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 12:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:47:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,330 | Správa Karlovy Vary | 50,162804N, 12,269909E | ID 2015

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> → 40 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) → 40 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	<ul style="list-style-type: none"> → 40 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený) → 40 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

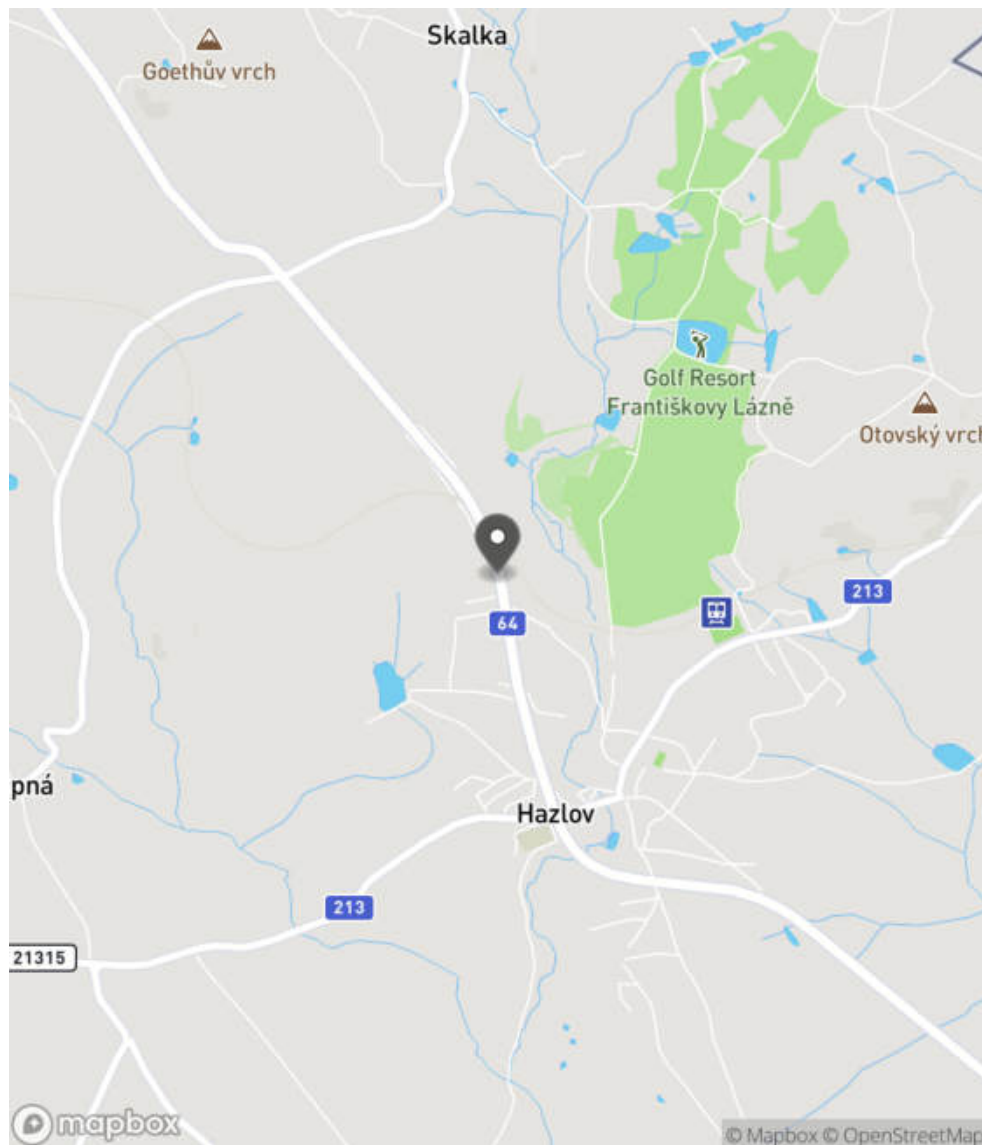
Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:22:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:48:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,329 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,162827N, 12,269923E | ID 2013

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

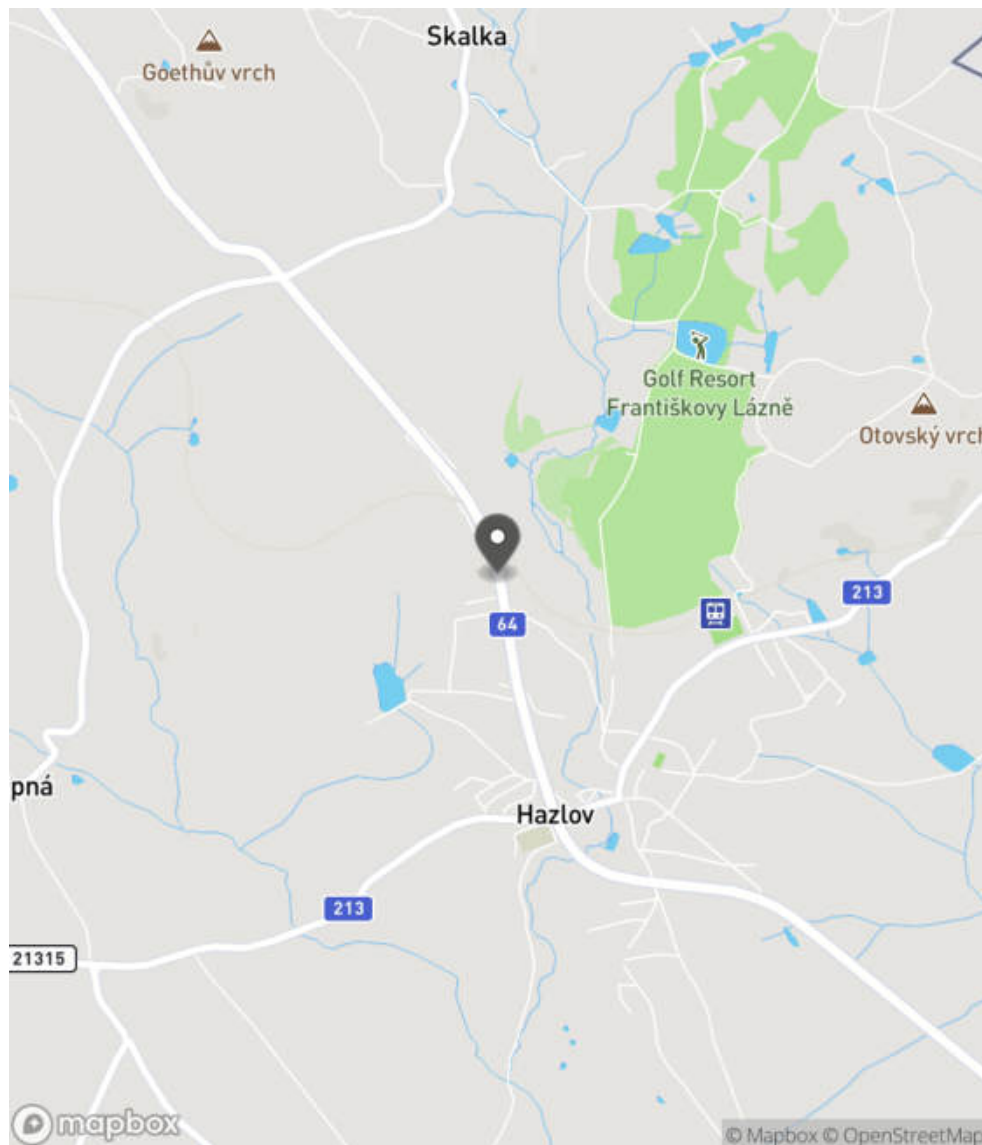
Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:20:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:49:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,270 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,162323N, 12,270072E | ID 2017

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [→] 40 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [→] 40 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

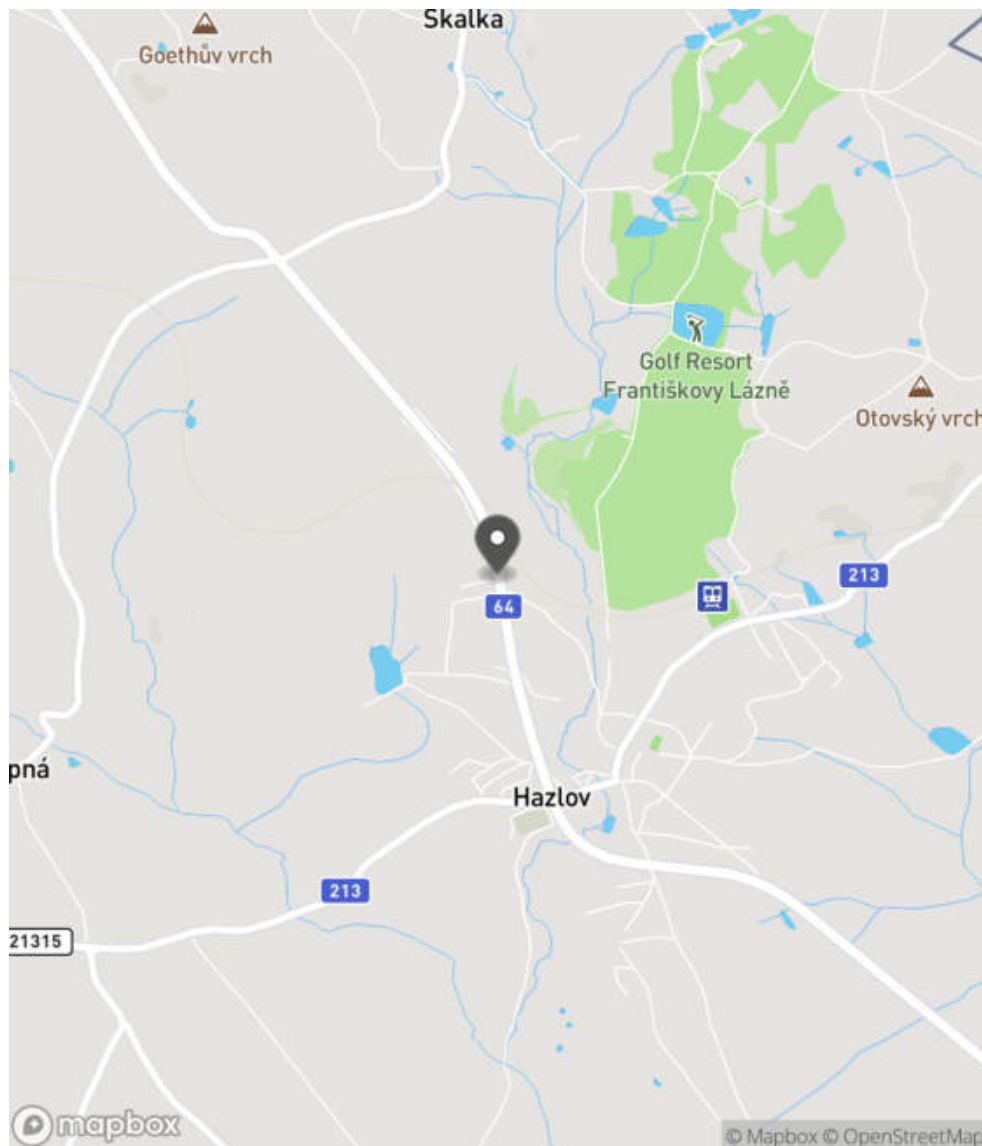
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:25:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:54:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,269 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,162323N, 12,270056E | ID 4052

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Pootočené SDZ IJ 7, E 7b.

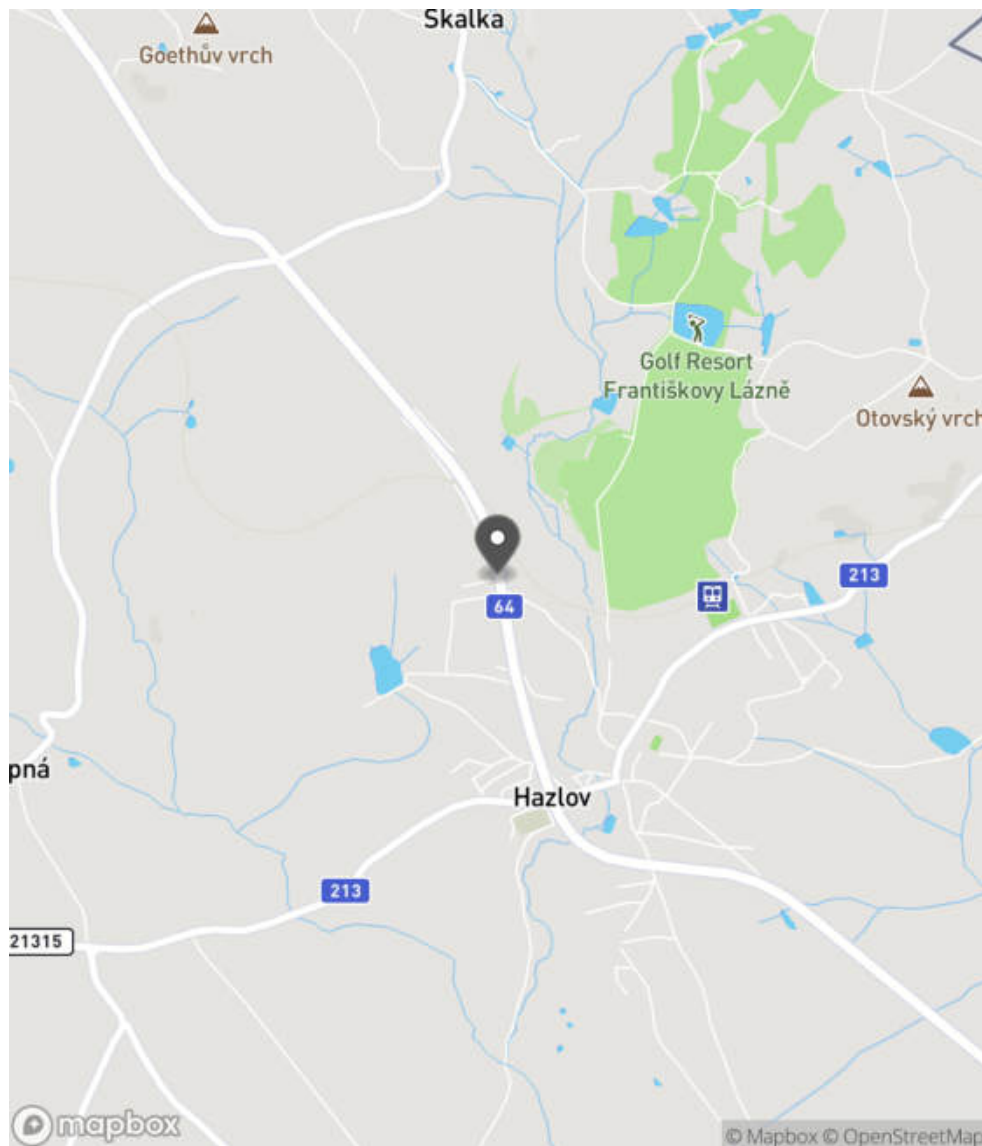
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:53:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,226 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,161915N, 12,270183E | ID 3168
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ P 2.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

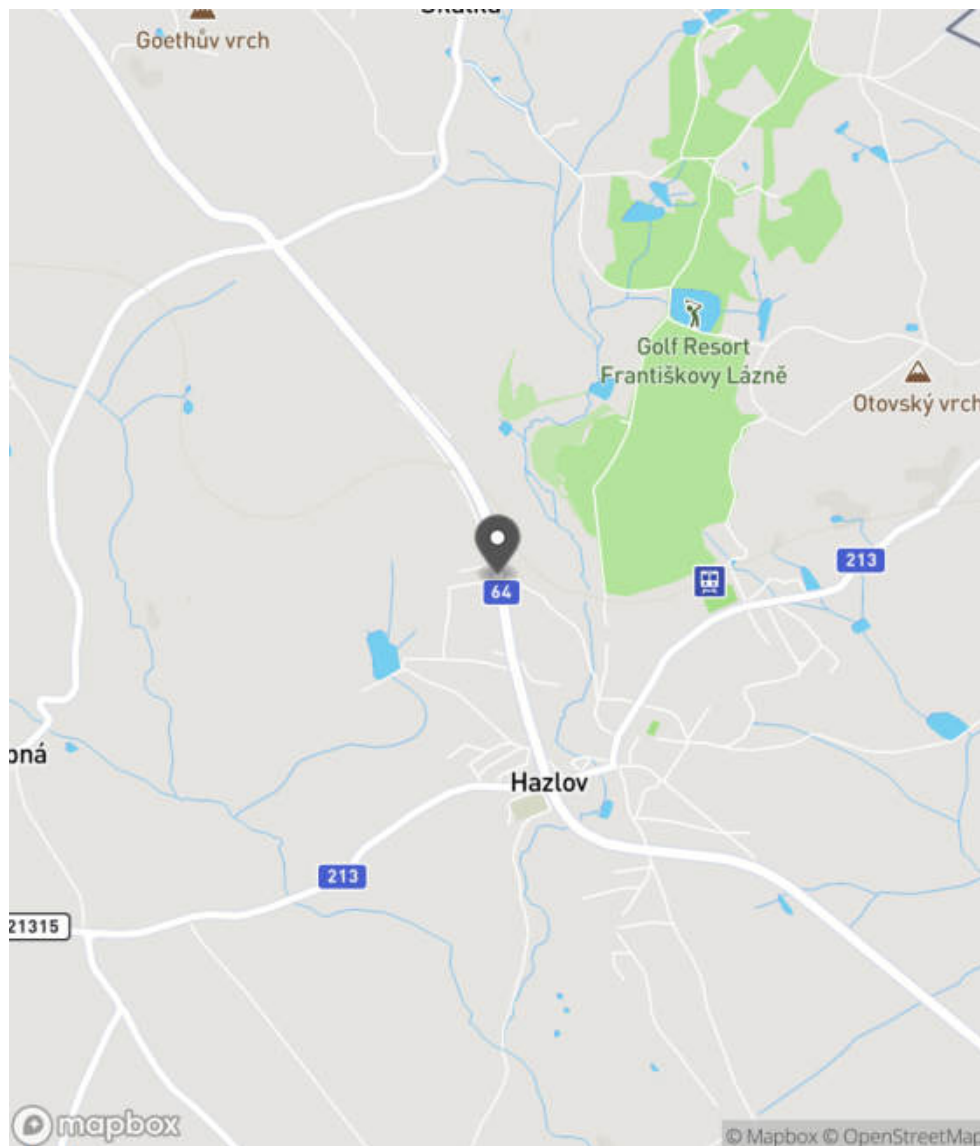
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 08:57:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:03:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,223 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,161934N, 12,270467E | ID 3639

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

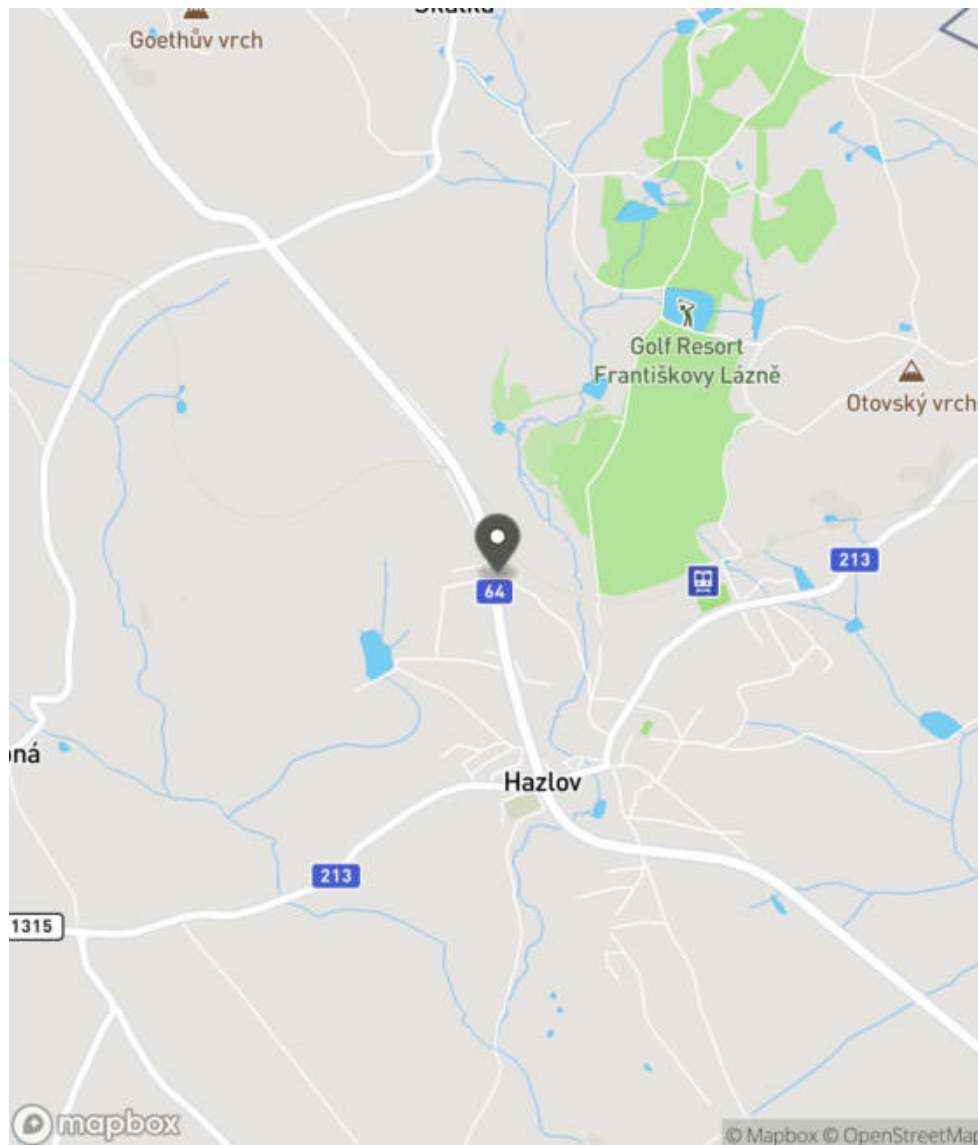
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,220 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,161880N, 12,270161E | ID 3169

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [2] 270 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [2] 270 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

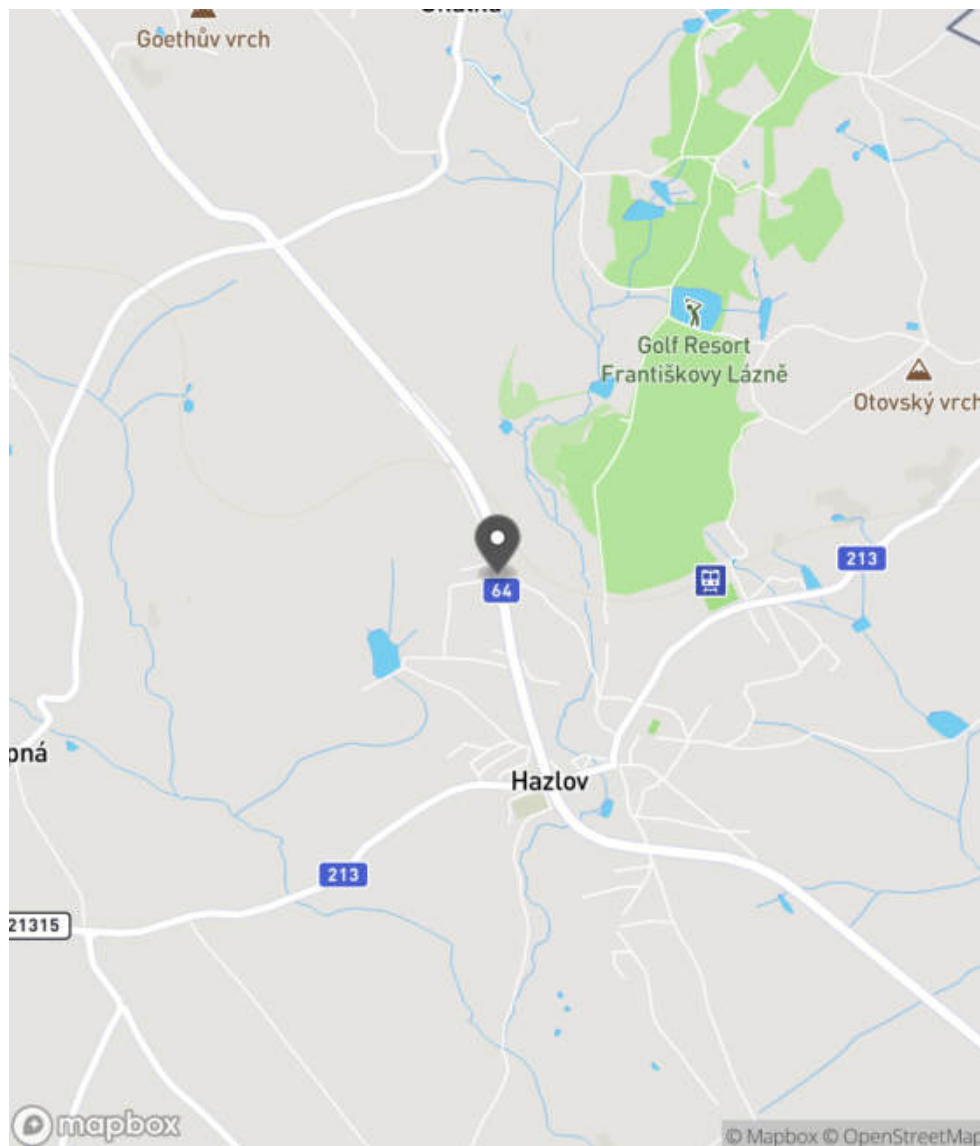
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 09:00:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:22:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,213 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,161720N, 12,270147E | ID 4078

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

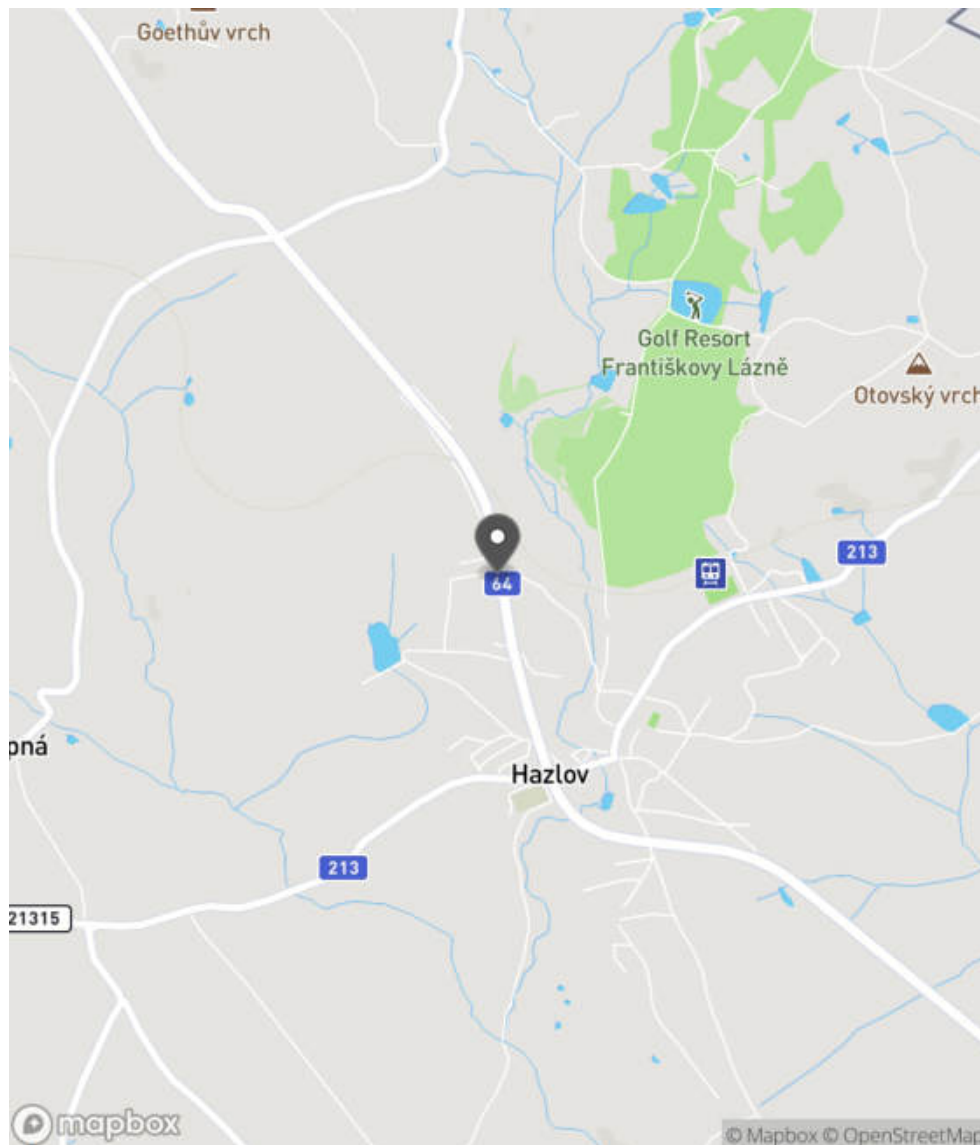
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 07:53:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,162 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,161346N, 12,270214E | ID 3641

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

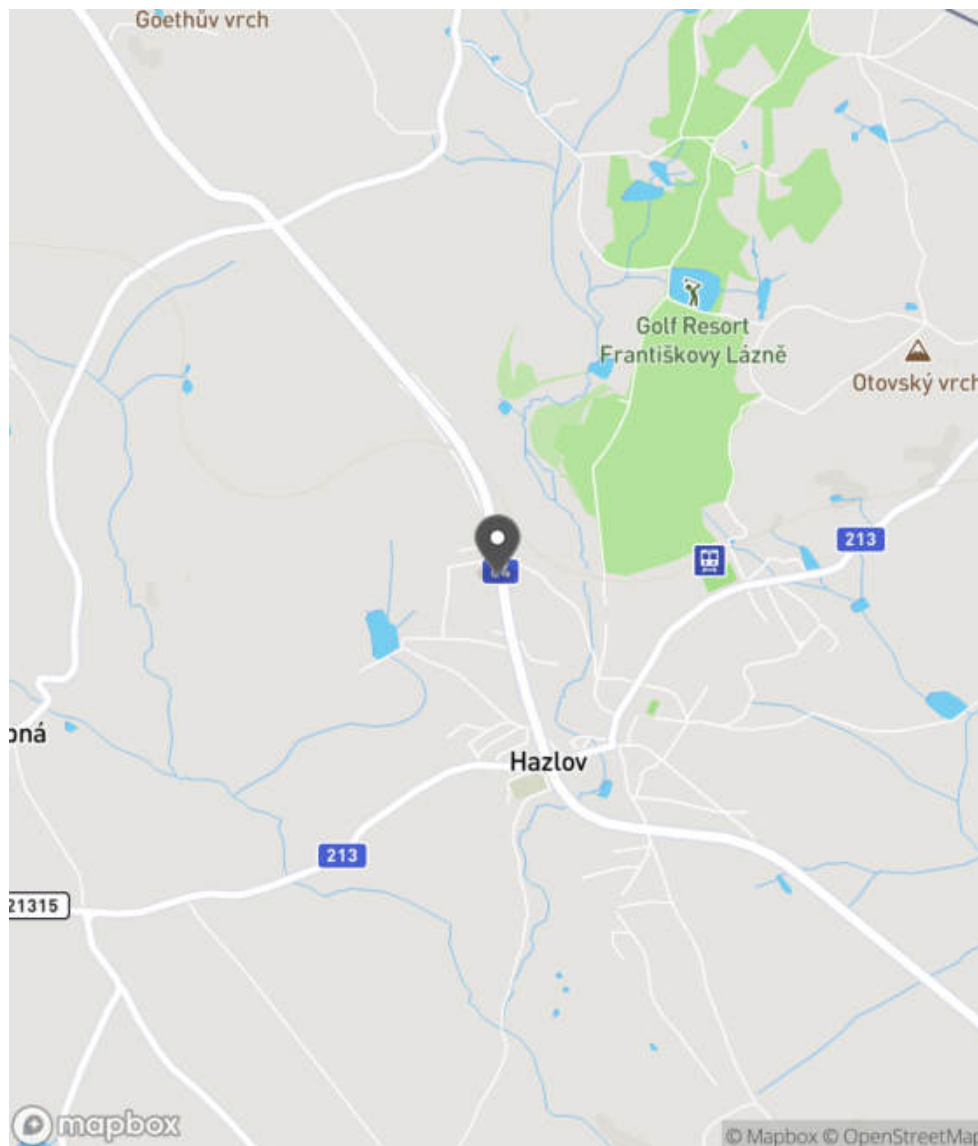
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:28:00

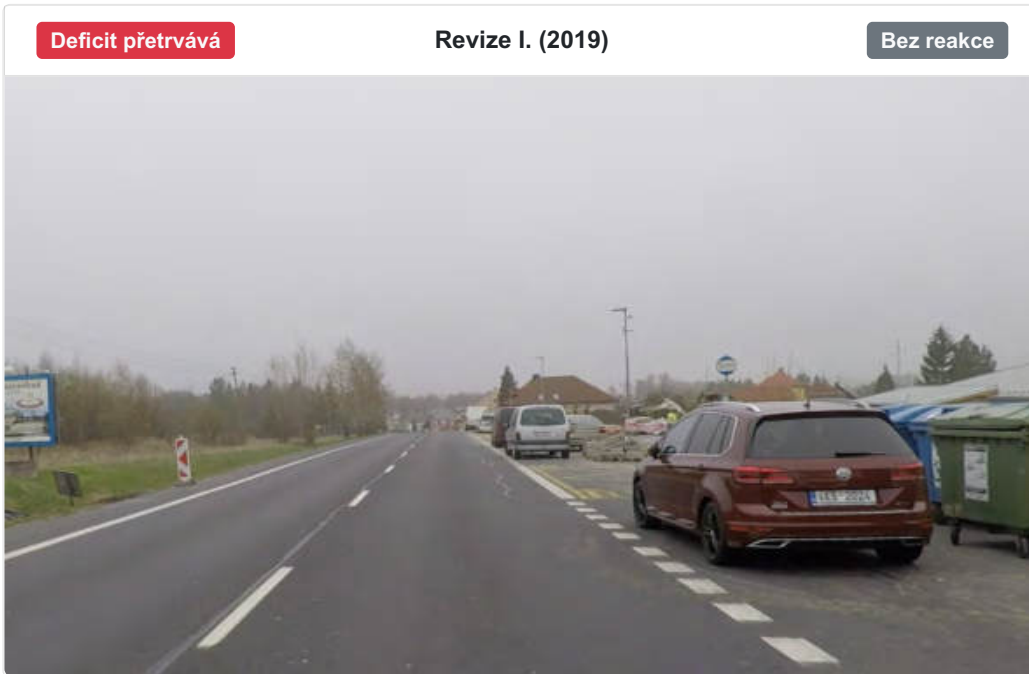
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:25:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 6,144 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,161175N, 12,270324E | ID 2020



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 12a. Opotřebované VDZ V 11a.

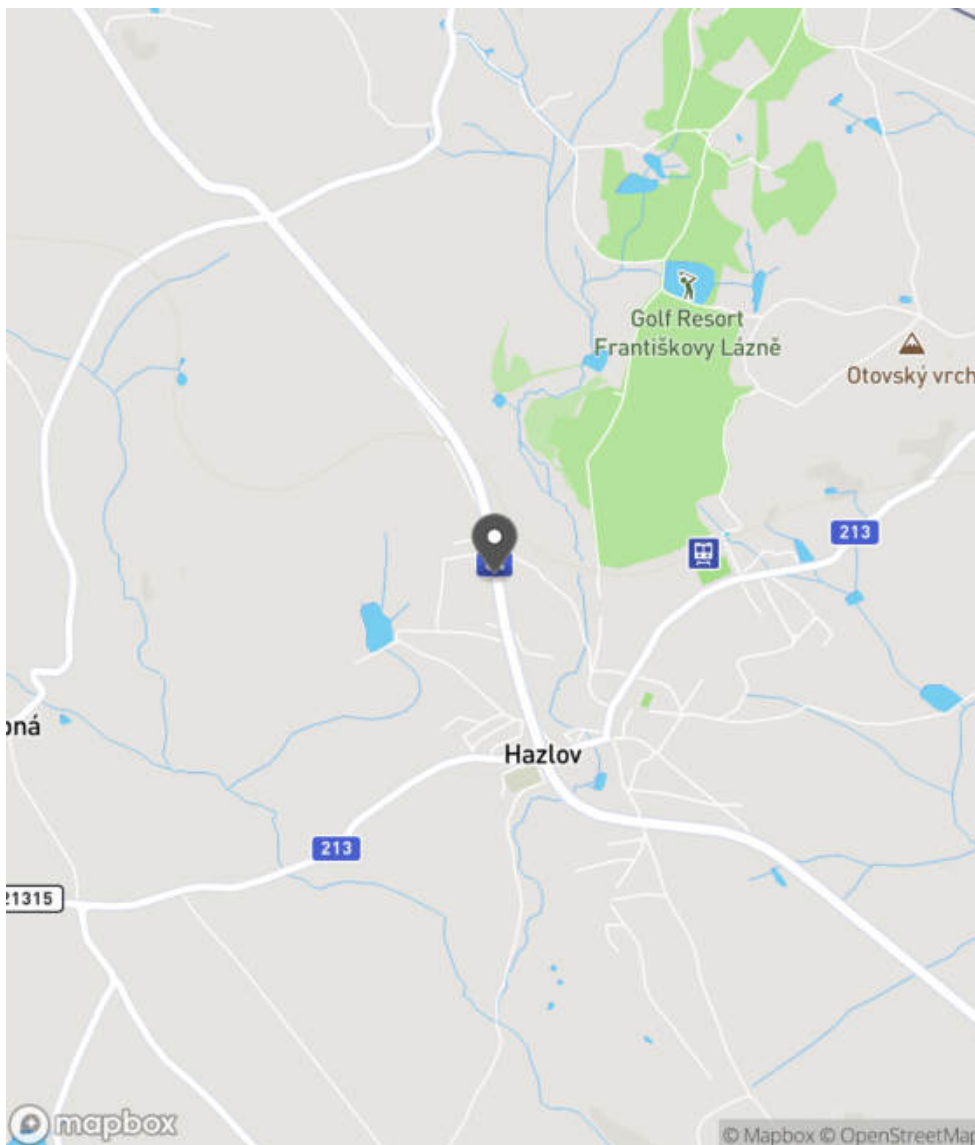
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:27:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:27:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,966 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,159595N, 12,270991E | ID 2291

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

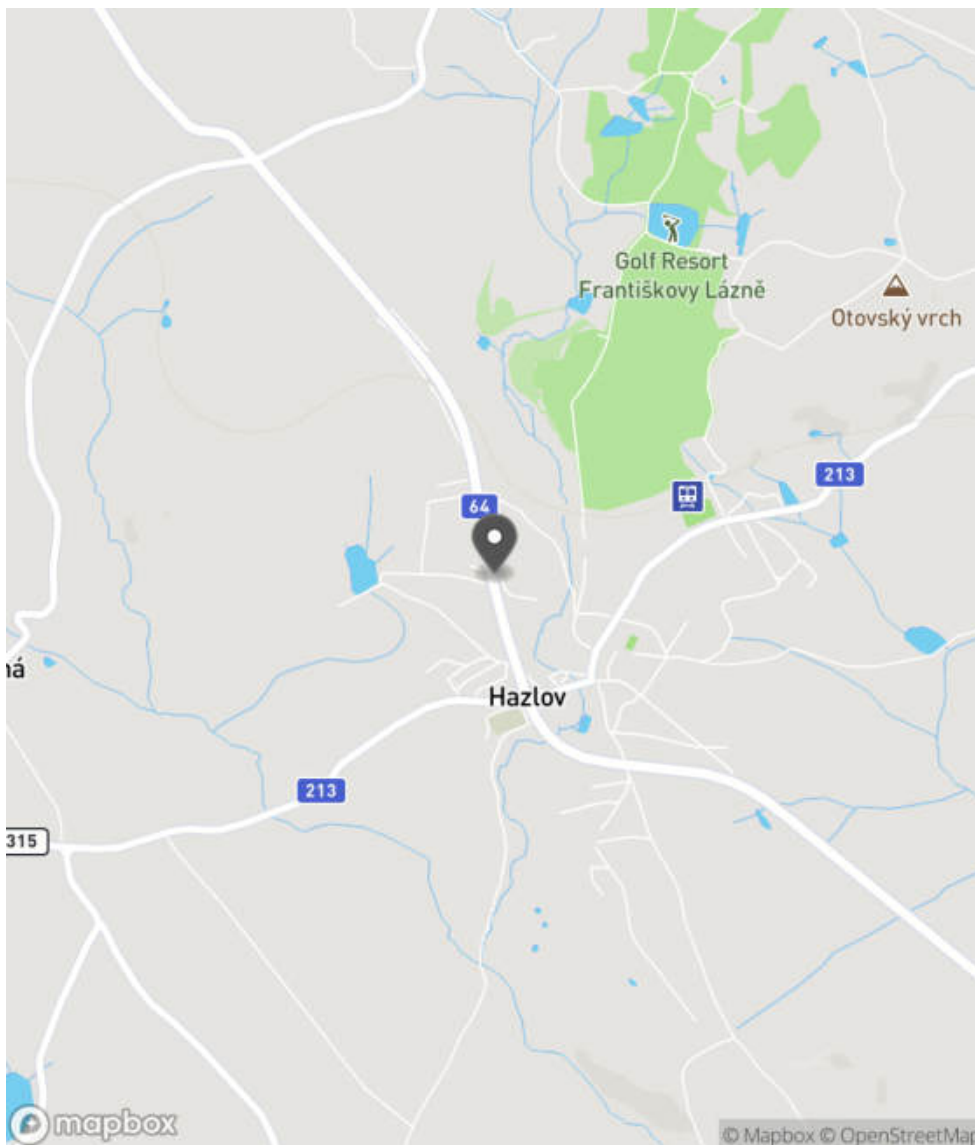
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Hazlov
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 12:31:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:29:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,943 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,159431N, 12,270857E | ID 3171

Nově evidováno Revize I. (2019) **Bez reakce**




Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu Revize II. (2022) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

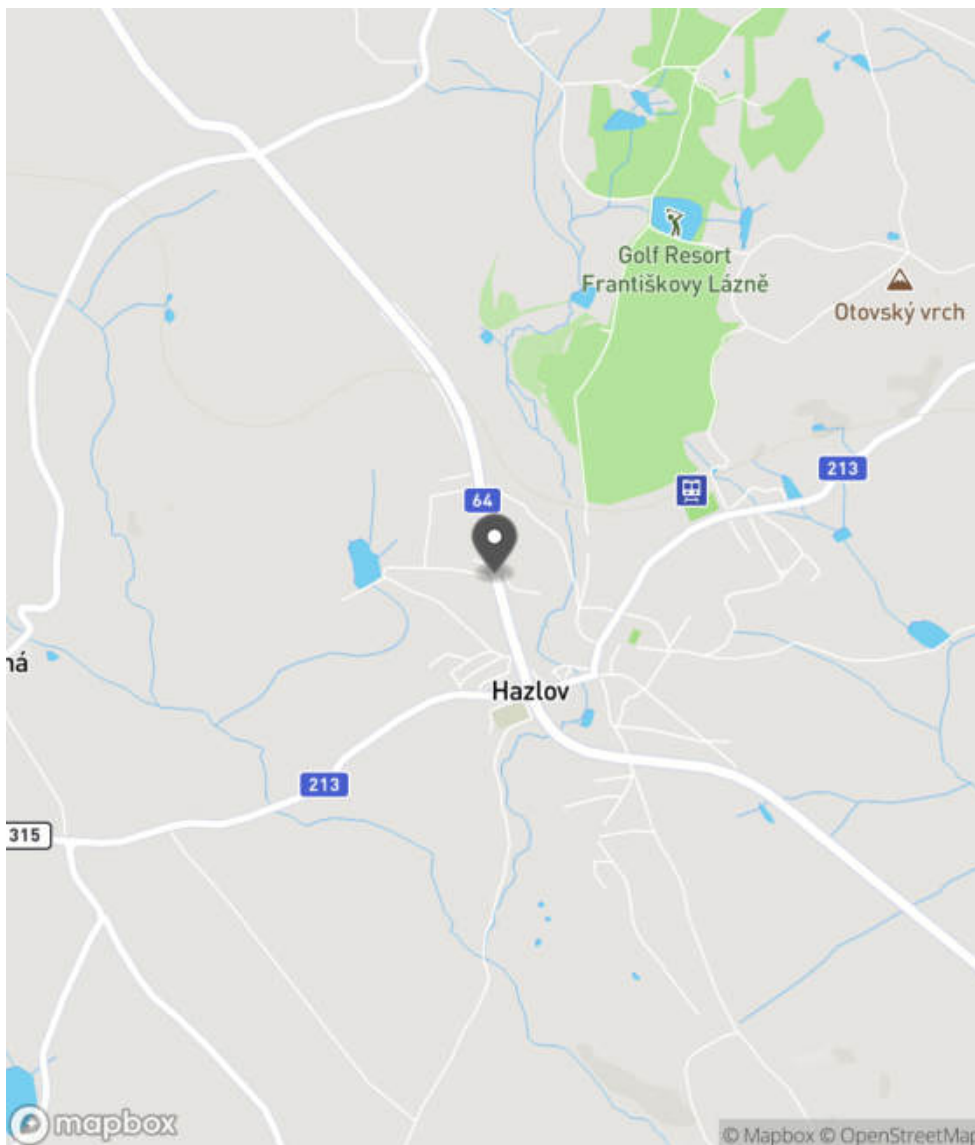
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ P 2. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 09:59:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:31:03

I/64 - Směr proti staničení | km 5,939 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,159336N, 12,270904E | ID 3642

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 180 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie ☞ 180 m - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ parkovacího pruhu.

Nápravné opatření

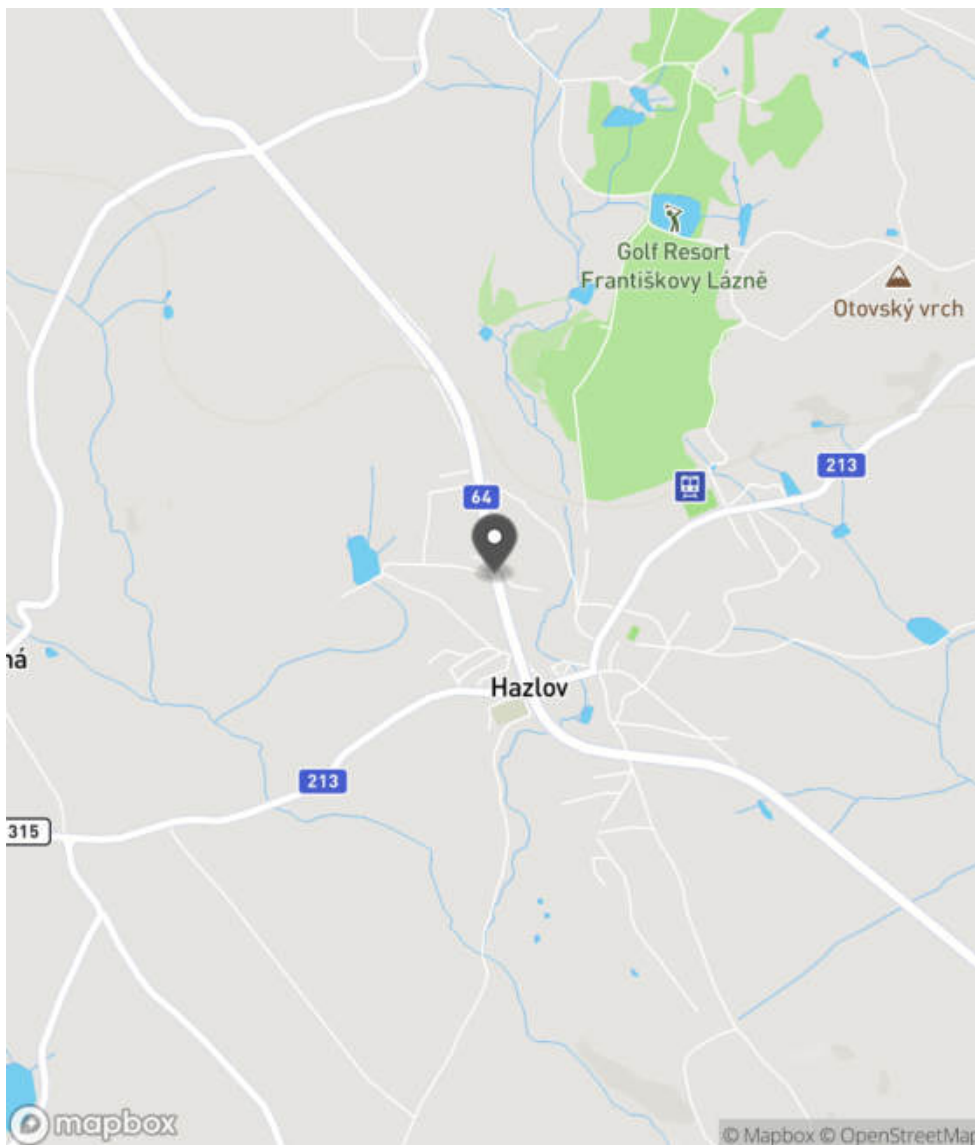
Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Adekvátní označení parkoviště (např. realizace SDZ IP 11a)
Poznámka Náprava VDZ na V 10d.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:32:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,863 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,158657N, 12,271010E | ID 3643

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

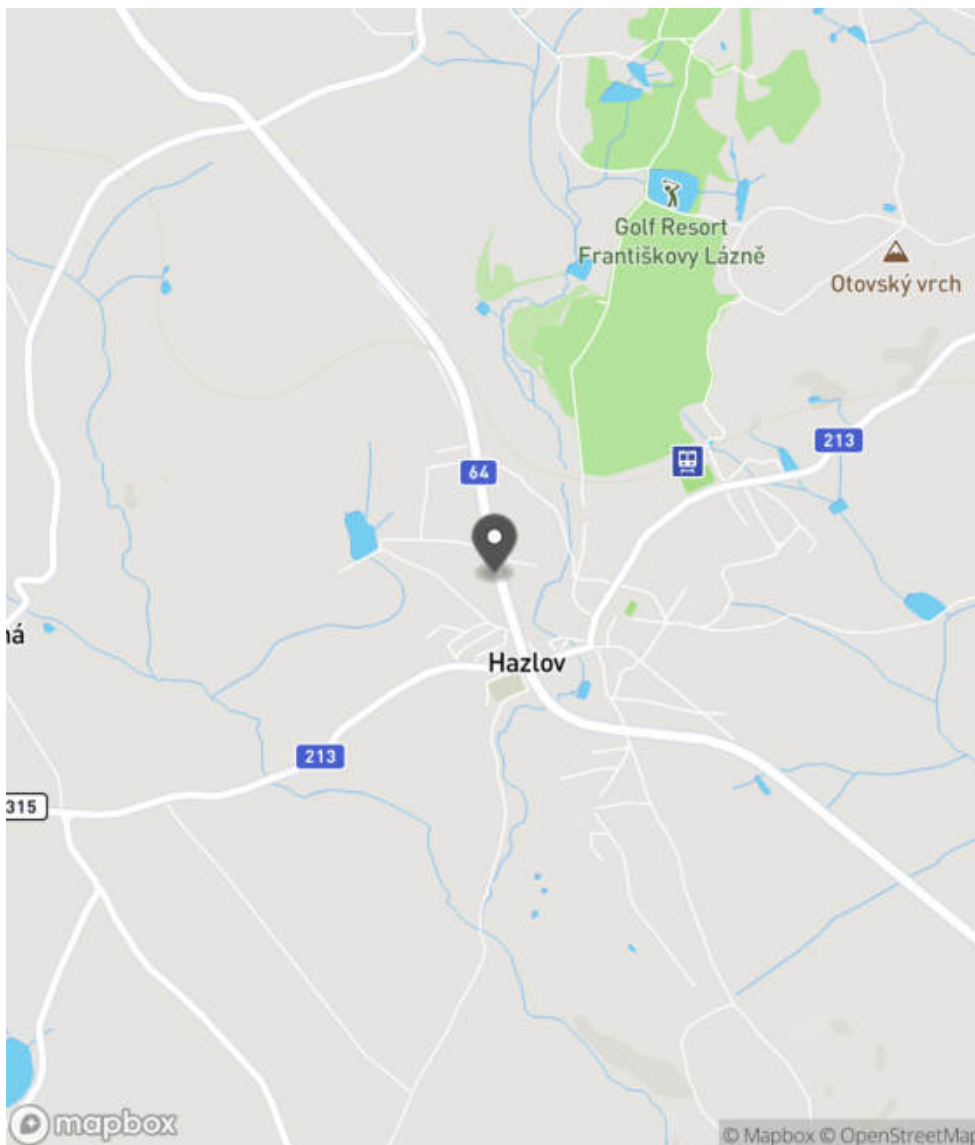
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:34:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,769 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,158039N, 12,271405E | ID 2022
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 80 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

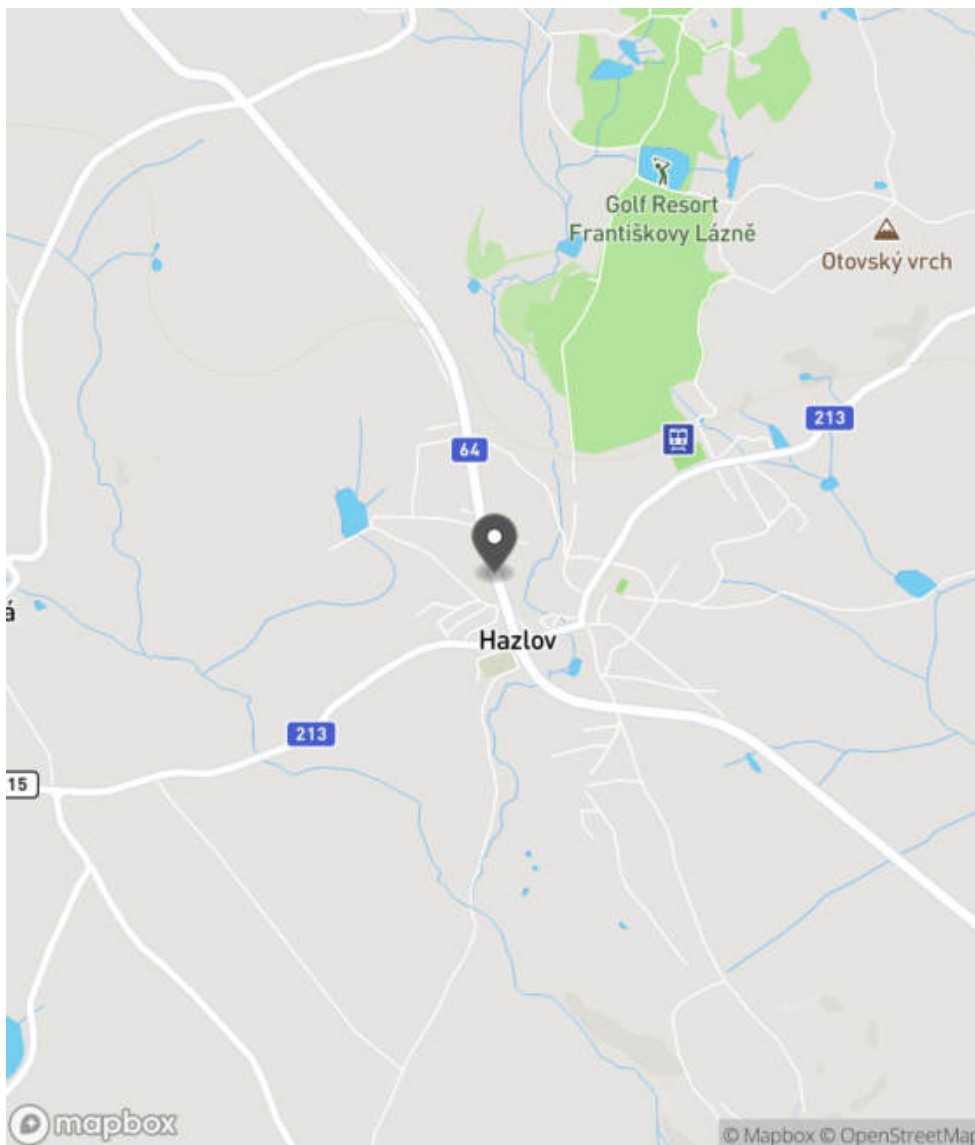
Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 80 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:32:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:37:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,767 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,157818N, 12,271514E | ID 2027
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vyvrácené SDZ A 11.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

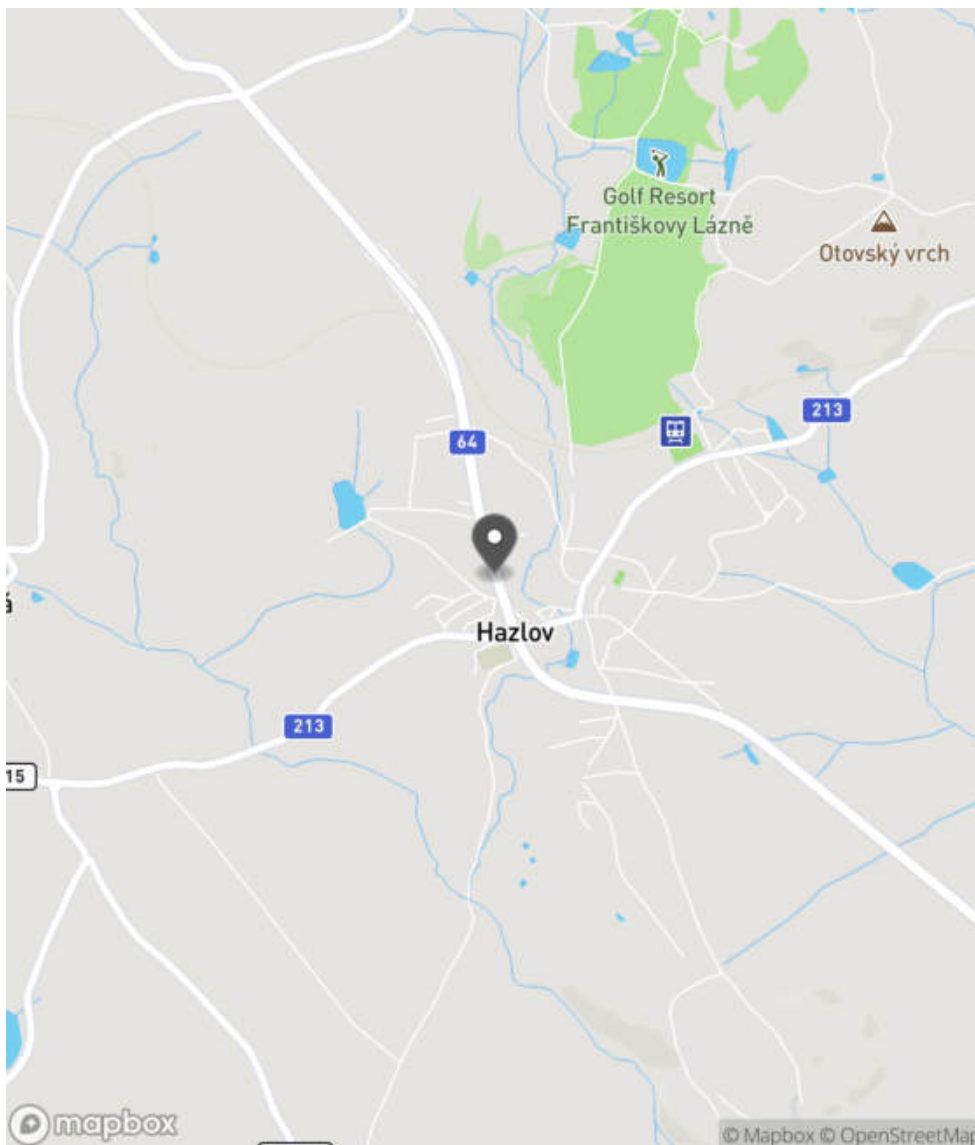
Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vyvrácené SDZ A 11.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:42:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:39:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,712 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,157398N, 12,271678E | ID 2029
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

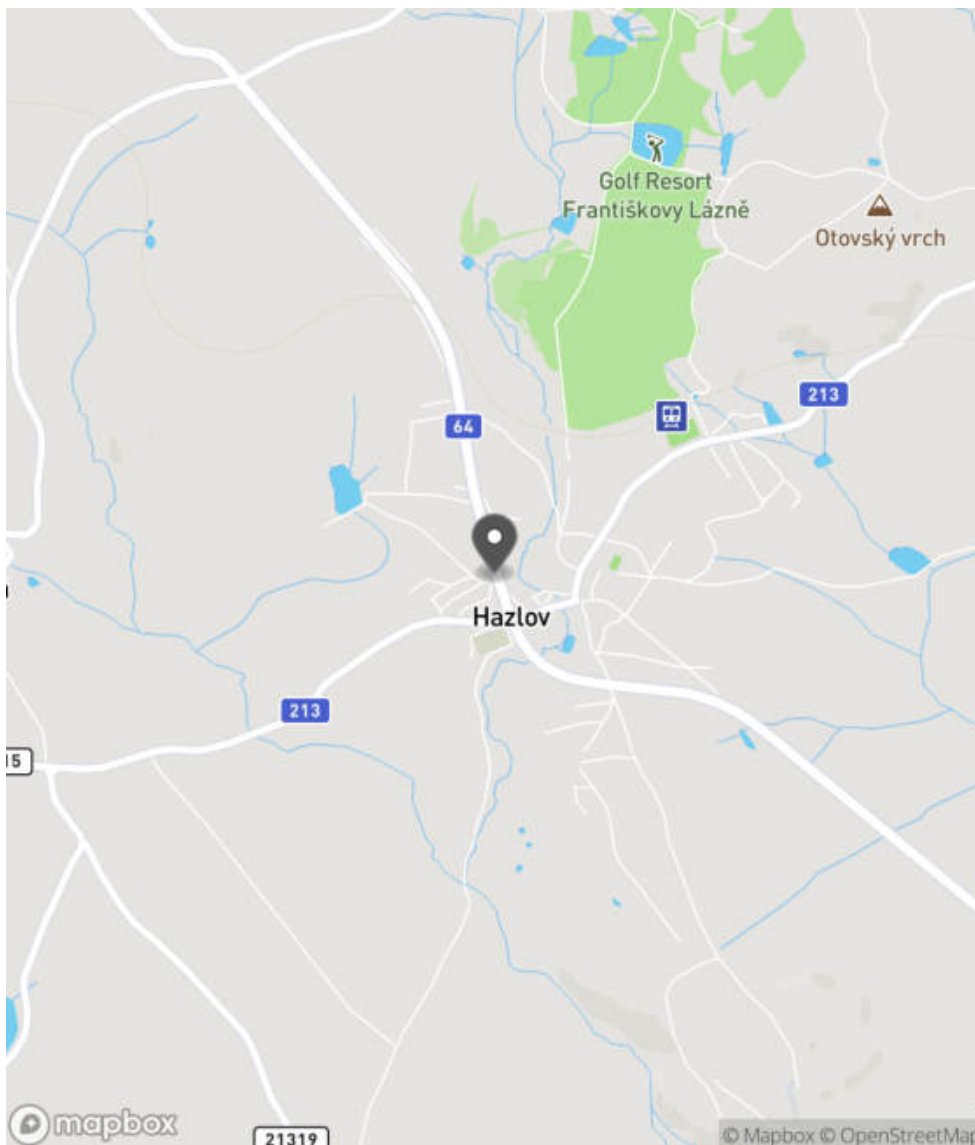
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:43:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,694 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,157265N, 12,271785E | ID 3172

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní rozhledové poměry - vlivem okolí komunikace
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ P 2. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace dopravního zařízení "odrazové zrcadlo"
Poznámka	Současně obnova VDZ a realizace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

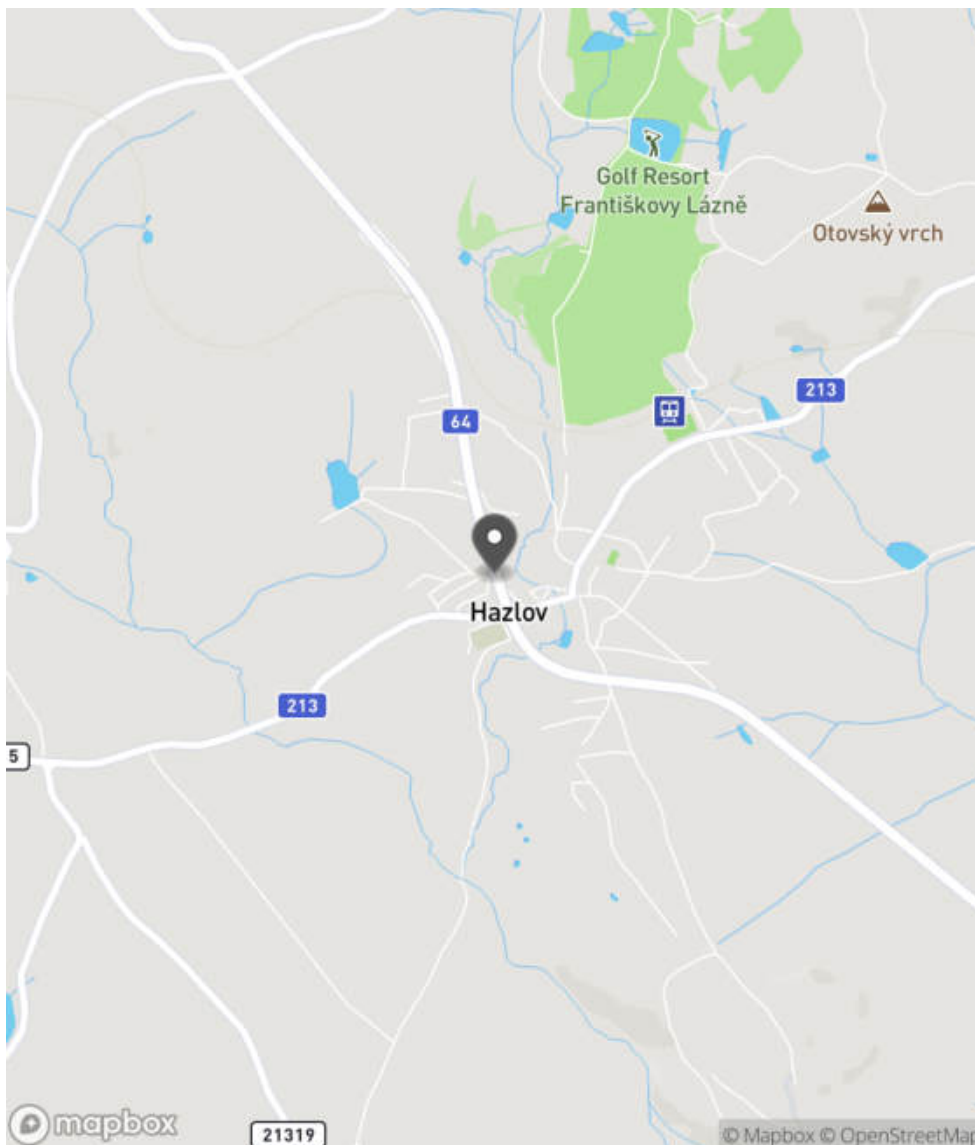
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní rozhledové poměry - vlivem okolí komunikace
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ P 2. Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace dopravního zařízení "odrazové zrcadlo"
Poznámka	Současně obnova VDZ a realizace SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 10:08:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:42:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,609 | Správa Karlovy Vary | Hazlov | 50,156681N, 12,272057E | ID 2030



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

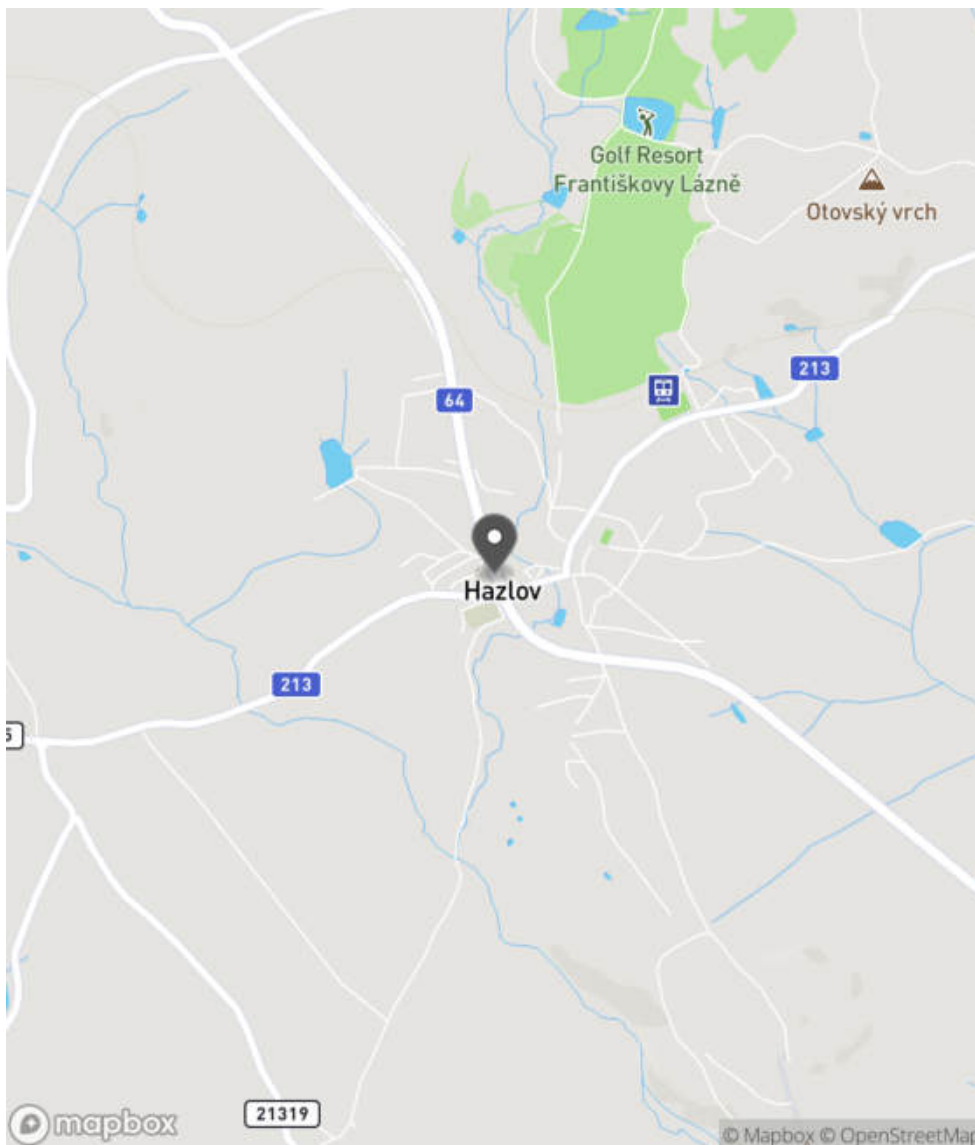
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Hazlov
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:46:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:43:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,385 | Správa Karlovy Vary | 50,154926N, 12,273763E | ID 2031

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

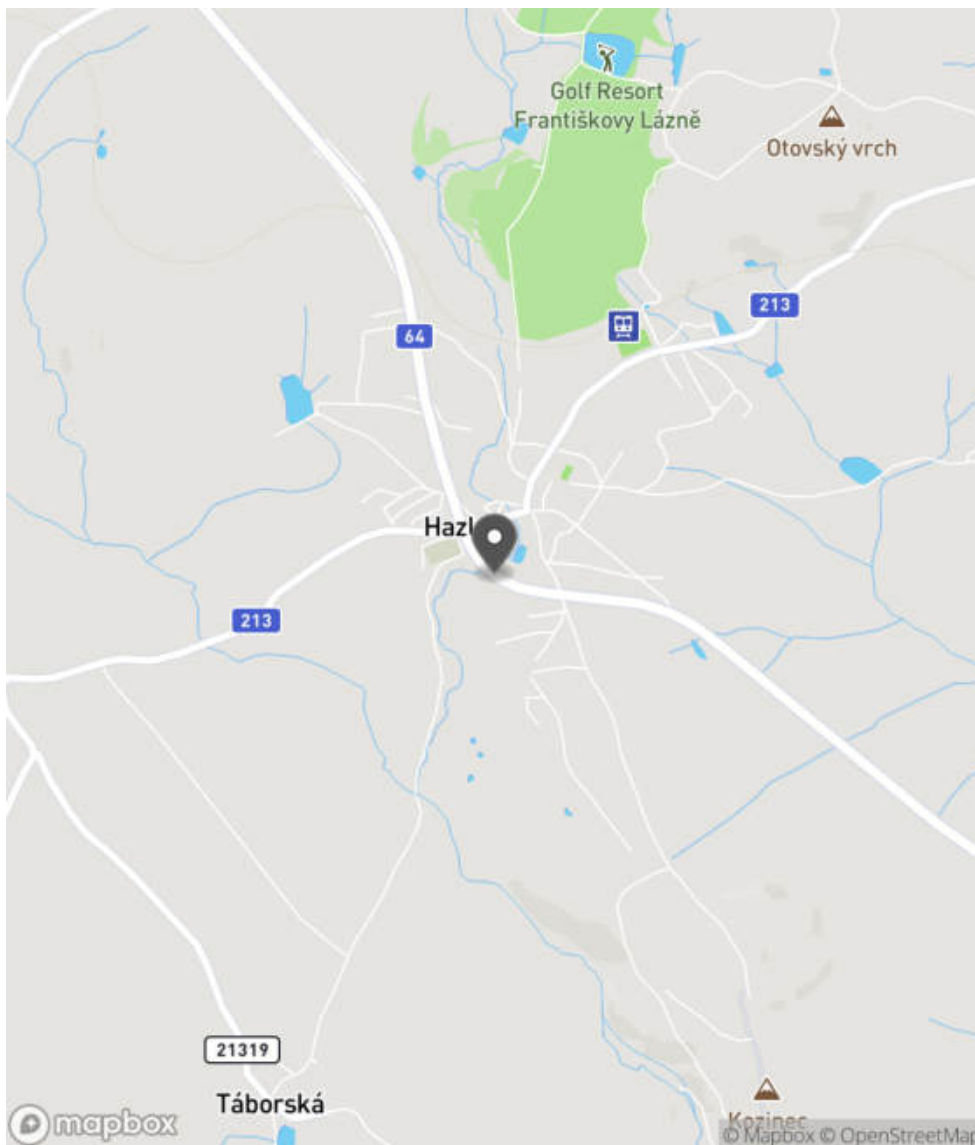
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 12:49:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:45:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,234 | Správa Karlovy Vary | 50,154449N, 12,276503E | ID 2033

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace <input checked="" type="checkbox"/> 2x - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 3x - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátké svodidlo před nosnými pilíři mostní konstrukce v obou směrech. Nosné pilíře mostní konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka	Současně prodloužení svodidla, realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

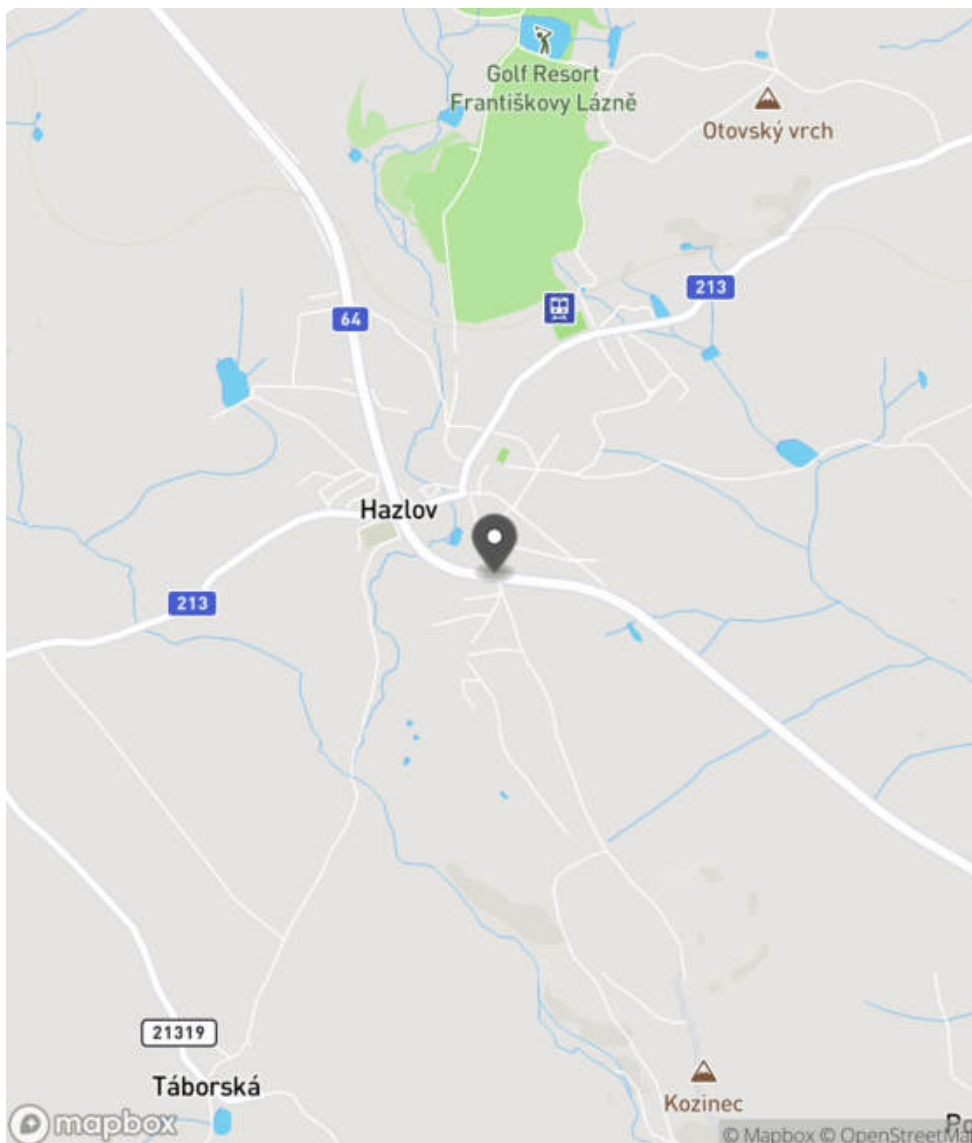
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:05:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 10. 2022 07:58:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,193 | Správa Karlovy Vary | 50,154484N, 12,276554E | ID 3173

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

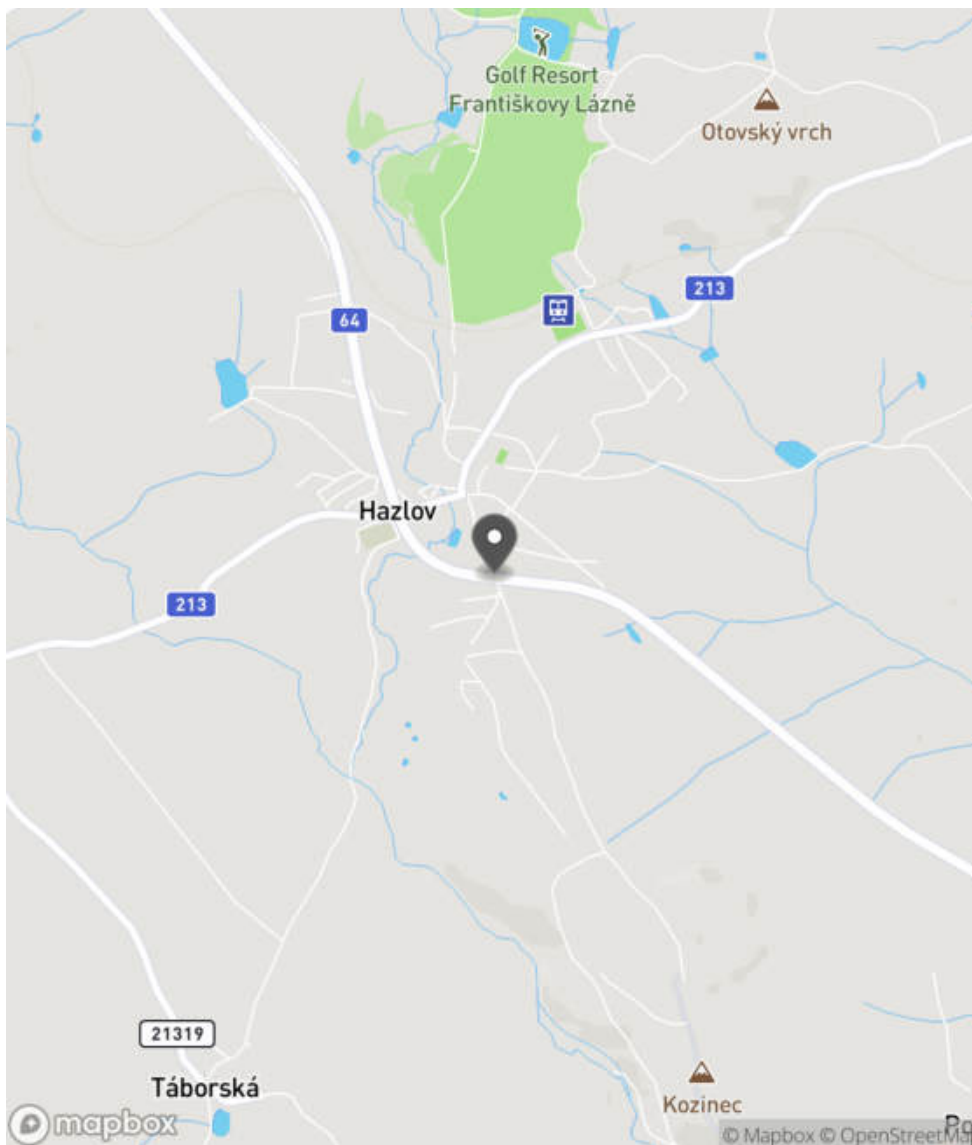
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 10:23:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 12:46:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 5,154 | Správa Karlovy Vary | 50,154373N, 12,277117E | ID 2035

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 295 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

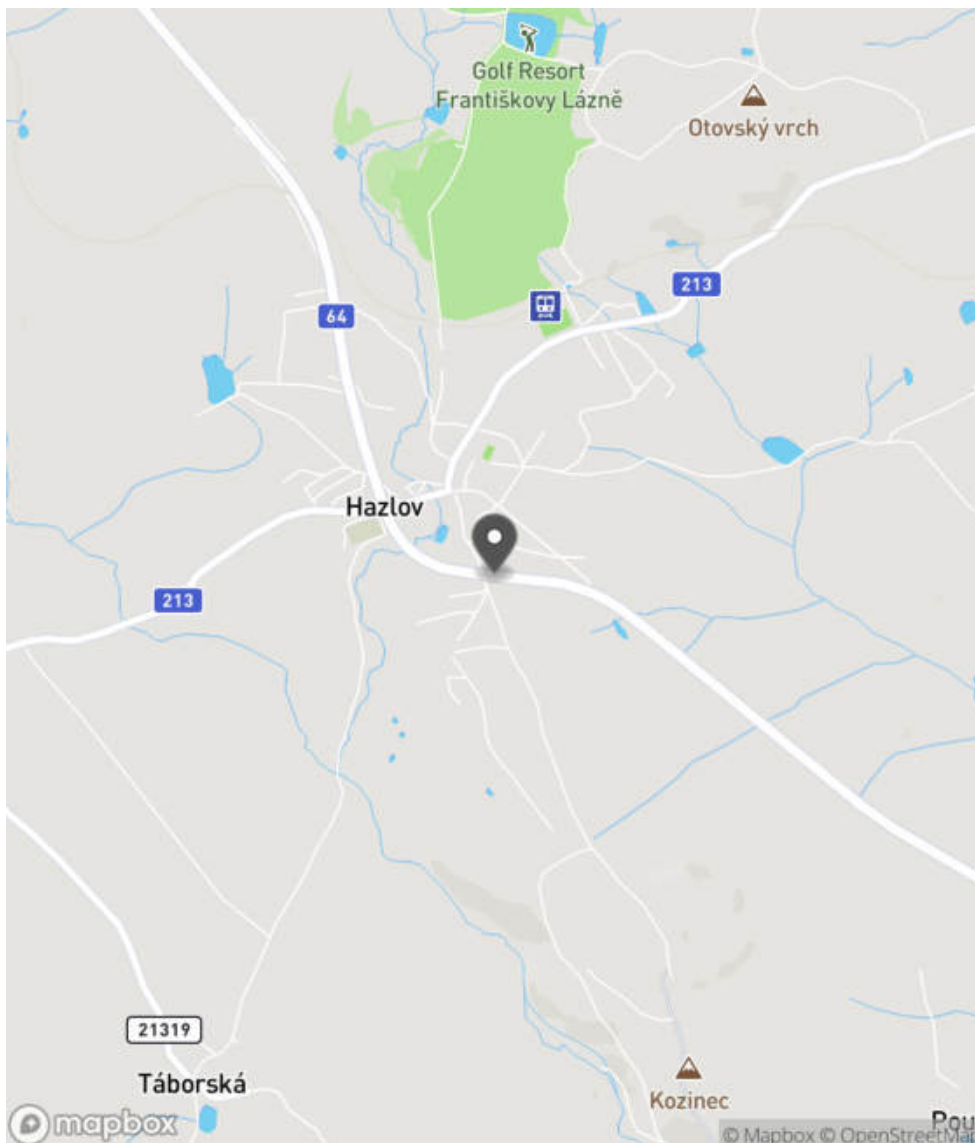
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 265 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:07:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:24:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,862 | Správa Karlovy Vary | 50,153961N, 12,281083E | ID 2038

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

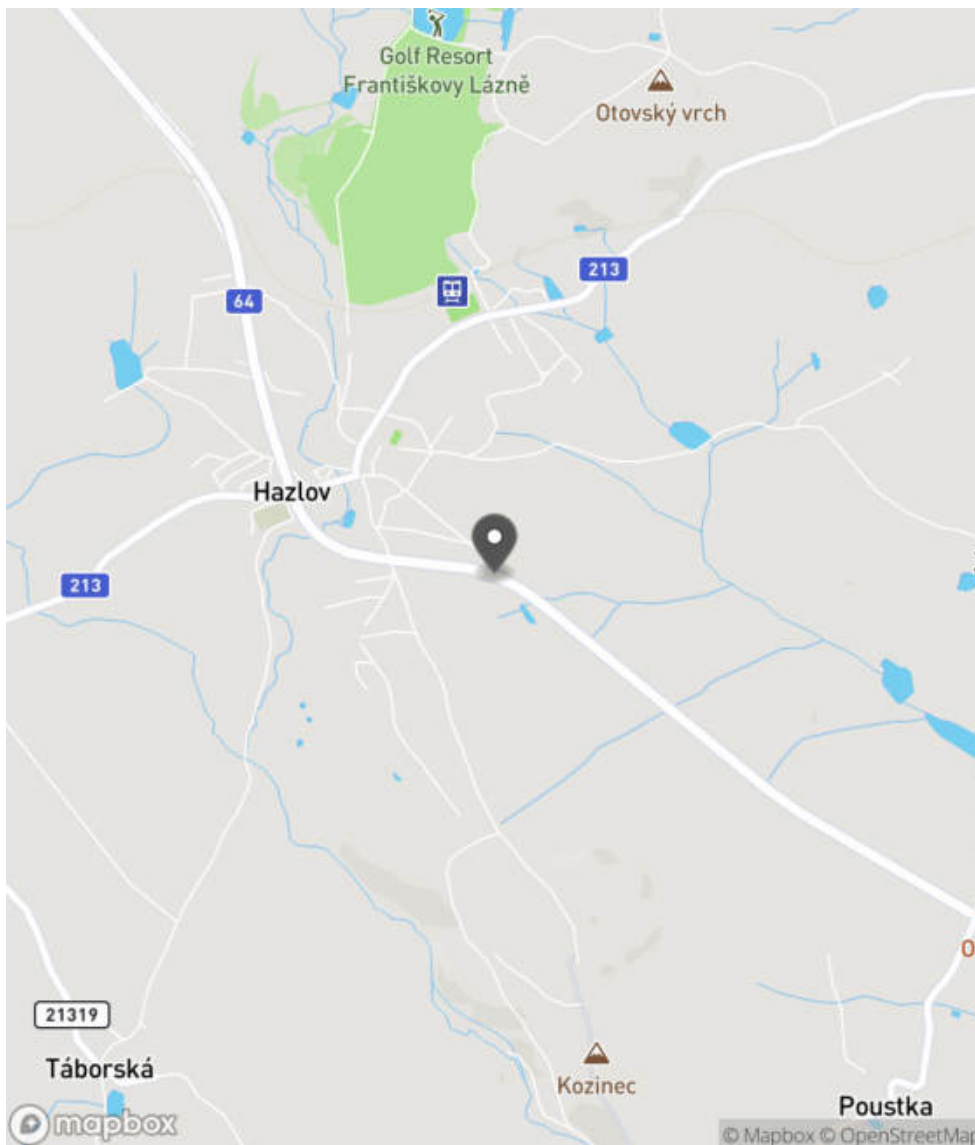
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:10:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:26:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,860 | Správa Karlovy Vary | 50,153885N, 12,281201E | ID 4053
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

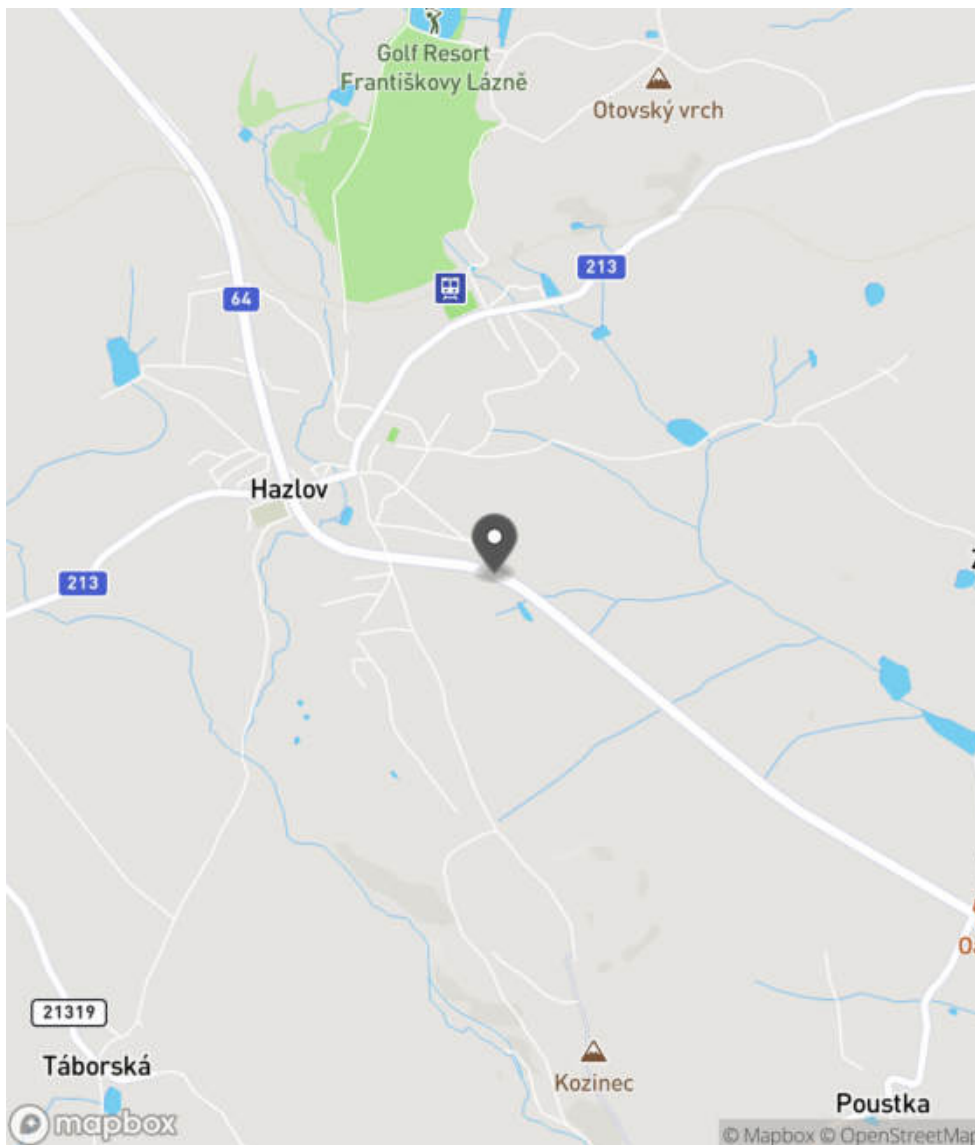
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:28:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,837 | Správa Karlovy Vary | 50,153839N, 12,281359E | ID 2039

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

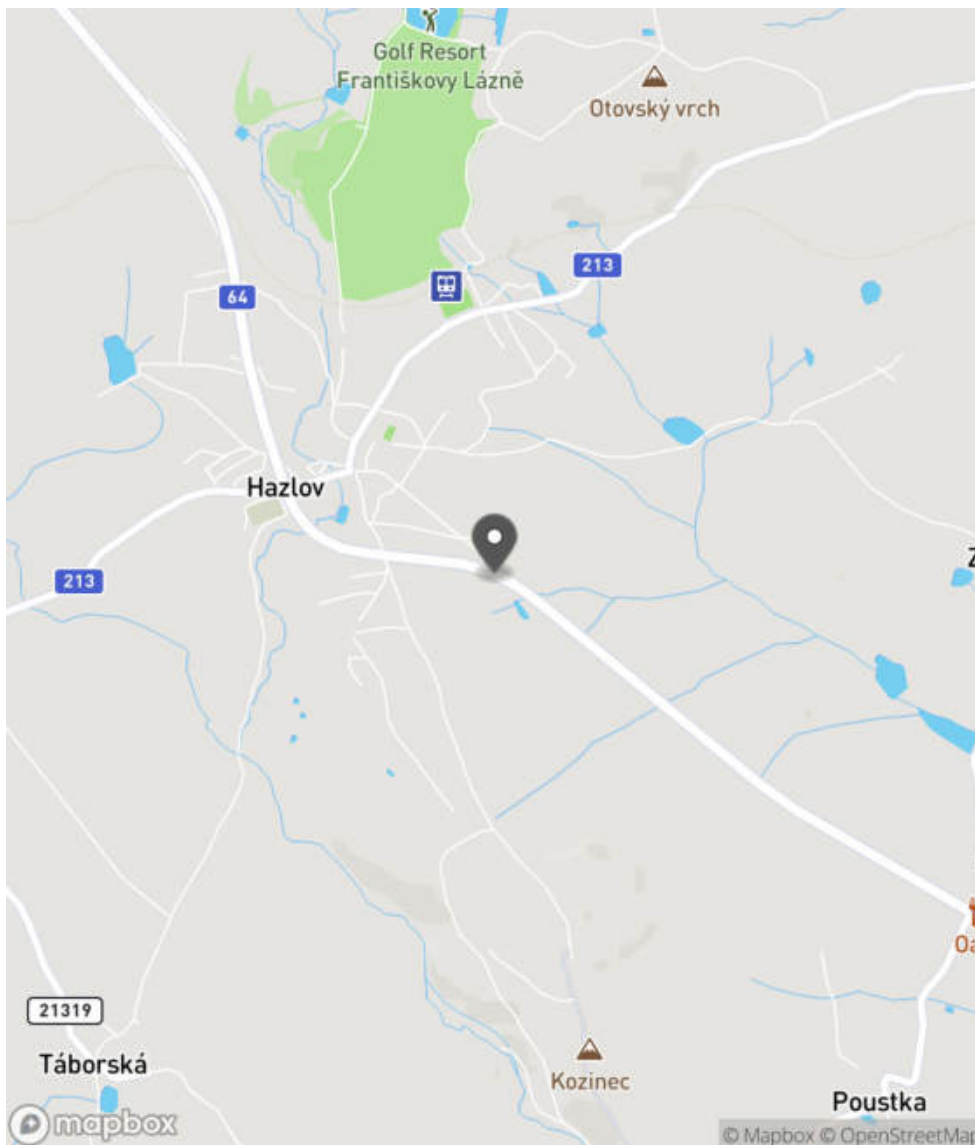
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:11:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:29:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,835 | Správa Karlovy Vary | 50,153843N, 12,281444E | ID 3647

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

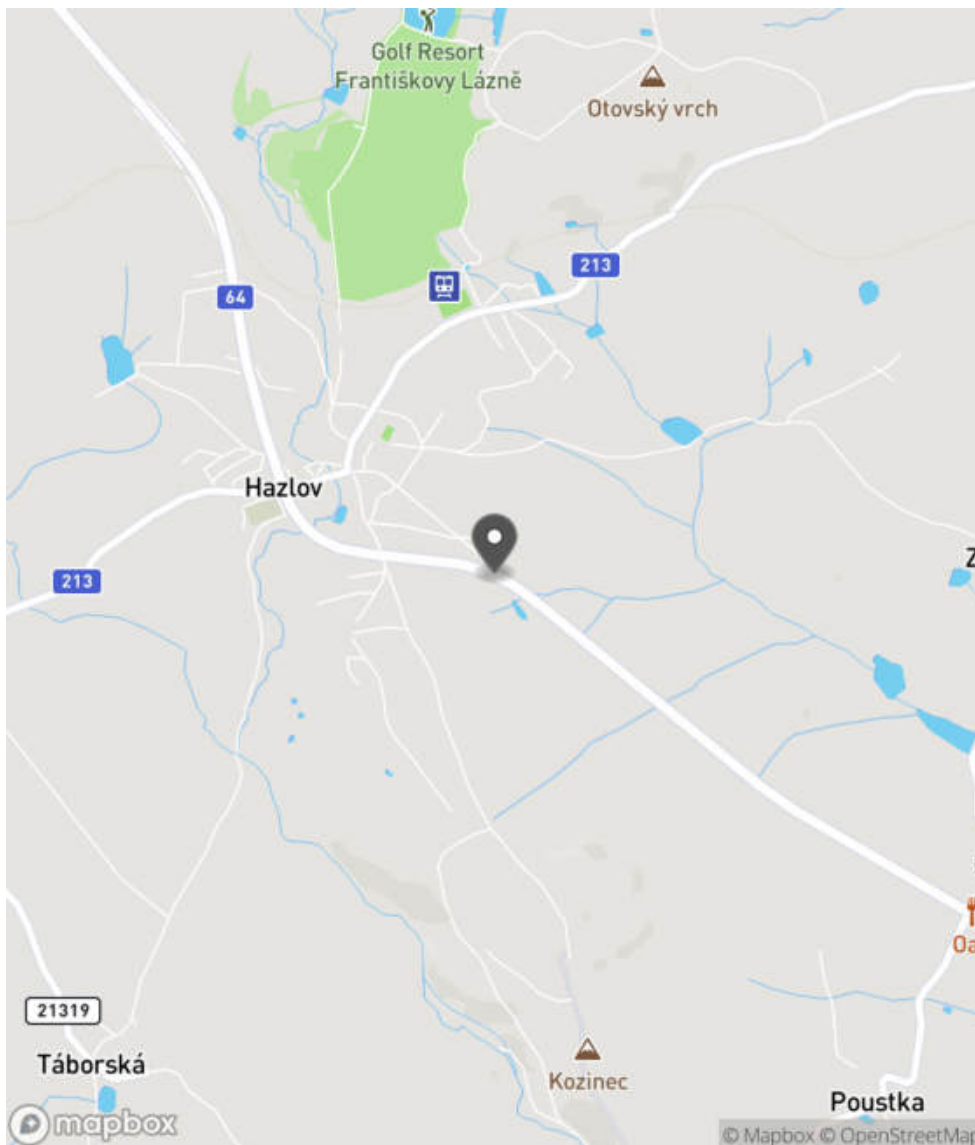
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:30:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,711 | Správa Karlovy Vary | 50,153339N, 12,282779E | ID 2048

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

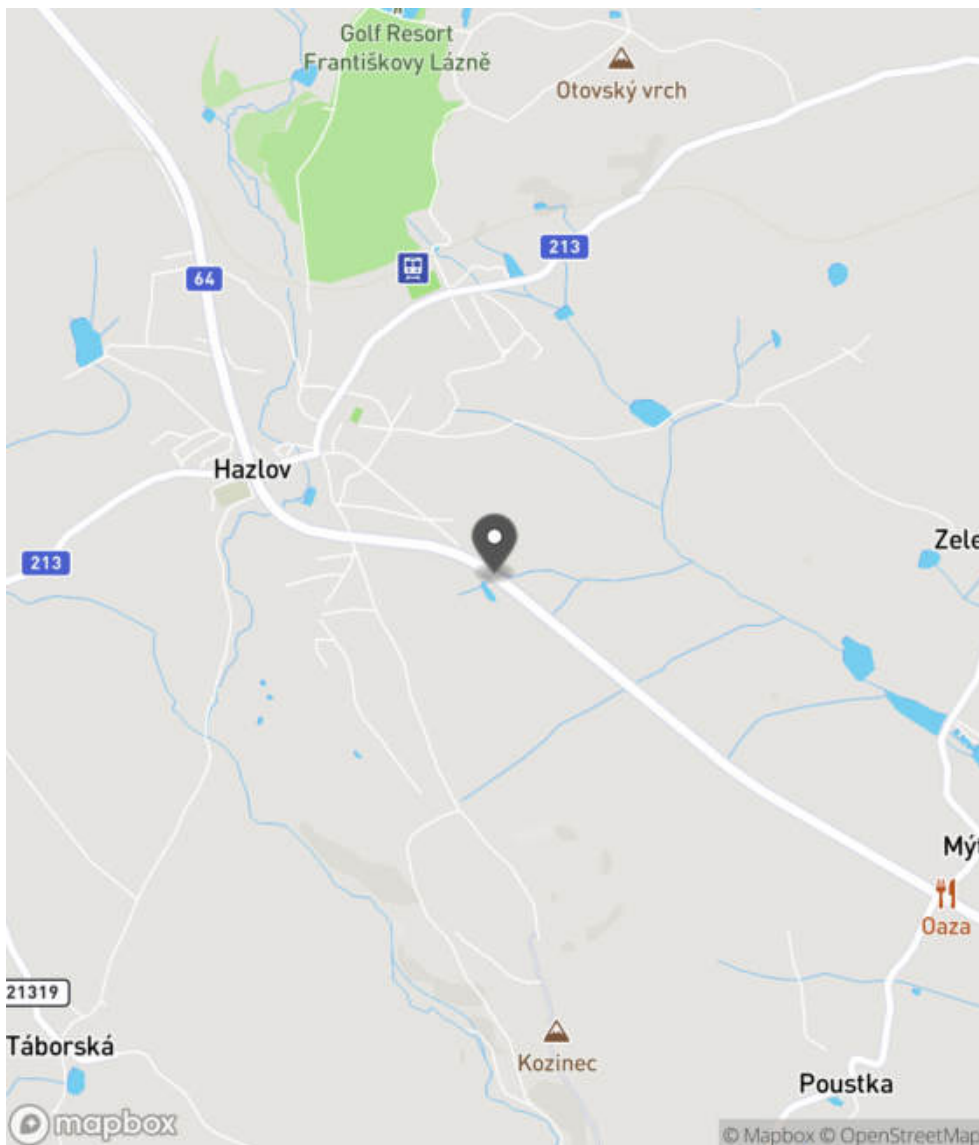
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 13:49:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:31:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,698 | Správa Karlovy Vary | 50,153217N, 12,282953E | ID 2050
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

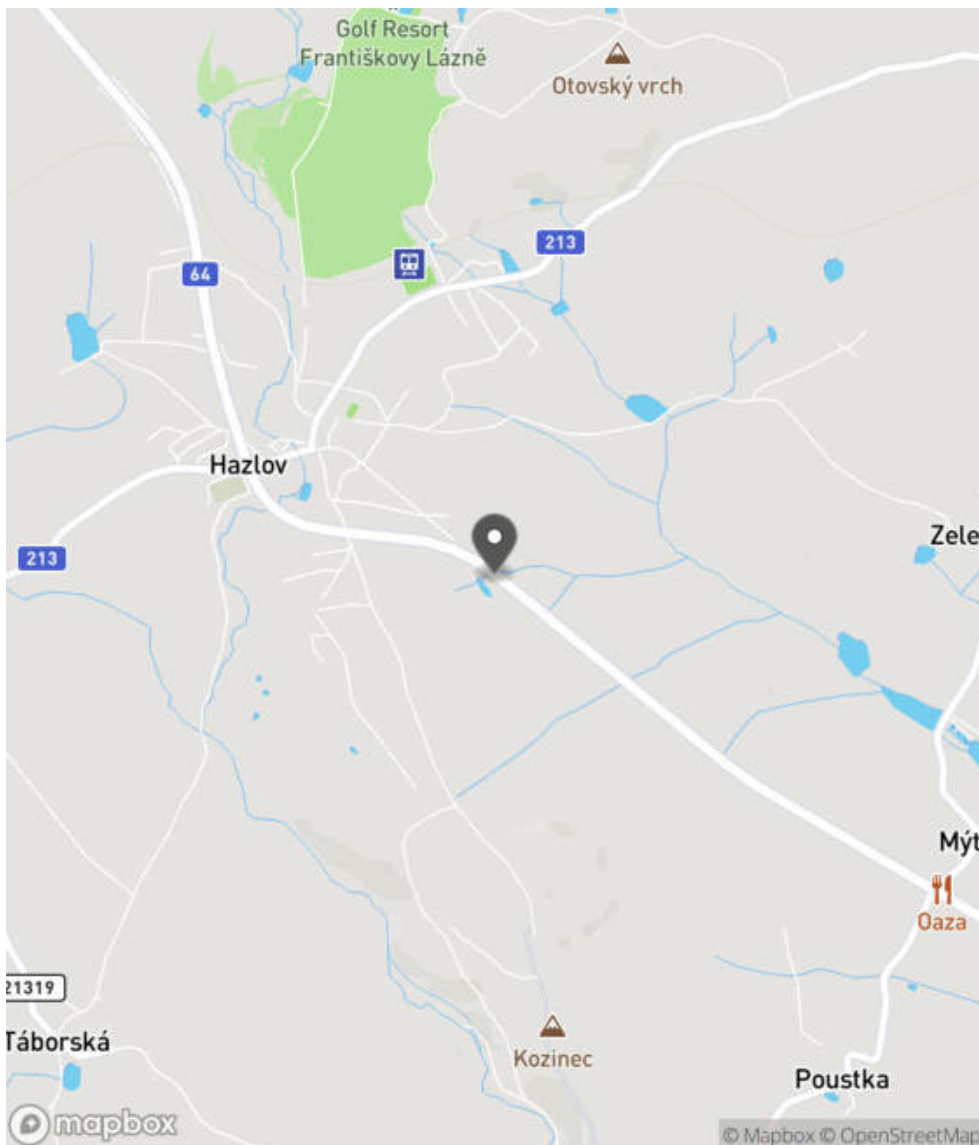
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2019 11:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:32:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,690 | Správa Karlovy Vary | 50,153202N, 12,283093E | ID 3174

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1565 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1565 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

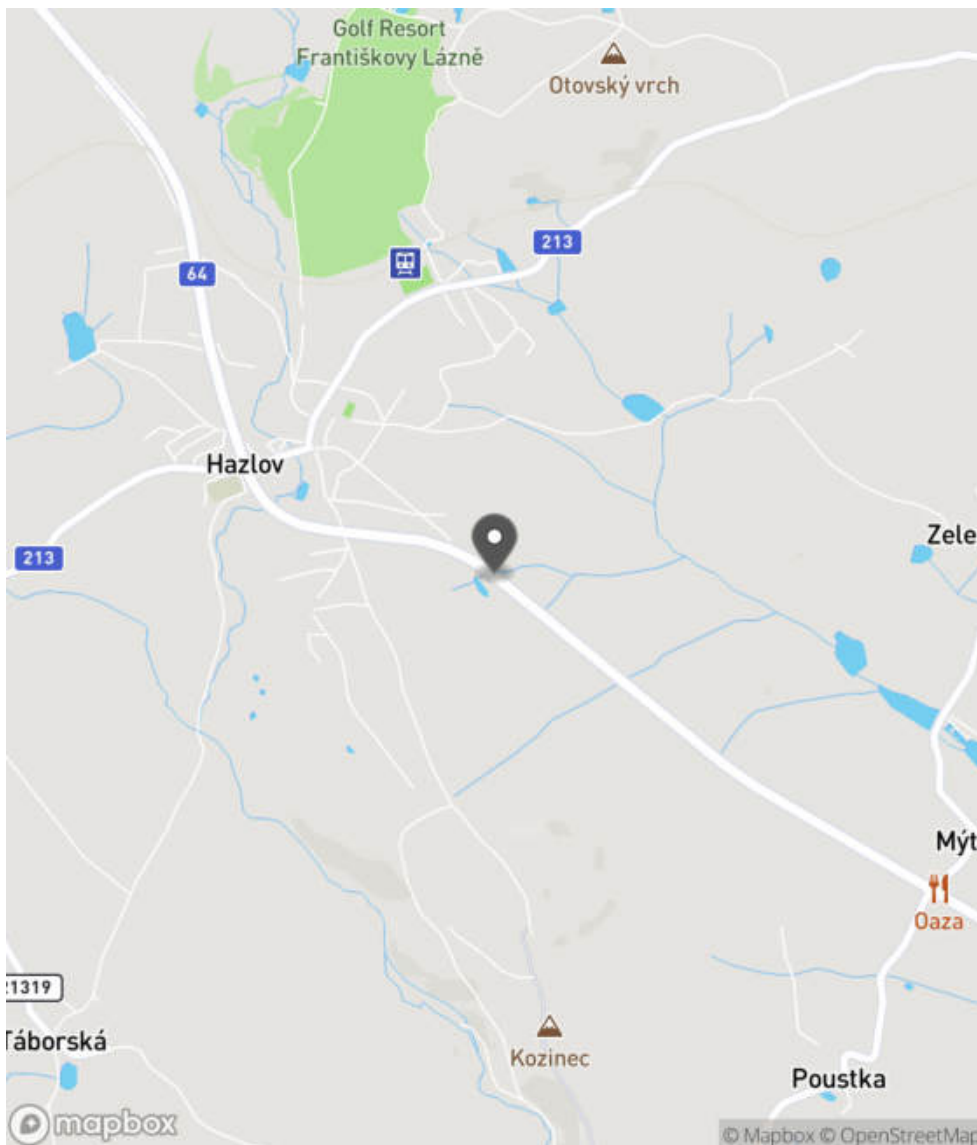
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 10:49:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:33:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,565 | Správa Karlovy Vary | 50,152473N, 12,284437E | ID 3175
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

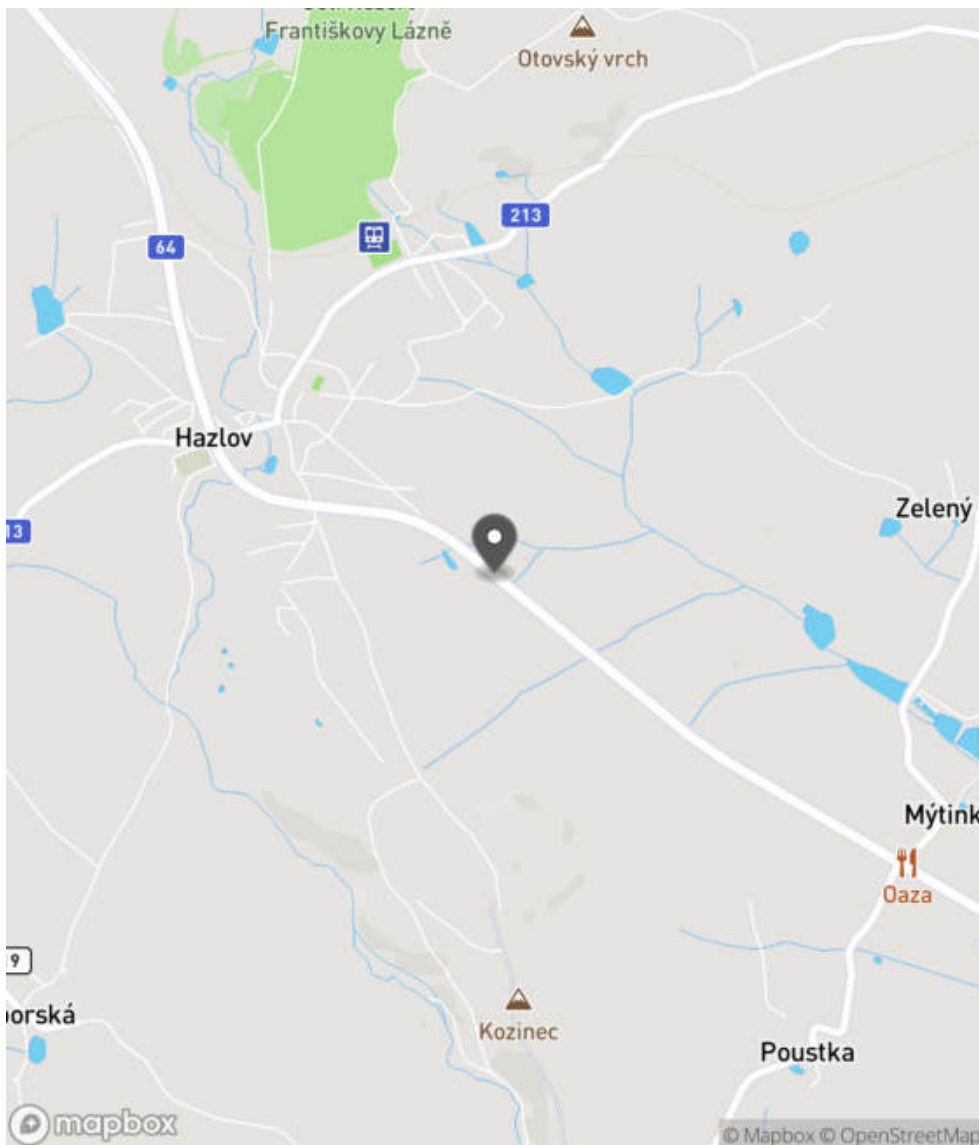
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 10:51:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:34:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,524 | Správa Karlovy Vary | 50,152214N, 12,284907E | ID 2054

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

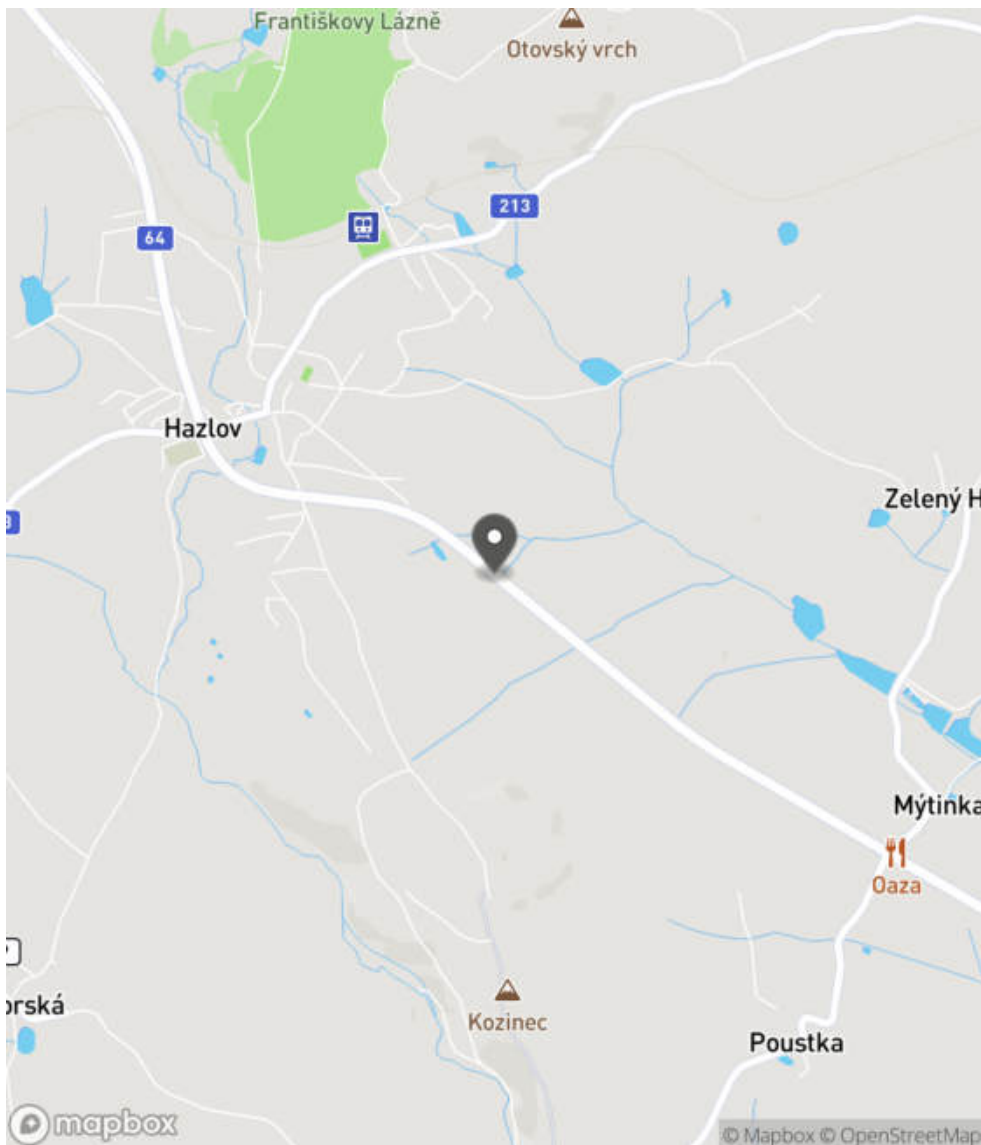
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 08. 2016 14:04:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 06:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:35:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,517 | Správa Karlovy Vary | 50,152237N, 12,285031E | ID 2065

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

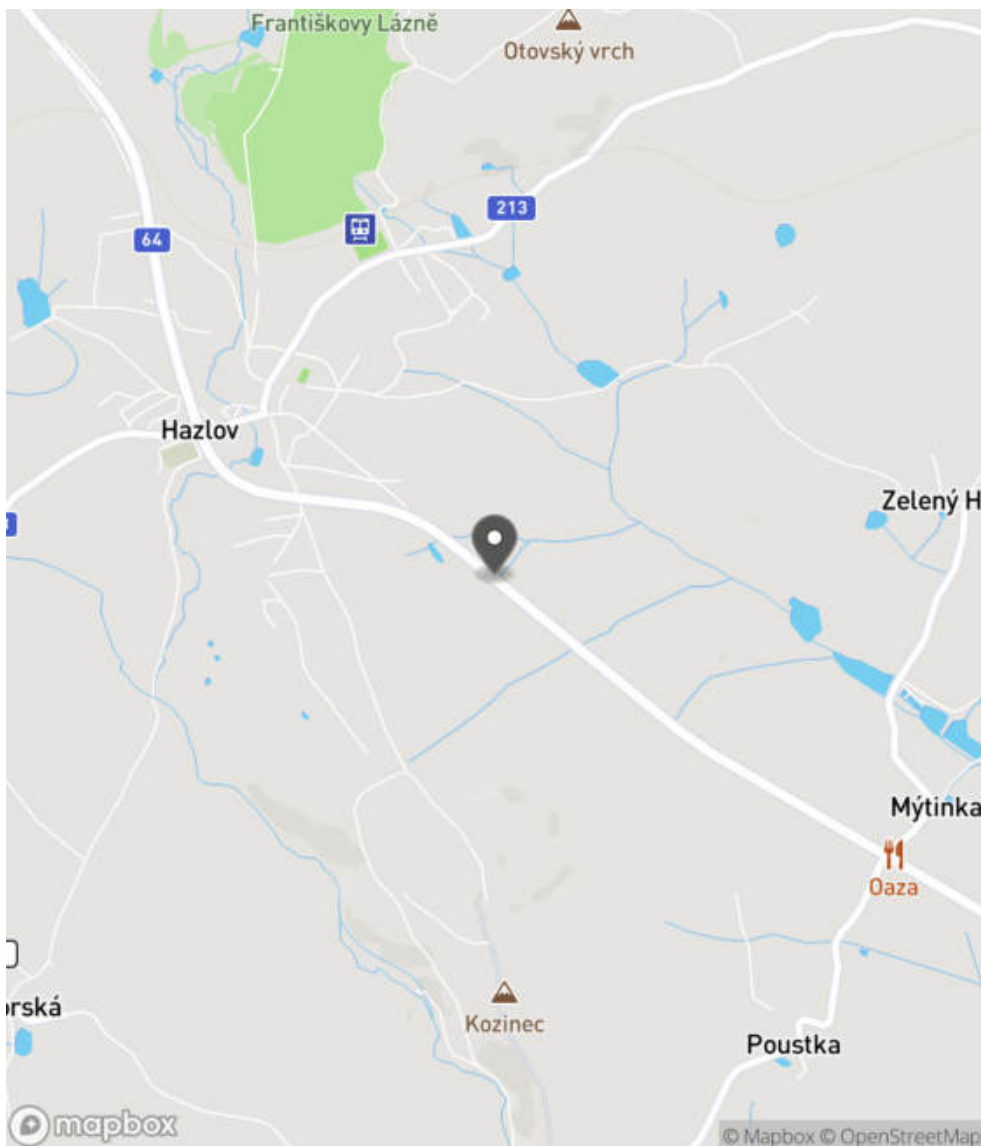
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:17:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:37:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,491 | Správa Karlovy Vary | 50,152039N, 12,285314E | ID 3649

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

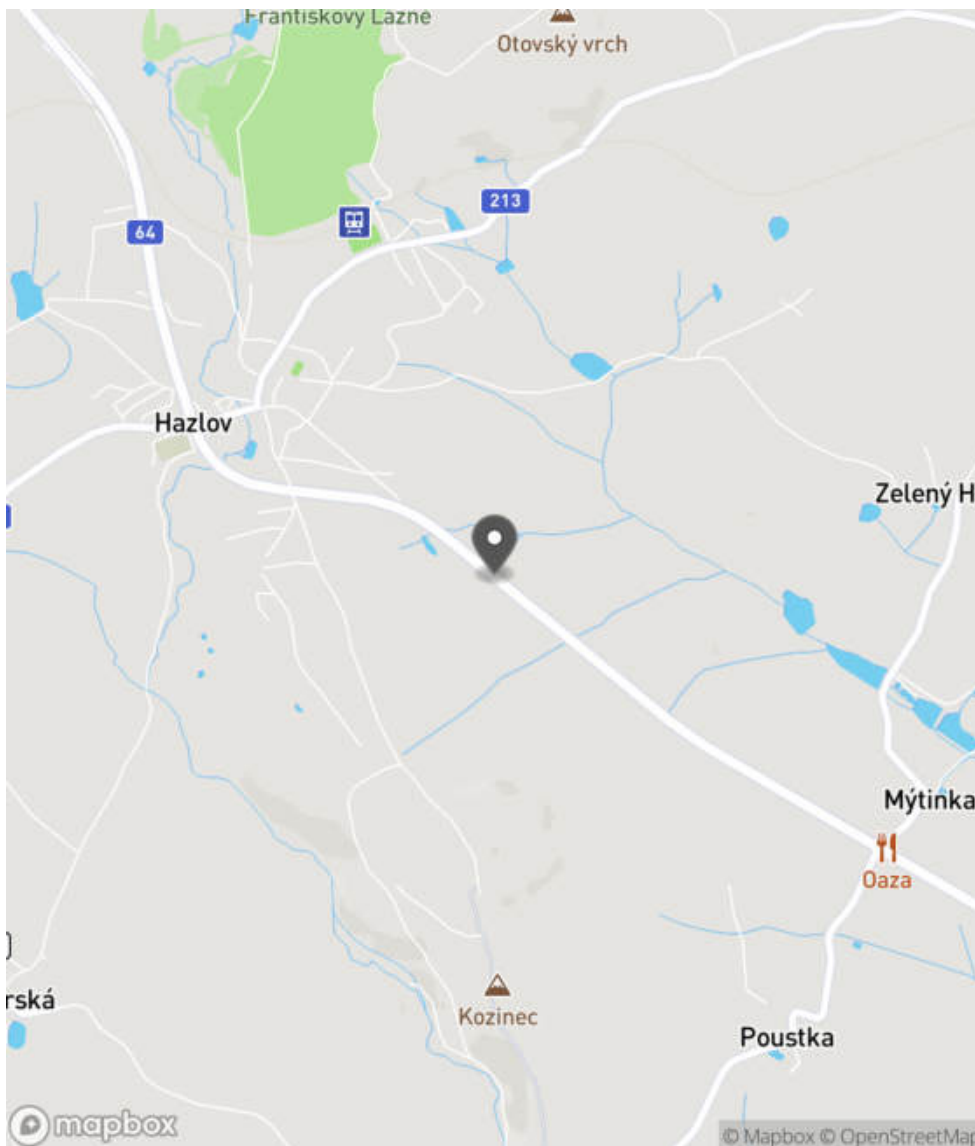
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:38:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,436 | Správa Karlovy Vary | 50,151760N, 12,285797E | ID 2068

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátně seříznutý pařez
 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

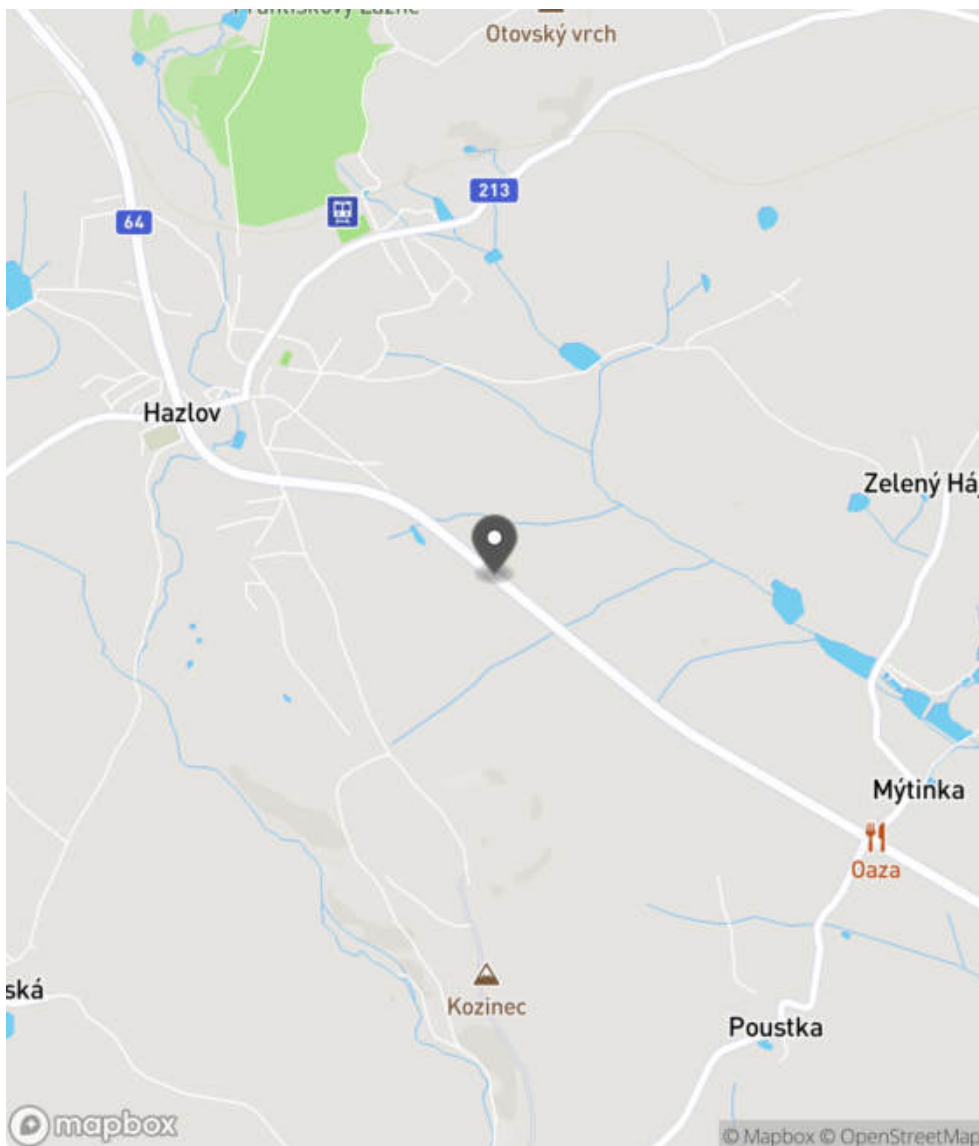
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:21:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:39:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,413 | Správa Karlovy Vary | 50,151604N, 12,286046E | ID 3657

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

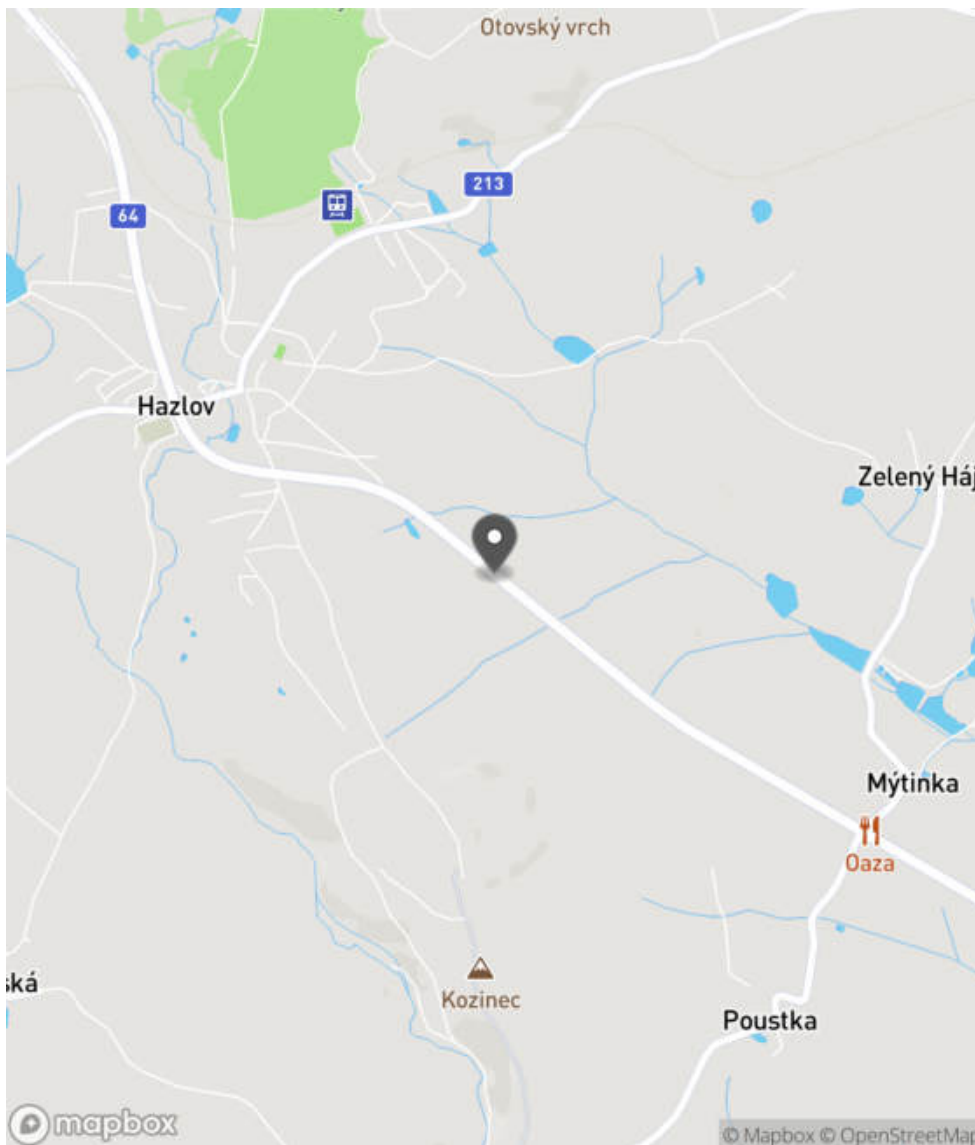
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 06:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:39:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,333 | Správa Karlovy Vary | 50,151142N, 12,286959E | ID 2071

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

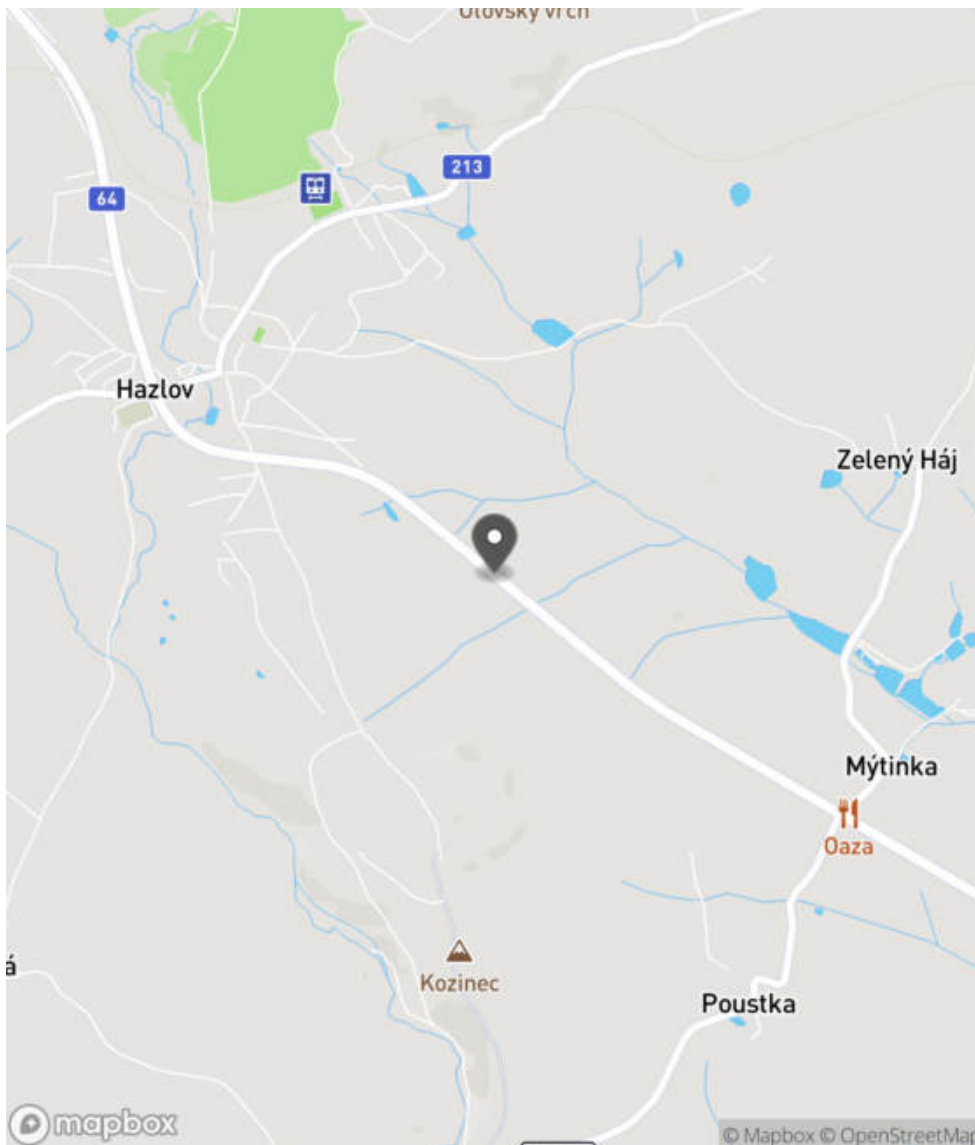
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:27:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 06:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:44:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,321 | Správa Karlovy Vary | 50,151073N, 12,287062E | ID 3176

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

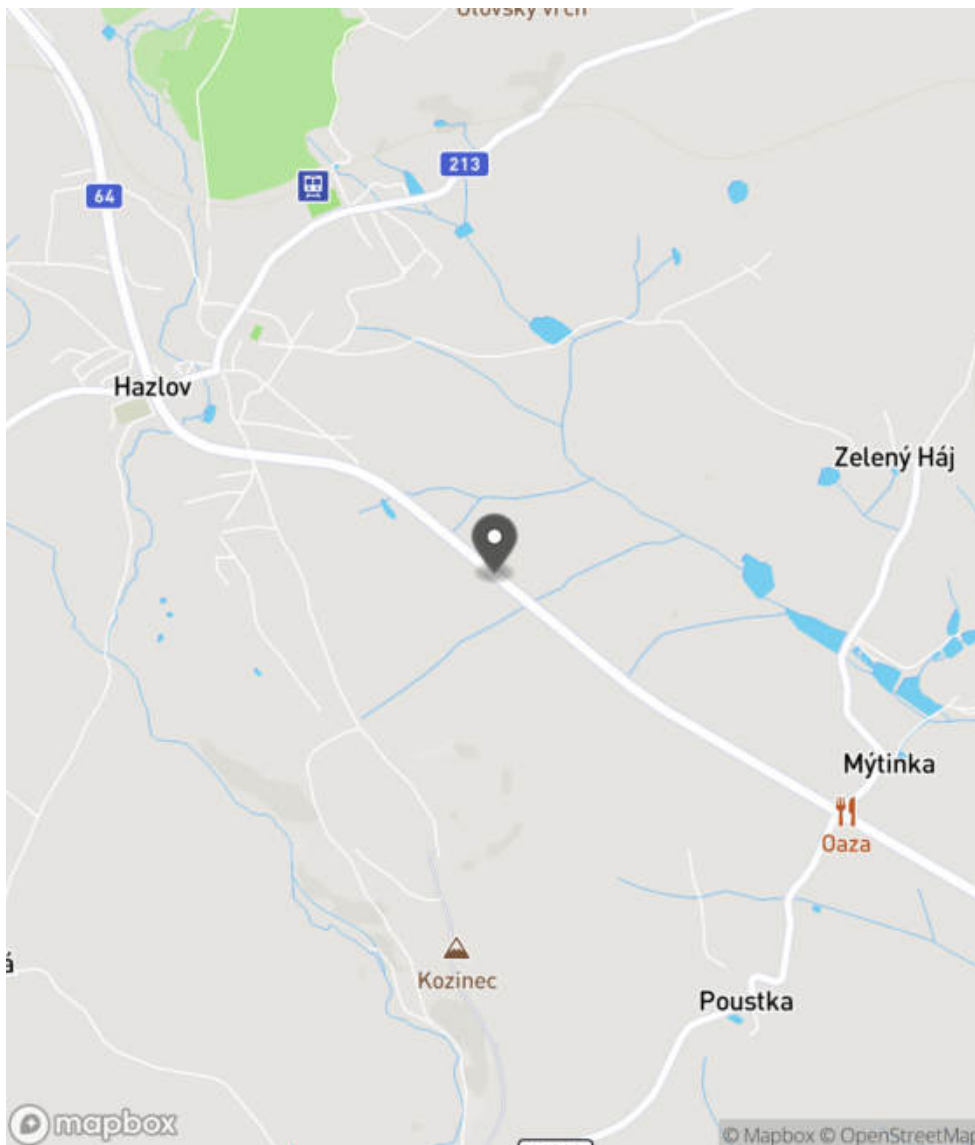
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 11:13:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:45:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,260 | Správa Karlovy Vary | 50,150730N, 12,287740E | ID 3177

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

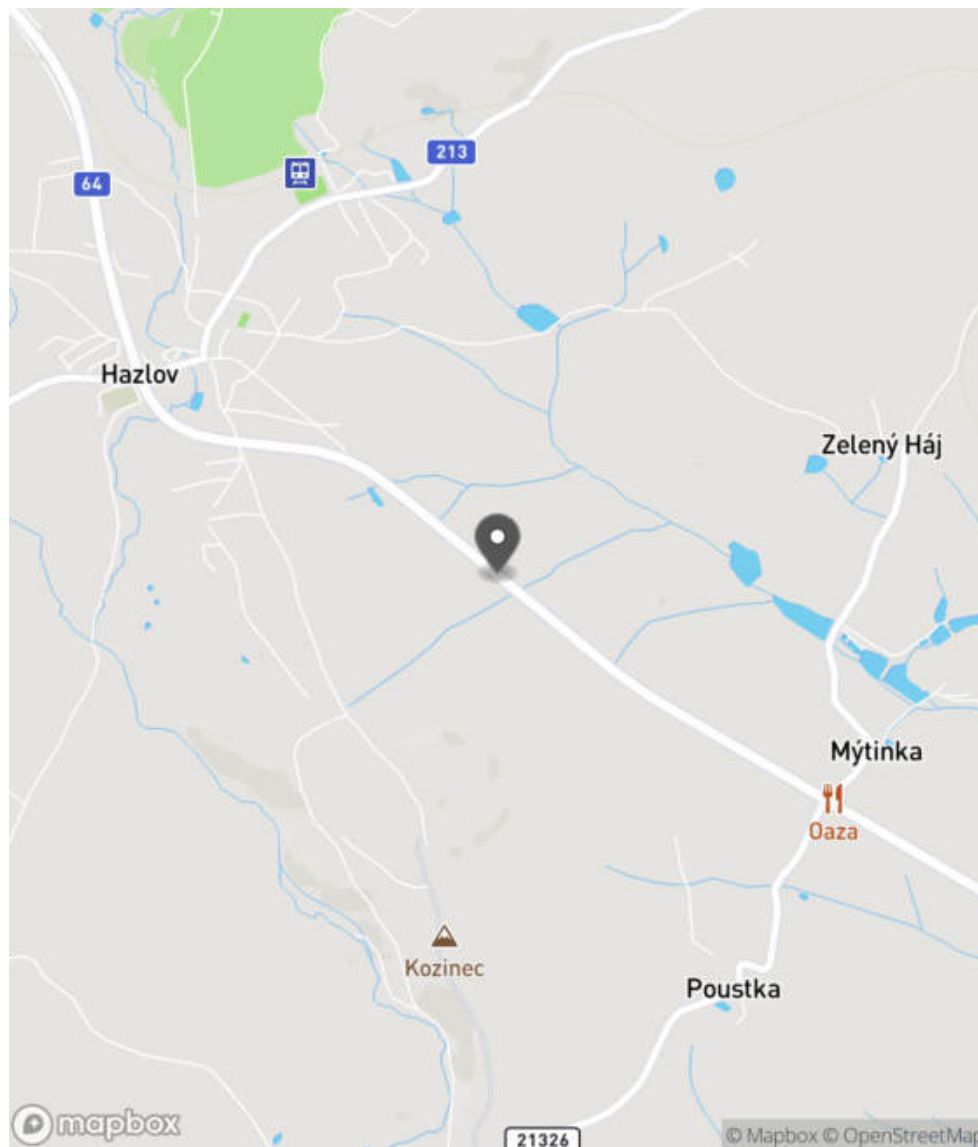
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 11:15:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:46:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,174 | Správa Karlovy Vary | 50,150330N, 12,288452E | ID 3658

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

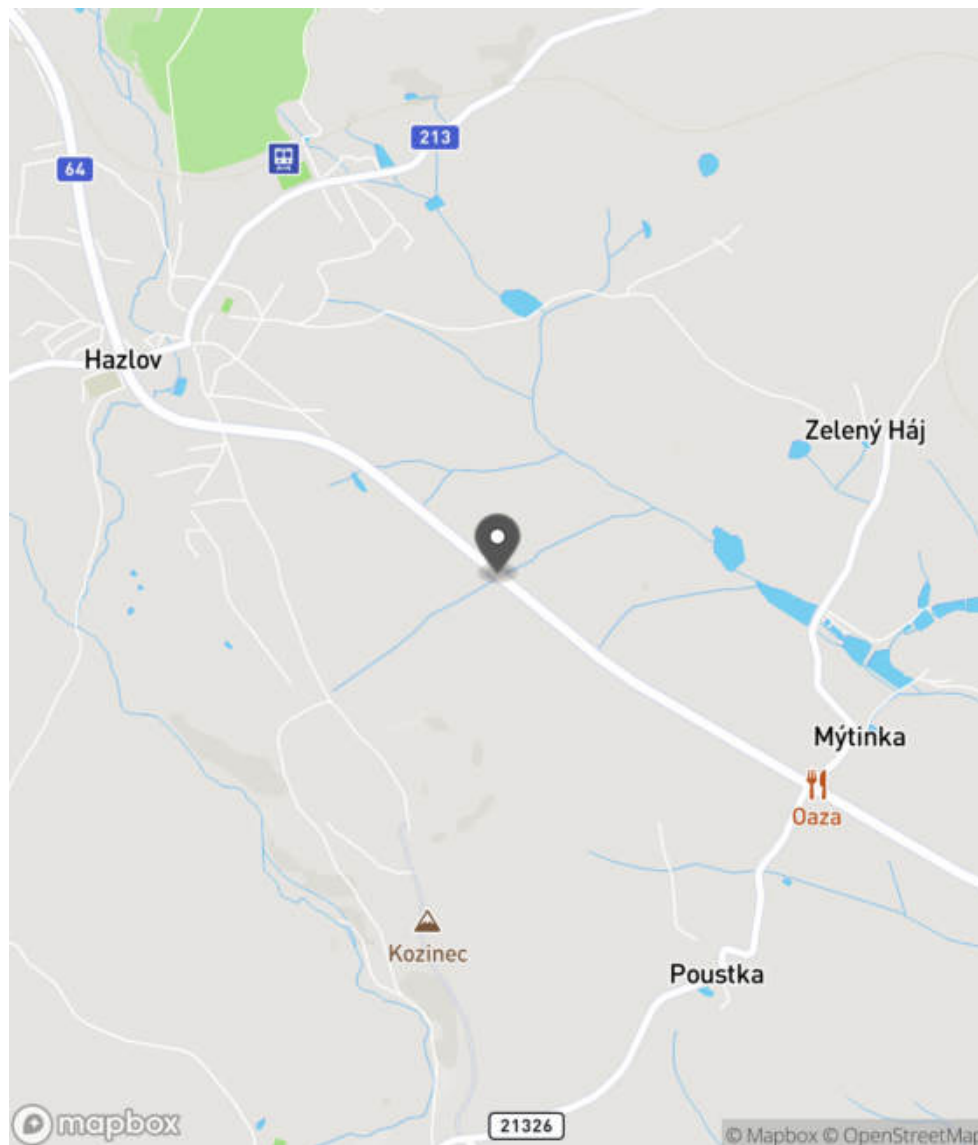
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 06:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:50:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 4,158 | Správa Karlovy Vary | 50,150162N, 12,288877E | ID 2073

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

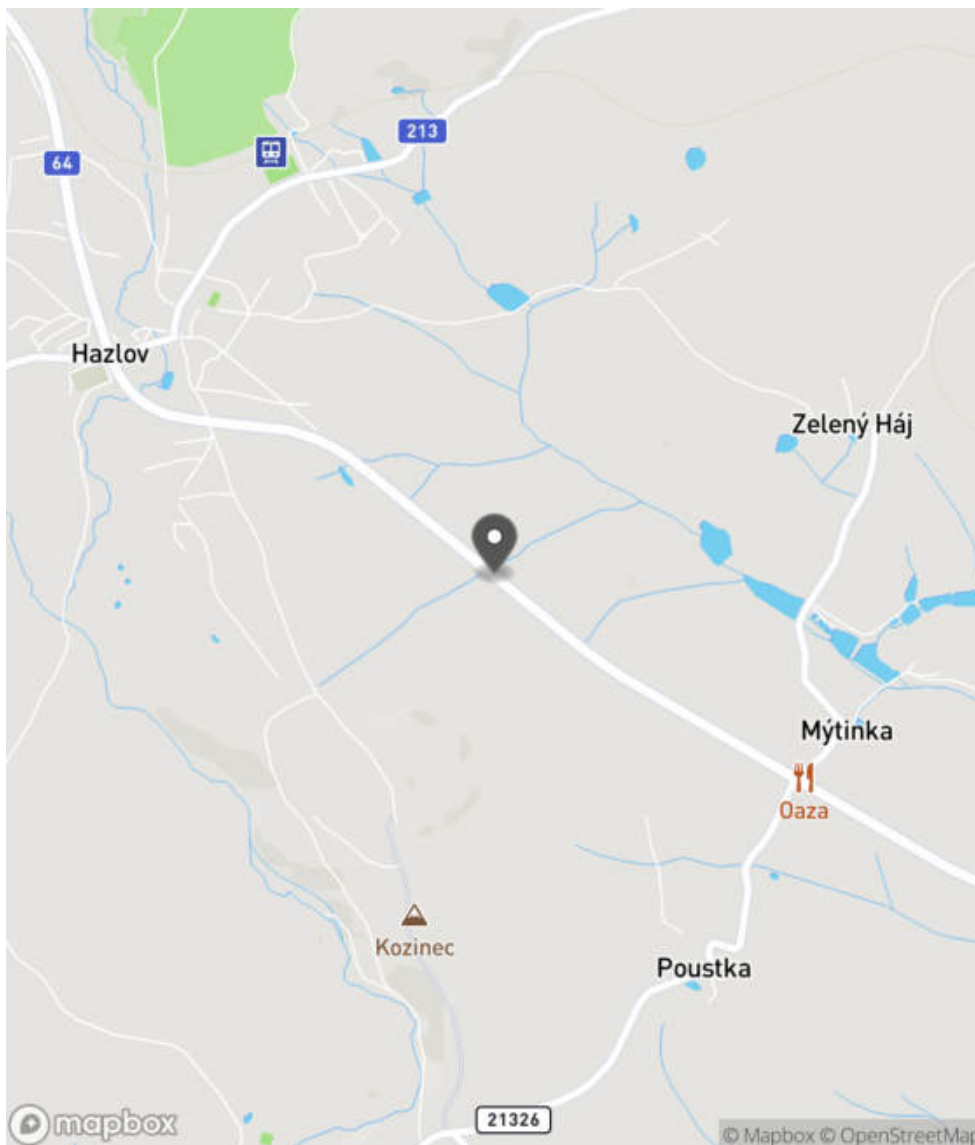
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:30:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:51:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,996 | Správa Karlovy Vary | 50,149231N, 12,290594E | ID 2077

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

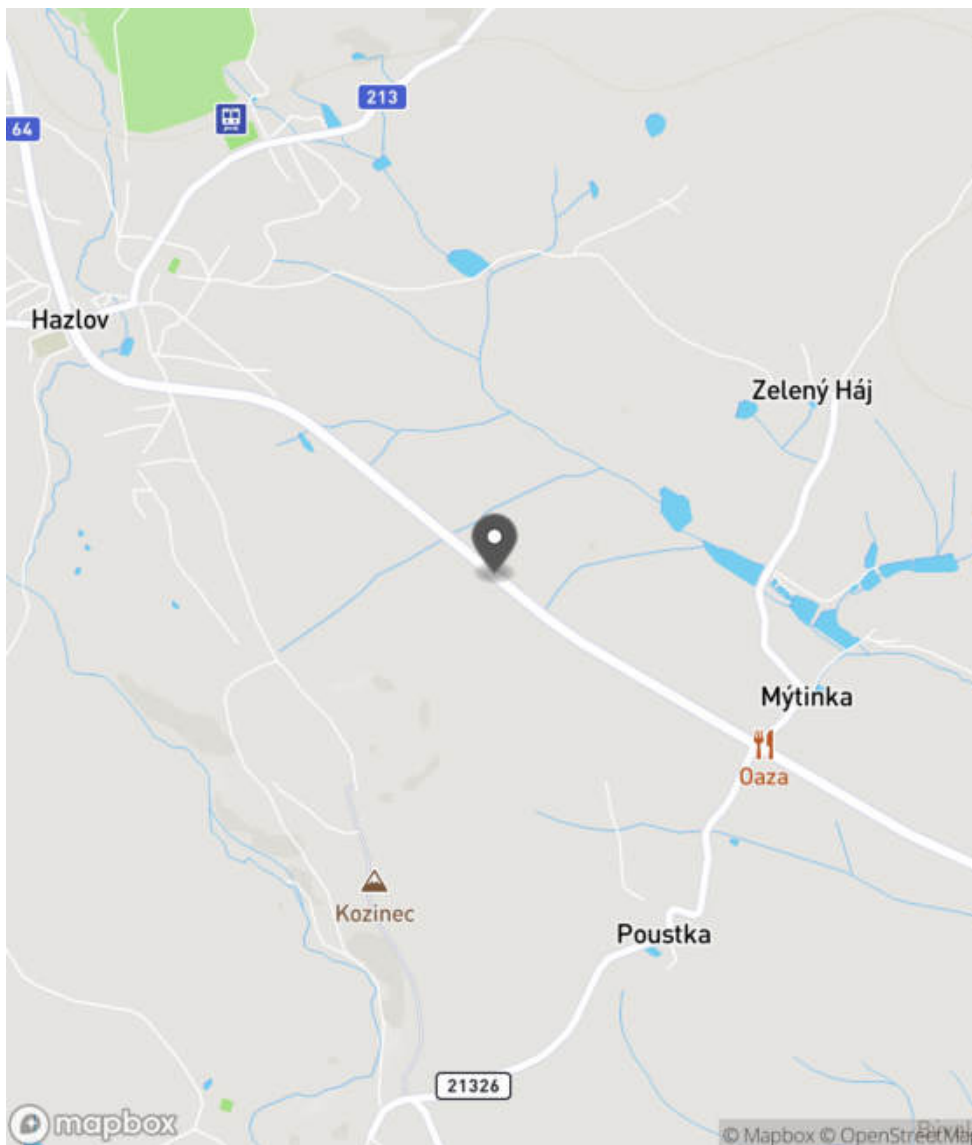
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 4054.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 08:59:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:55:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,966 | Správa Karlovy Vary | 50,148903N, 12,291261E | ID 4054
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

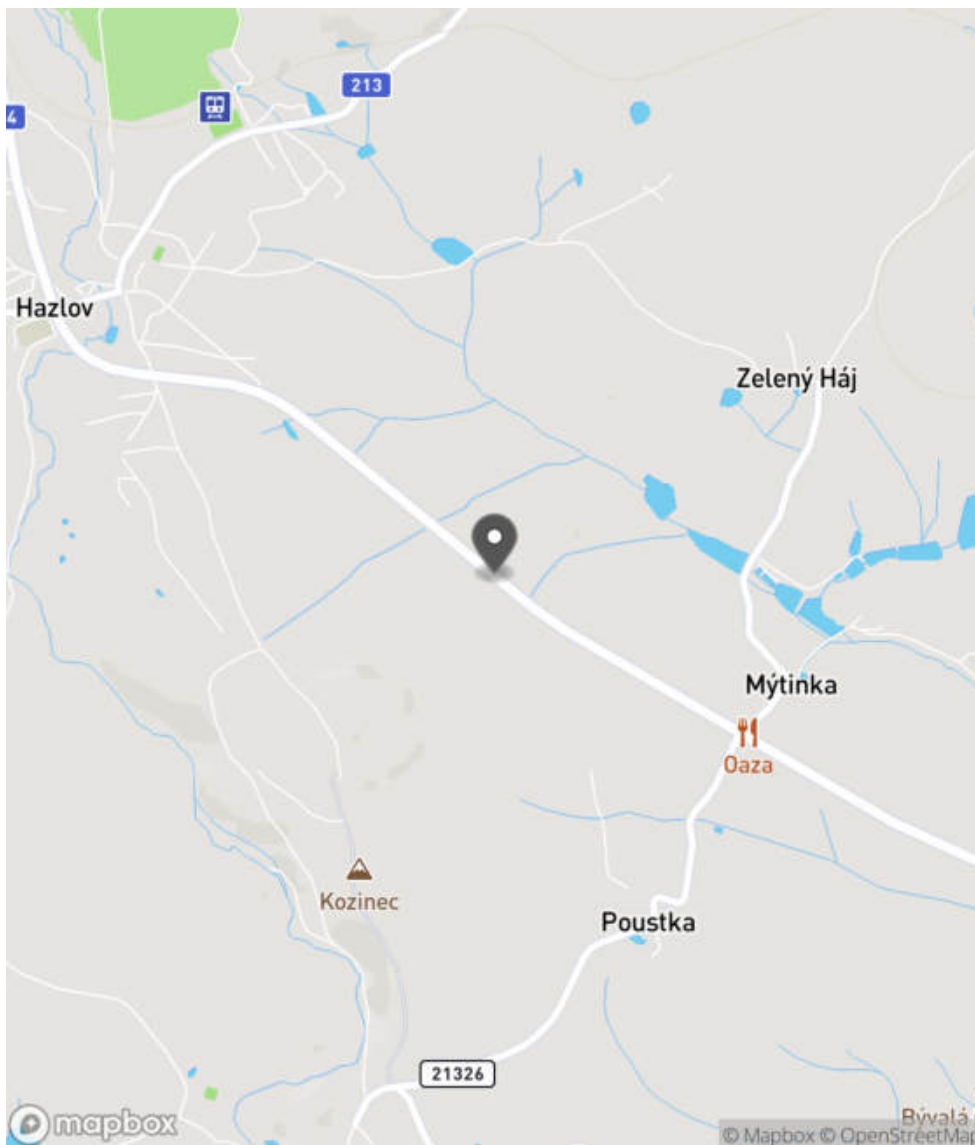
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2077.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:55:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,850 | Správa Karlovy Vary | 50,148407N, 12,292192E | ID 2079

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

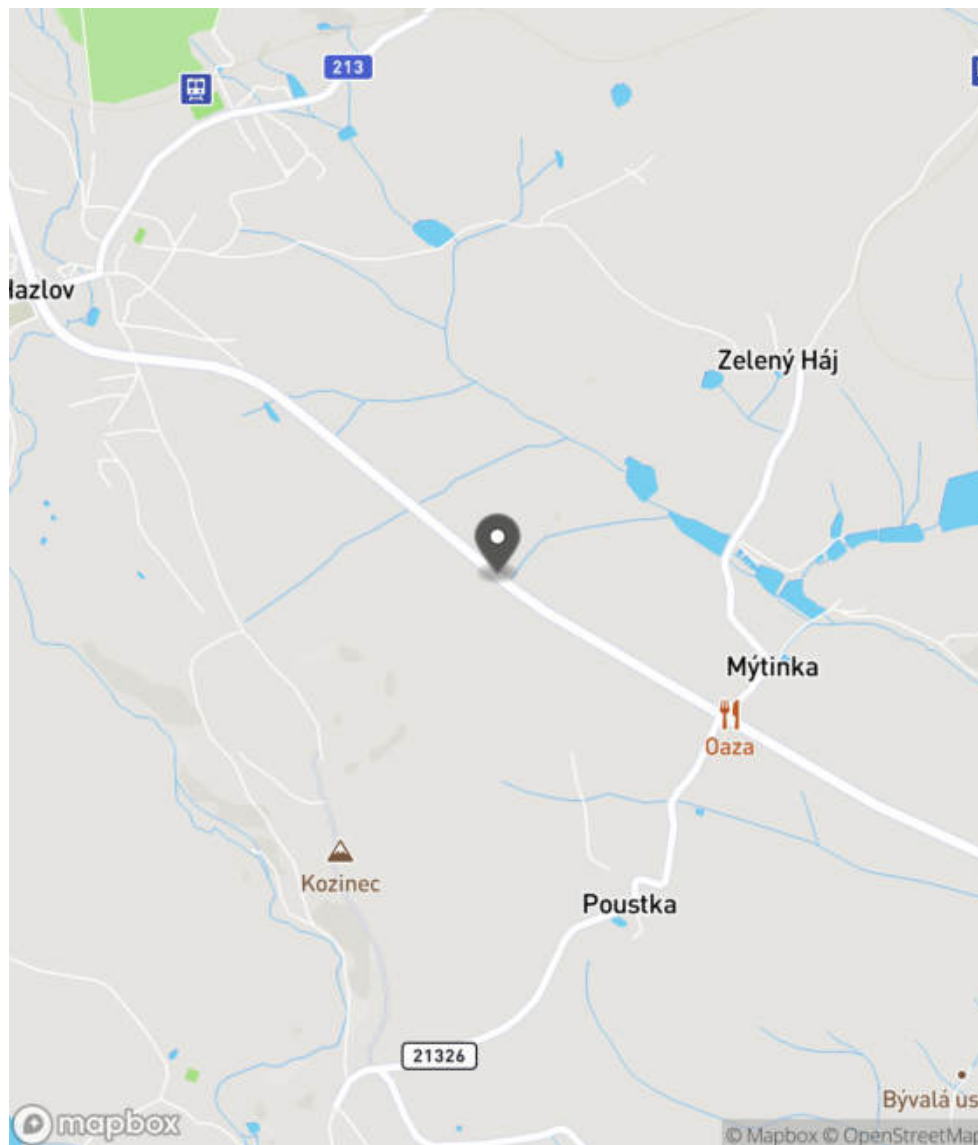
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:01:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:58:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,847 | Správa Karlovy Vary | 50,148403N, 12,292243E | ID 3178

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

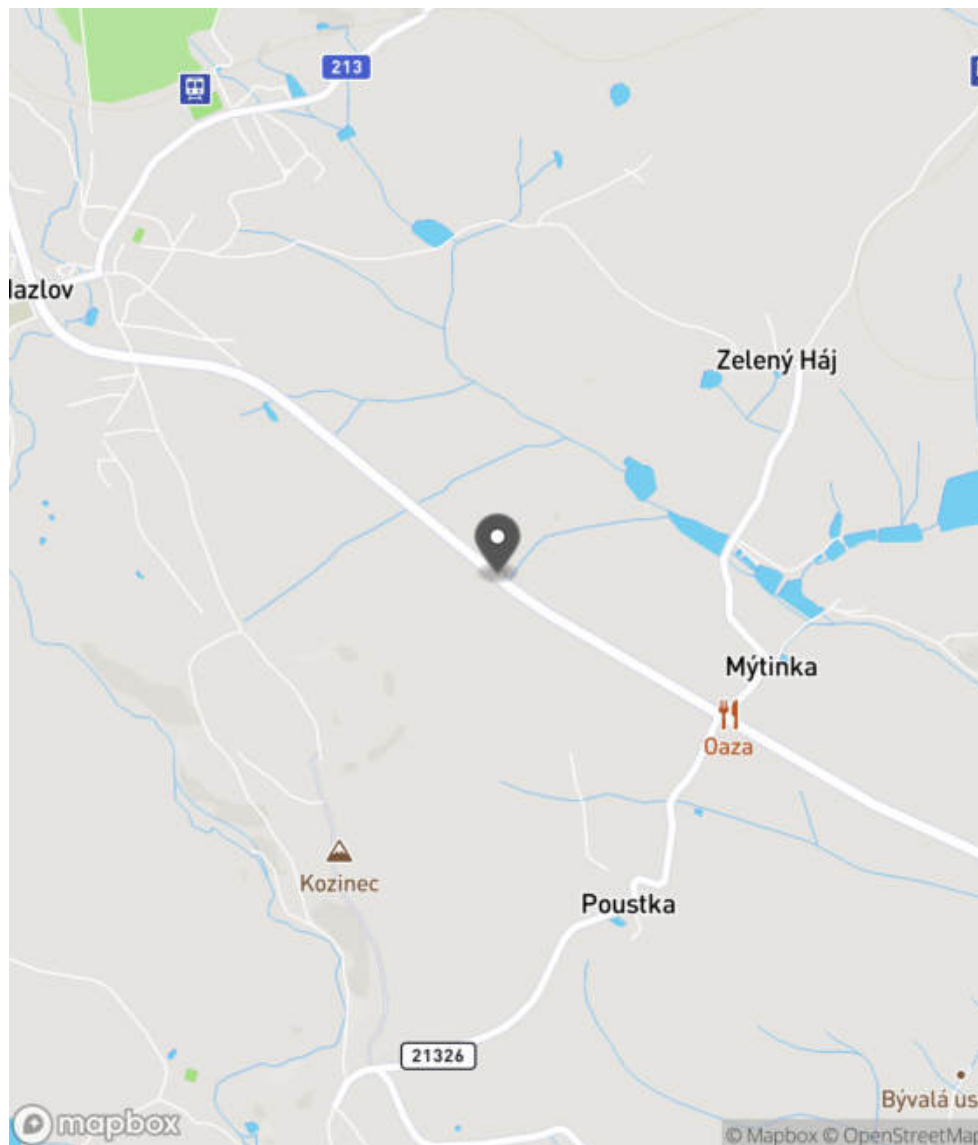
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 11:33:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 10:59:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,845 | Správa Karlovy Vary | 50,148331N, 12,292193E | ID 3659

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

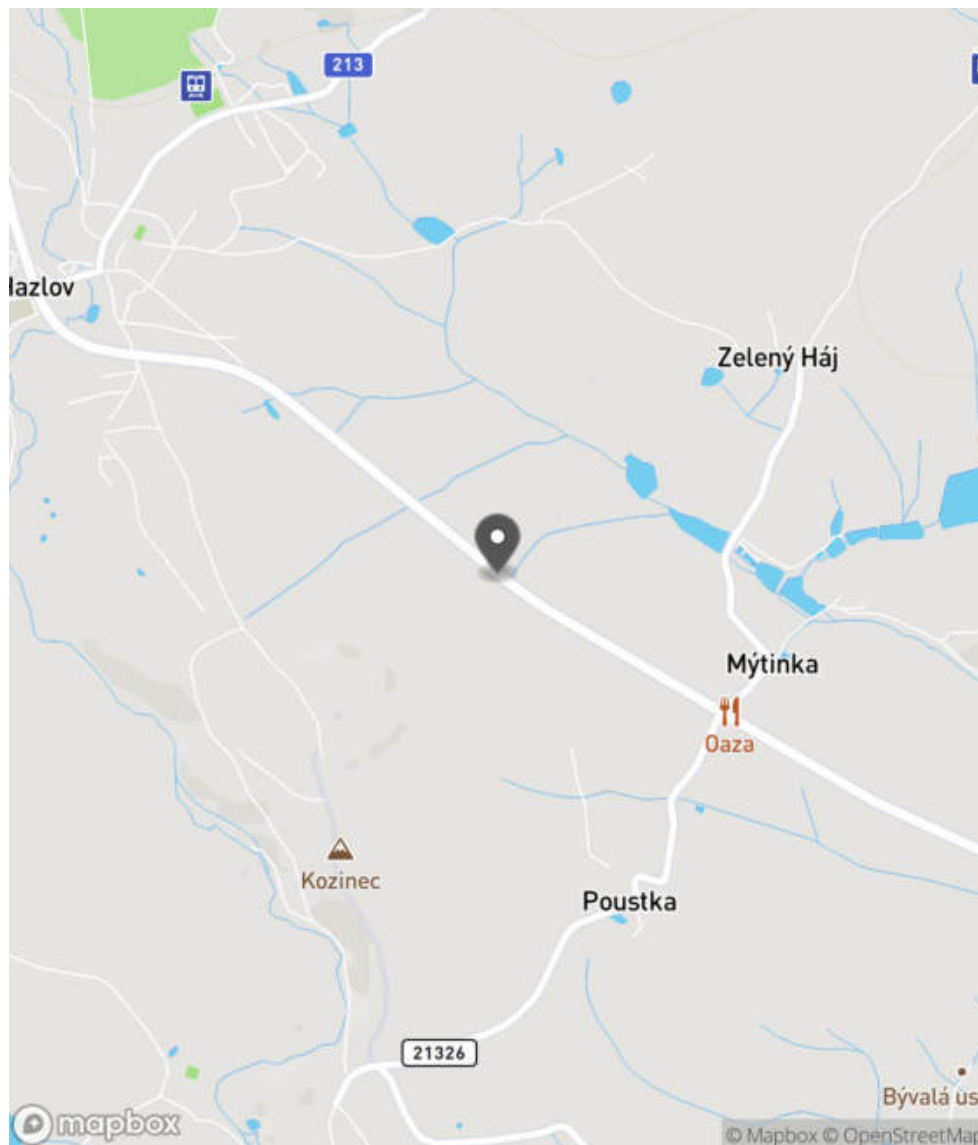
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

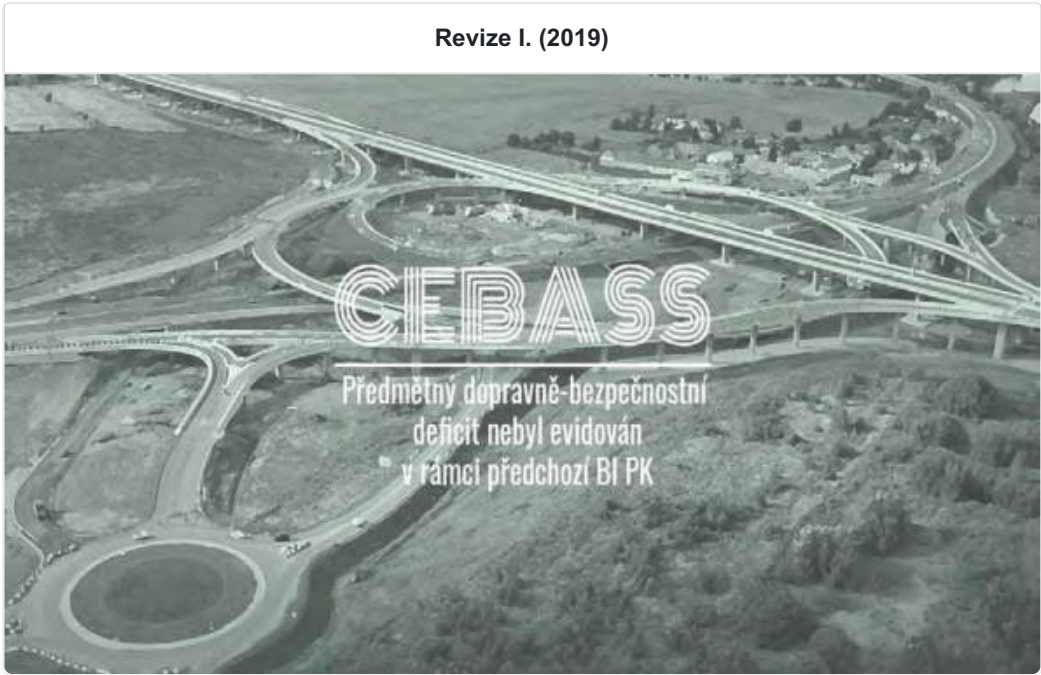
SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:00:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,763 | Správa Karlovy Vary | 50,147888N, 12,293238E | ID 4055


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

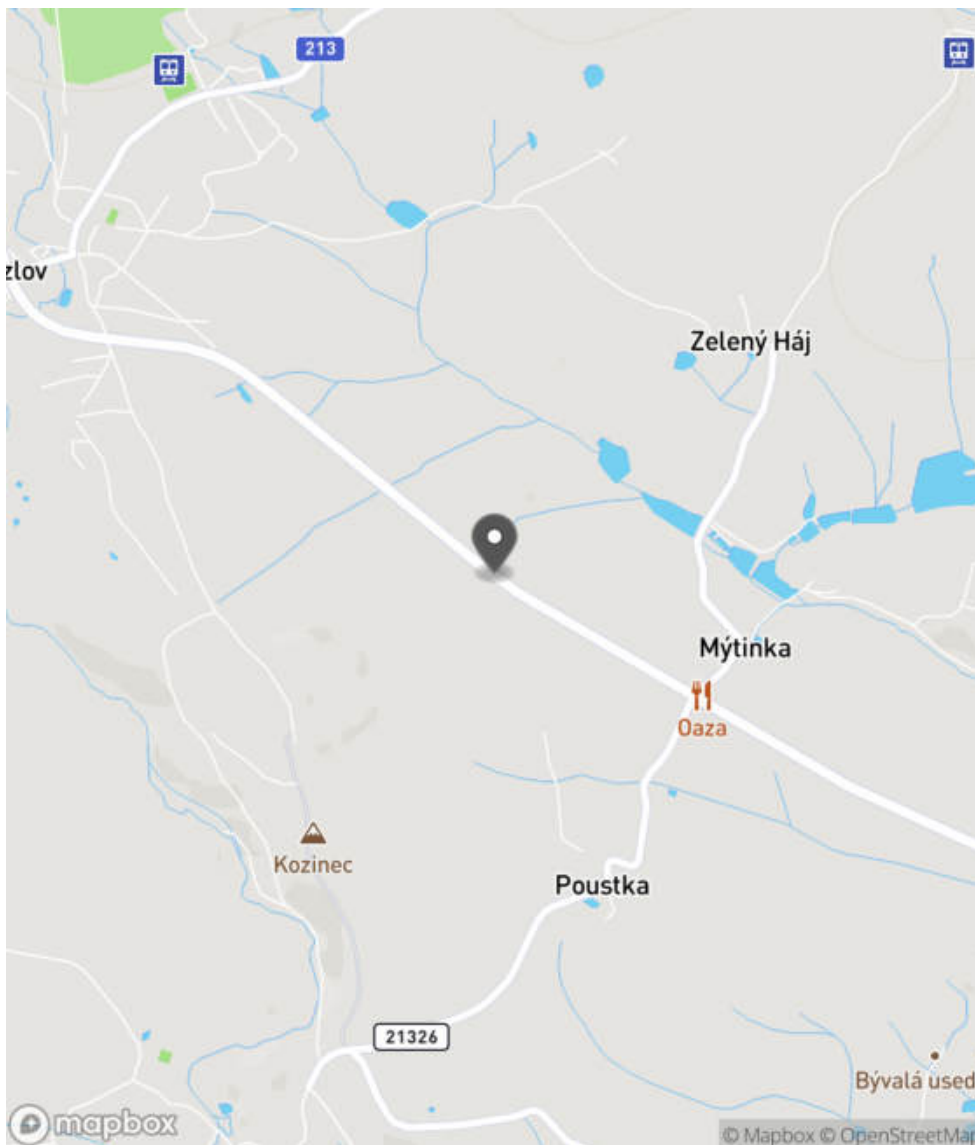


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:03:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,673 | Správa Karlovy Vary | 50,147434N, 12,294182E | ID 2082

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

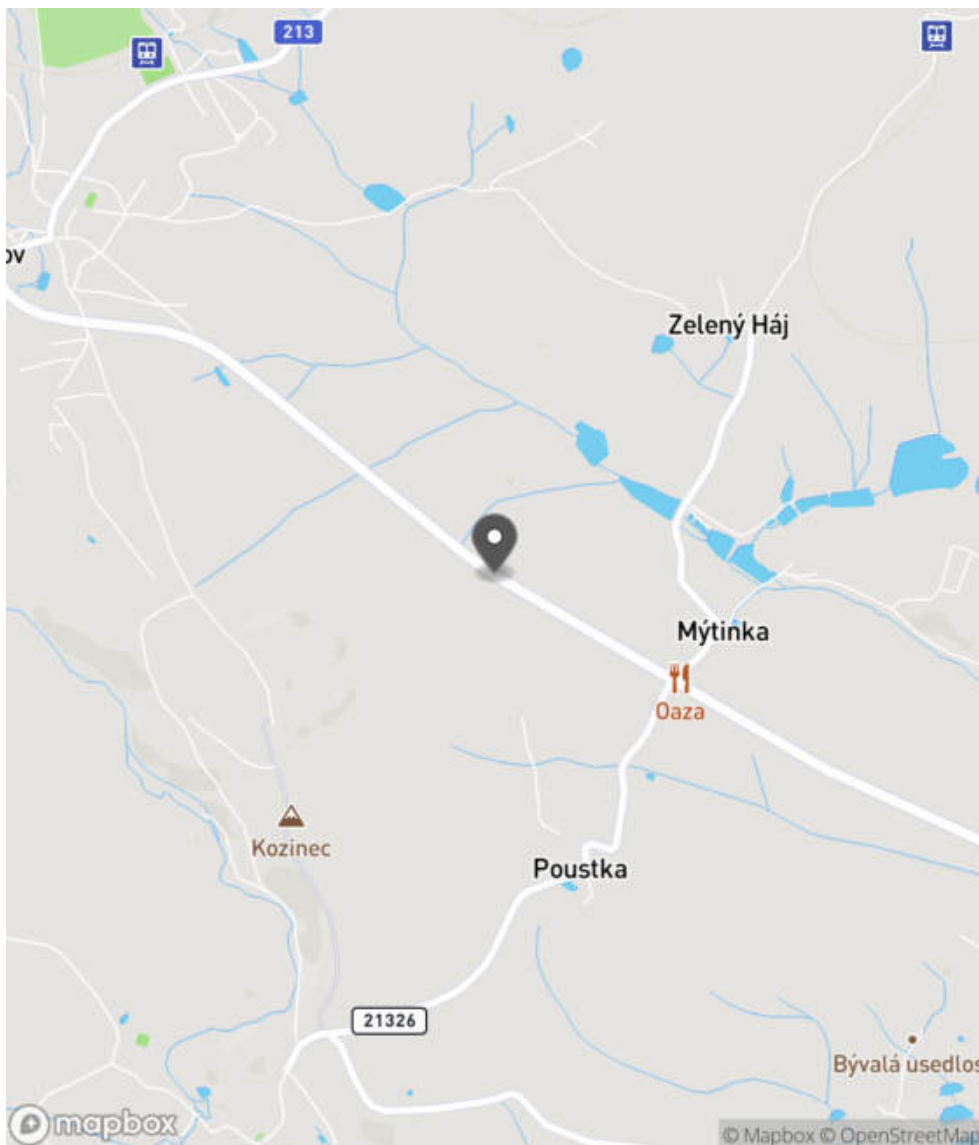
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:07:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:04:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,305 | Správa Karlovy Vary | 50,145756N, 12,298650E | ID 2087

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 205 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 205 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

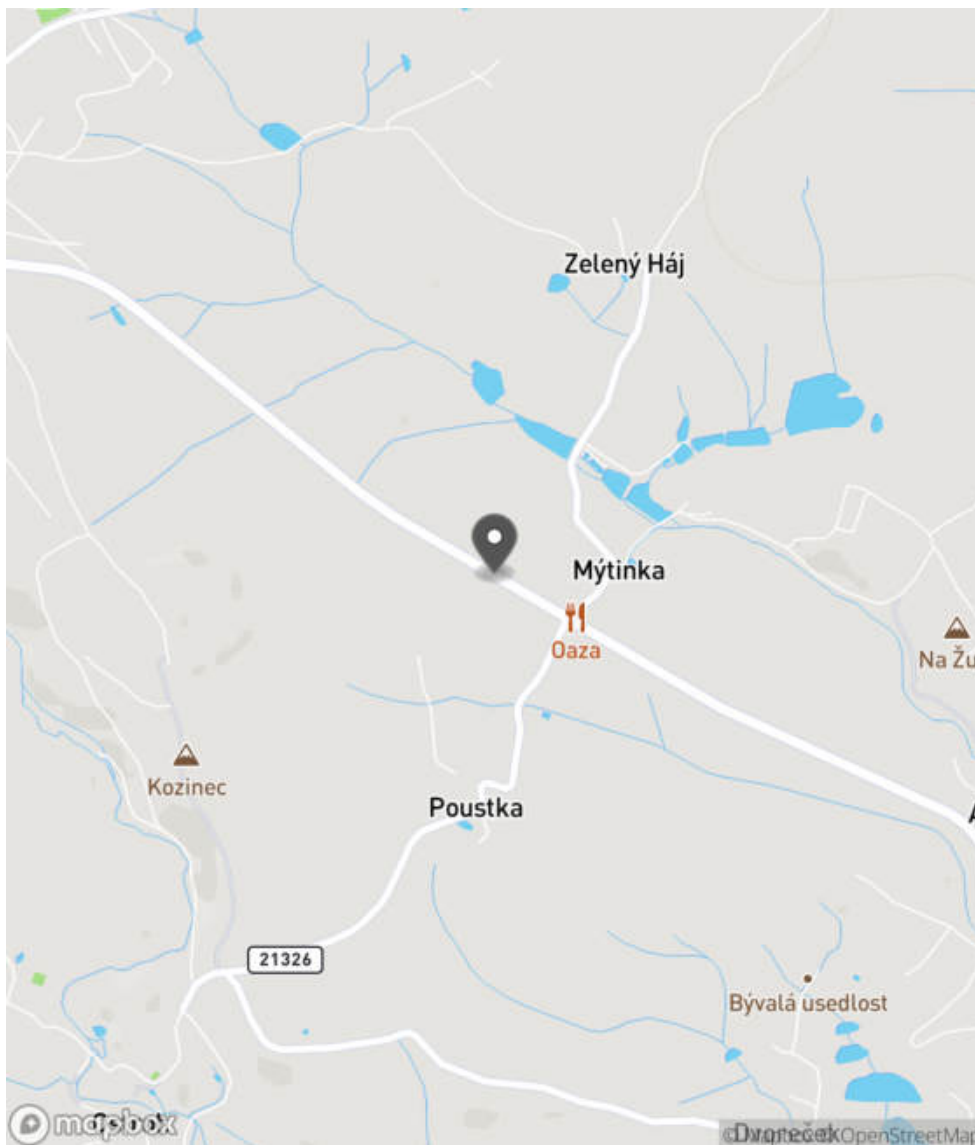
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:14:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:05:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,134 | Správa Karlovy Vary | 50,145023N, 12,300697E | ID 3181

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ IS 3b, IS 3c, IS 24b jsou zakrytá zelení.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ IS 3b, IS 3c, IS 24b jsou zakrytá zelení.

Nápravné opatření

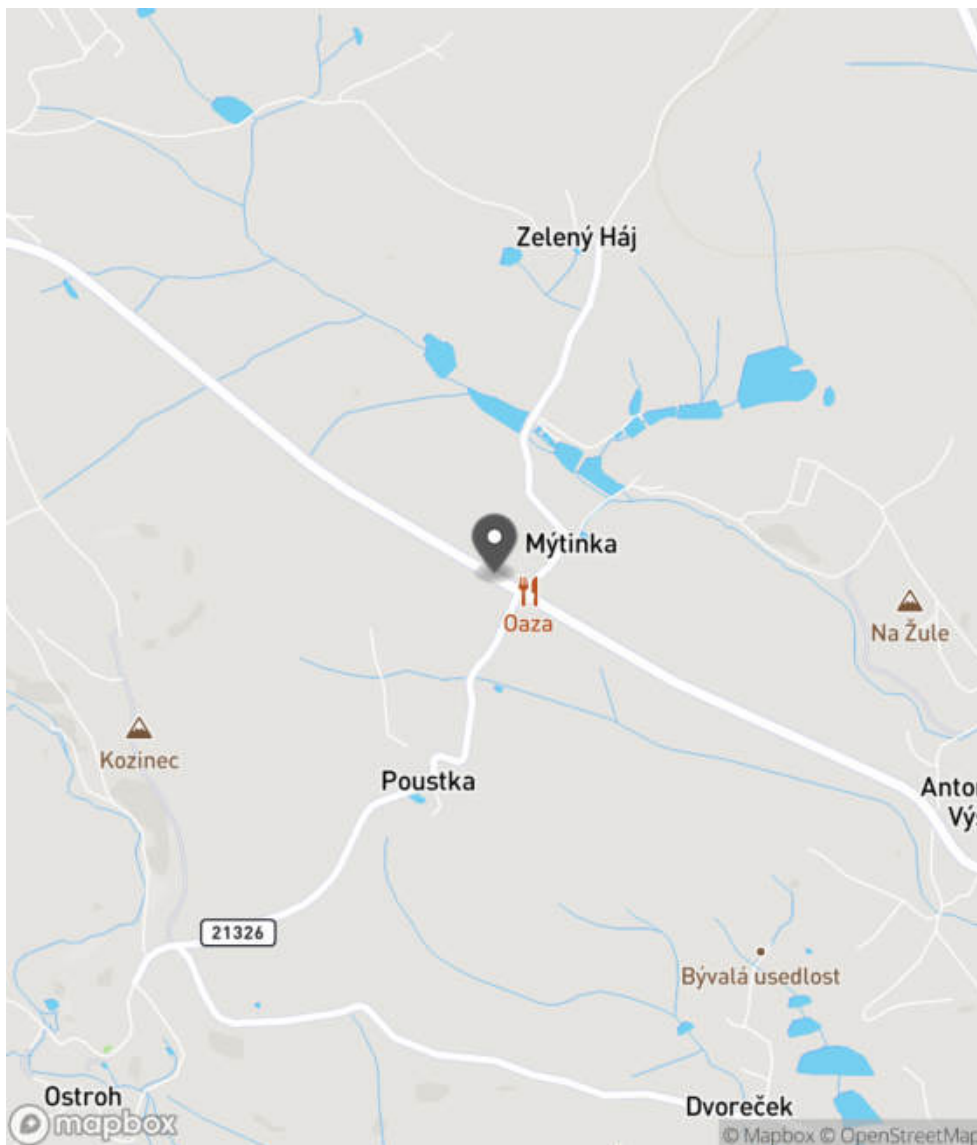
Návrh opatření Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 12:14:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:06:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,090 | Správa Karlovy Vary | 50,144470N, 12,300944E | ID 2089

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

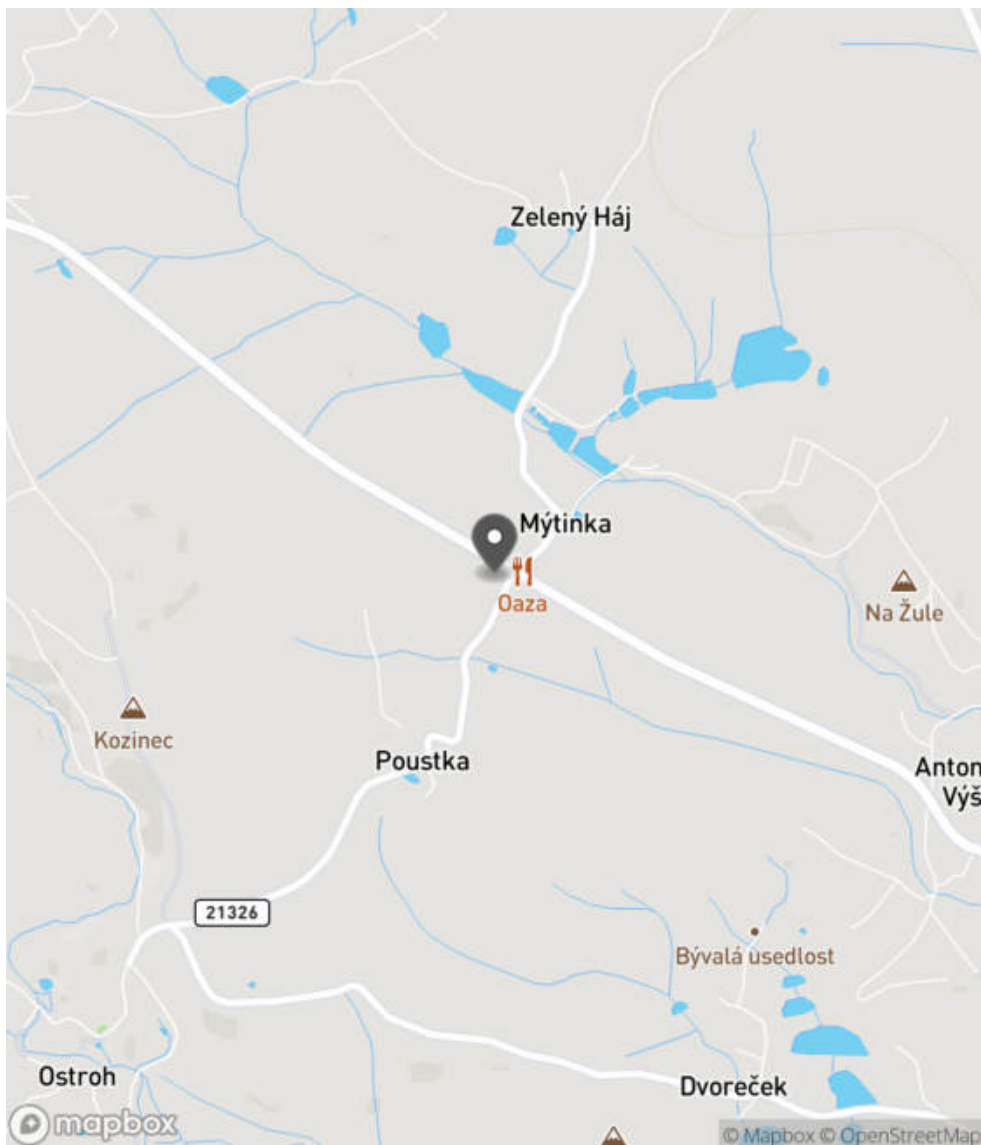
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:15:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:07:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,068 | Správa Karlovy Vary | 50,144711N, 12,301476E | ID 2091

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 35 m. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a. Délka zálivu je 35 m. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

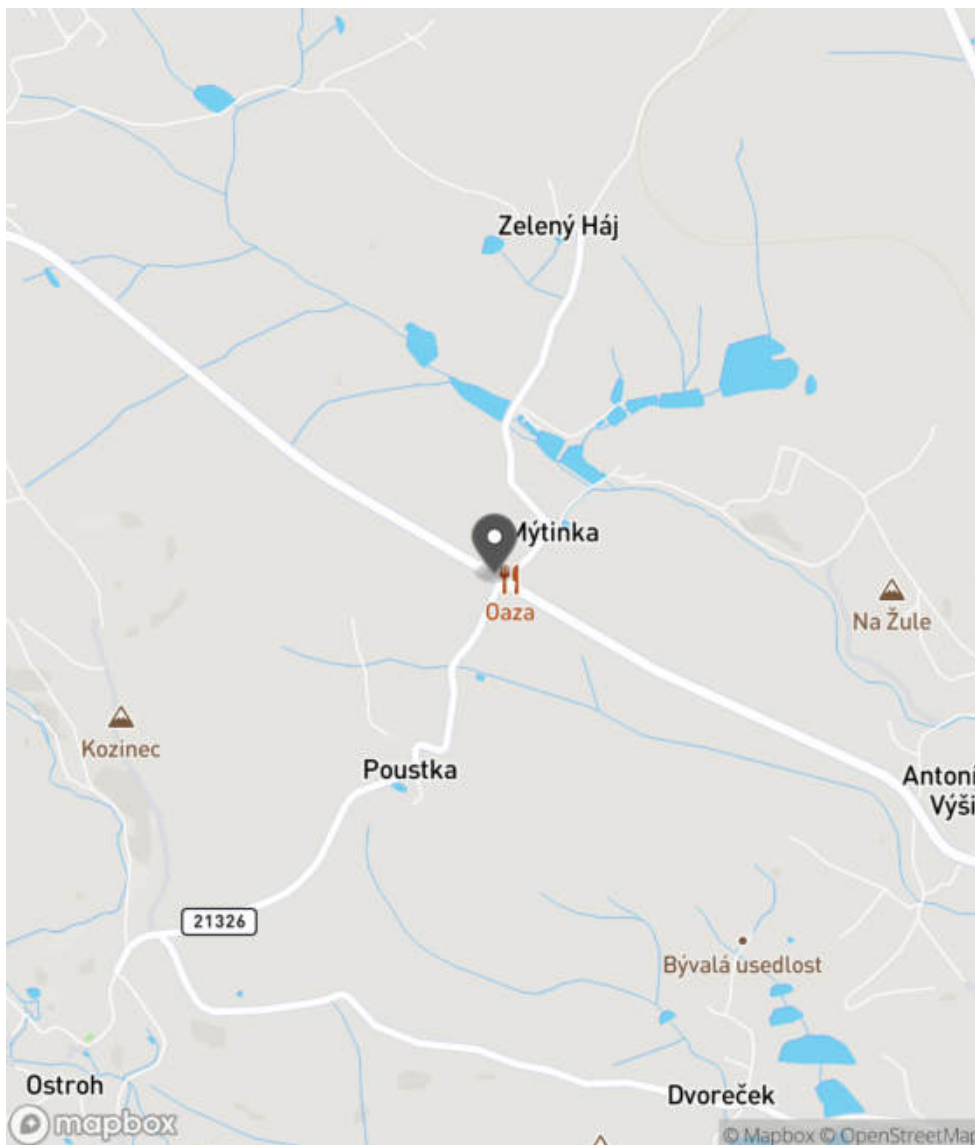
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:09:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,031 | Správa Karlovy Vary | 50,144566N, 12,301929E | ID 3183

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2480 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

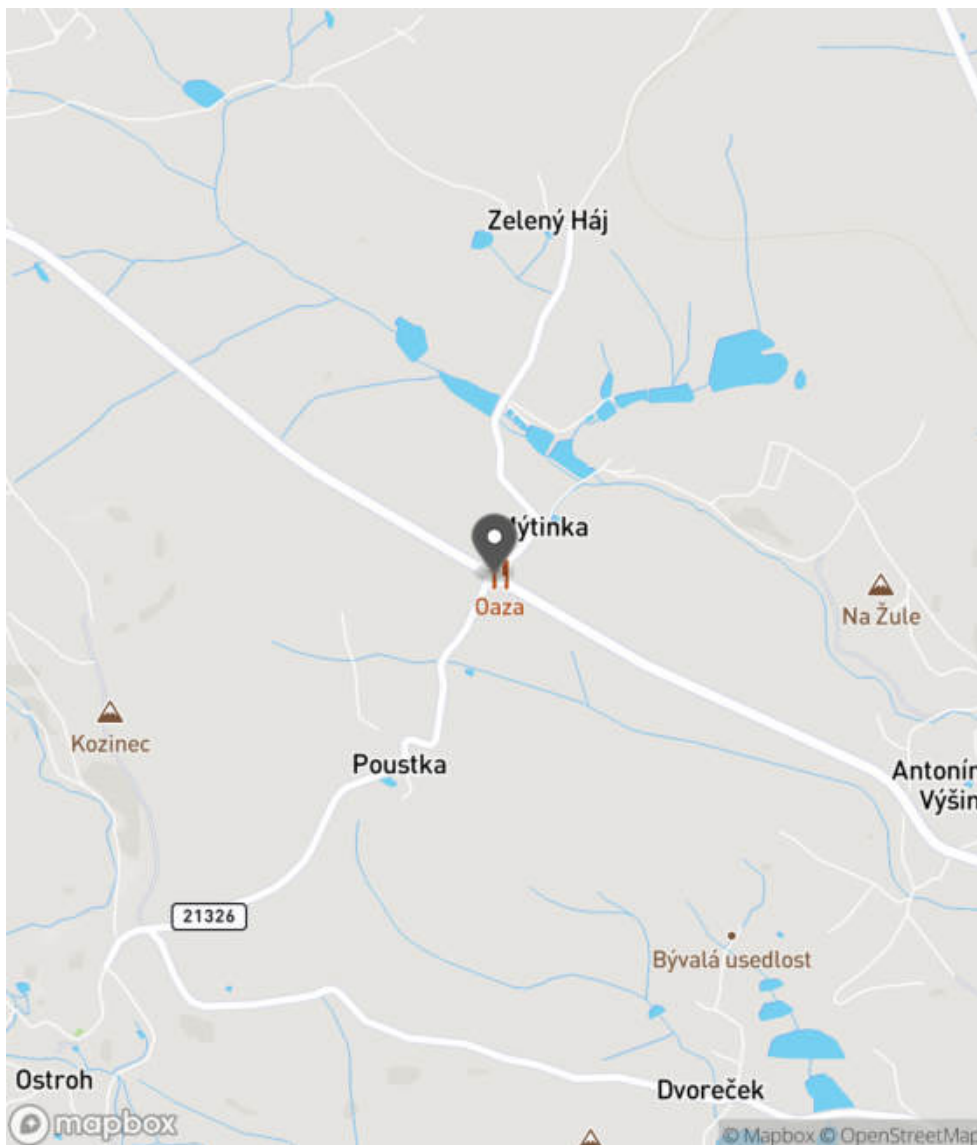
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2480 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 12:20:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:13:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 3,028 | Správa Karlovy Vary | 50,144508N, 12,301959E | ID 2092

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

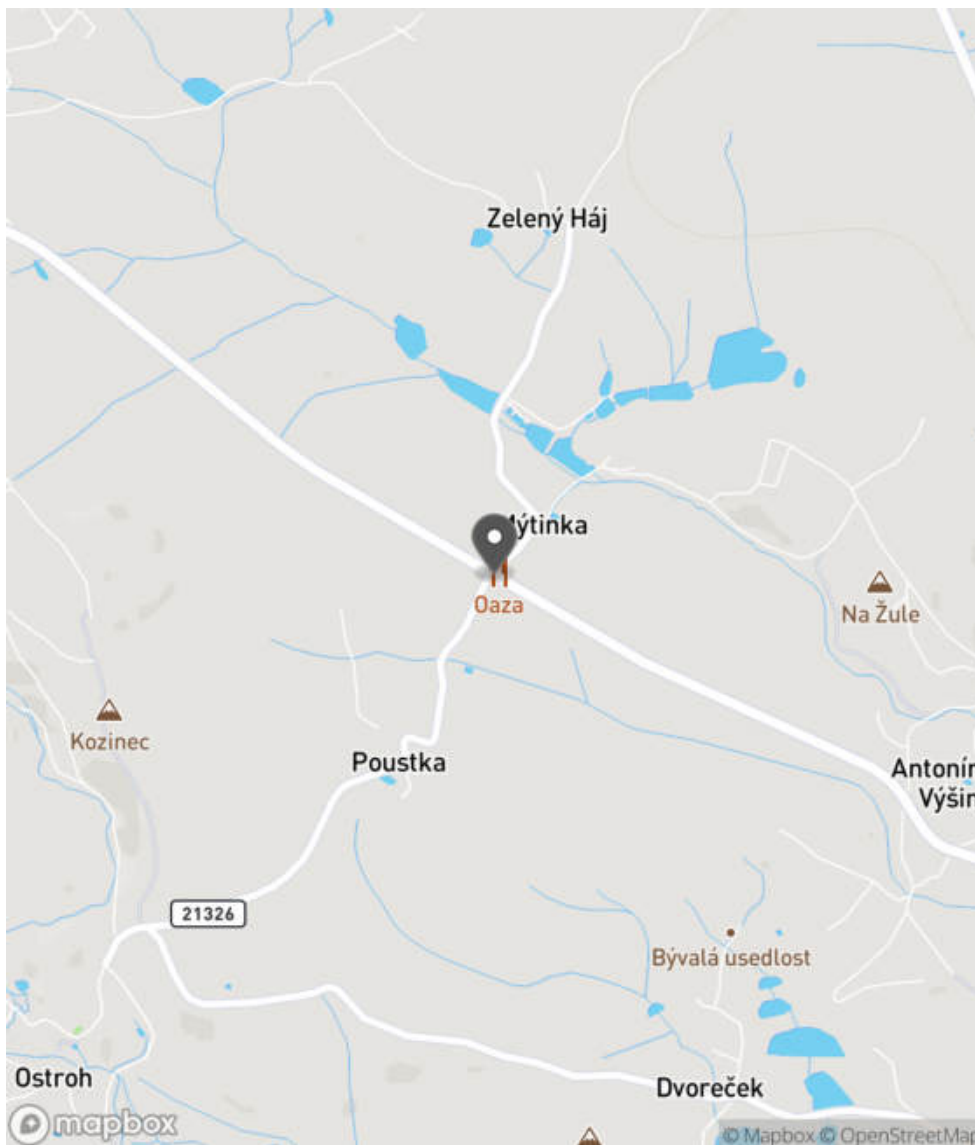
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:23:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:19:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 2,817 | Správa Karlovy Vary | 50,143543N, 12,304525E | ID 2096
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

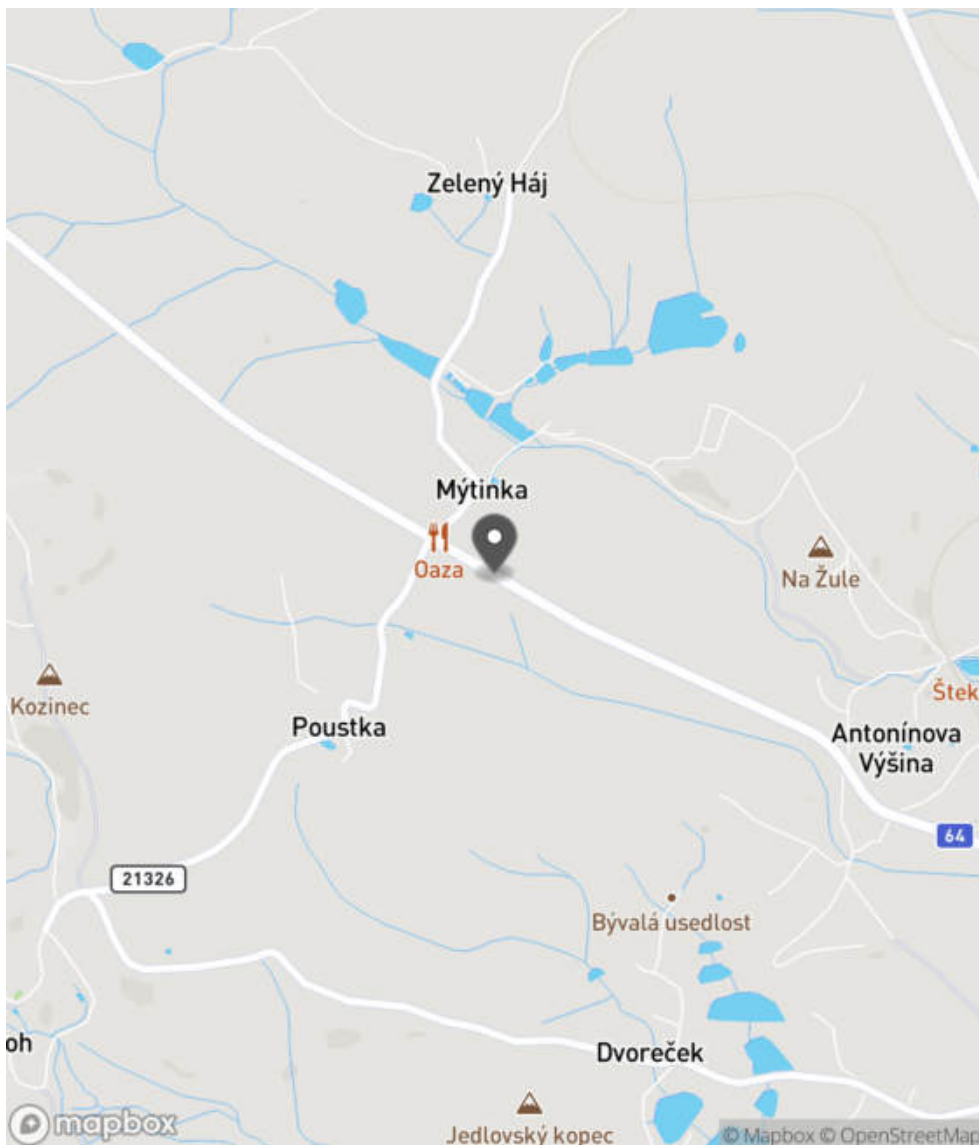
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:30:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:21:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 2,763 | Správa Karlovy Vary | 50,143364N, 12,305219E | ID 2098

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

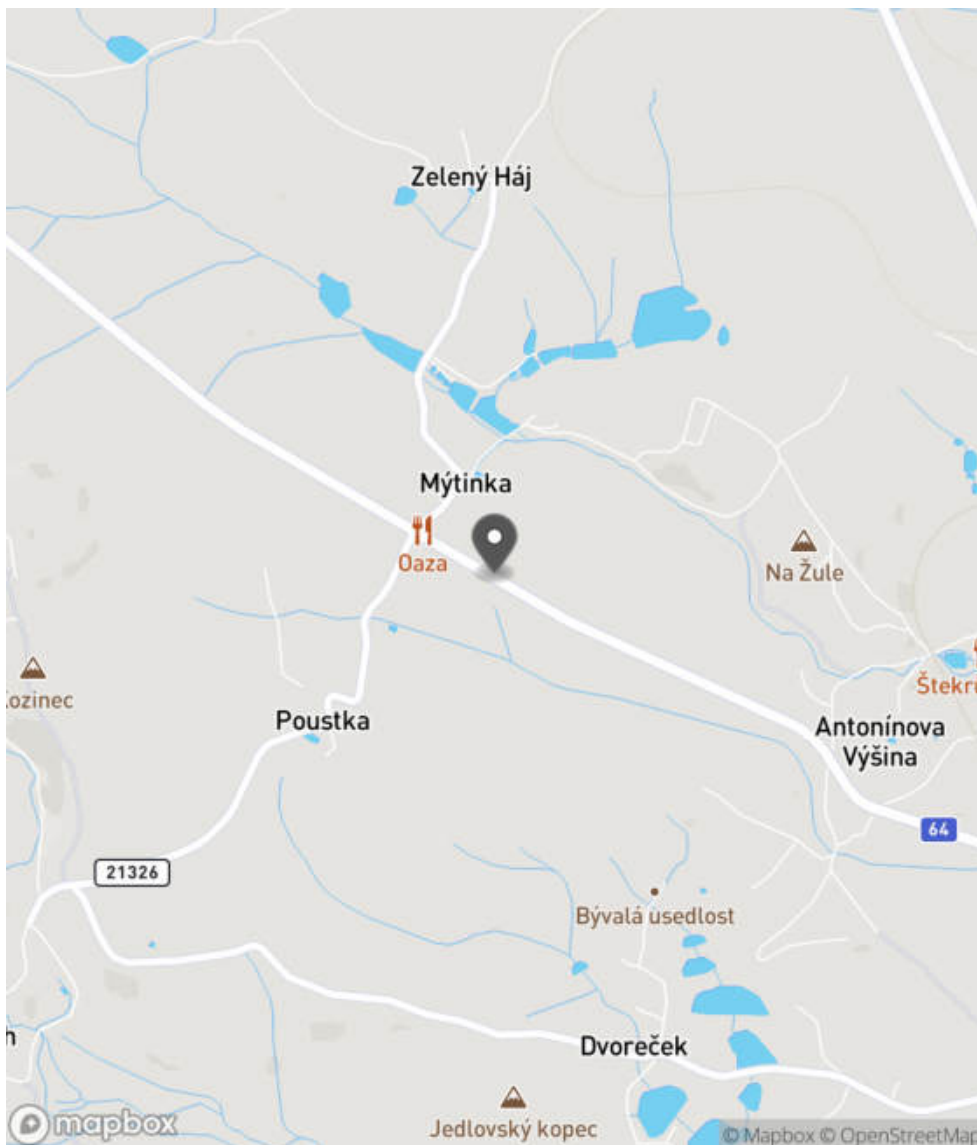
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:34:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:22:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 2,749 | Správa Karlovy Vary | 50,143208N, 12,305458E | ID 3660
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

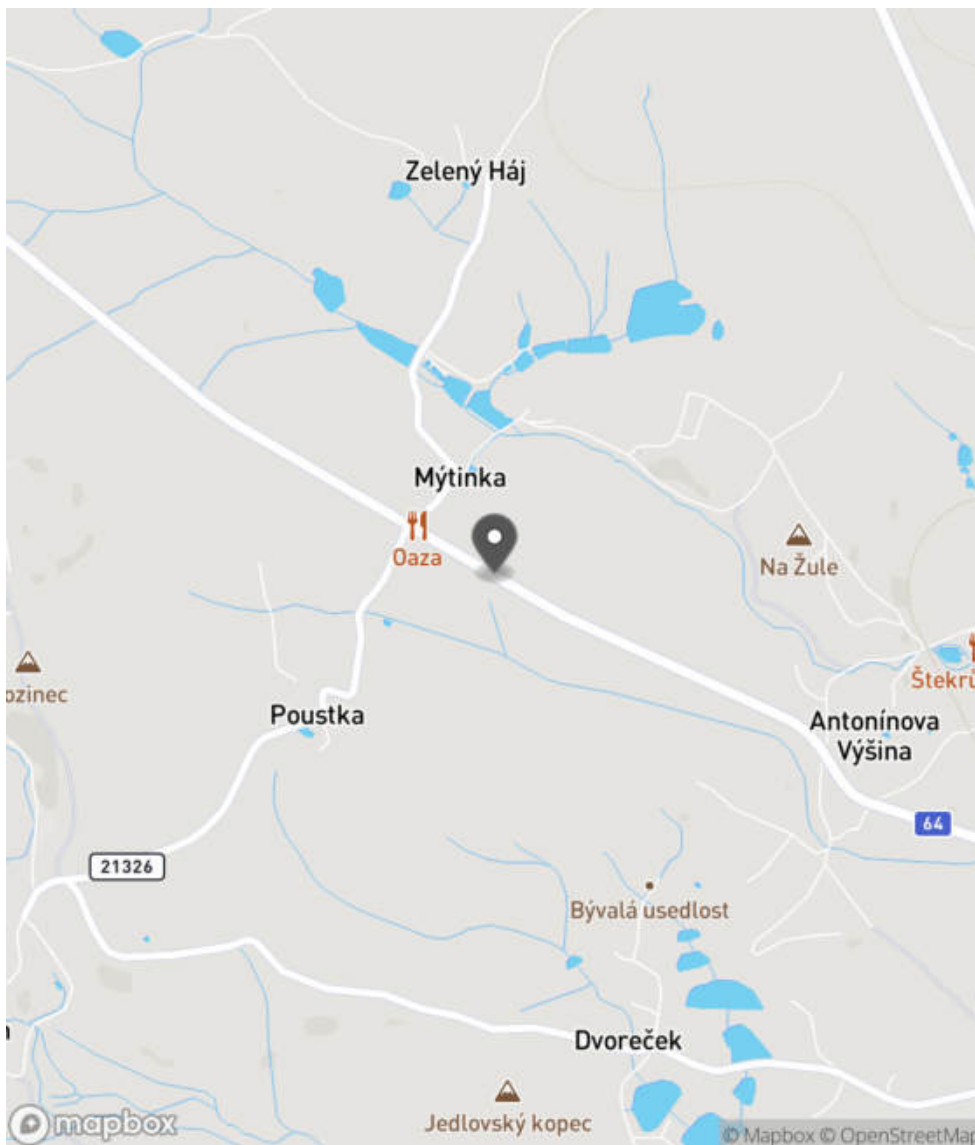
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:23:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 2,277 | Správa Karlovy Vary | 50,141270N, 12,311172E | ID 3661

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

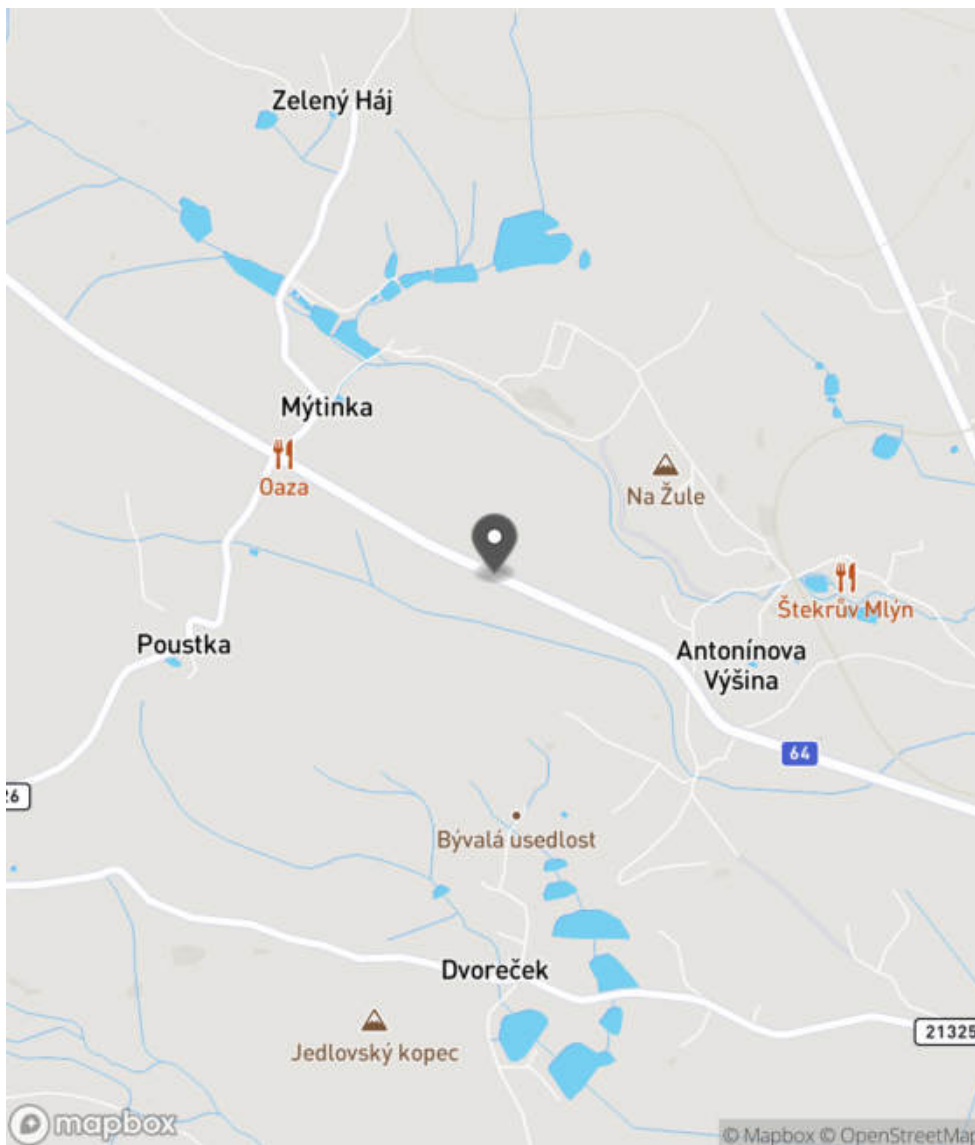
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:24:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 2,186 | Správa Karlovy Vary | 50,140930N, 12,312323E | ID 2103

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloup se nachází na vnější straně příkopu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloup se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

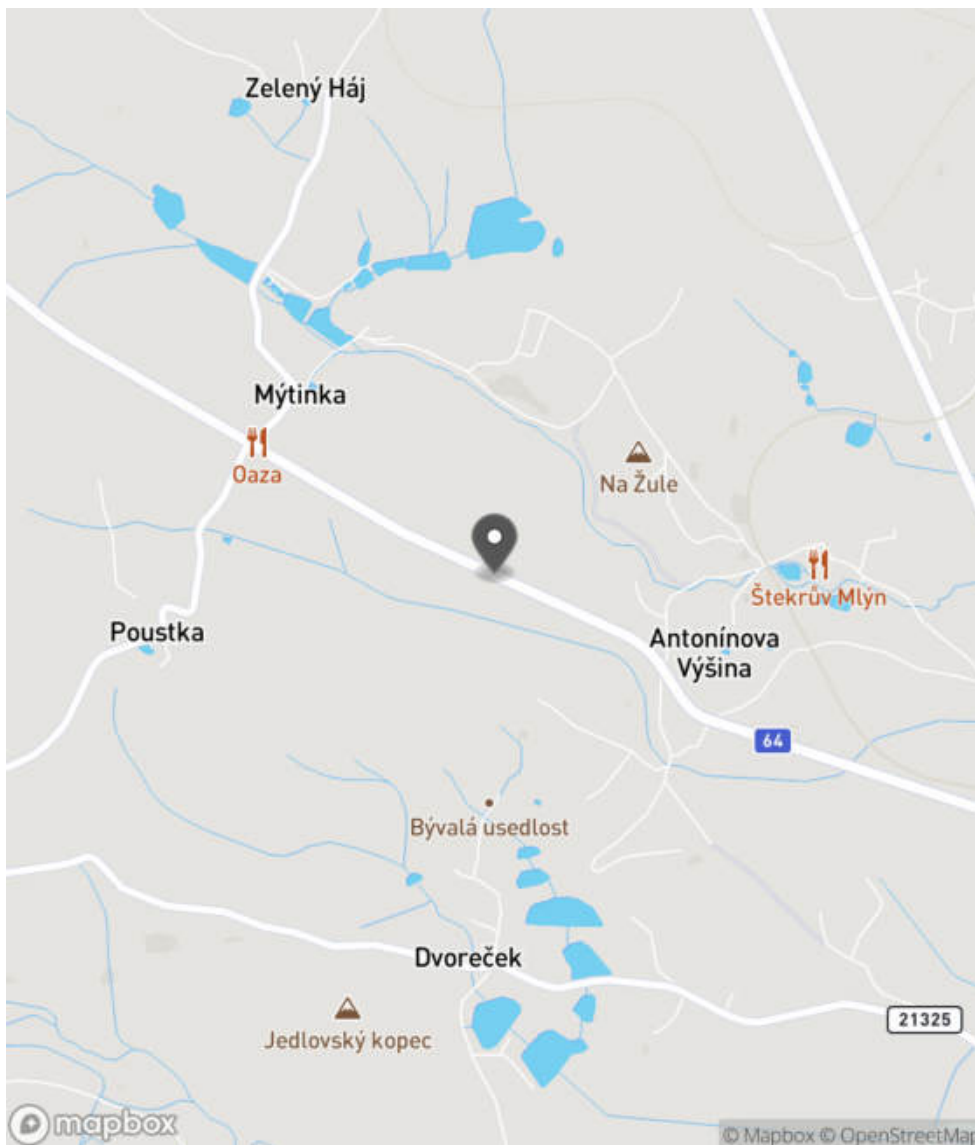
Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:41:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:27:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 2,053 | Správa Karlovy Vary | 50,140438N, 12,313995E | ID 3662

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

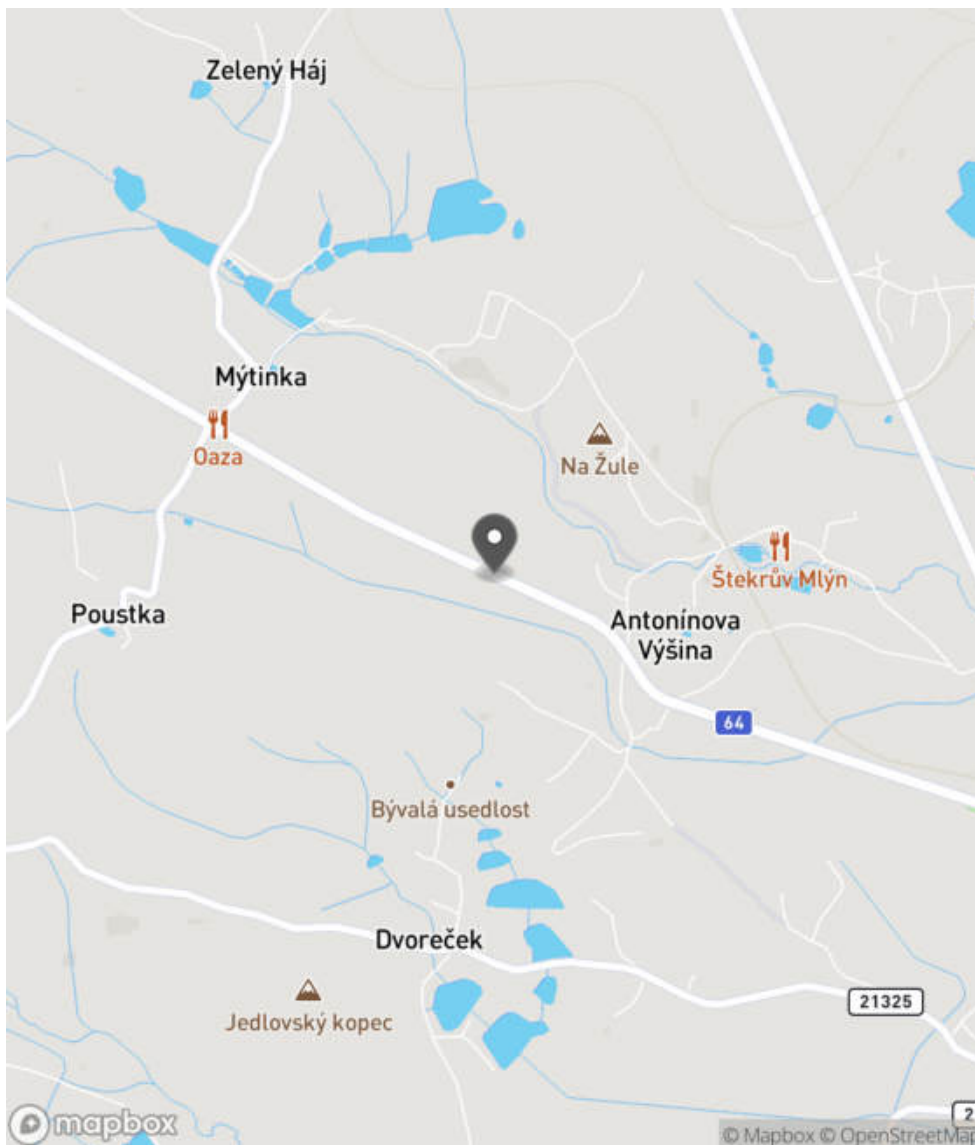
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:30:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,949 | Správa Karlovy Vary | 50,140026N, 12,315372E | ID 2104

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

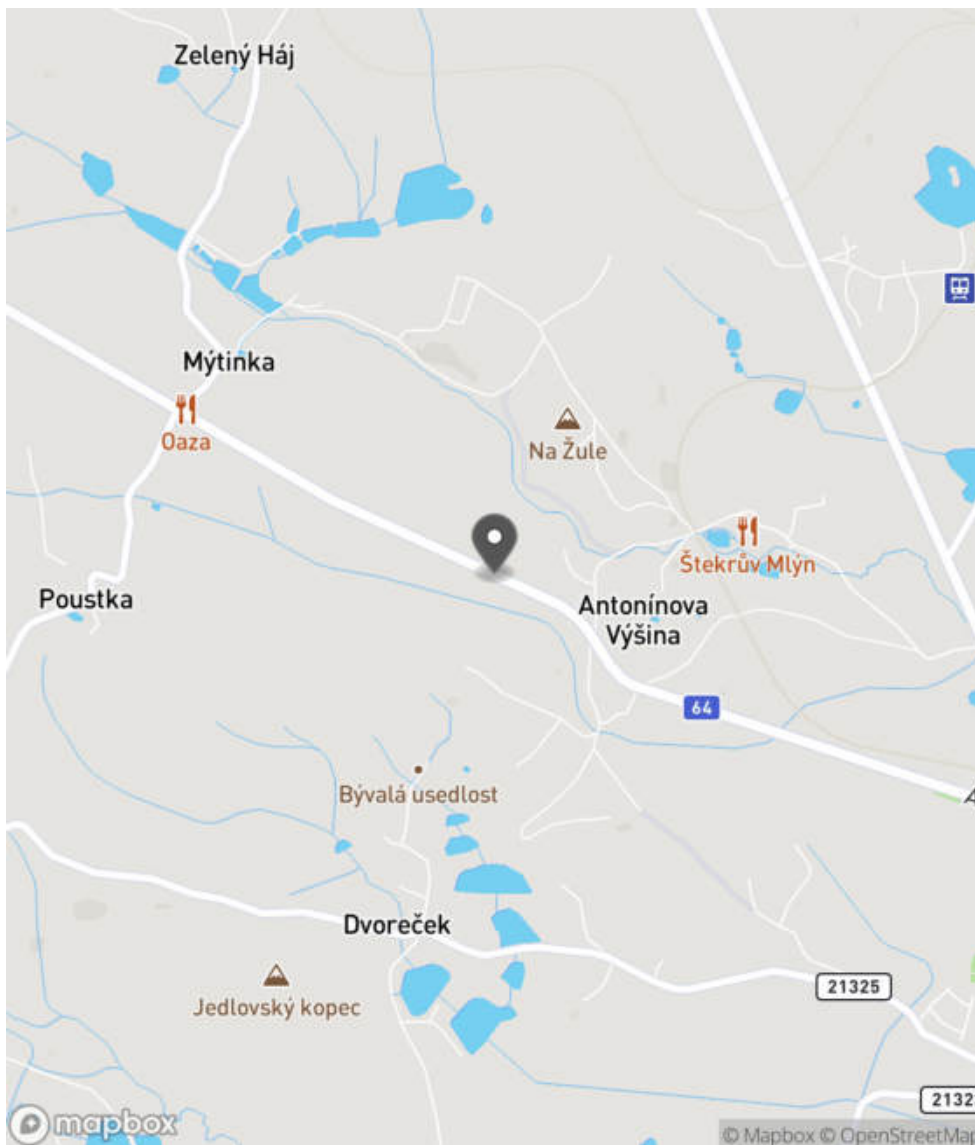
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 80 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 09:52:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:33:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,946 | Správa Karlovy Vary | 50,139988N, 12,315537E | ID 2106

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

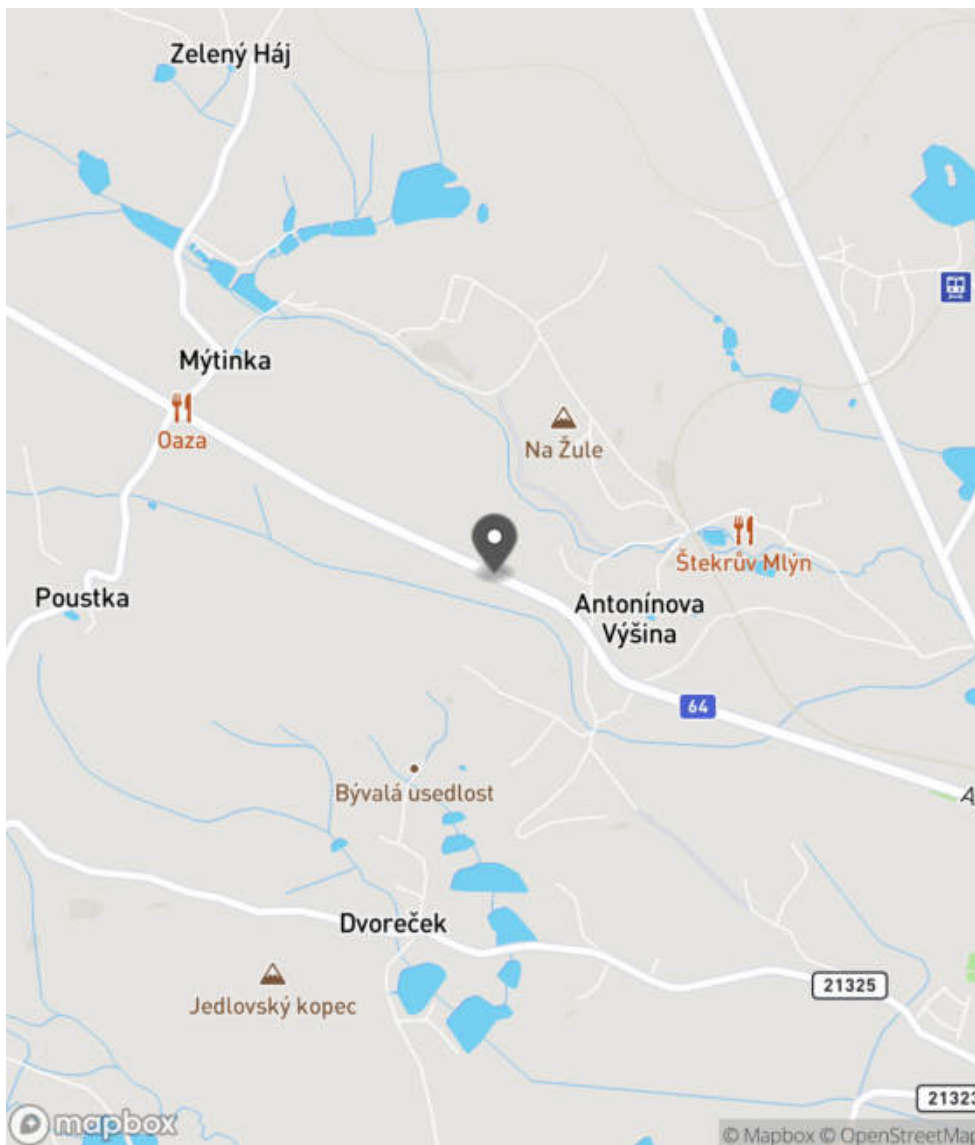
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 80 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:04:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:34:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,852 | Správa Karlovy Vary | 50,139713N, 12,316583E | ID 2107

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 260 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 260 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

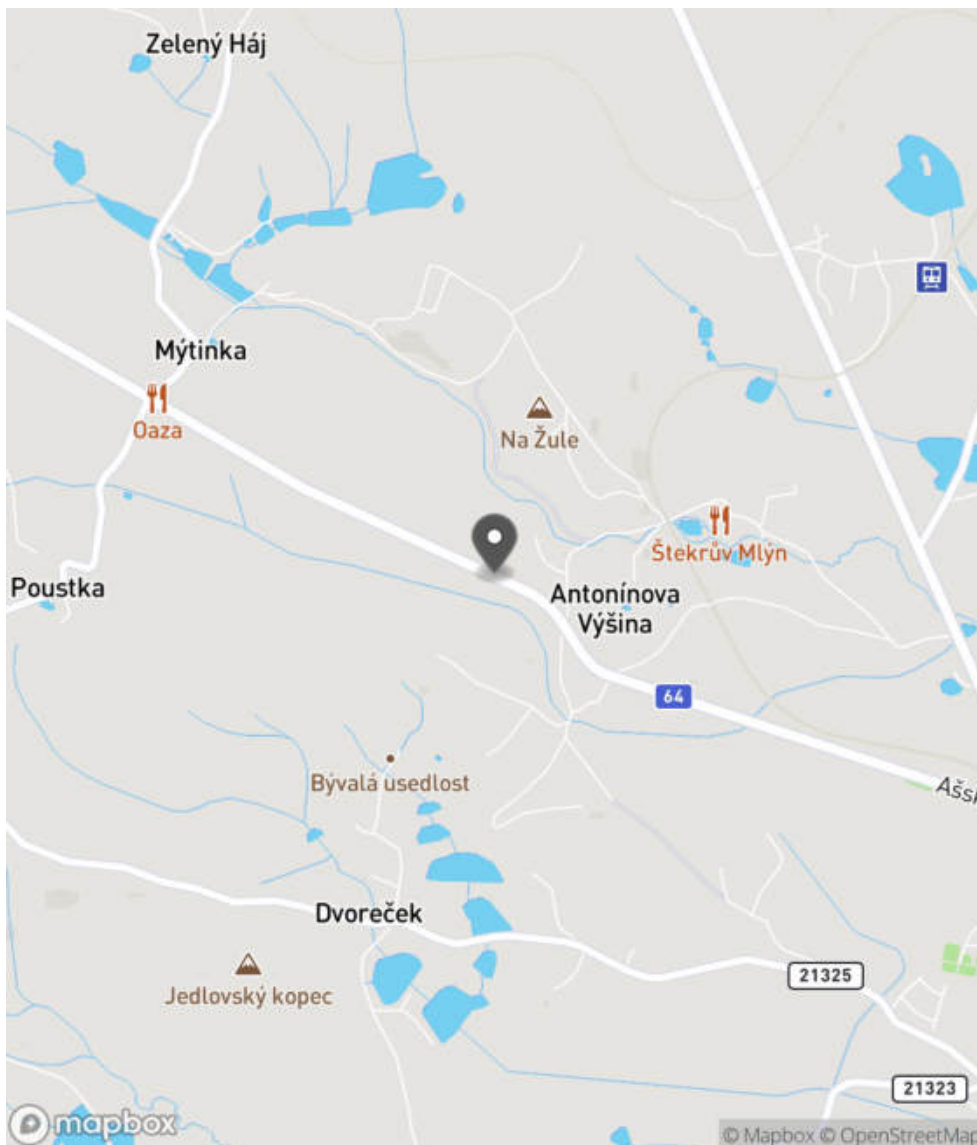
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:10:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:35:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,593 | Správa Karlovy Vary | 50,138527N, 12,319336E | ID 3663

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Rozvaděč IS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Rozvaděč IS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

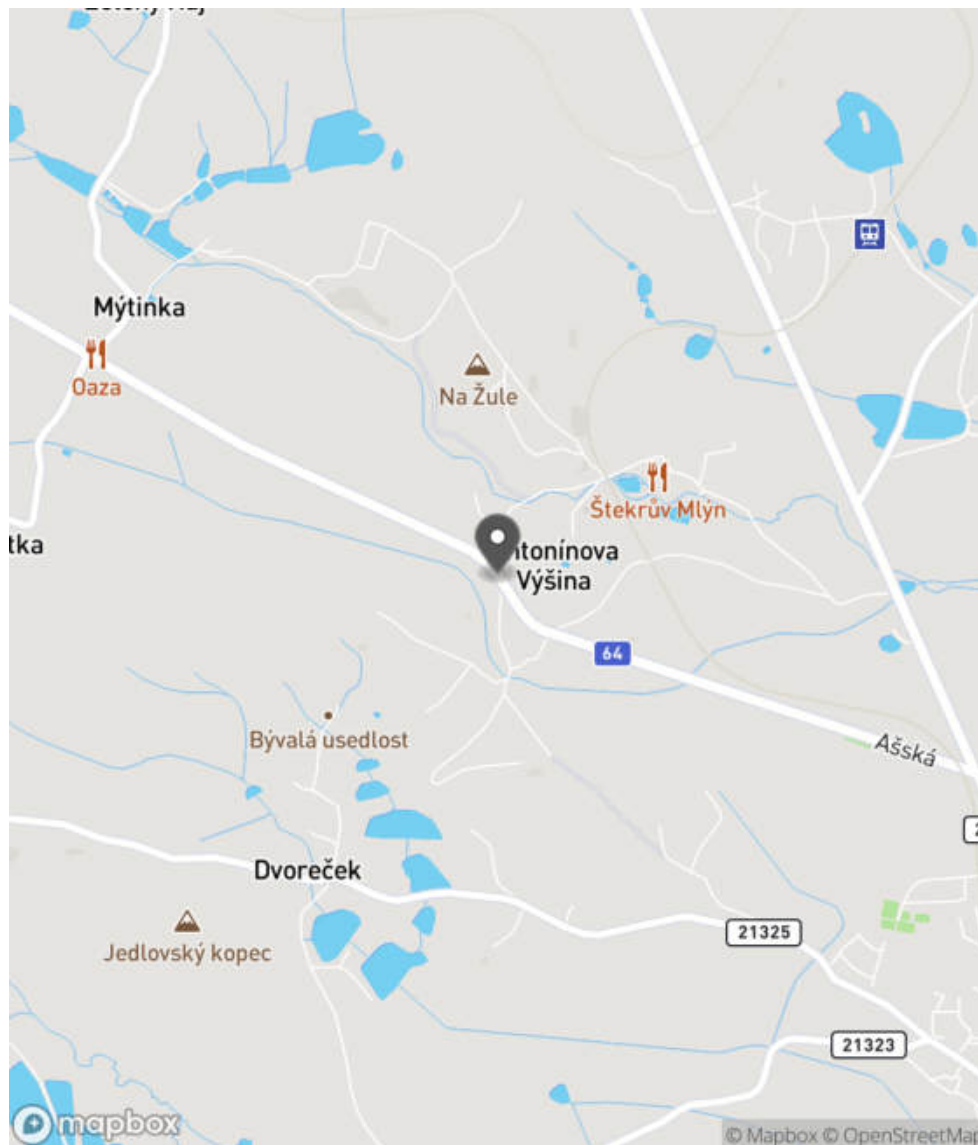
Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 07:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:36:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,583 | Správa Karlovy Vary | 50,138344N, 12,319546E | ID 4056
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

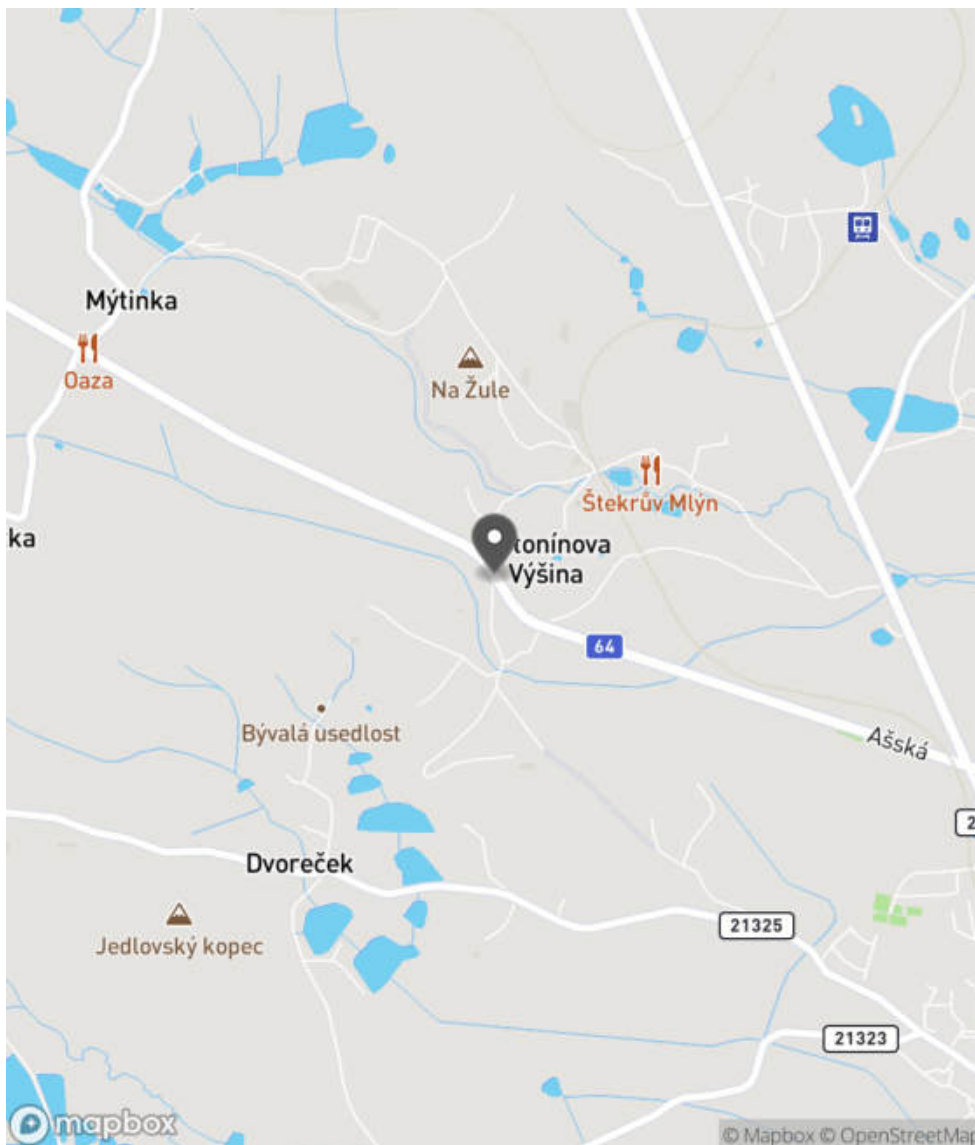
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:38:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,571 | Správa Karlovy Vary | 50,138241N, 12,319624E | ID 3185

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

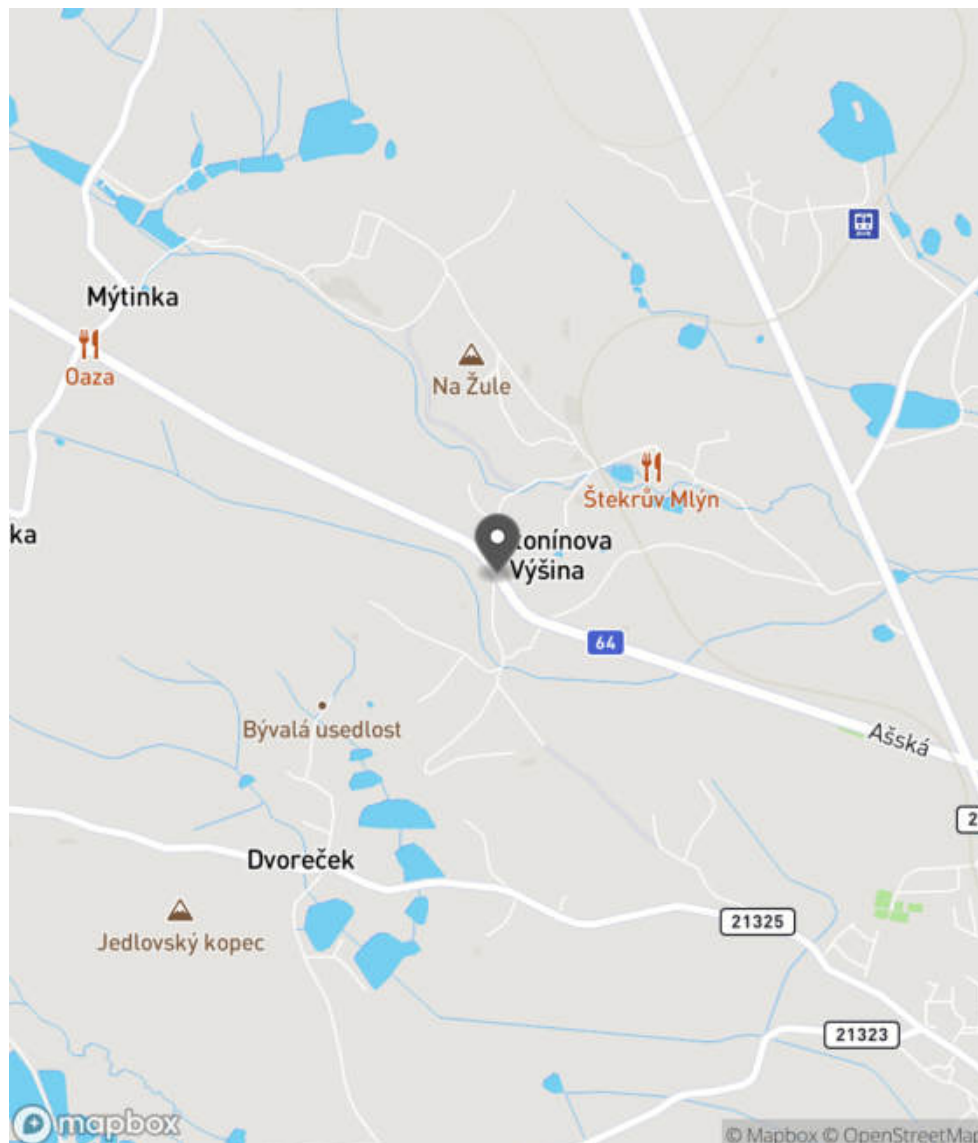
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 12:53:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:39:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,509 | Správa Karlovy Vary | 50,137718N, 12,320120E | ID 2110


Změna deficitu Revize I. (2019) **Bez reakce**



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává Revize II. (2022) **Bez reakce**

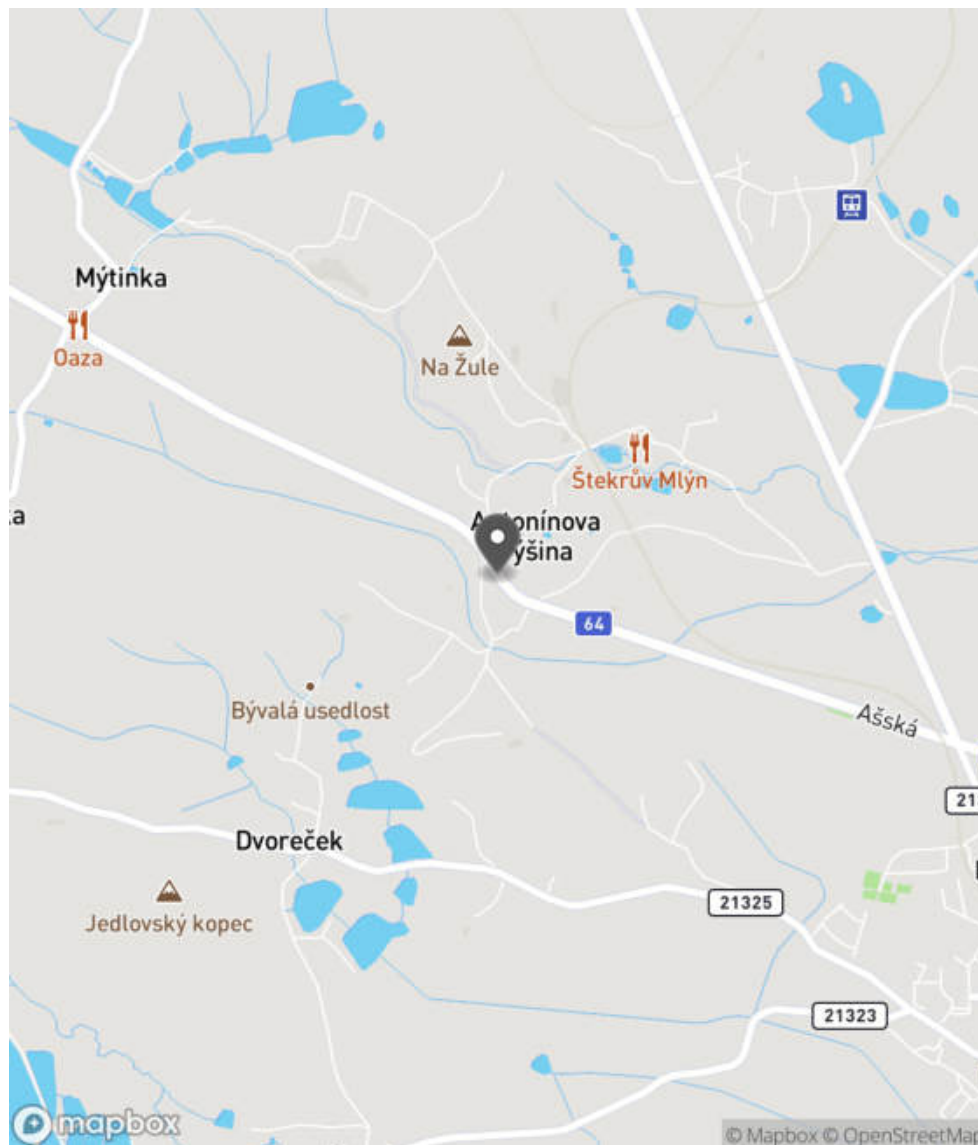


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 12a.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 24. 08. 2016 10:14:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTEM CEBASS | 02. 09. 2019 08:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTEM CEBASS | 01. 10. 2022 11:40:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,375 | Správa Karlovy Vary | 50,136990N, 12,321490E | ID 3664

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 75 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň a sloup se nachází na vnější straně příkopu. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 75 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň a sloup se nachází na vnější straně příkopu. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

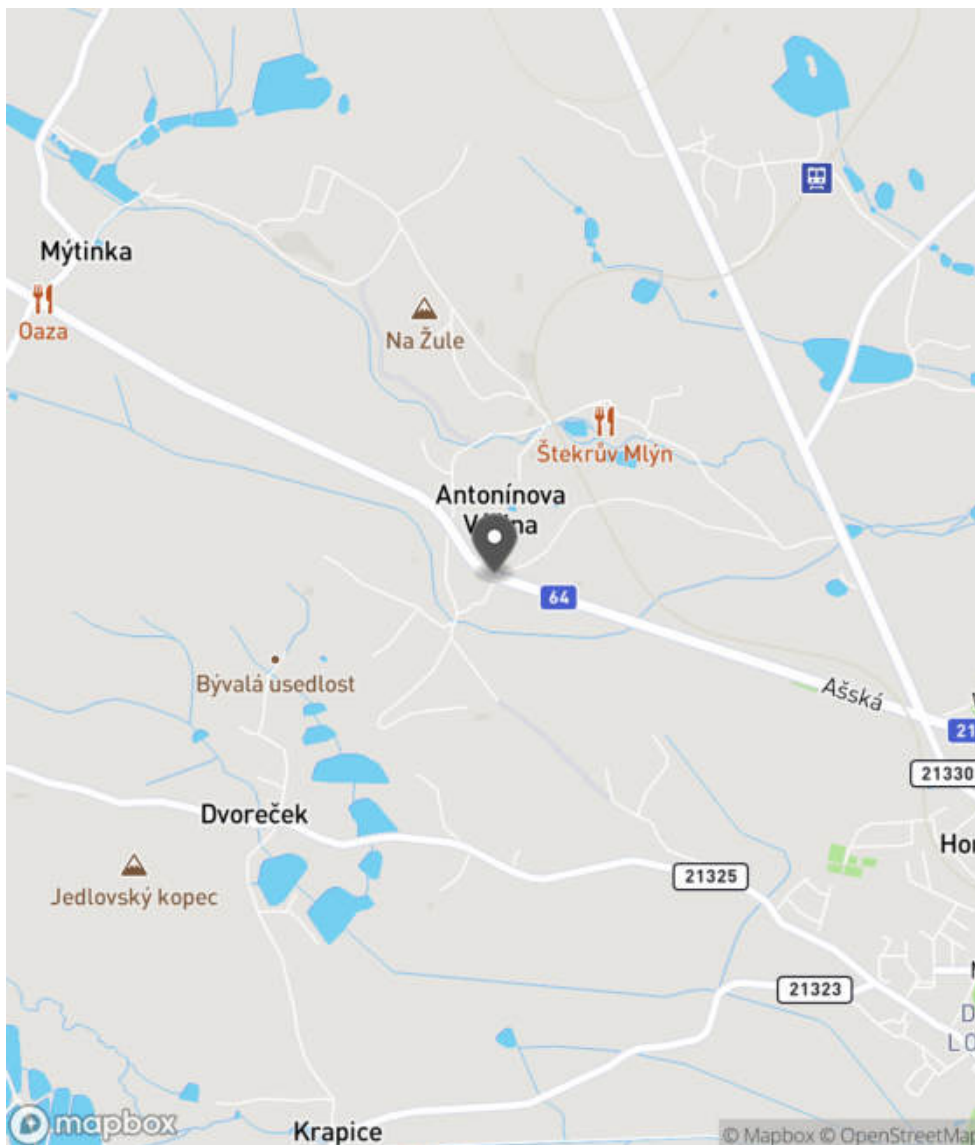
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 60 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:41:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 1,310 | Správa Karlovy Vary | 50,136780N, 12,322347E | ID 2113

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

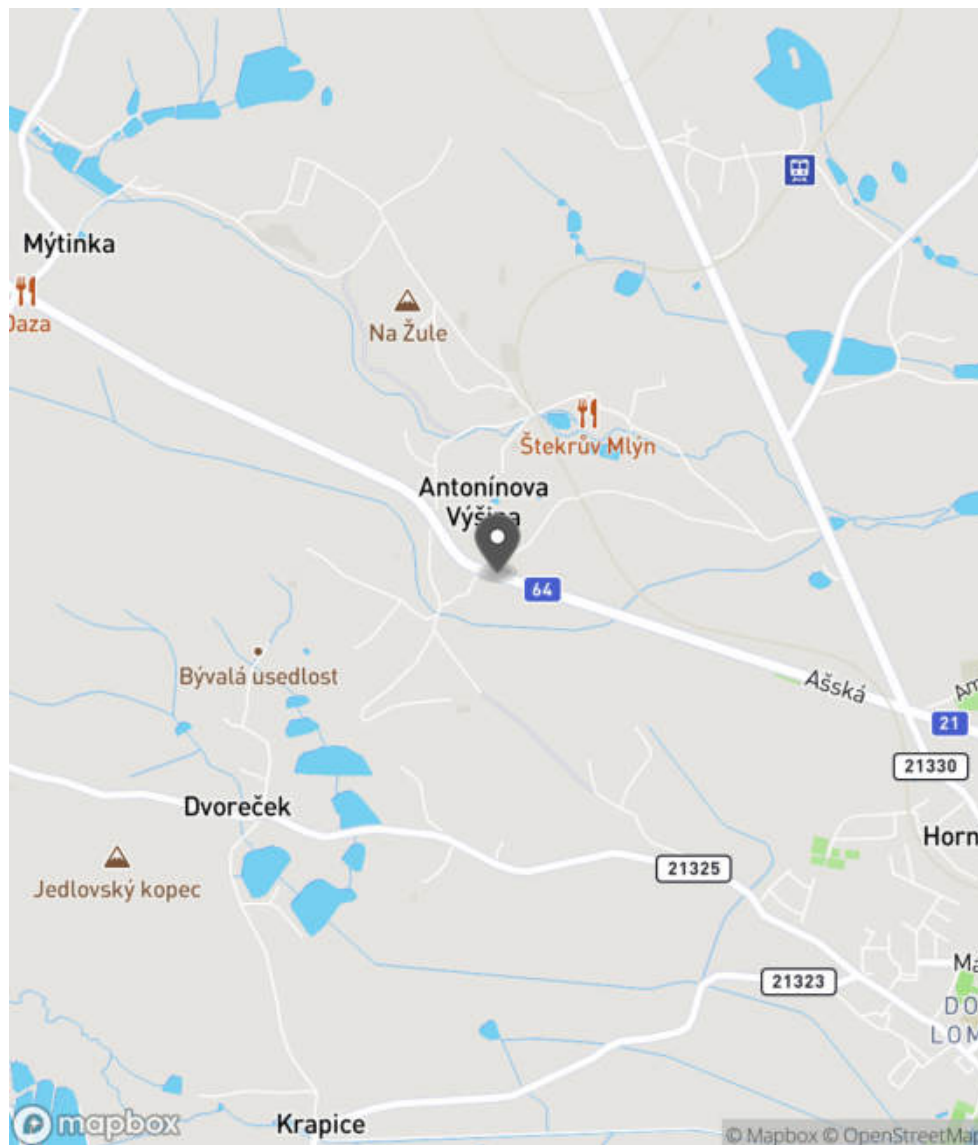
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:27:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 10. 2022 11:43:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,976 | Správa Karlovy Vary | 50,135868N, 12,326767E | ID 3665

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

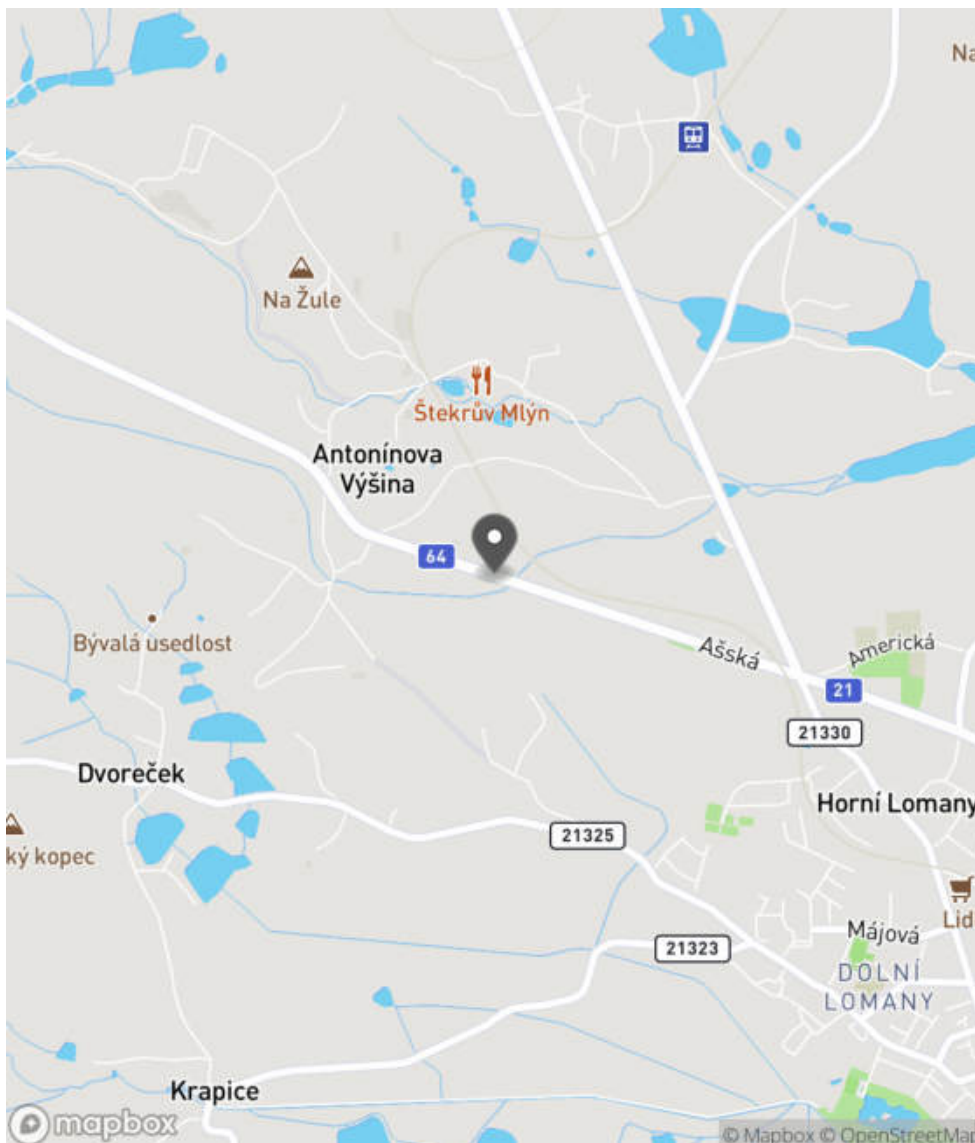
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 06:55:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,933 | Správa Karlovy Vary | 50,135761N, 12,327370E | ID 2115



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

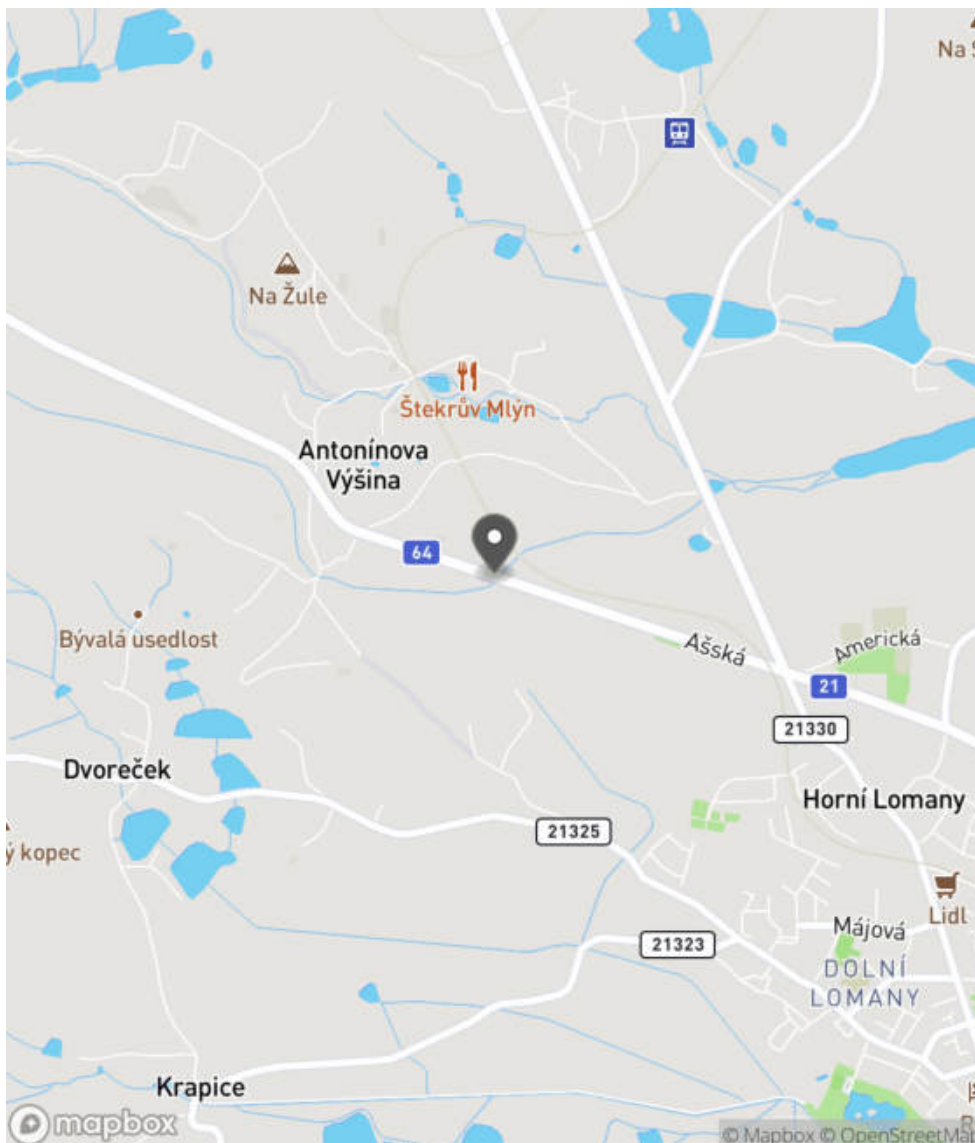
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Krátké svodidlo před stromy, vzrostlou zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:30:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:34:00

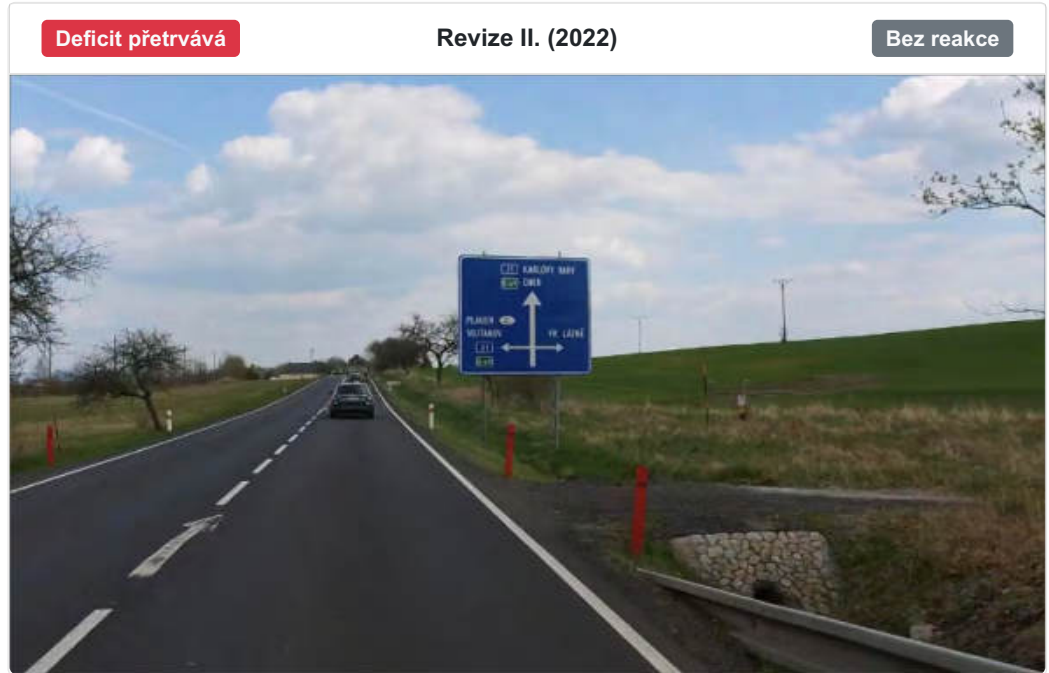
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 06:55:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,902 | Správa Karlovy Vary | 50,135651N, 12,327866E | ID 2117



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B. Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B. Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:33:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 06:56:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,899 | Správa Karlovy Vary | 50,135666N, 12,327848E | ID 3186

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 13:04:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 06:56:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,876 | Správa Karlovy Vary | 50,135574N, 12,328193E | ID 2118

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

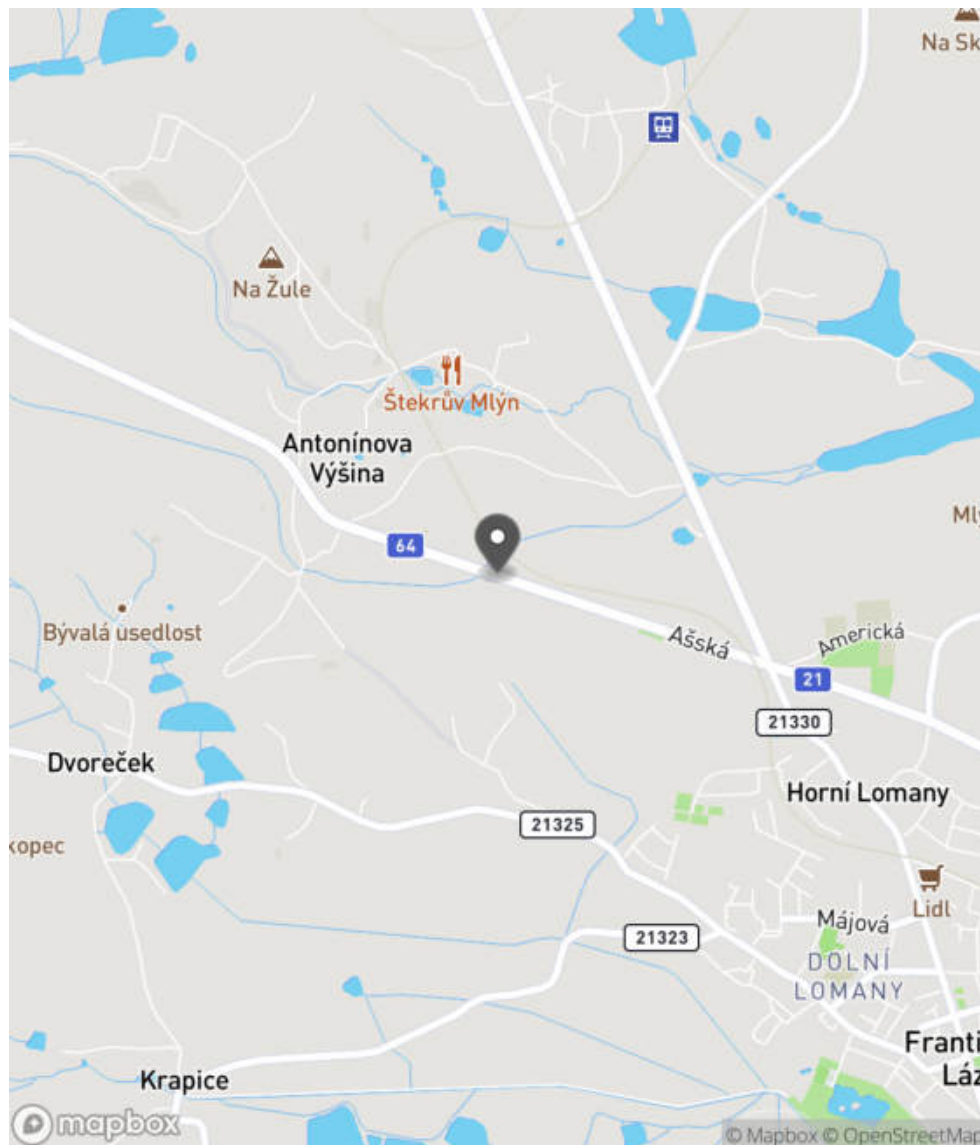
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:36:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 06:57:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,788 | Správa Karlovy Vary | 50,135387N, 12,329338E | ID 2120



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

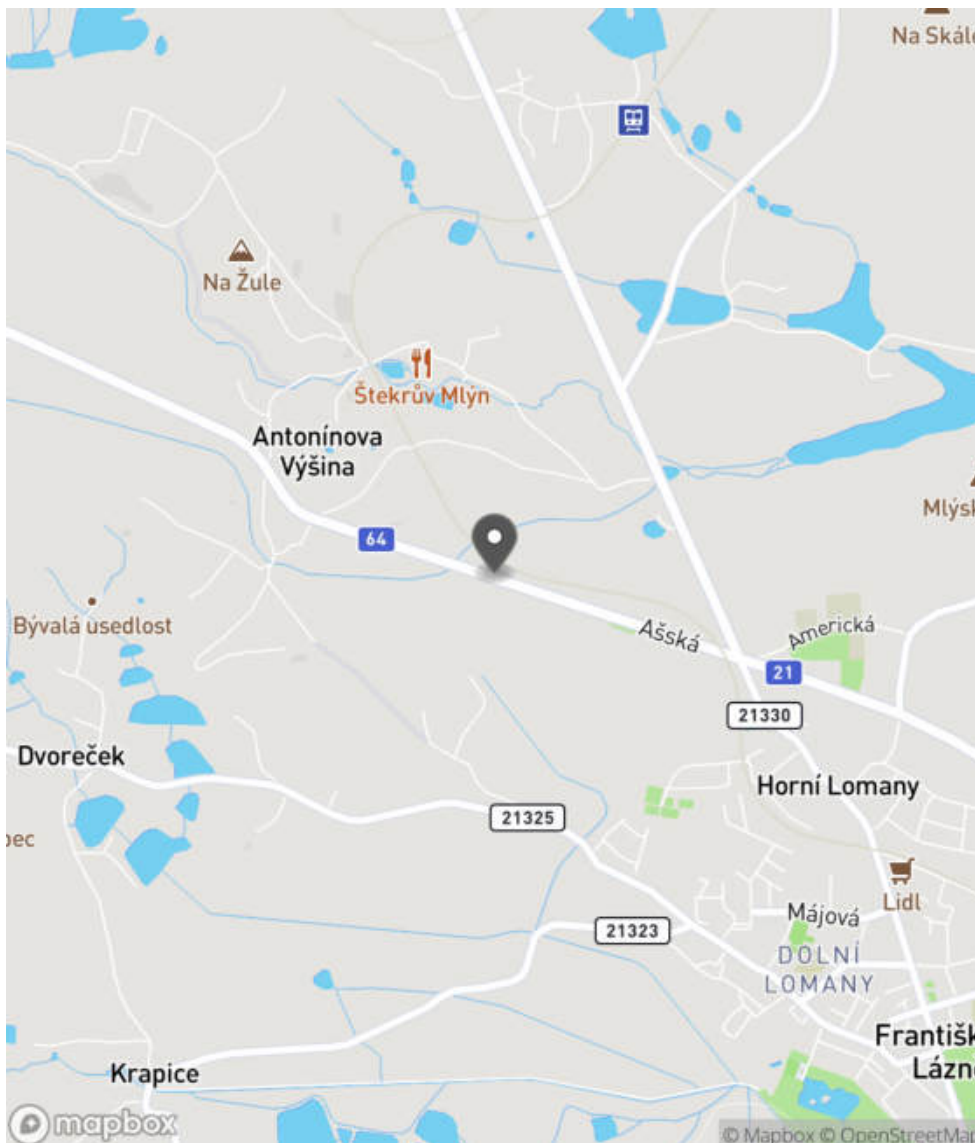
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:39:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 06:58:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,659 | Správa Karlovy Vary | 50,135040N, 12,330660E | ID 4057

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

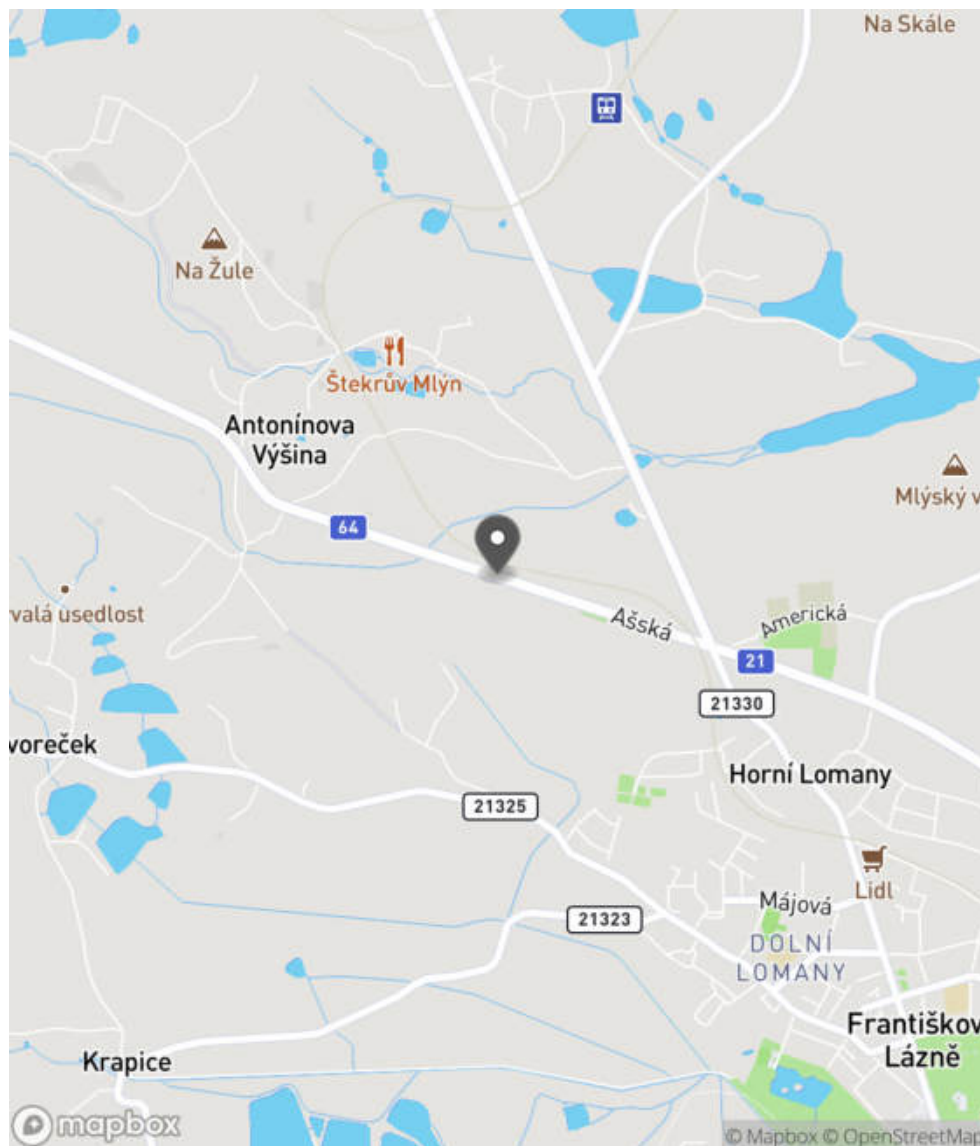
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 06:59:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,636 | Správa Karlovy Vary | 50,134914N, 12,331298E | ID 2125
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

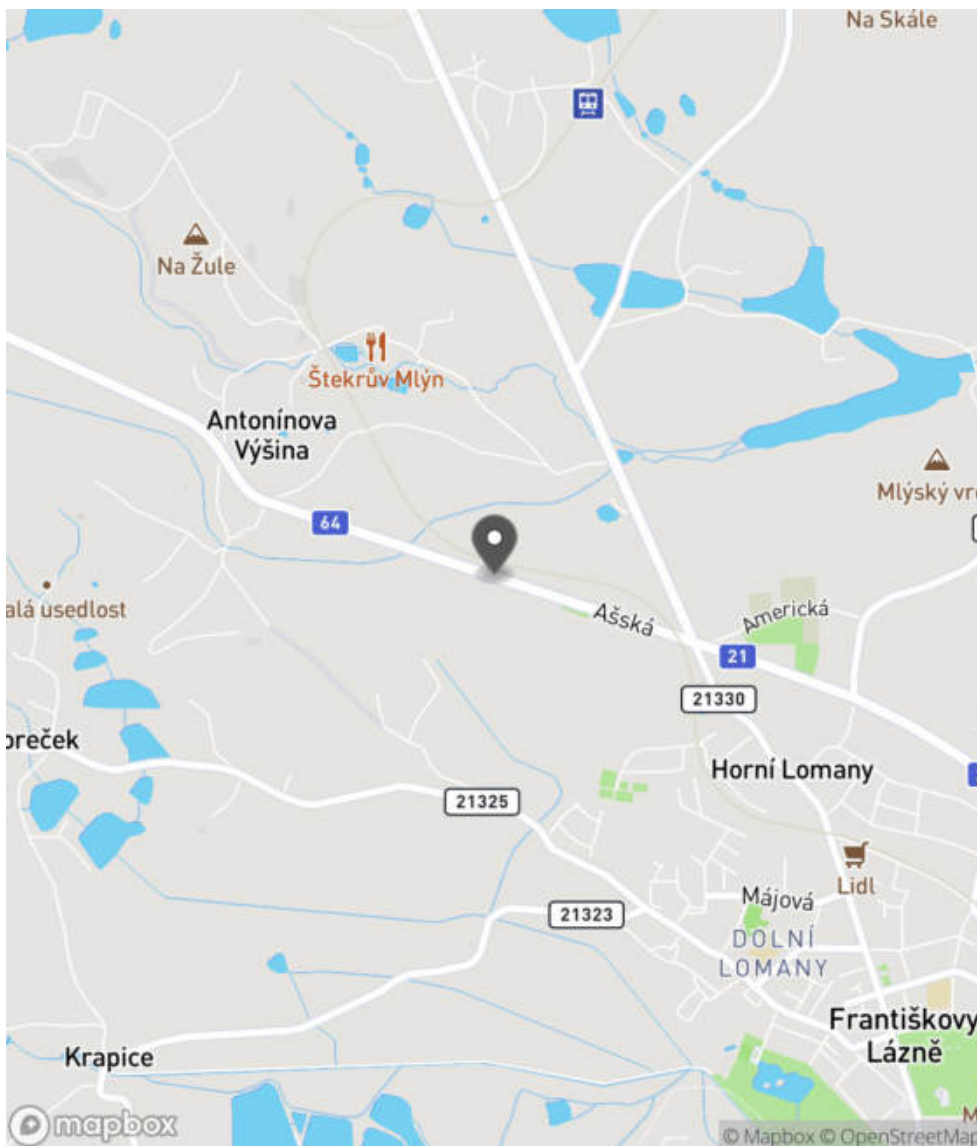
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:43:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 10. 2022 13:06:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,556 | Správa Karlovy Vary | 50,134693N, 12,332437E | ID 2126

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit
Kategorie

- Pevná překážka
- 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
- 1× - Strom
- 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

Závažnost rizika

Střední

Poznámka
Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit
Kategorie

- Pevná překážka
- 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
- 1× - Strom
- 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

Závažnost rizika

Střední

Poznámka
Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření
Odstranění, ochrana svodidly

Poznámka
-

Náročnost realizace
Administrativní řešení

Nápravné opatření

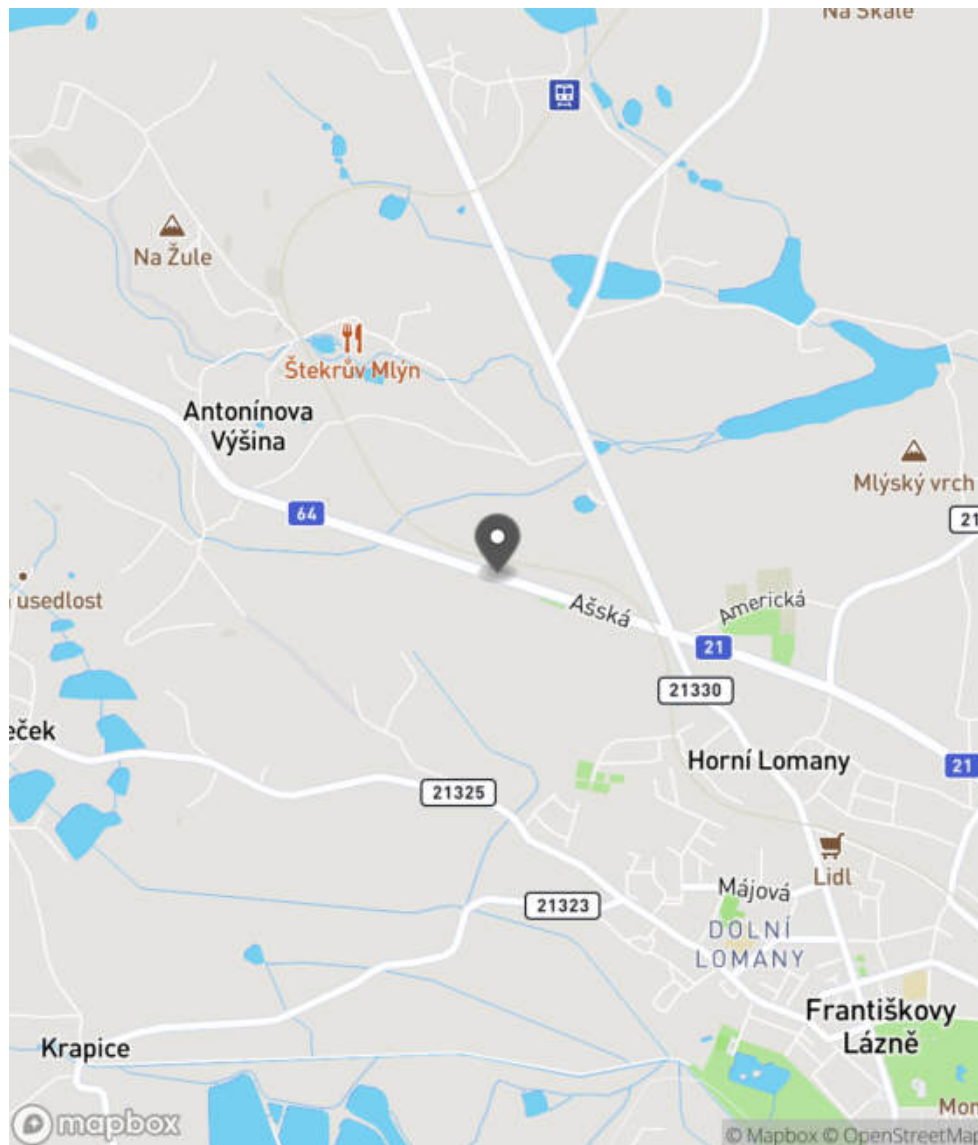
Návrh opatření
Odstranění, ochrana svodidly

Poznámka
-

Náročnost realizace
Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:46:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:01:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,546 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134659N, 12,332613E | ID 2127

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

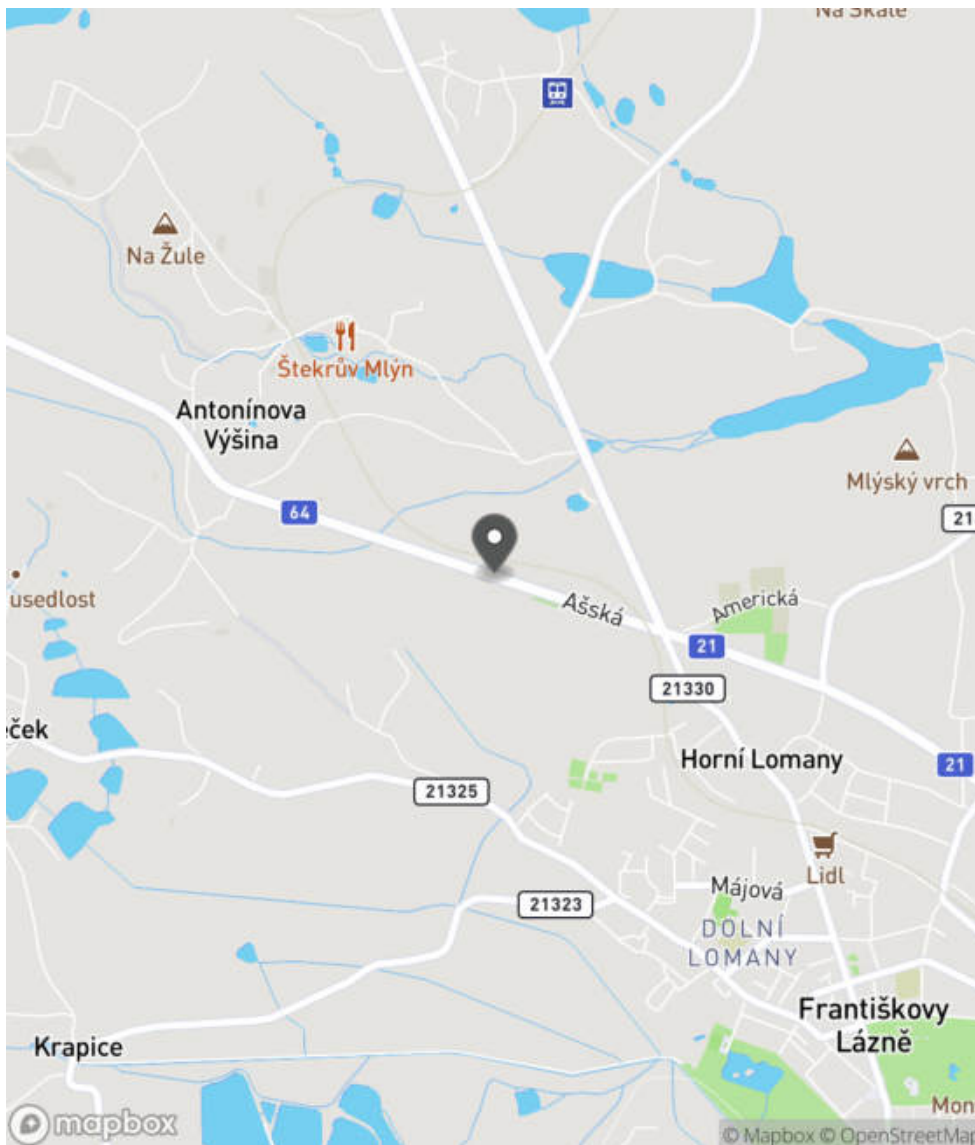
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:47:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:01:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,482 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134491N, 12,333372E | ID 2129

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 20 m. Neadekvátní provedení VDZ V 4. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 20 m. Neadekvátní provedení VDZ V 4. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

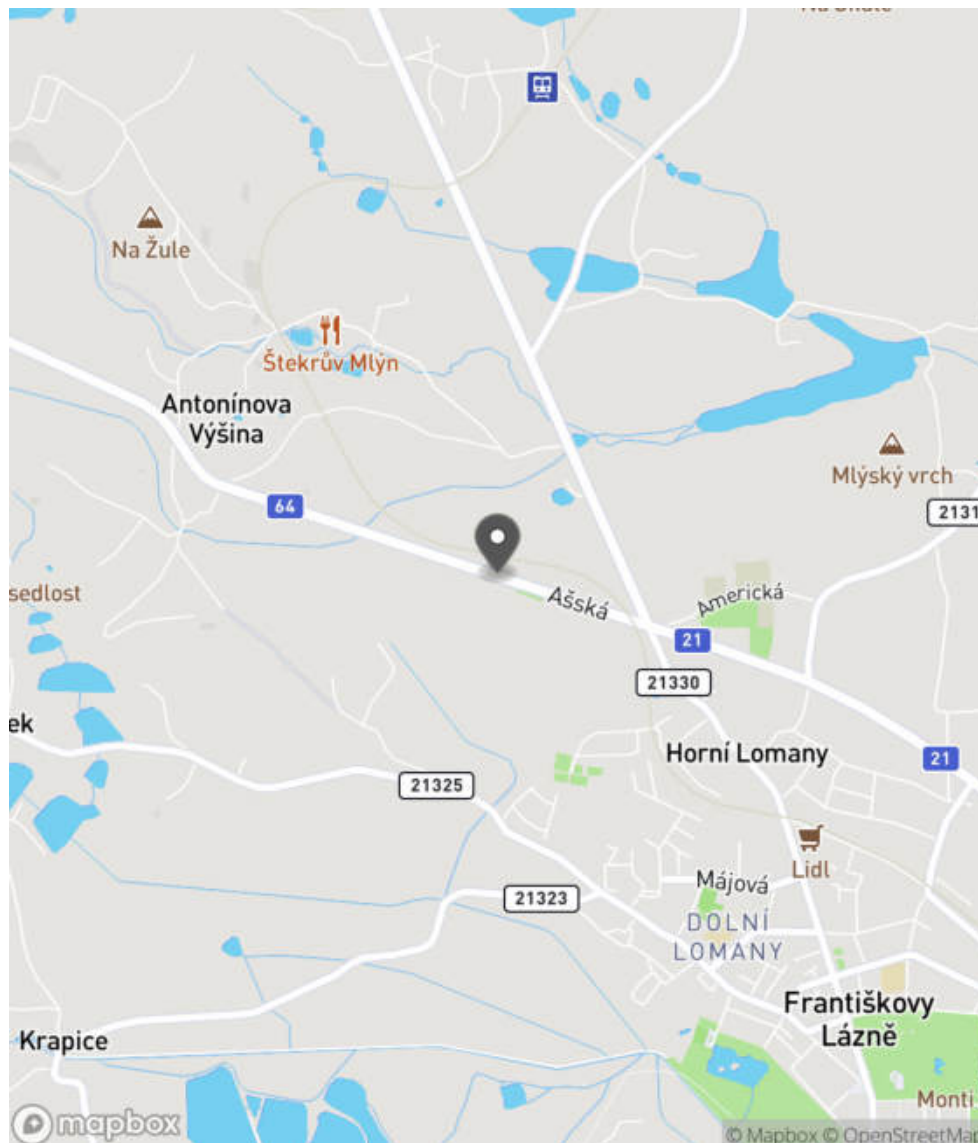
Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:50:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:01:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,473 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134483N, 12,333491E | ID 2130

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 100 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ☞ 100 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

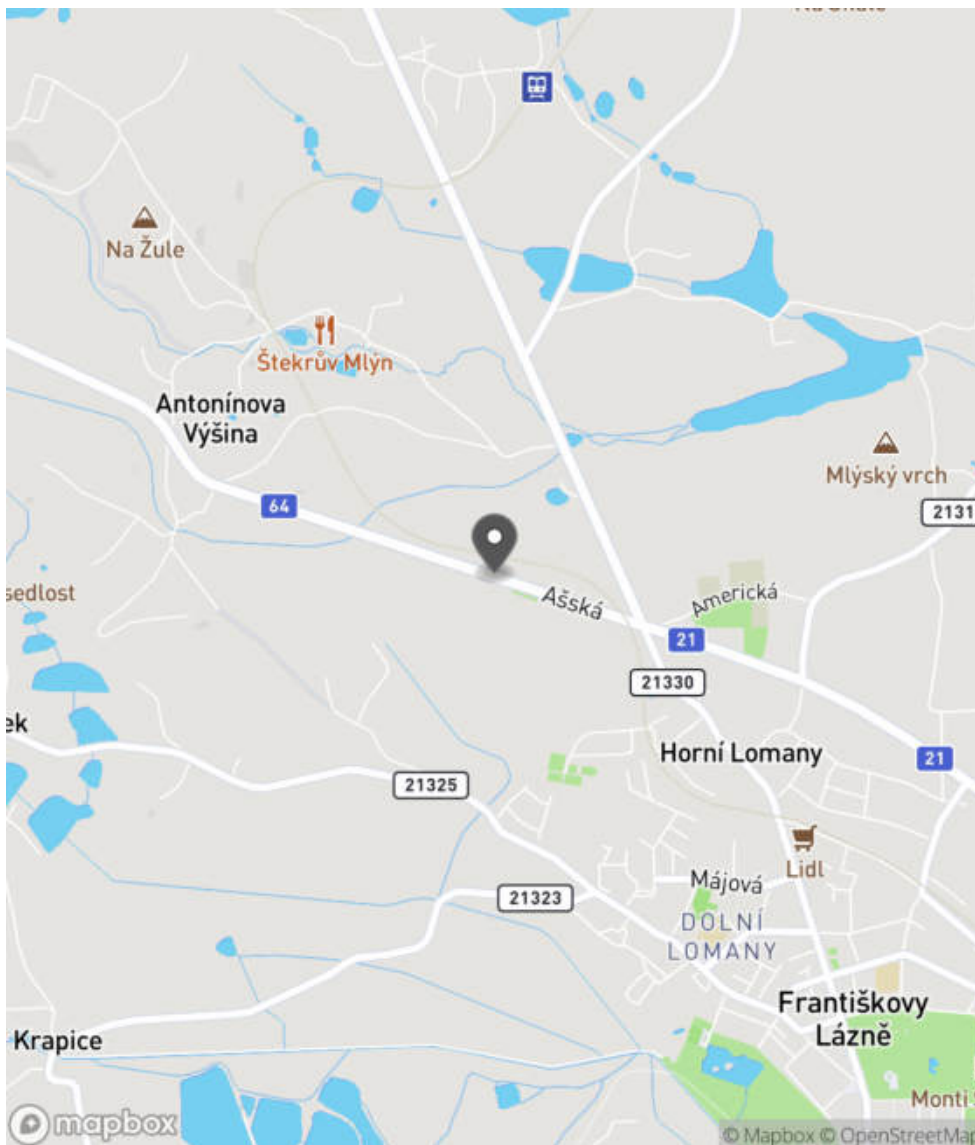
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:52:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:04:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,351 | Správa Karlovy Vary | Františkovy Lázně | 50,134098N, 12,335184E | ID 2132

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

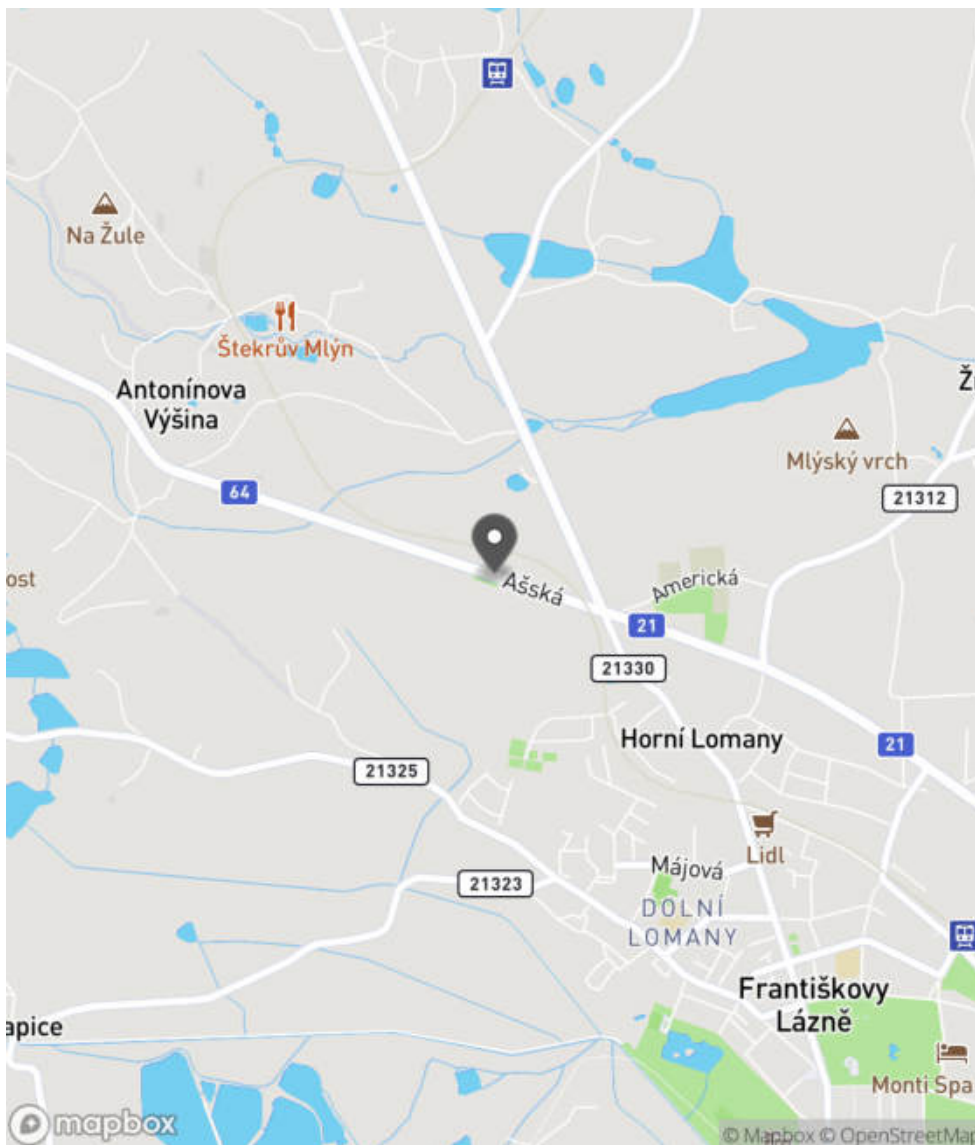
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Františkovy Lázně
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:54:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:04:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,348 | Správa Karlovy Vary | 50,134136N, 12,335165E | ID 3187

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 315 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 315 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

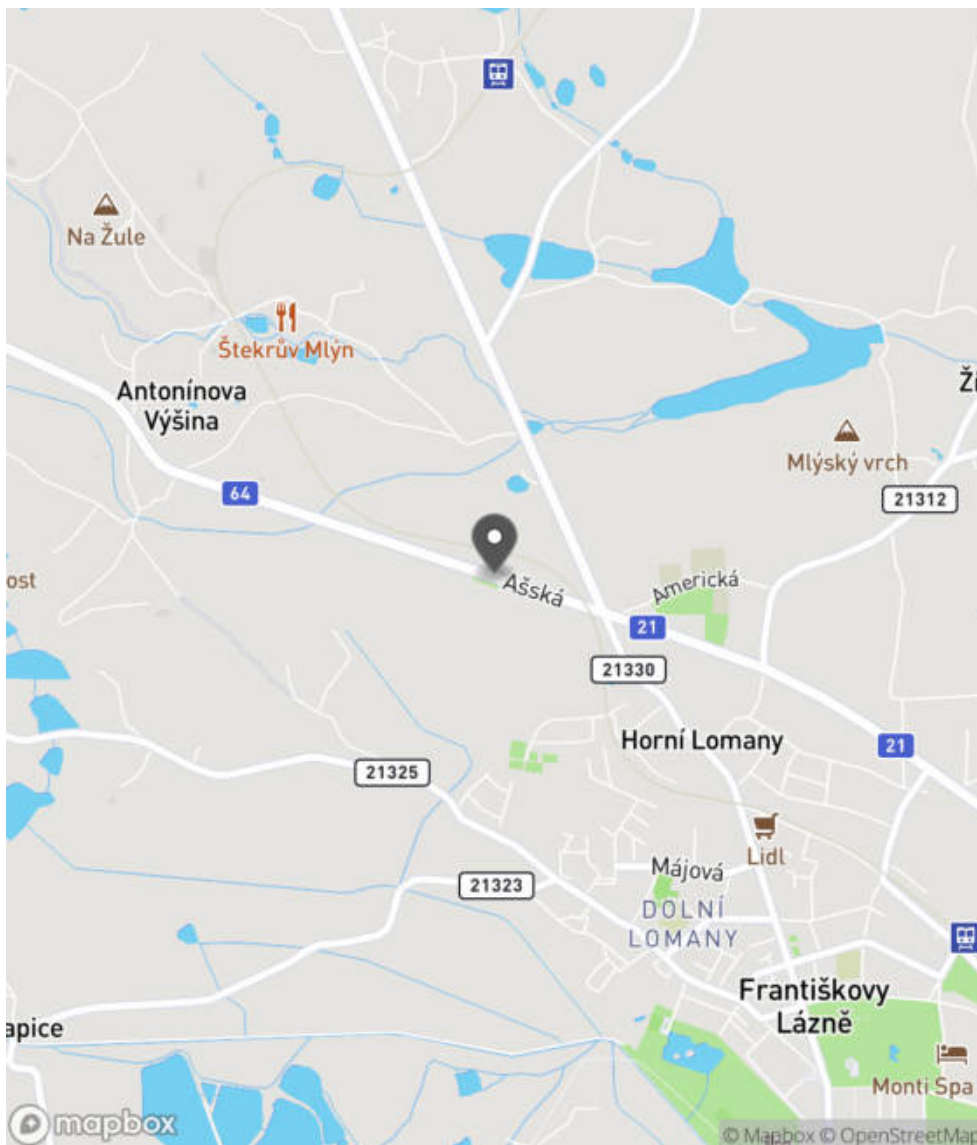
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 08. 2019 13:23:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:08:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,325 | Správa Karlovy Vary | 50,134064N, 12,335395E | ID 2134

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 200 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 200 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

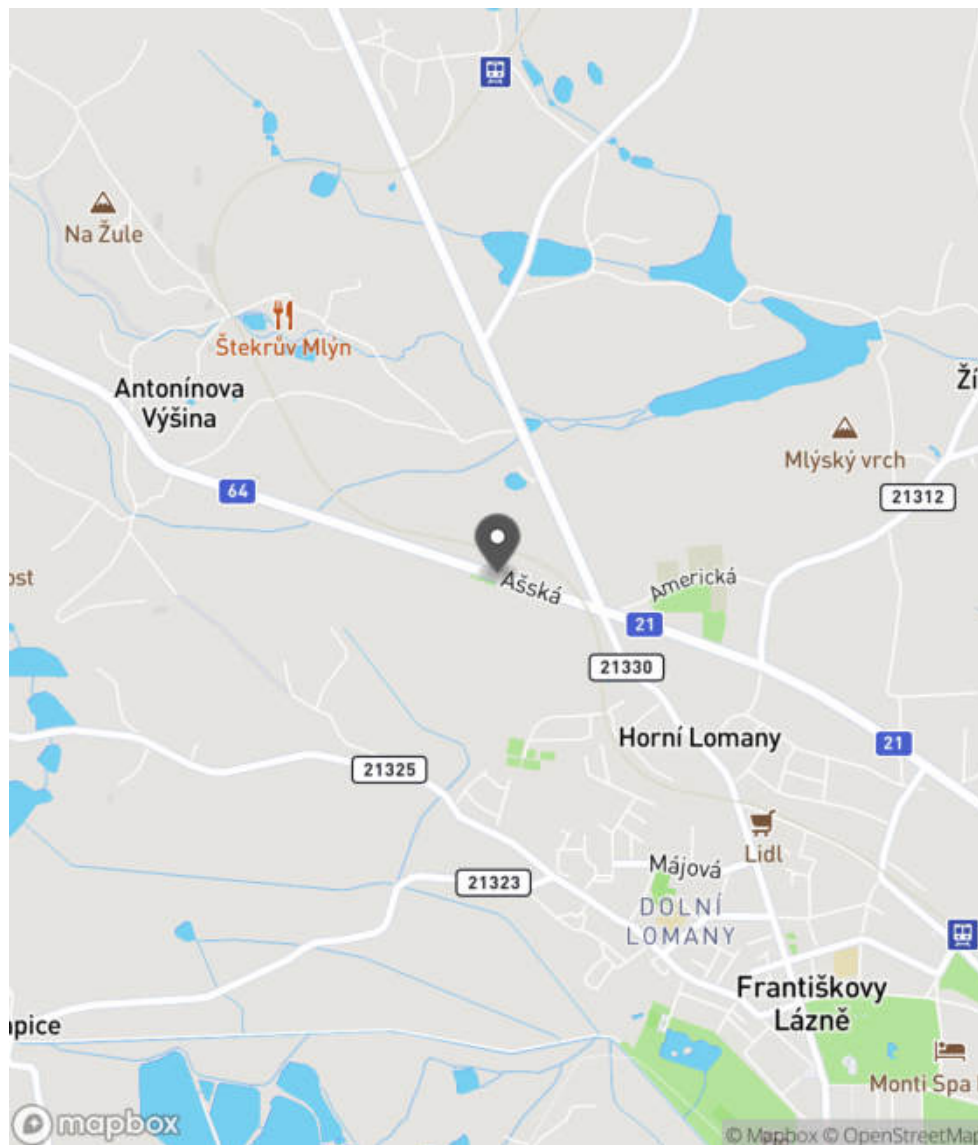
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:57:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:09:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,101 | Správa Karlovy Vary | 50,133392N, 12,338429E | ID 2135

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (železniční přejezd).

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (železniční přejezd).

Nápravné opatření

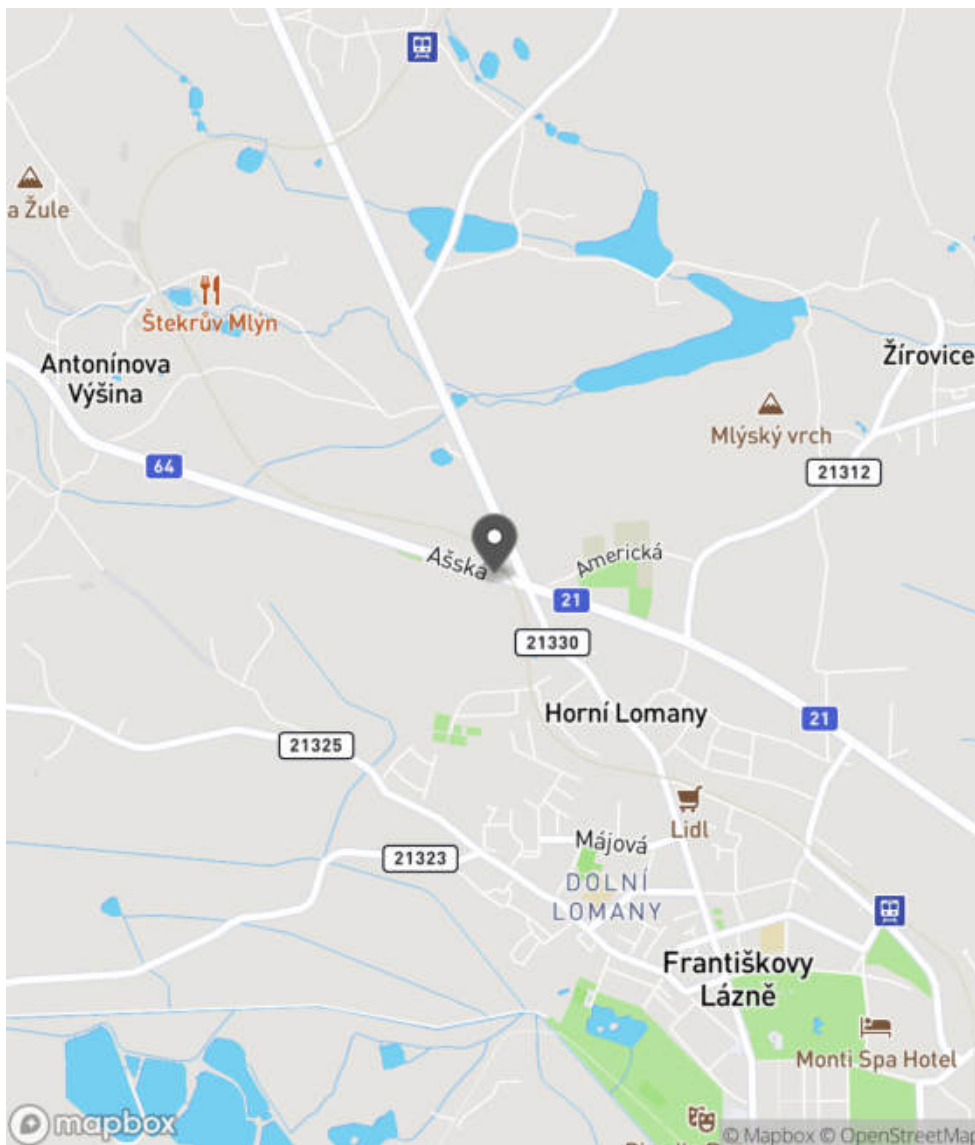
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 24. 08. 2016 10:59:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 09. 2019 11:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:11:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/64 - Směr proti staničení | km 0,031 | Správa Karlovy Vary | 50,133217N, 12,339432E | ID 2295

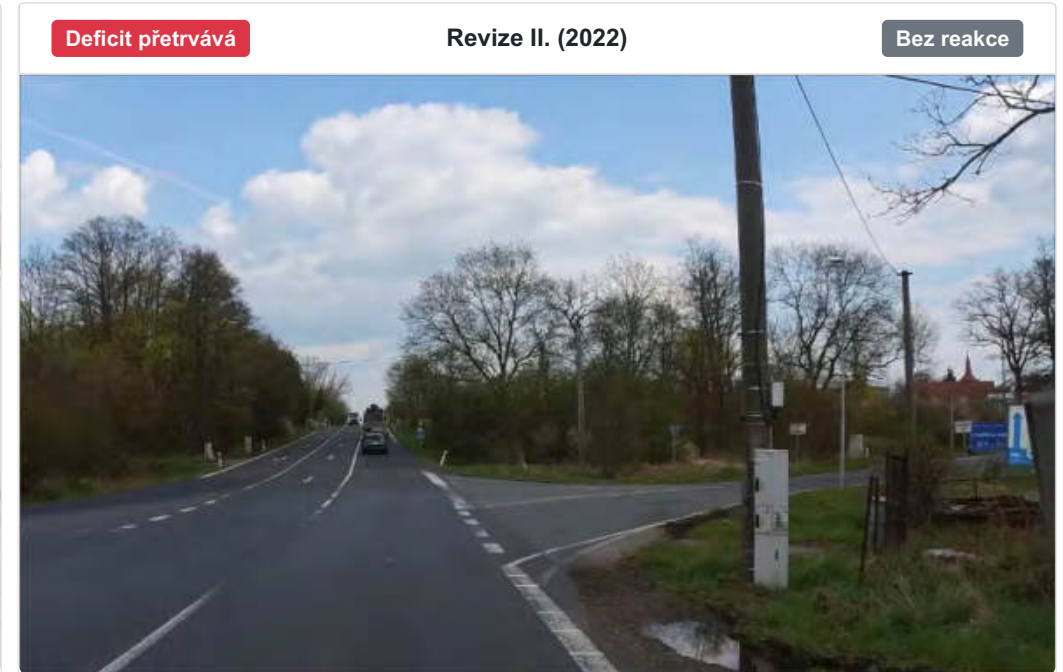


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (železniční přejezd).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

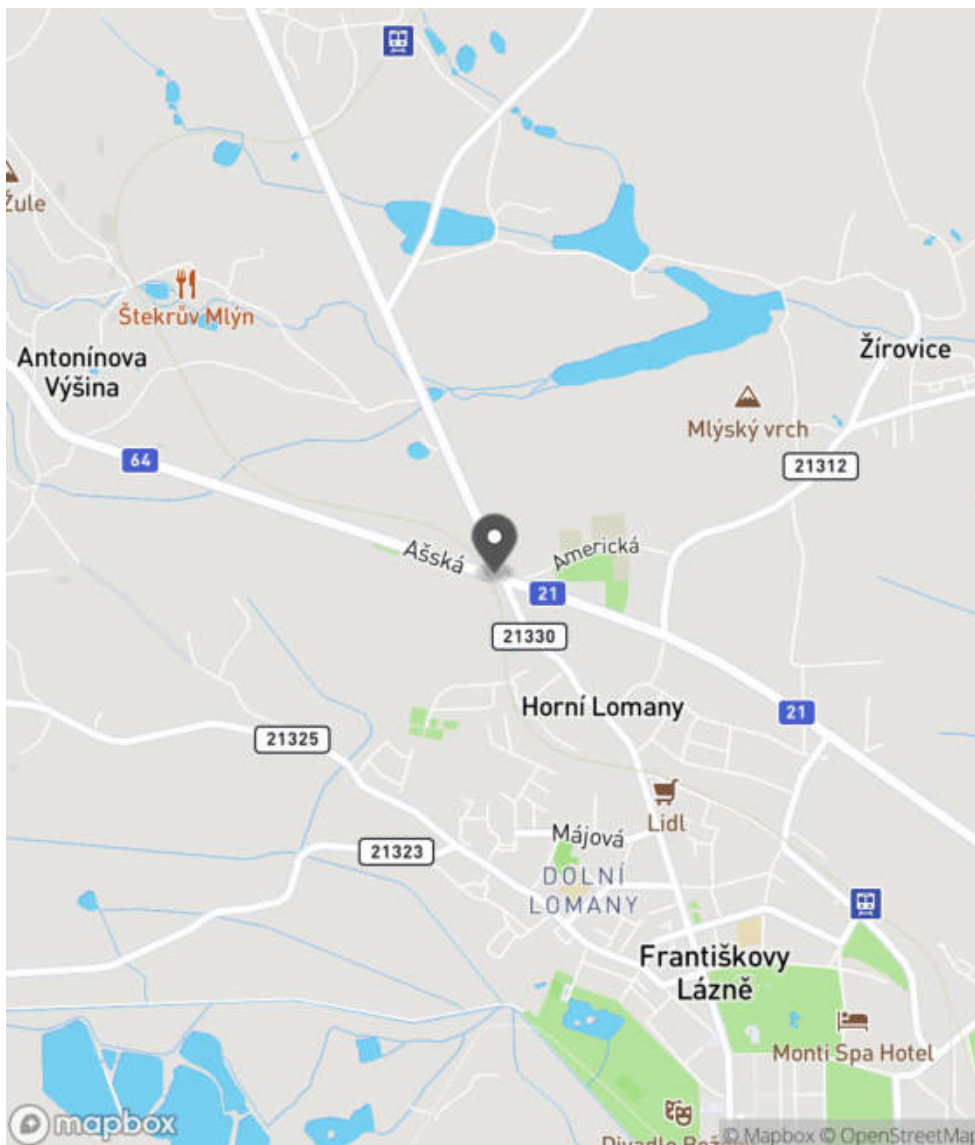
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (železniční přejezd).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě příčného odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 13:39:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 07:11:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)