
PŘÍLOHA 2.4

**Vyhodnocení identifikovaných dopravně-bezpečnostních deficitů
v rámci první a druhé revizní BI PK z roku 2019 a 2022**

I/21H

ve staničení

km 0,000 – 4,519

I/21H - Směr staničení | km 0,051 | Správa Karlovy Vary | 49,915123N, 12,692943E | ID 53

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

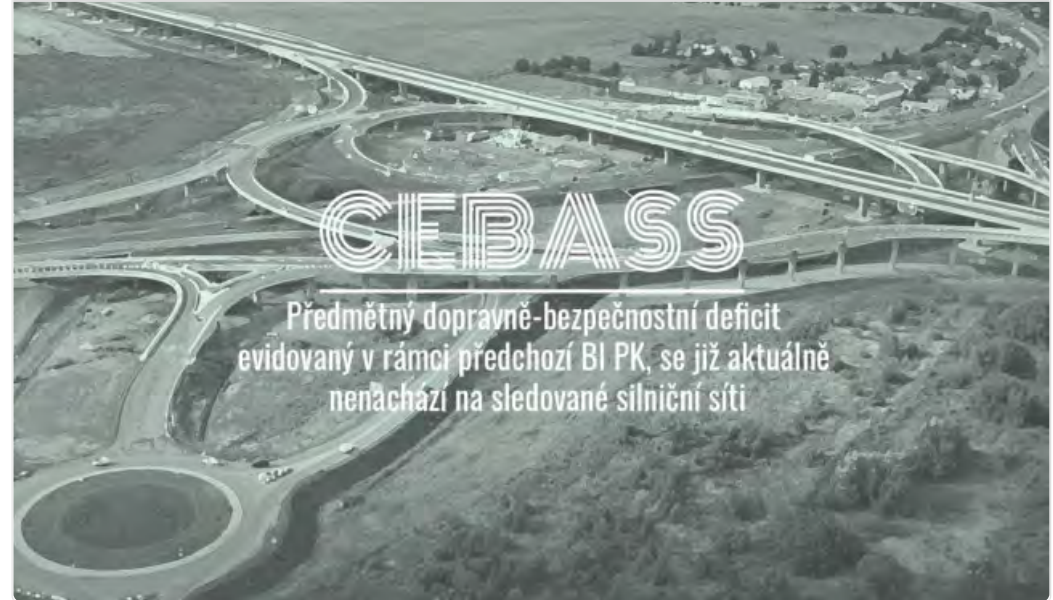
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

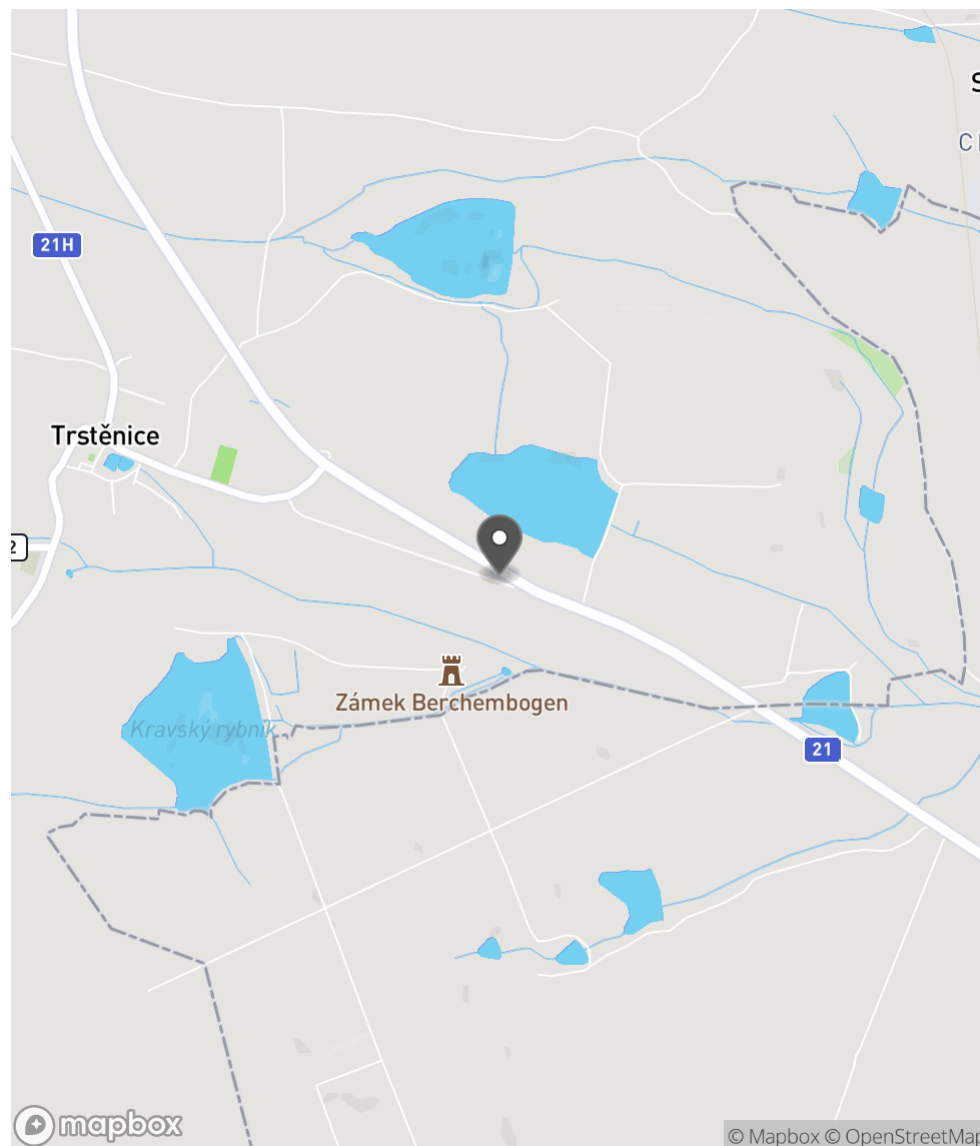
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 10:29:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 11:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:07:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,126 | Správa Karlovy Vary | 49,915344N, 12,691910E | ID 49

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

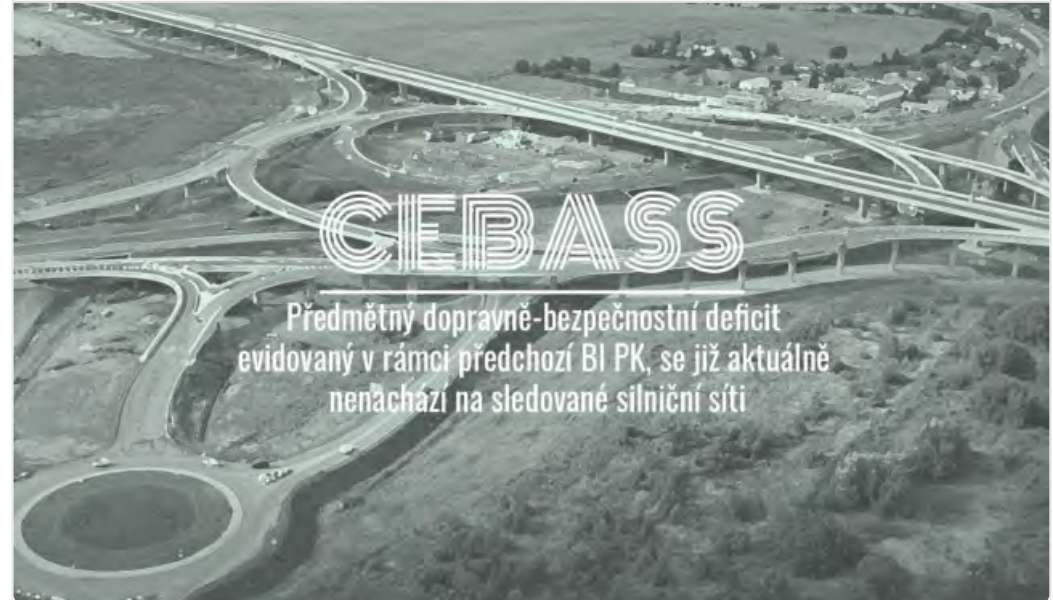
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

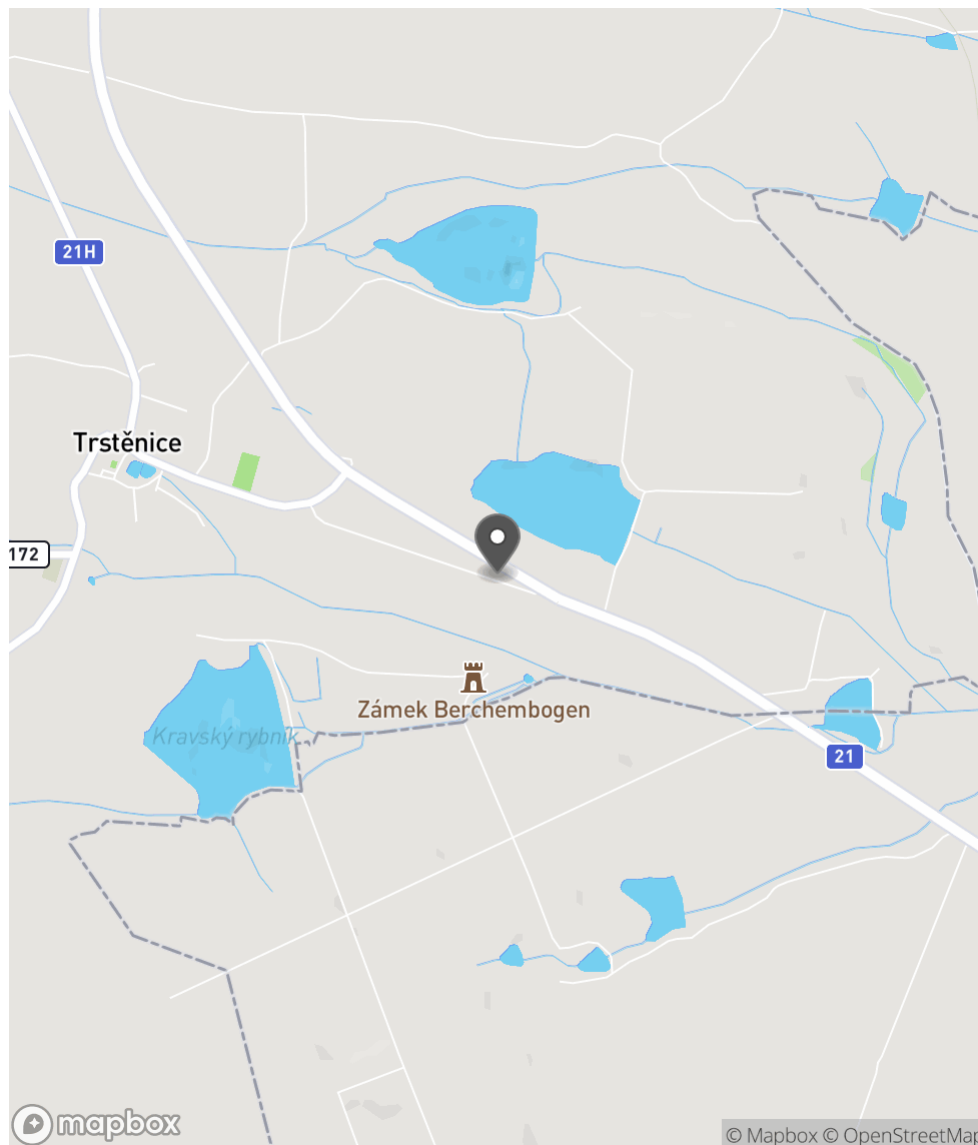
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 09:32:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 10:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:11:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,204 | Správa Karlovy Vary | 49,915569N, 12,690862E | ID 728

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

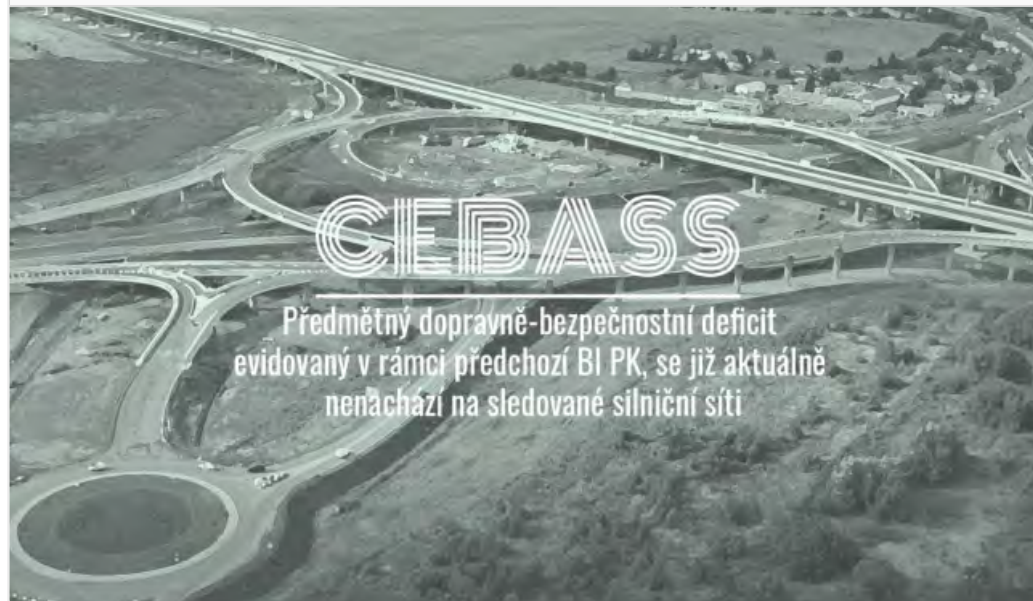
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

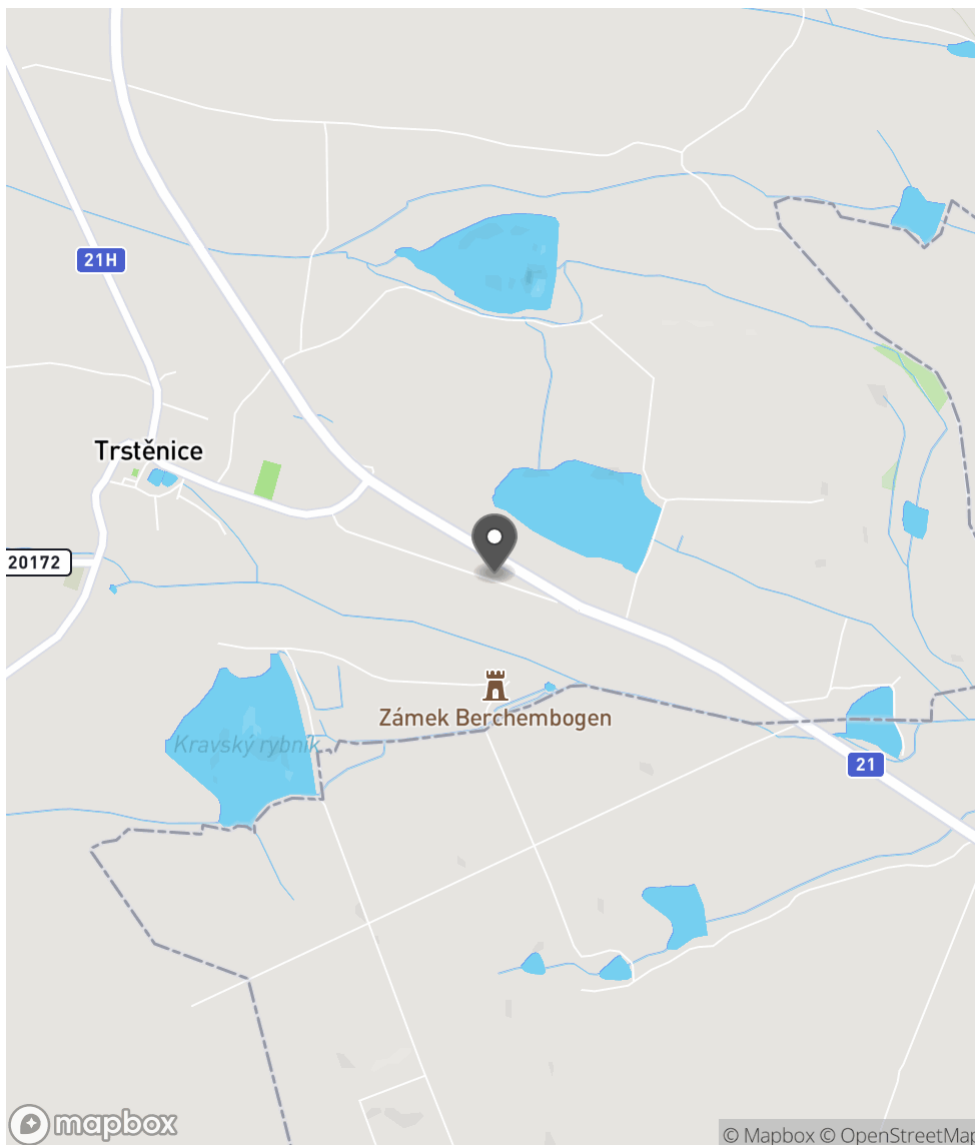
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:17:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 11:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:11:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,273 | Správa Karlovy Vary | 49,915760N, 12,689956E | ID 54

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

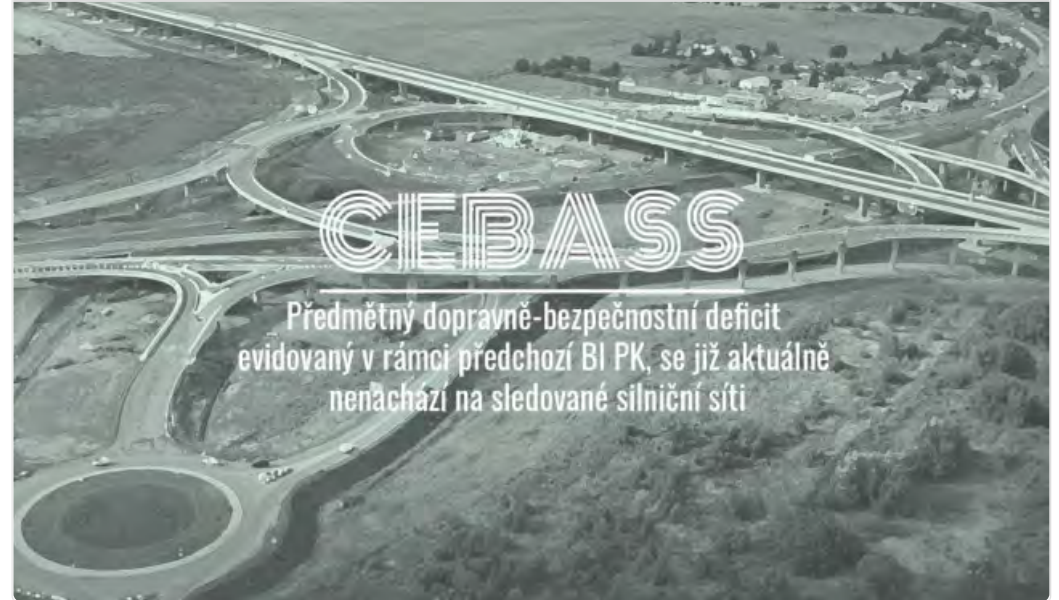
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

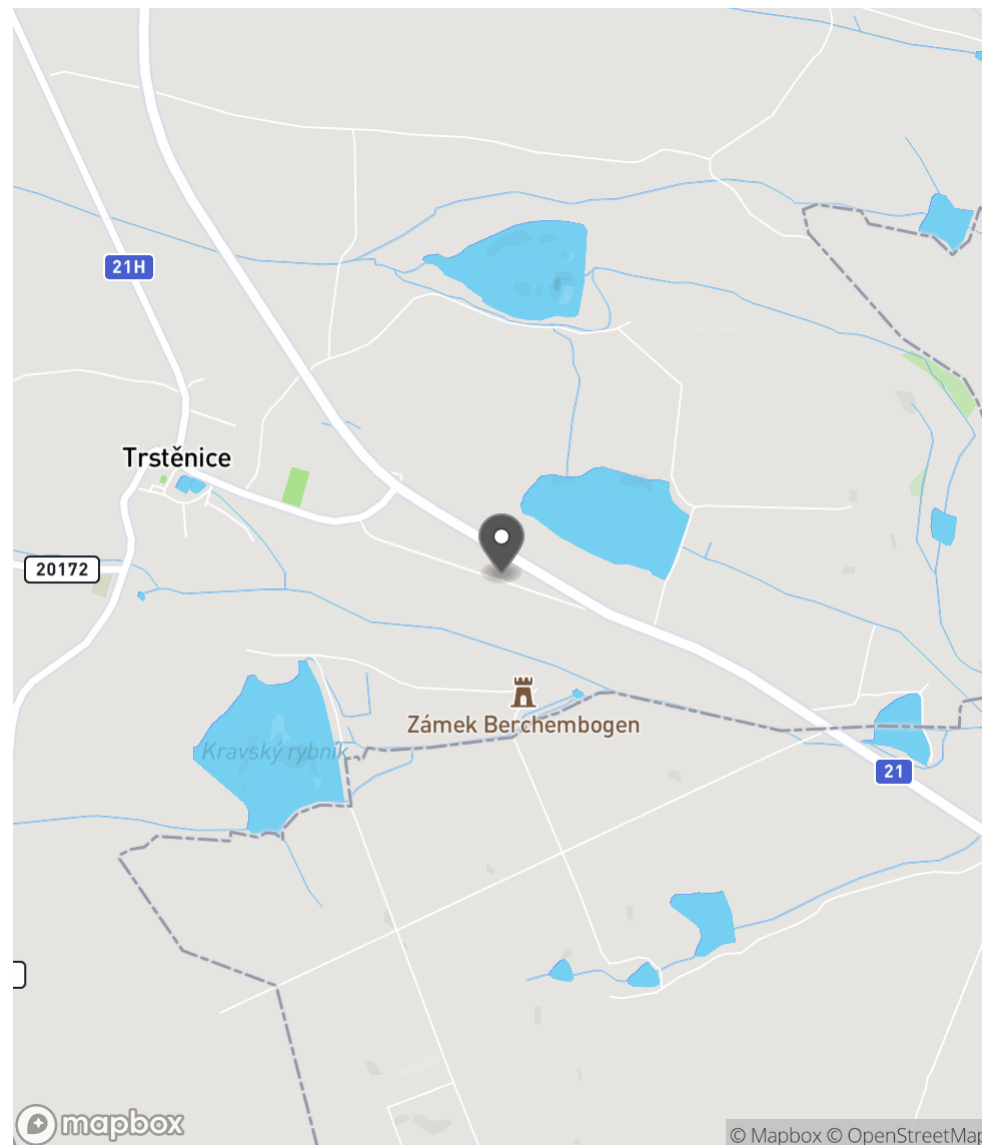
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 10:32:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:11:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

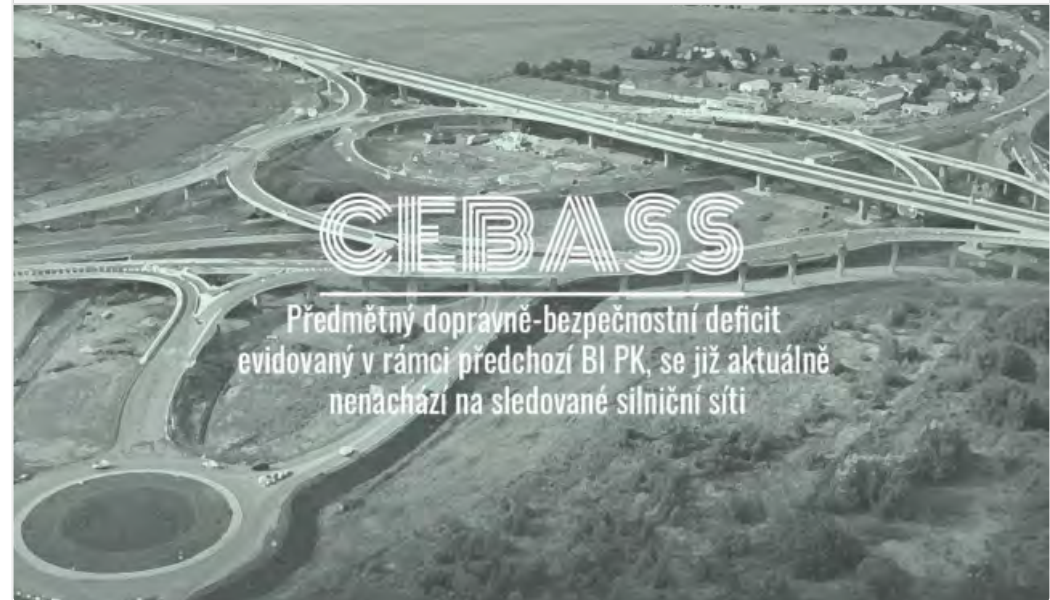
I/21H - Směr staničení | km 0,358 | Správa Karlovy Vary | 49,916016N, 12,688783E | ID 40
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	Současně odstranění stromů.
Náročnost realizace	Složité řešení

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

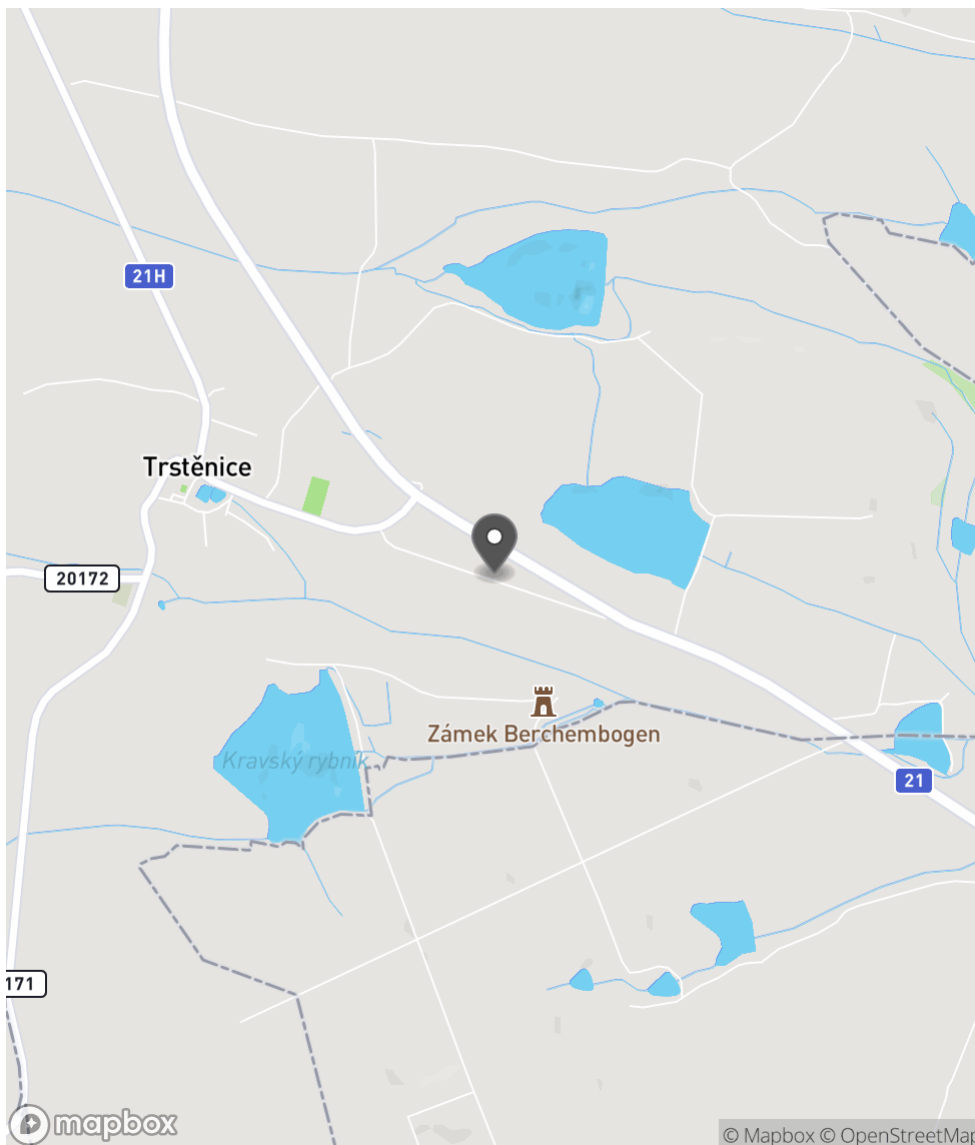
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	Současně odstranění stromů.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 12:20:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:11:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,378 | Správa Karlovy Vary | 49,916042N, 12,688612E | ID 3284

Nově evidováno

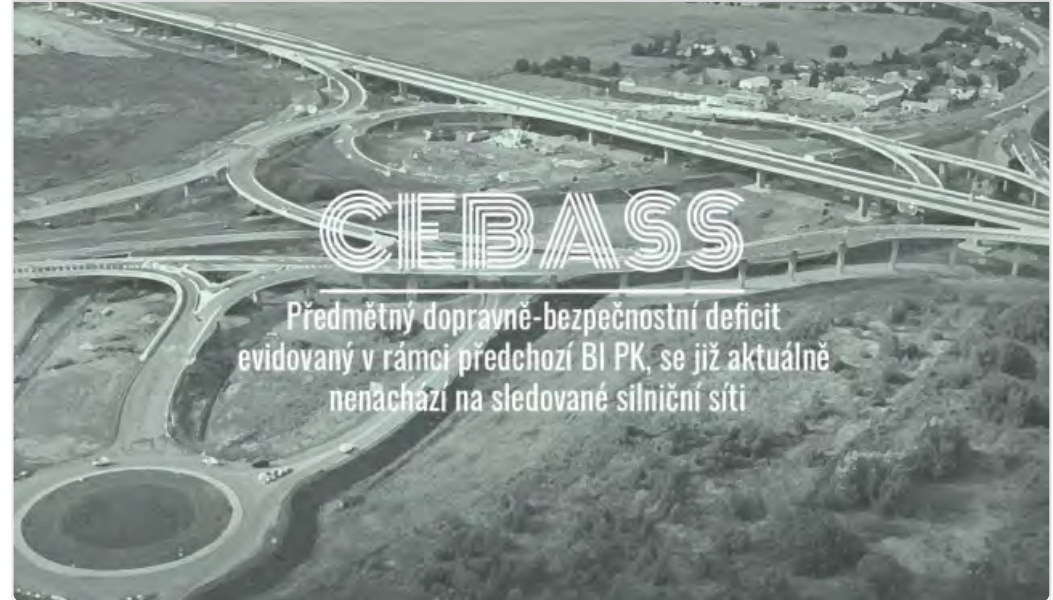
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonová skruž <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonová skruž bez víka. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Současně instalace betonového víka skruže a odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

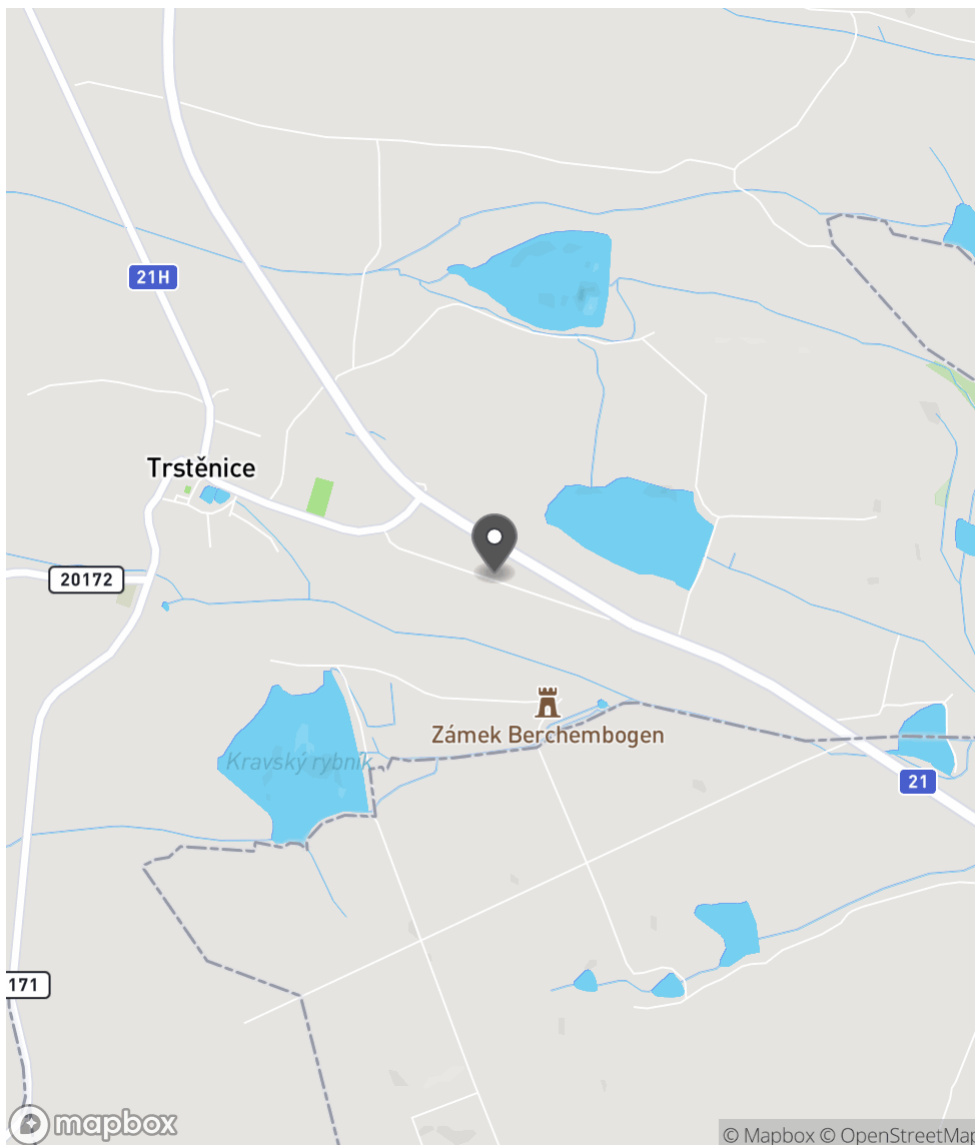
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Betonová skruž <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Betonová skruž bez víka. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Současně instalace betonového víka skruže a odstranění vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:11:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,394 | Správa Karlovy Vary | 49,916168N, 12,688064E | ID 3285

Nově evidováno

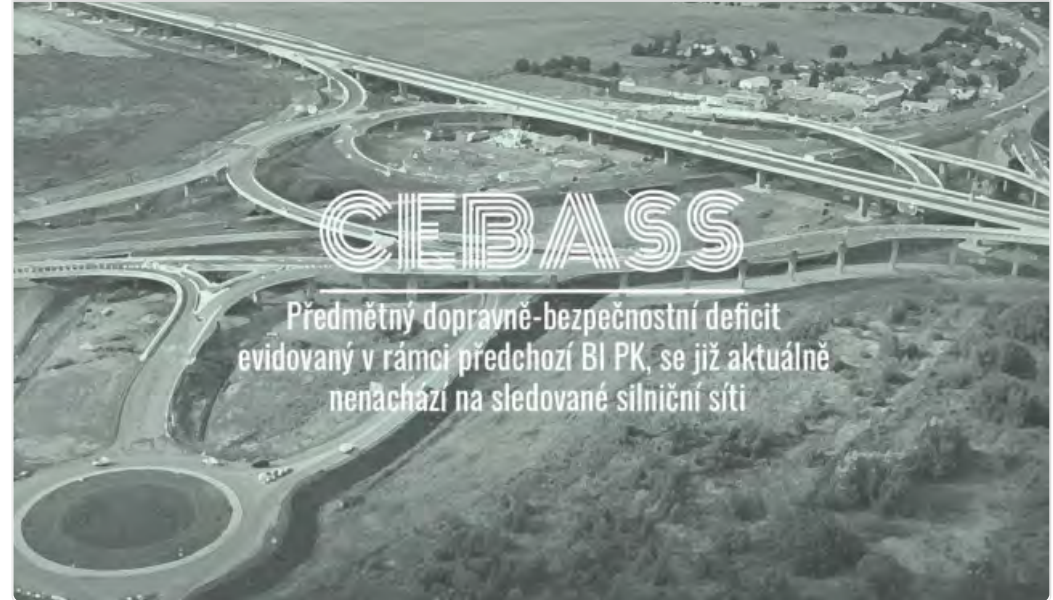
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 65 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

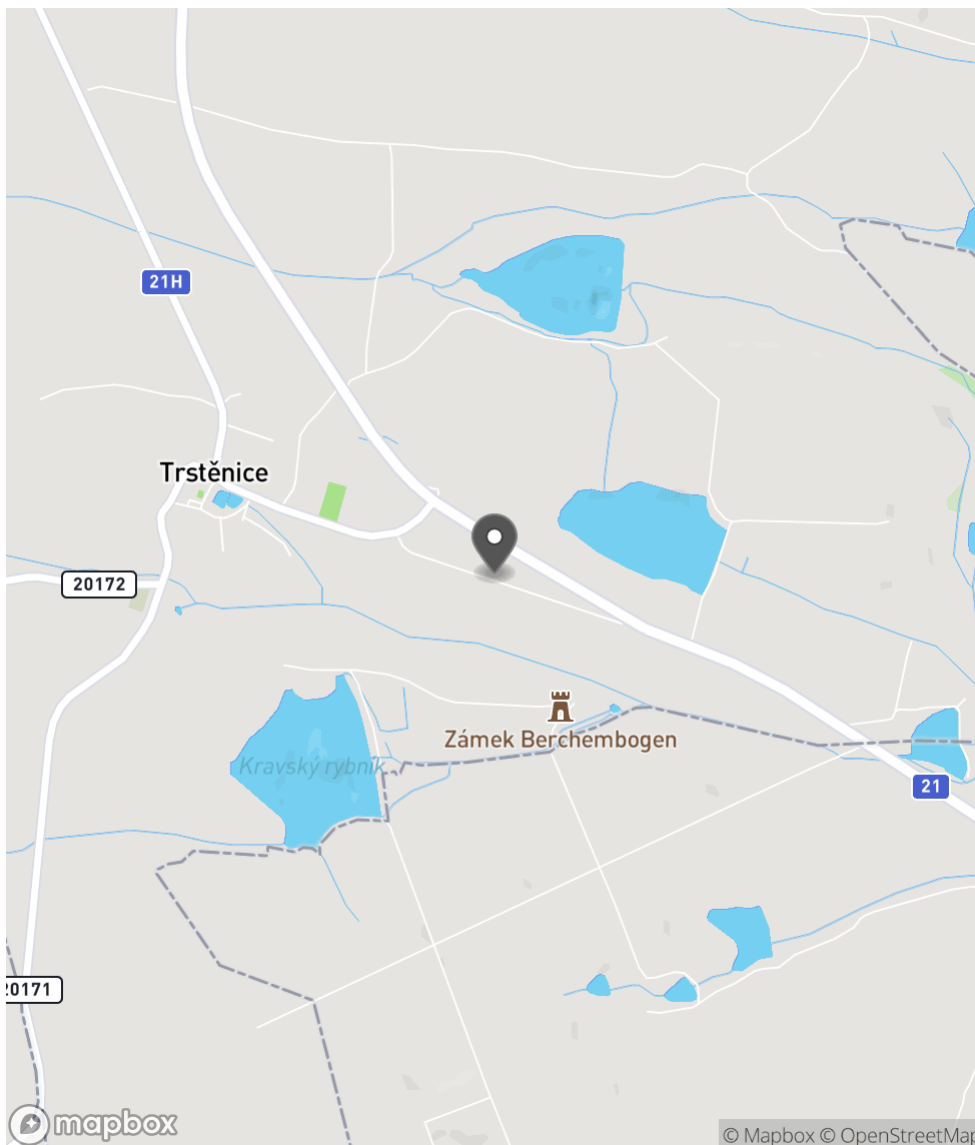
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:11:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,508 | Správa Karlovy Vary | 49,916012N, 12,688800E | ID 34
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Současné odstranění stromů.
Náročnost realizace	Složité řešení

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

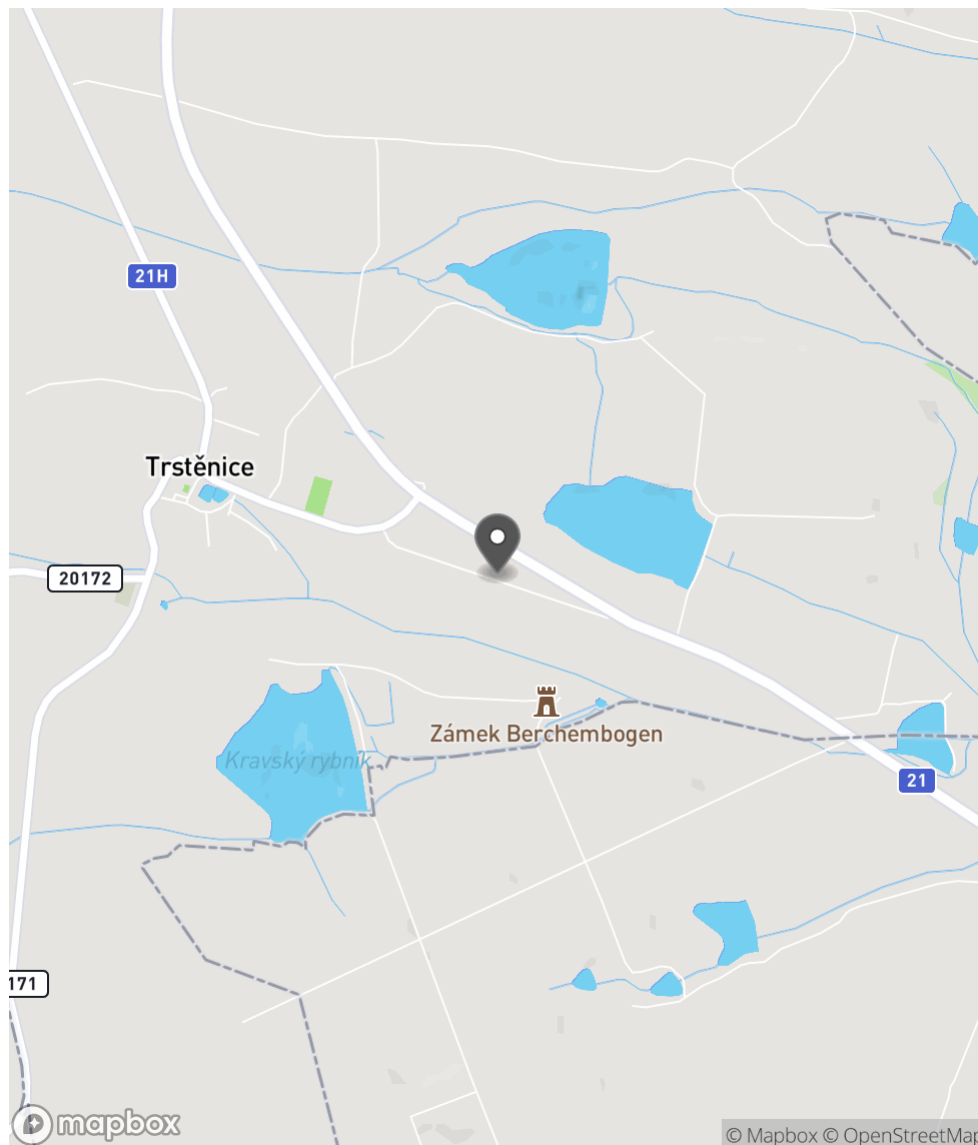
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Současné odstranění stromů.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 12:04:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:11:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,514 | Správa Karlovy Vary | 49,916351N, 12,687250E | ID 37

Změna deficitu

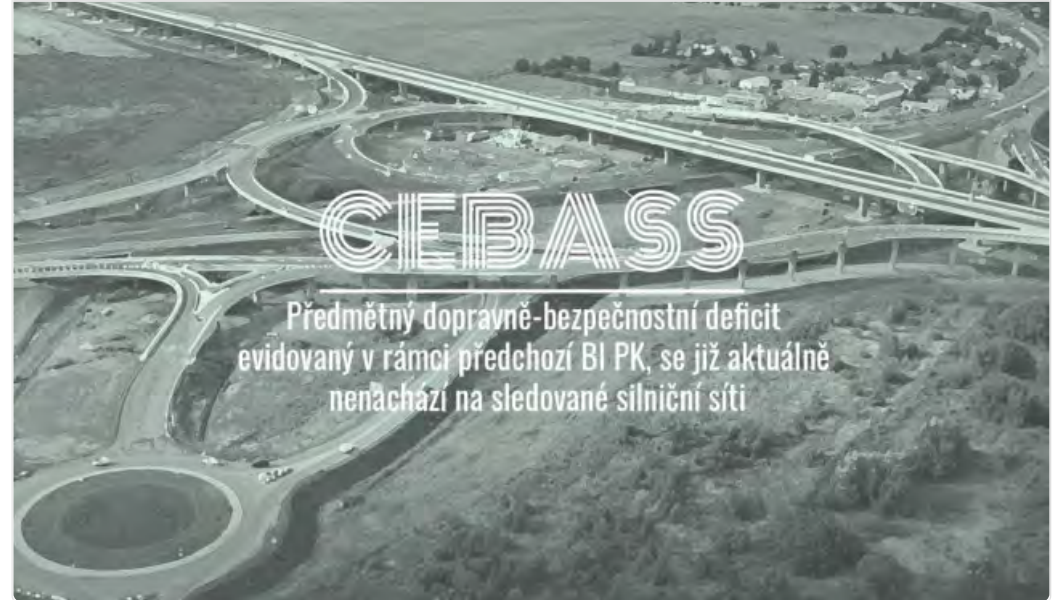
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 245 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

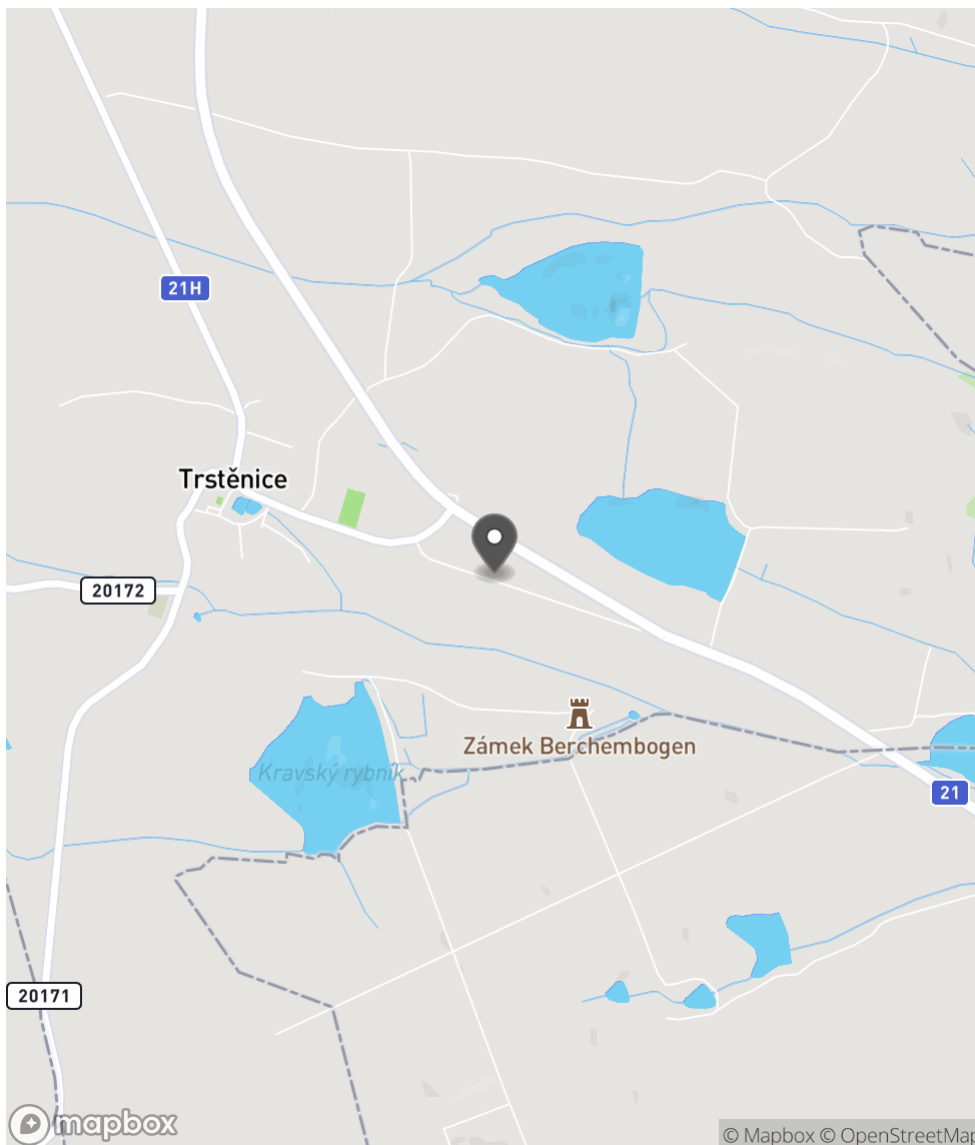
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 12:13:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 12:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:11:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,920 | Správa Karlovy Vary | 49,917629N, 12,681418E | ID 43

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 4× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

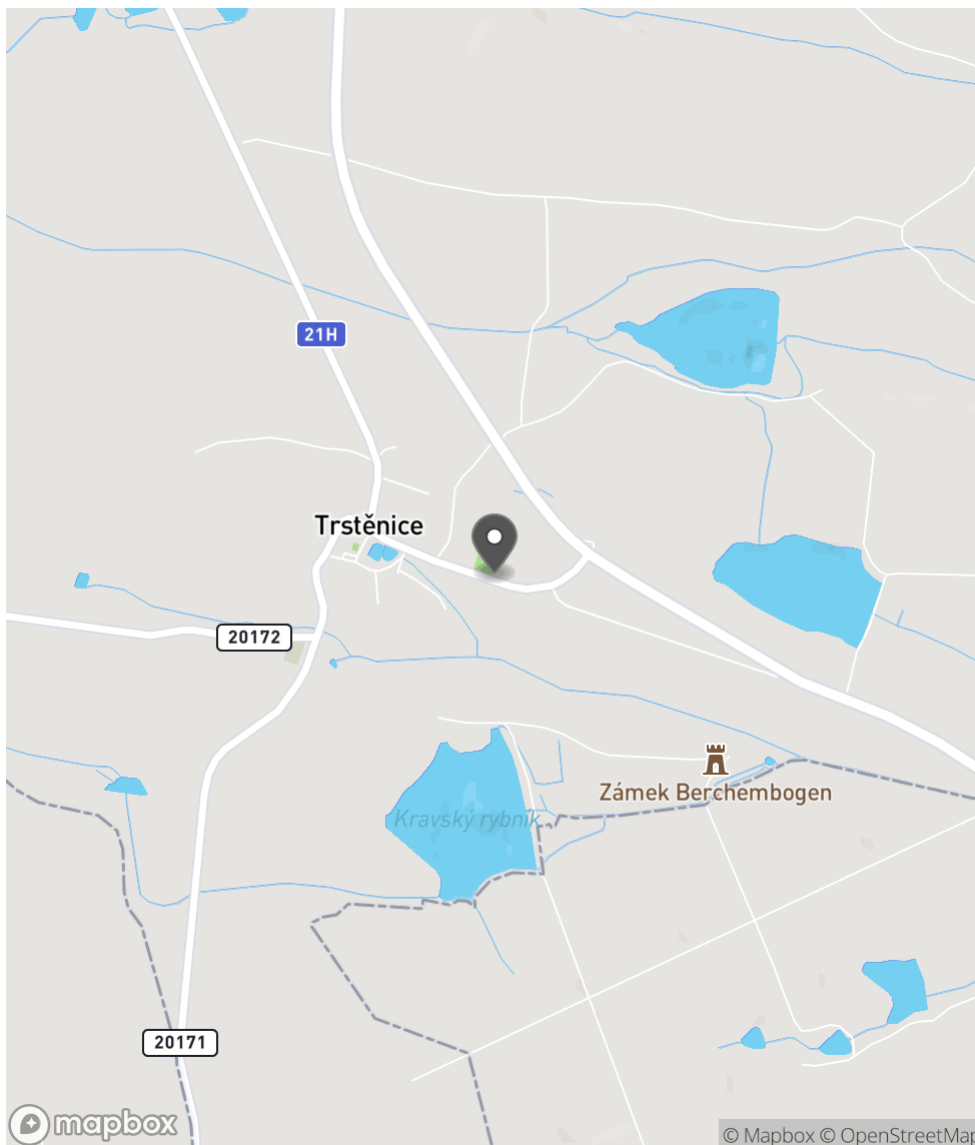
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 12:38:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,921 | Správa Karlovy Vary | 49,917713N, 12,681045E | ID 56

Deficit přetrvává

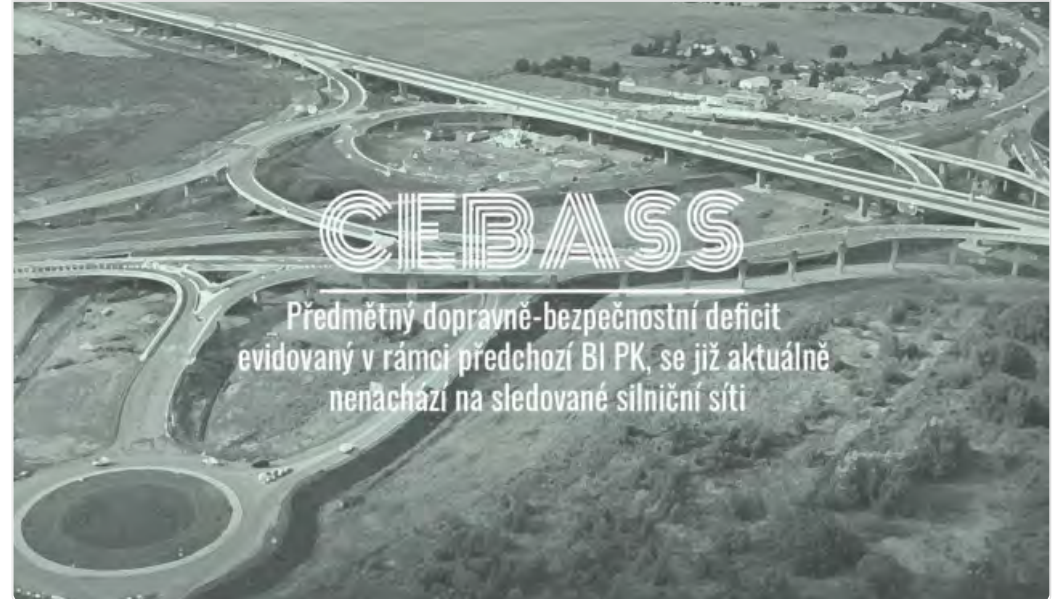
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie → 70 m - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie → 0 m - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

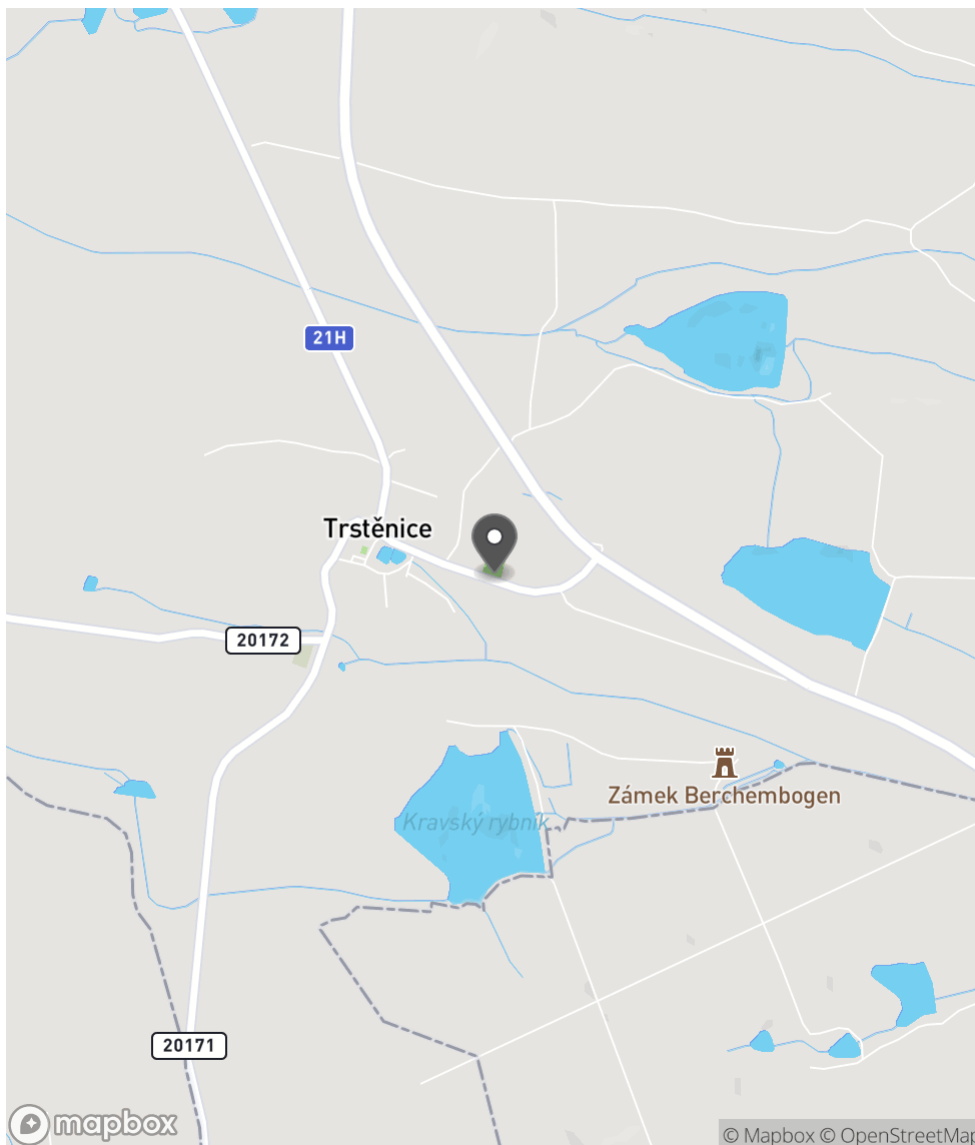
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 10:38:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 0,925 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,917568N, 12,681322E | ID 42

Deficit přetrvává

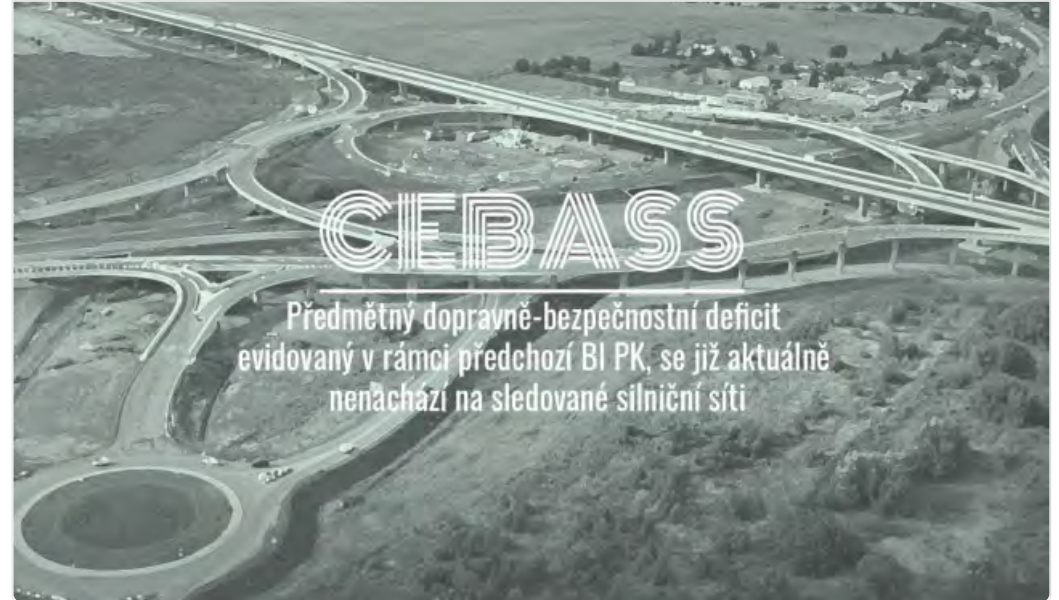
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extraviadúnu do intraviadúnu
Kategorie 1× - Źádná zmĕna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
ZávaŹnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extraviadúnu - intraviadúnu
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extraviadúnu do intraviadúnu
Kategorie 0× - Źádná zmĕna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
ZávaŹnost rizika **Střední**
Poznámka -

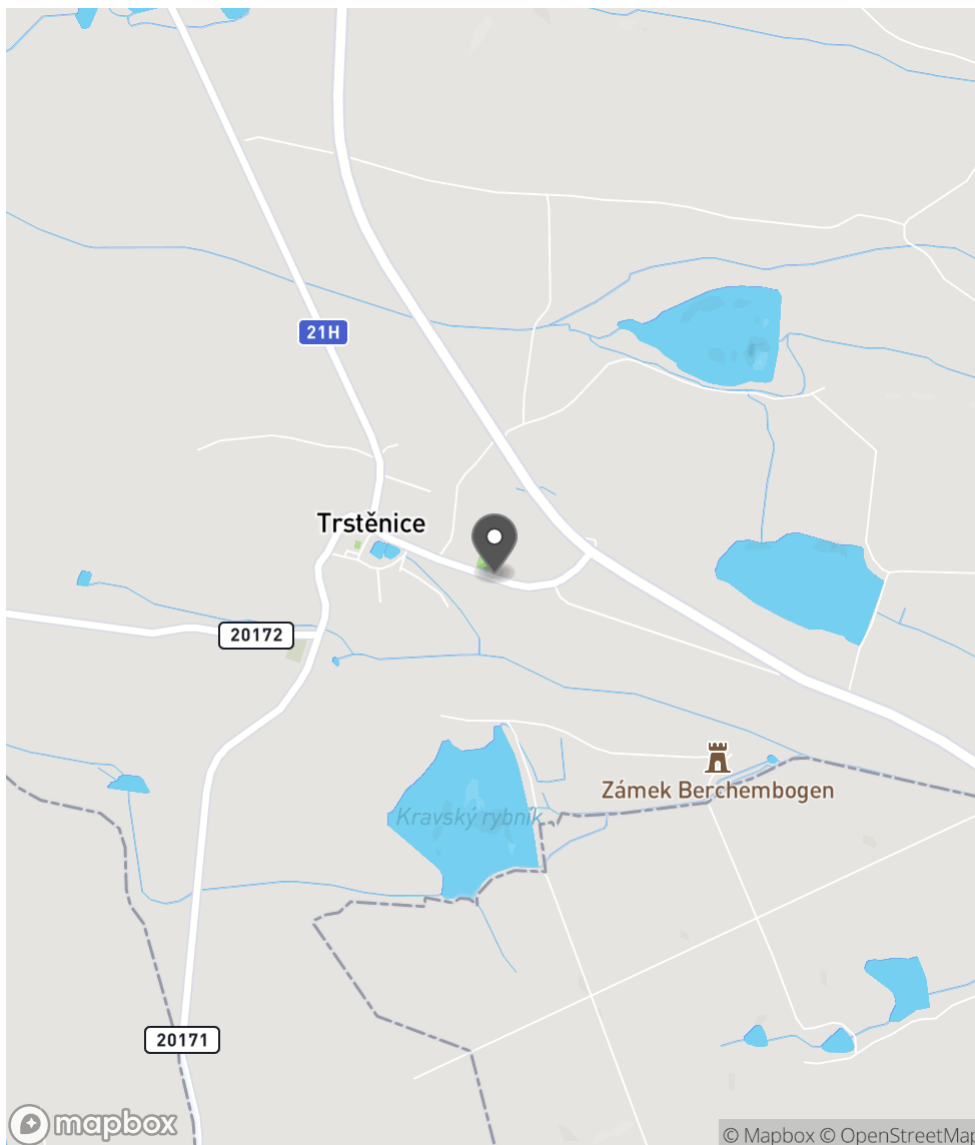
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extraviadúnu - intraviadúnu
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 12:27:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

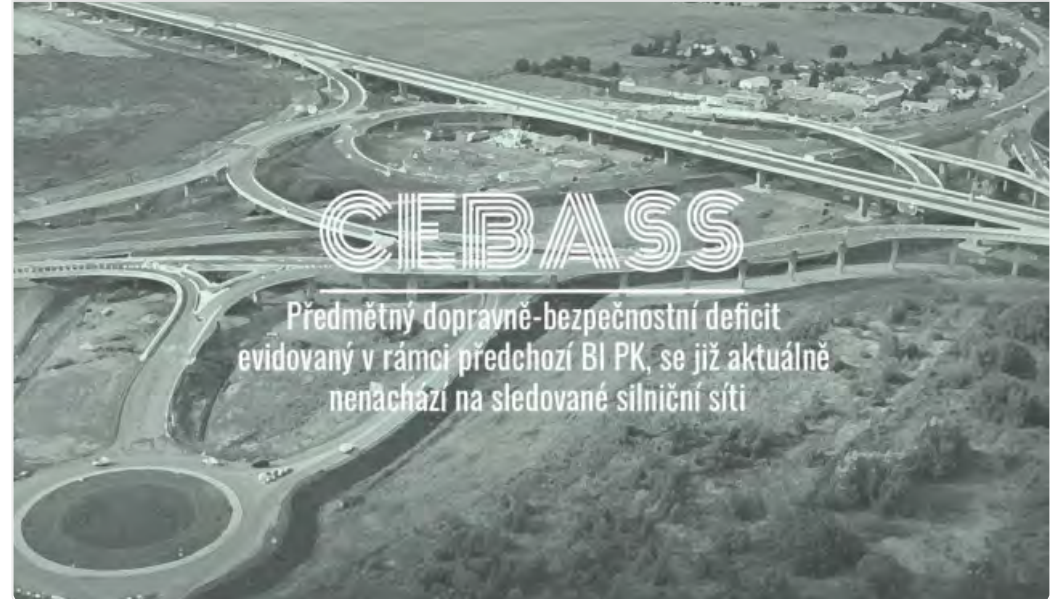
I/21H - Směr staničení | km 0,974 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,917847N, 12,680306E | ID 58
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 105 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 0 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

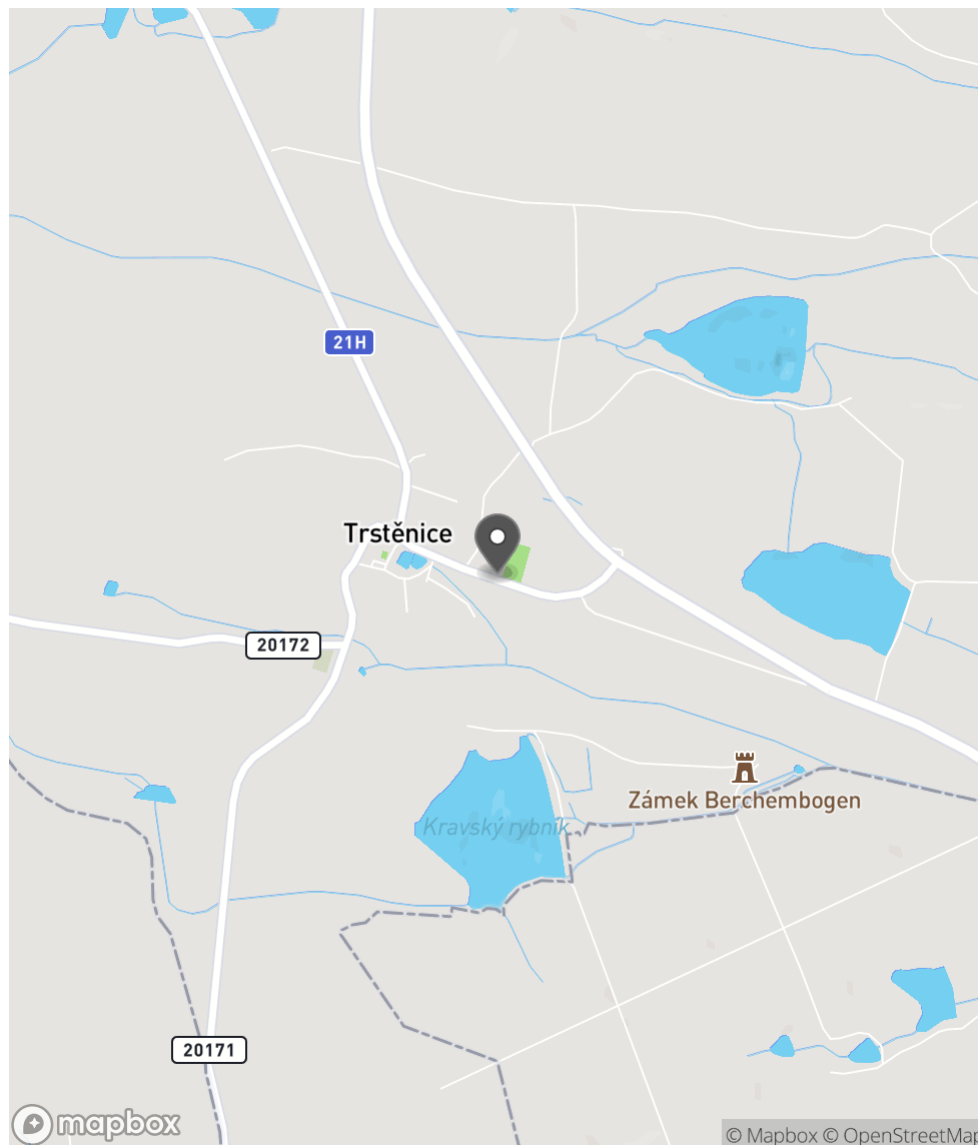
Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 10:53:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,073 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918148N, 12,678930E | ID 3287

Nově evidováno

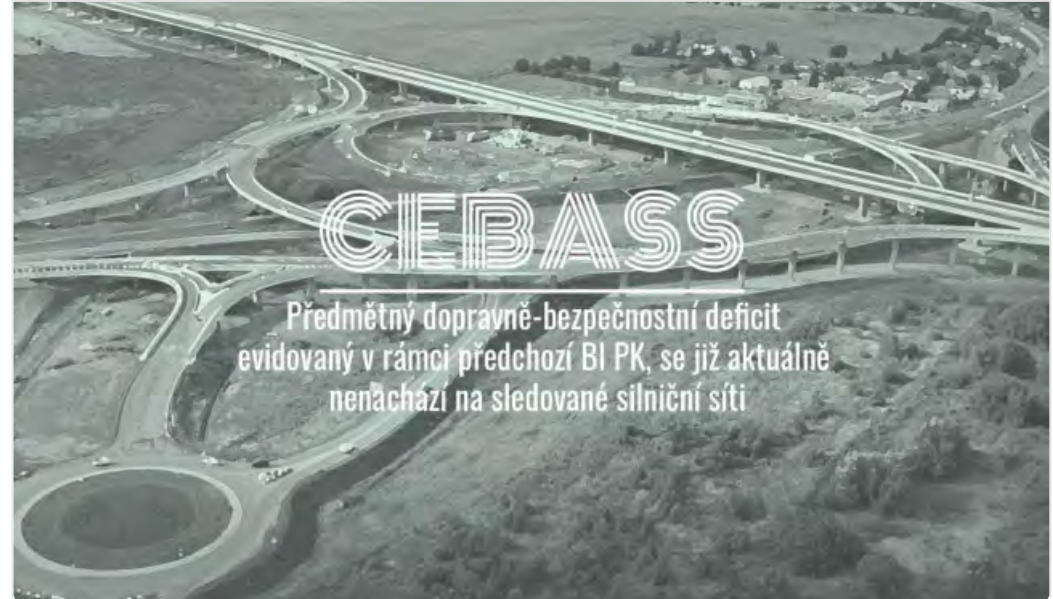
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

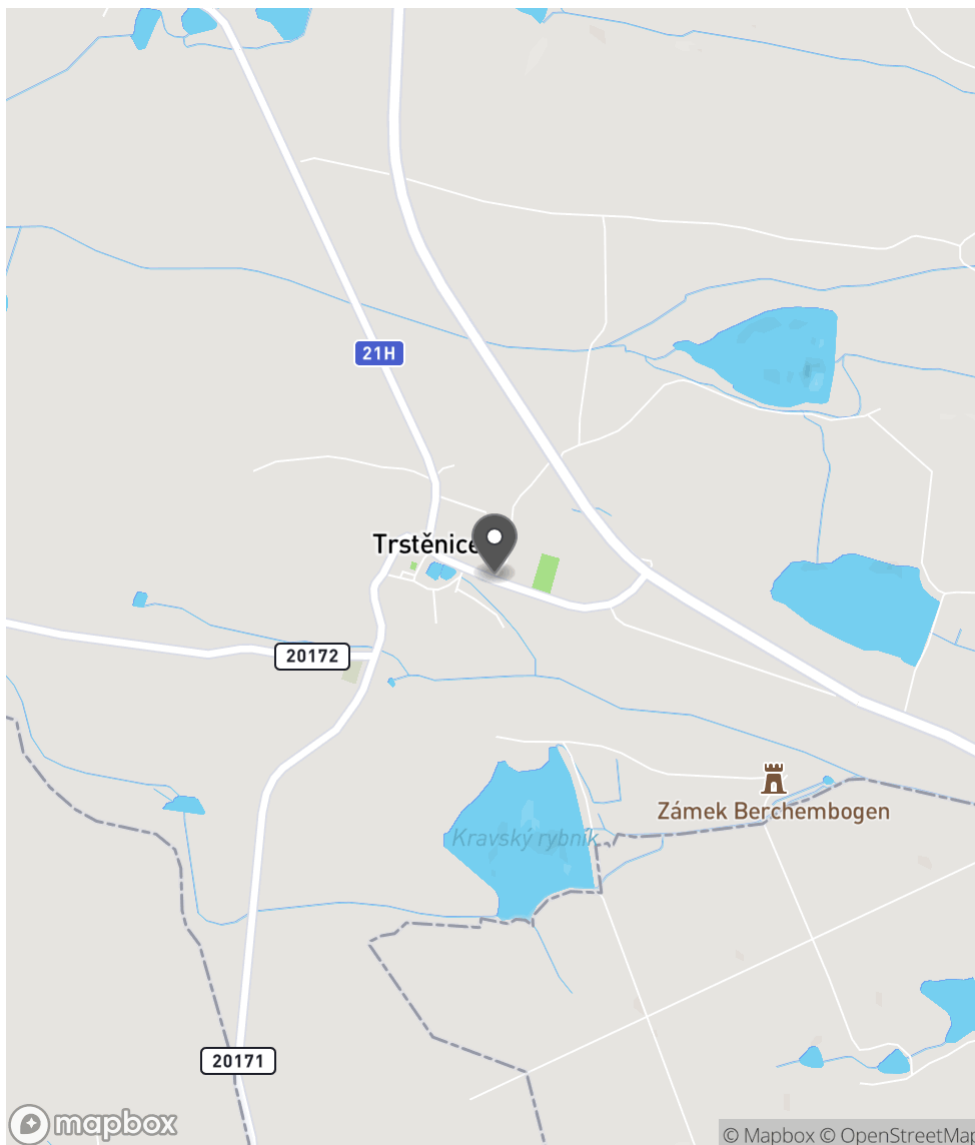
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,128 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918289N, 12,678483E | ID 3288

Nově evidováno

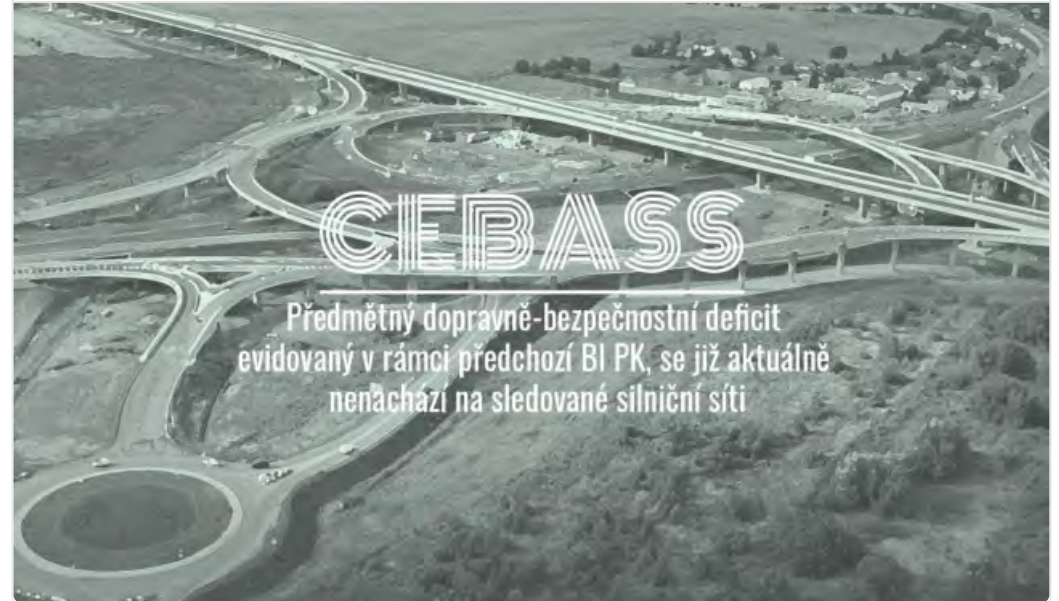
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 45 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

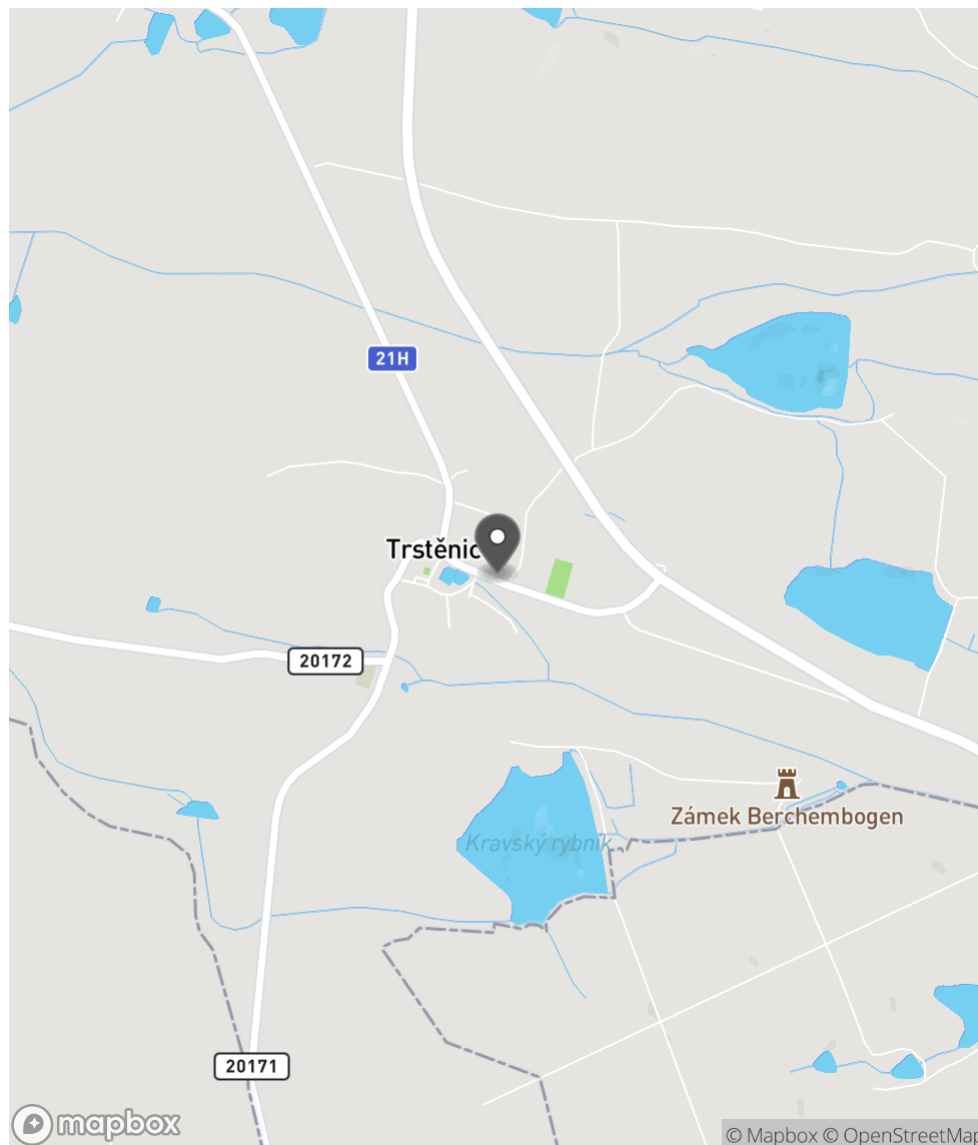
Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,175 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918453N, 12,678064E | ID 3289

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

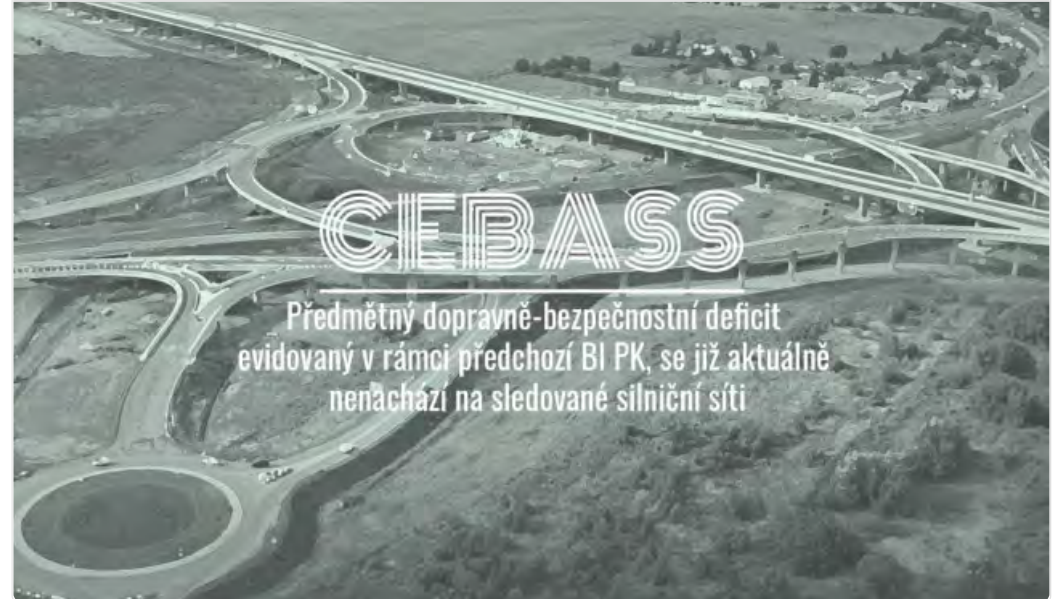
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

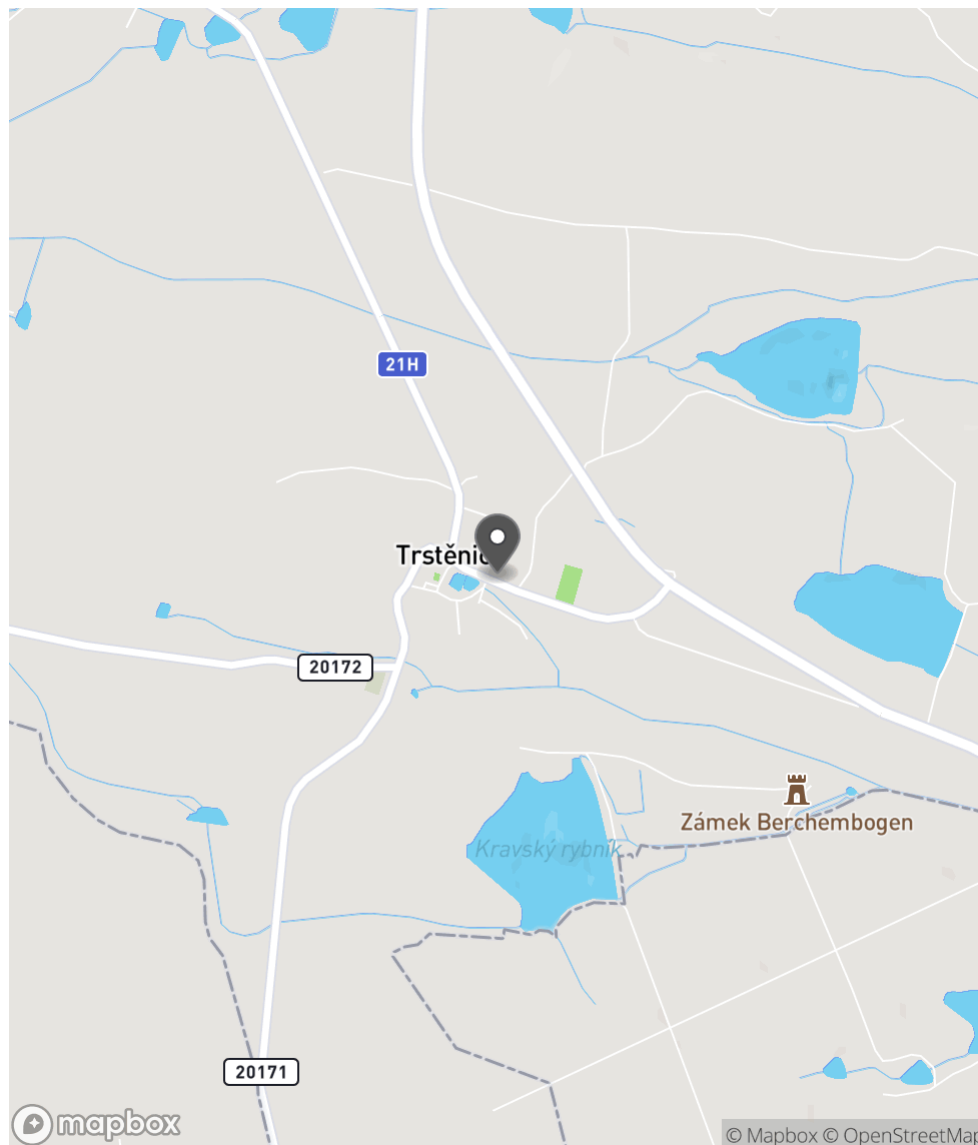
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Trstěnice

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,181 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918350N, 12,677971E | ID 65

Deficit přetrvává

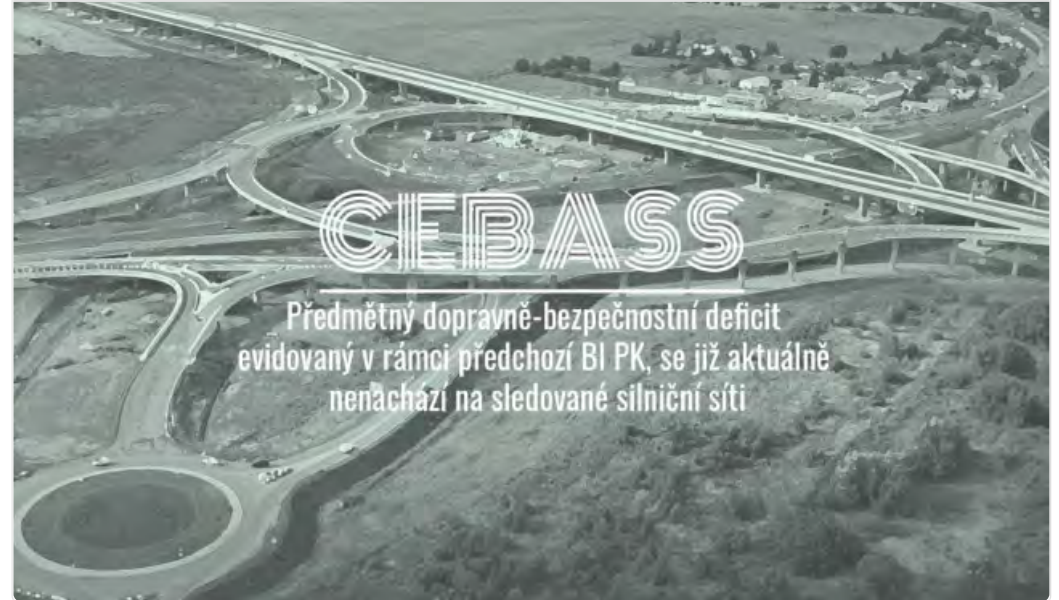
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence prvků pro OOSPO
 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka přechodu je 14 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 0× - Absence prvků pro OOSPO
 0× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka přechodu je 14 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

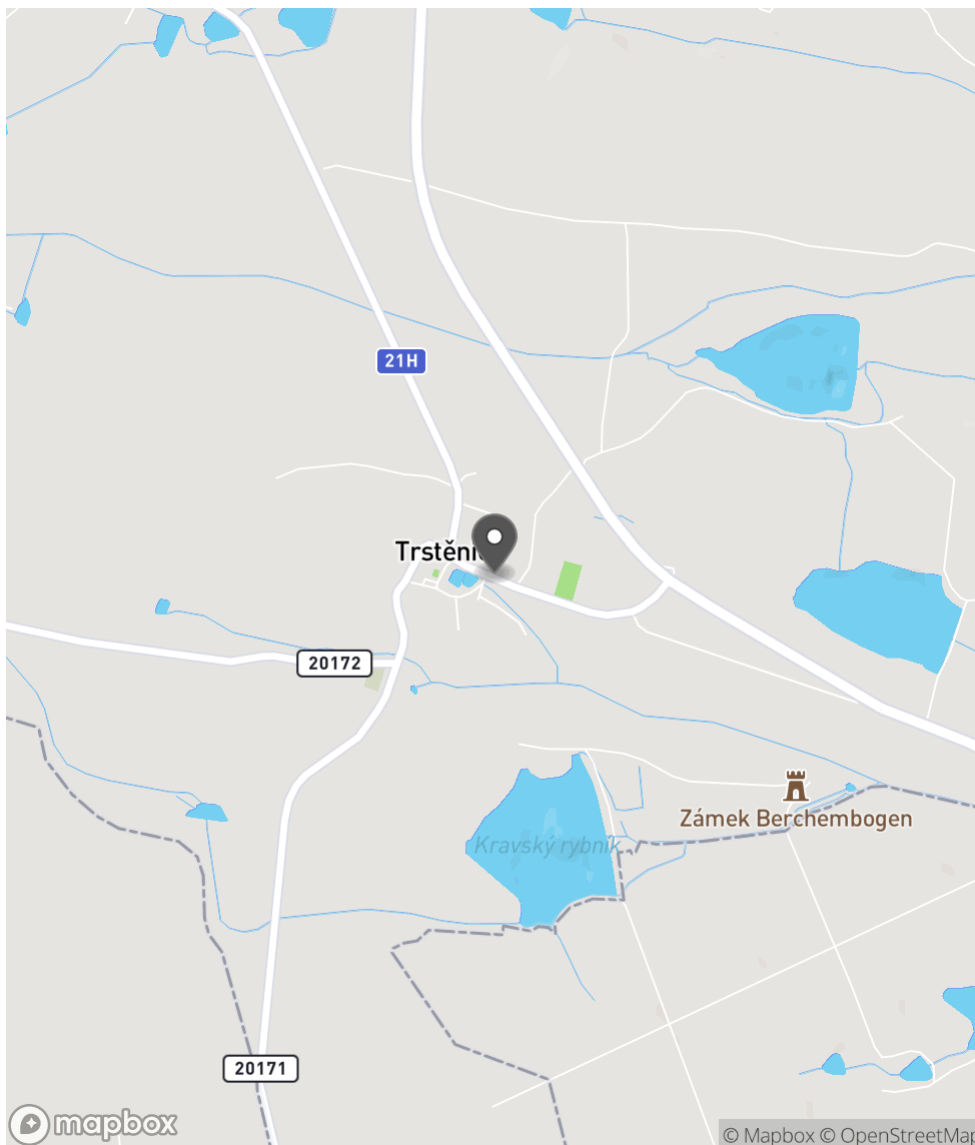
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:13:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

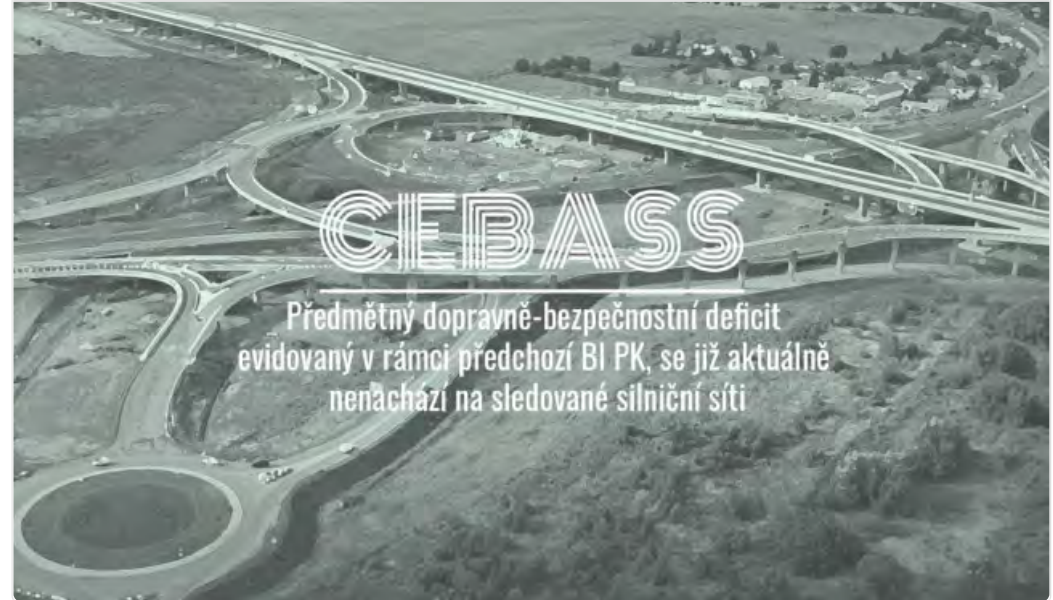
I/21H - Směr staničení | km 1,183 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918392N, 12,677973E | ID 3290
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

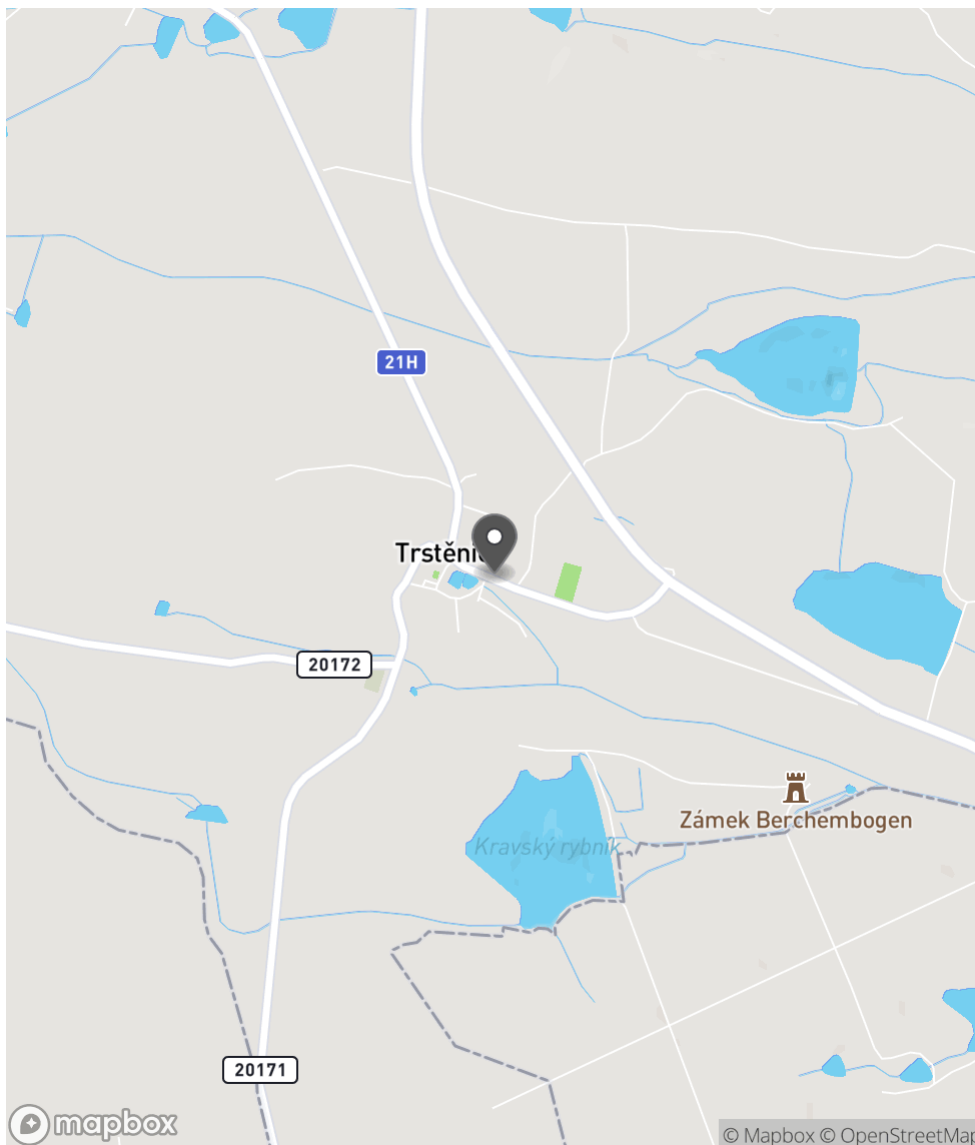
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Trstěnice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,198 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918491N, 12,677608E | ID 122

Deficit přetrvává

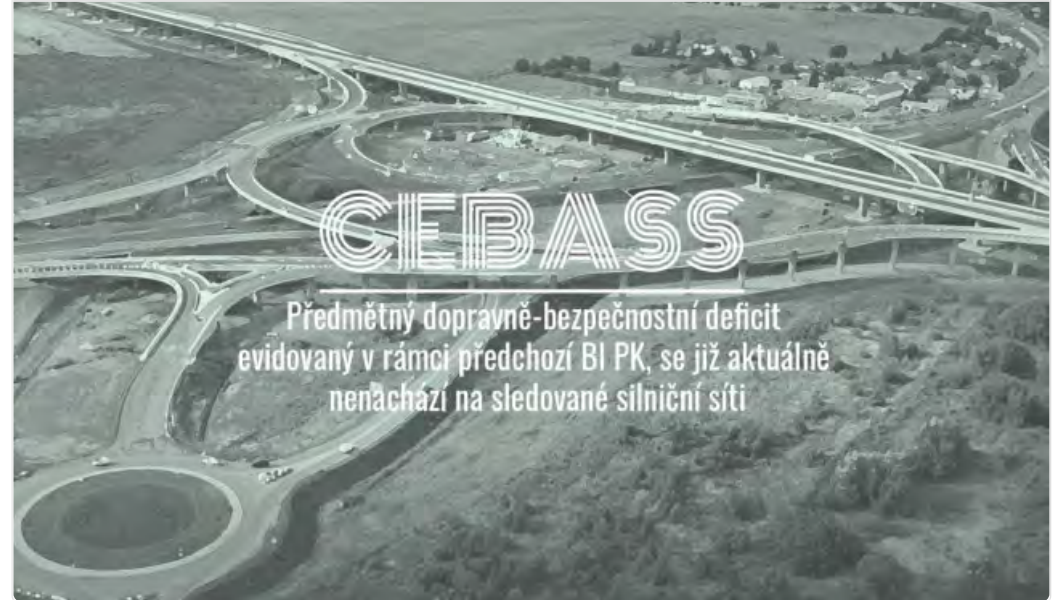
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 140 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

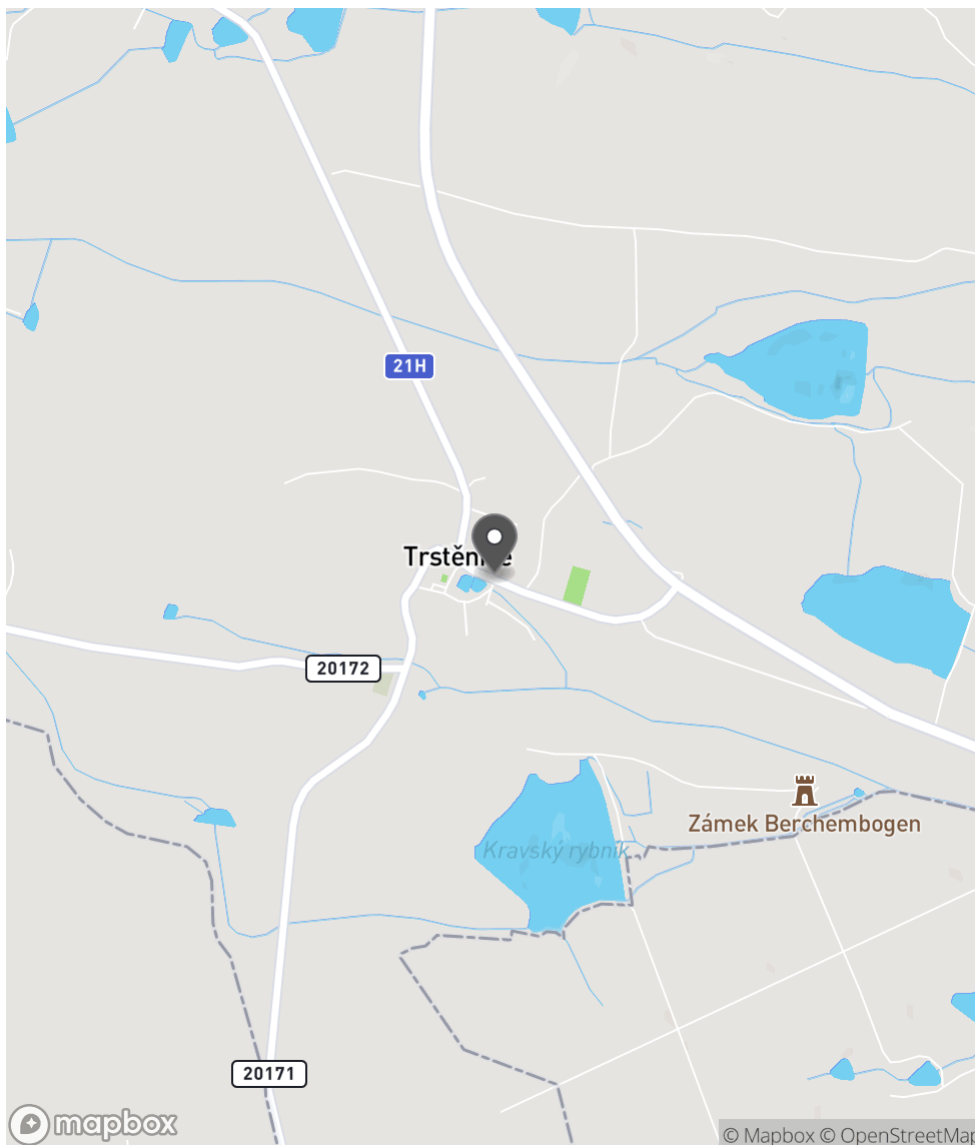
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Trstěnice

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:06:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:12:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,278 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918747N, 12,676771E | ID 2706

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

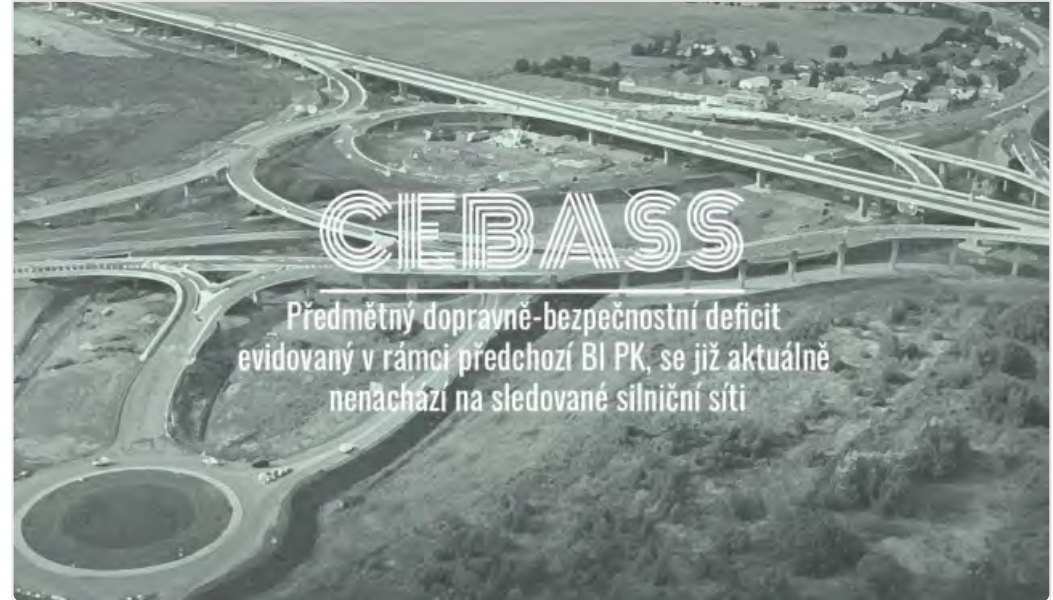
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2, E 2b je vzdálené od křižovatky 55 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

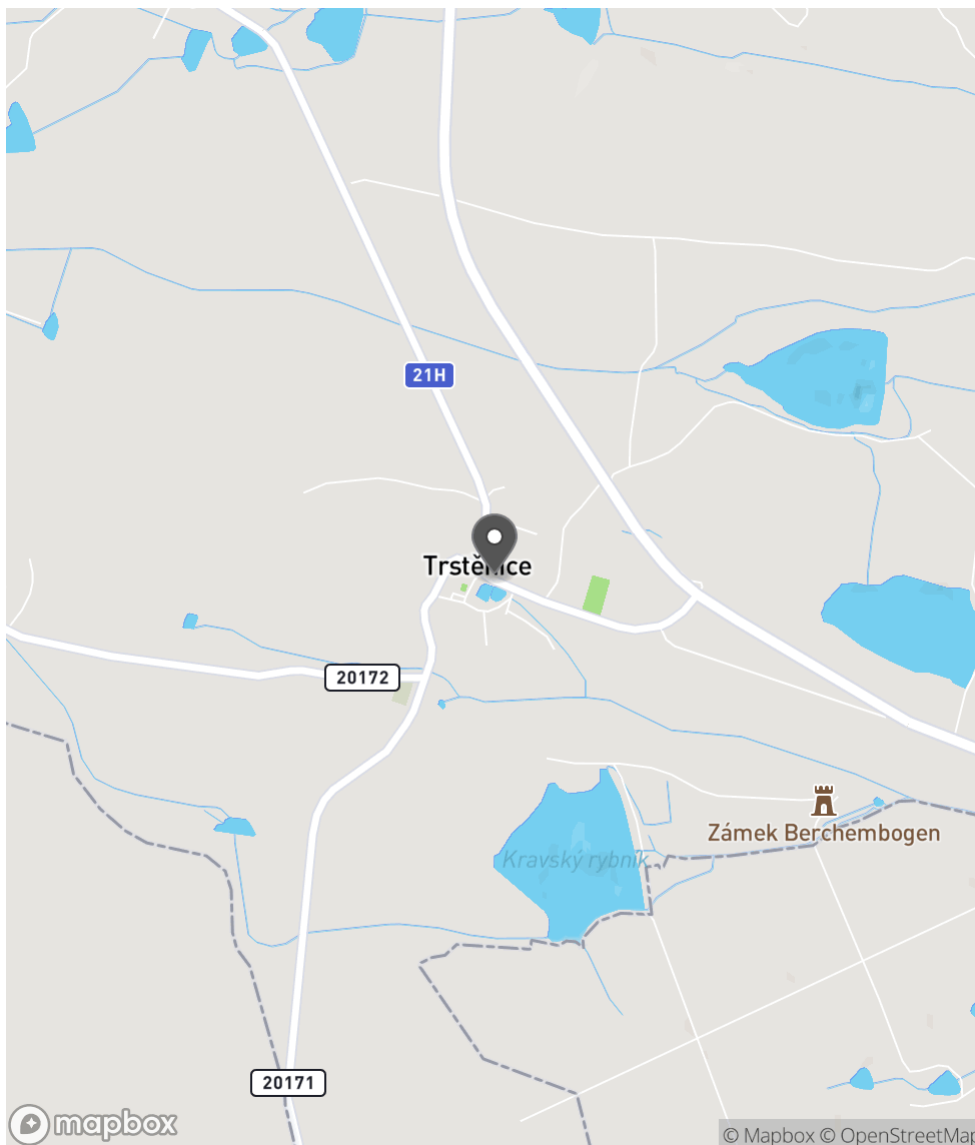
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2, E 2b je vzdálené od křižovatky 55 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Trstěnice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 07. 2019 21:03:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,395 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,919506N, 12,676505E | ID 2297

Deficit přetrvává

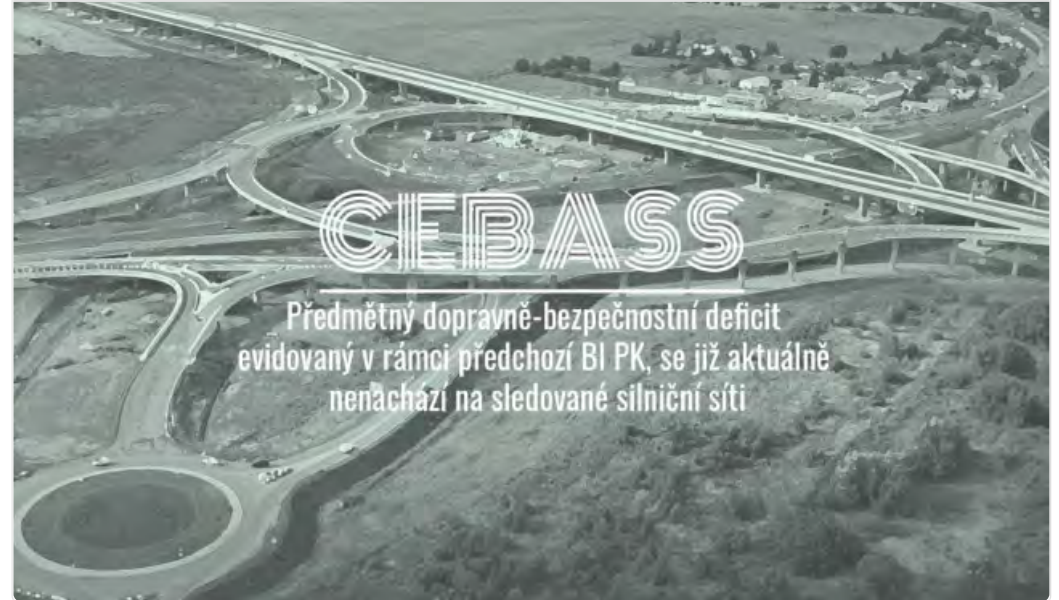
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

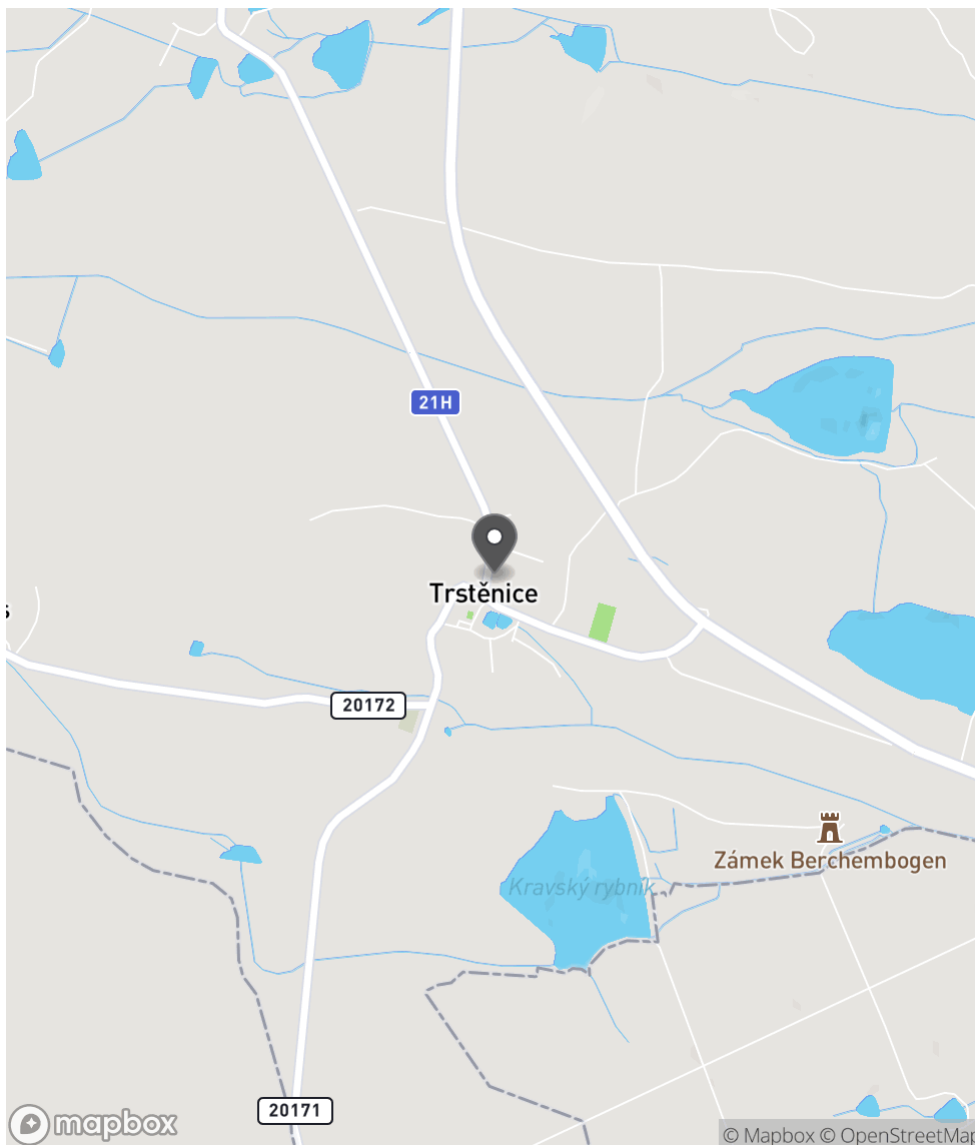
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Trstěnice

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 15:13:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,473 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,920208N, 12,676490E | ID 72

Změna deficitu

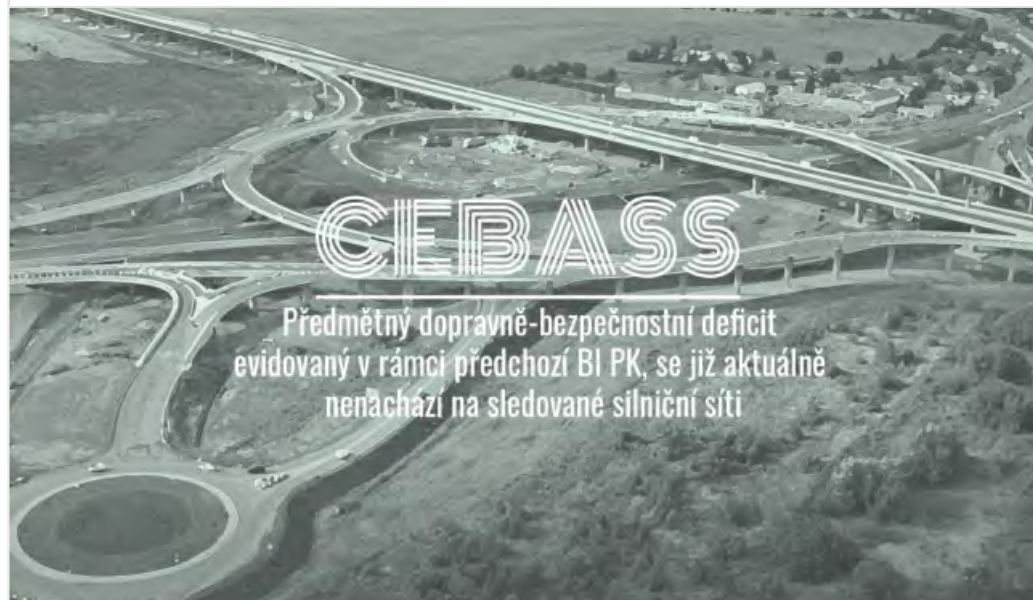
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

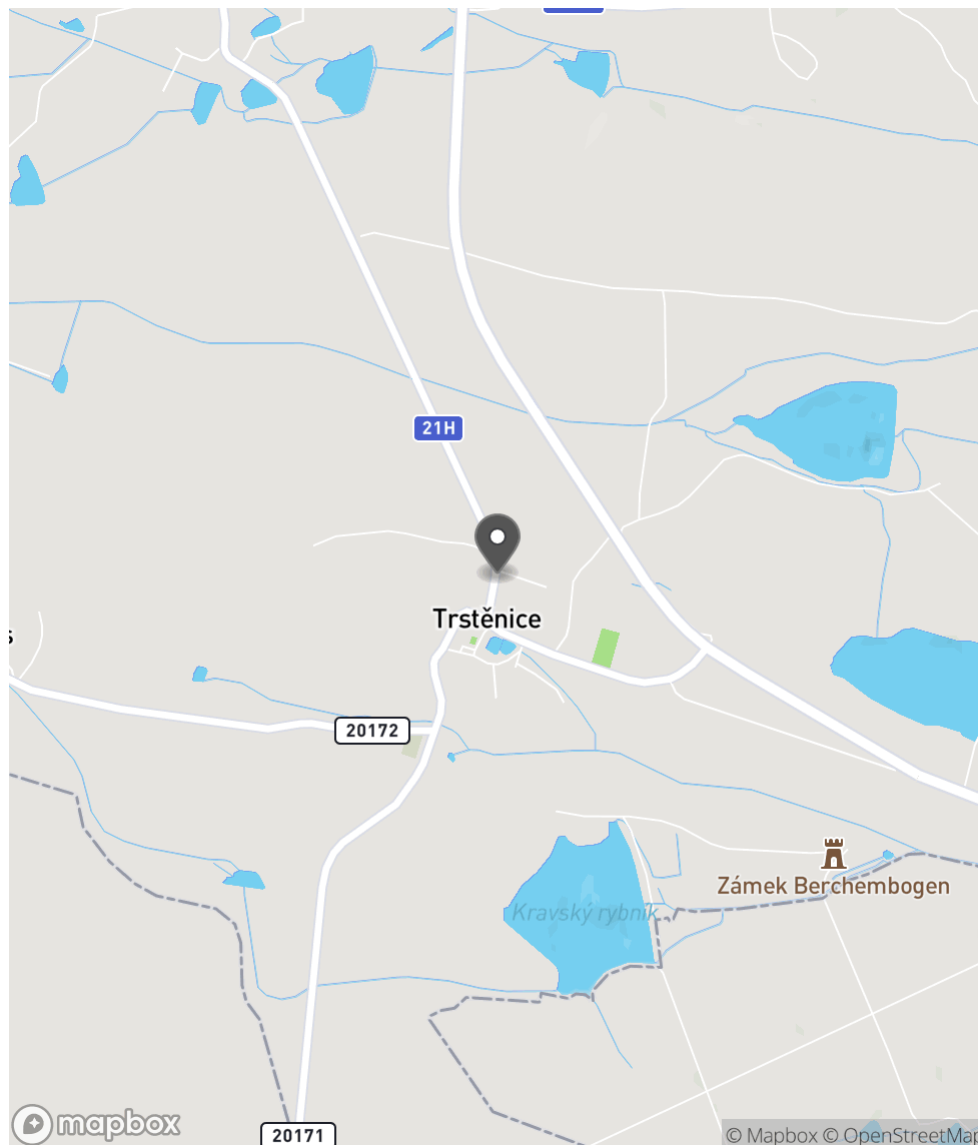
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Trstěnice

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:36:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 13:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,531 | Správa Karlovy Vary | 49,920742N, 12,676464E | ID 2707

Nově evidováno

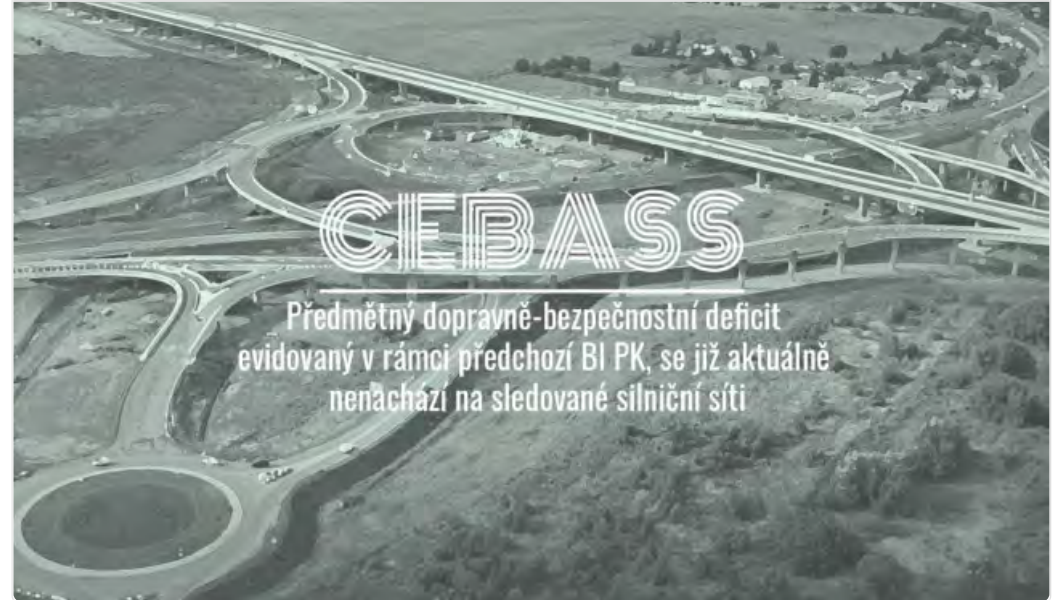
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1640 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 0 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

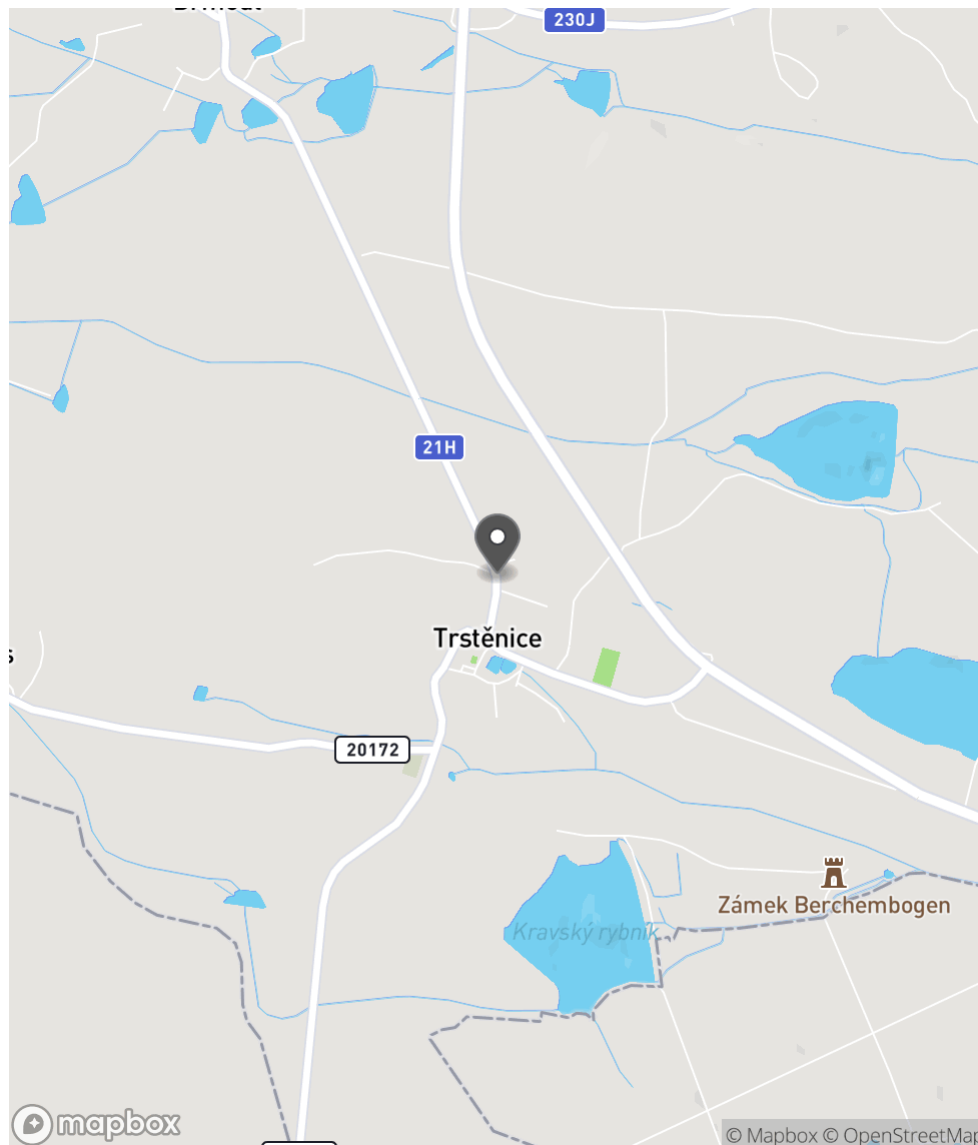
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 07. 2019 21:07:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,543 | Správa Karlovy Vary | 49,920879N, 12,676441E | ID 75

Deficit přetrvává

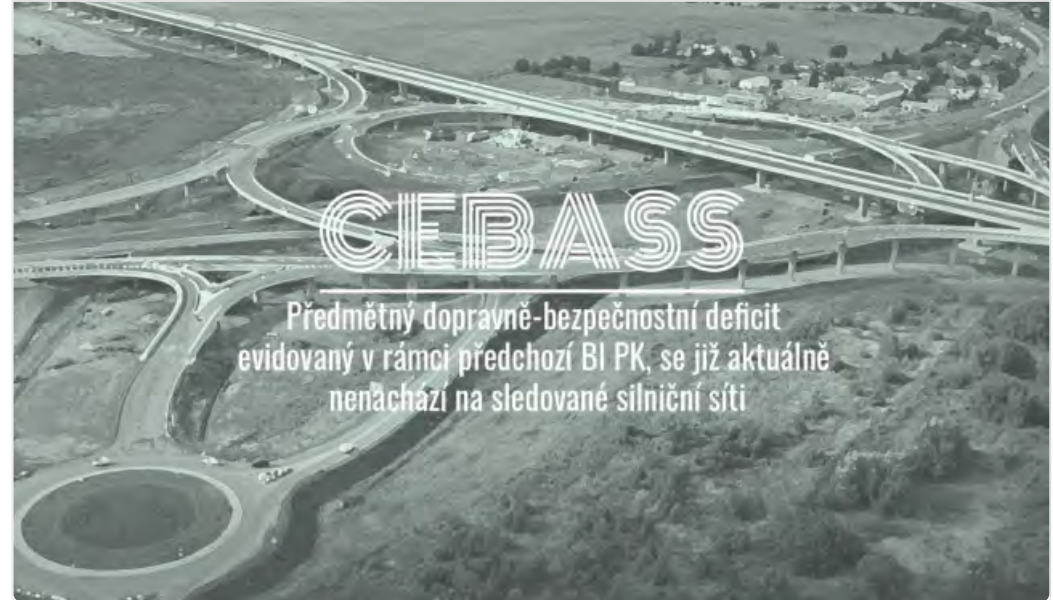
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

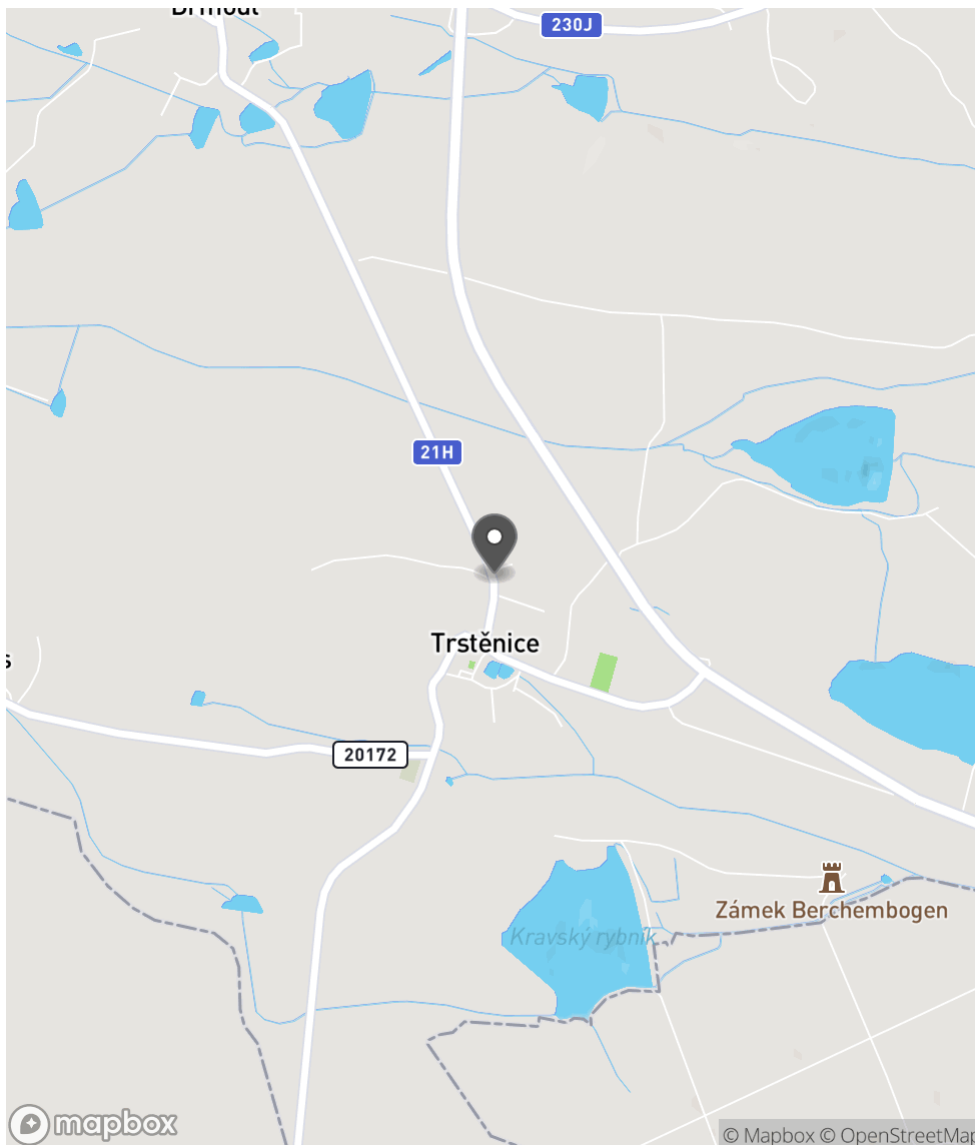
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 11:50:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,561 | Správa Karlovy Vary | 49,921036N, 12,676446E | ID 2708

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

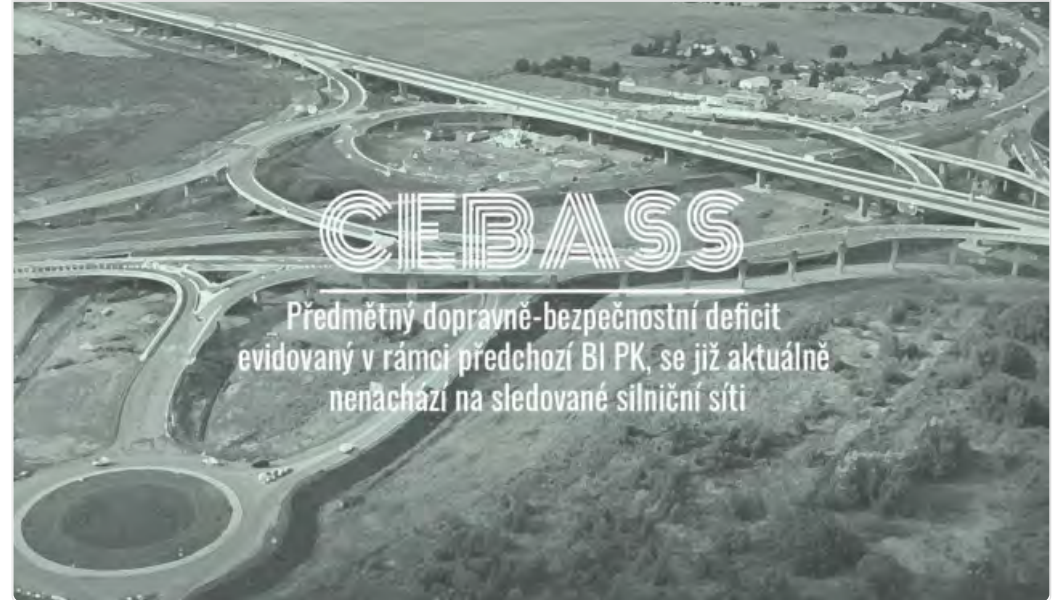
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 07. 2019 21:22:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:31

I/21H - Směr staničení | km 1,581 | Správa Karlovy Vary | 49,921120N, 12,676329E | ID 78

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:03:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,616 | Správa Karlovy Vary | 49,921650N, 12,676030E | ID 3292

Nově evidováno

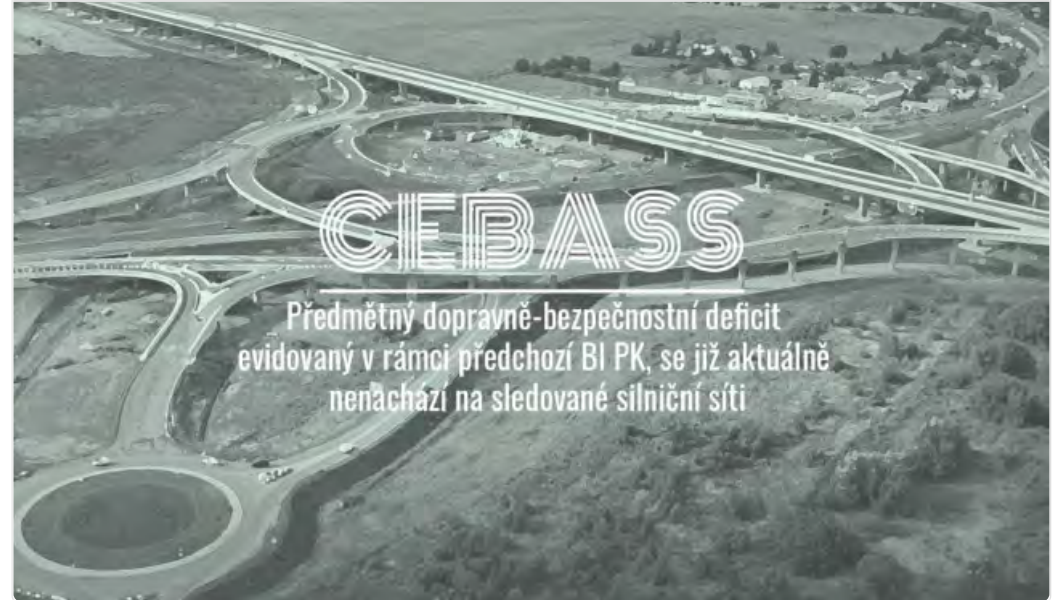
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,699 | Správa Karlovy Vary | 49,922150N, 12,675643E | ID 82

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

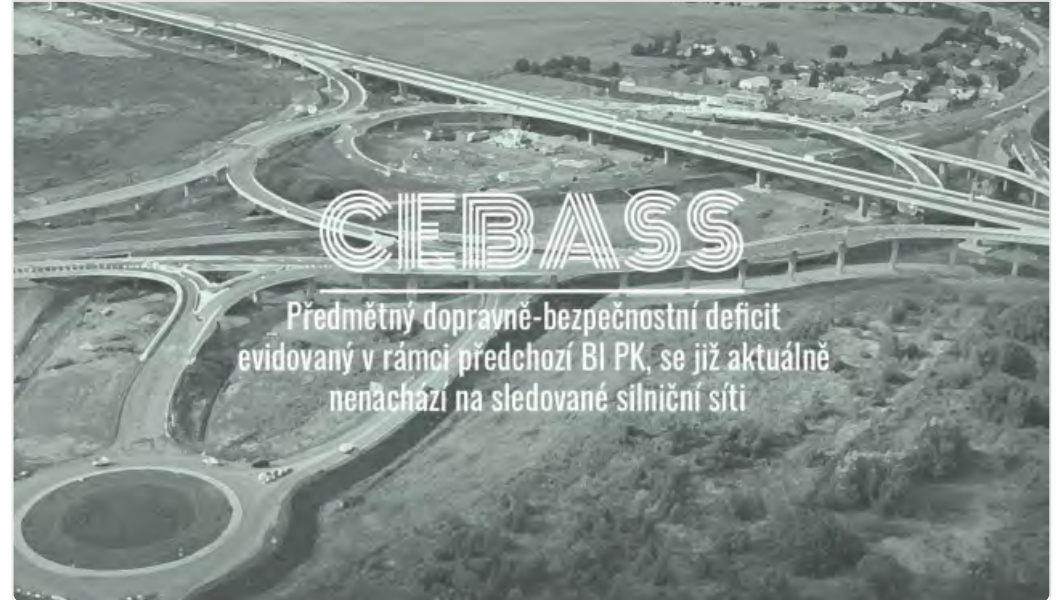
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

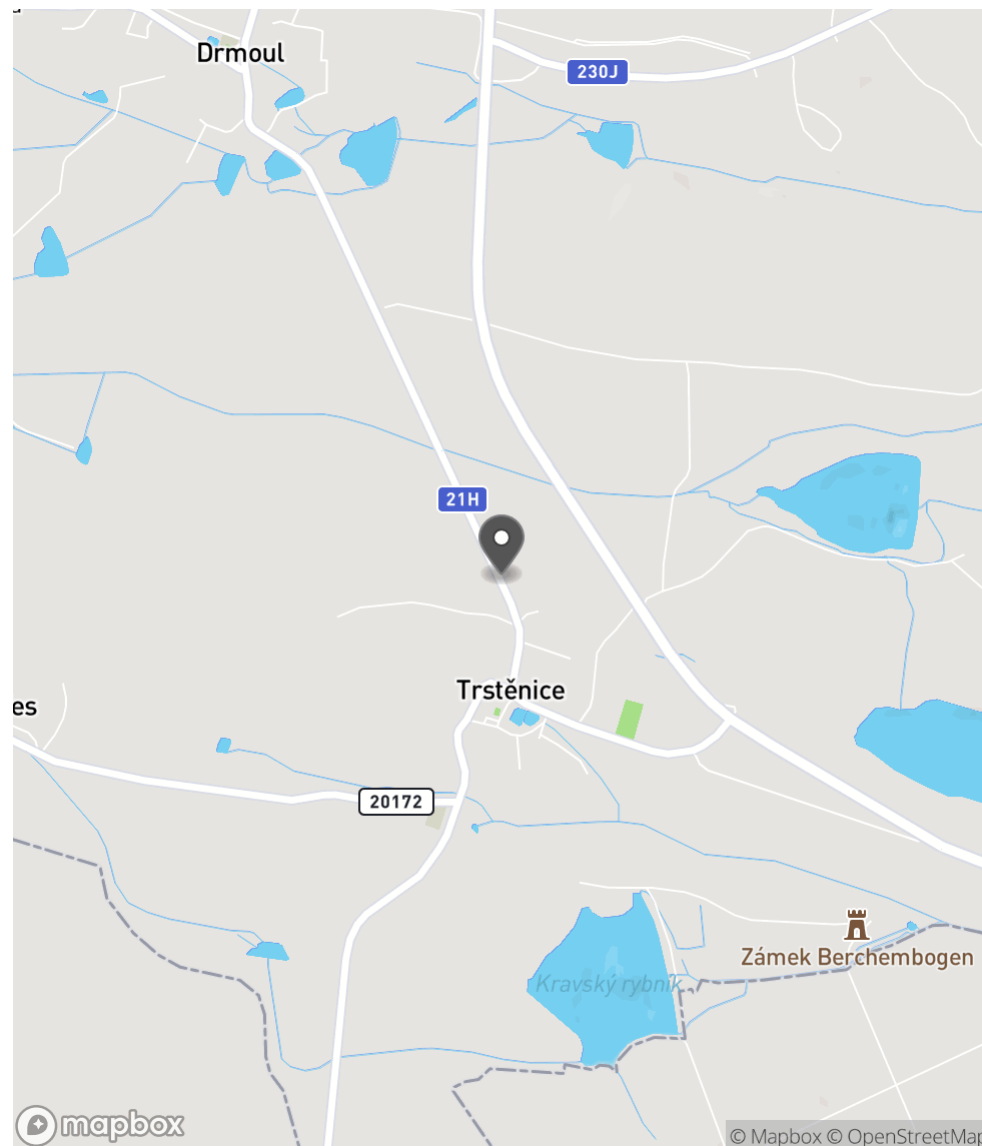
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:25:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 1,811 | Správa Karlovy Vary | 49,923237N, 12,674873E | ID 3293

Nově evidováno

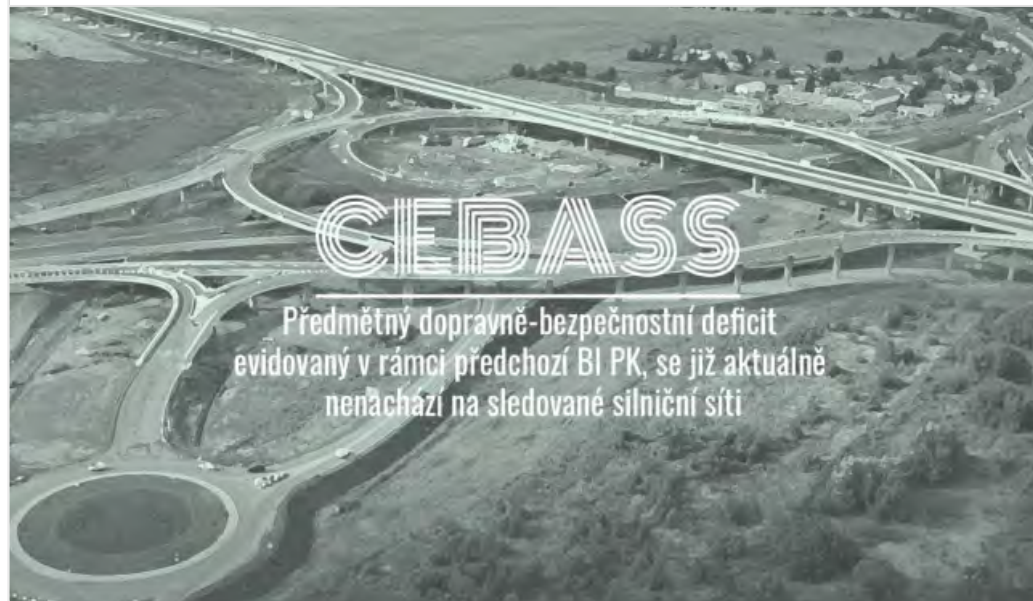
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

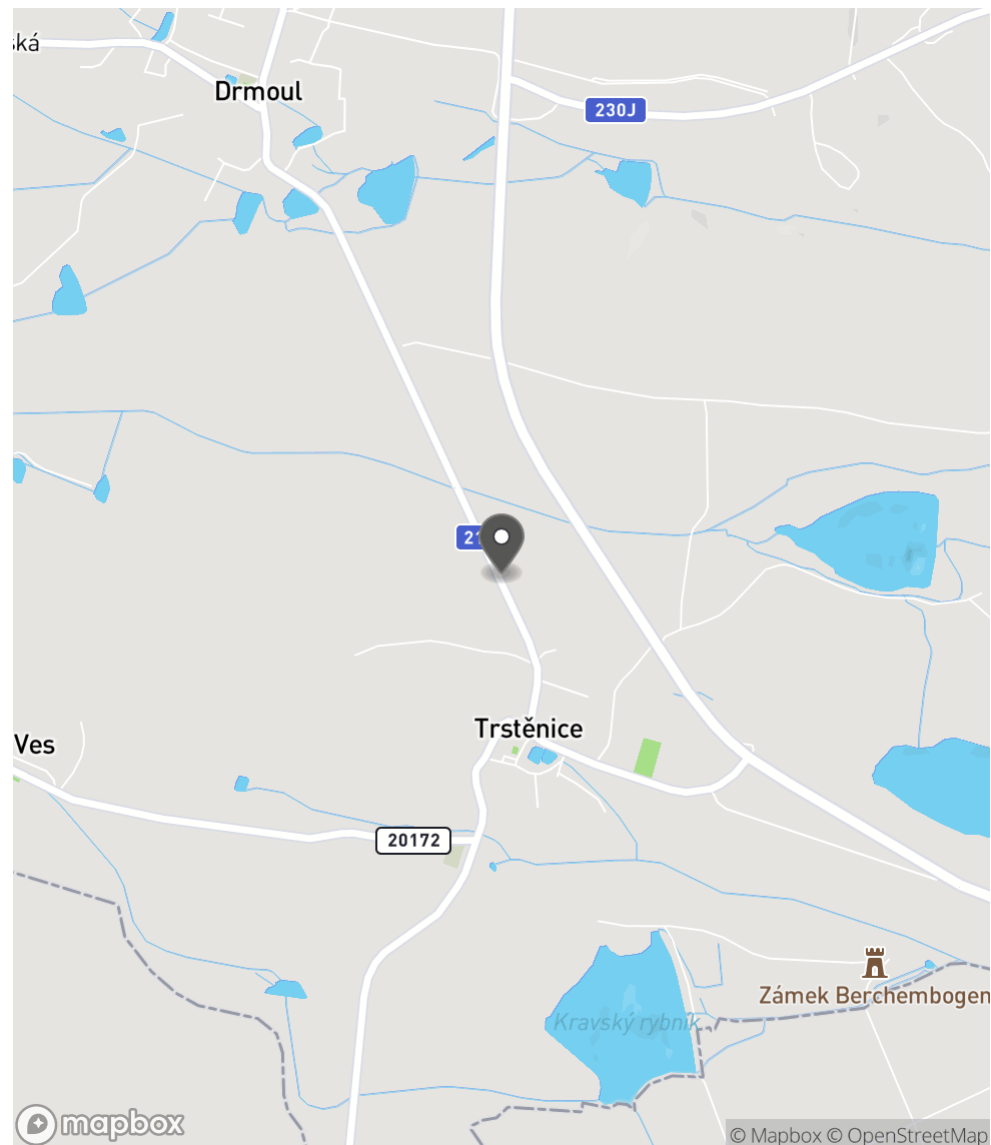
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,096 | Správa Karlovy Vary | 49,925404N, 12,673314E | ID 89

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

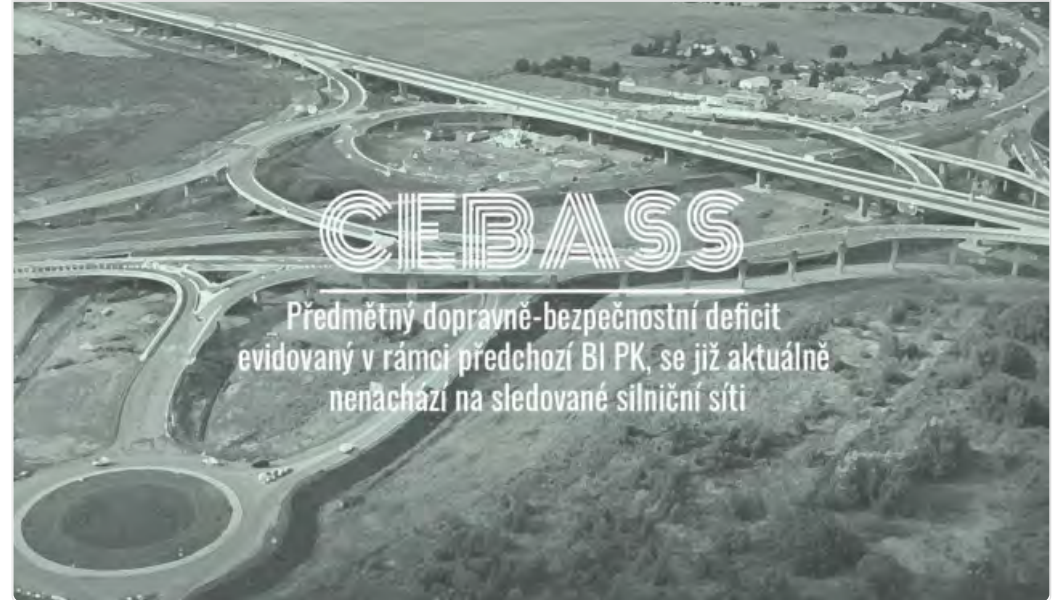
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

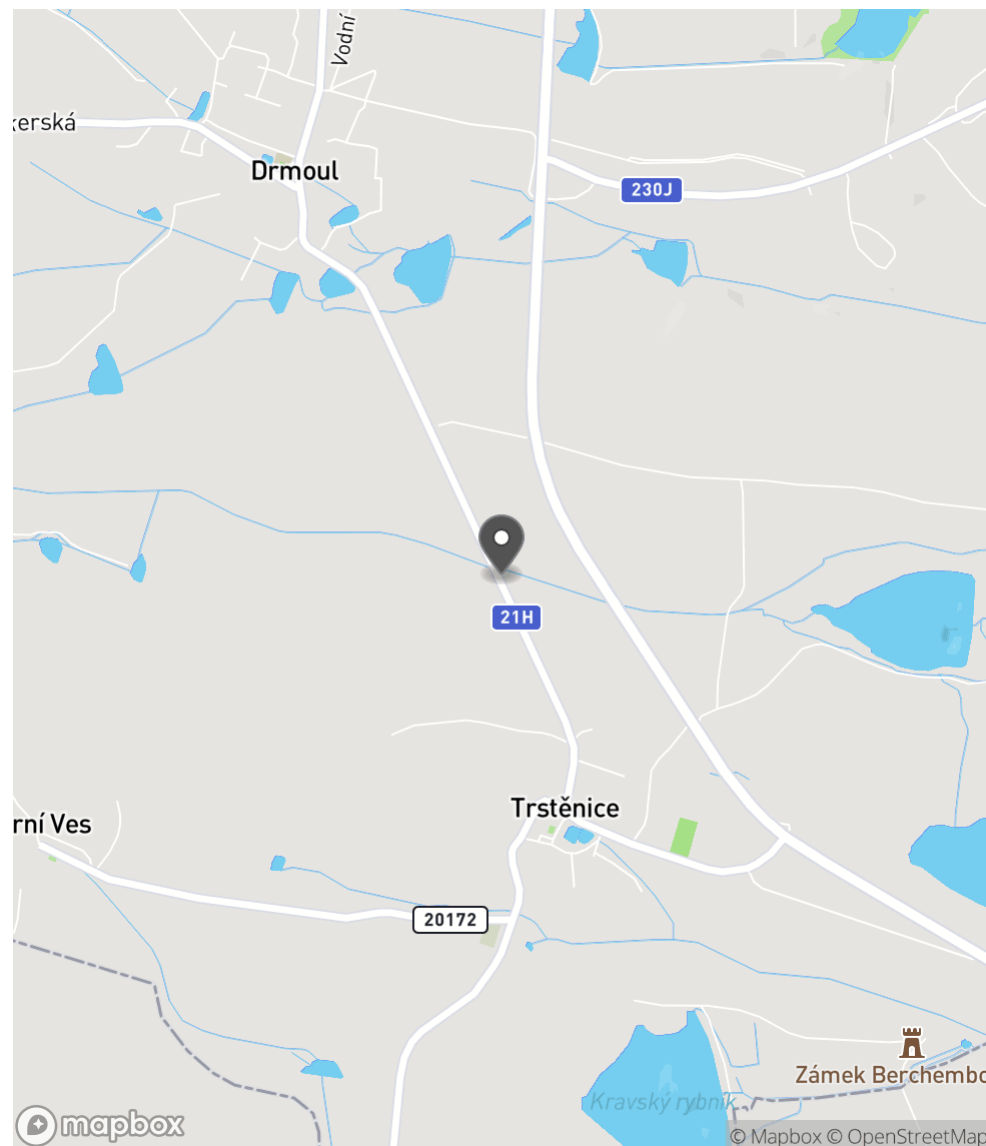
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:49:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 08. 2019 14:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:13:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,100 | Správa Karlovy Vary | 49,925739N, 12,673047E | ID 3510

Nově evidováno

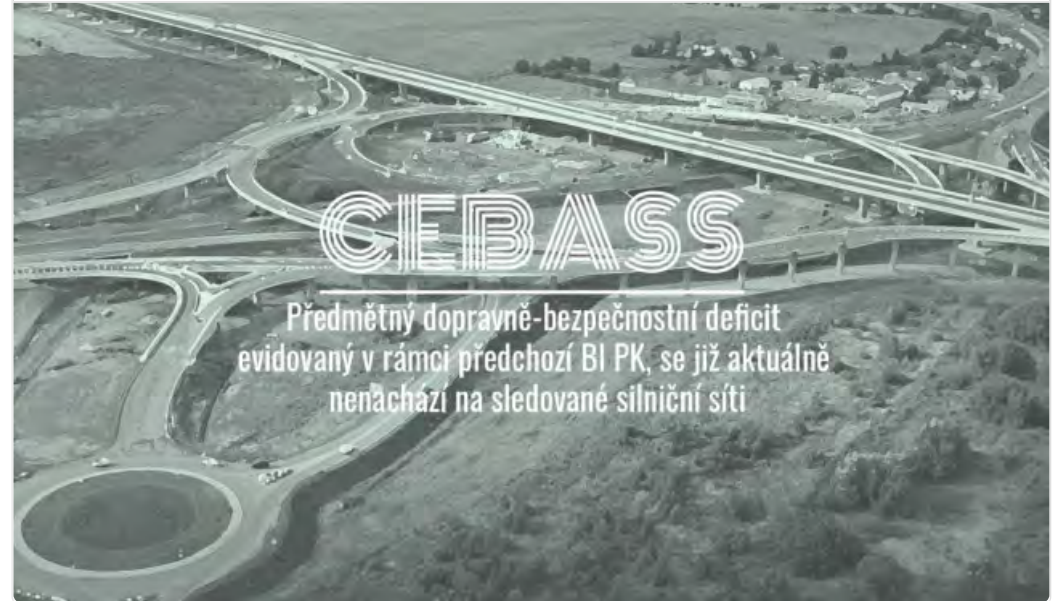
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

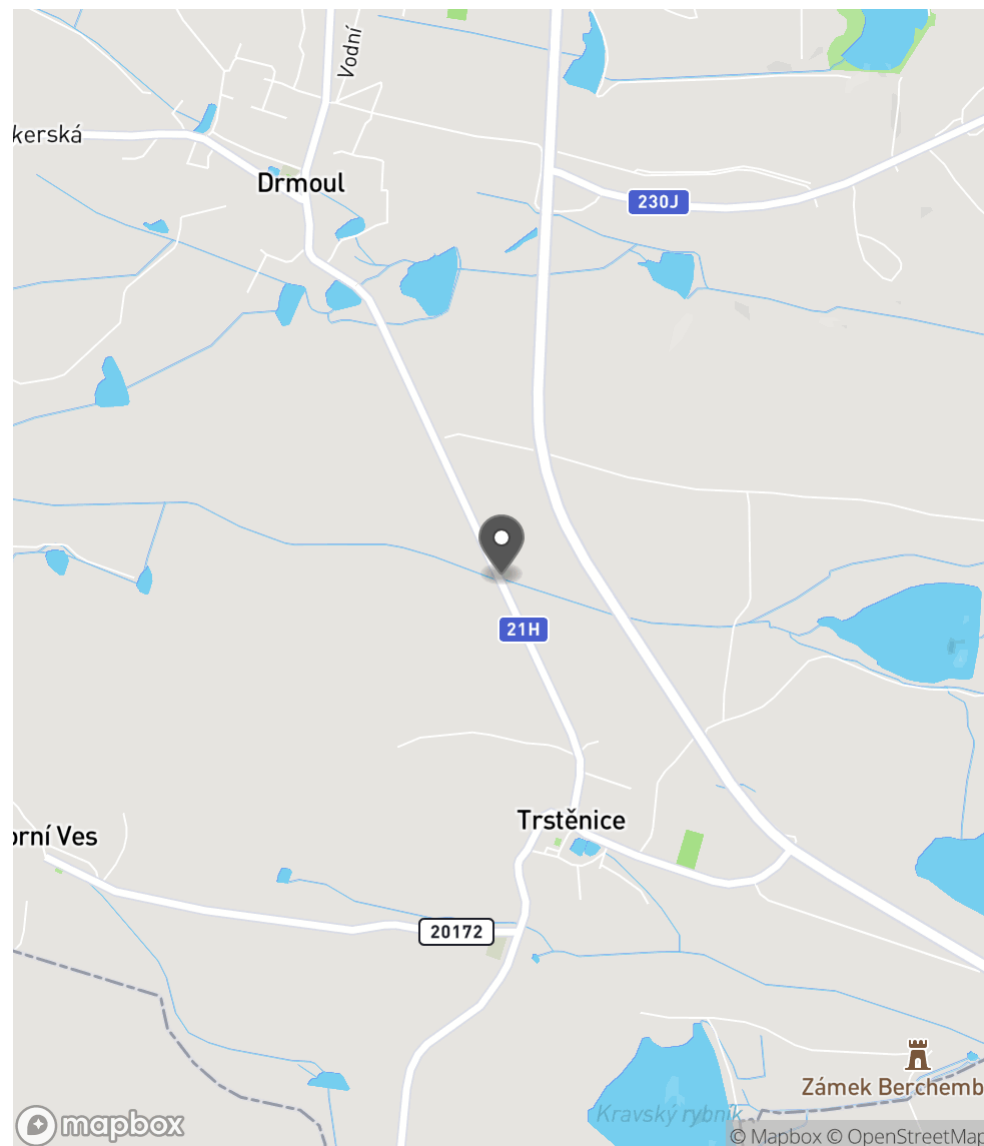
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 11:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,201 | Správa Karlovy Vary | 49,926243N, 12,672709E | ID 90

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

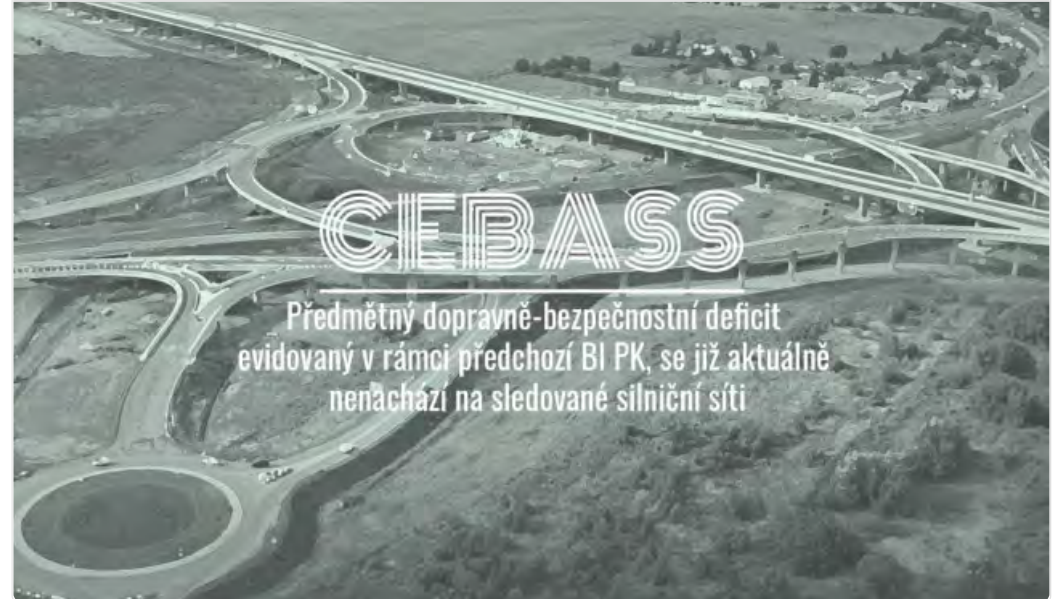
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

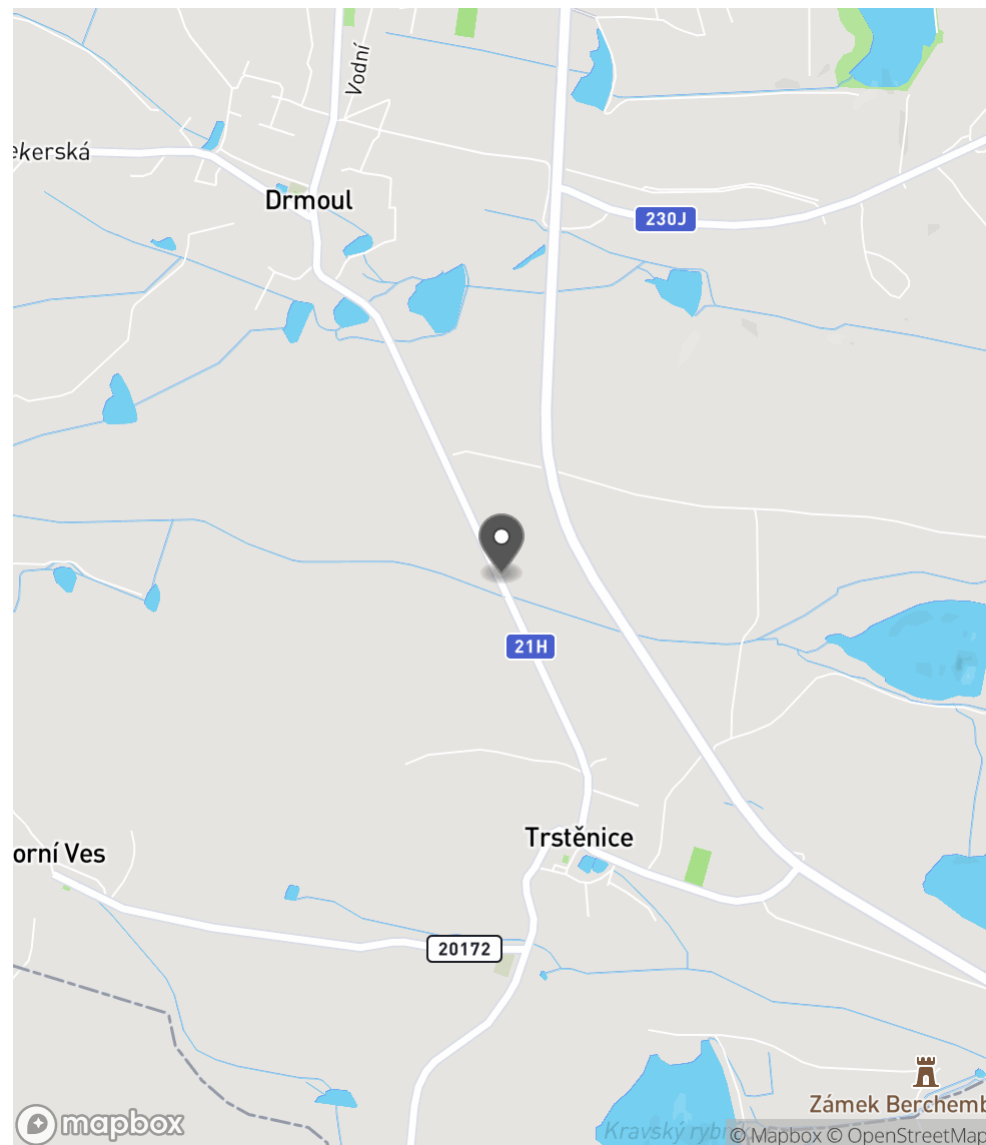
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 12:52:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 07:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

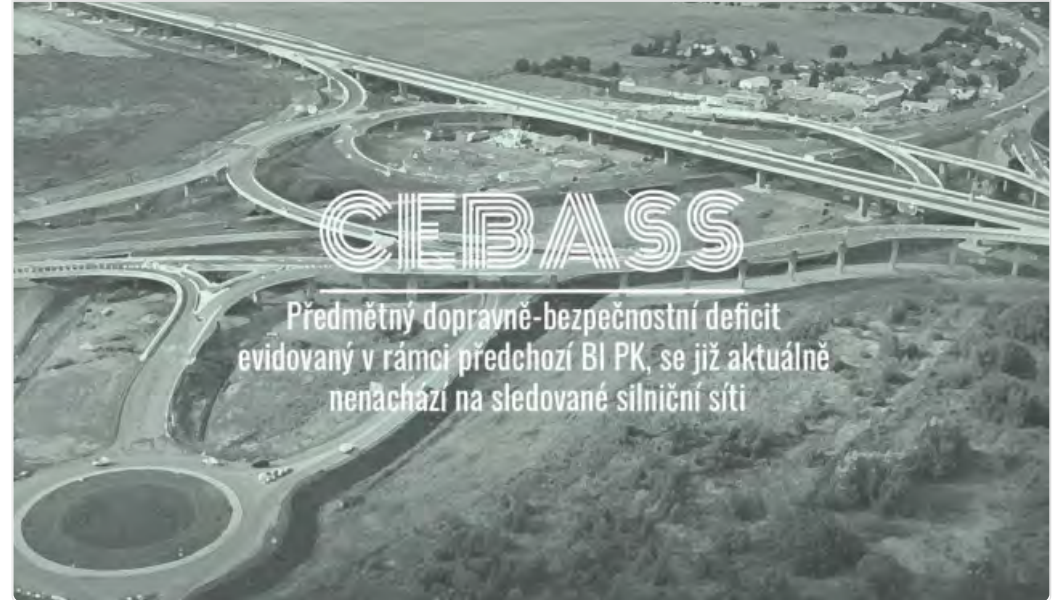
I/21H - Směr staničení | km 2,235 | Správa Karlovy Vary | 49,926521N, 12,672496E | ID 92
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:02:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,253 | Správa Karlovy Vary | 49,926655N, 12,672406E | ID 93

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

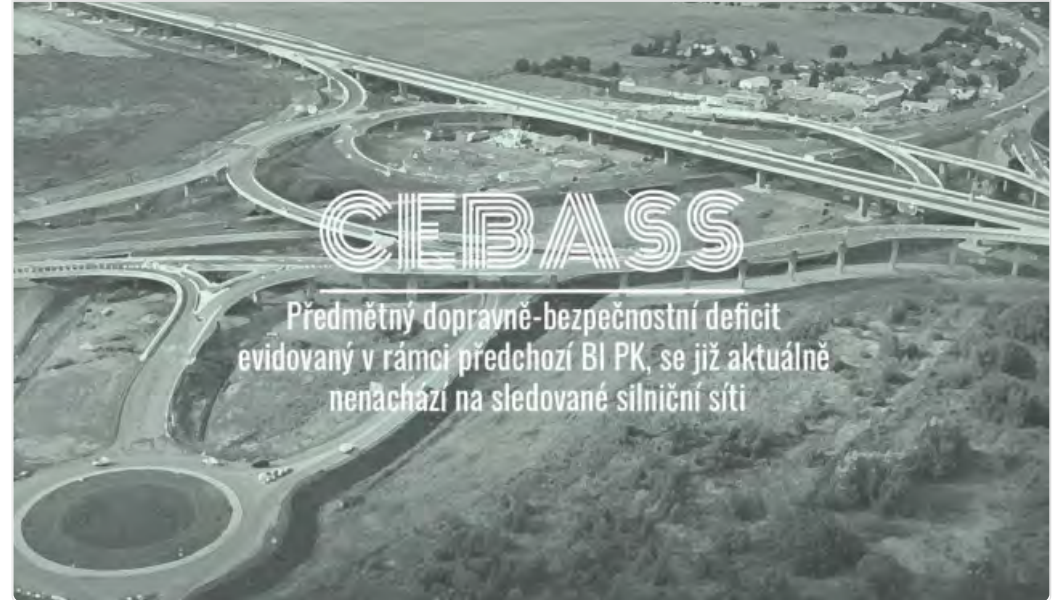
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

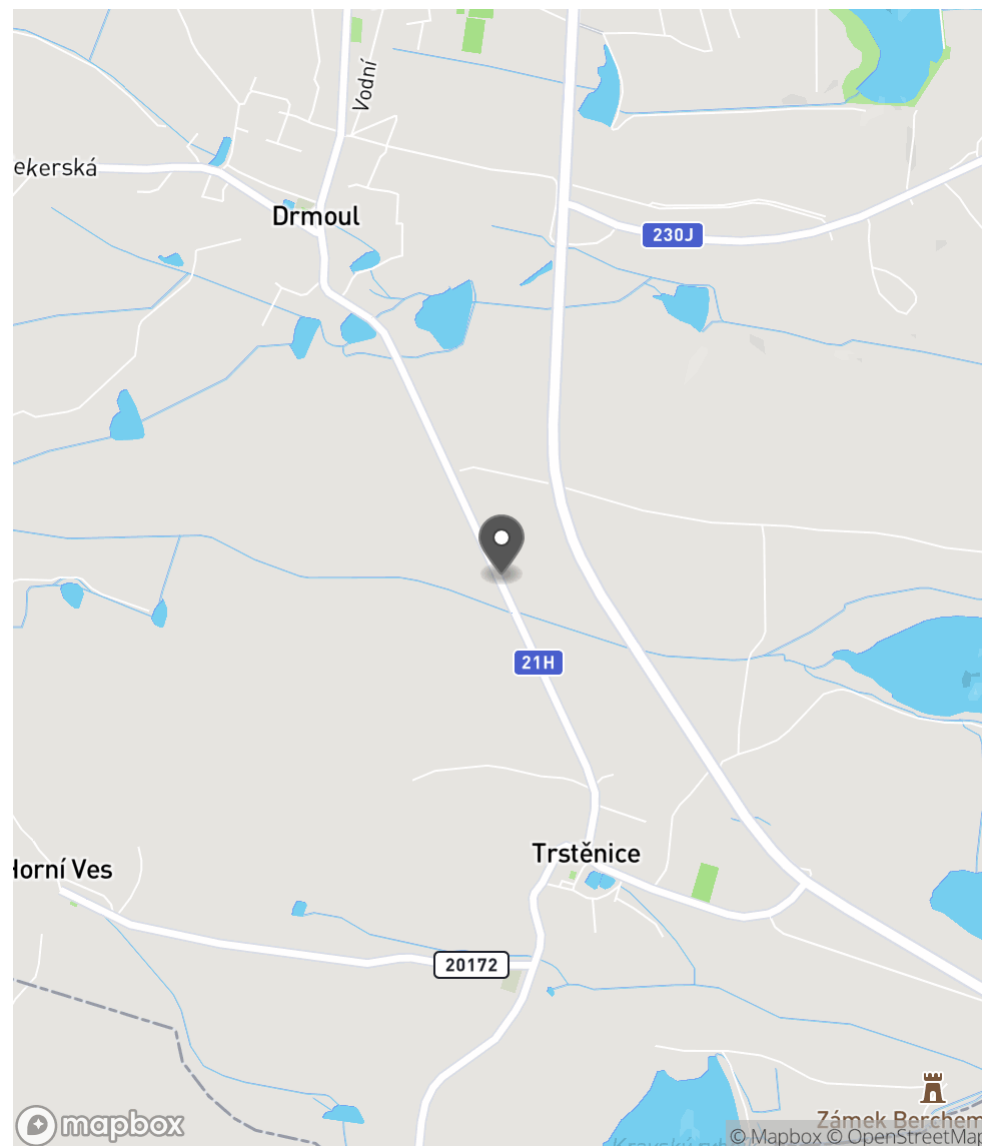
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:08:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 07:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,285 | Správa Karlovy Vary | 49,926918N, 12,672215E | ID 94

Deficit přetrvává

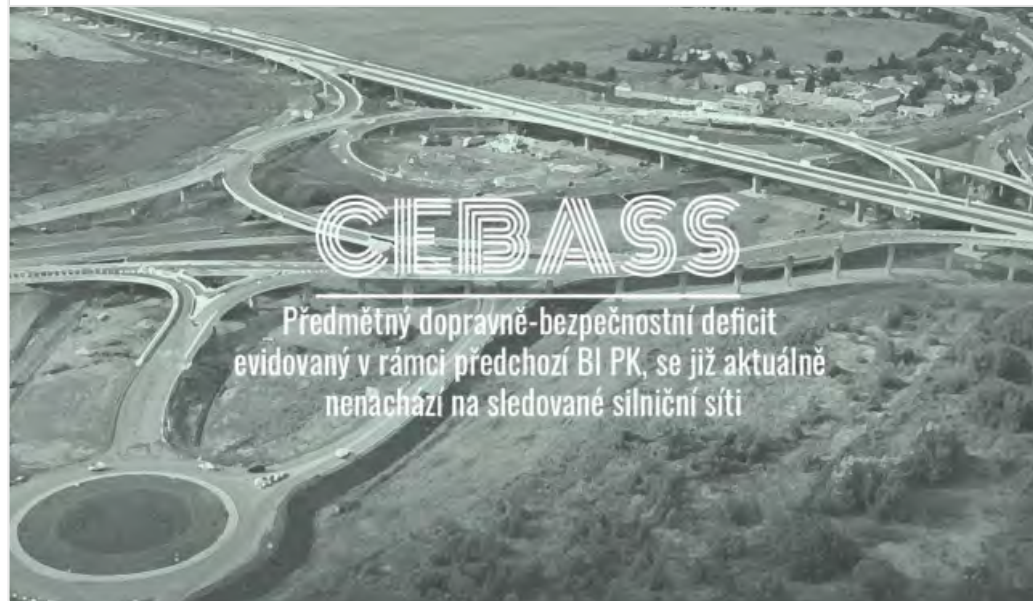
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

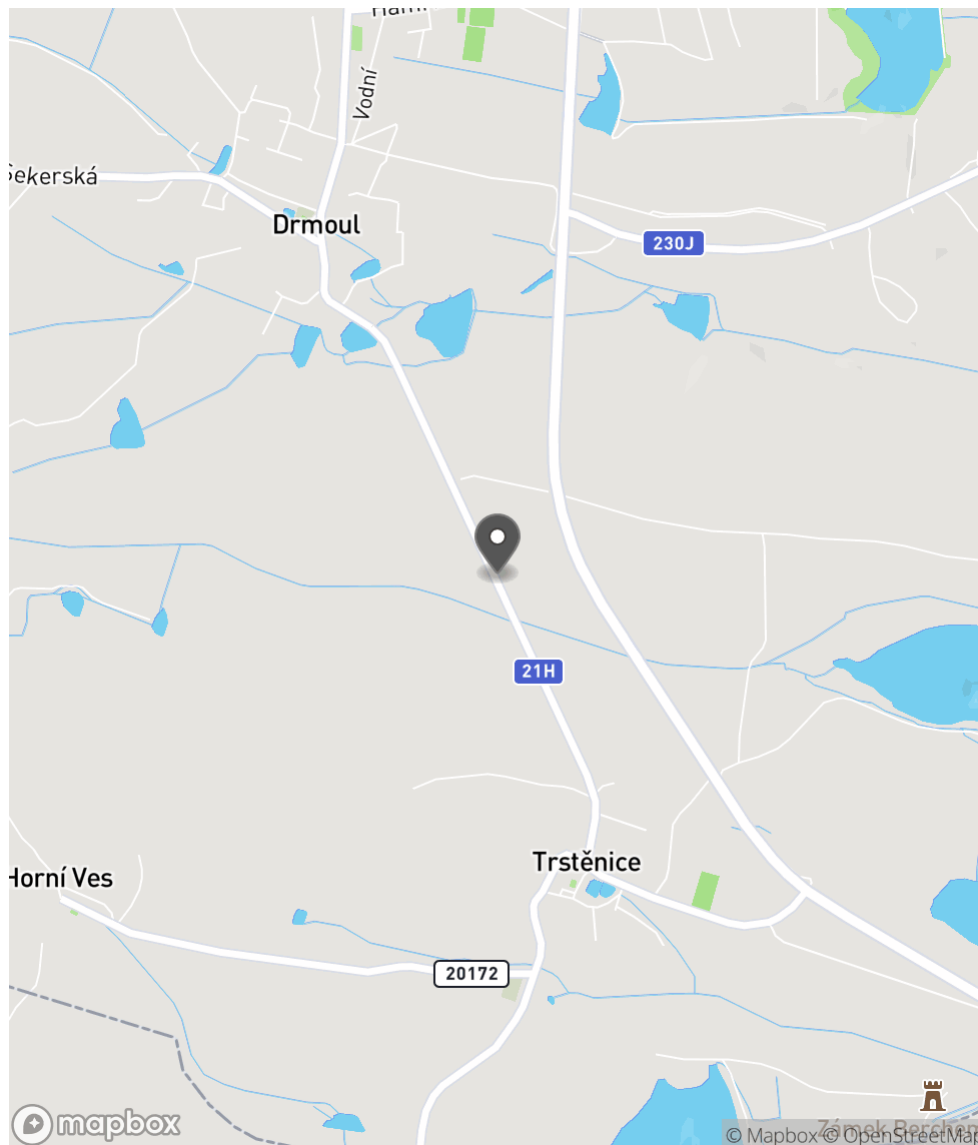
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:27:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 07:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

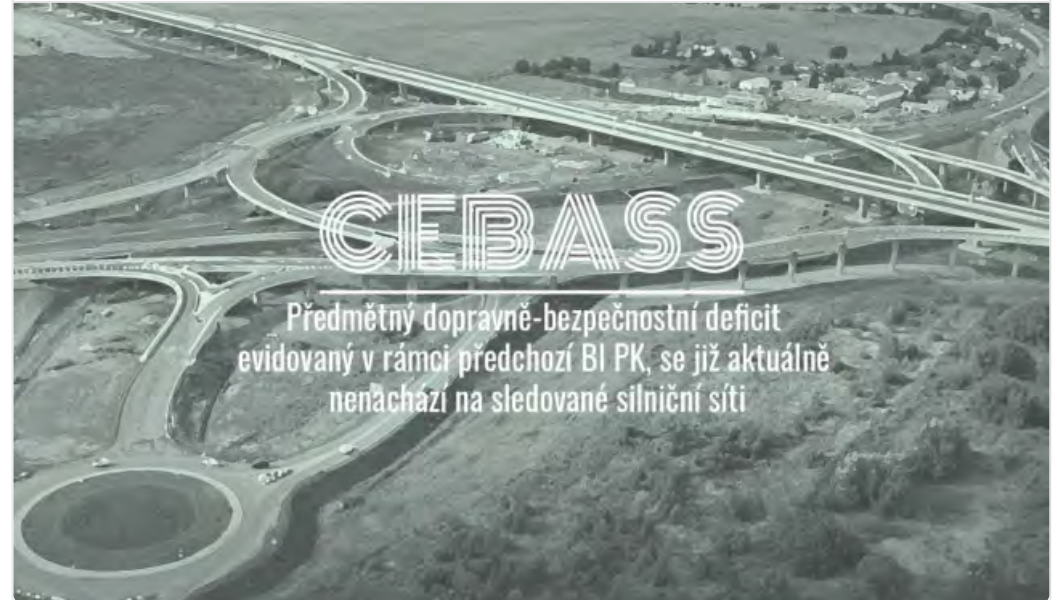
I/21H - Směr staničení | km 2,371 | Správa Karlovy Vary | 49,927612N, 12,671601E | ID 97
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

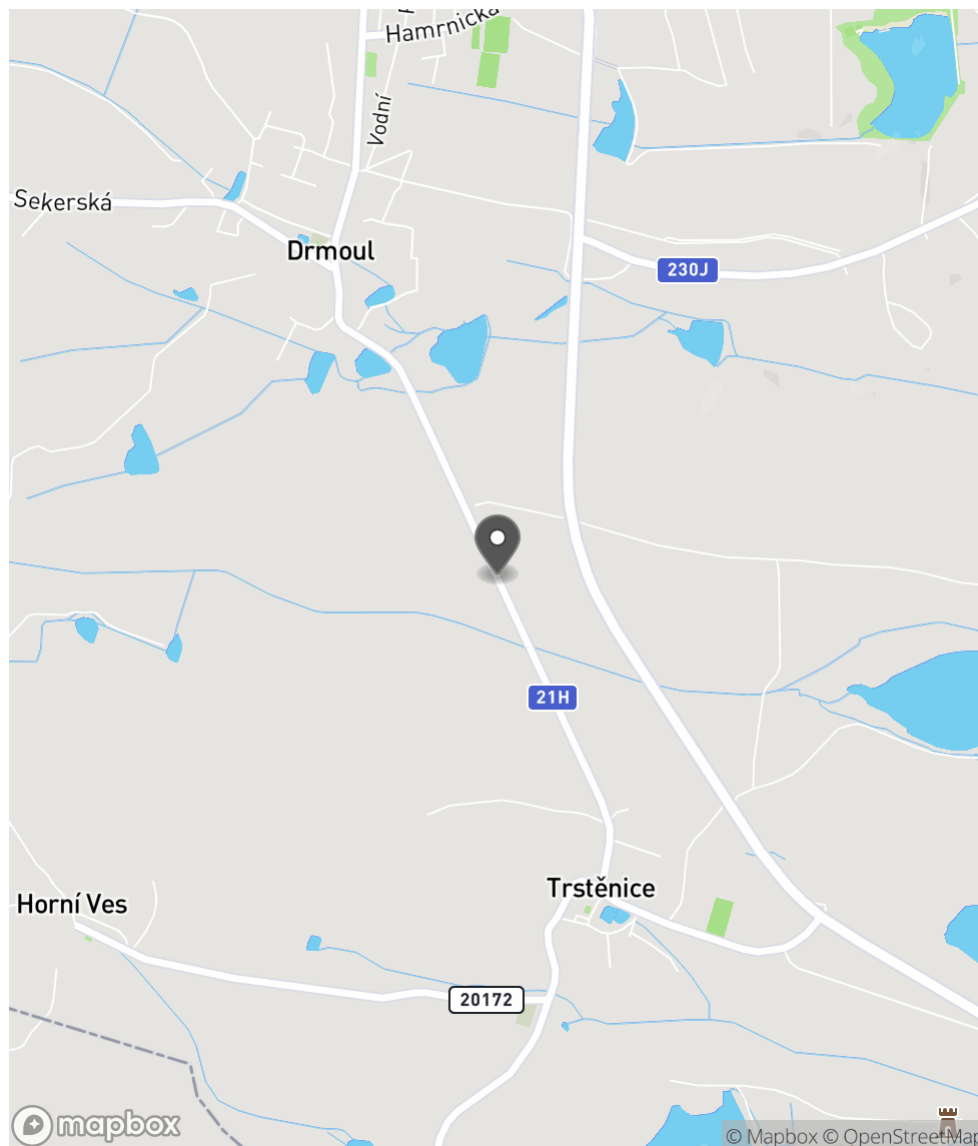
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:41:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 07:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,527 | Správa Karlovy Vary | 49,928909N, 12,670747E | ID 96
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně označená zastávka - neadekvátní postřehnutelnost zastávky (např. chybné DZ) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Neadekvátní postřehnutelnost zastávky vlivem bezprostředního umístění za výškovým obloukem. Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. Neadekvátní provedení VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně označená zastávka - neadekvátní postřehnutelnost zastávky (např. chybné DZ) <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Neadekvátní postřehnutelnost zastávky vlivem bezprostředního umístění za výškovým obloukem. Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu. Neadekvátní provedení VDZ V 4.

Nápravné opatření

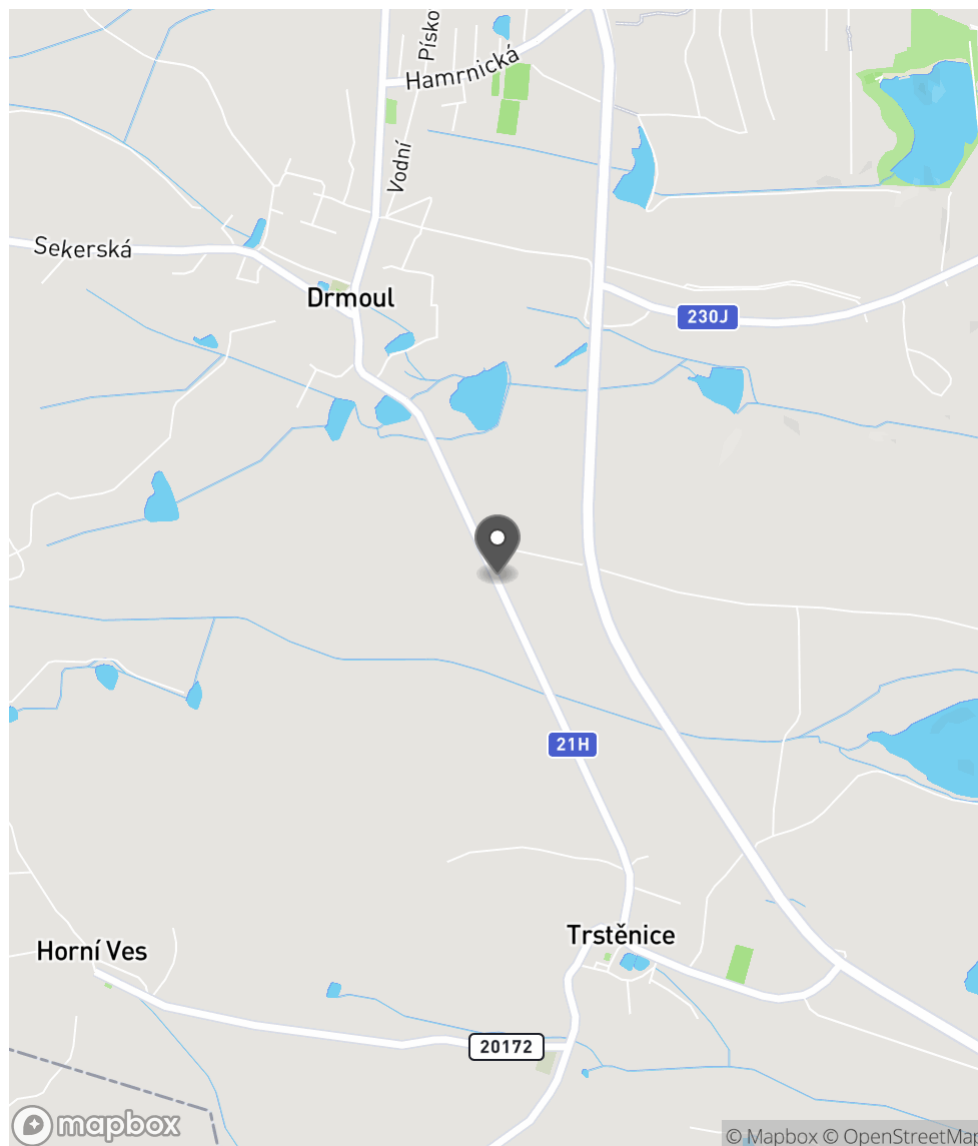
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:38:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 07:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,537 | Správa Karlovy Vary | 49,928967N, 12,670691E | ID 2710

Nově evidováno

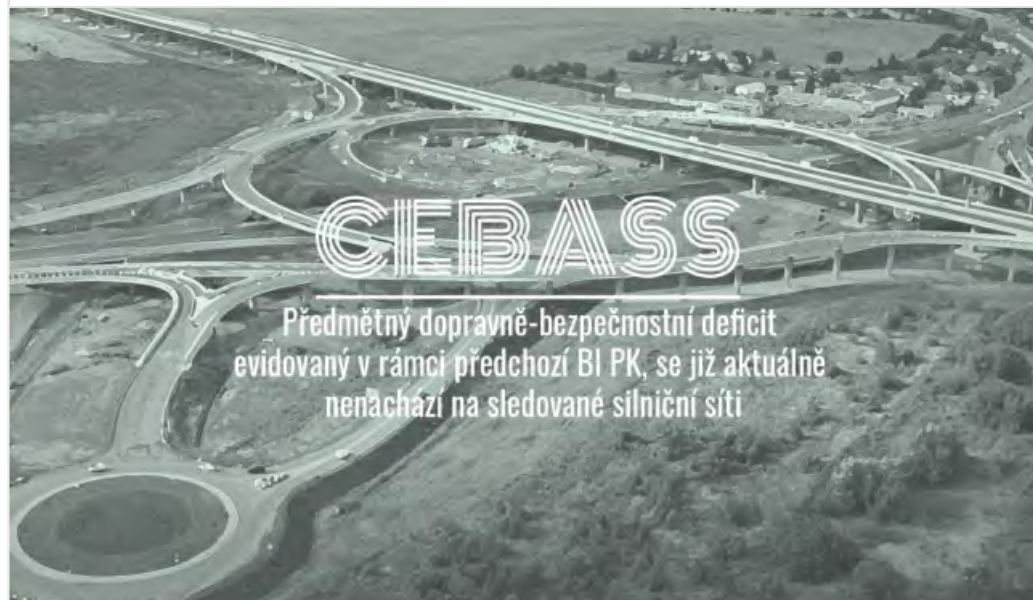
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

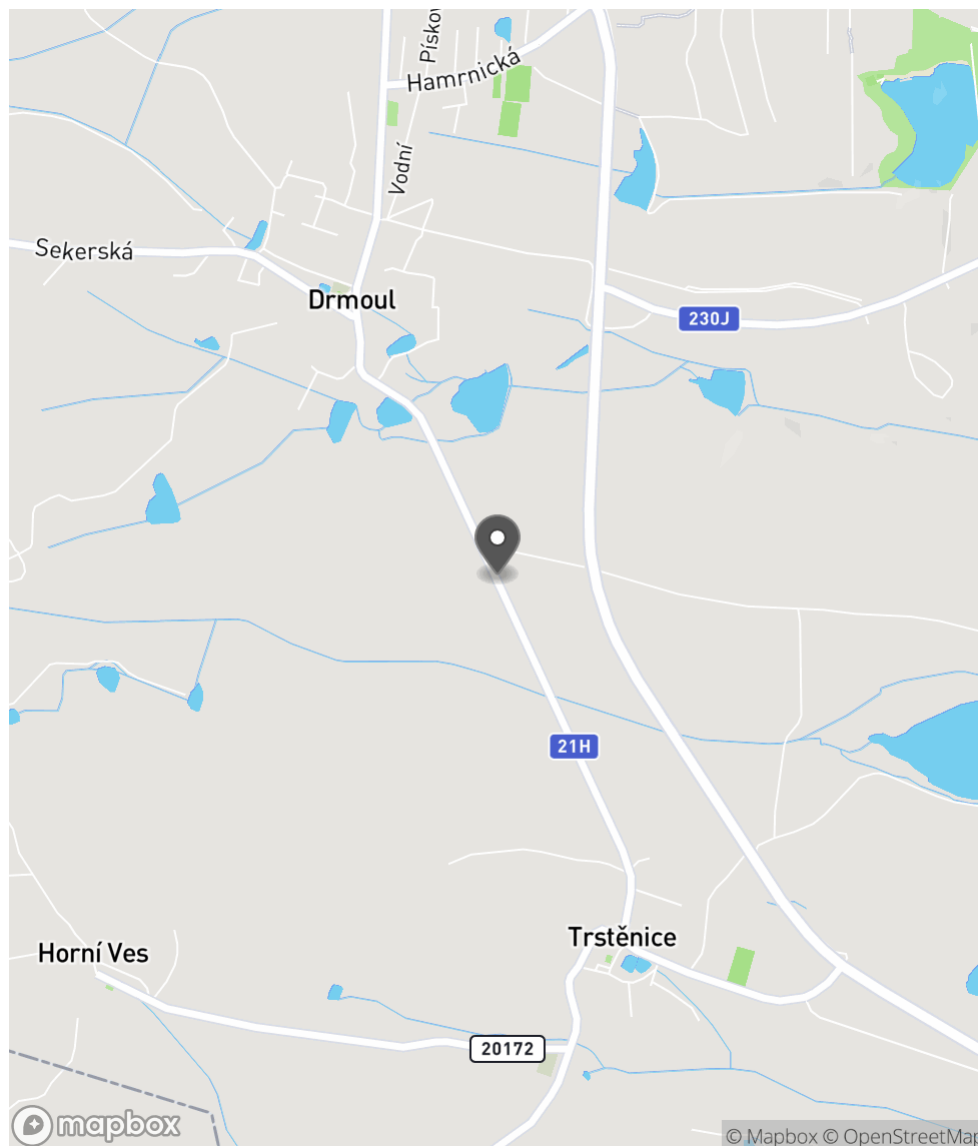
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 07. 2019 21:45:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,549 | Správa Karlovy Vary | 49,929100N, 12,670639E | ID 2298

Deficit přetrvává

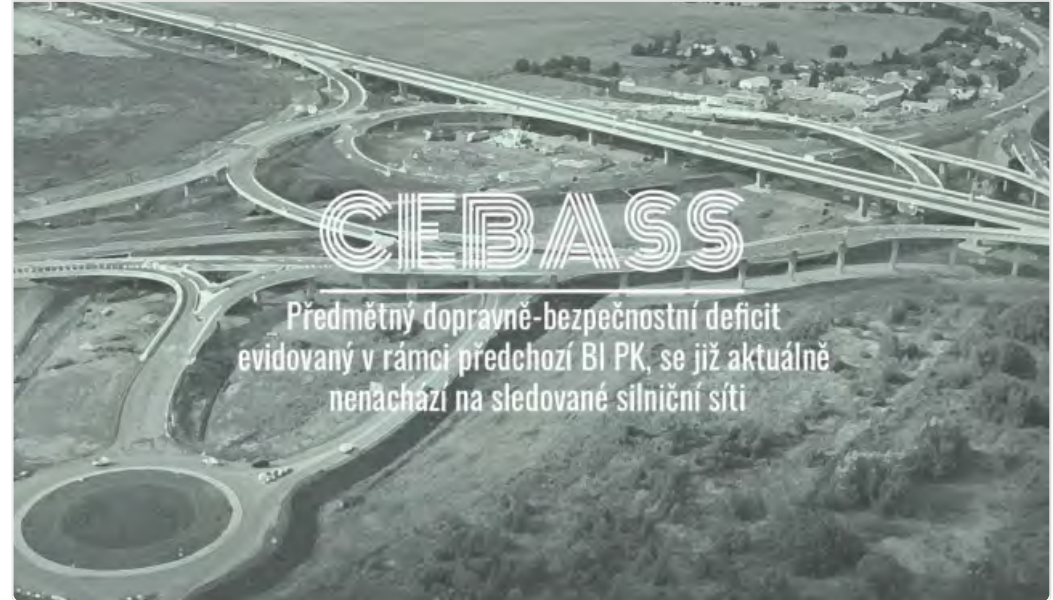
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

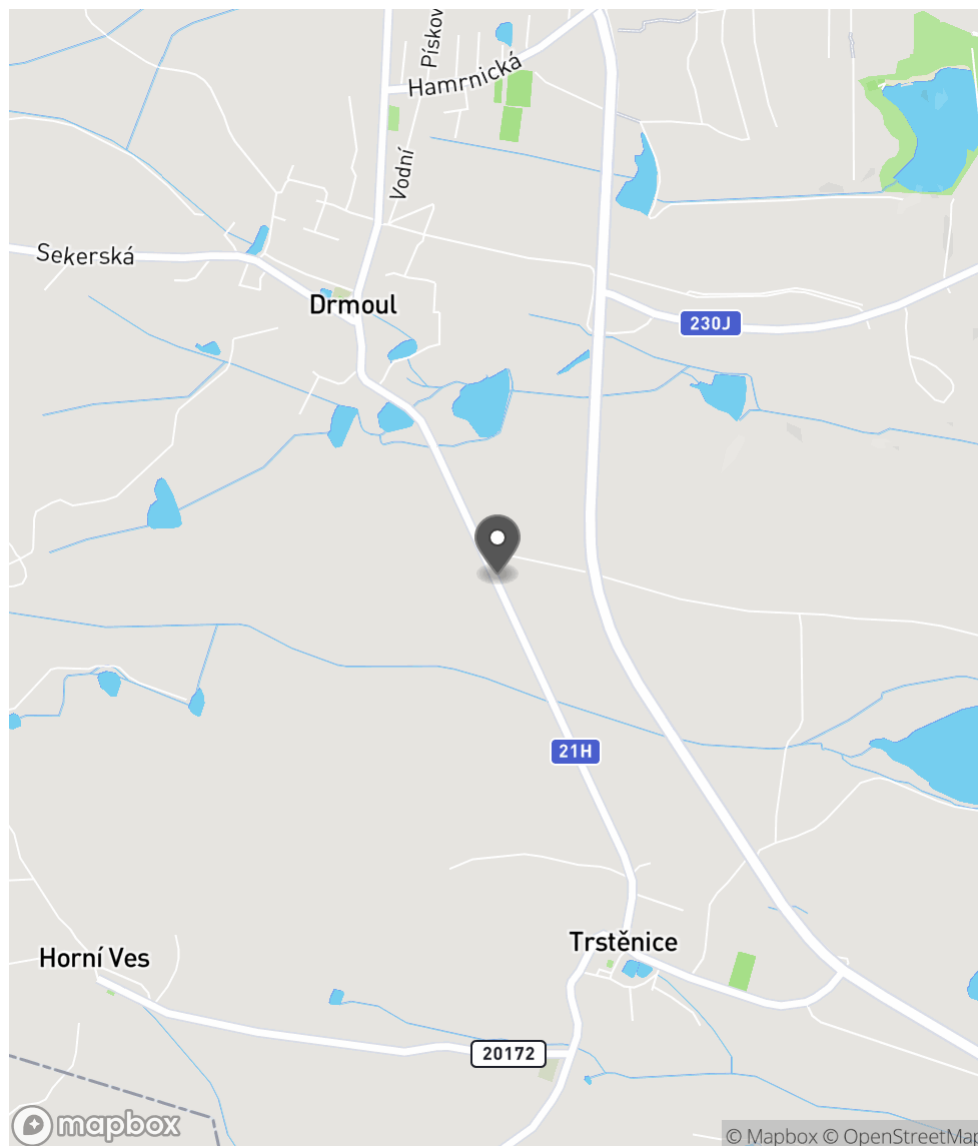
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 99.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 99.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 15:40:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,582 | Správa Karlovy Vary | 49,929630N, 12,670211E | ID 99

Deficit přetrvává

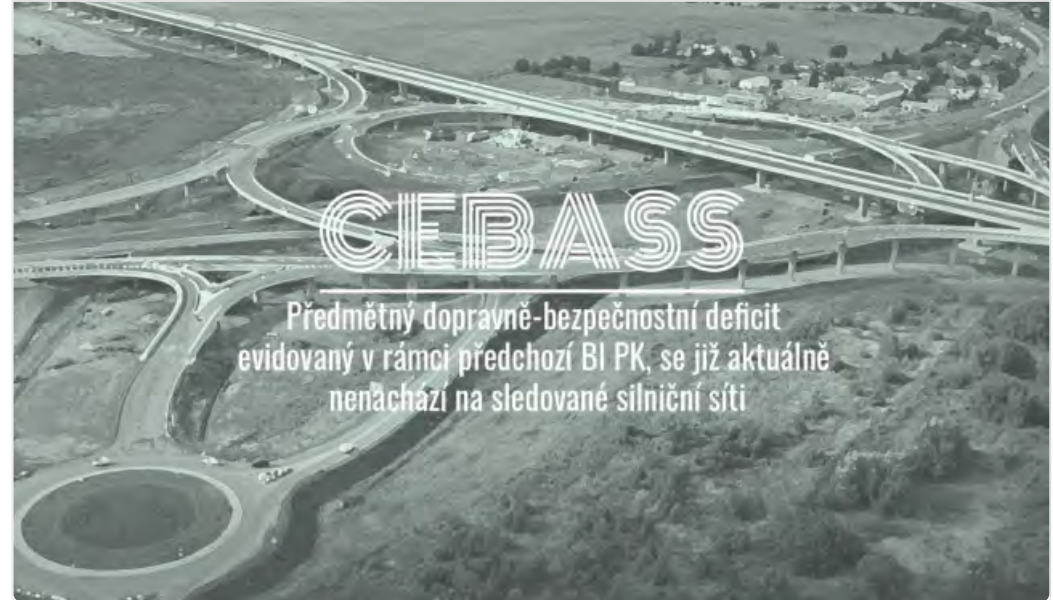
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka svodidla před sloupem je 10 m. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka svodidla před sloupem je 10 m. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

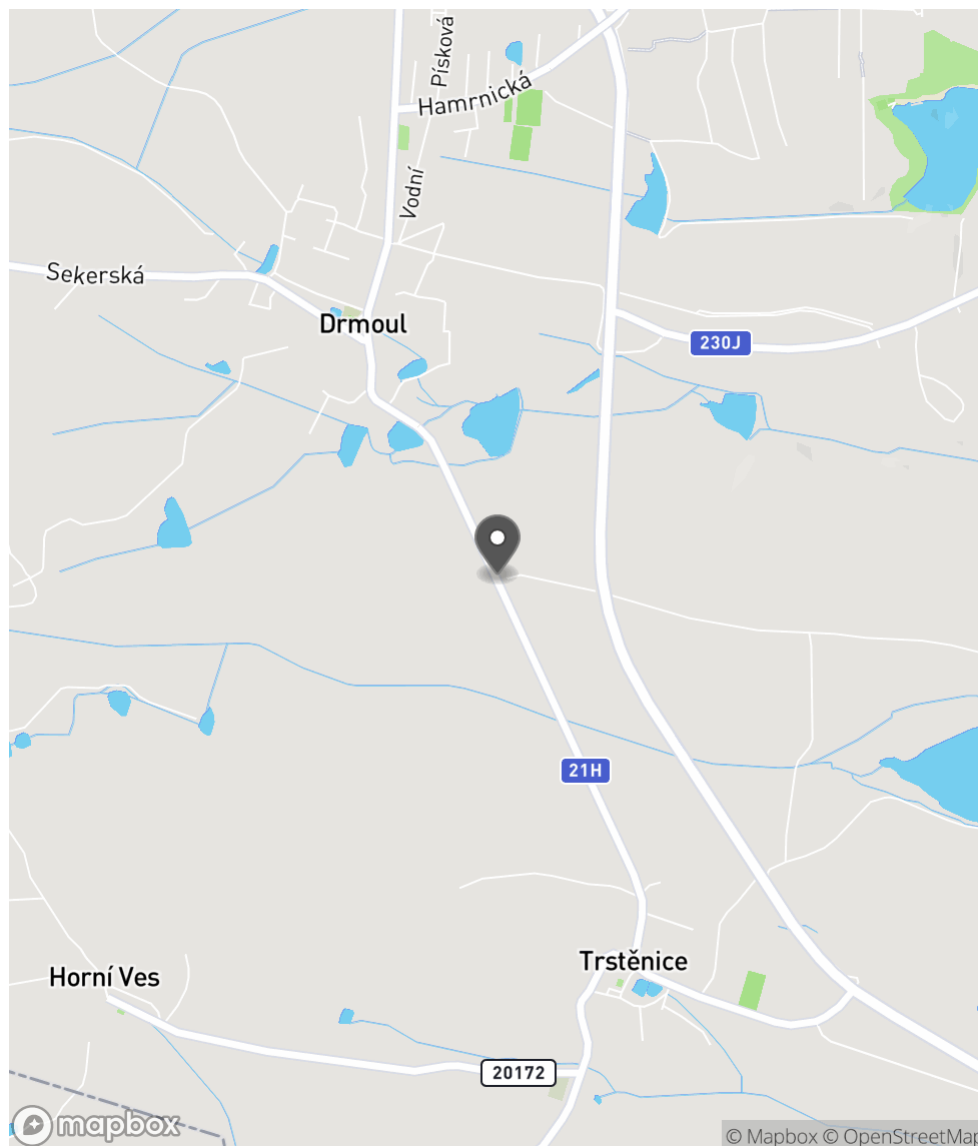
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Řešit společně se záznamem ID 2298.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Řešit společně se záznamem ID 2298.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:52:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:14:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,631 | Správa Karlovy Vary | 49,929775N, 12,670215E | ID 101

Deficit přetrvává

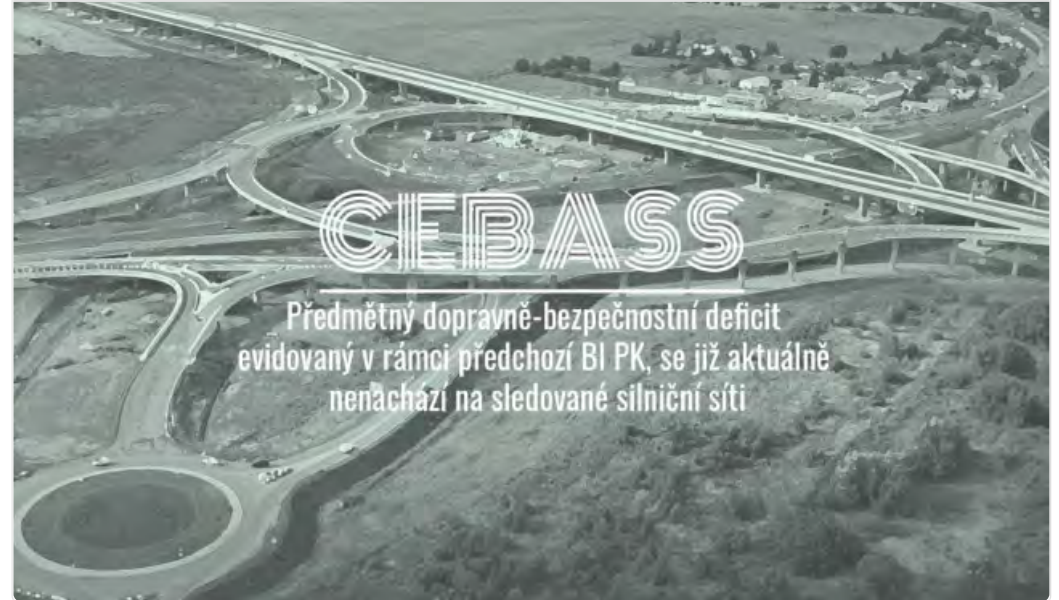
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Rizikové pouze čelo B.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Rizikové pouze čelo B.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Současně odstranění stromu, vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Současně odstranění stromu, vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:56:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:22:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,681 | Správa Karlovy Vary | 49,930157N, 12,669860E | ID 102

Deficit přetrvává

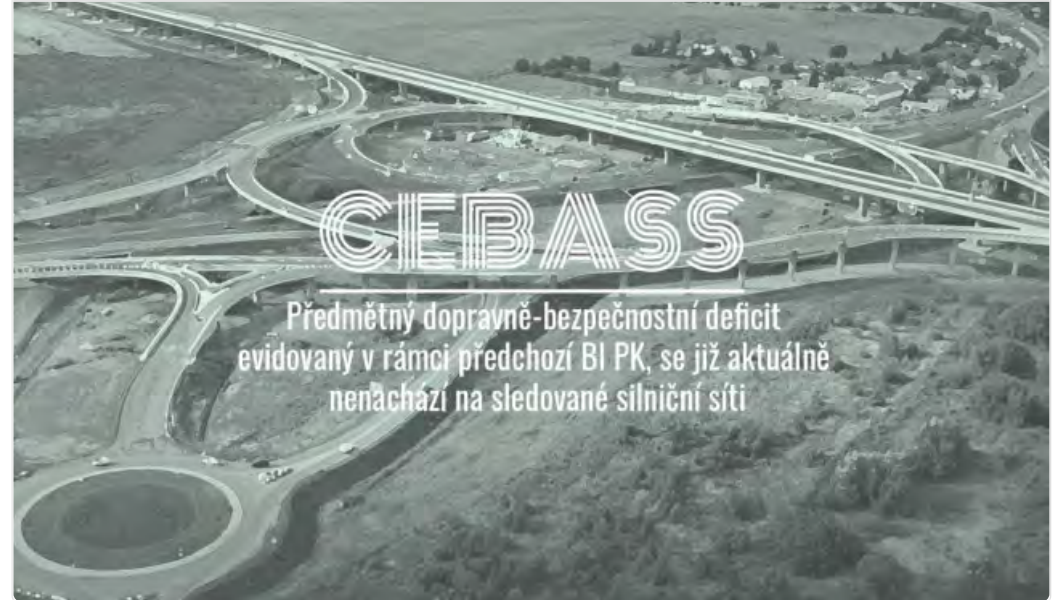
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

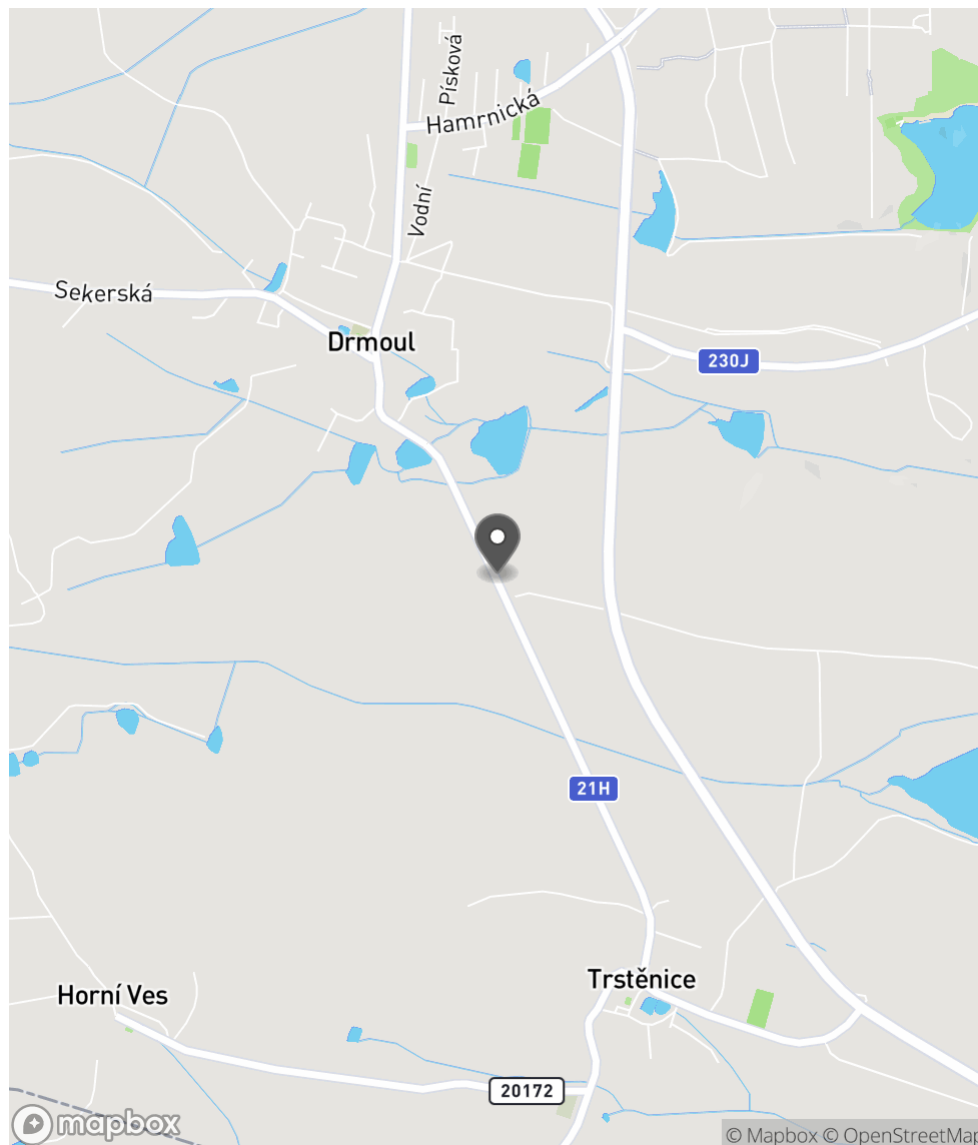
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 13:58:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:22:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

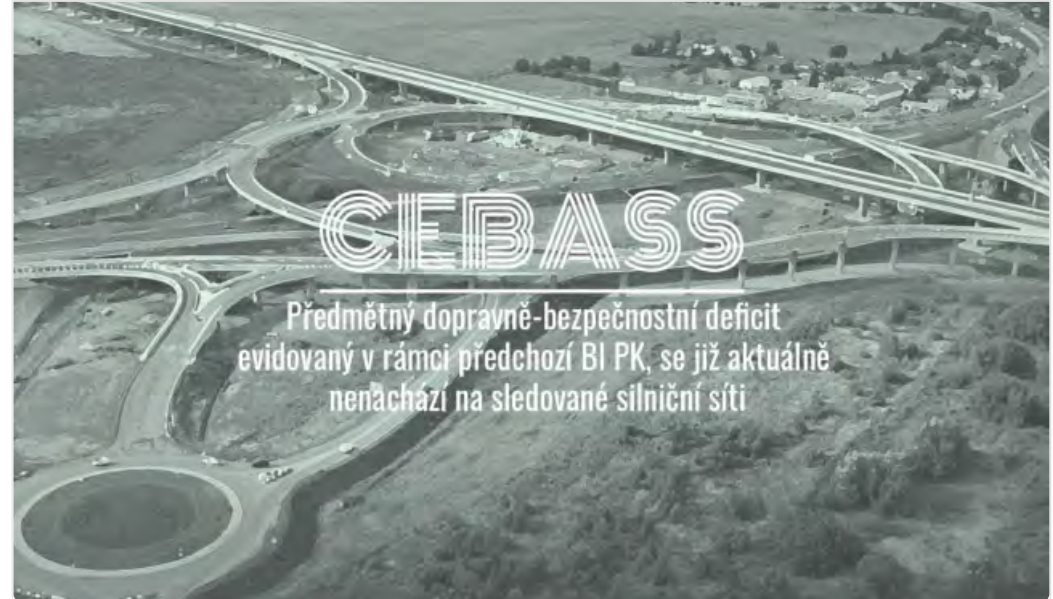
I/21H - Směr staničení | km 2,819 | Správa Karlovy Vary | 49,931293N, 12,669065E | ID 105
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 14:05:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,923 | Správa Karlovy Vary | 49,932041N, 12,668418E | ID 112

Deficit přetrvává

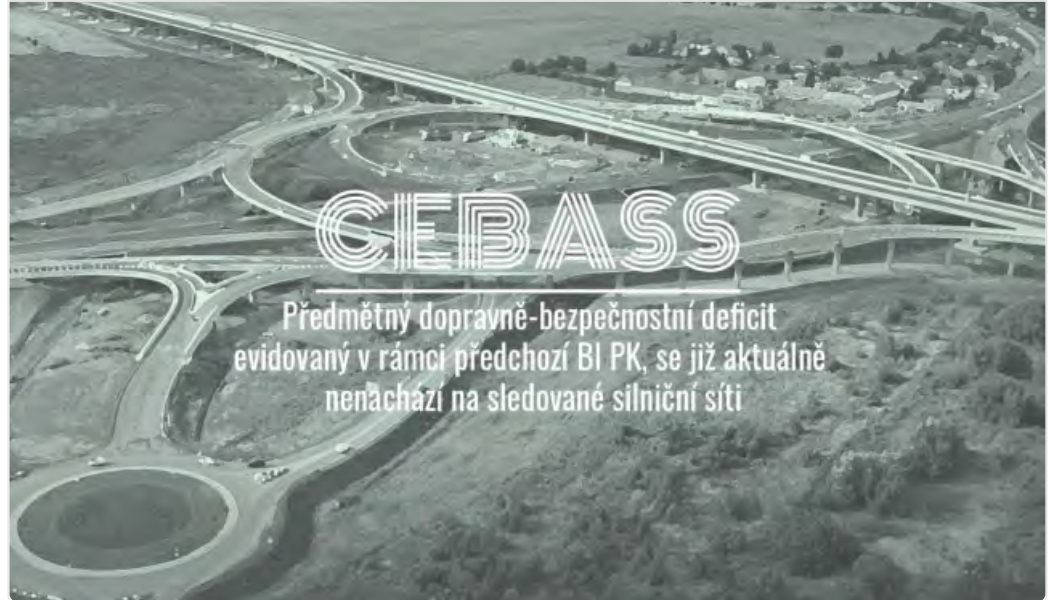
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

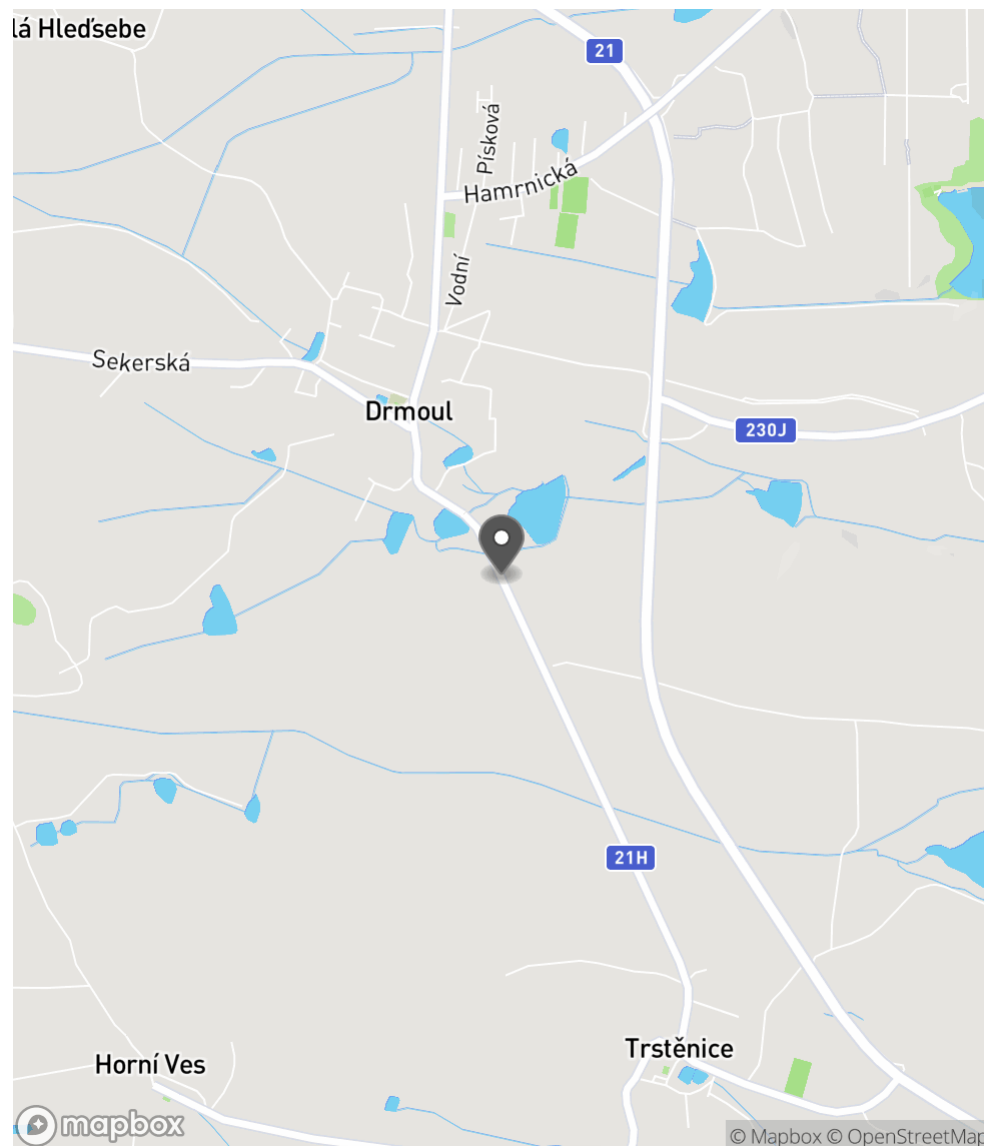
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

lá Hledebe



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 09:32:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,961 | Správa Karlovy Vary | 49,932449N, 12,668223E | ID 2299

Deficit přetrvává

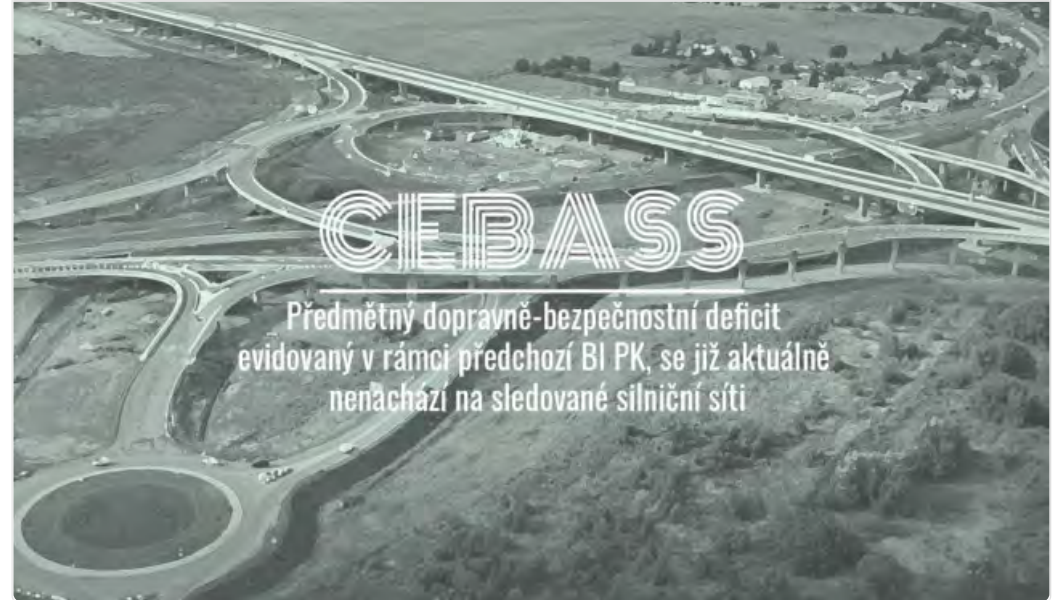
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

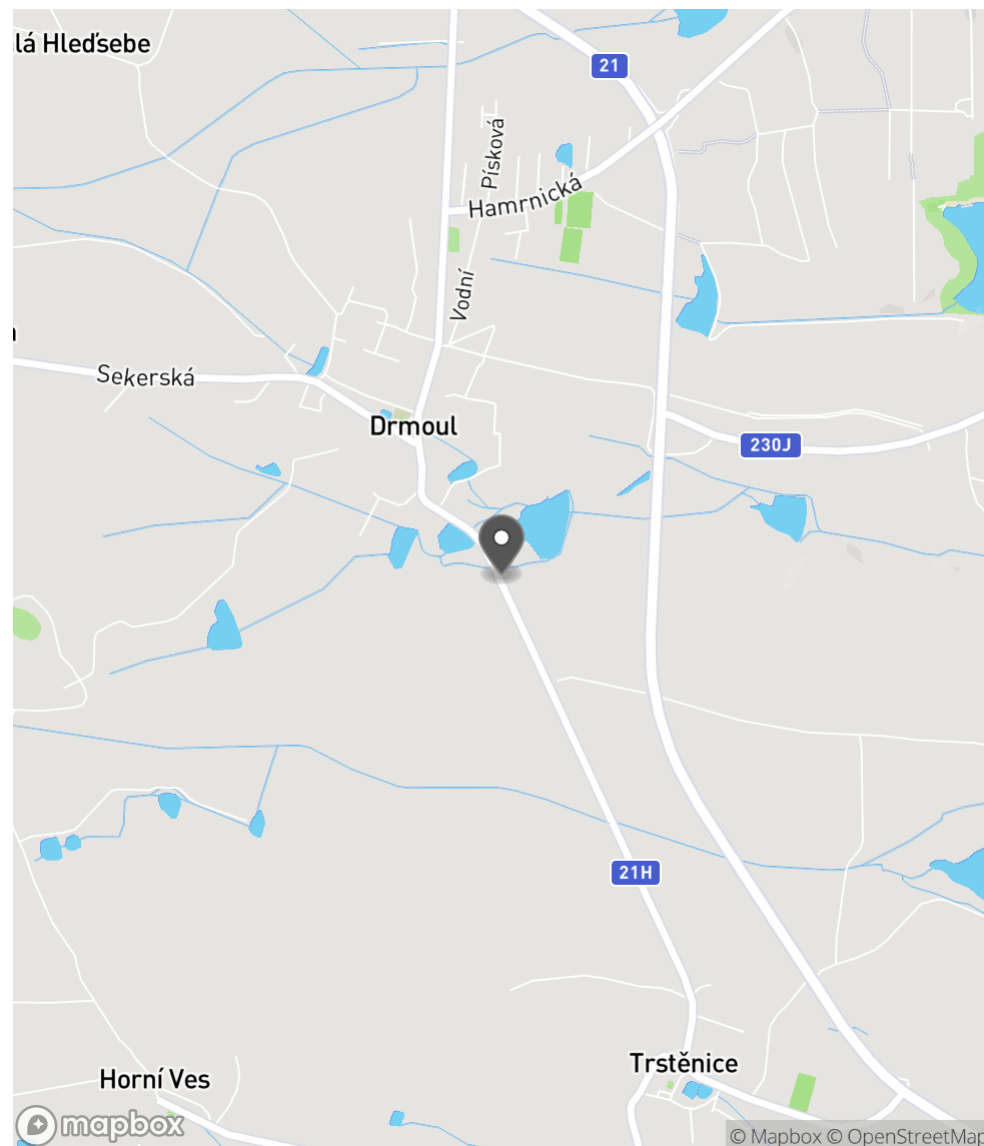
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 107.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 107.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 08. 2016 15:54:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 2,982 | Správa Karlovy Vary | 49,932606N, 12,668097E | ID 107

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

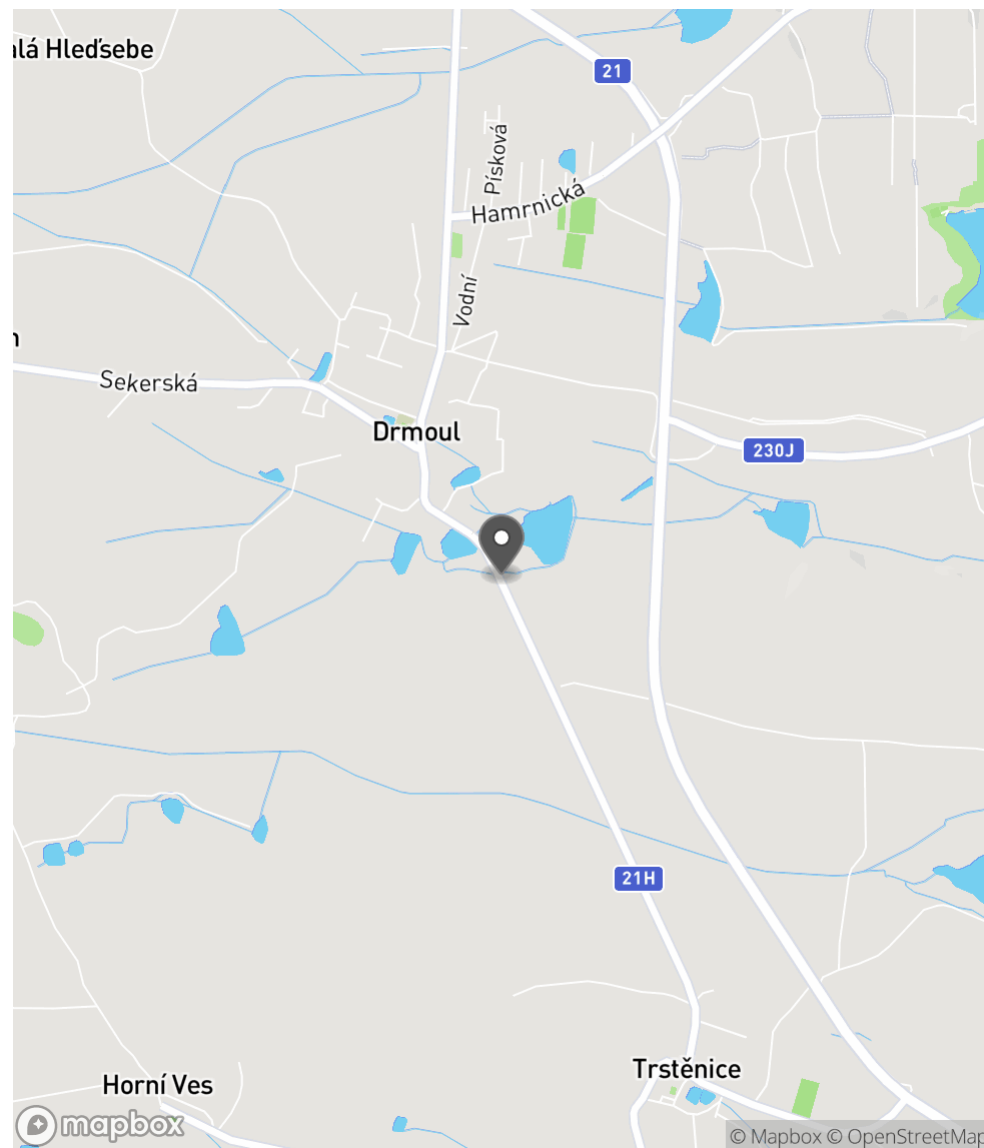
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2299.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2299.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 19. 07. 2016 14:18:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,046 | Správa Karlovy Vary | 49,933147N, 12,667731E | ID 113

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

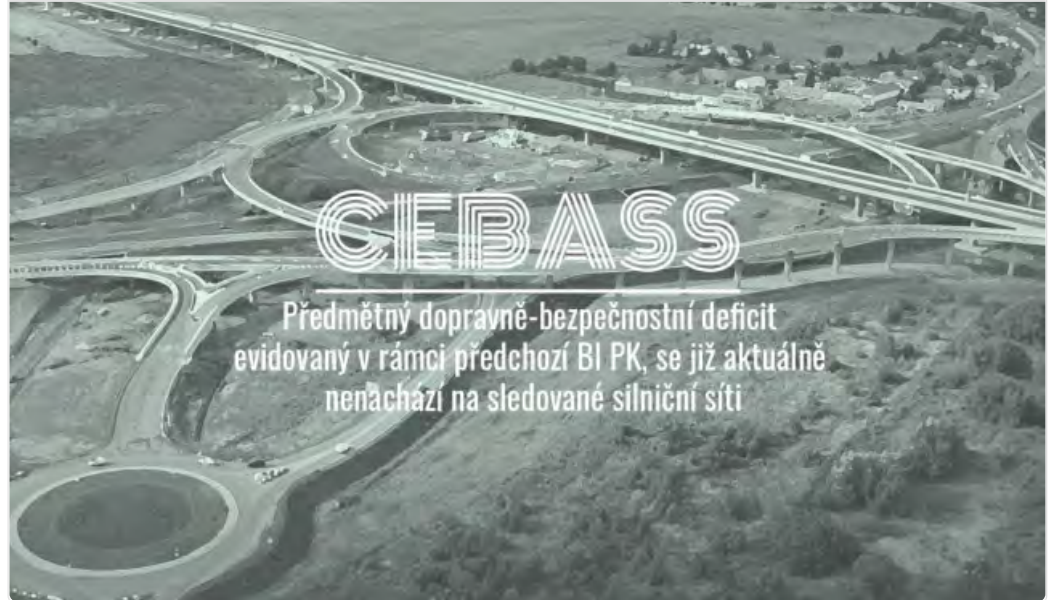
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



CEBASS
Předmětný dopravně-bezpečnostní deficit
evidovaný v rámci předchozí BI PK, se již aktuálně
nenachází na sledované silniční síti

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

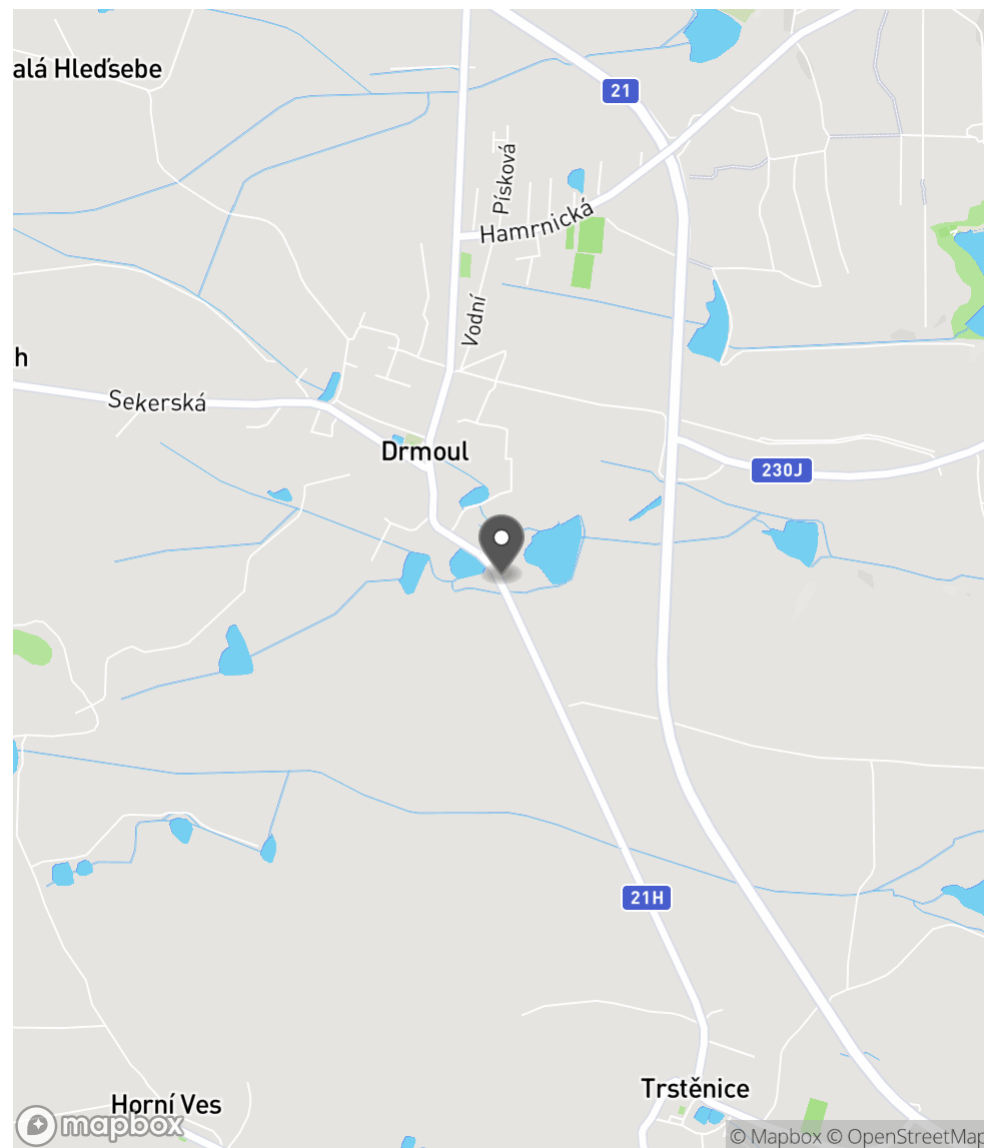
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 09:42:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,067 | Správa Karlovy Vary | 49,933464N, 12,667475E | ID 115

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

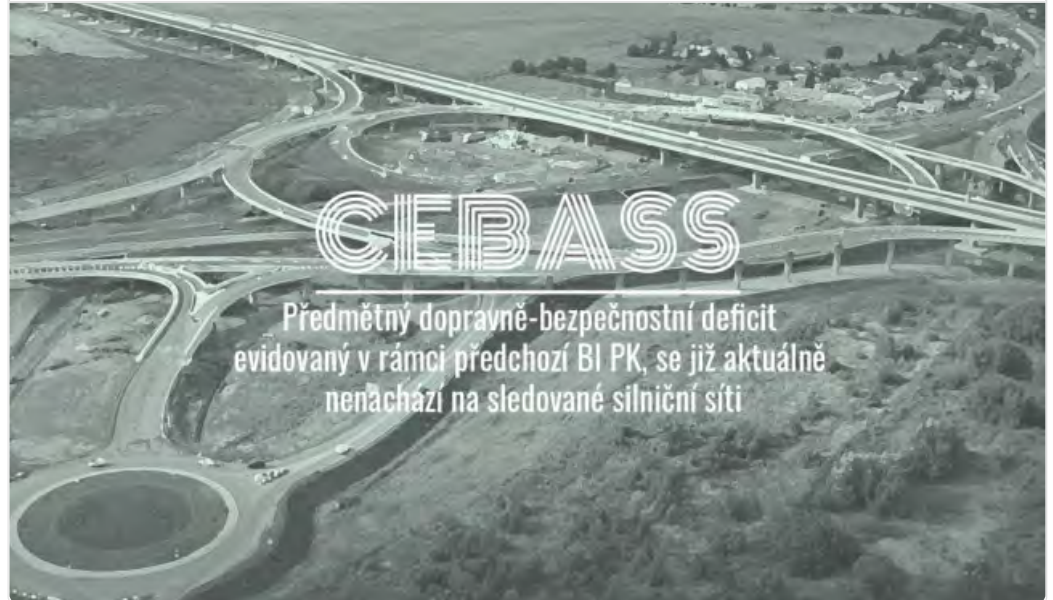
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

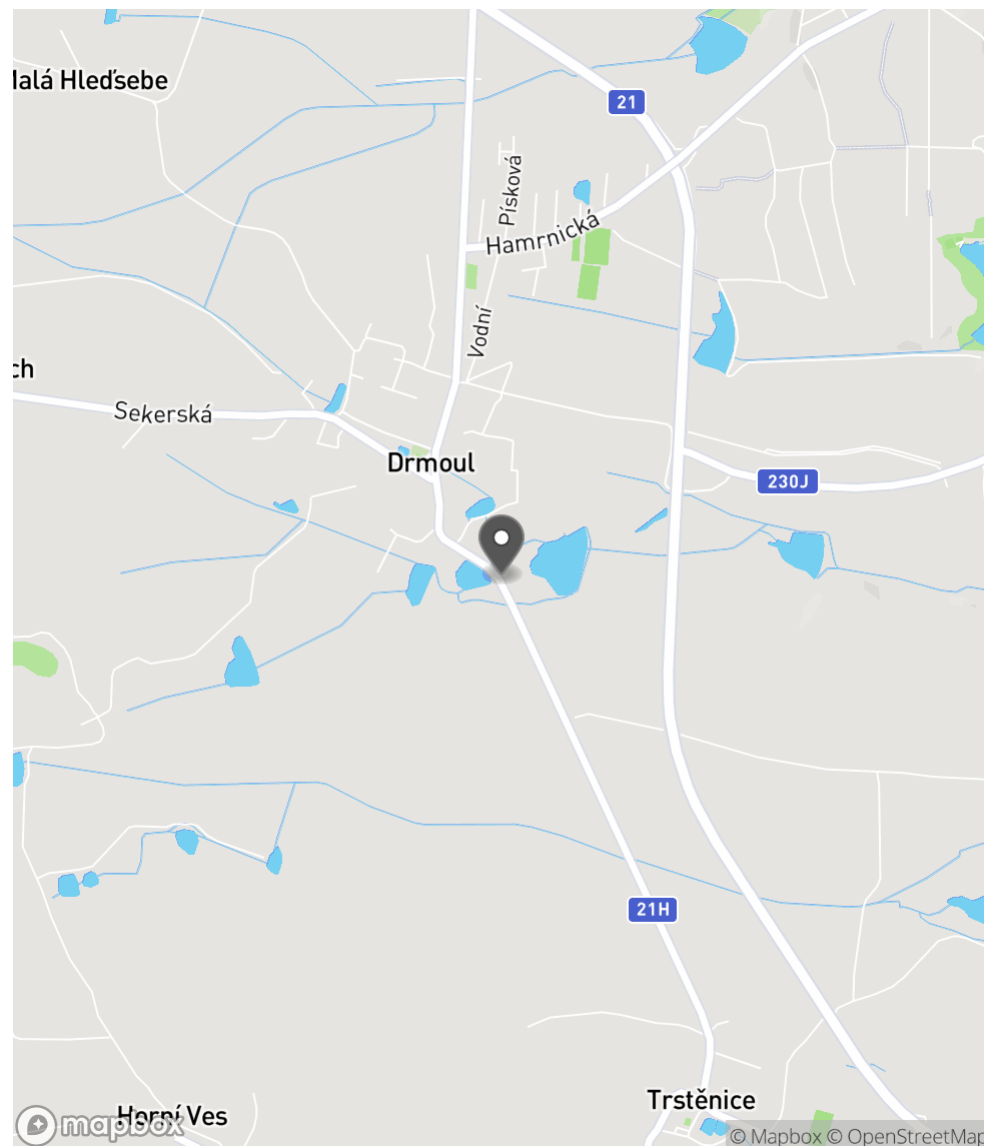
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 09:46:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

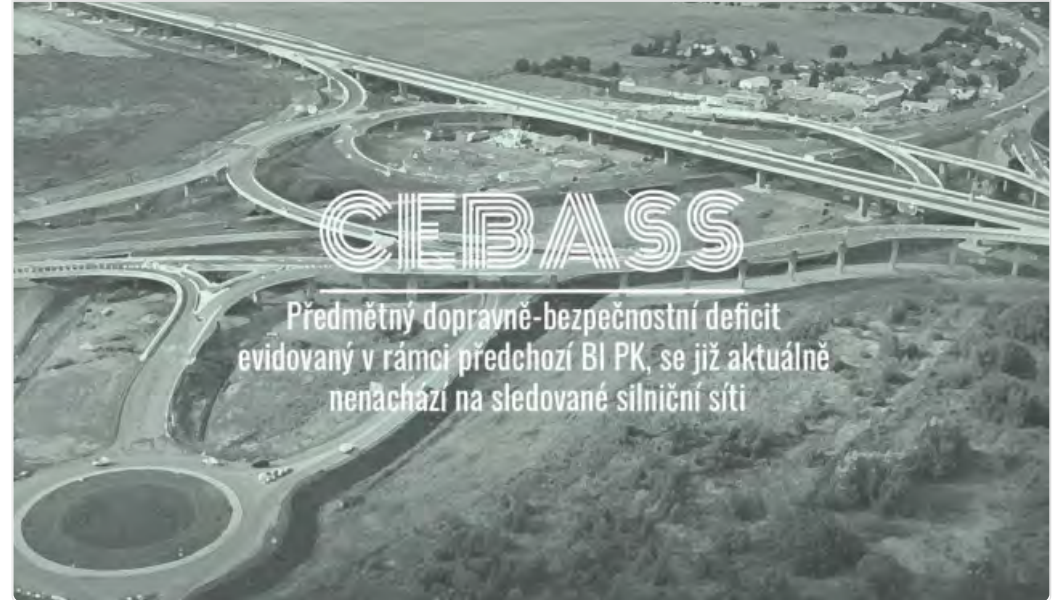
I/21H - Směr staničení | km 3,086 | Správa Karlovy Vary | 49,933643N, 12,667253E | ID 117
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

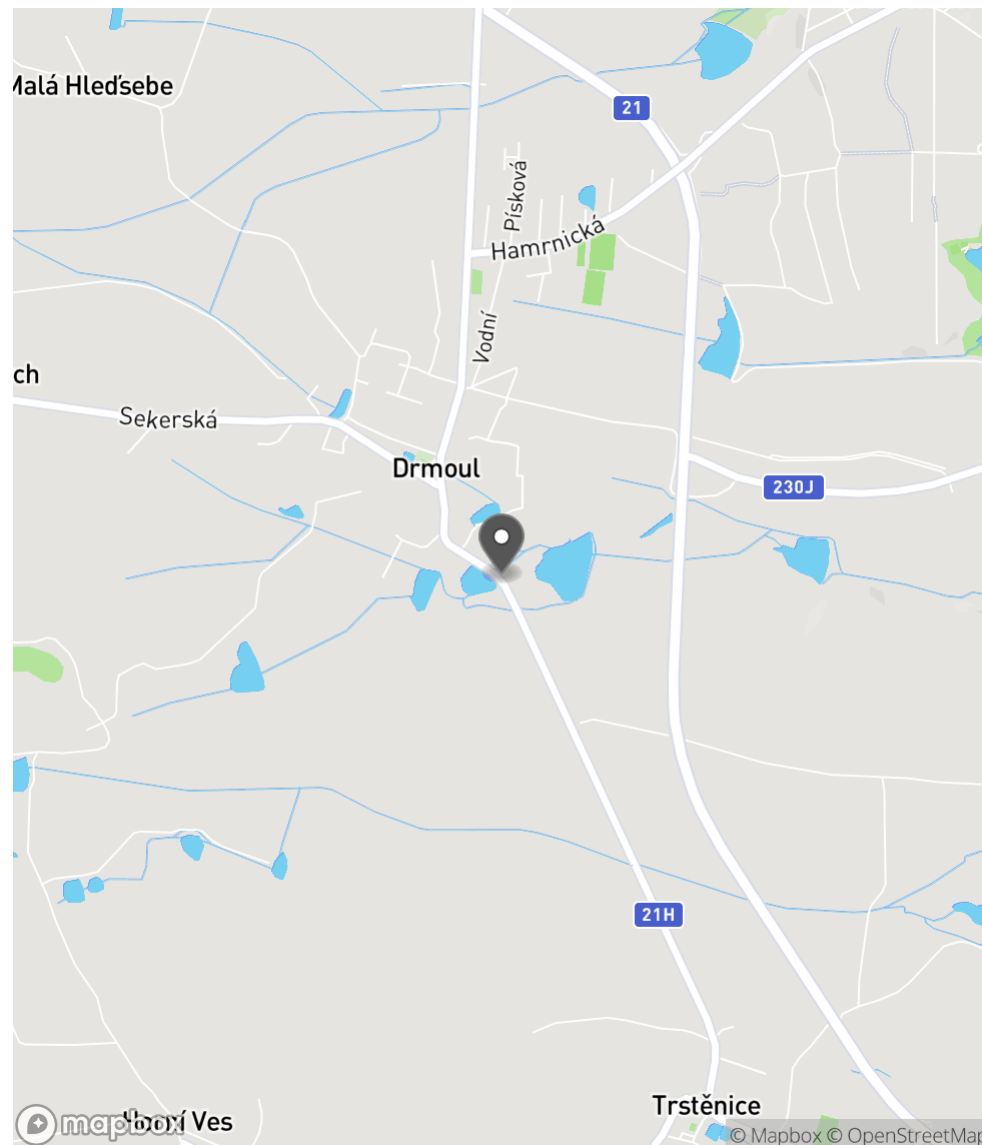
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 09:51:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,104 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,933929N, 12,666668E | ID 3708

Nově evidováno

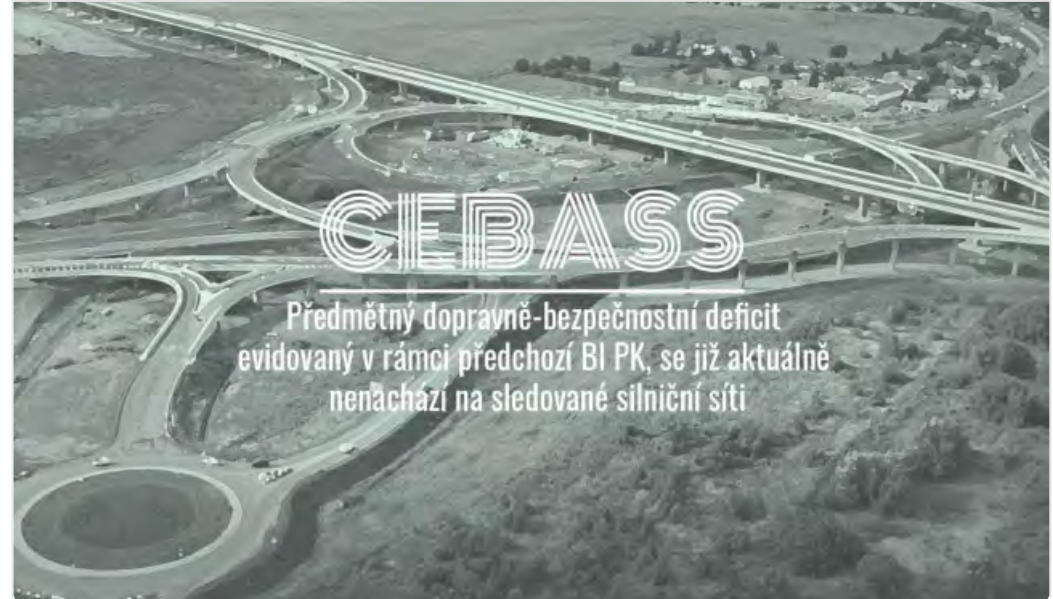
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extraviadúnu do intraviadúnu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extraviadúnu - intraviadúnu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

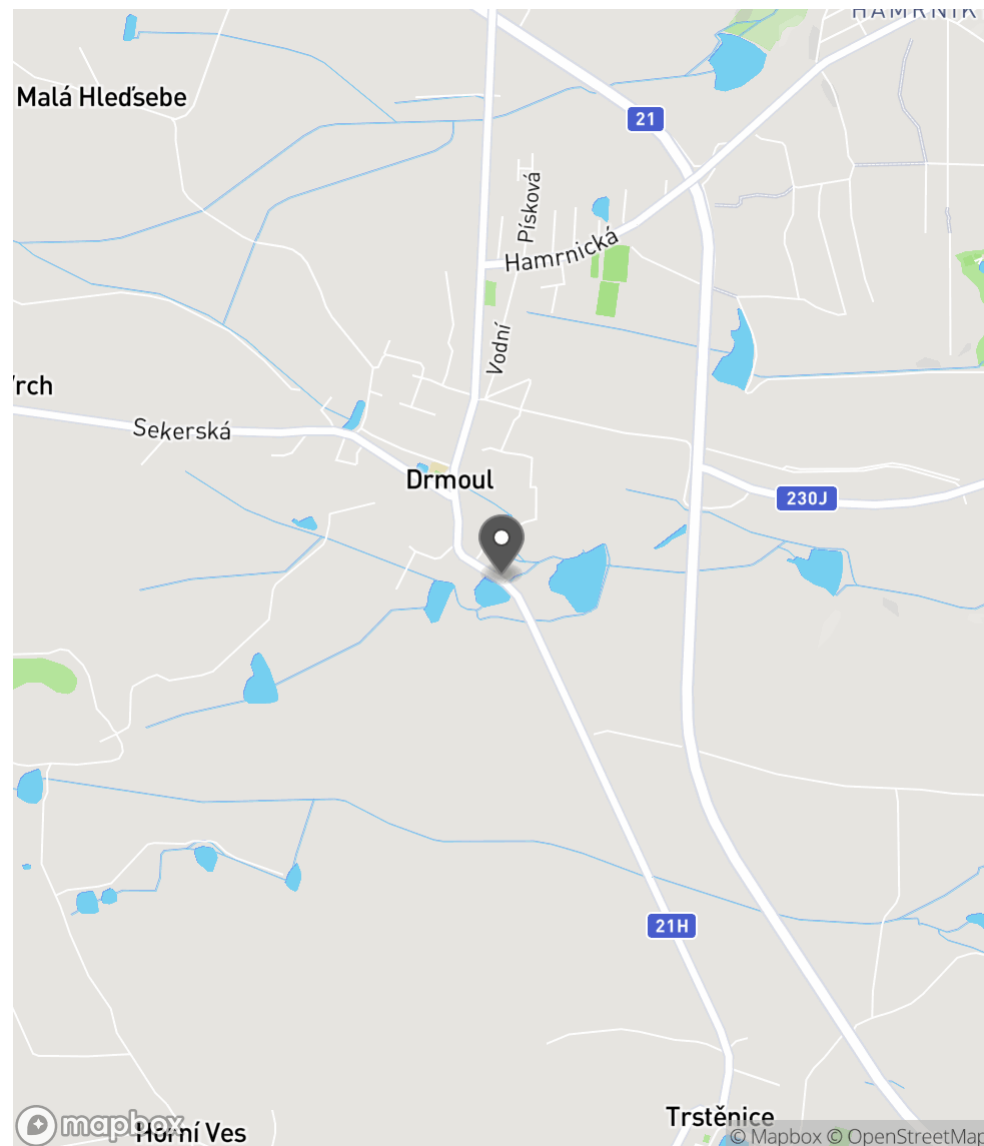
Bezpečnostní deficit	Přechod z extraviadúnu do intraviadúnu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extraviadúnu - intraviadúnu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 05. 09. 2019 12:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTEM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,268 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,934433N, 12,665385E | ID 2713

Nově evidováno

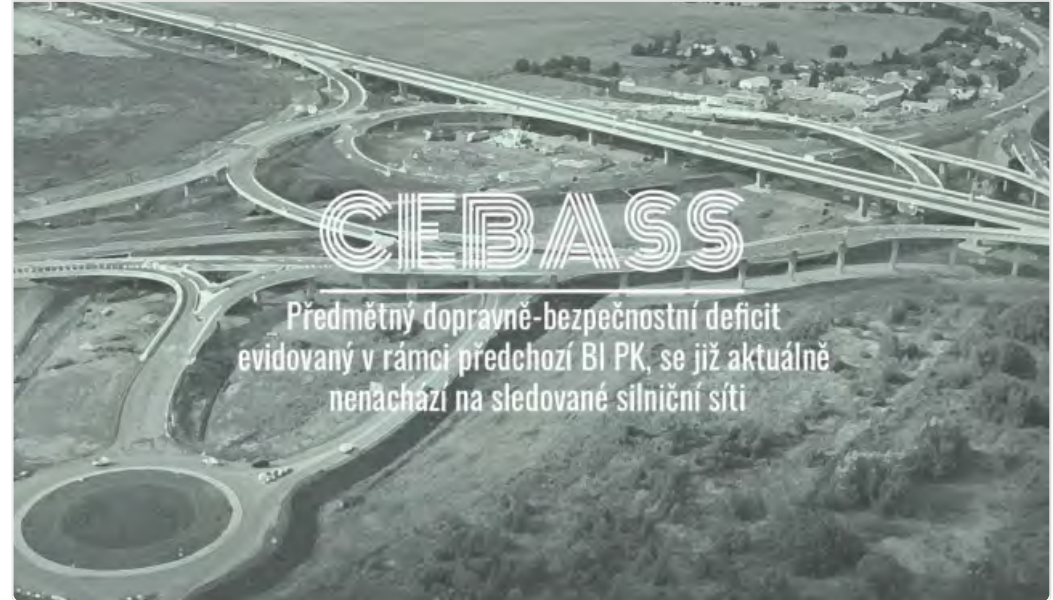
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 255 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 0 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

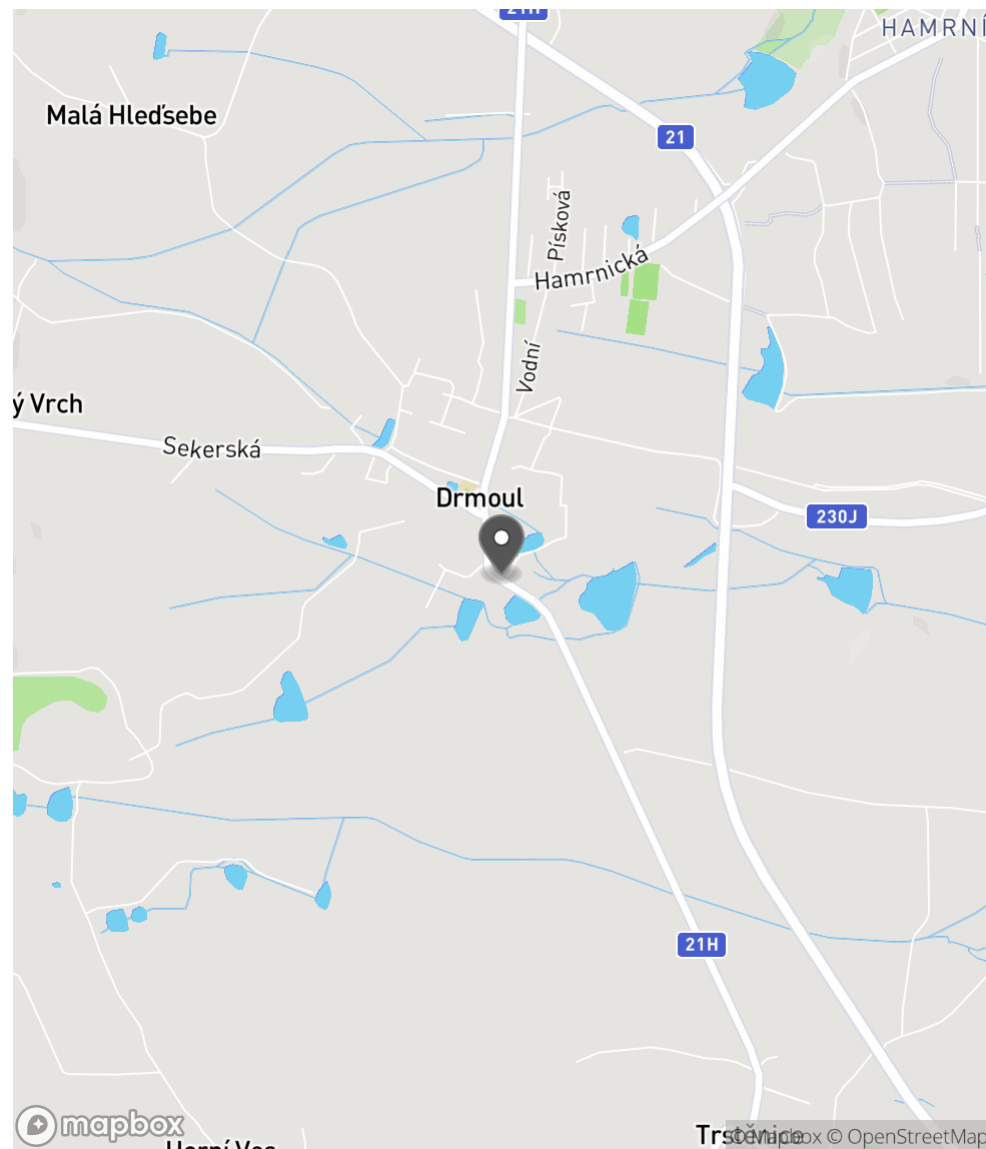
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Drmoul

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 07. 2019 22:11:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,384 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,935284N, 12,664895E | ID 119

Deficit přetrvává

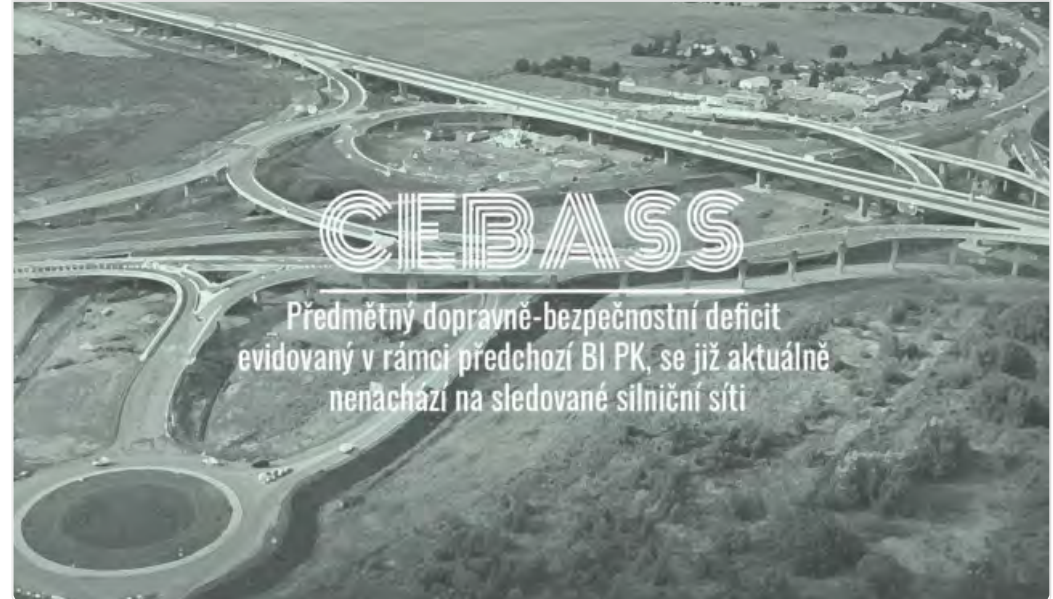
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

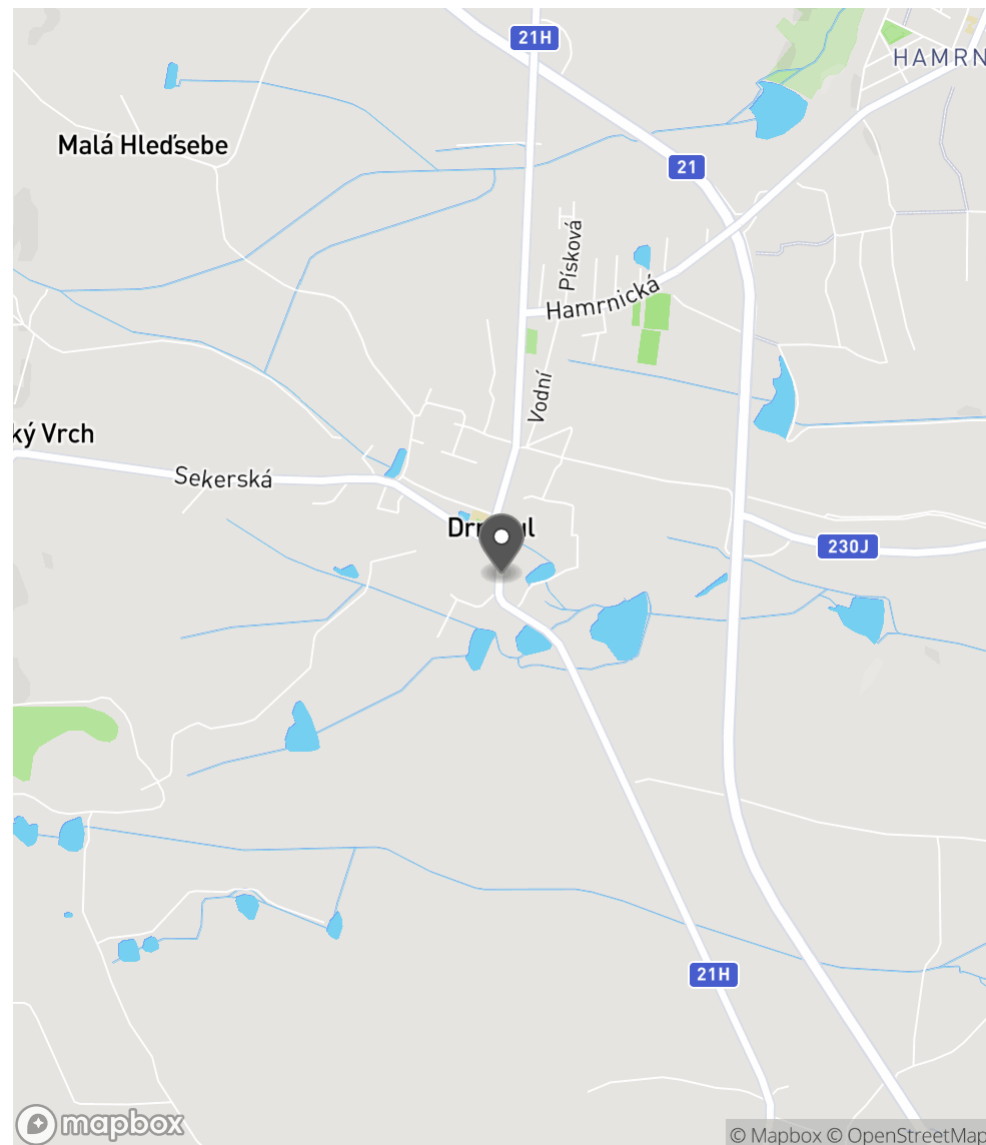
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 09:55:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:23:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,551 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,936775N, 12,664737E | ID 2714

Nově evidováno

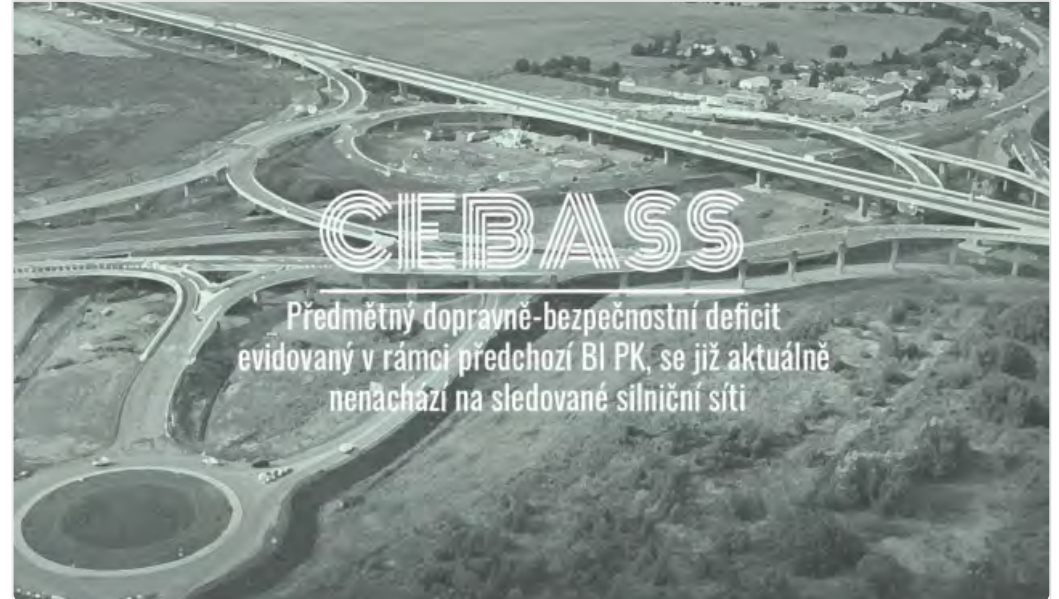
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

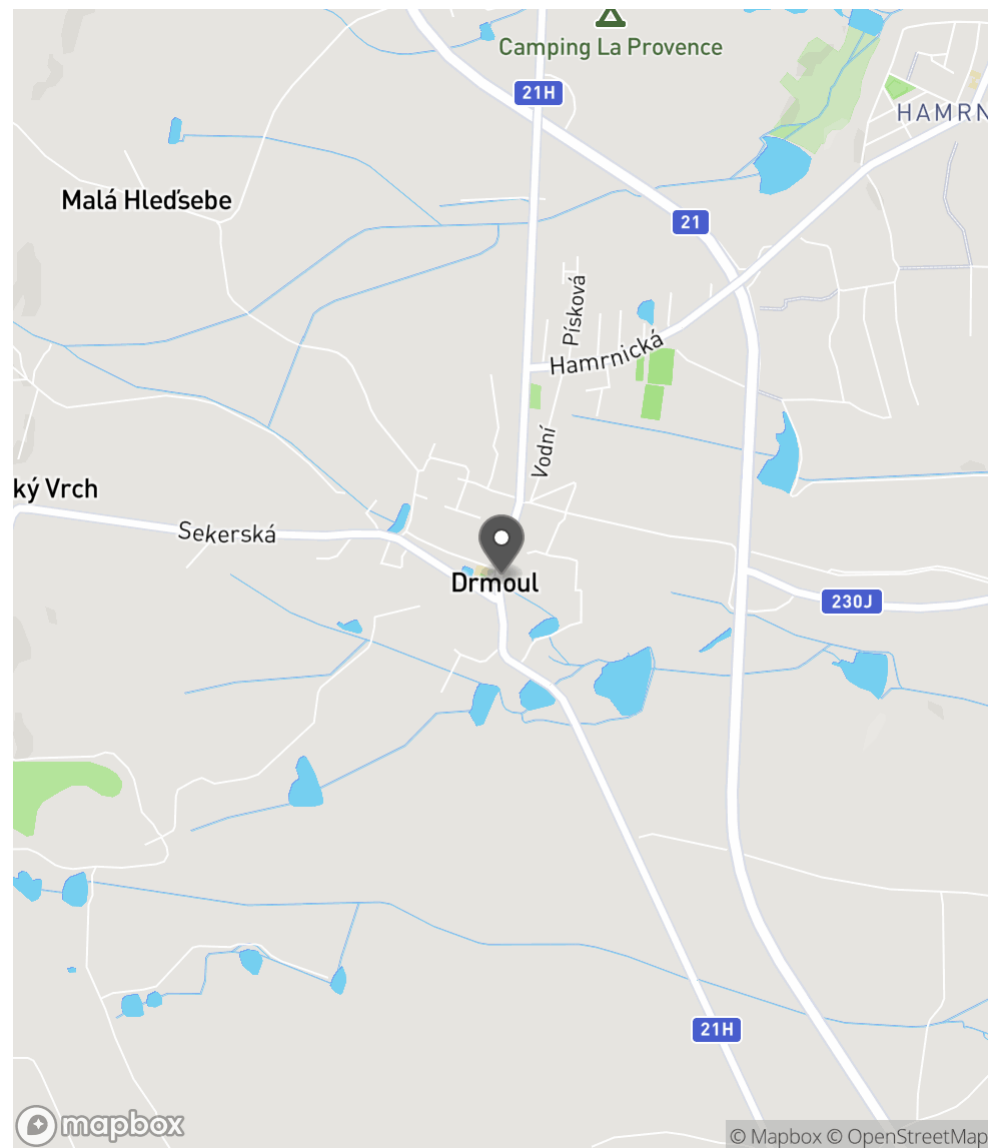
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

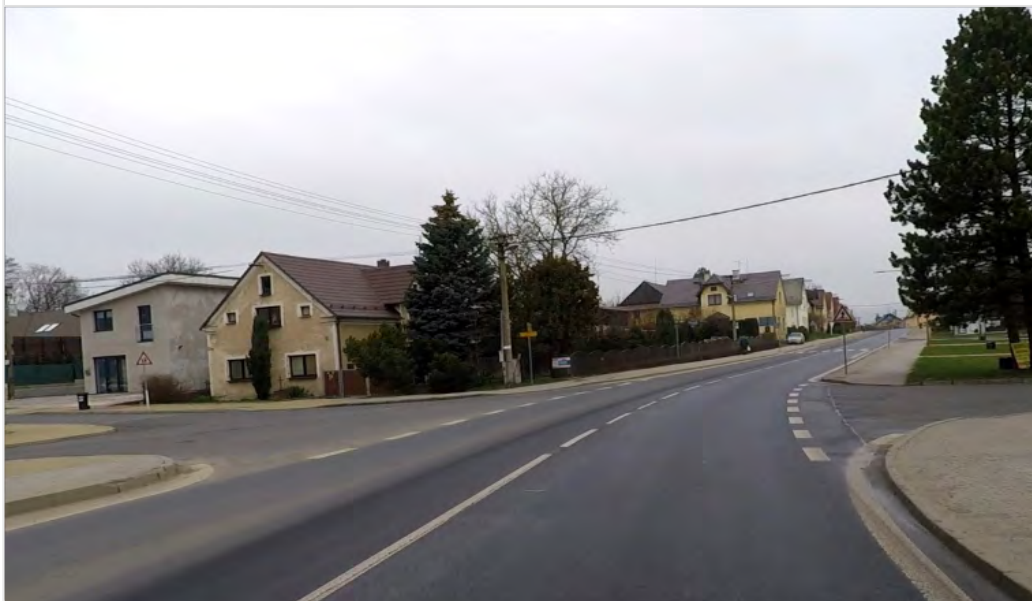
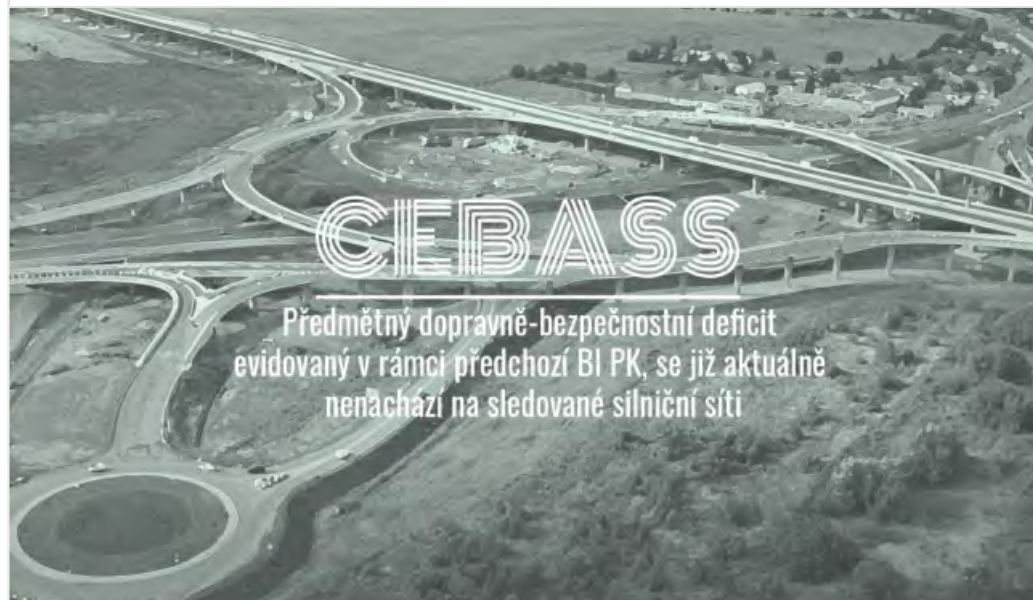
SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 13:59:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,573 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,937008N, 12,664536E | ID 125
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

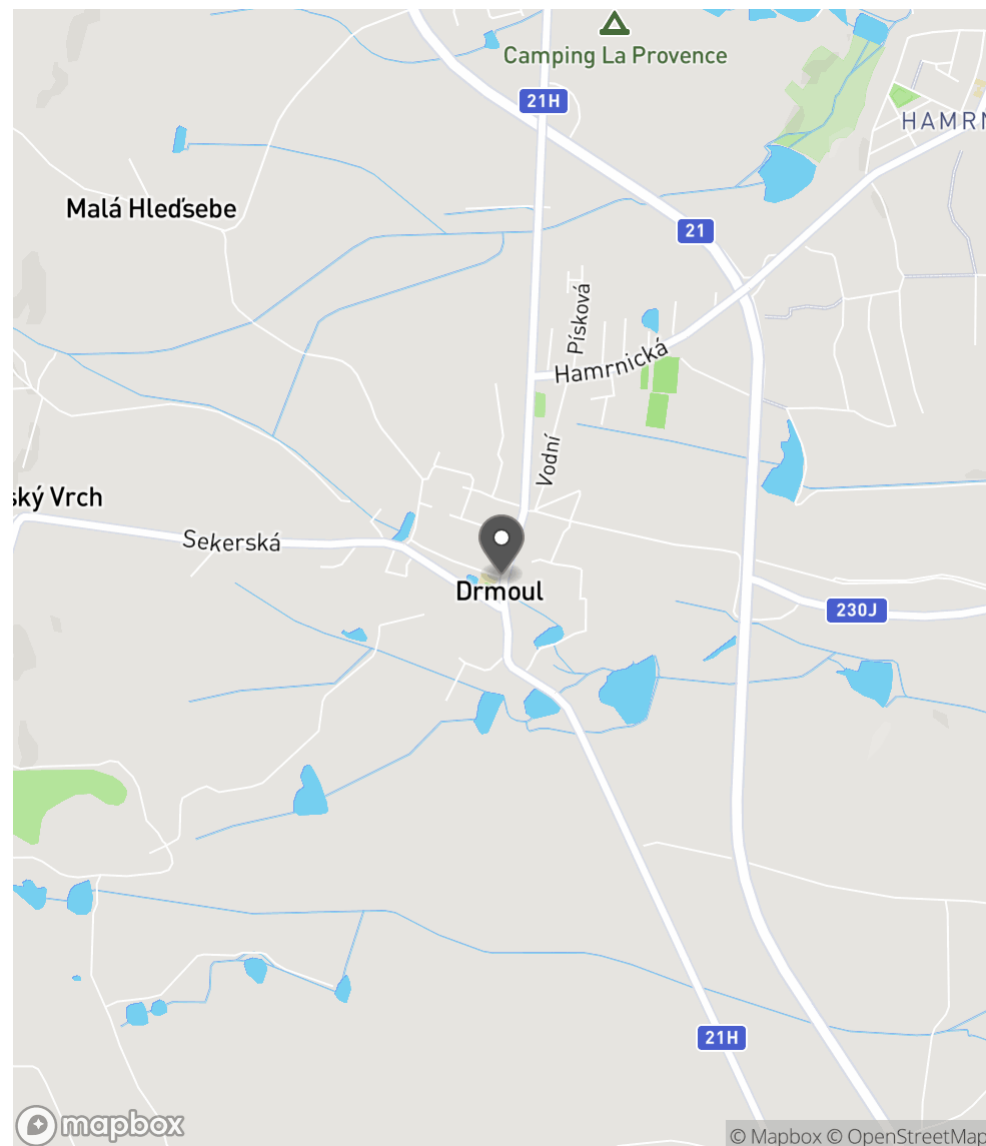
Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Drmoul
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:37:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,629 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,937447N, 12,664857E | ID 137

Deficit přetrvává

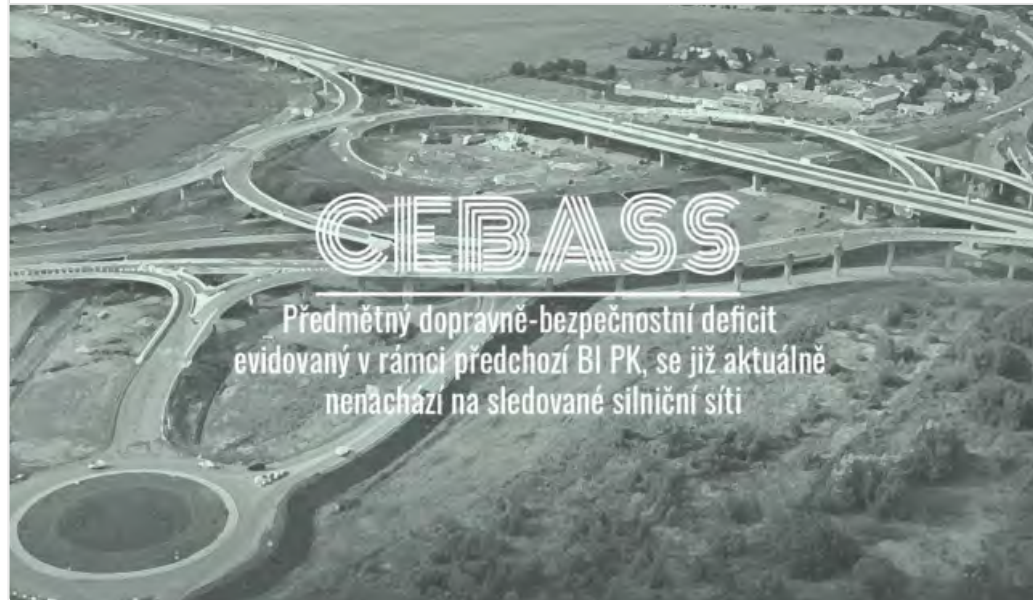
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 0× - Absence prvků pro OOSPO
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

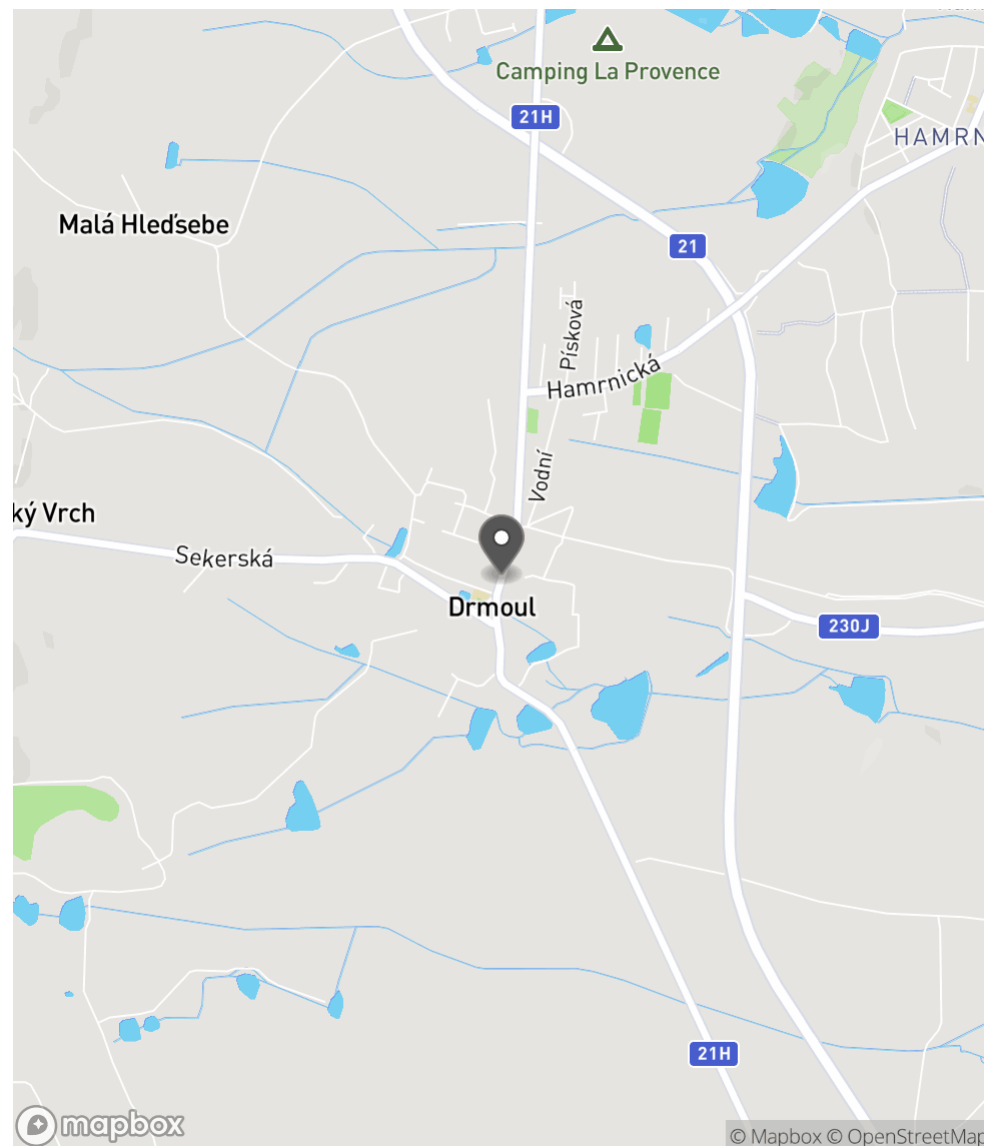
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:02:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 08:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,747 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,938454N, 12,665413E | ID 2715

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

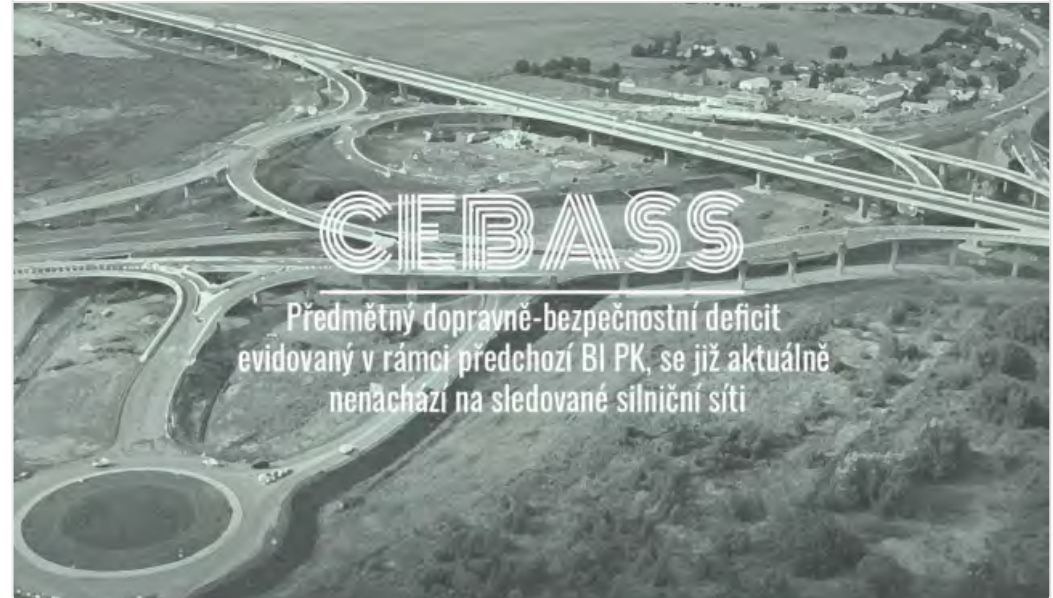
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 40 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 40 m.

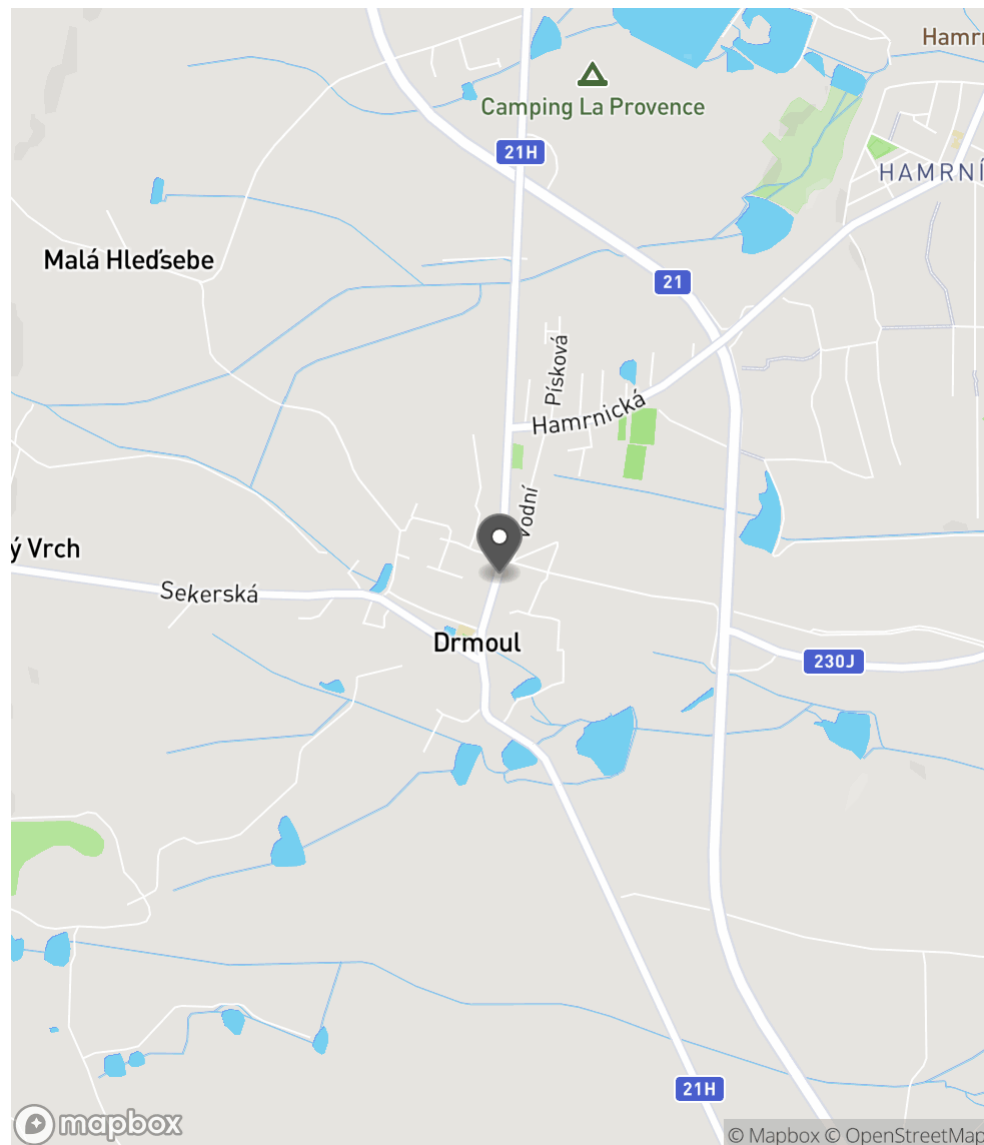
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Drmoul
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 14:04:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 3,788 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,938946N, 12,665629E | ID 3296

Nově evidováno

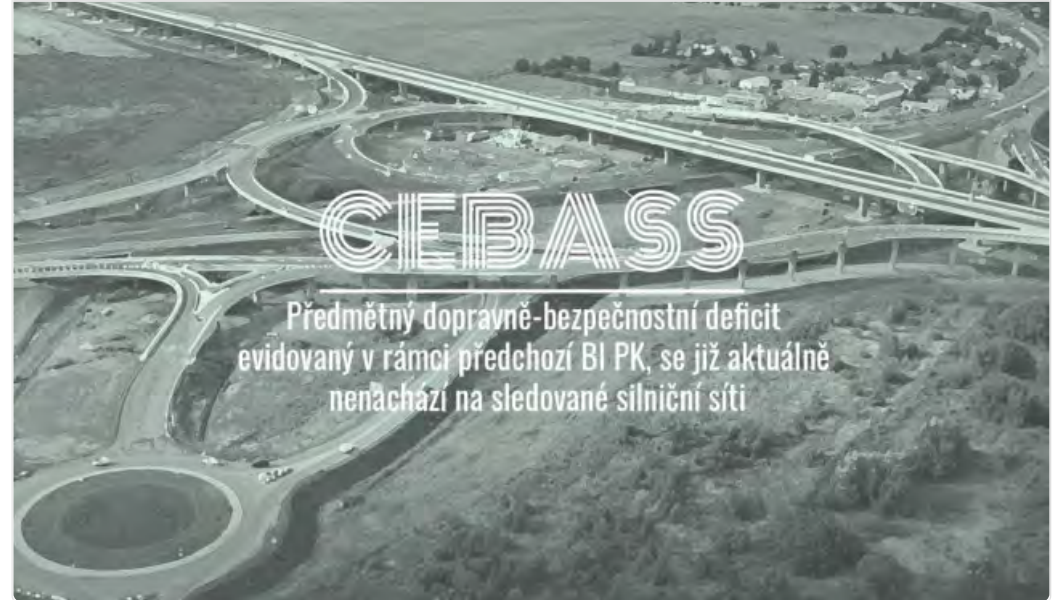
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [→] 260 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [→] 0 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

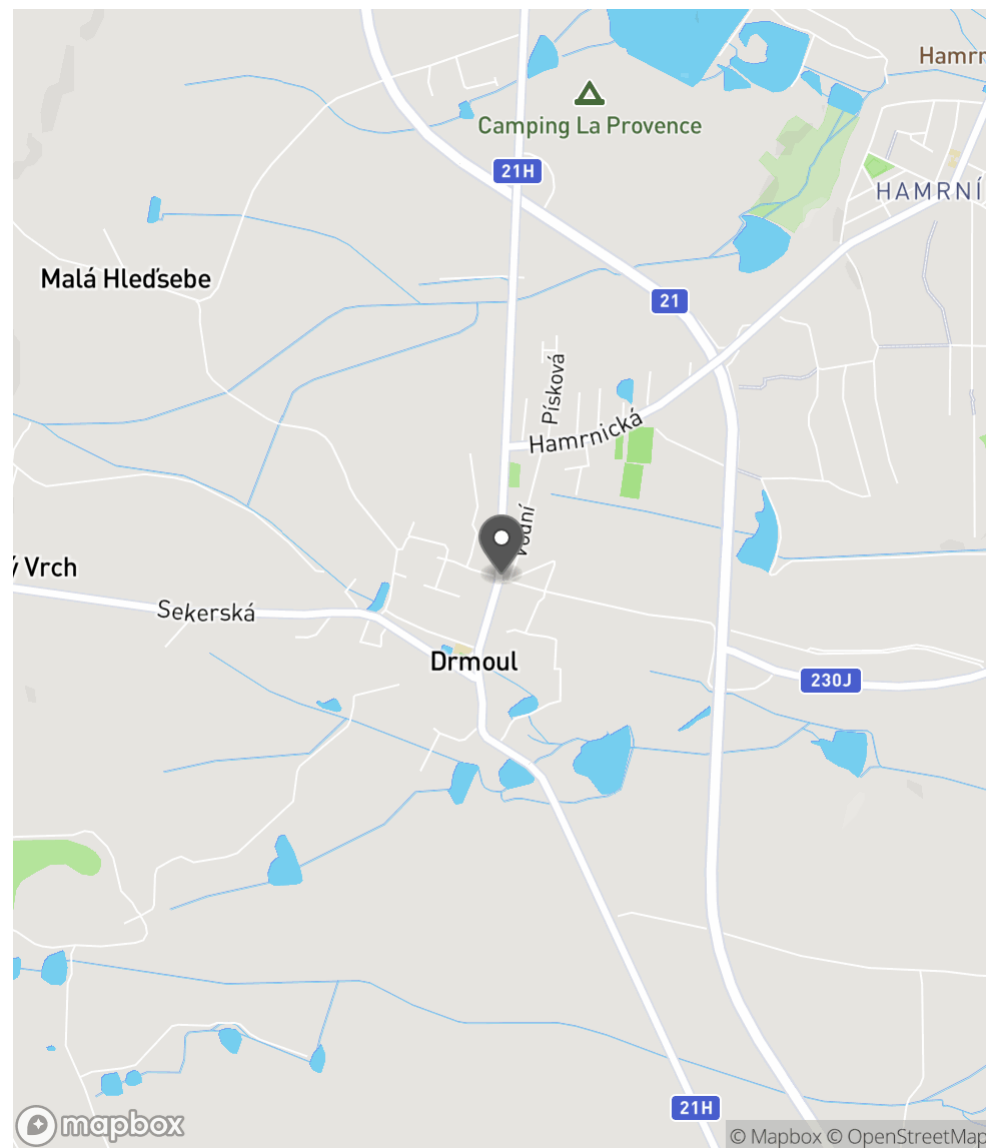
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 4,120 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,941753N, 12,665883E | ID 140

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 4c je zakryto zelení.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 0× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ IJ 4c je zakryto zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:10:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 4,223 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,942978N, 12,665902E | ID 290

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

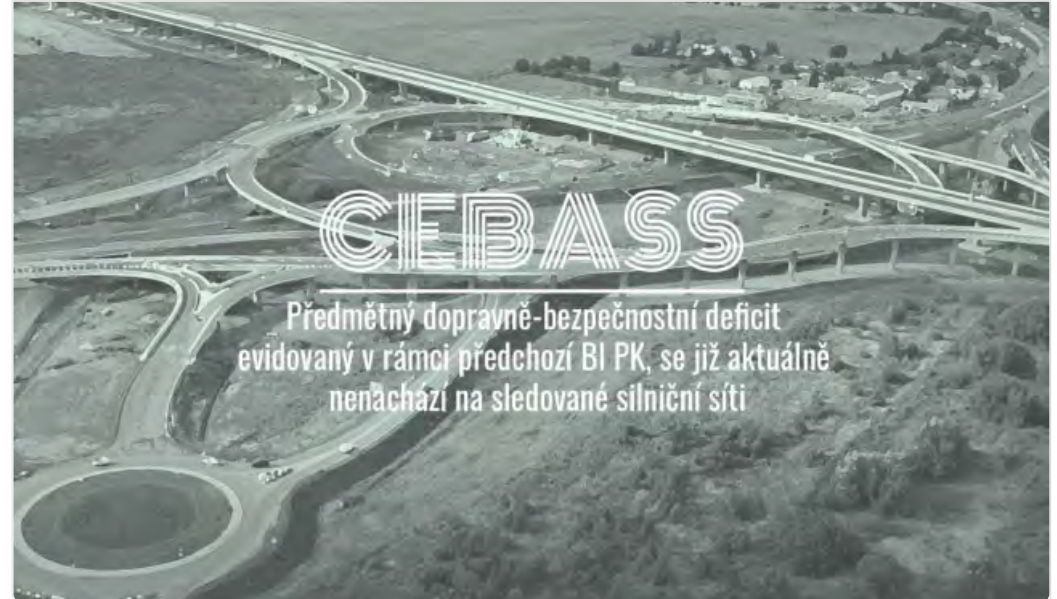
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 145 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 0 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 09:26:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 4,267 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,943413N, 12,665961E | ID 3297

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

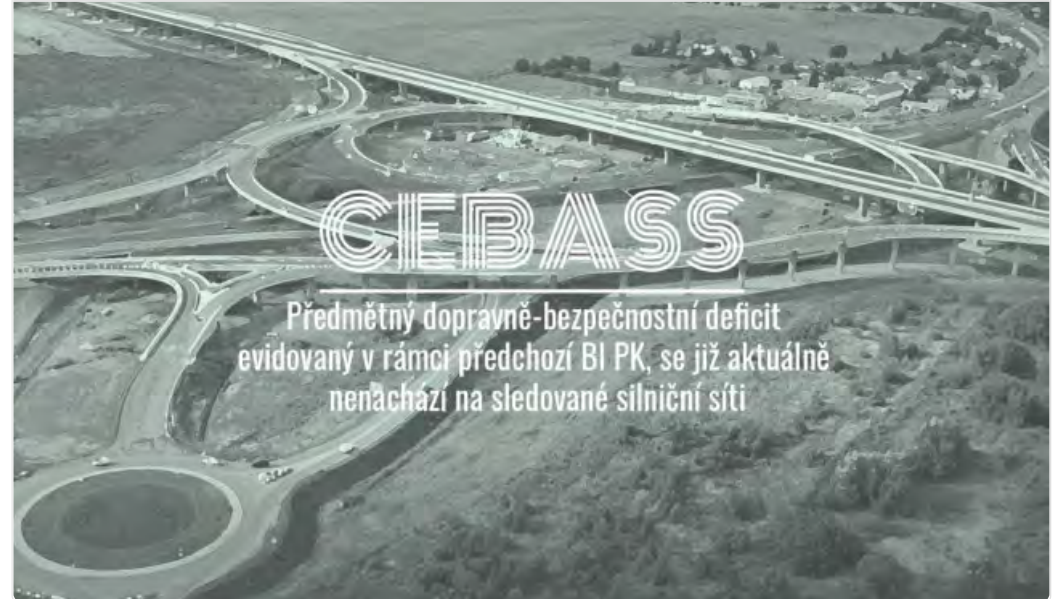
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

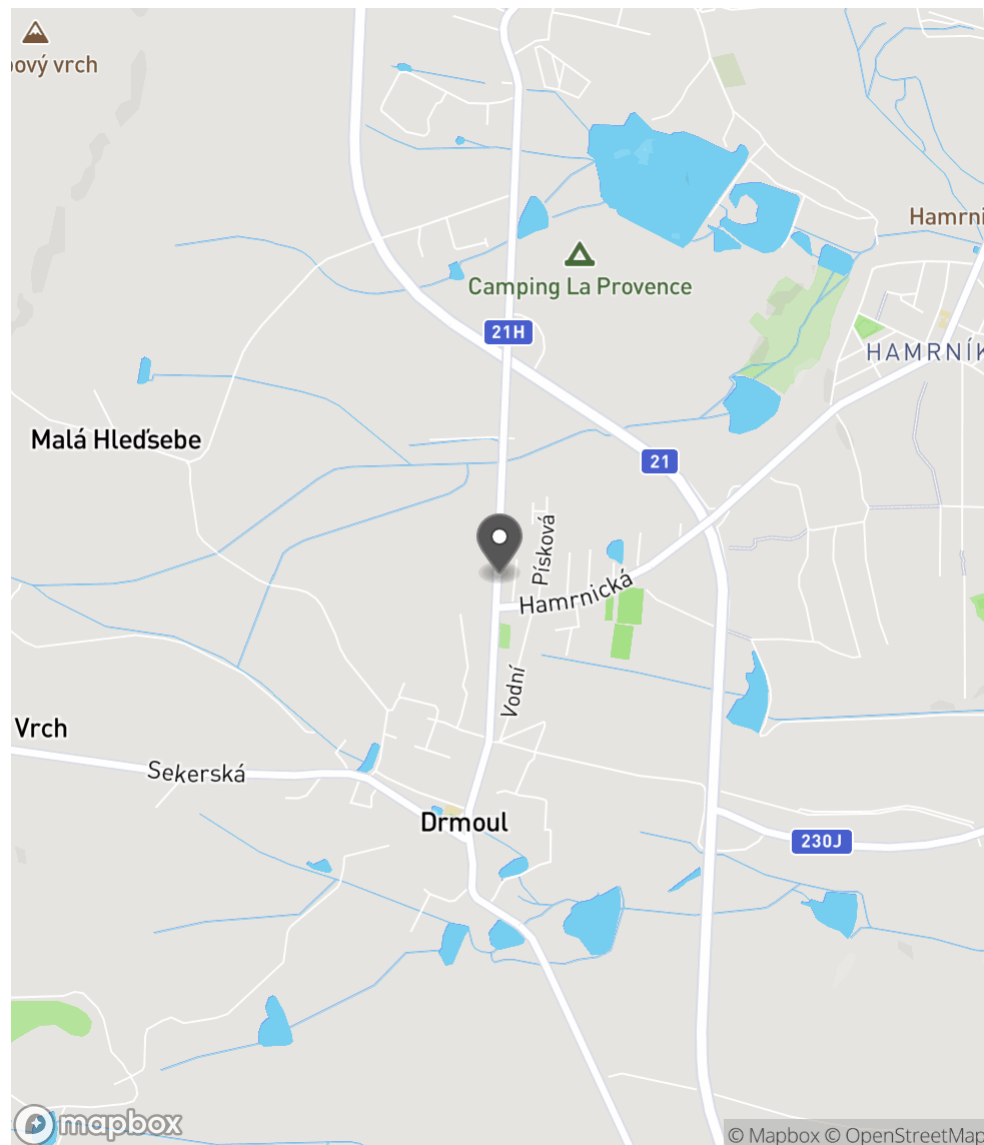
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Drmoul

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 4,393 | Správa Karlovy Vary | 49,944260N, 12,665973E | ID 2717

Nově evidováno

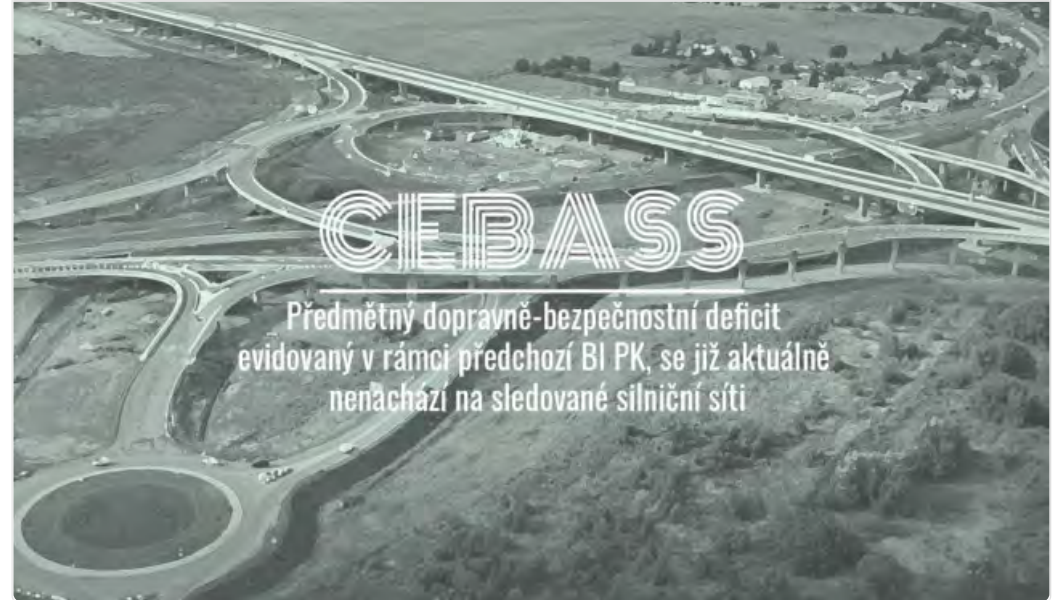
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 580 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 0 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

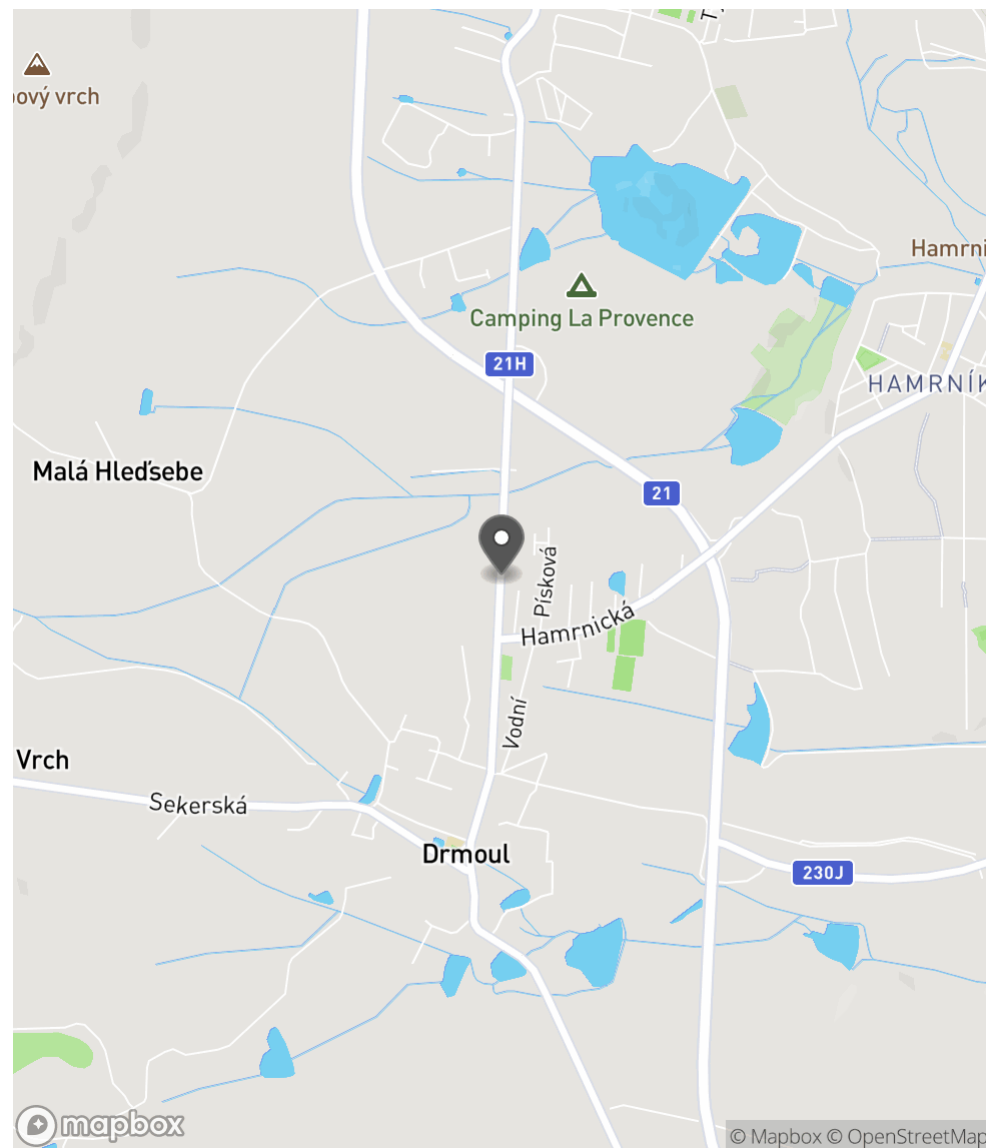
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 14:14:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 4,401 | Správa Karlovy Vary | 49,944324N, 12,666011E | ID 145

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

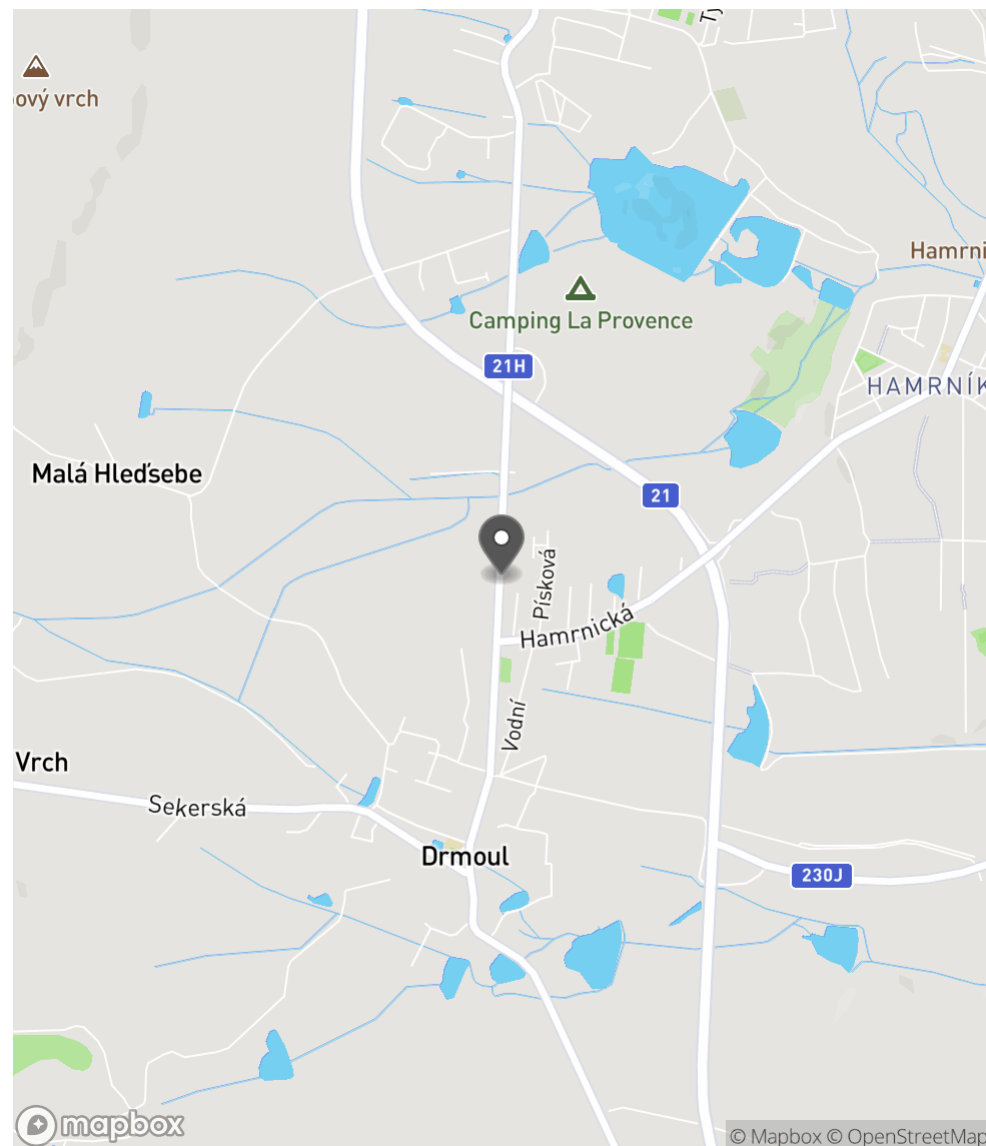
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:28:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 09:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 4,568 | Správa Karlovy Vary | 49,945831N, 12,666164E | ID 2718

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

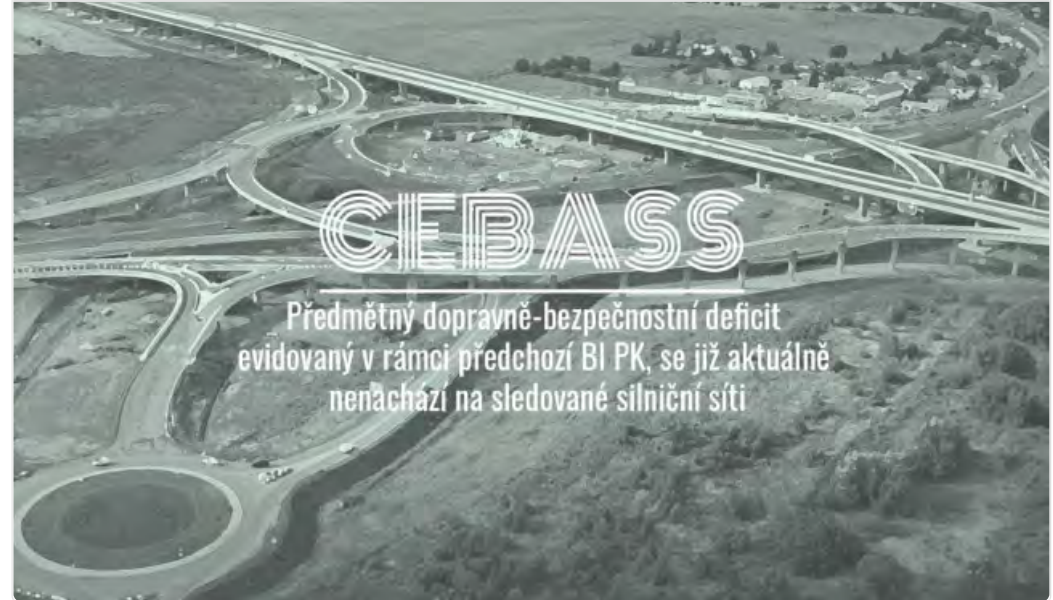
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

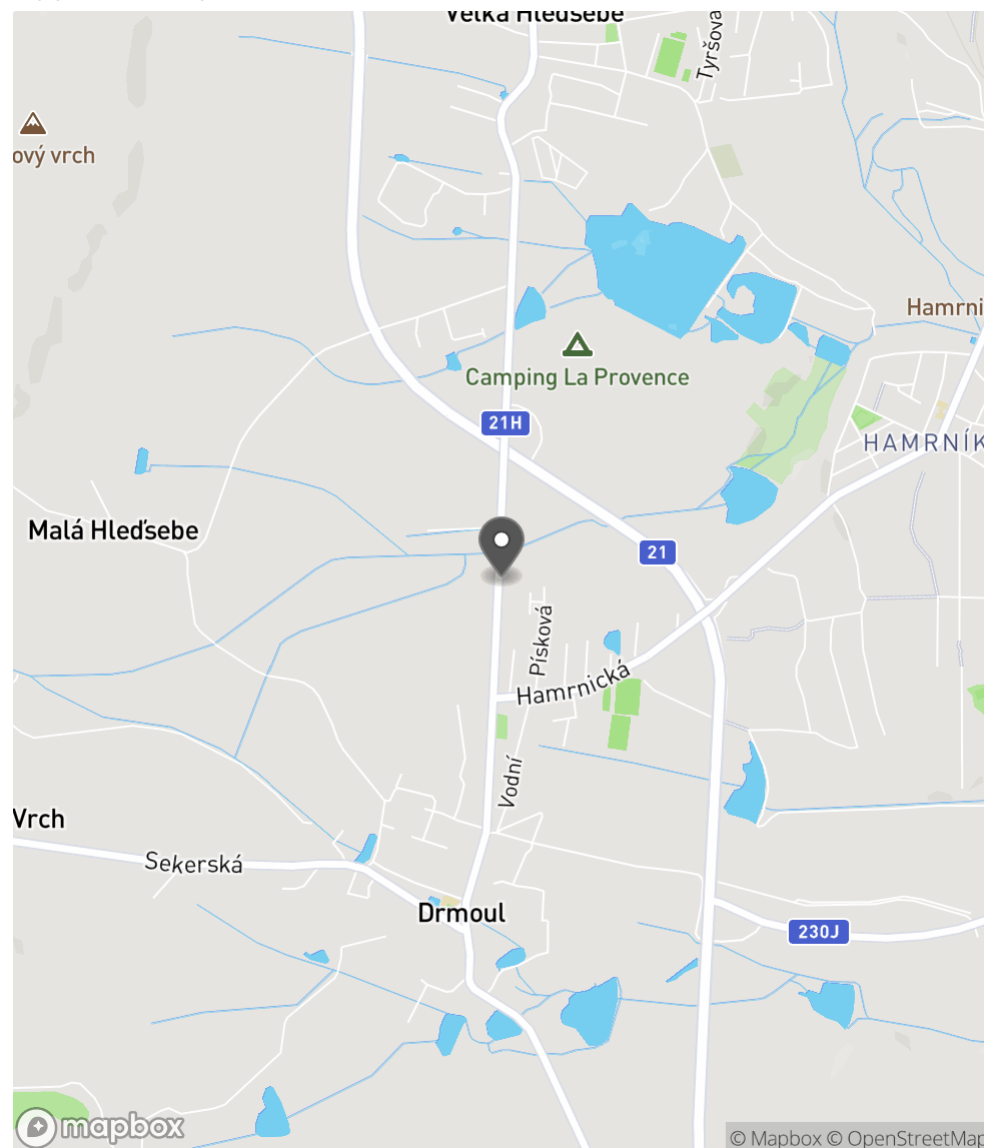
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 14:21:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:24:57

I/21H - Směr staničení | km 4,742 | Správa Karlovy Vary | 49,947350N, 12,665710E | ID 2720

Nově evidováno

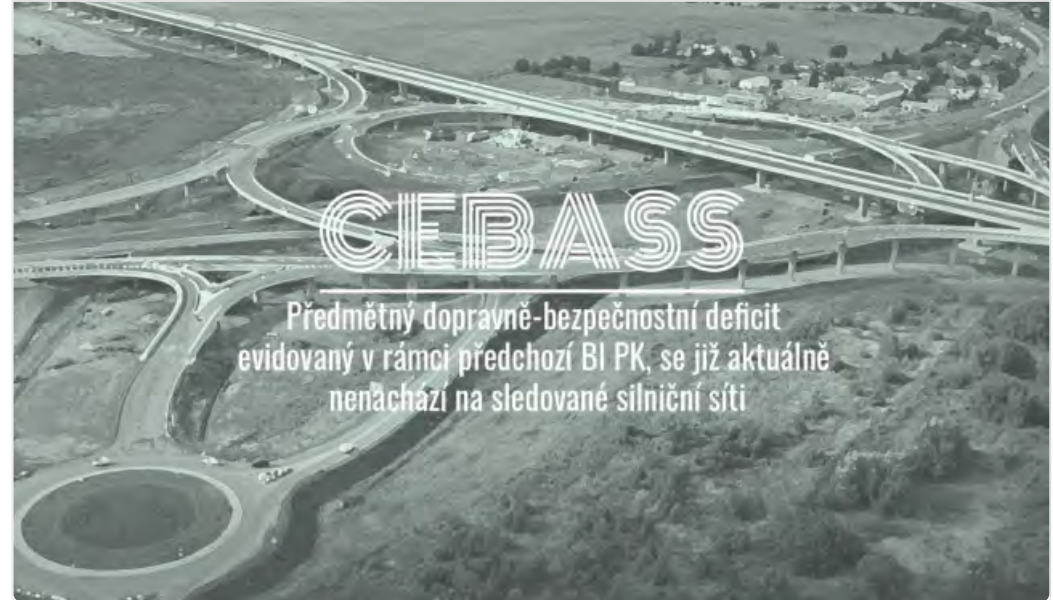
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1* - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0* - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

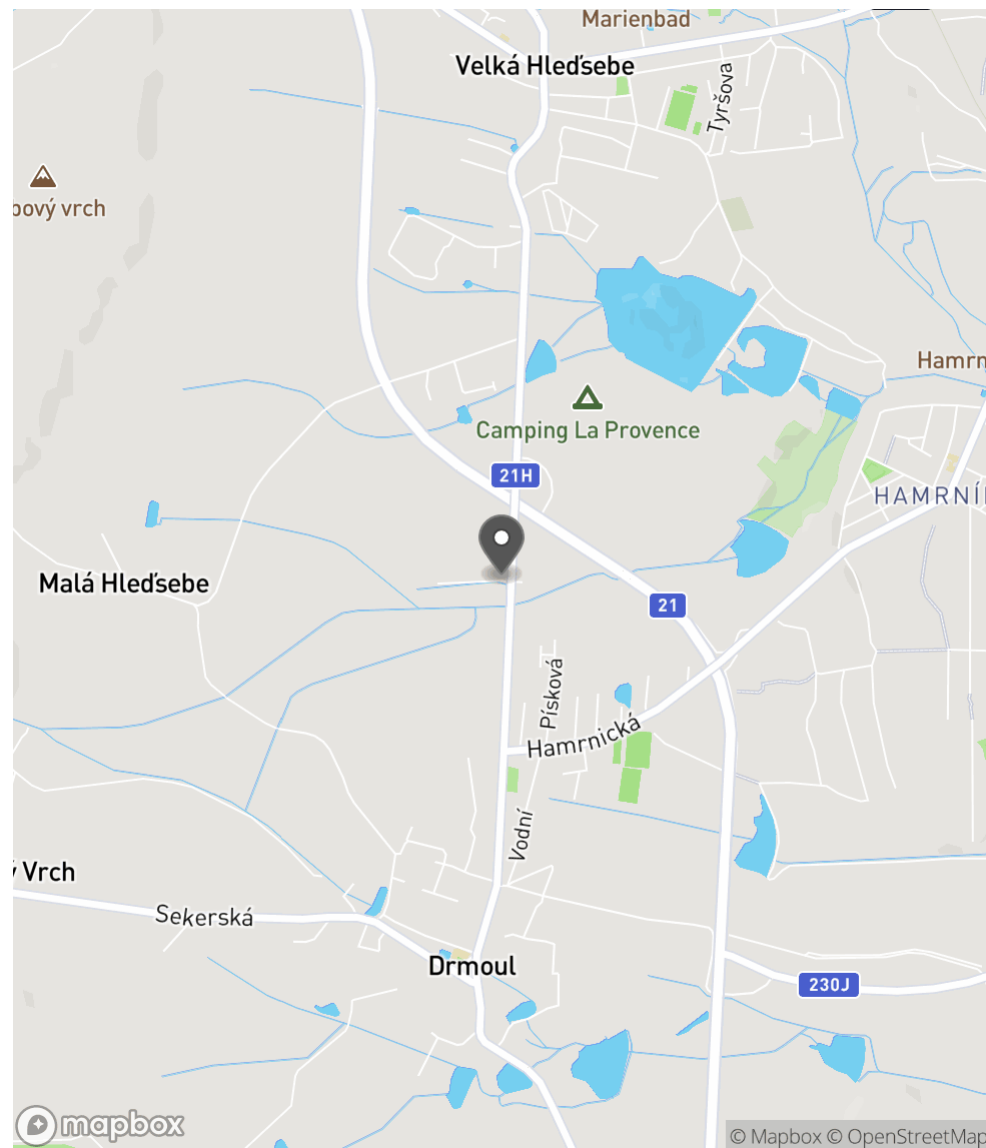
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 07. 2019 14:30:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr staničení | km 4,970 | Správa Karlovy Vary | 49,949356N, 12,665268E | ID 299

Změna deficitu

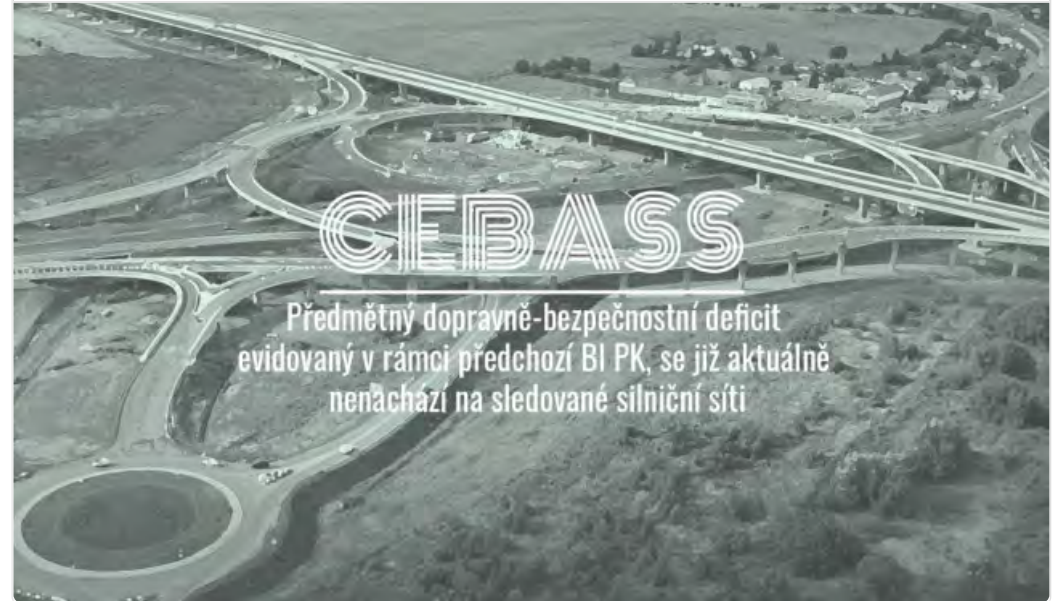
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4. Neadekvátní provedení VDZ V 2b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
 0× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4. Neadekvátní provedení VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

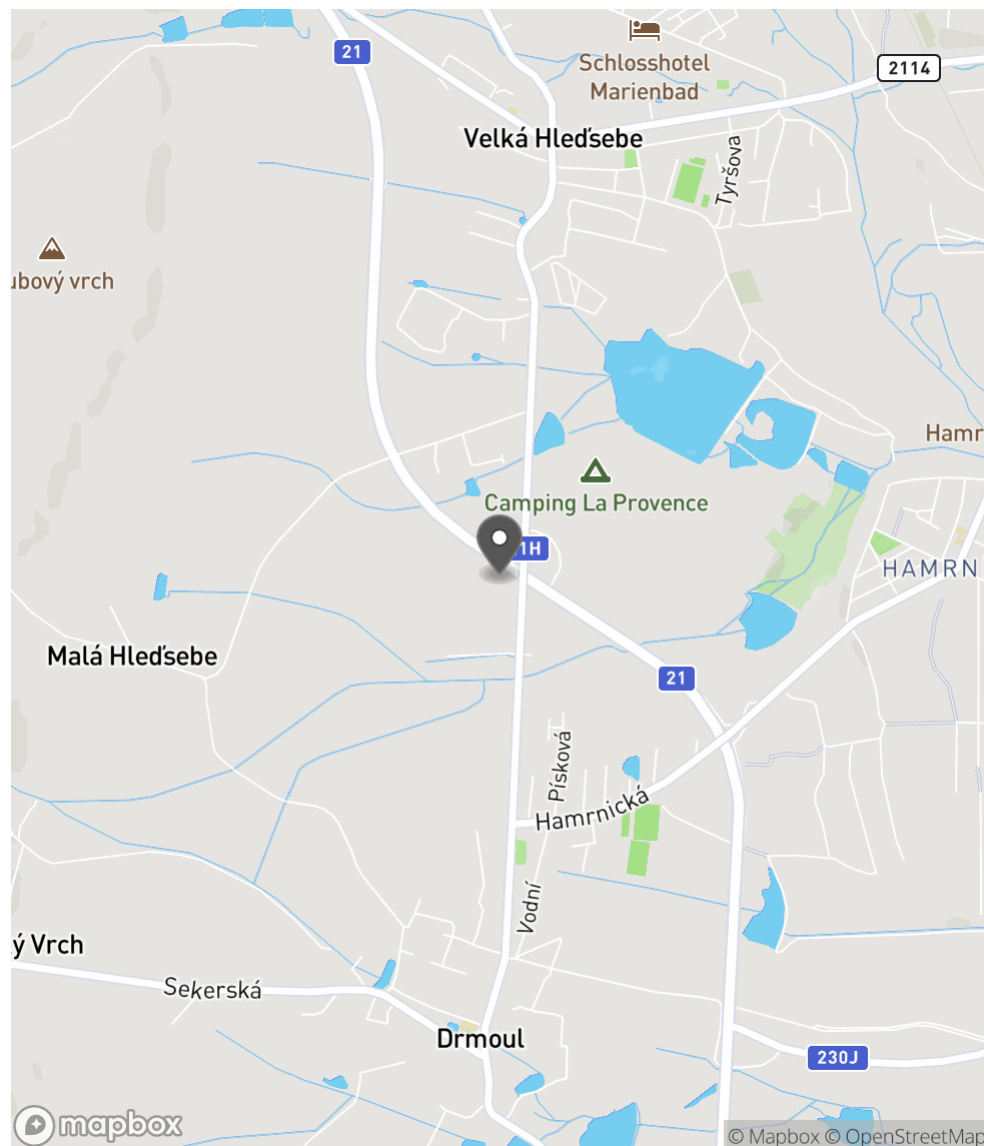
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 07. 2016 10:00:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 08. 2019 17:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 5,097 | Správa Karlovy Vary | 49,949821N, 12,664682E | ID 3528

Nově evidováno

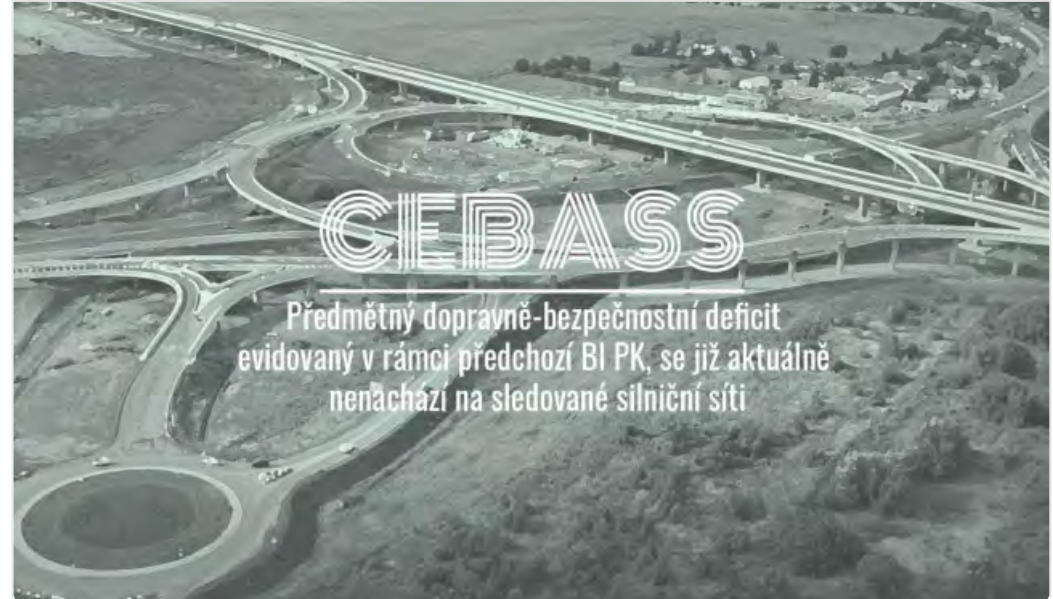
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 35 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

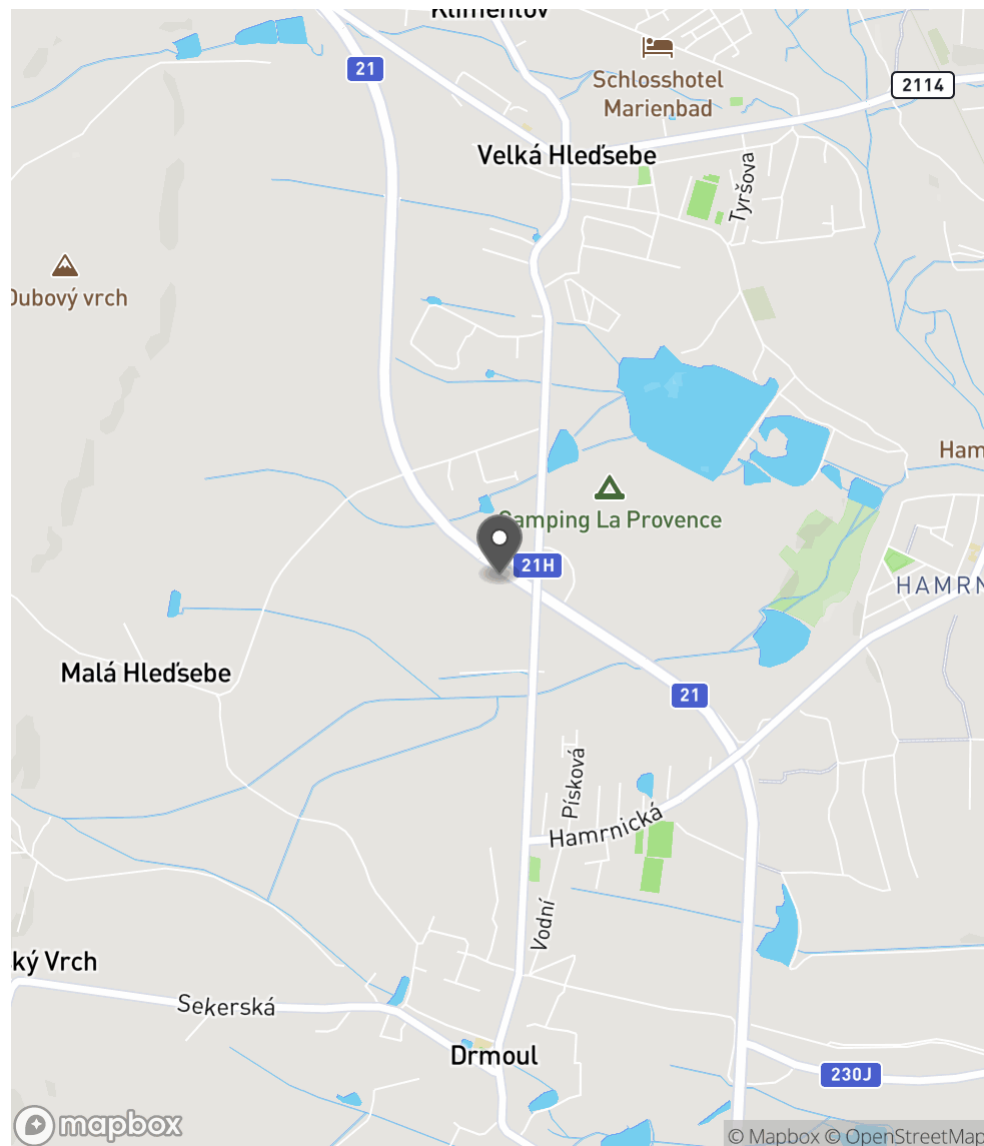
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 08. 2019 10:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,969 | Správa Karlovy Vary | 49,949268N, 12,665174E | ID 2802

Nově evidováno

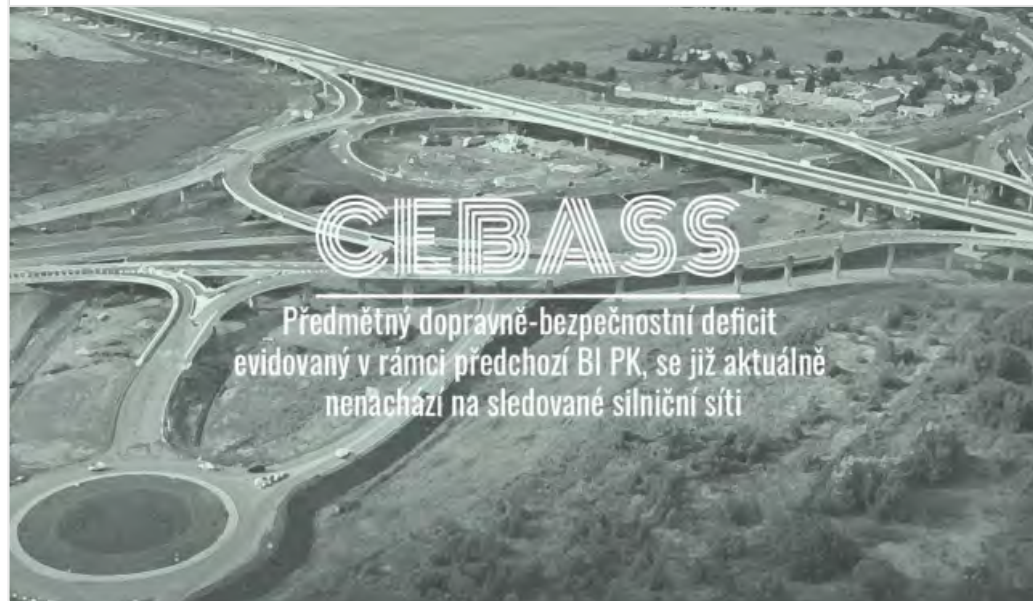
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 80 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

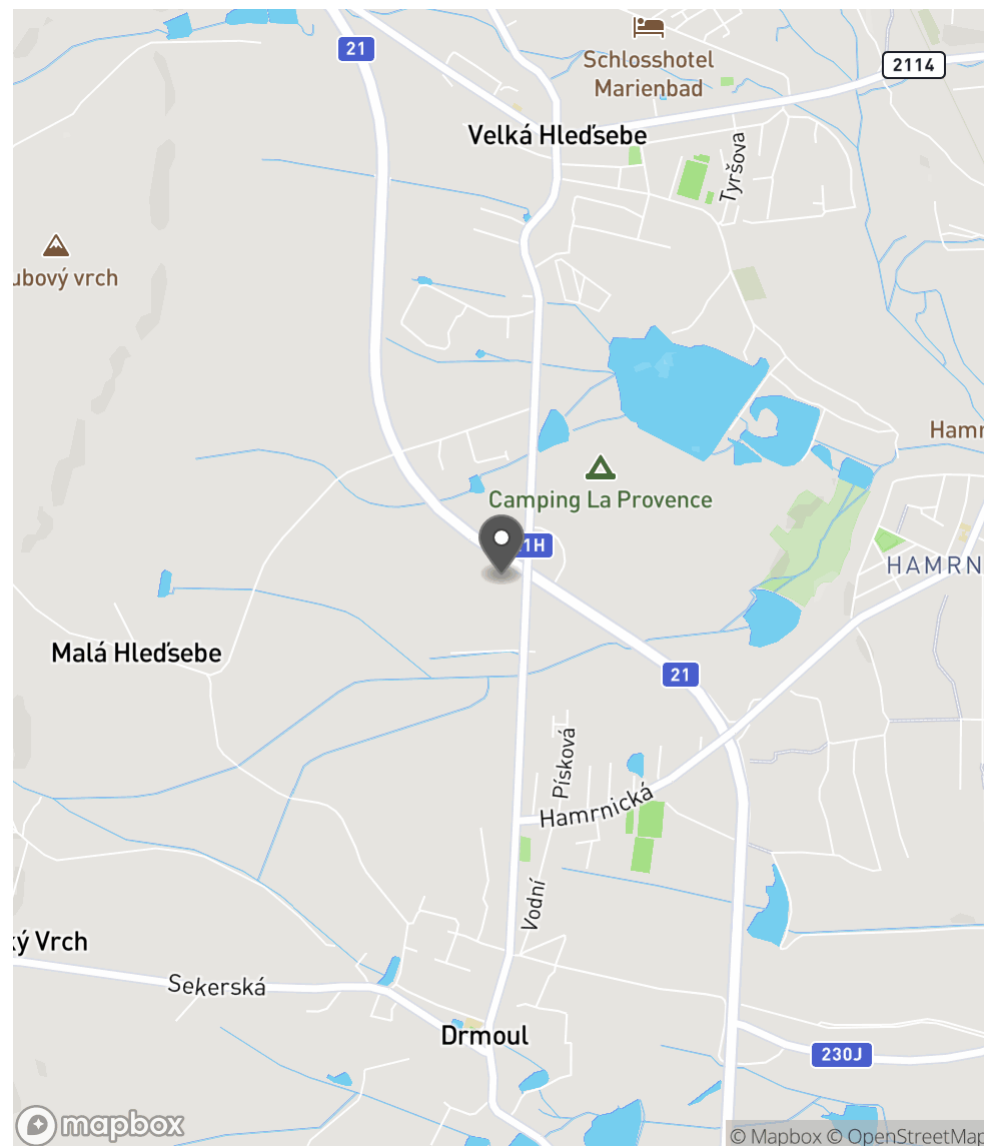
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 14:00:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,918 | Správa Karlovy Vary | 49,947613N, 12,665584E | ID 3427

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

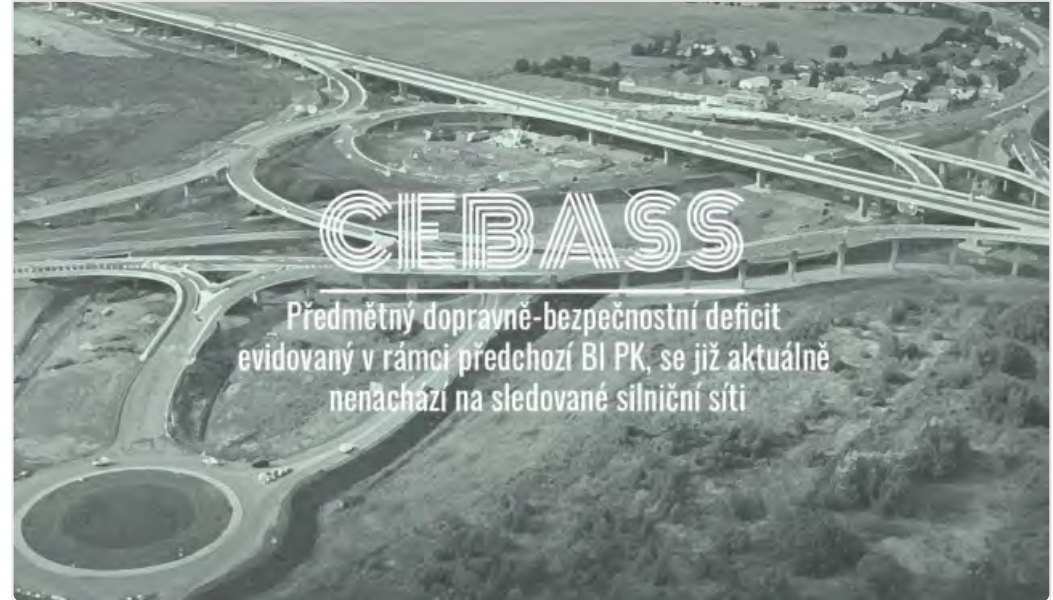
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

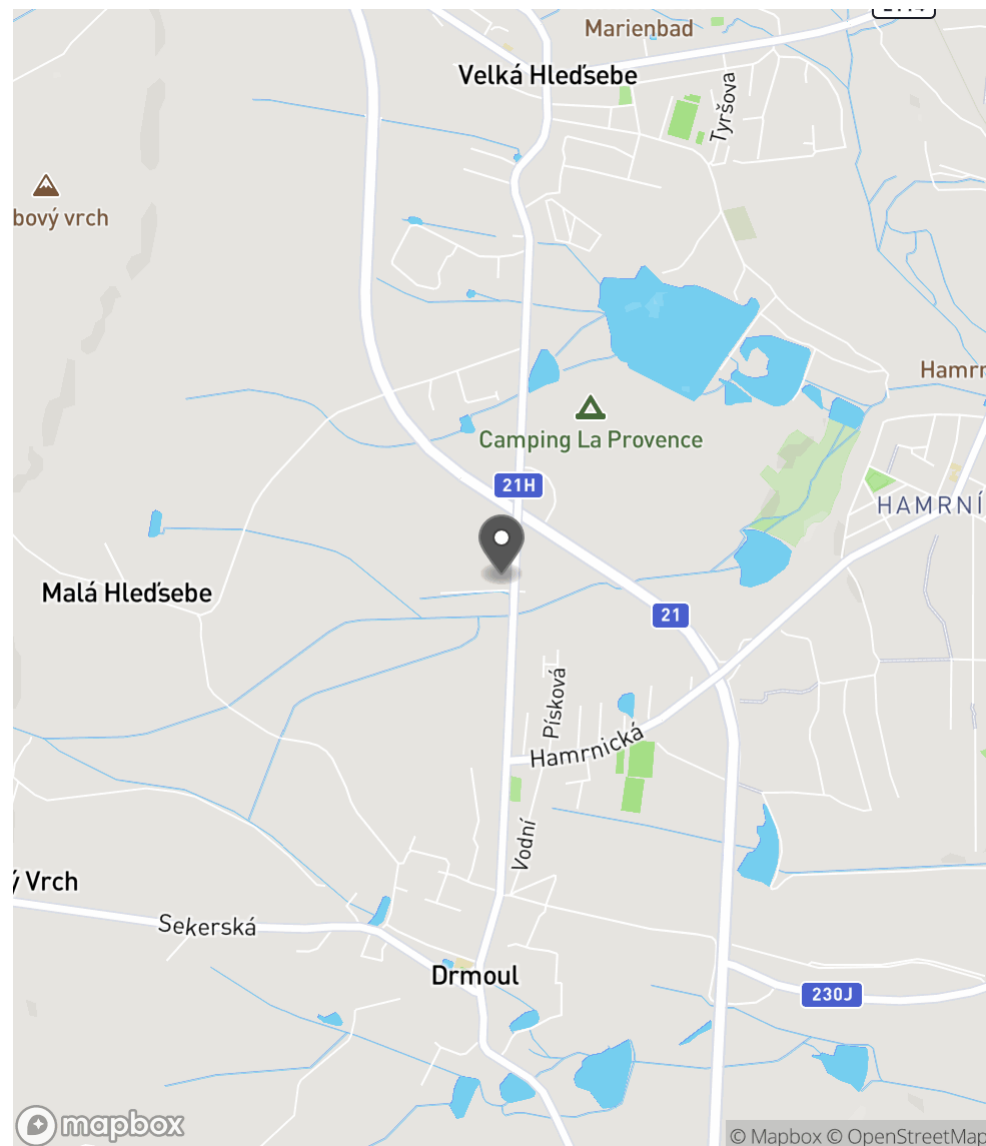
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,740 | Správa Karlovy Vary | 49,947346N, 12,665616E | ID 2803

Nově evidováno

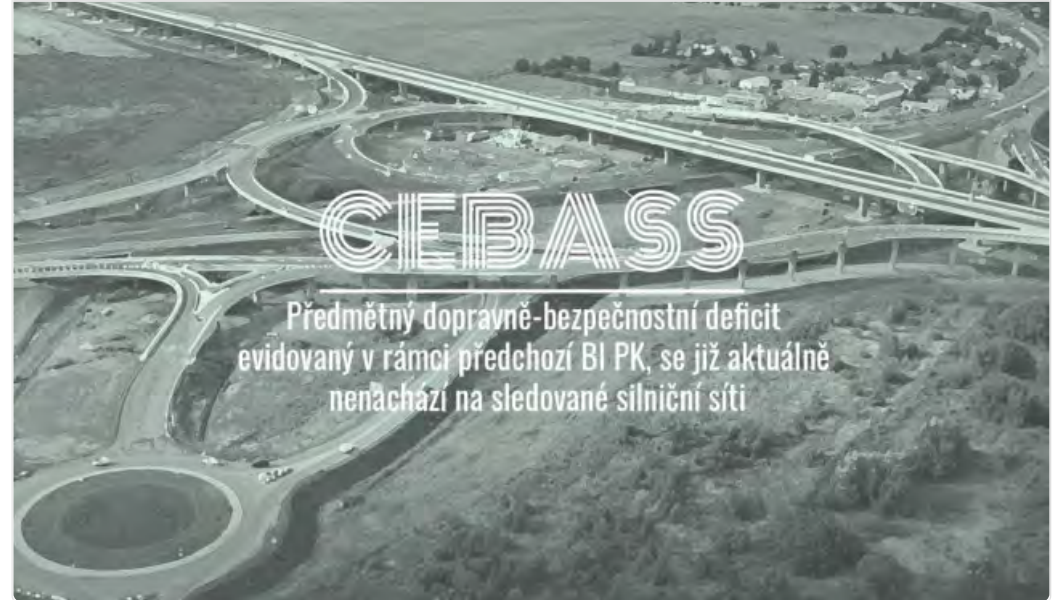
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

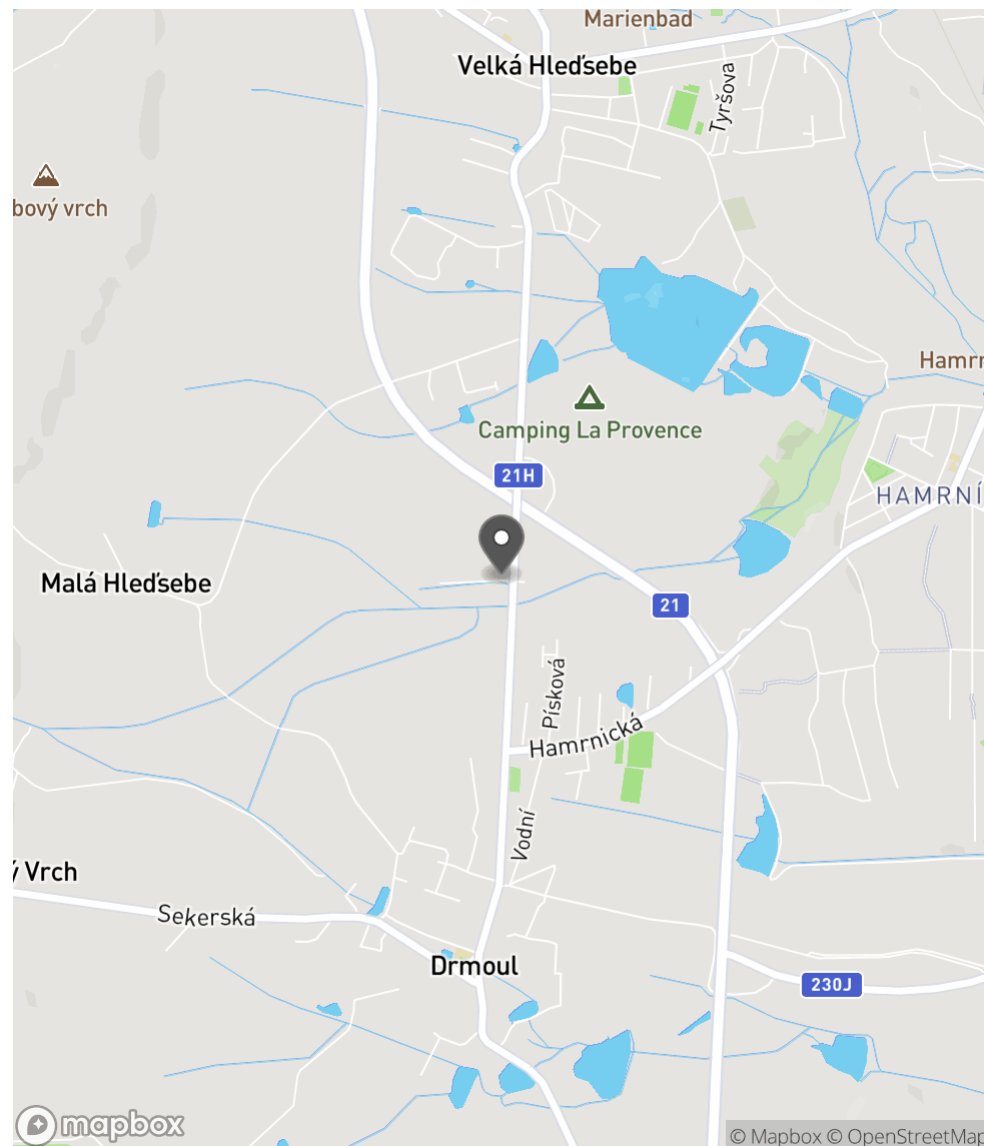
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 14:03:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:27

I/21H - Směr proti staničení | km 4,737 | Správa Karlovy Vary | 49,947254N, 12,665541E | ID 2186

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

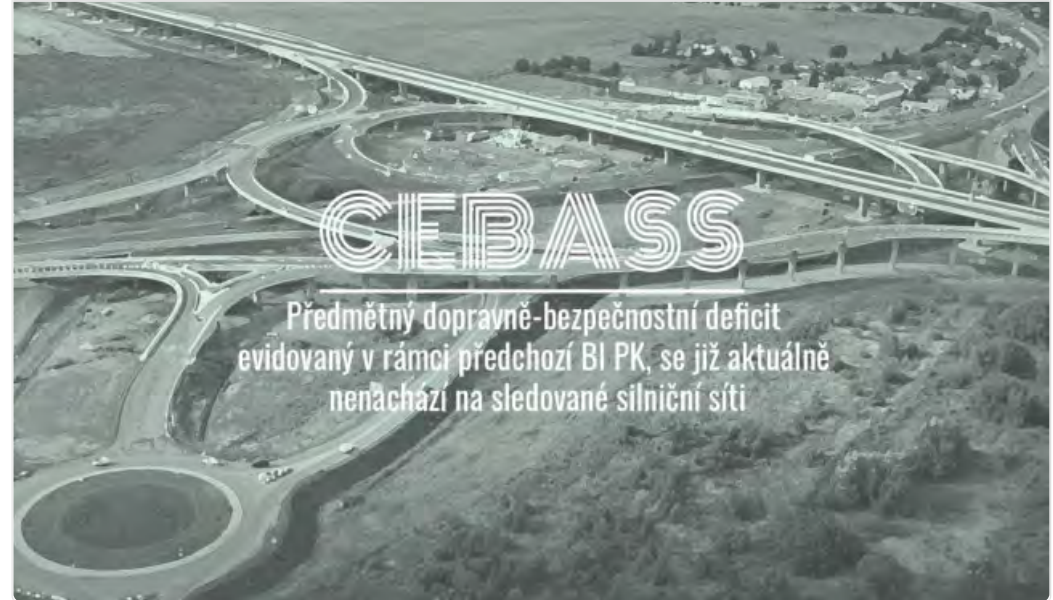
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

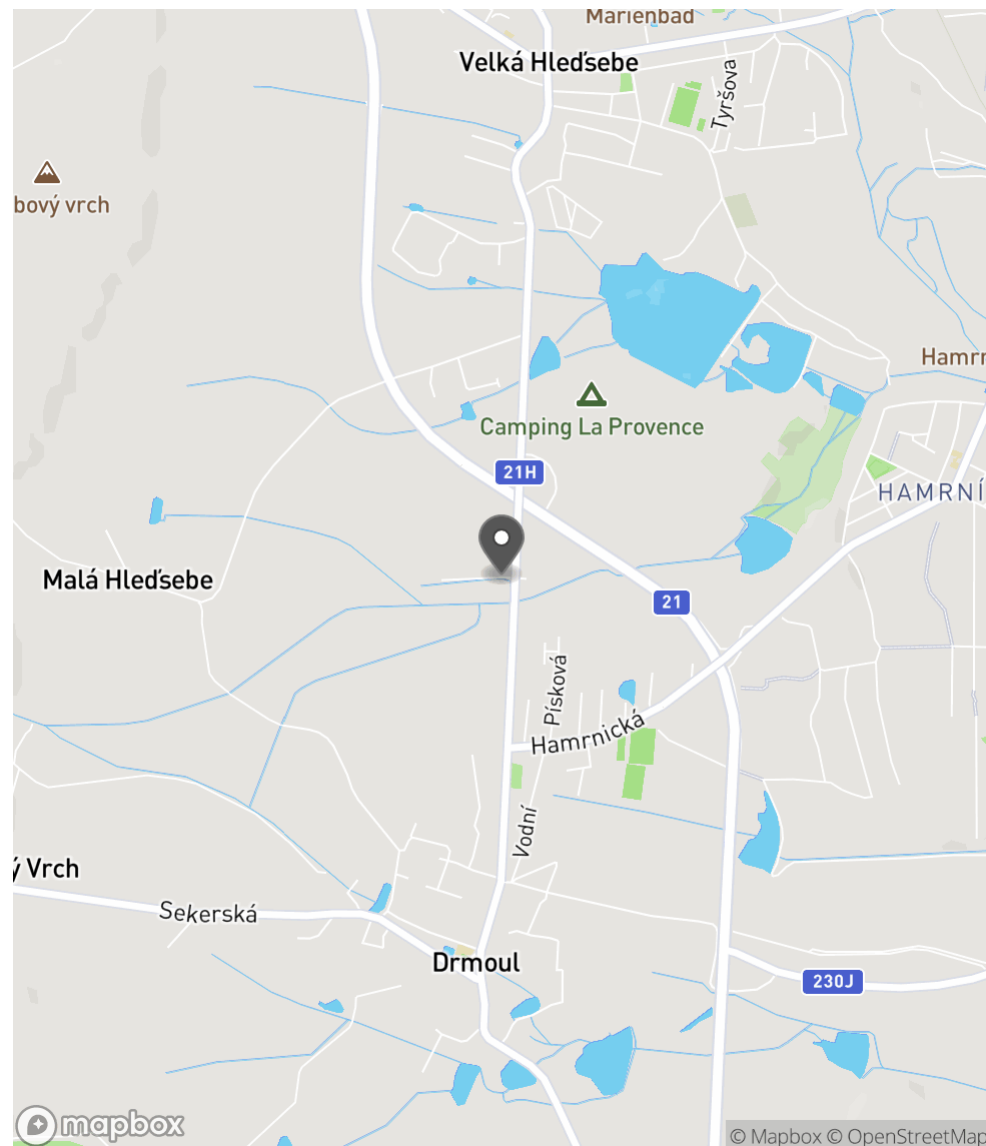
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 09:07:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,570 | Správa Karlovy Vary | 49,945942N, 12,665845E | ID 3429

Nově evidováno

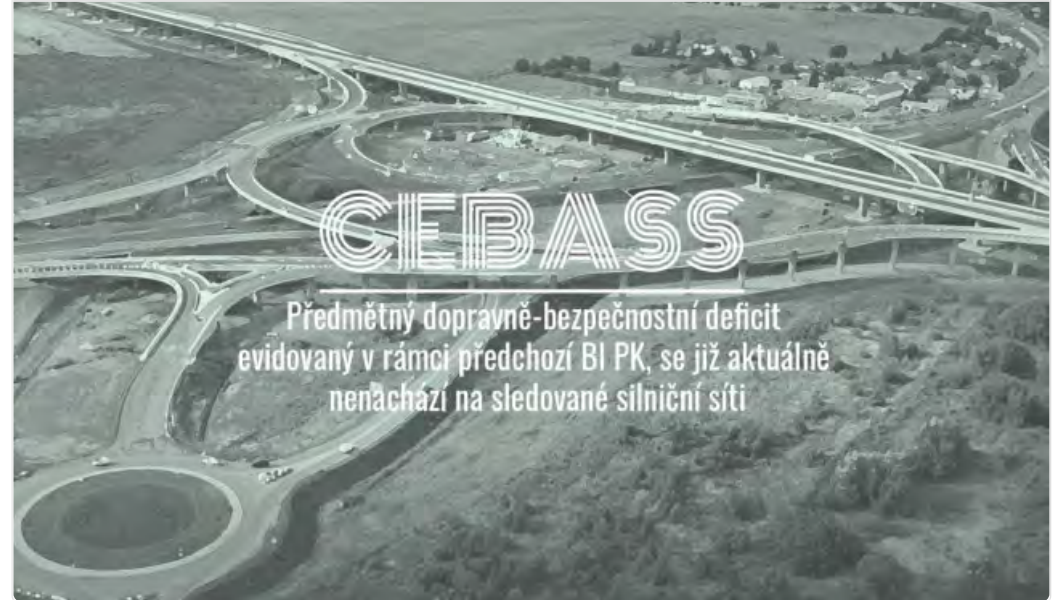
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

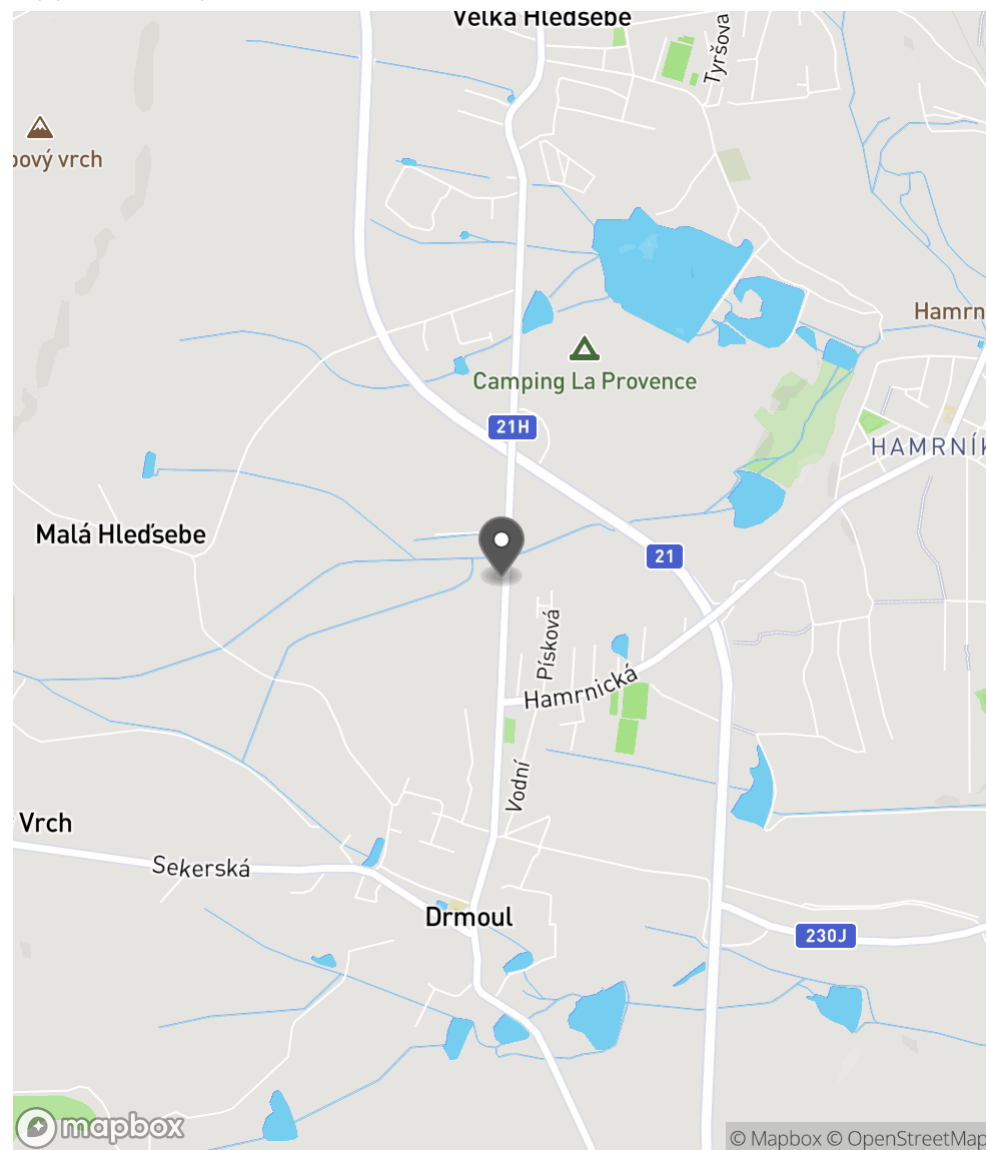
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,567 | Správa Karlovy Vary | 49,945717N, 12,665936E | ID 2187


Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 155 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno
Revize II. (2022)

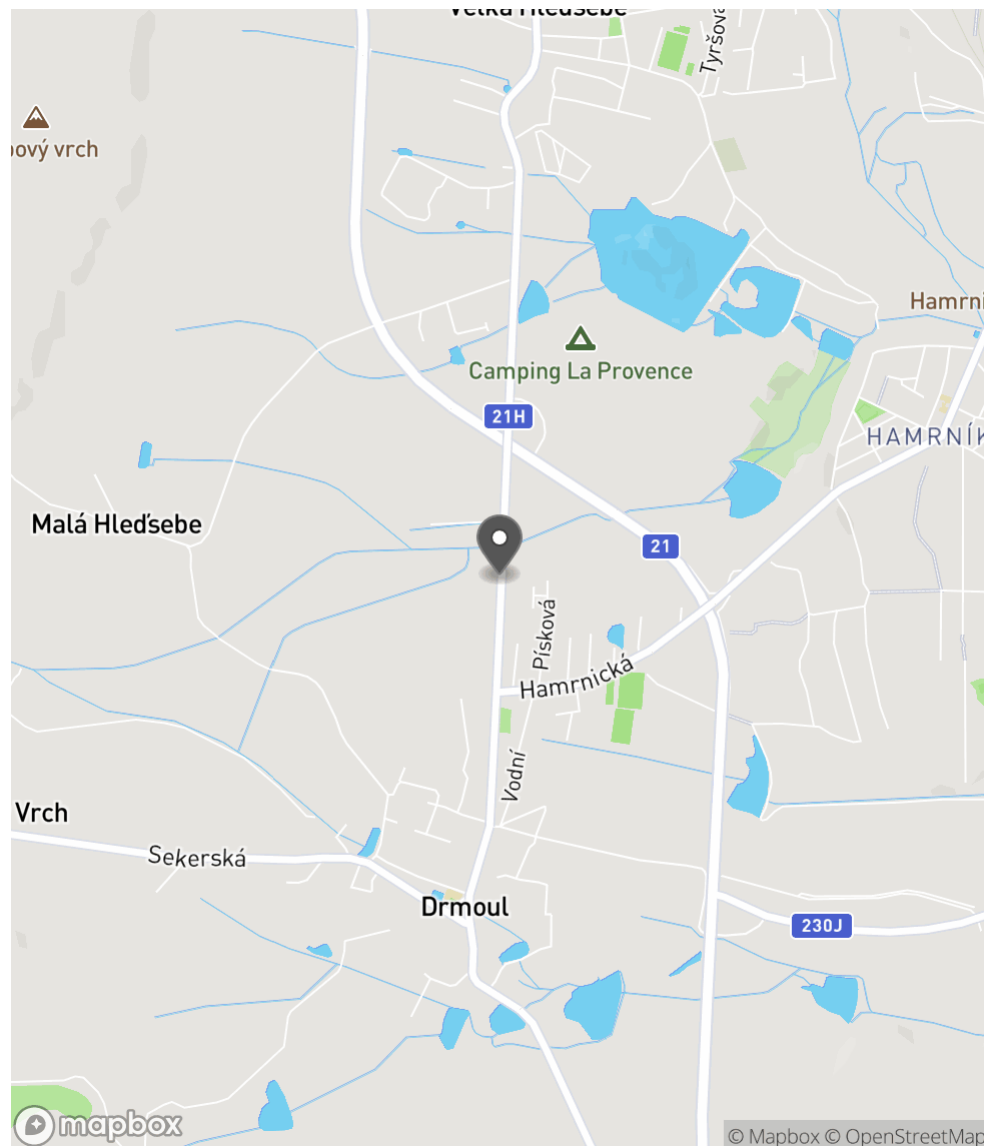


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 09:09:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,476 | Správa Karlovy Vary | 49,944962N, 12,665972E | ID 2188

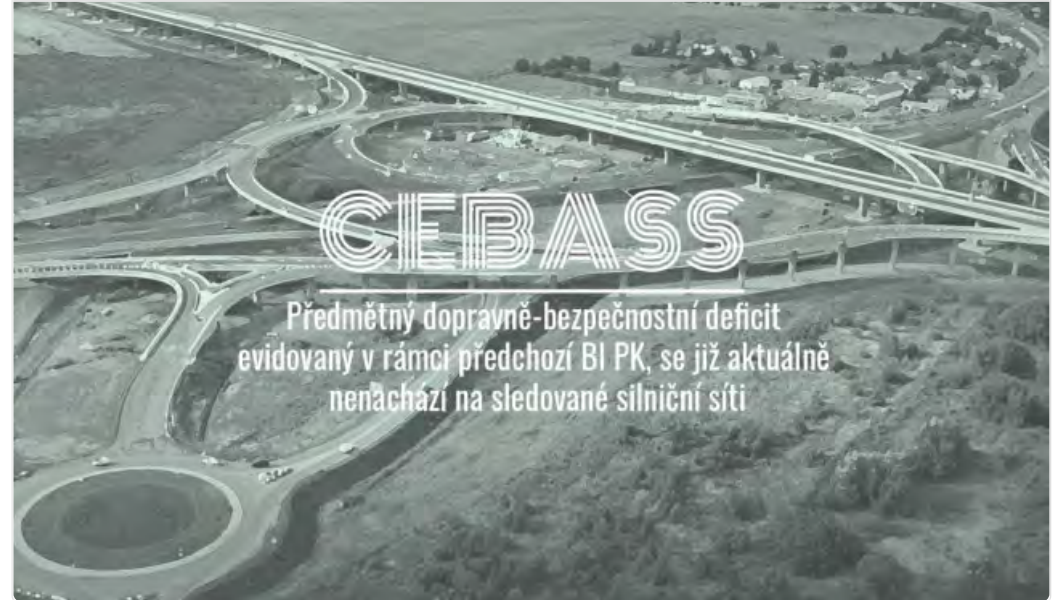
Eliminováno

Revize I. (2019)



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 0 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 1a, které bude znemožňovat předjíždění.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 0 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 1a, které bude znemožňovat předjíždění.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 09:18:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,396 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,944515N, 12,665942E | ID 2189

Deficit přetrvává

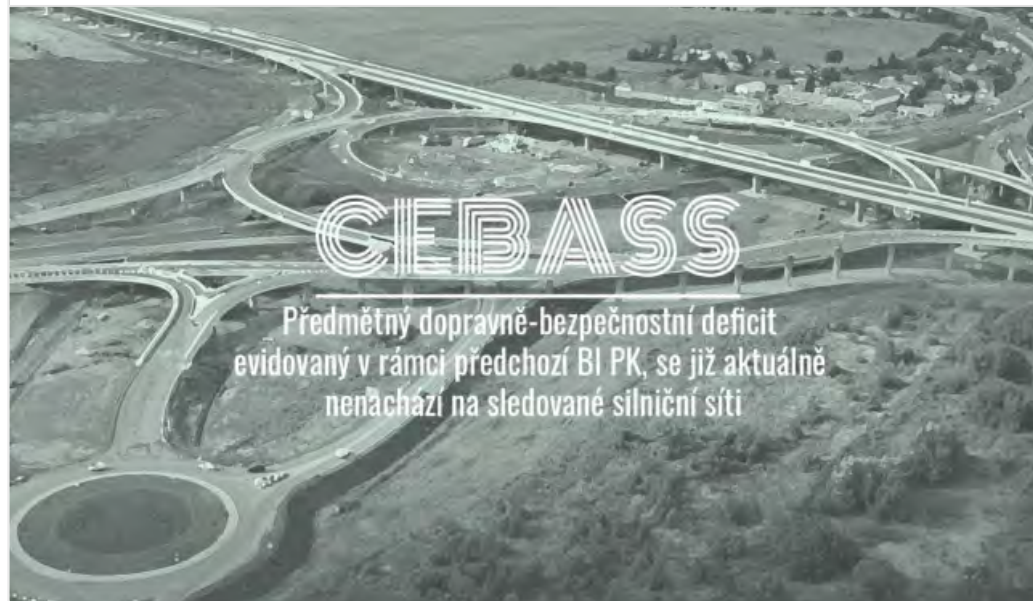
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 0× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

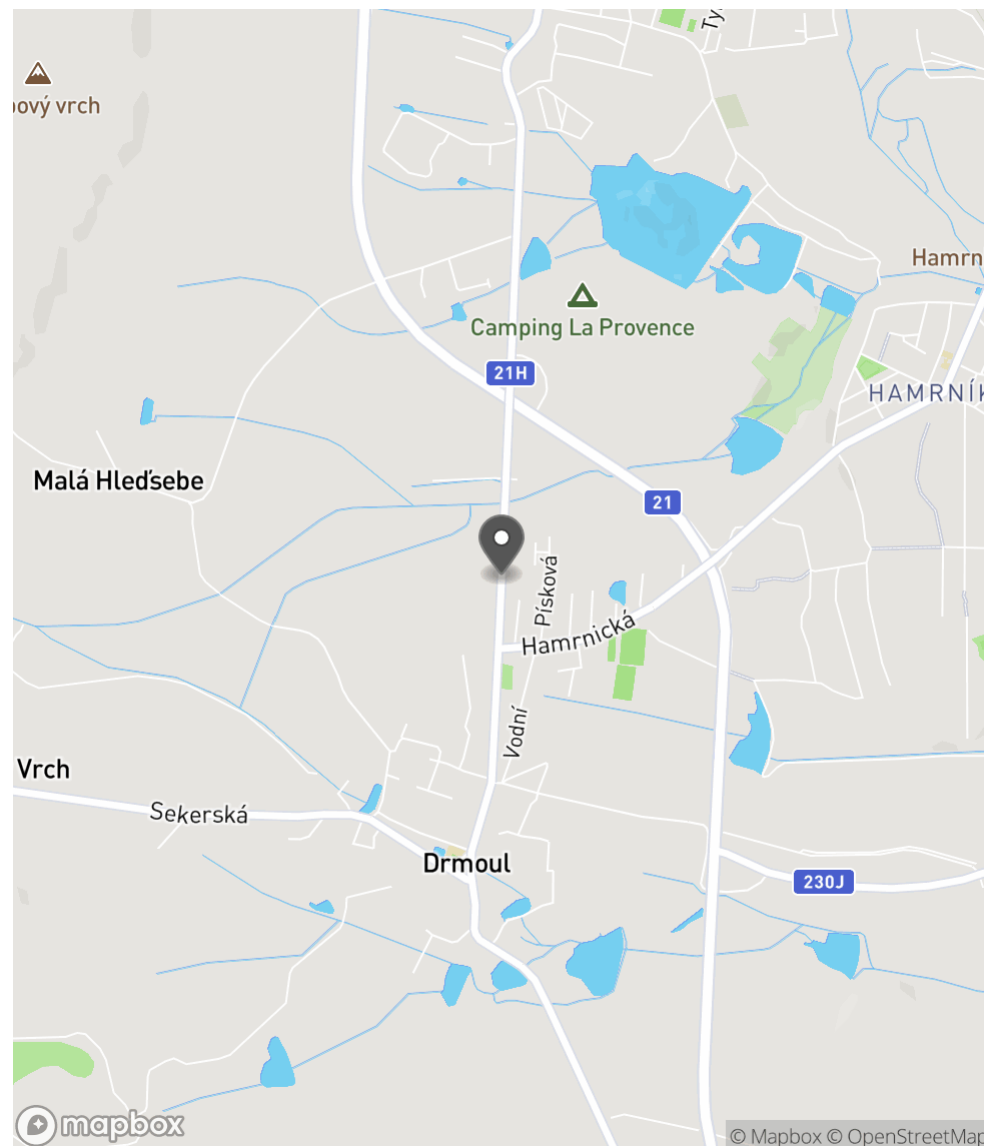
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Drmoul
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 09:27:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:25:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,191 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,942623N, 12,665673E | ID 3430

Nově evidováno

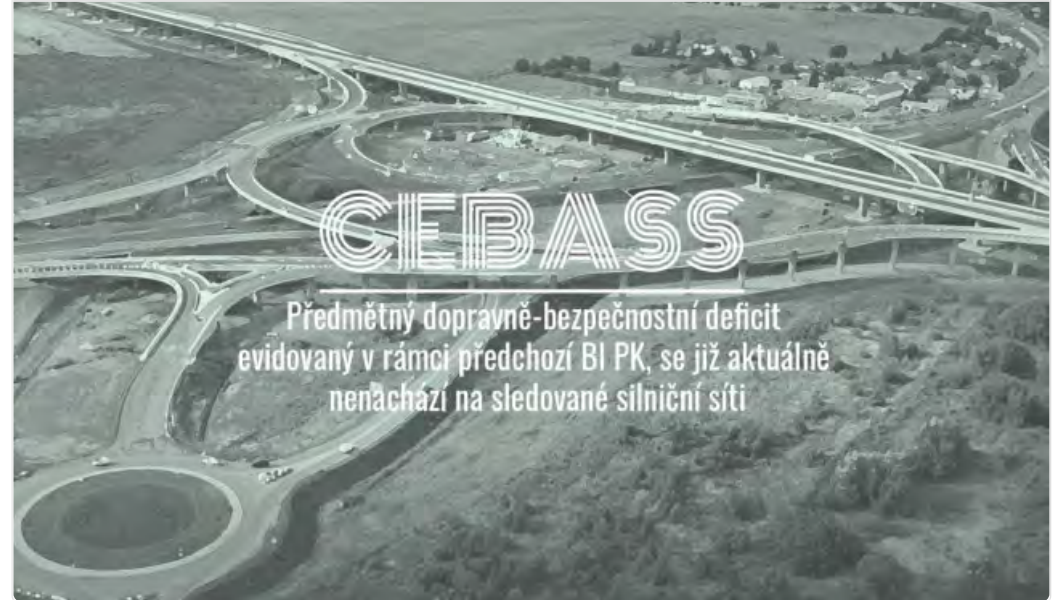
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době jedna konstrukce bez reklamní plochy.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V současné době jedna konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

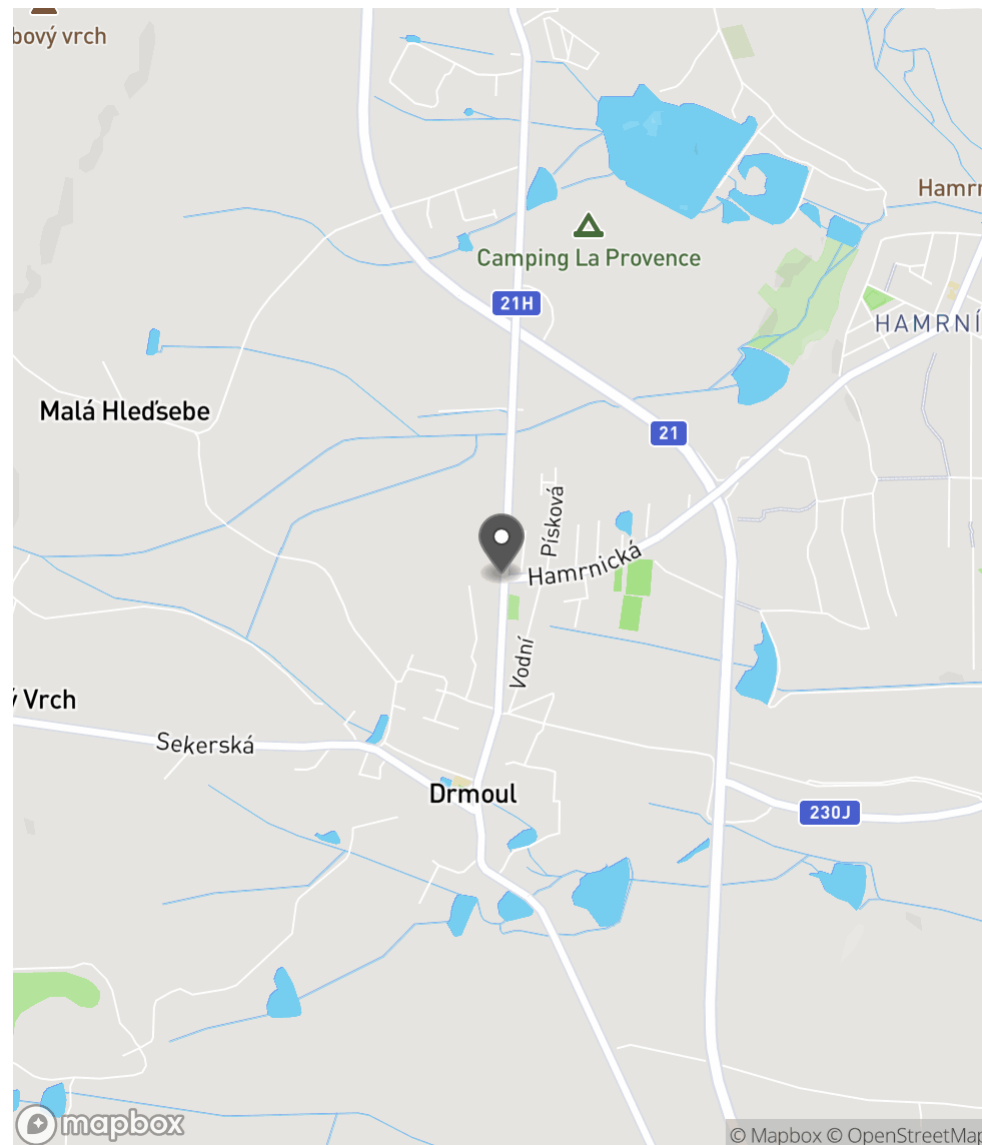
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Drmoul
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:00

I/21H - Směr proti staničení | km 4,057 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,941437N, 12,665592E | ID 3431

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Drmoul
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 4,051 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,941166N, 12,665628E | ID 2804

Nově evidováno

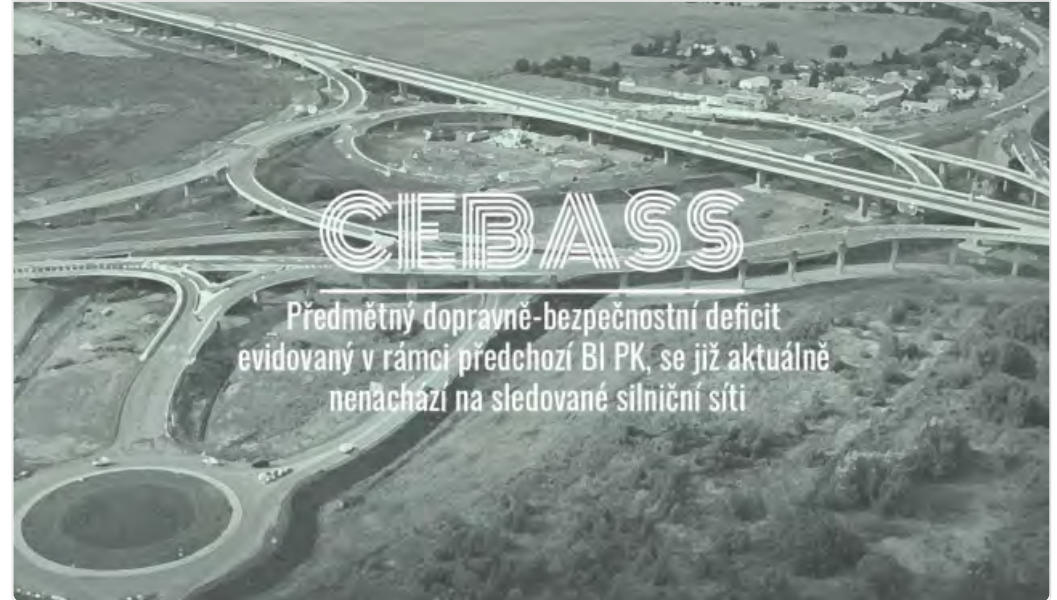
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 0× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Drmoul
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 14:14:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,968 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,940311N, 12,665546E | ID 3432

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

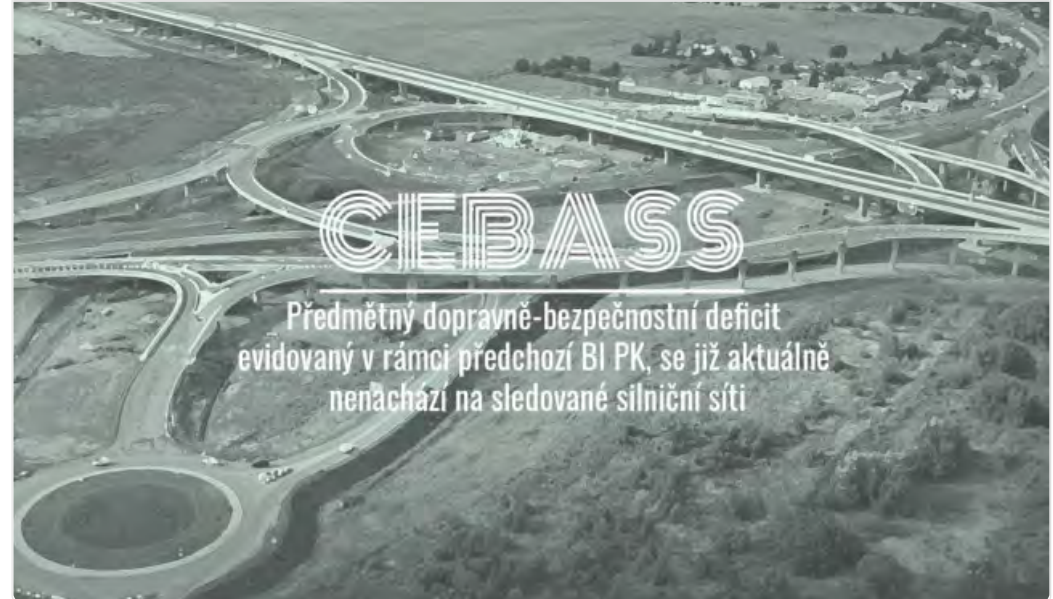
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

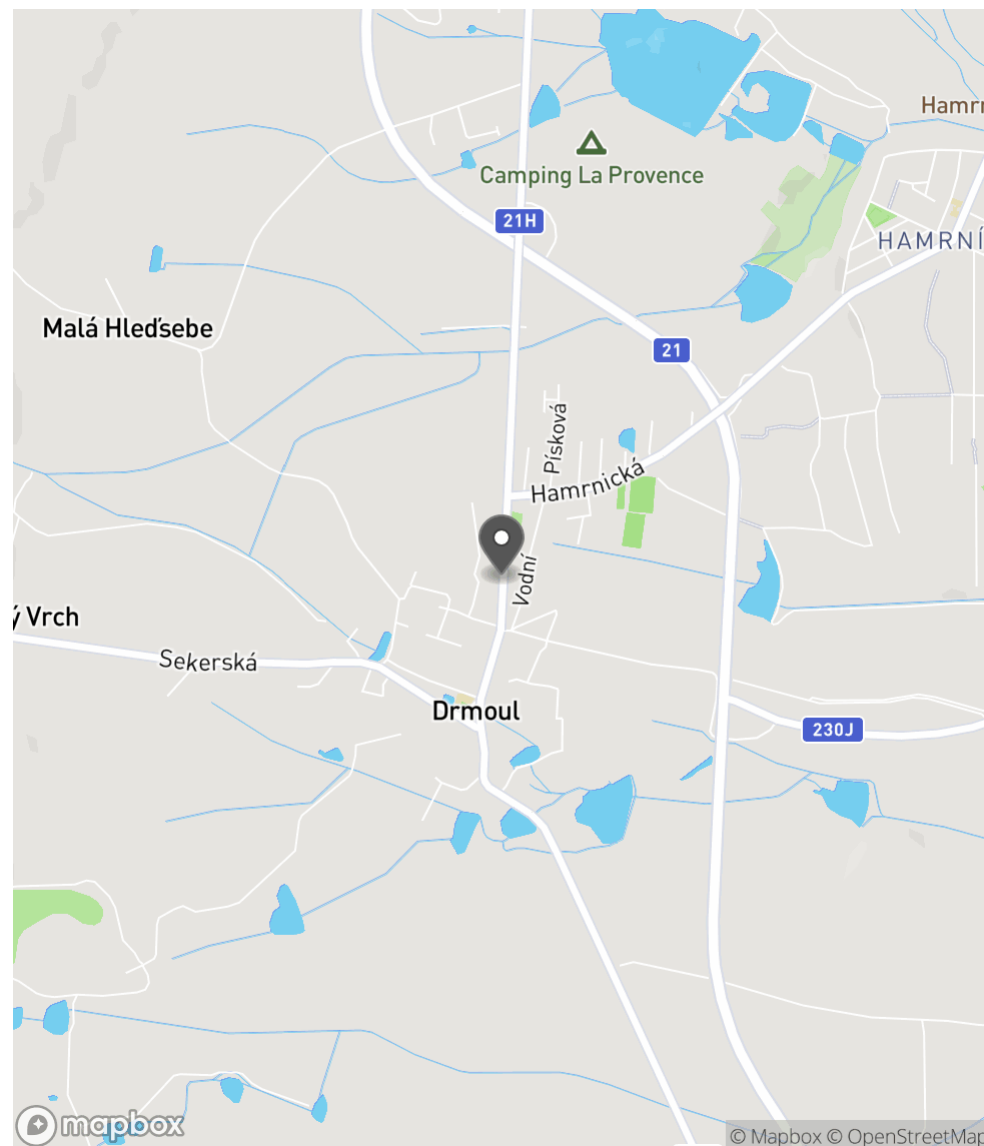
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Drmoul
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,863 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,939499N, 12,665530E | ID 2805

Nově evidováno

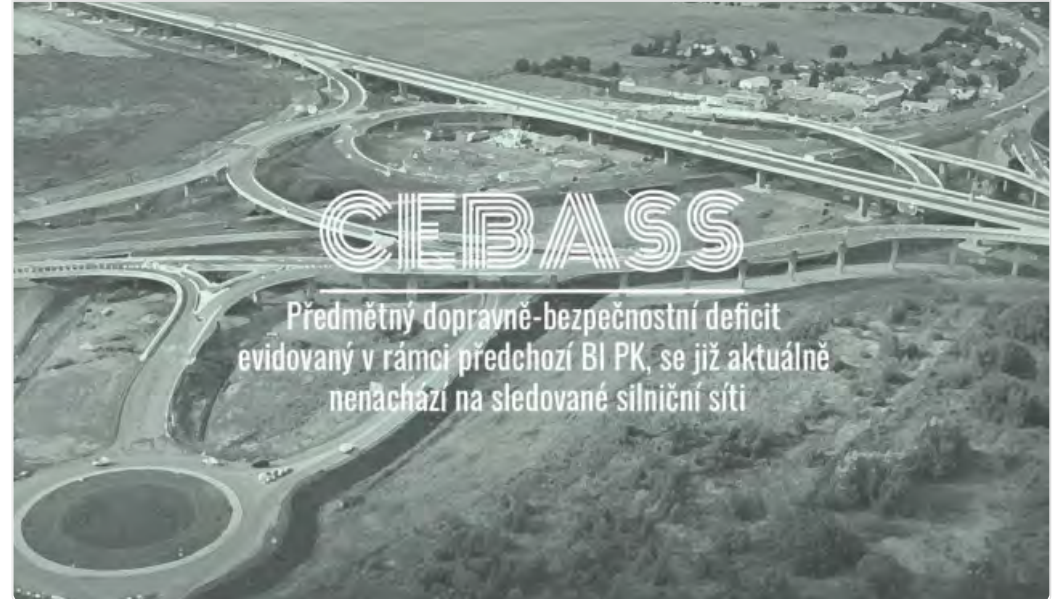
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 50 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 50 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 14:17:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:18

I/21H - Směr proti staničení | km 3,489 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,936214N, 12,664547E | ID 2190

Deficit přetrvává

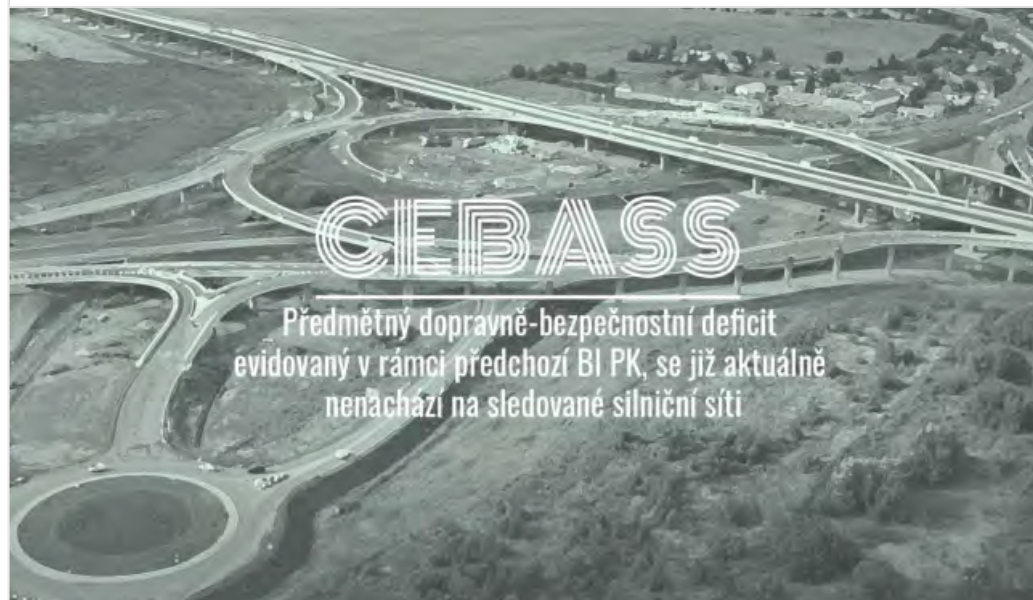
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

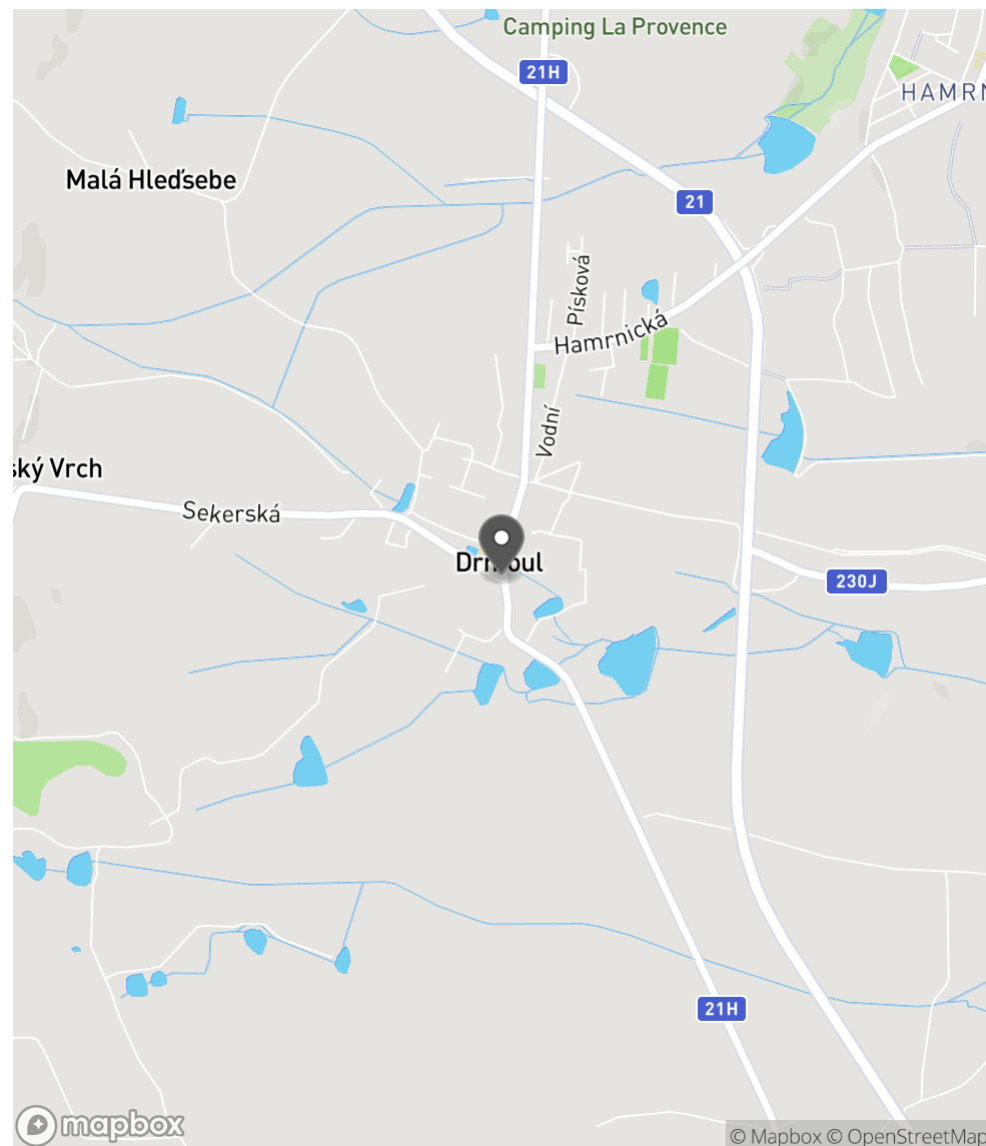
Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 09:36:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 13:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,461 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,935802N, 12,664597E | ID 3434

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

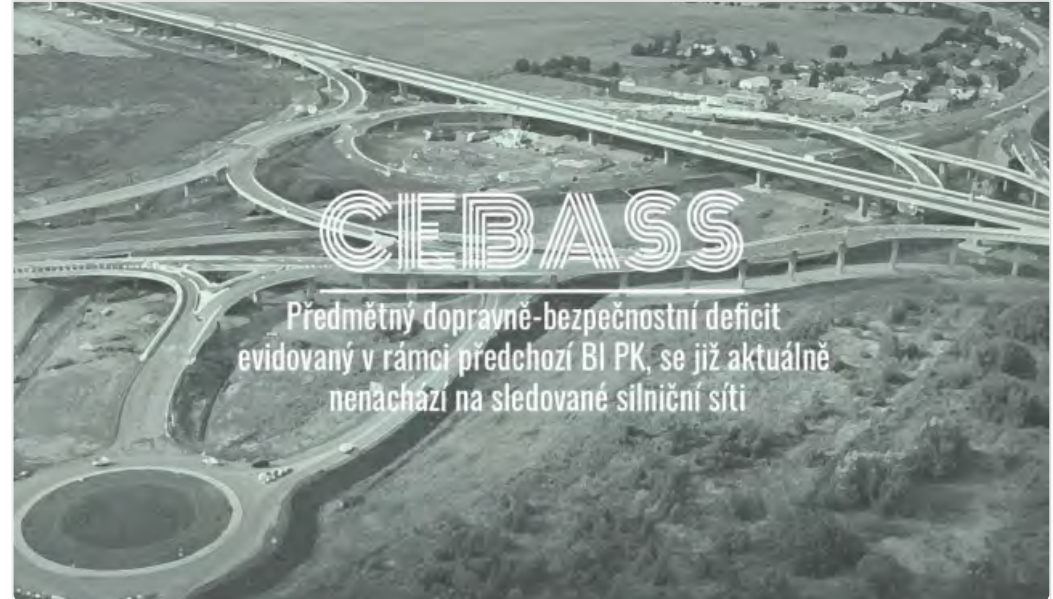
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

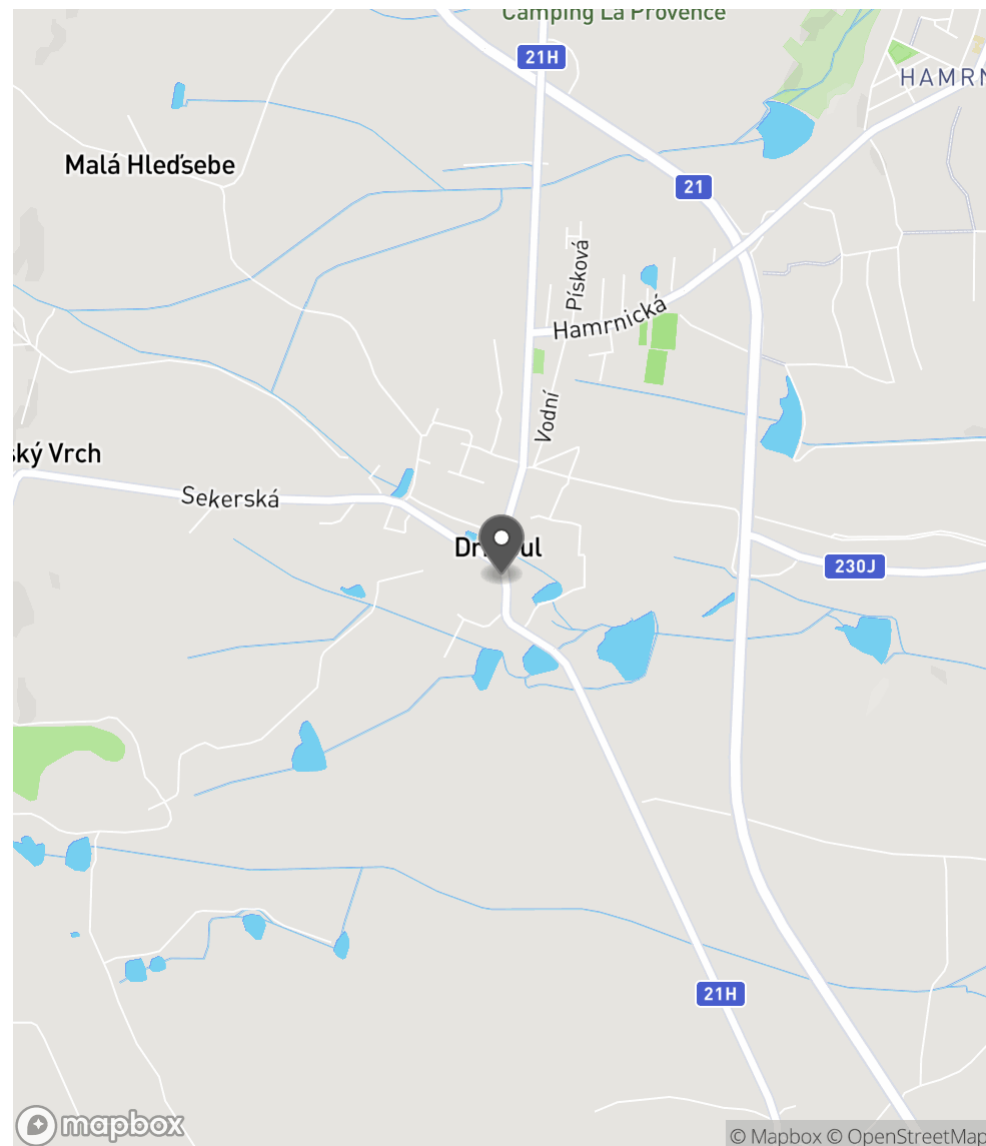
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Drmoul
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,378 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,935215N, 12,664665E | ID 2193

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

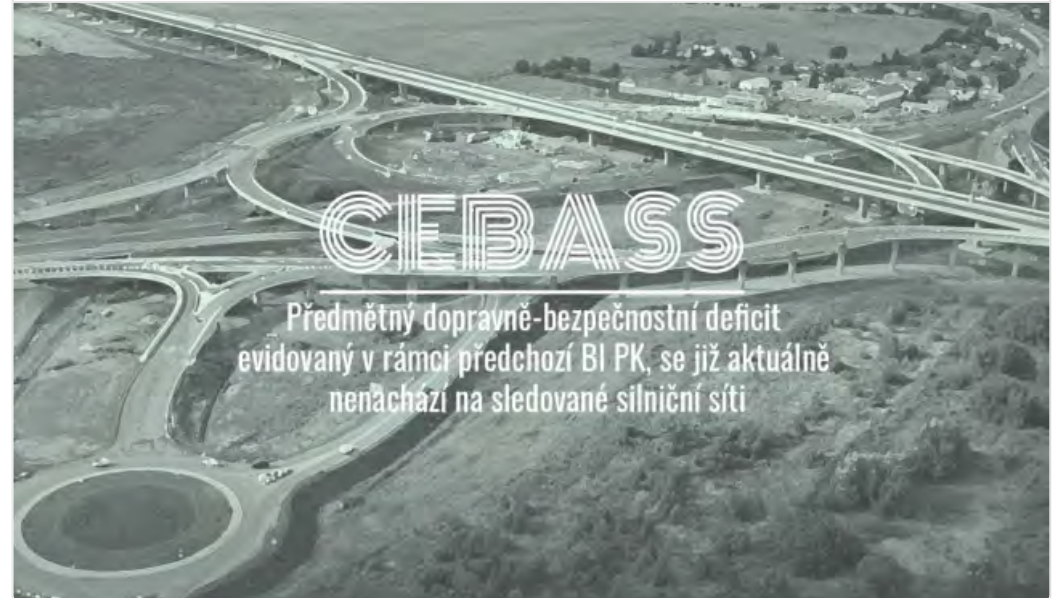
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

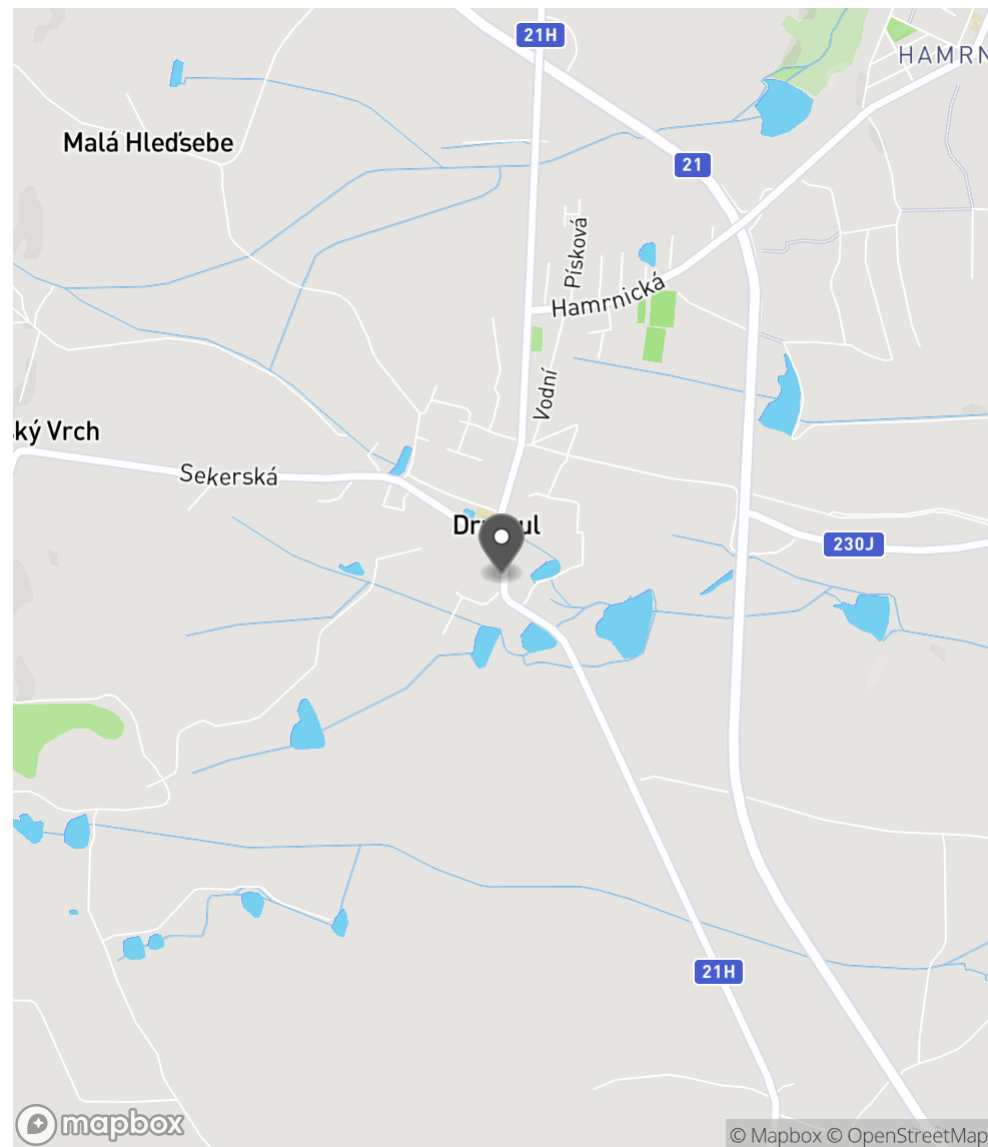
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 09:59:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,358 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,935047N, 12,664699E | ID 2806

Nově evidováno

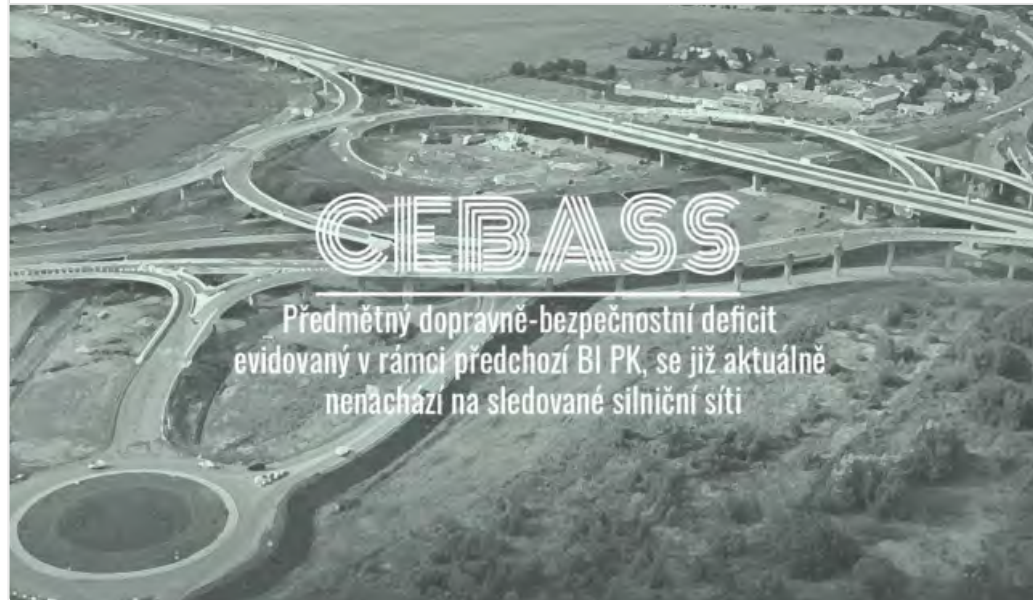
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

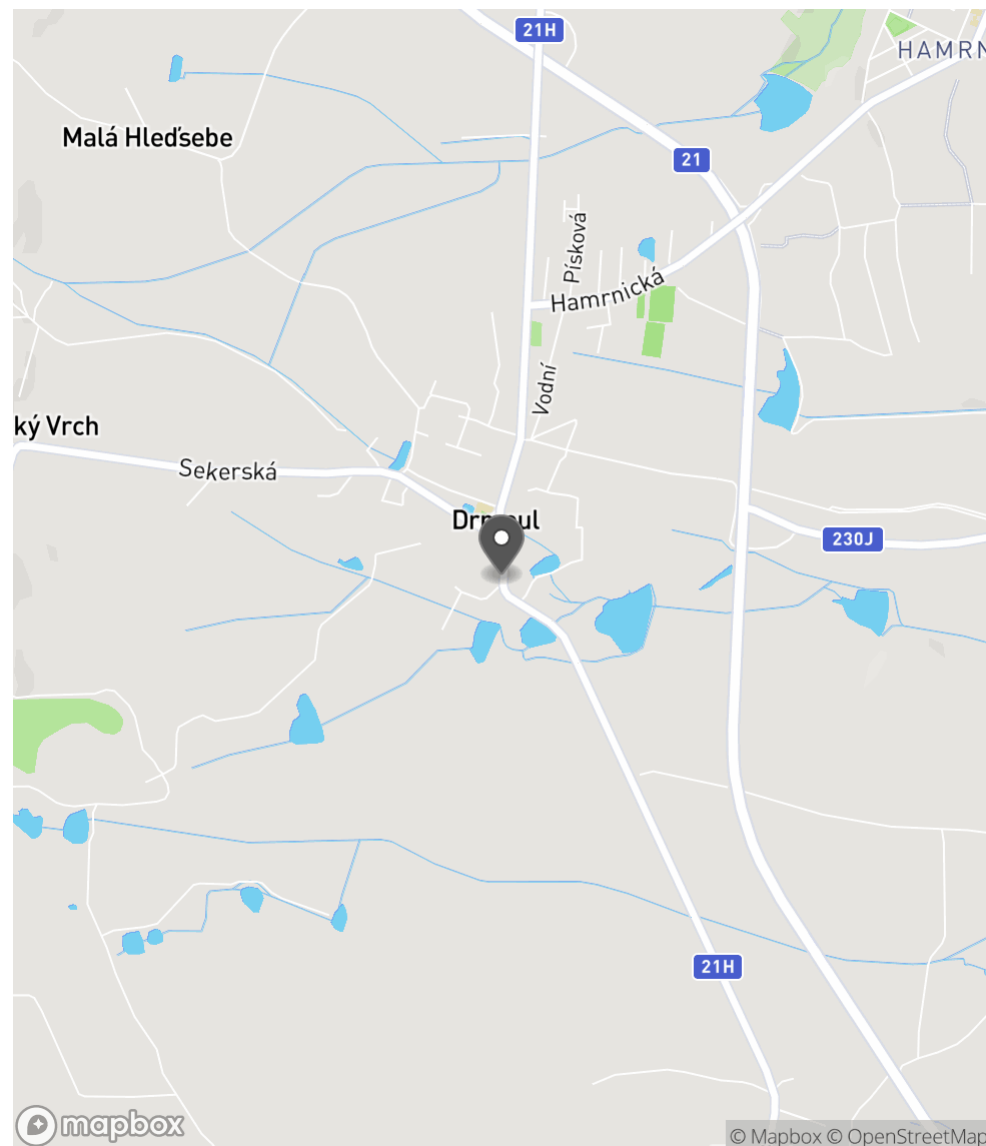
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 14:21:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,330 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,934761N, 12,664579E | ID 2194

Deficit přetrvává

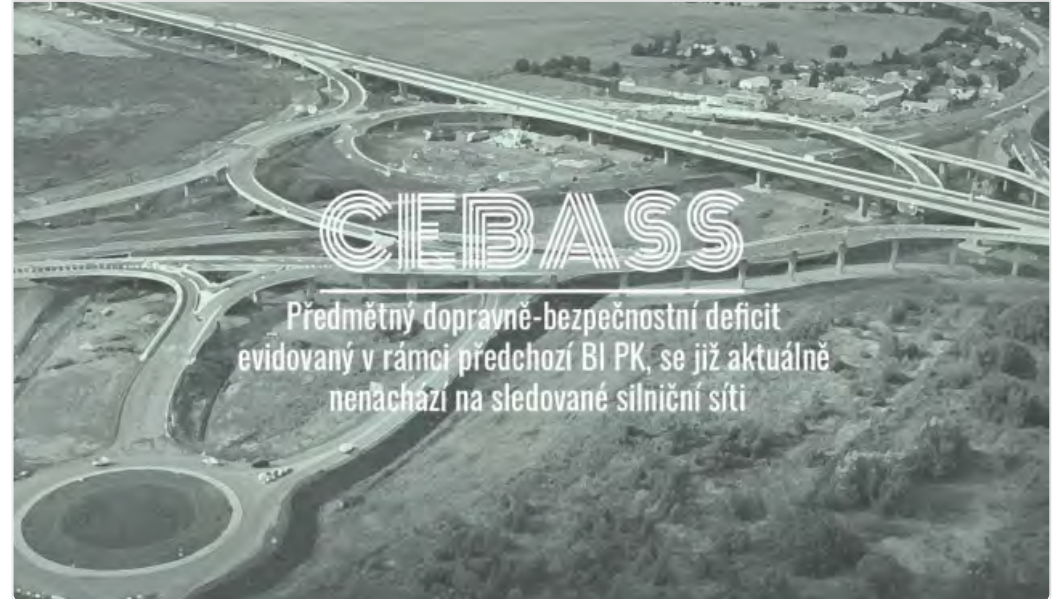
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

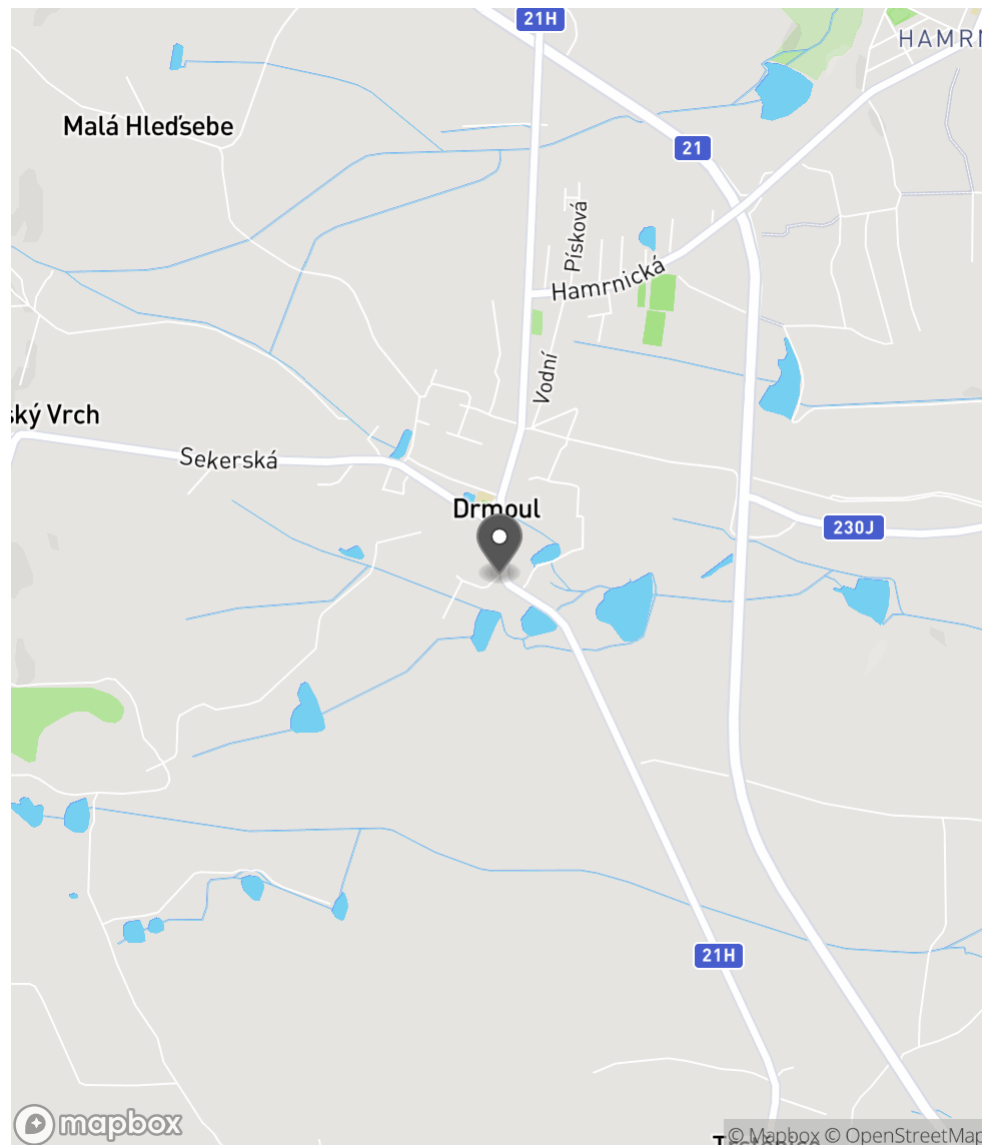
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:09:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,276 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,934402N, 12,665223E | ID 2197

Deficit přetrvává

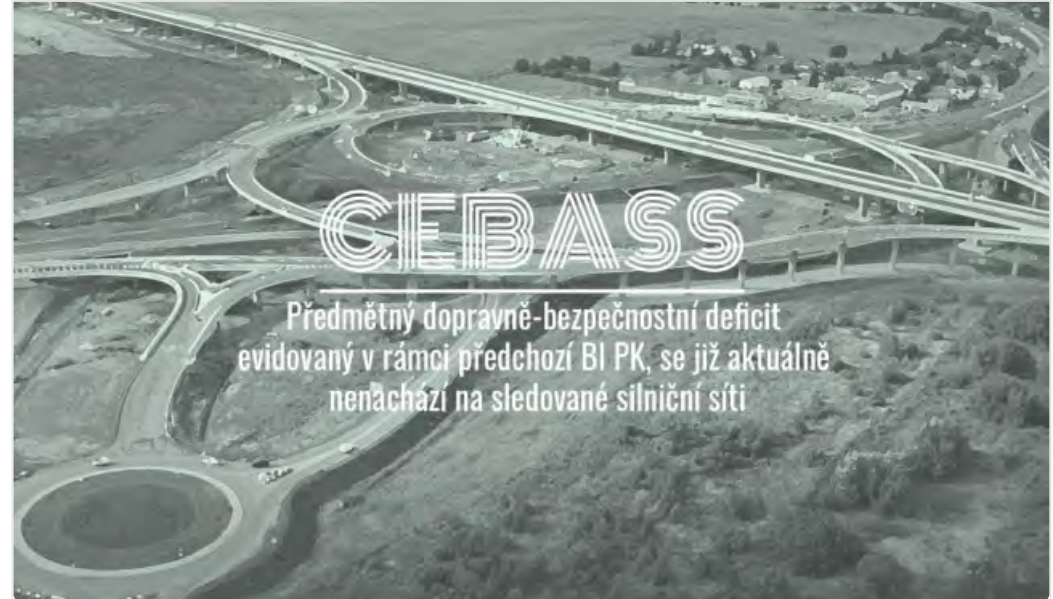
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

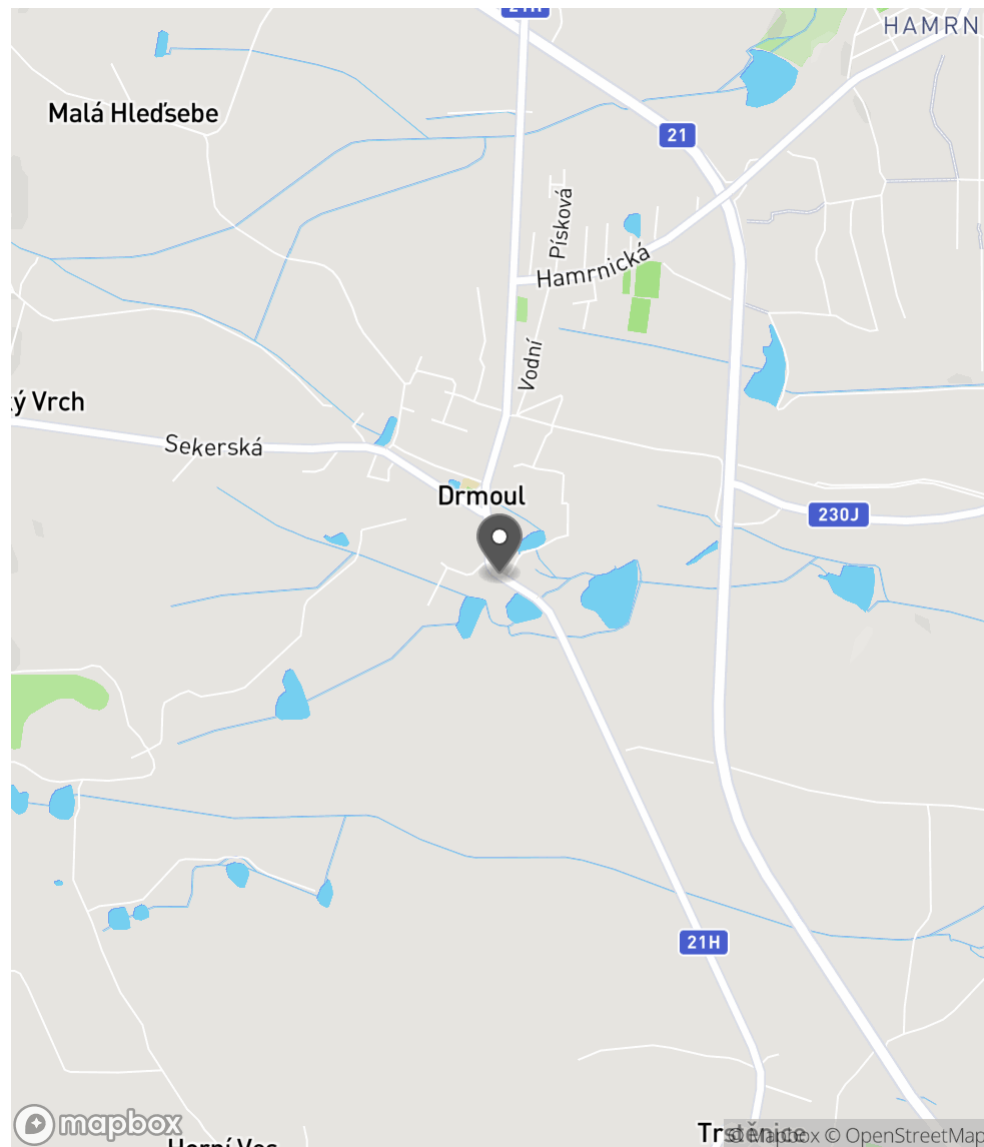
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:13:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:04:00

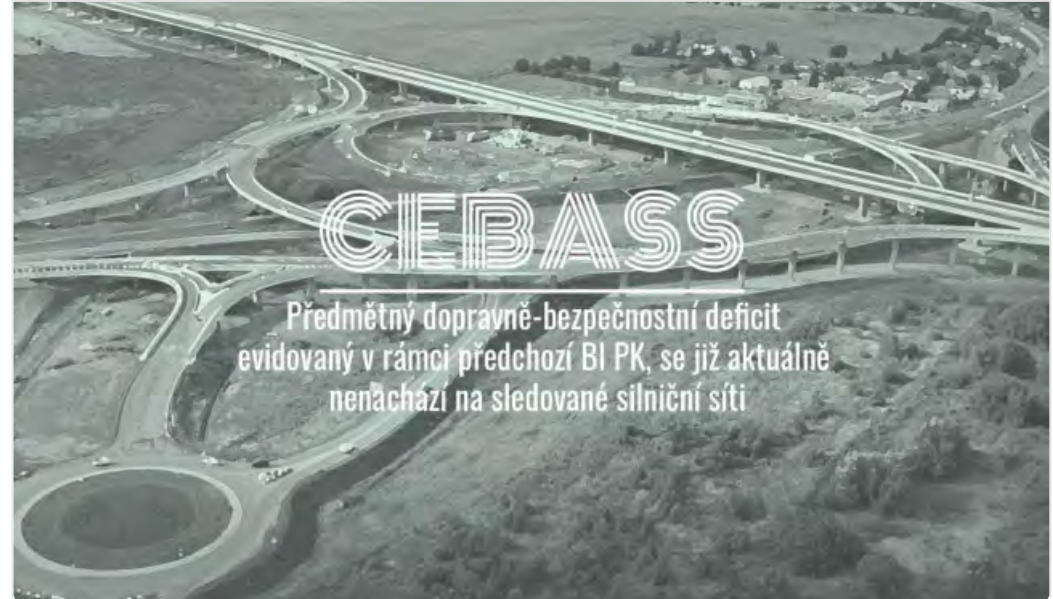
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,206 | Správa Karlovy Vary | Drmoul | 49,934078N, 12,666039E | ID 2320
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před vodní plochou.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

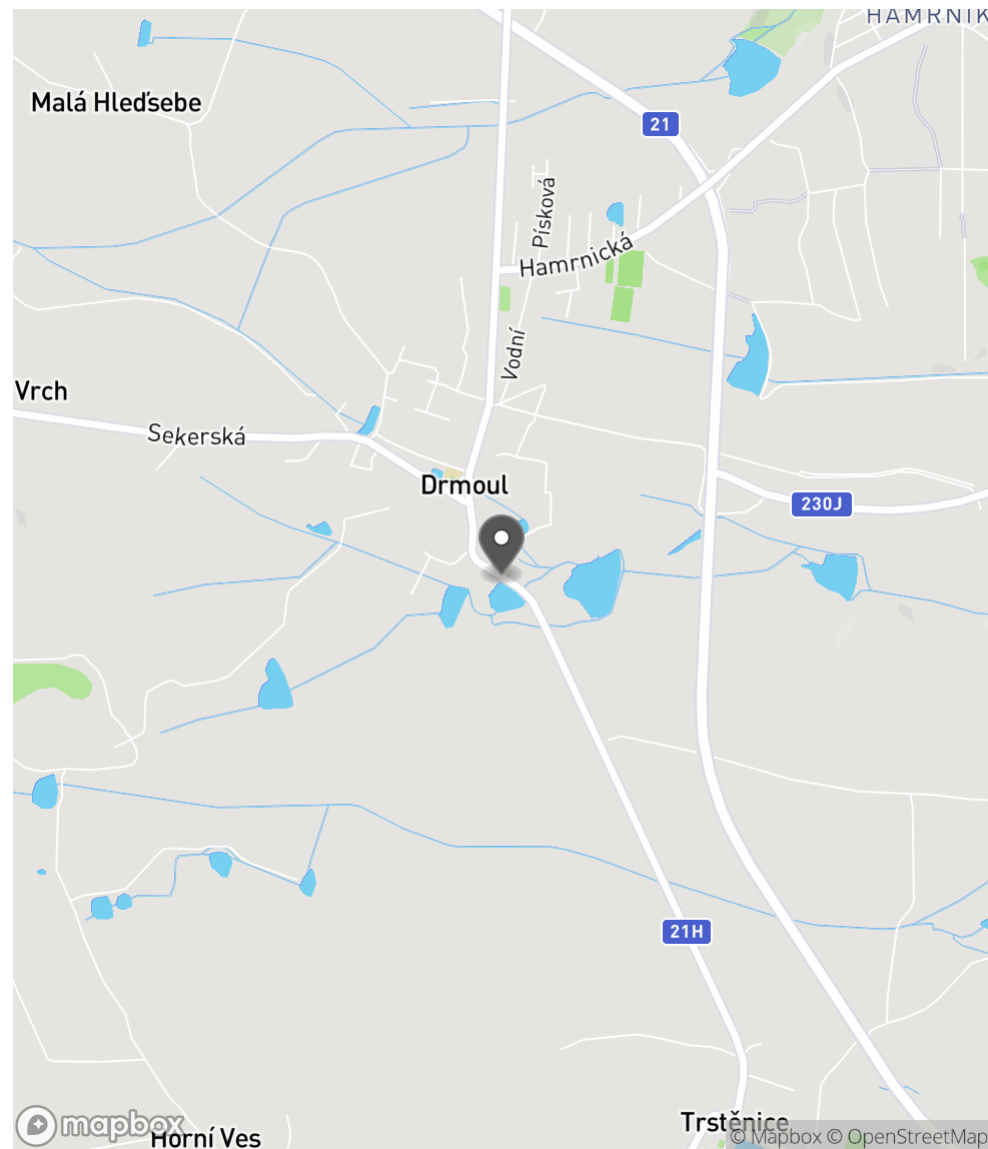
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před vodní plochou.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Drmoul
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 31. 08. 2016 11:09:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,200 | Správa Karlovy Vary | 49,934067N, 12,666124E | ID 2807

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

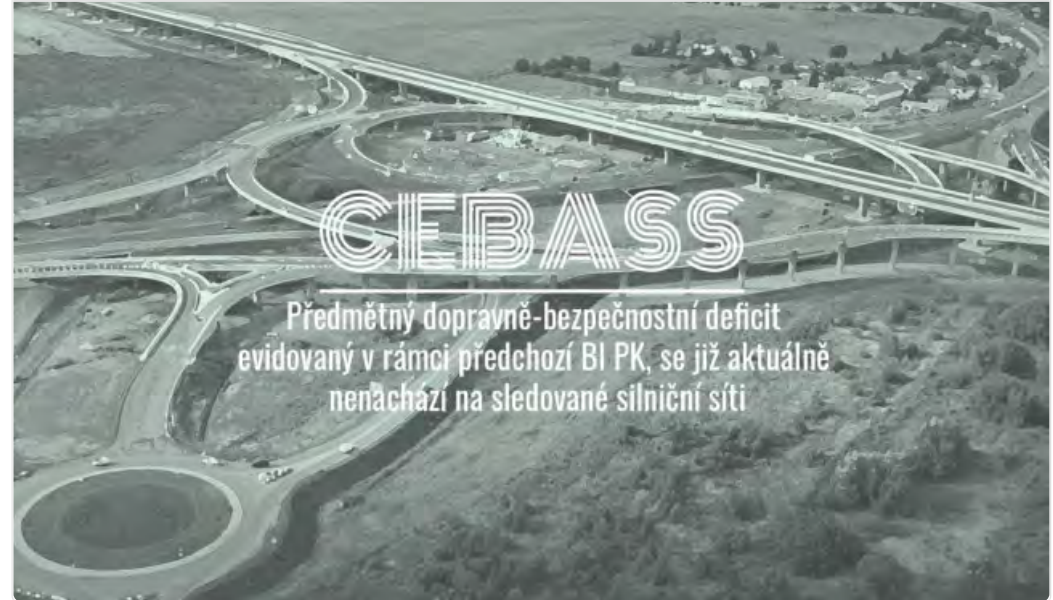
Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	↔ 1640 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

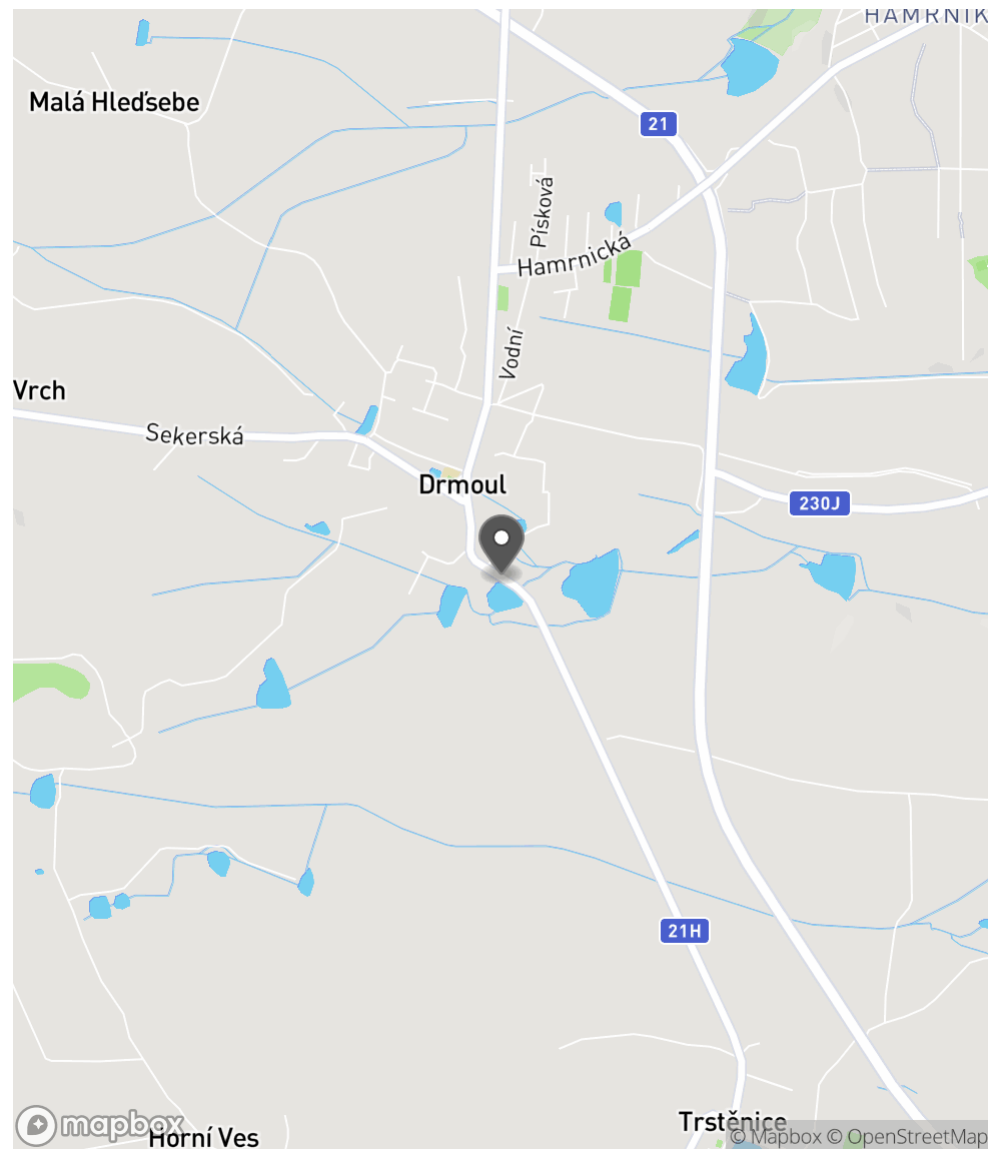
Bezpečnostní deficit	Technický stav vozovky
Kategorie	↔ 0 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace zpevněné krajnice
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTEM CEBASS | 22. 07. 2019 19:40:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTEM CEBASS | 07. 10. 2022 14:26:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,118 | Správa Karlovy Vary | 49,933613N, 12,667072E | ID 2198

Deficit přetrvává

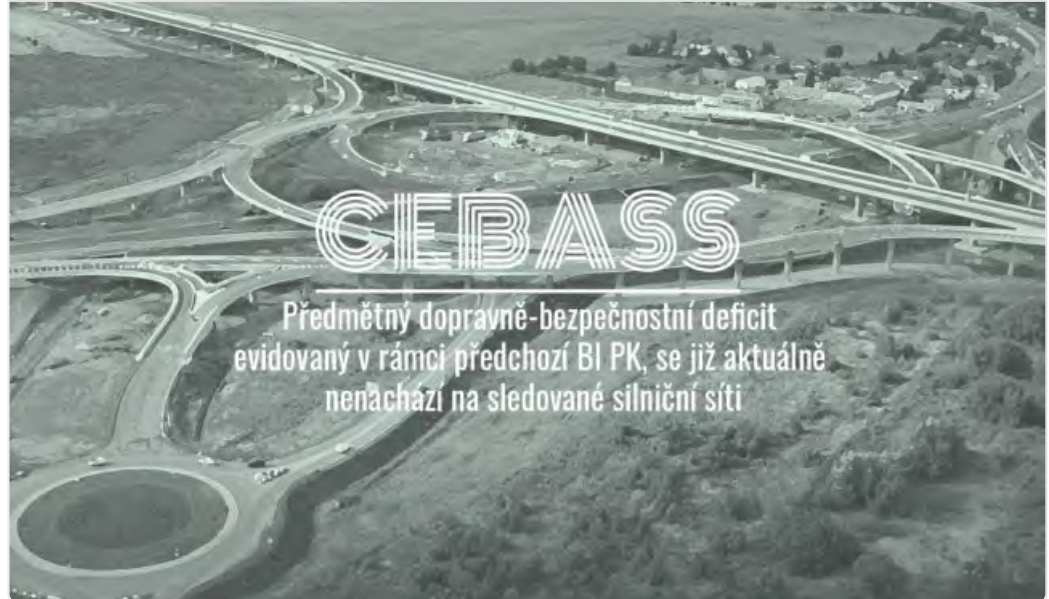
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

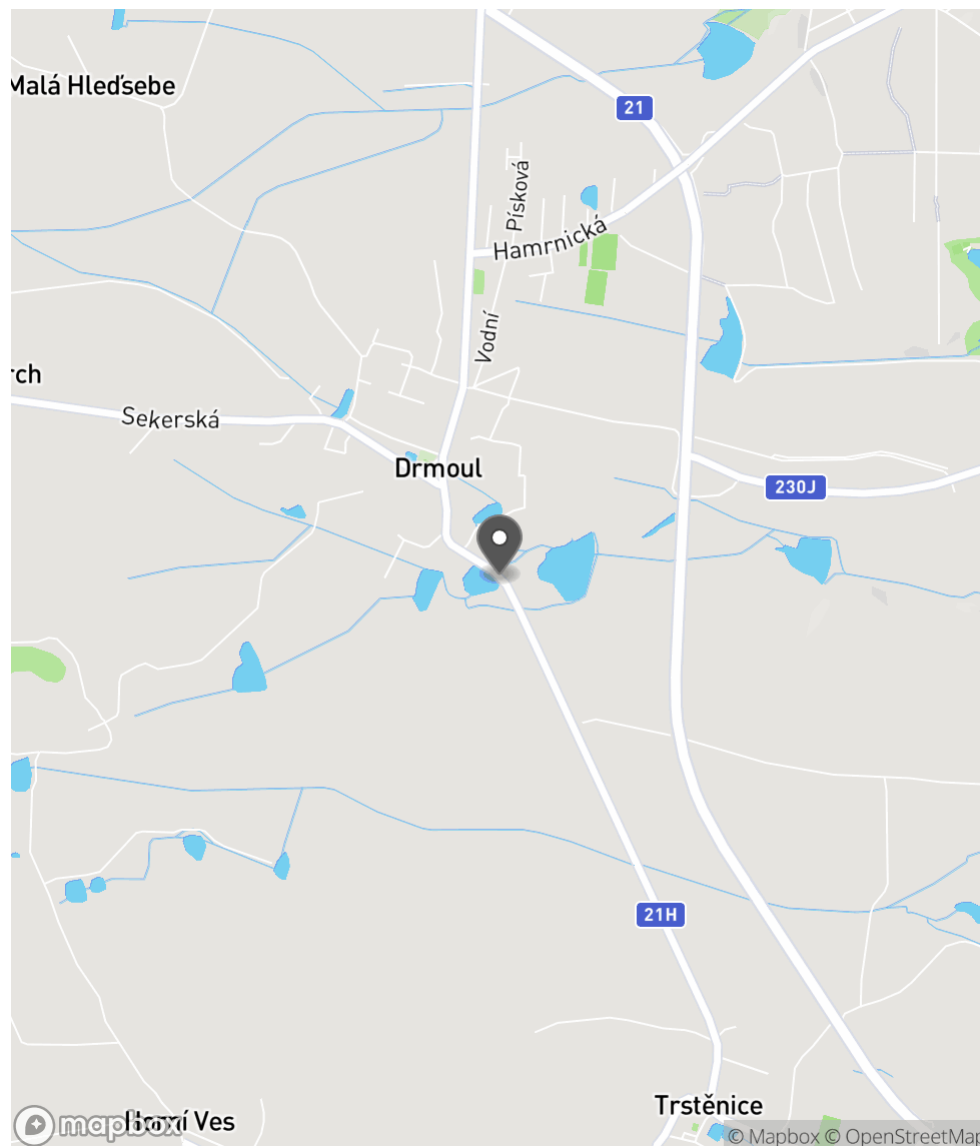
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:15:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 3,036 | Správa Karlovy Vary | 49,932884N, 12,667719E | ID 2202

Deficit přetrvává

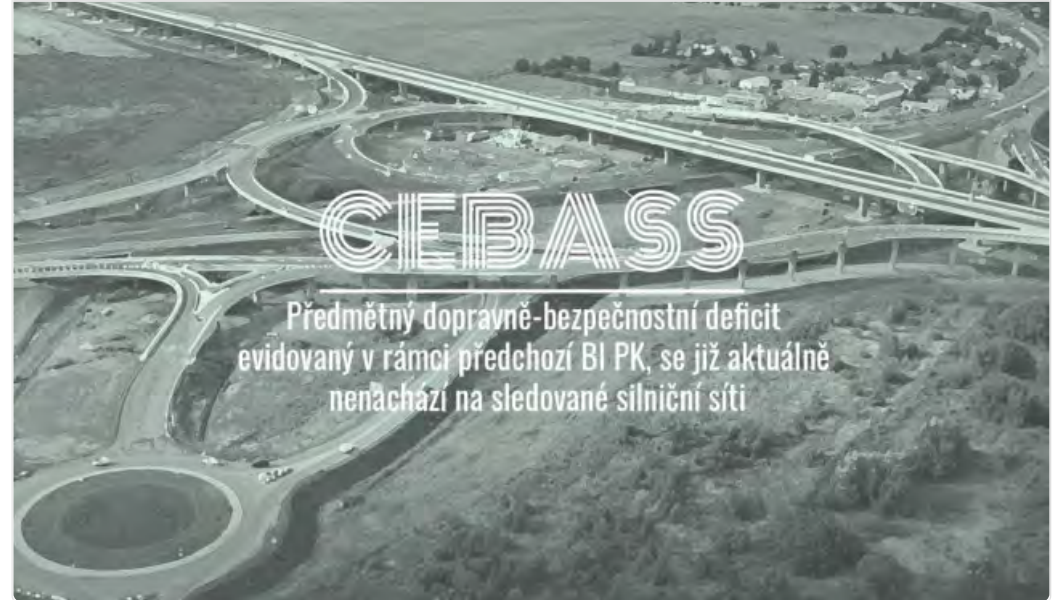
Revize I. (2019)

Bez reakce




Vyřazeno


Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Nápravné opatření

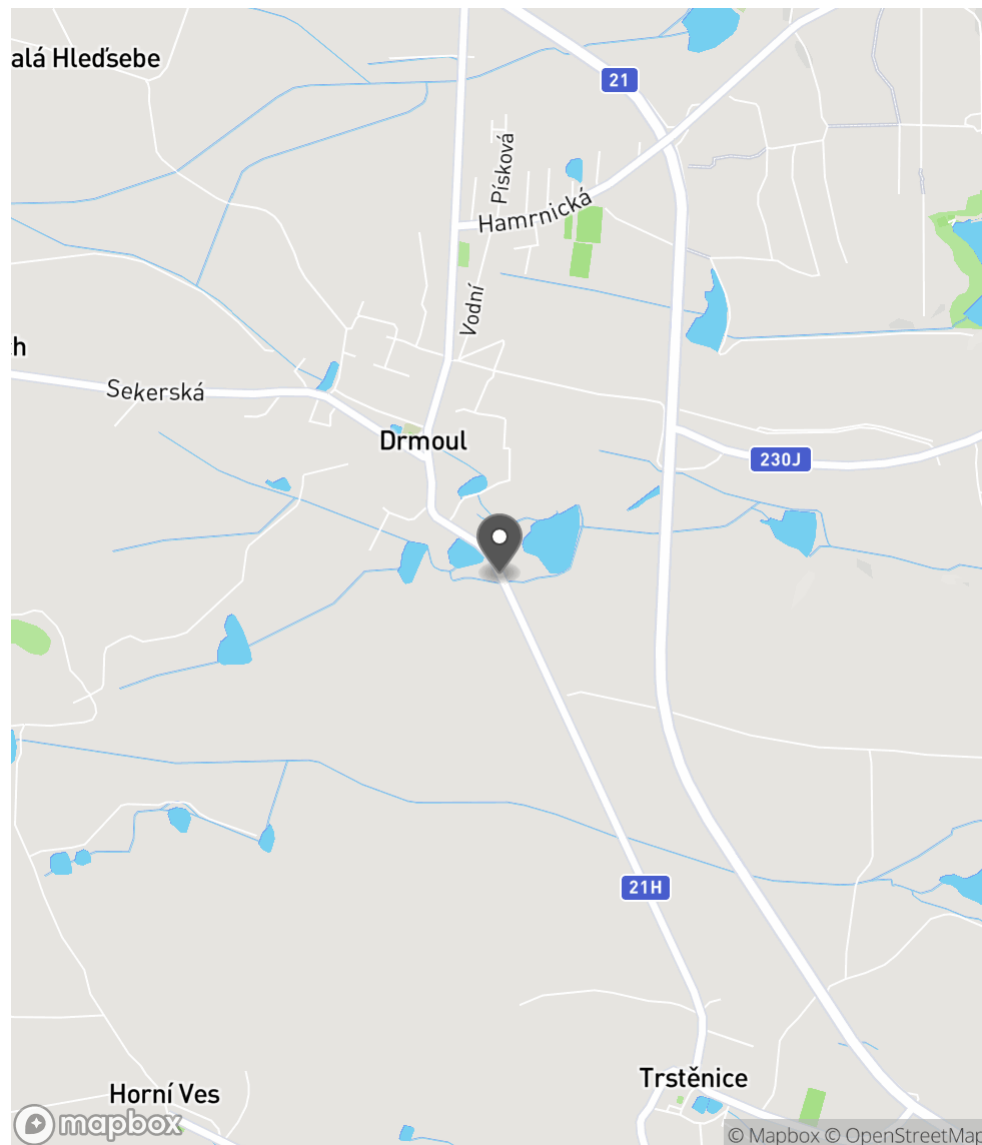
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:25:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,886 | Správa Karlovy Vary | 49,932739N, 12,667826E | ID 3435

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

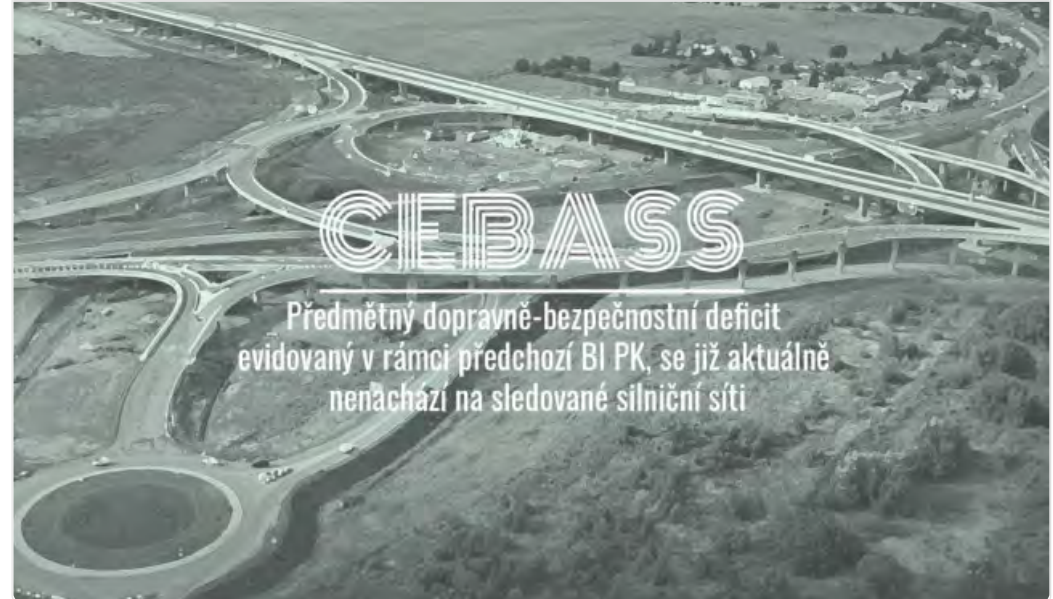
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1* - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

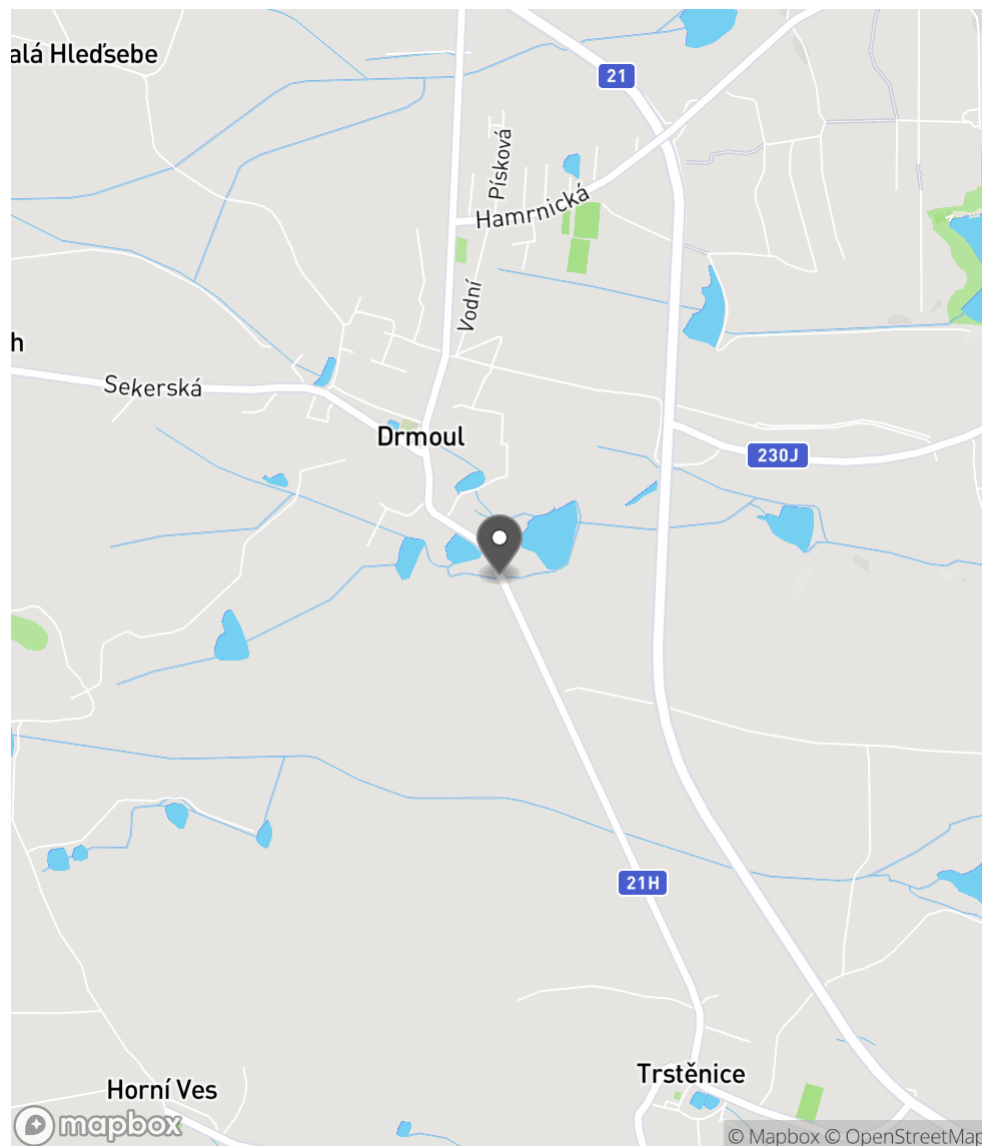
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0* - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,720 | Správa Karlovy Vary | 49,930550N, 12,669358E | ID 3437

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

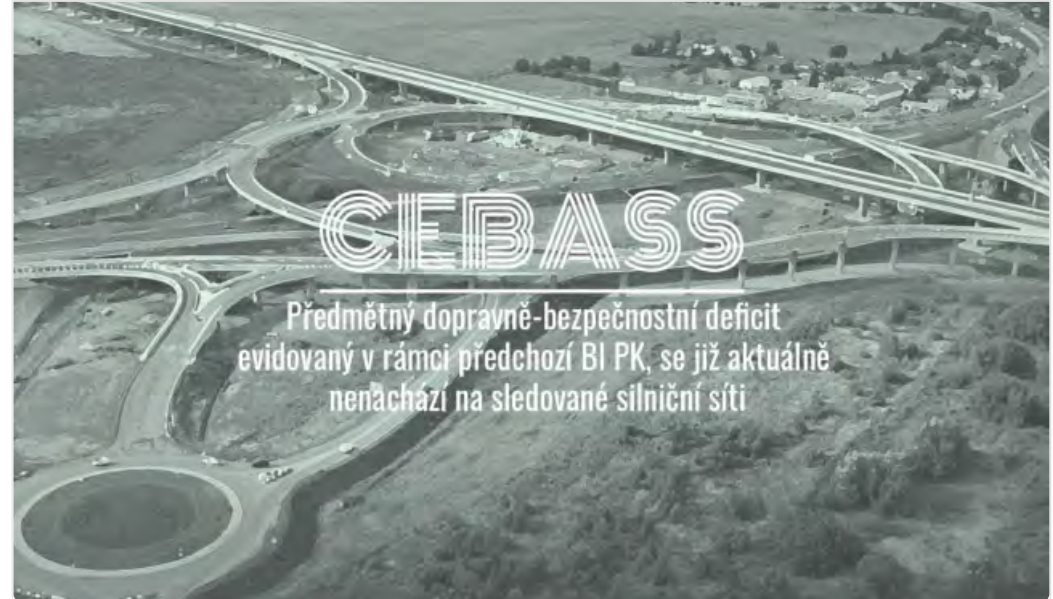
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

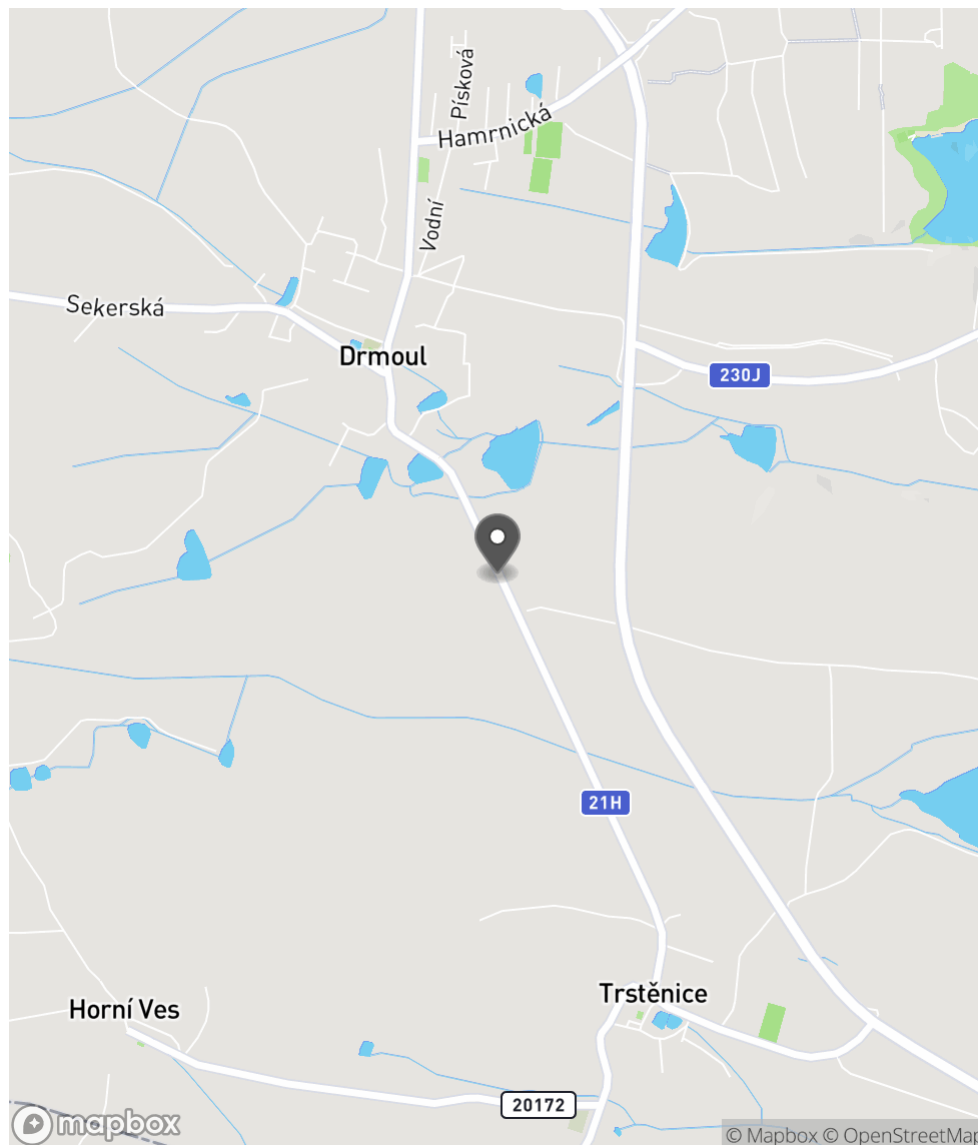
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,656 | Správa Karlovy Vary | 49,929935N, 12,669927E | ID 2207

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:49:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,653 | Správa Karlovy Vary | 49,929882N, 12,669902E | ID 2206

Deficit přetrvává

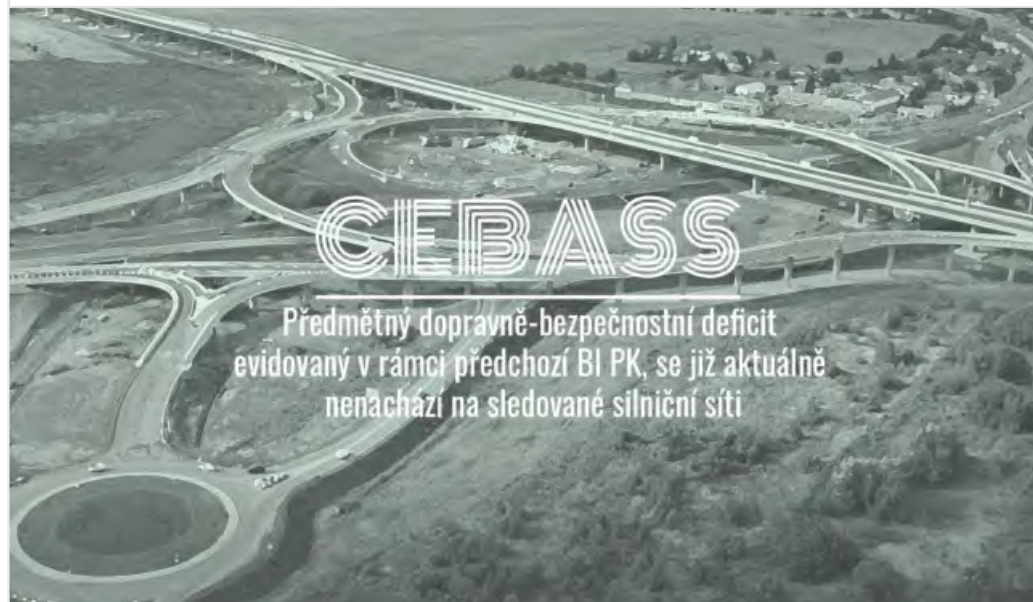
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:45:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,543 | Správa Karlovy Vary | 49,928986N, 12,670540E | ID 2209
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Současná délka zálivu je 20 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Vyřazeno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

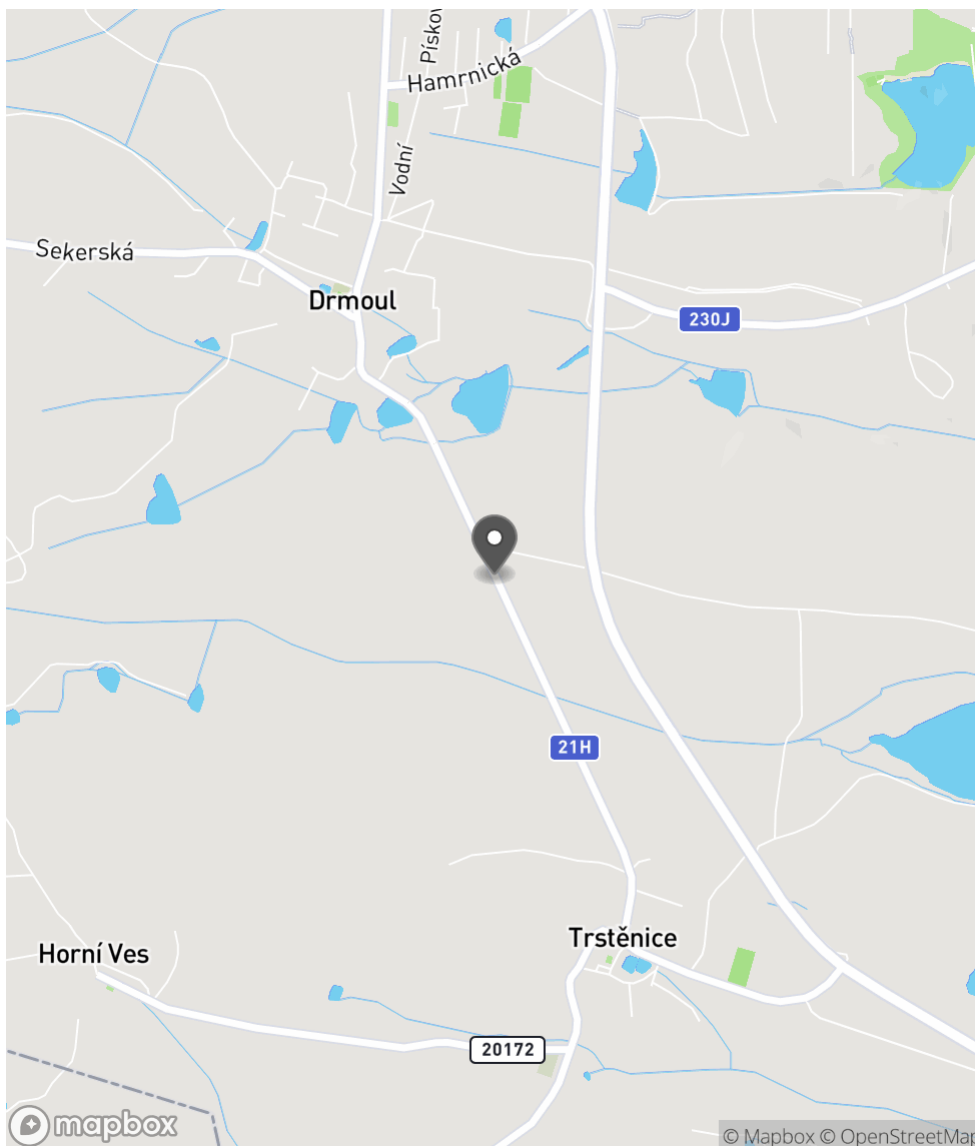
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Současná délka zálivu je 20 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:51:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,253 | Správa Karlovy Vary | 49,926647N, 12,672215E | ID 2211

Deficit přetrvává

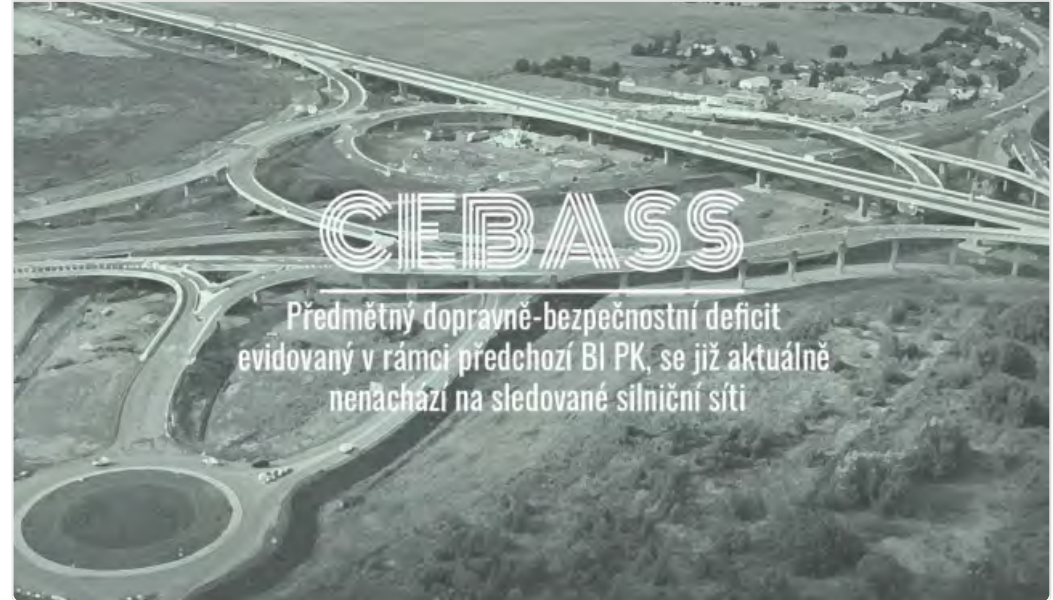
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

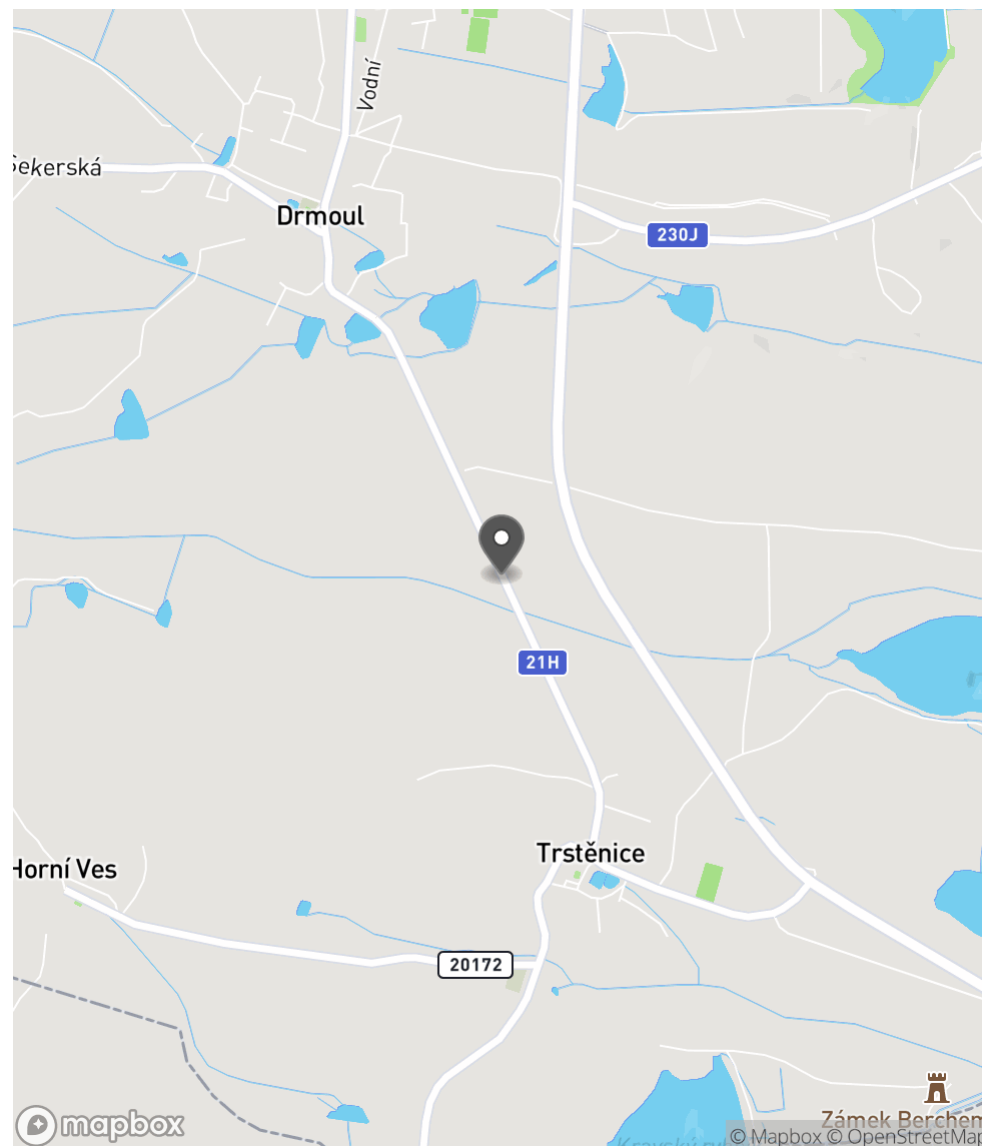
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:57:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,209 | Správa Karlovy Vary | 49,926250N, 12,672466E | ID 2212

Deficit přetrvává

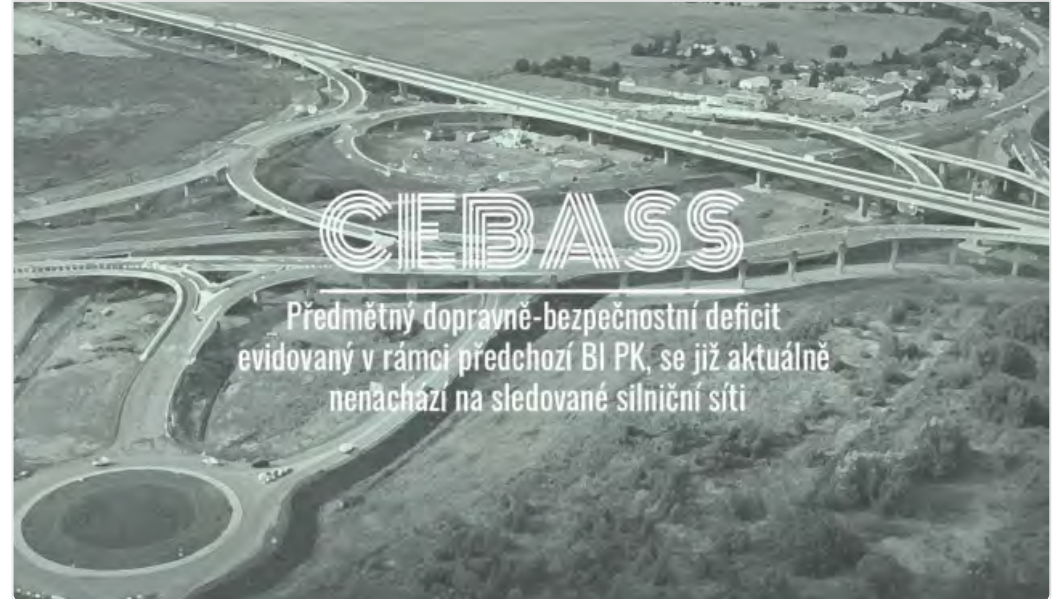
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 60 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 10:58:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 08. 2019 14:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,107 | Správa Karlovy Vary | 49,925453N, 12,673073E | ID 2215

Deficit přetrvává

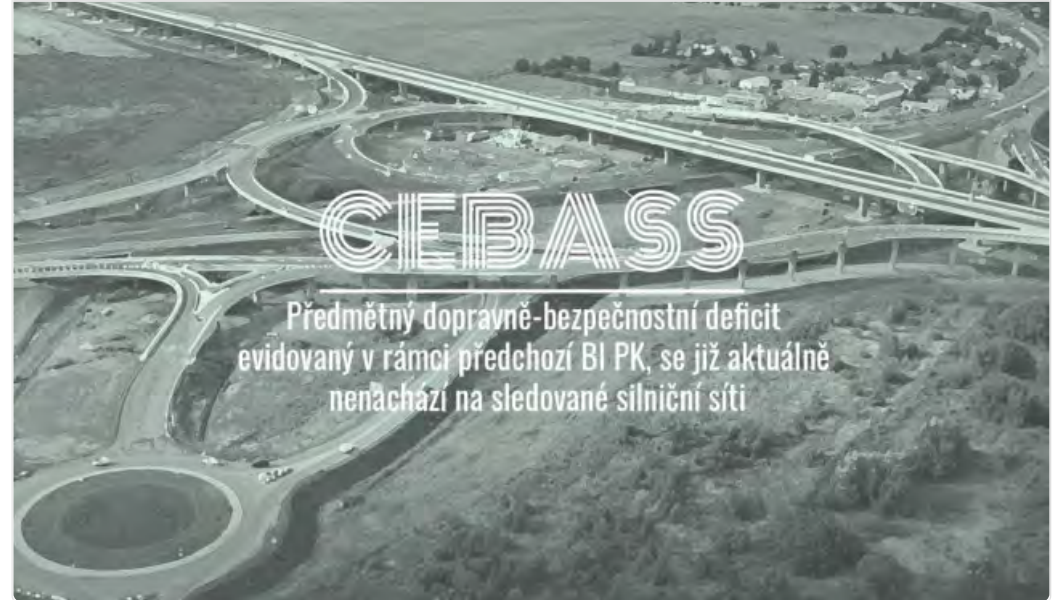
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

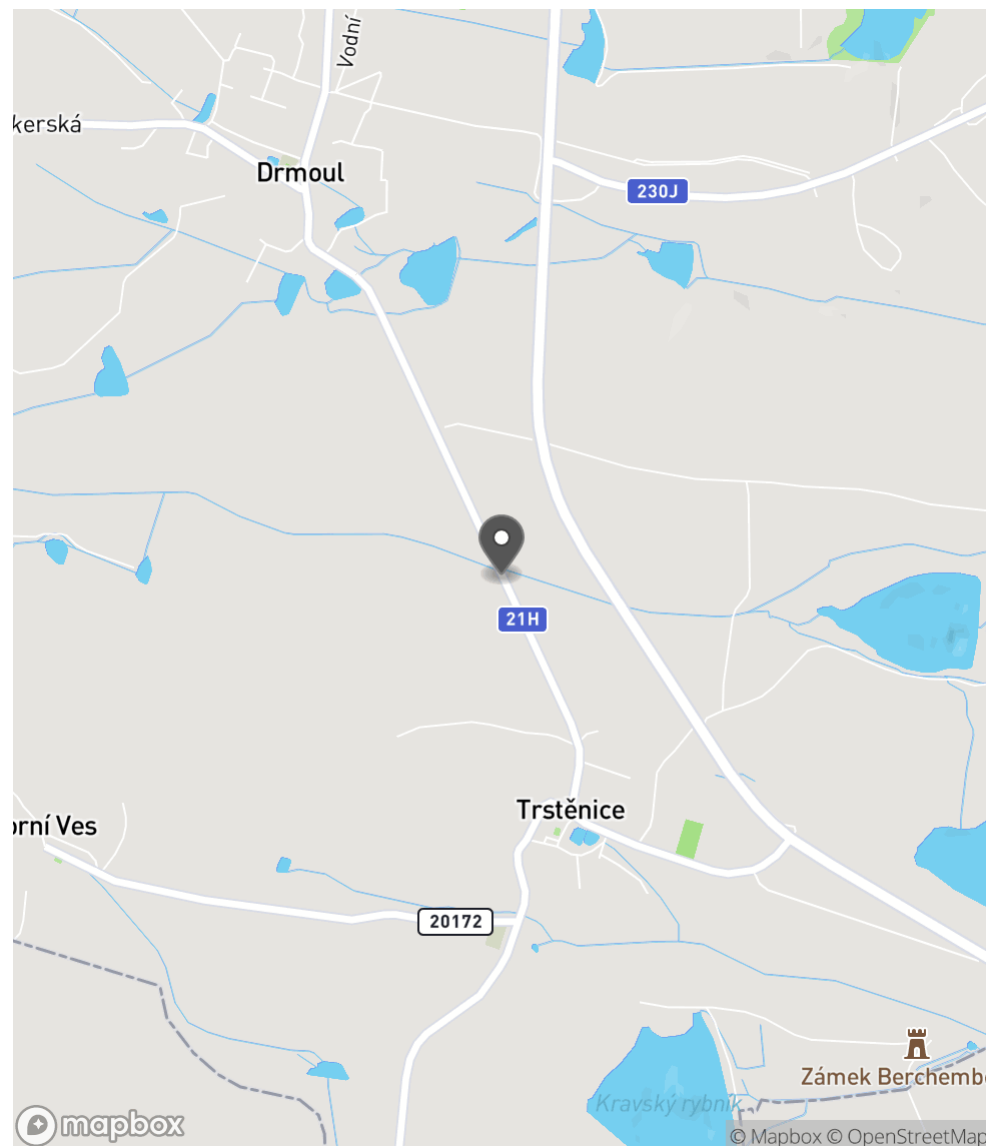
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:14:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 06:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 2,079 | Správa Karlovy Vary | 49,925198N, 12,673222E | ID 2217

Deficit přetrvává

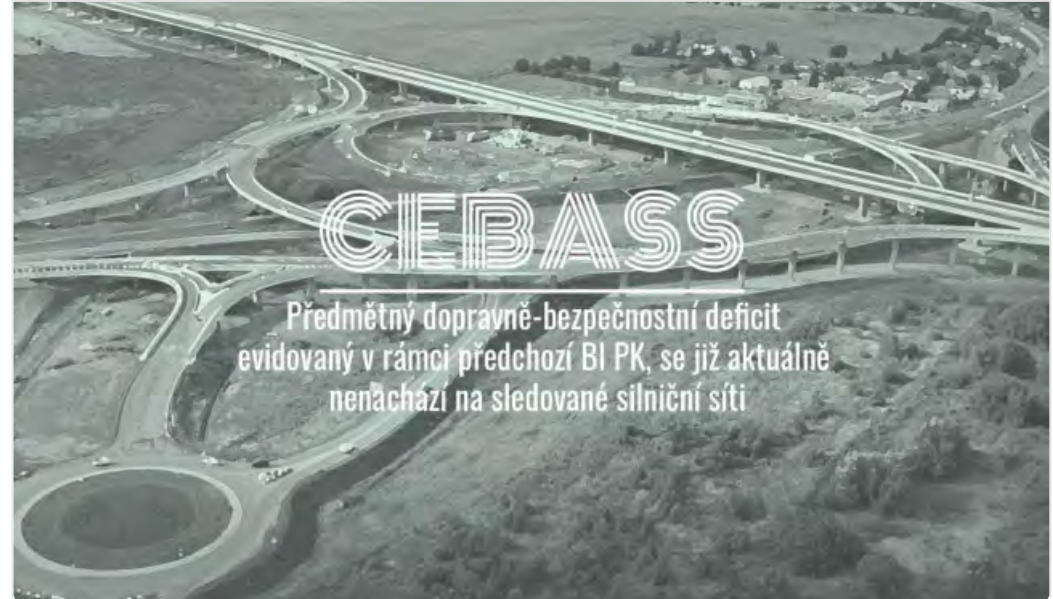
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

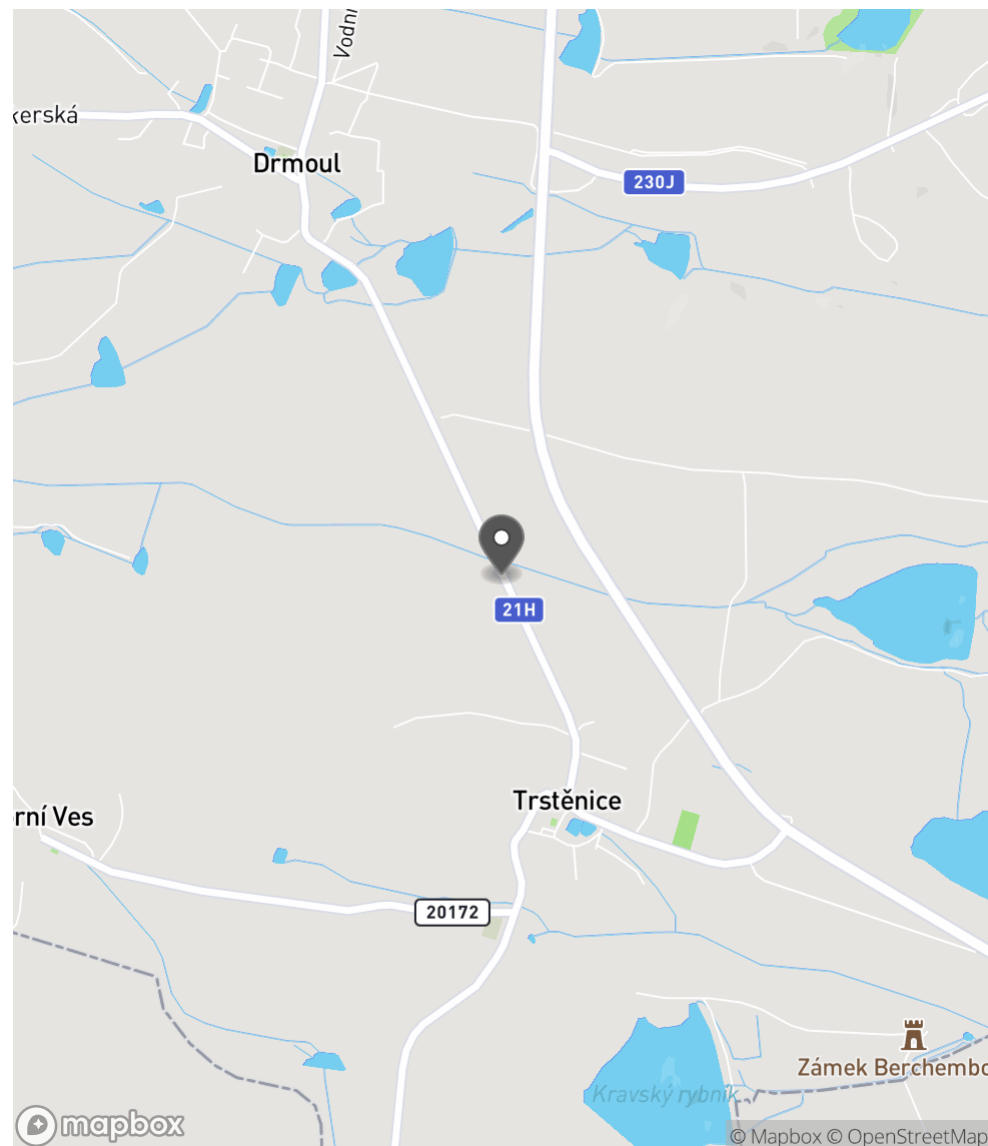
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:16:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 06:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,921 | Správa Karlovy Vary | 49,923977N, 12,674119E | ID 2220

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

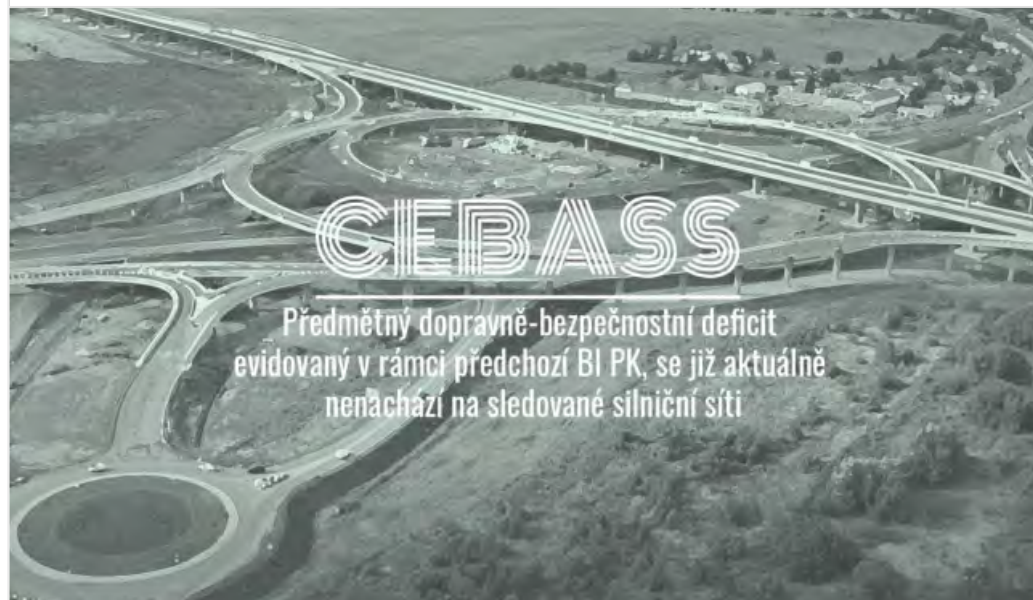
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

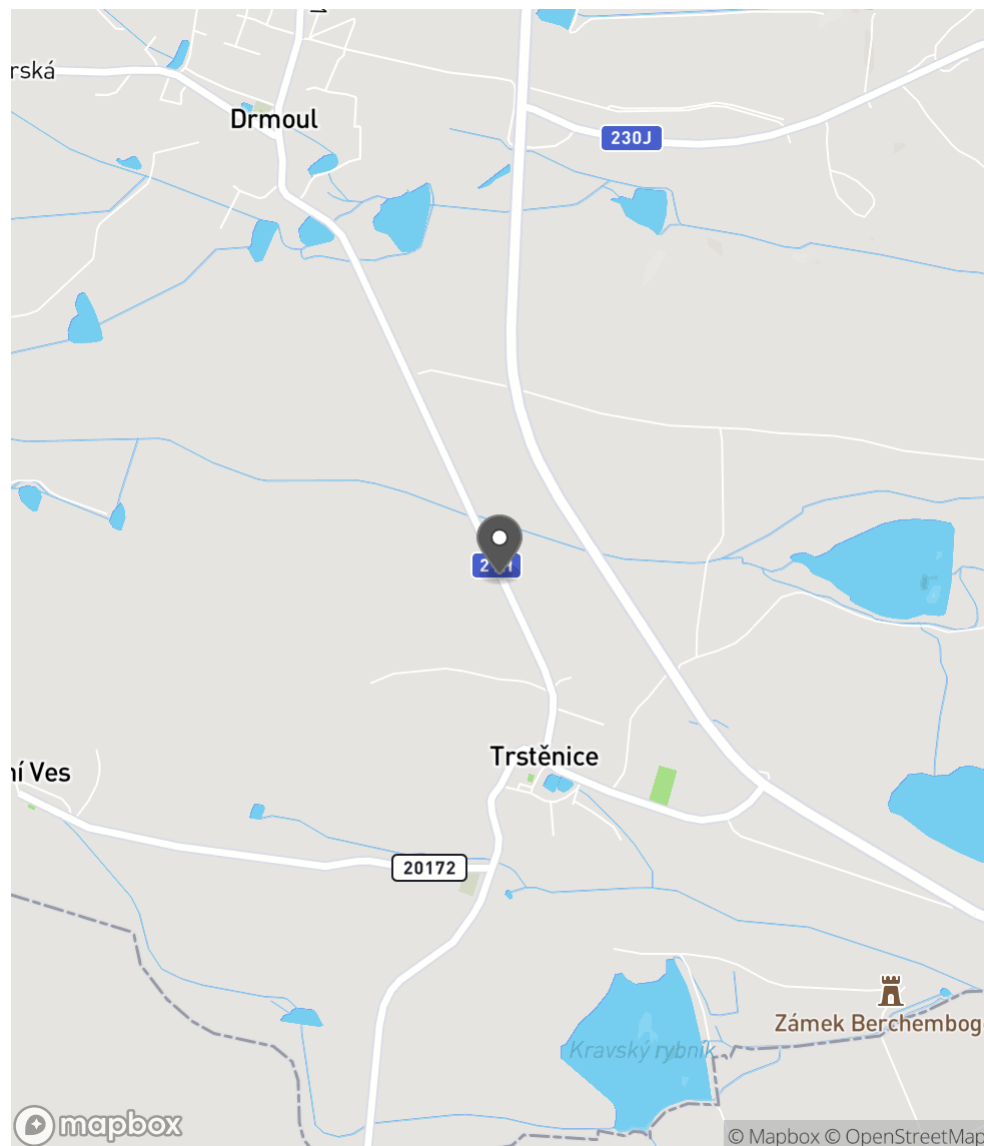
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:19:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 06:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,894 | Správa Karlovy Vary | 49,923733N, 12,674419E | ID 2218

Deficit přetrvává

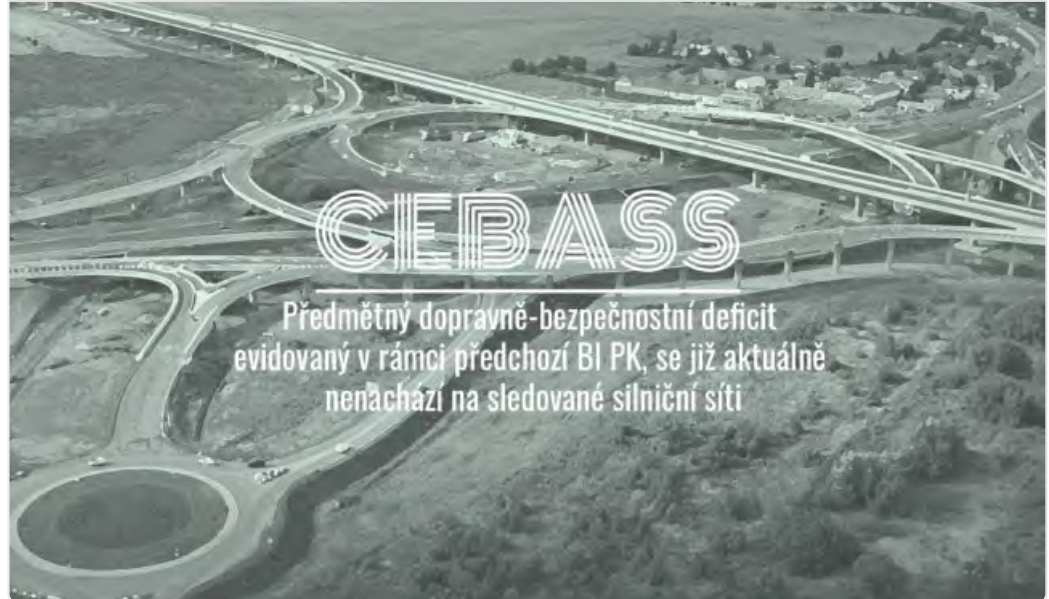
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

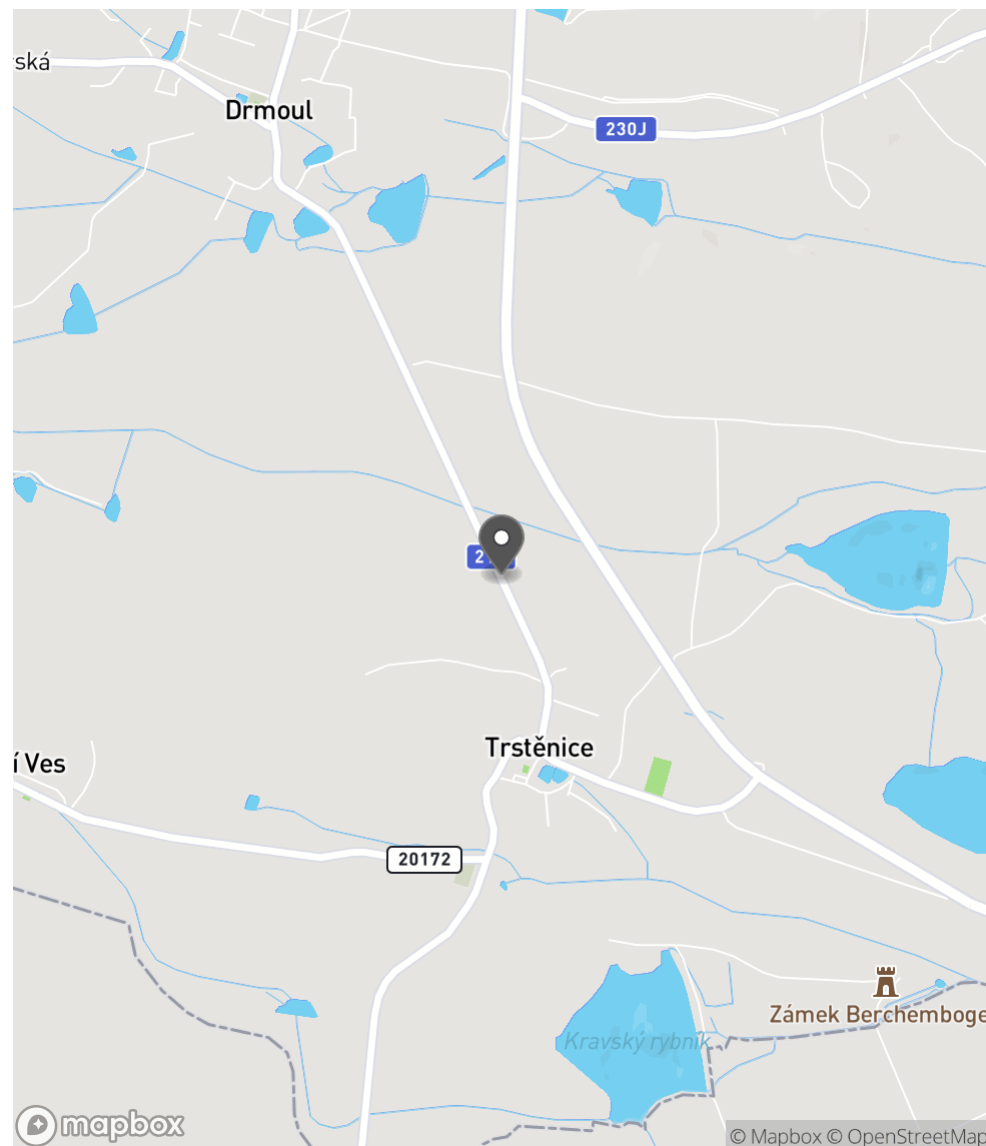
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:18:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 06:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:27:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,834 | Správa Karlovy Vary | 49,923241N, 12,674659E | ID 2221

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

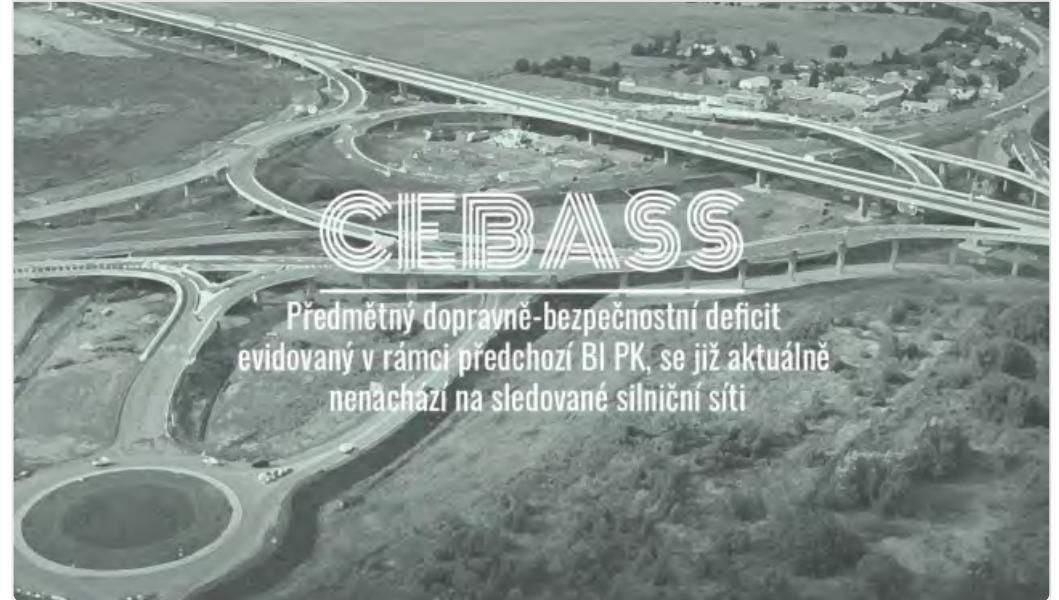
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

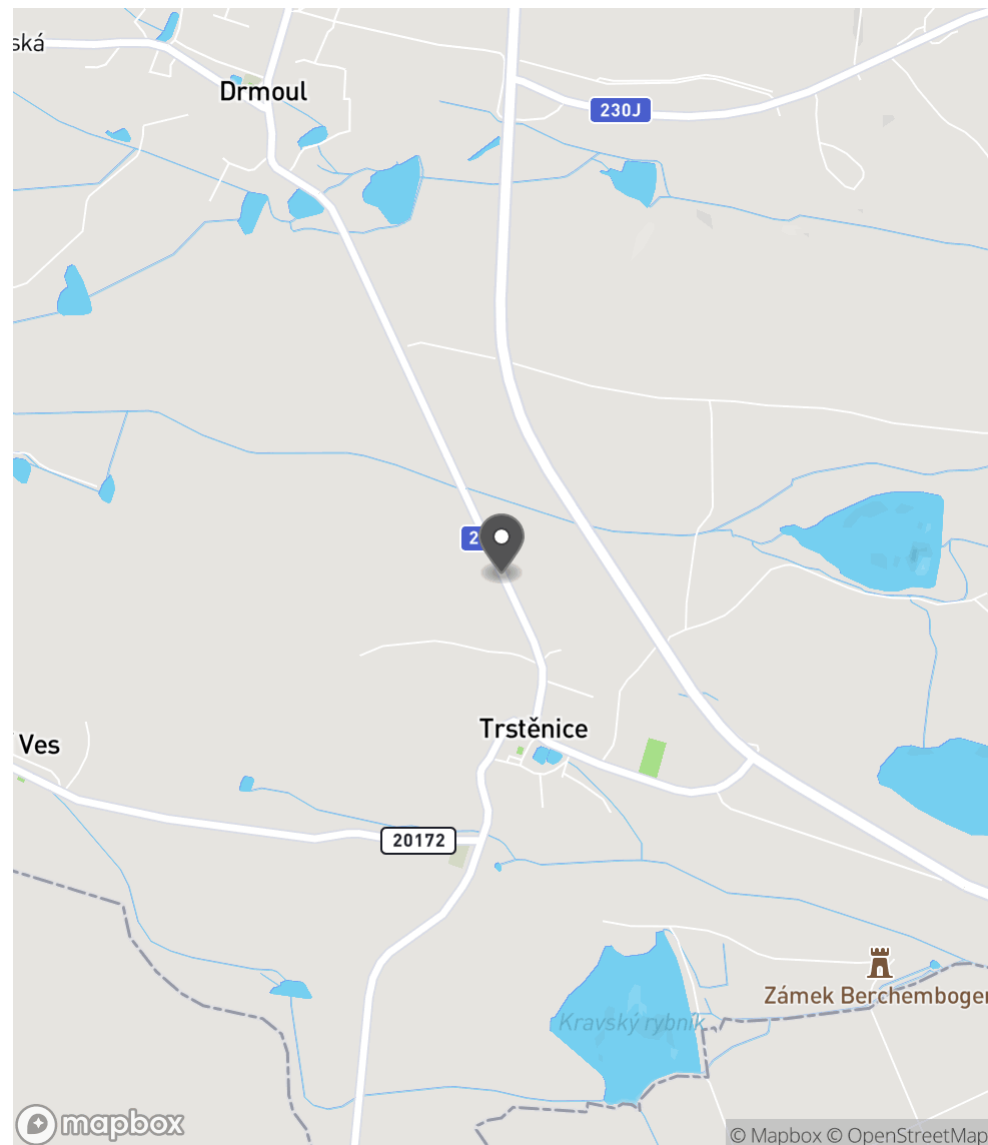
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:21:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 06:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:31:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,806 | Správa Karlovy Vary | 49,922970N, 12,674851E | ID 2222

Deficit přetrvává

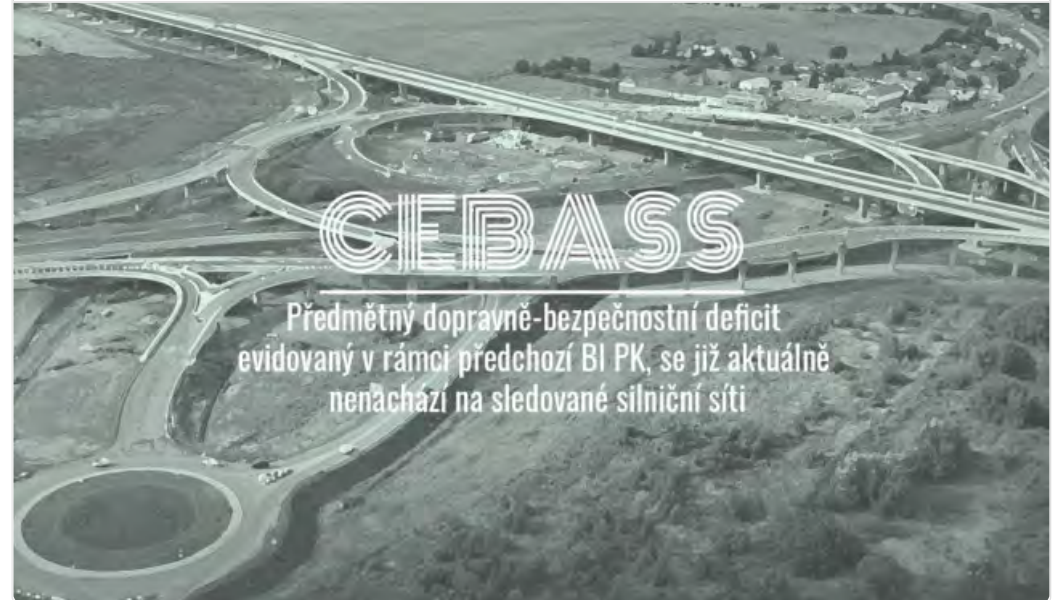
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

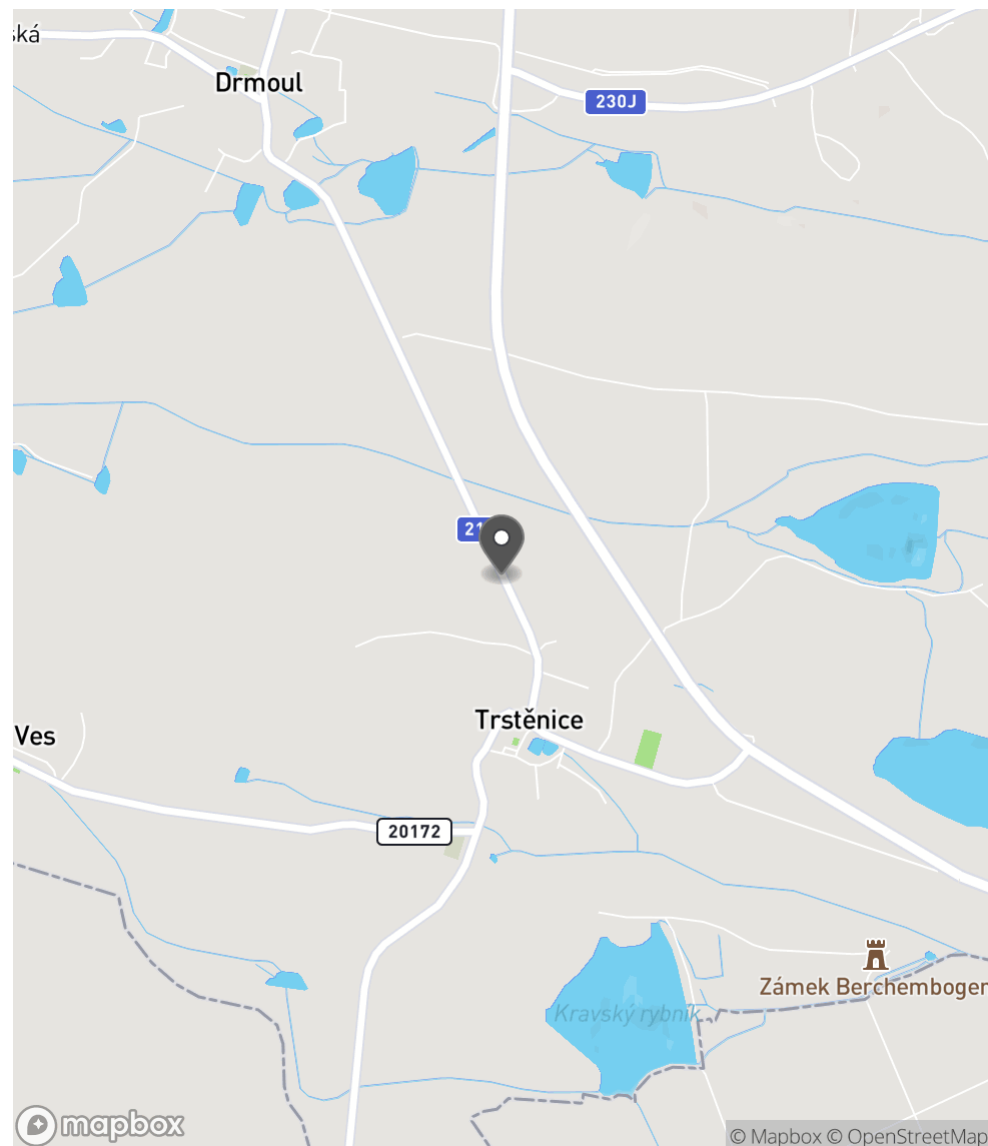
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:21:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 06:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,774 | Správa Karlovy Vary | 49,922718N, 12,675012E | ID 2224

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

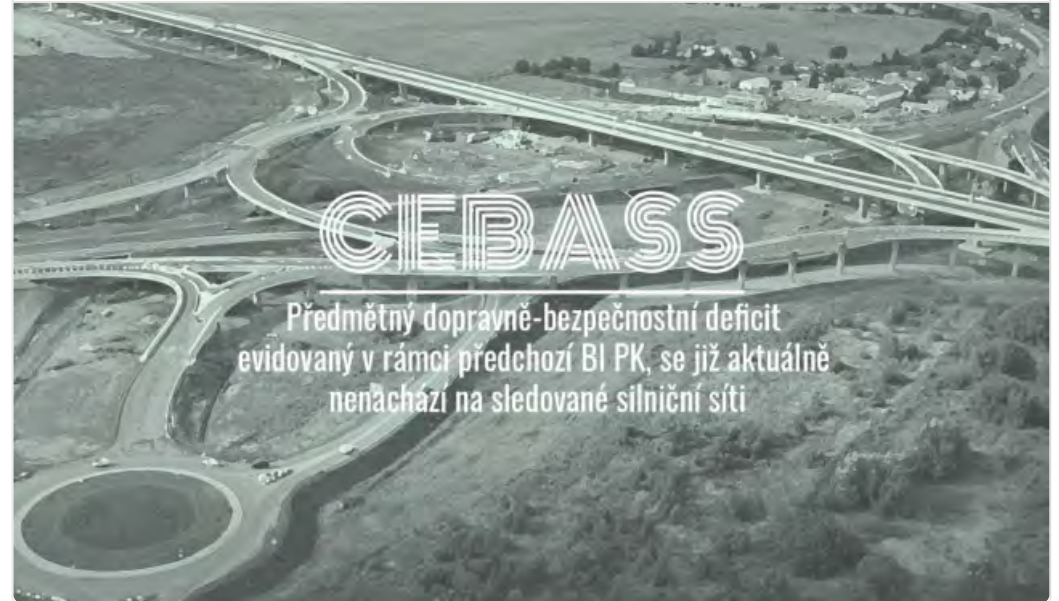
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

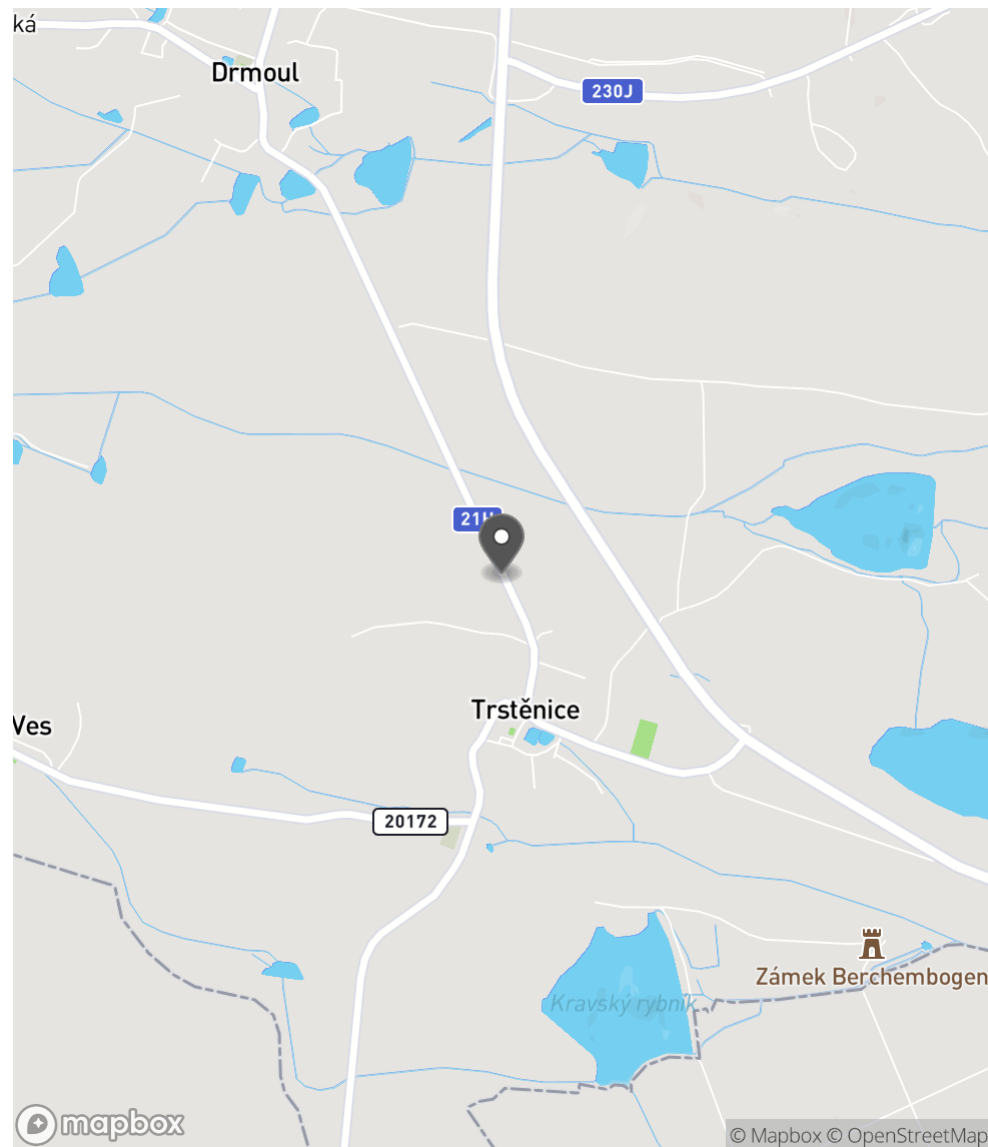
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:23:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 06:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,668 | Správa Karlovy Vary | 49,921871N, 12,675691E | ID 2808

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

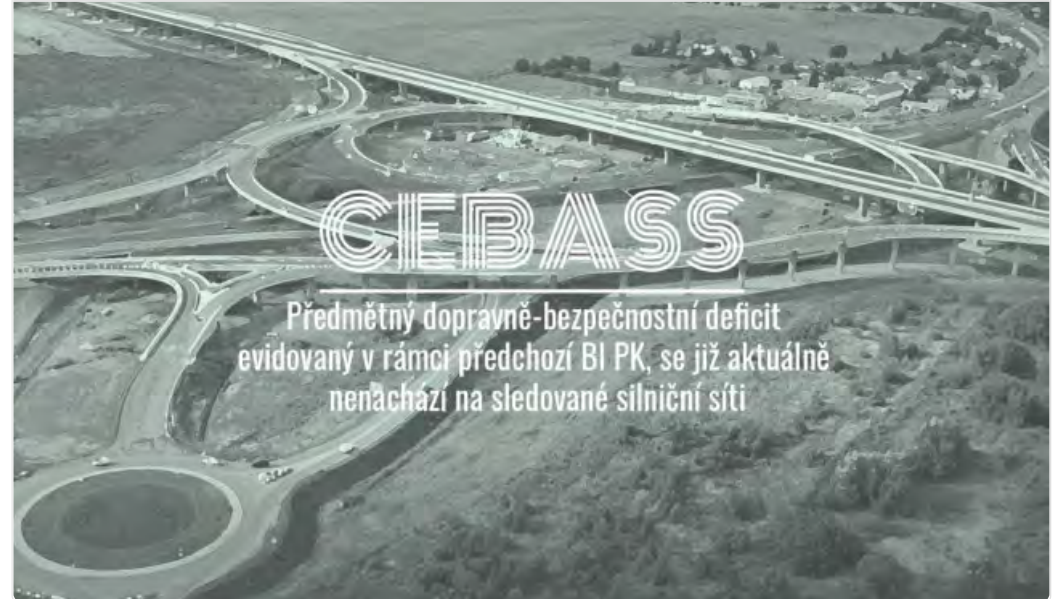
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyvrácená SDZ A 1a, IP 5.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyvrácená SDZ A 1a, IP 5.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 20:18:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,637 | Správa Karlovy Vary | 49,921619N, 12,675888E | ID 2809

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

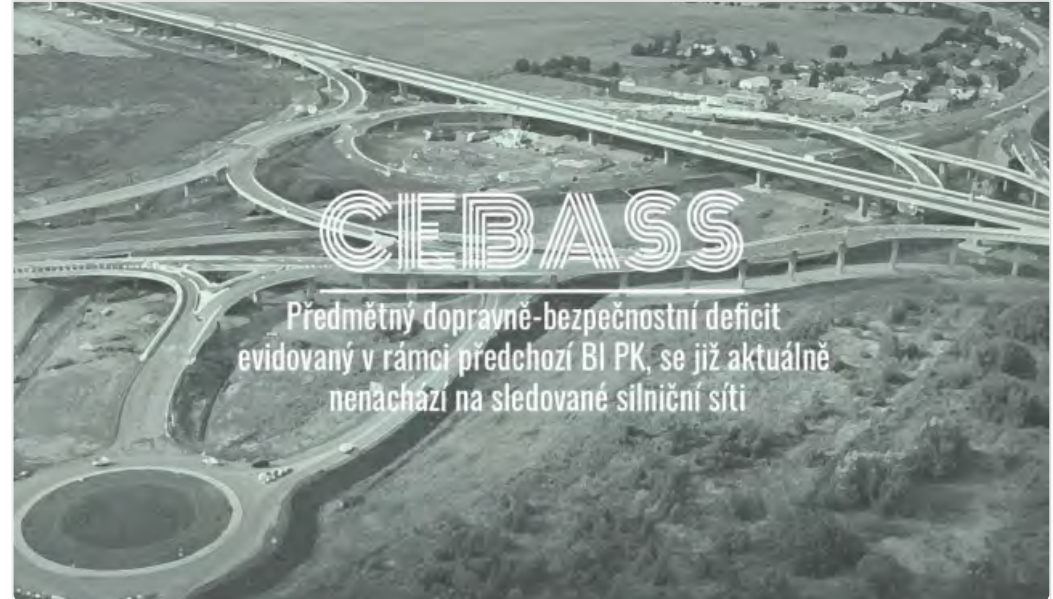
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neopodstatněné umístění SDZ P 1.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neopodstatněné umístění SDZ P 1.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 20:20:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,557 | Správa Karlovy Vary | 49,920986N, 12,676279E | ID 2227

Deficit přetrvává

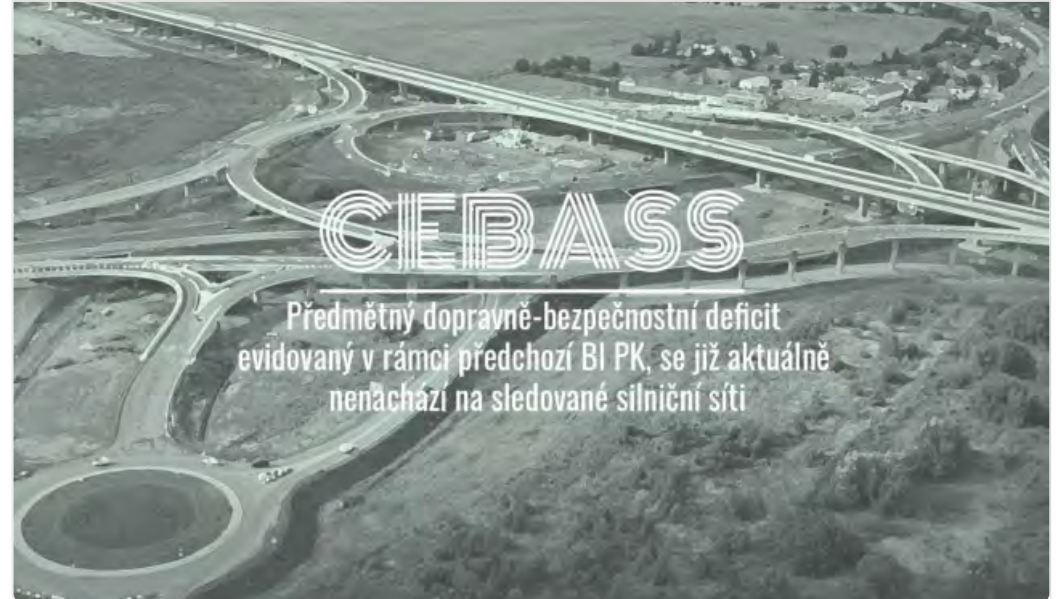
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současně adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současně adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:25:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,543 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,920757N, 12,676416E | ID 2228

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce


Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

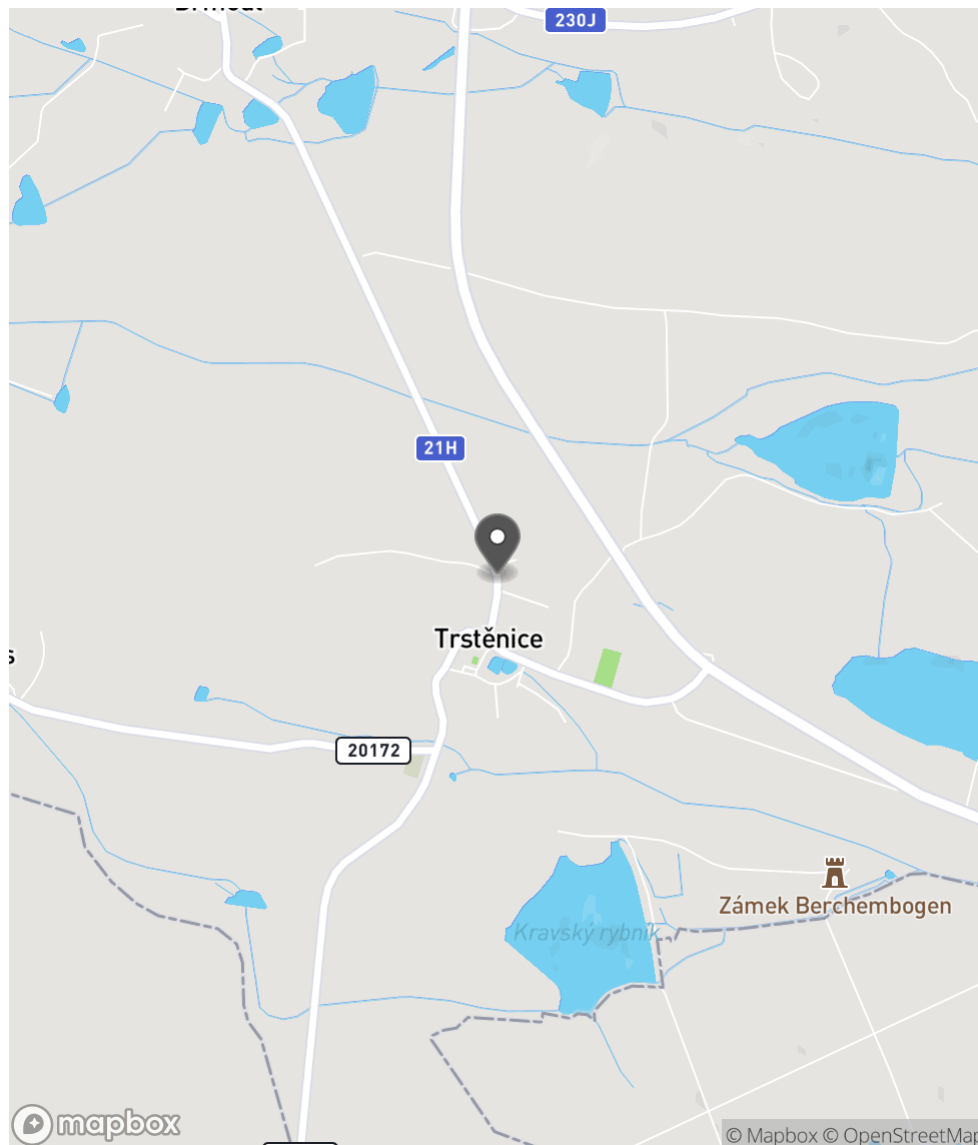
Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:27:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,439 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,919937N, 12,676220E | ID 2811

Nově evidováno

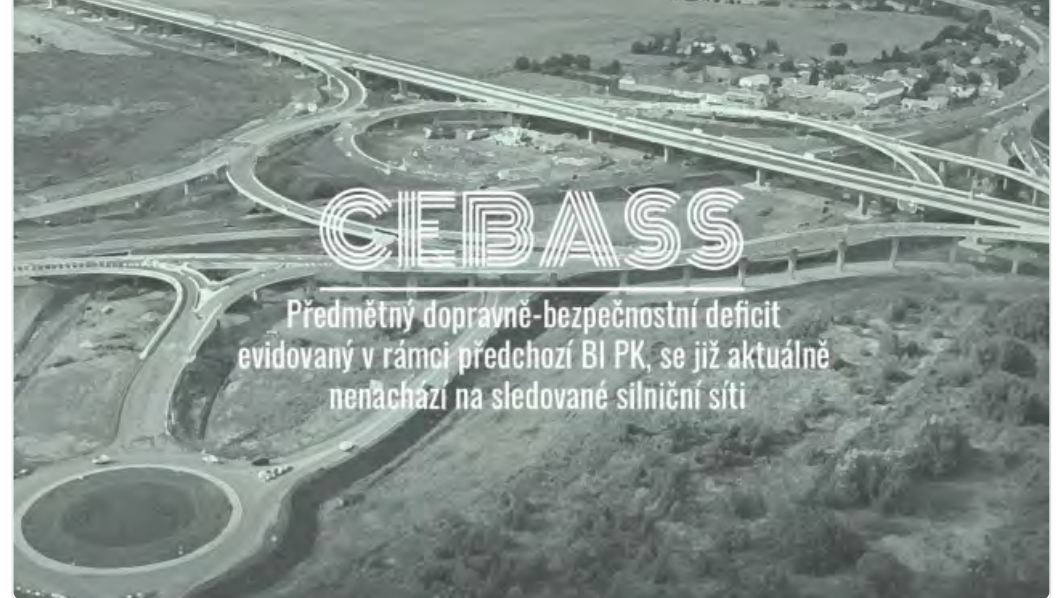
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 80 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 0 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

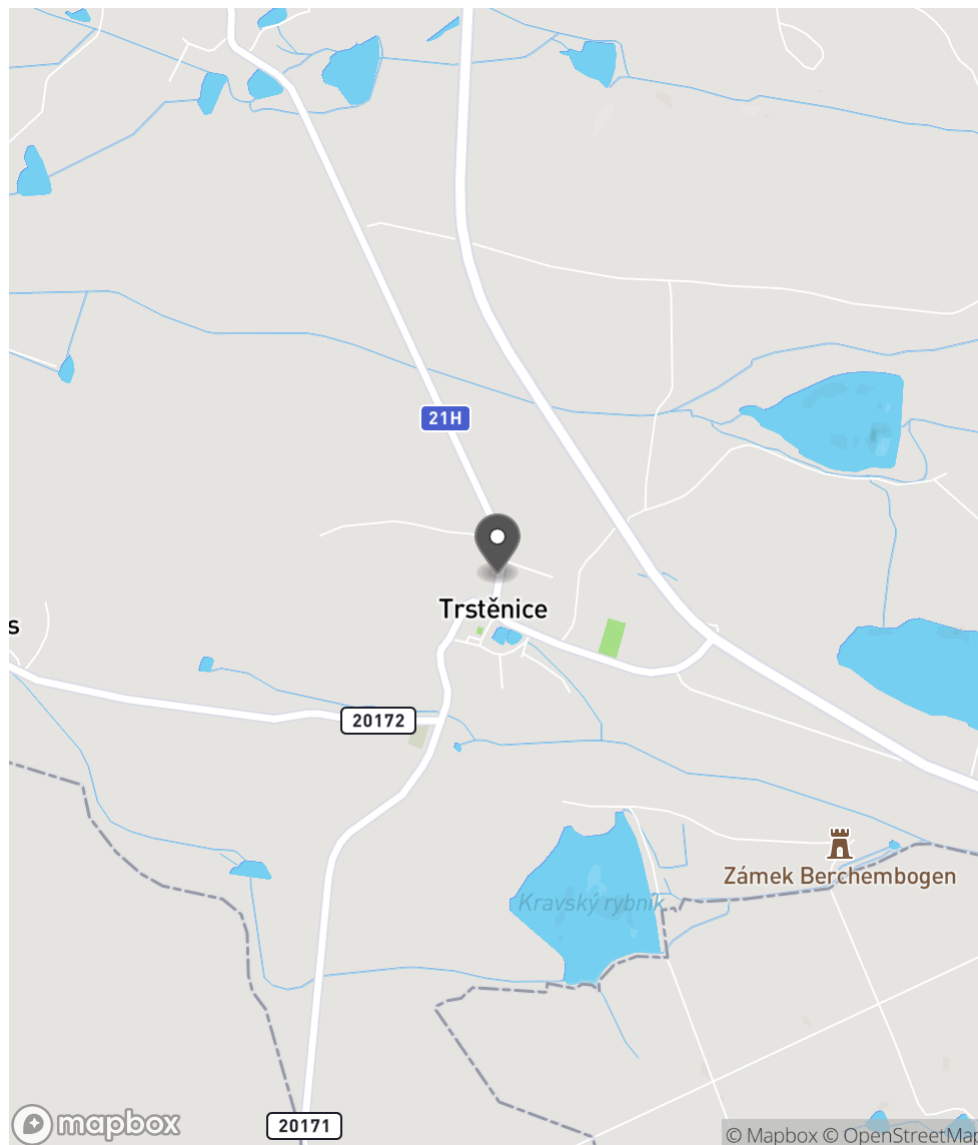
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Trstěnice

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 20:27:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,347 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,919117N, 12,675987E | ID 2230

Deficit přetrvává

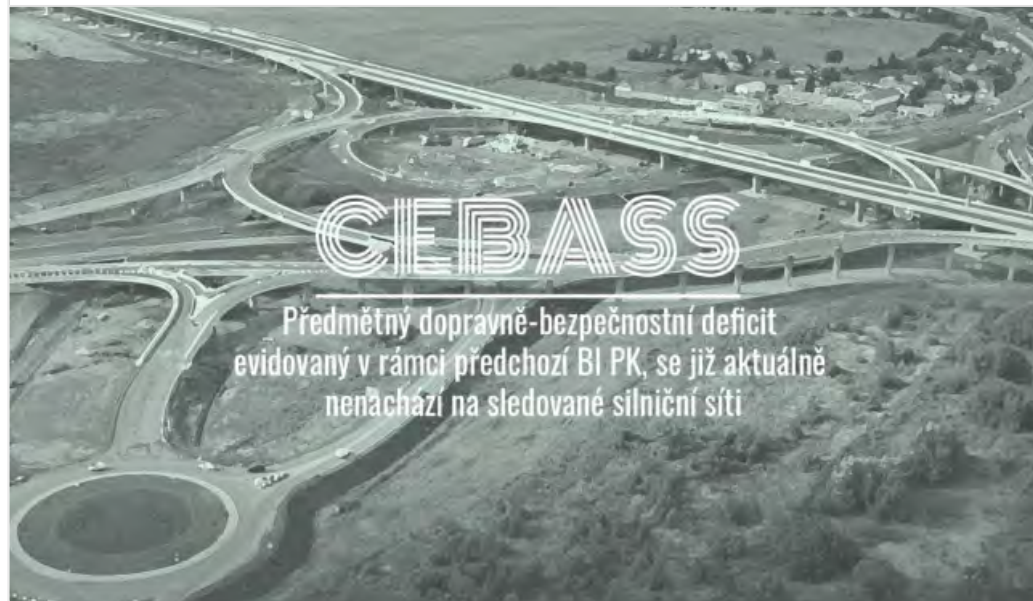
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

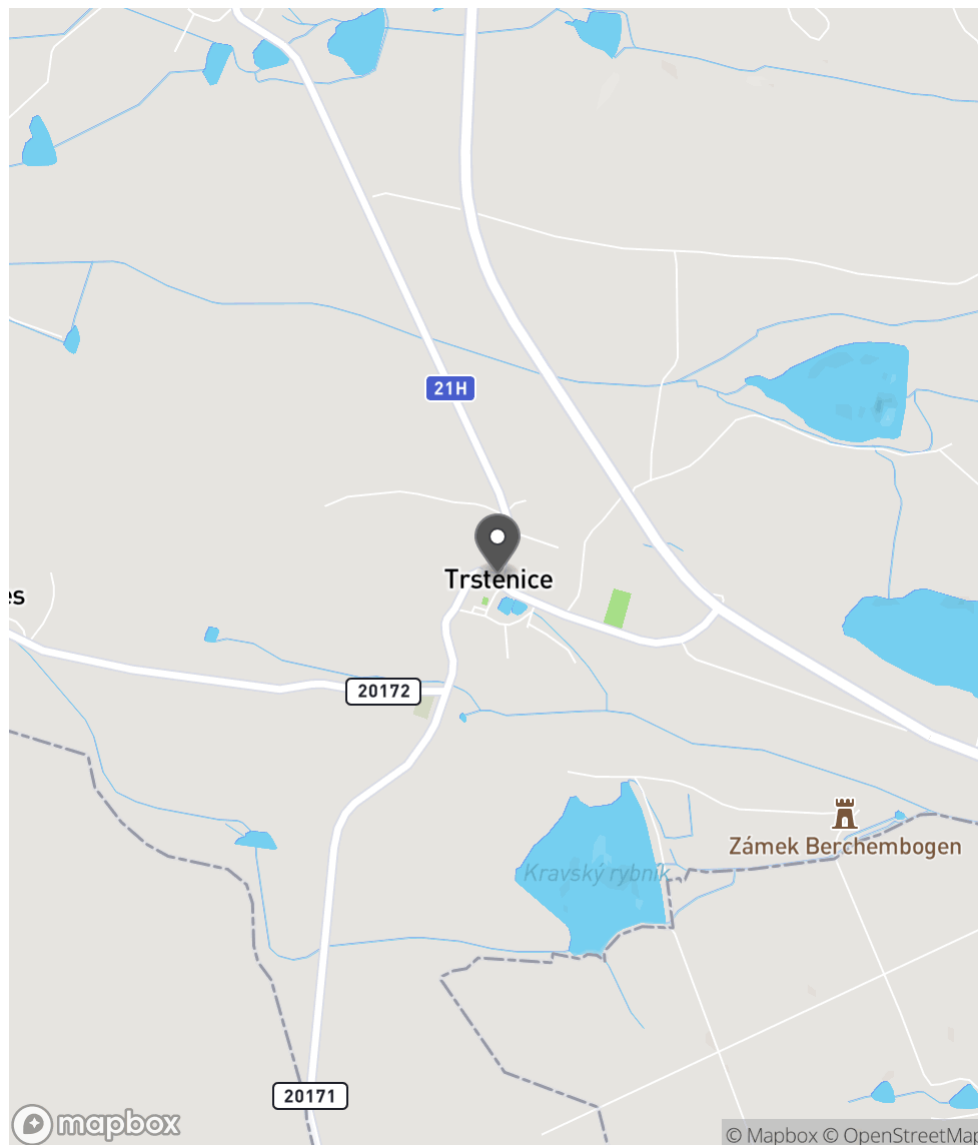
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:30:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,338 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,919014N, 12,676041E | ID 2231

Změna deficitu

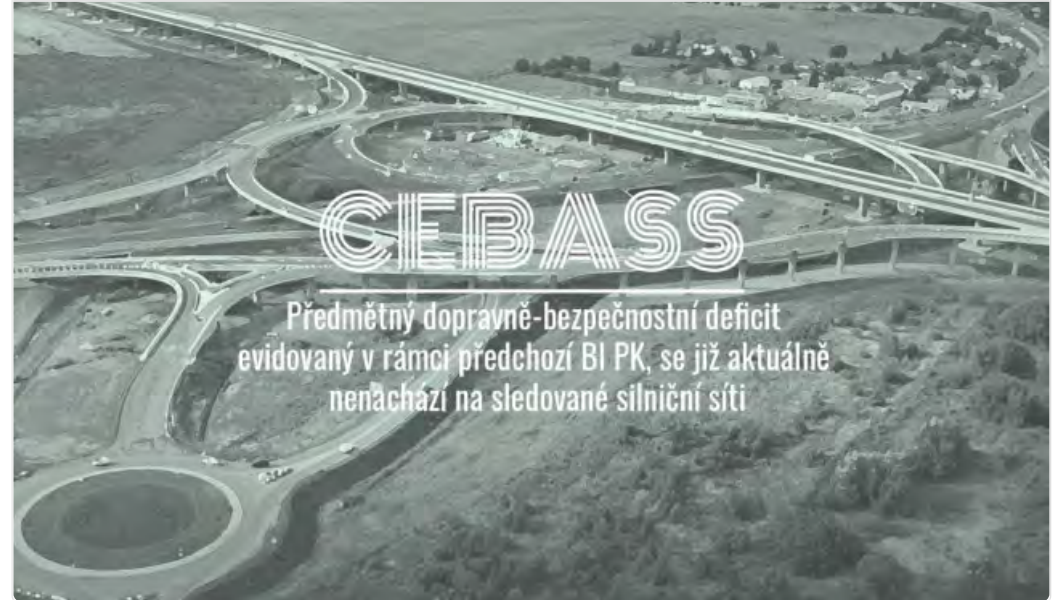
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

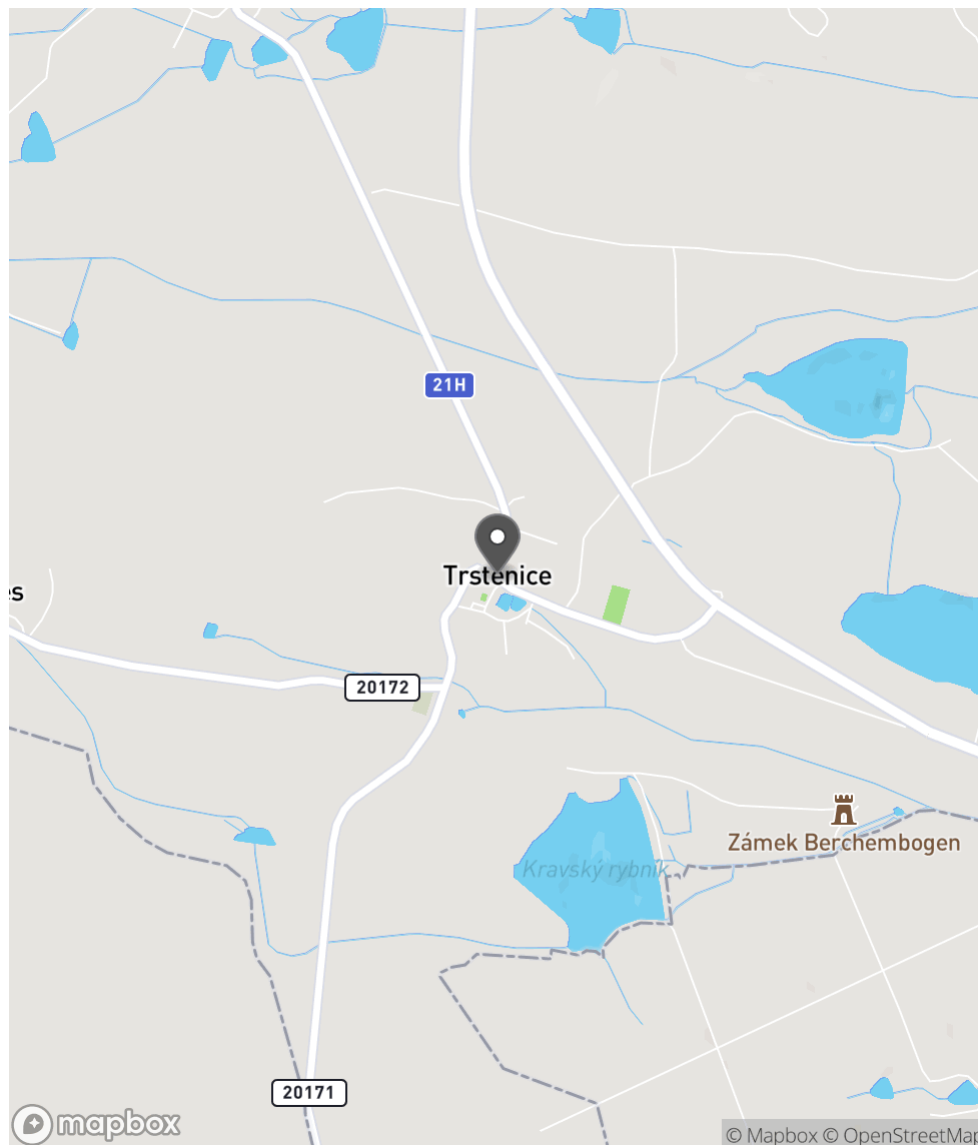
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Trstěnice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,266 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918564N, 12,676922E | ID 2812

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 50 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

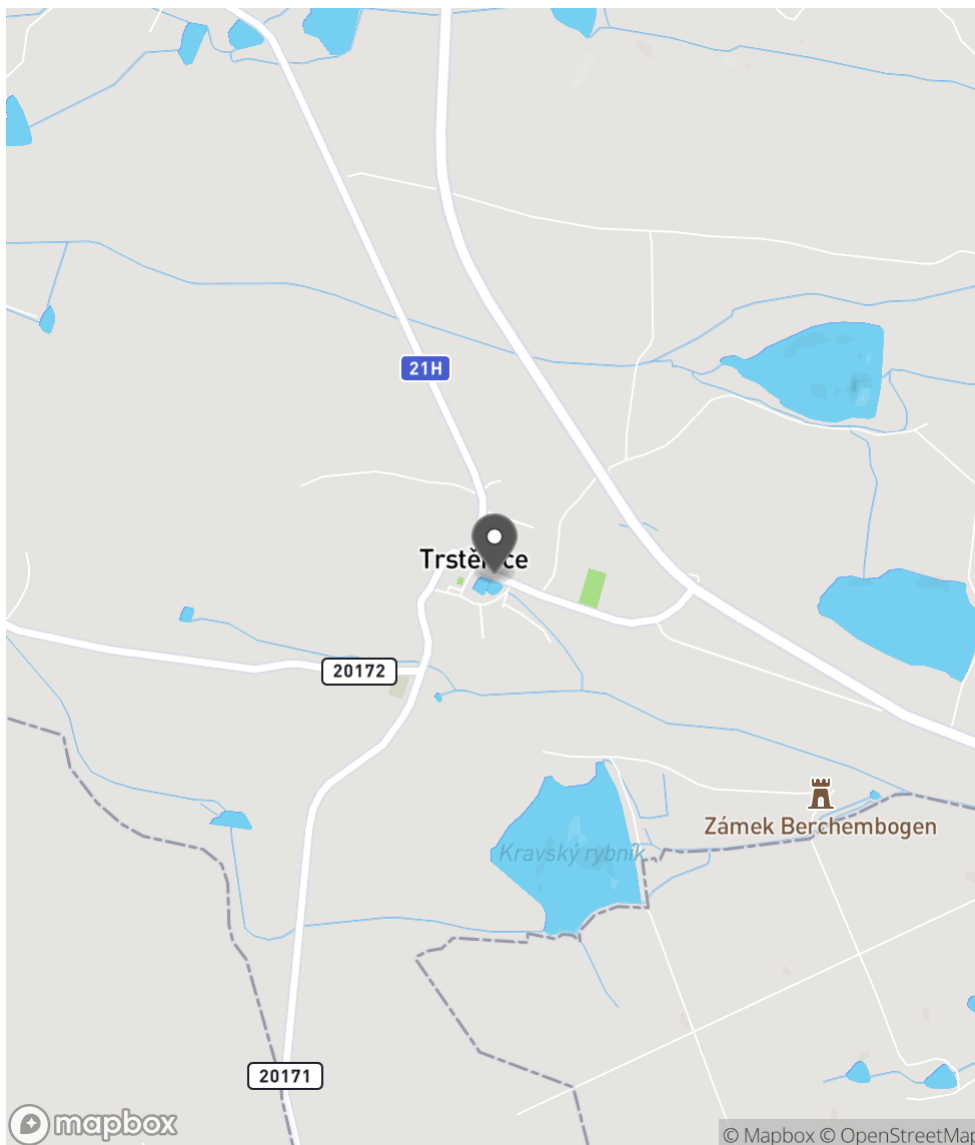
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Trstěnice

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 20:31:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,208 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918373N, 12,677599E | ID 2232

Deficit přetrvává

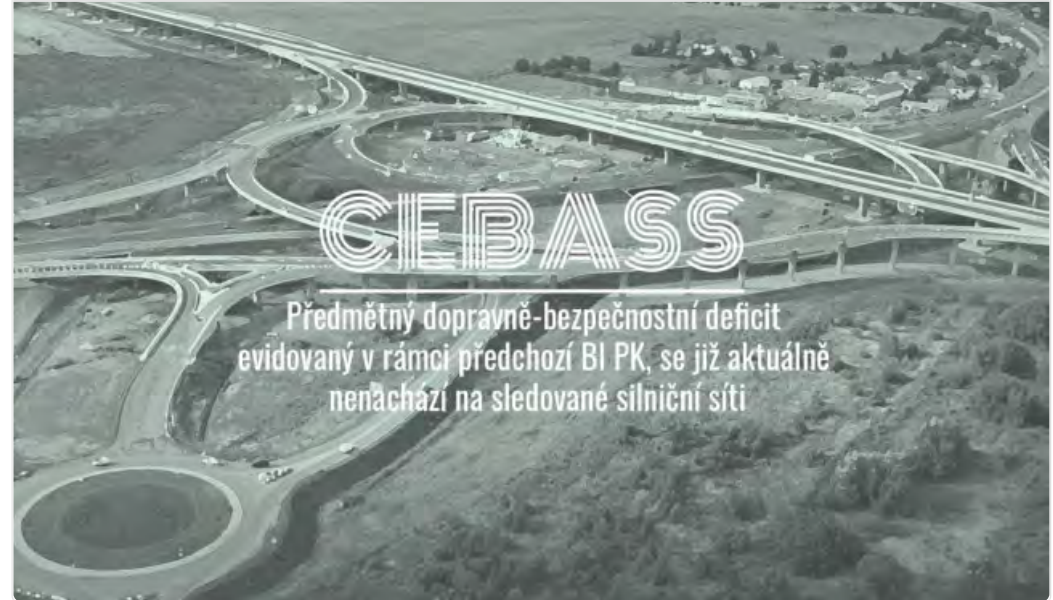
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Absence SDZ P 2.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
 0× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

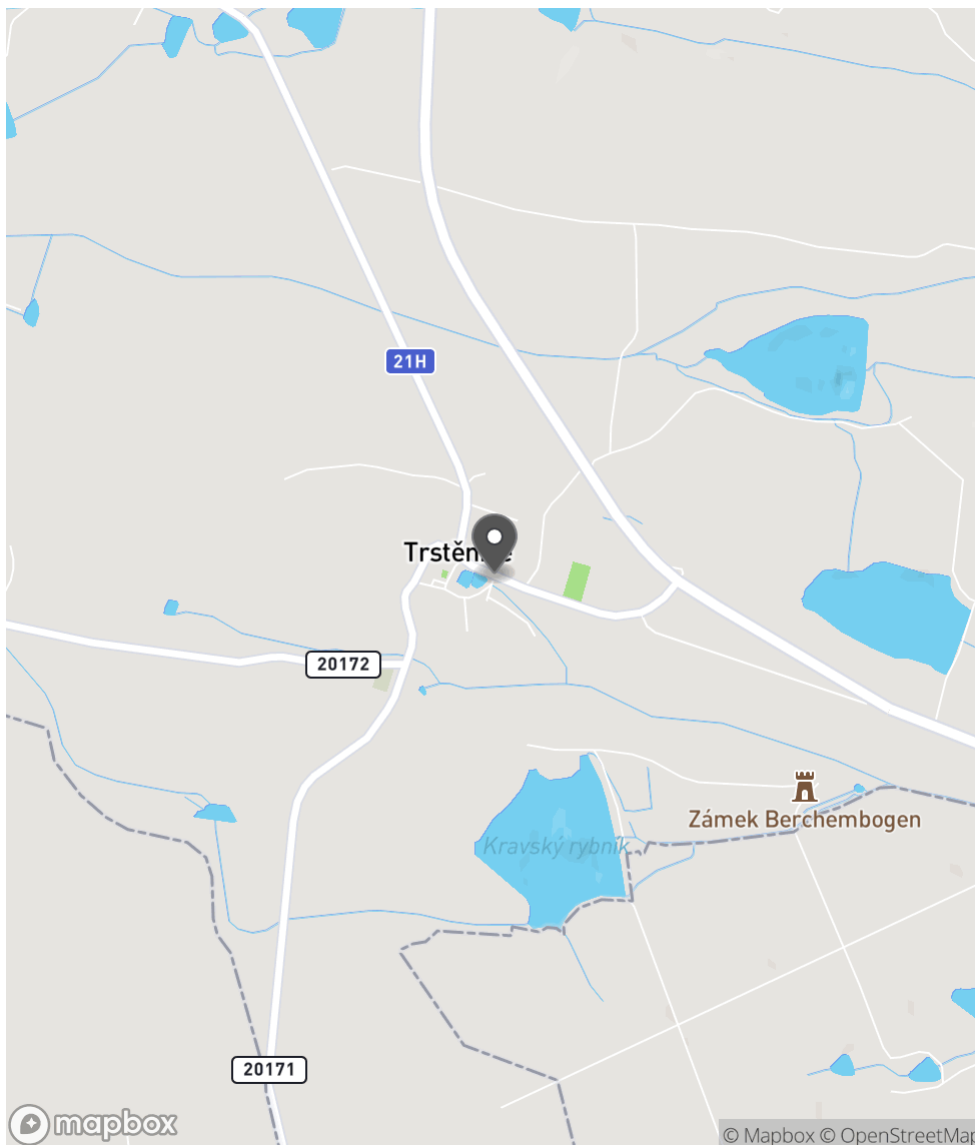
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:32:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:32:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,196 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918304N, 12,677598E | ID 3448

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

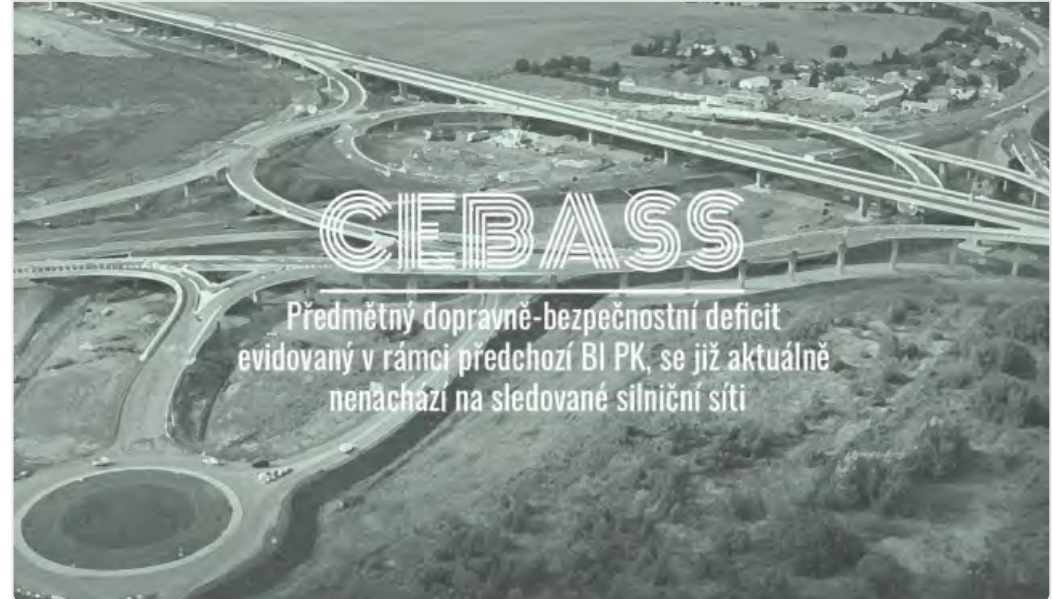
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

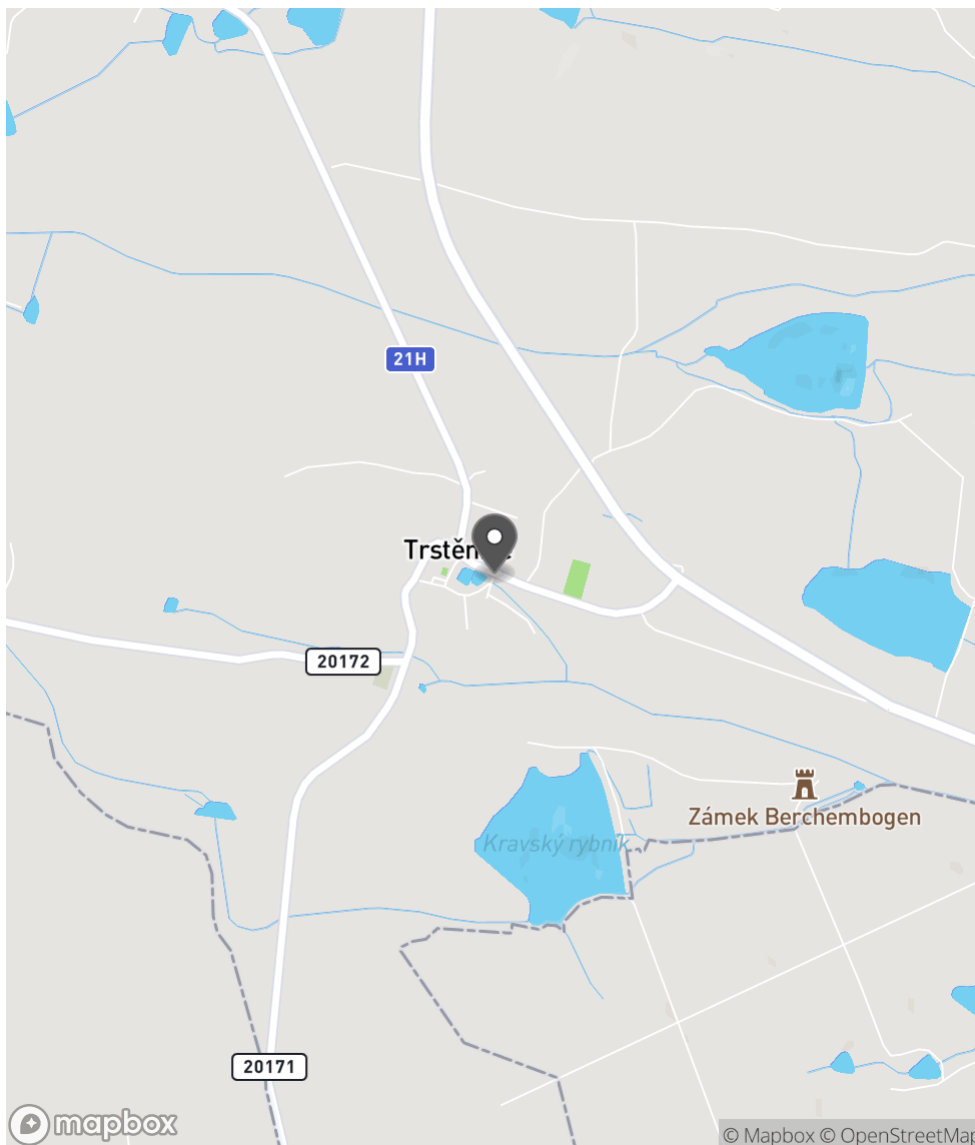
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Trstěnice

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,194 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,918343N, 12,677689E | ID 3449

Nově evidováno

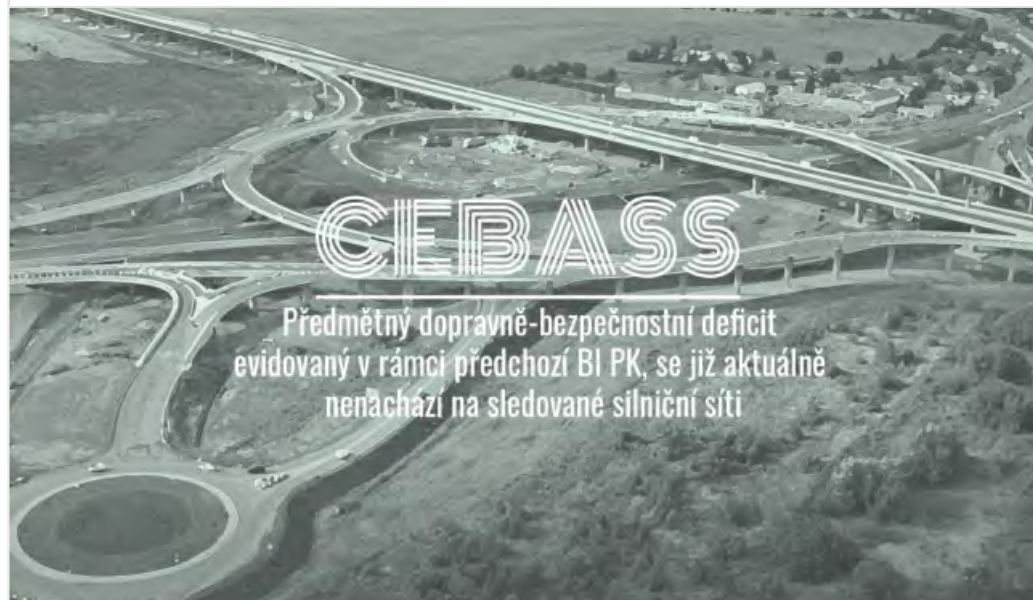
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

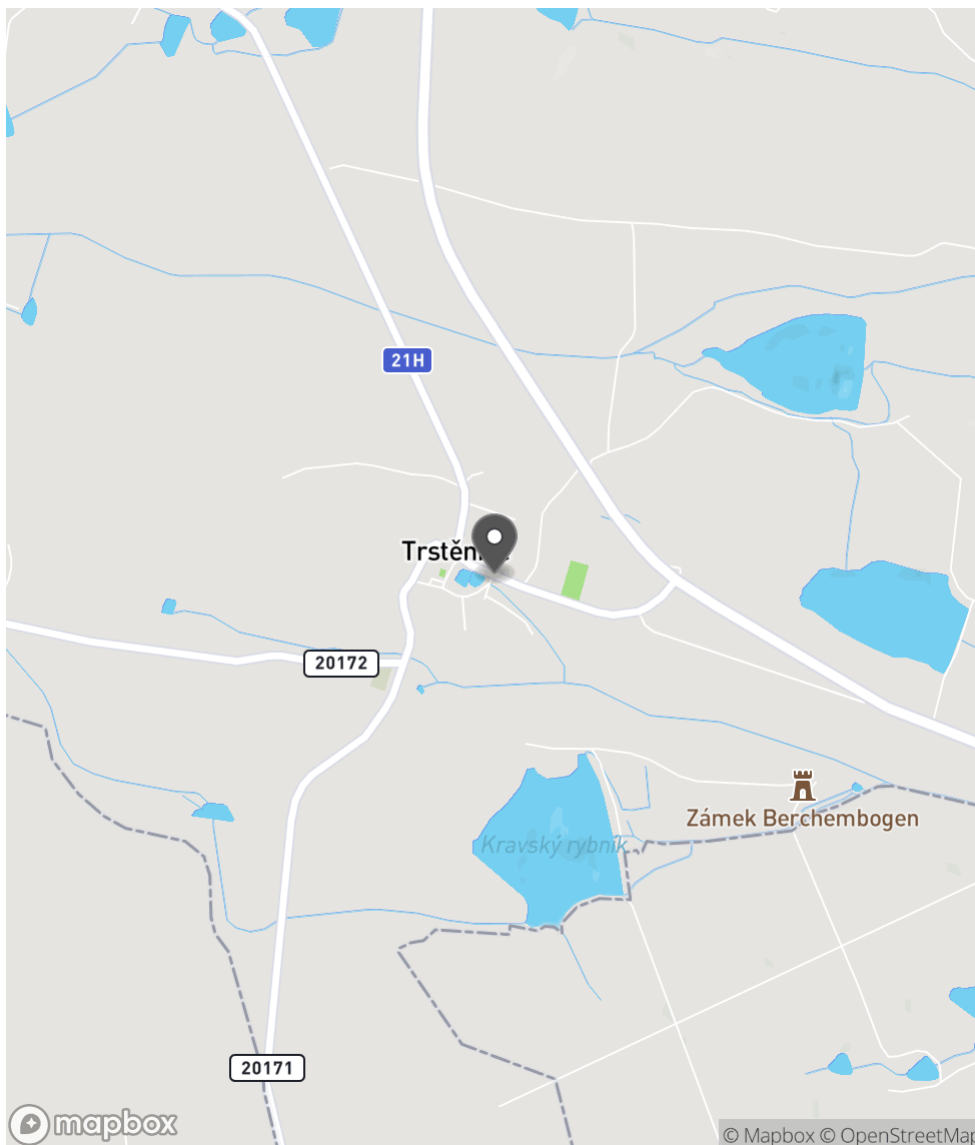
Lokalizace

Katastrální území

Intravilán - Trstěnice

Nejvyšší dovolená rychlost

50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,074 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,917984N, 12,679131E | ID 2233

Deficit přetrvává

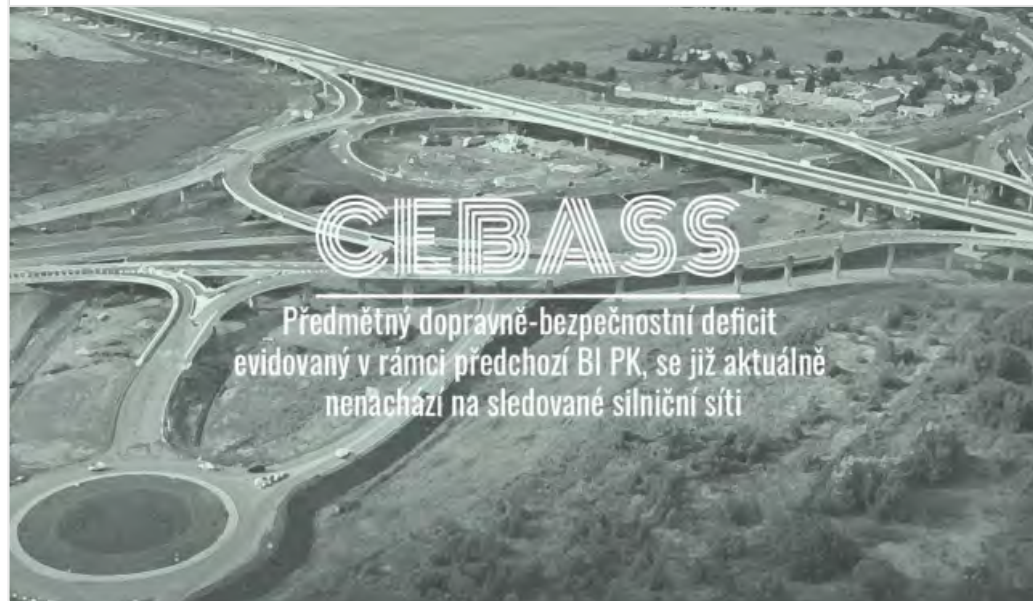
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 90 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	→ 0 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

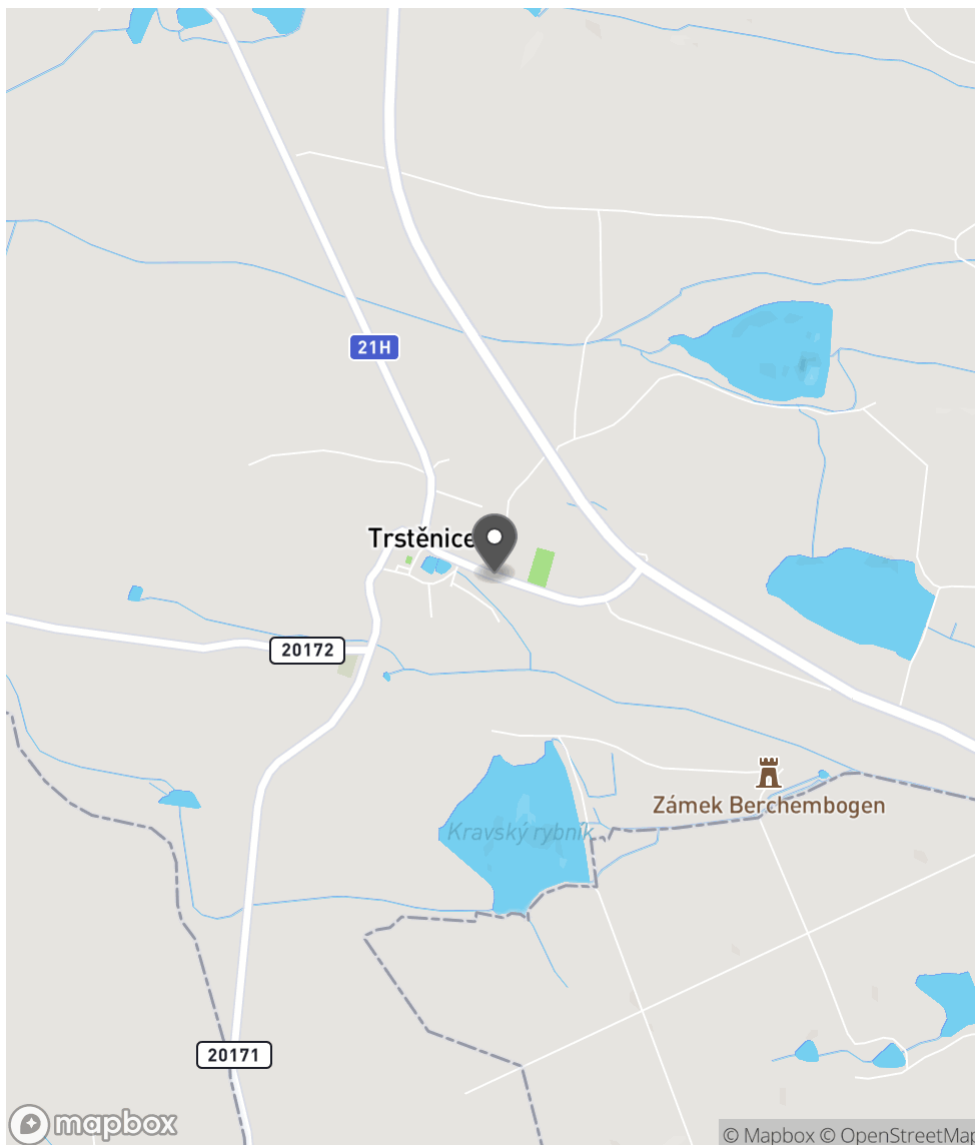
Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:34:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 1,027 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,917877N, 12,679549E | ID 3450

Nově evidováno

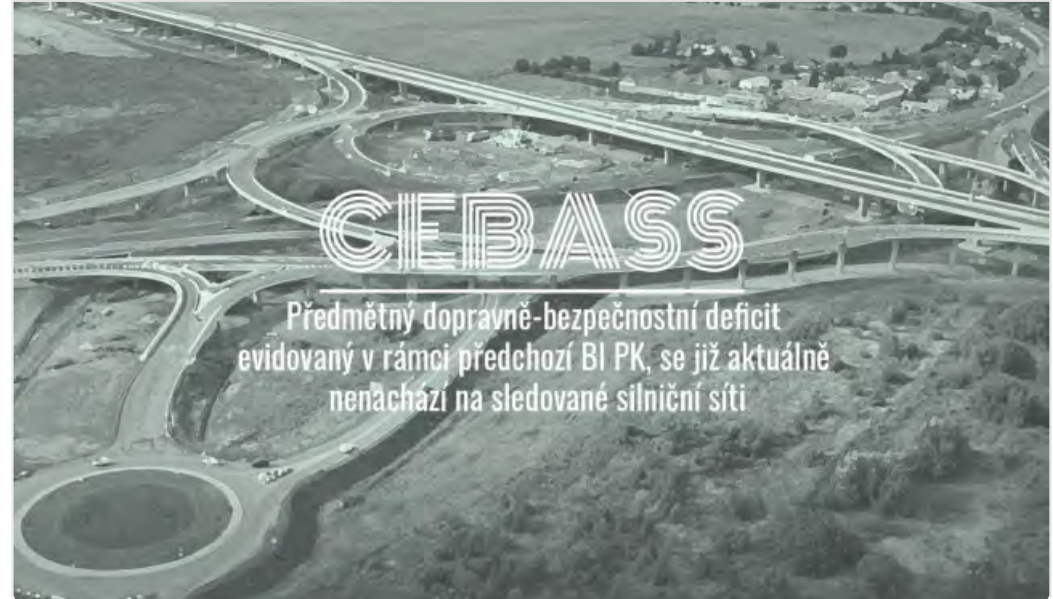
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

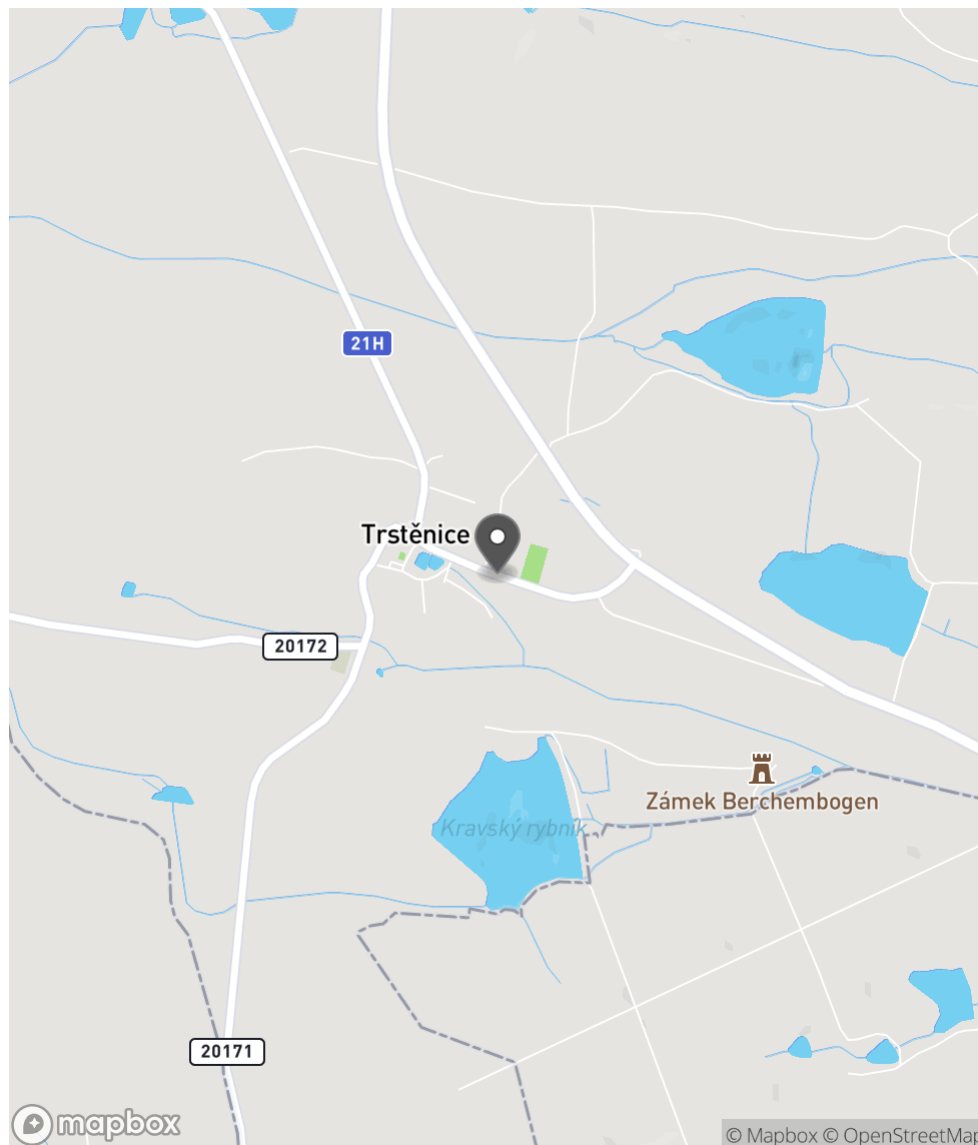
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,996 | Správa Karlovy Vary | Trstěnice | 49,917732N, 12,680348E | ID 2234

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

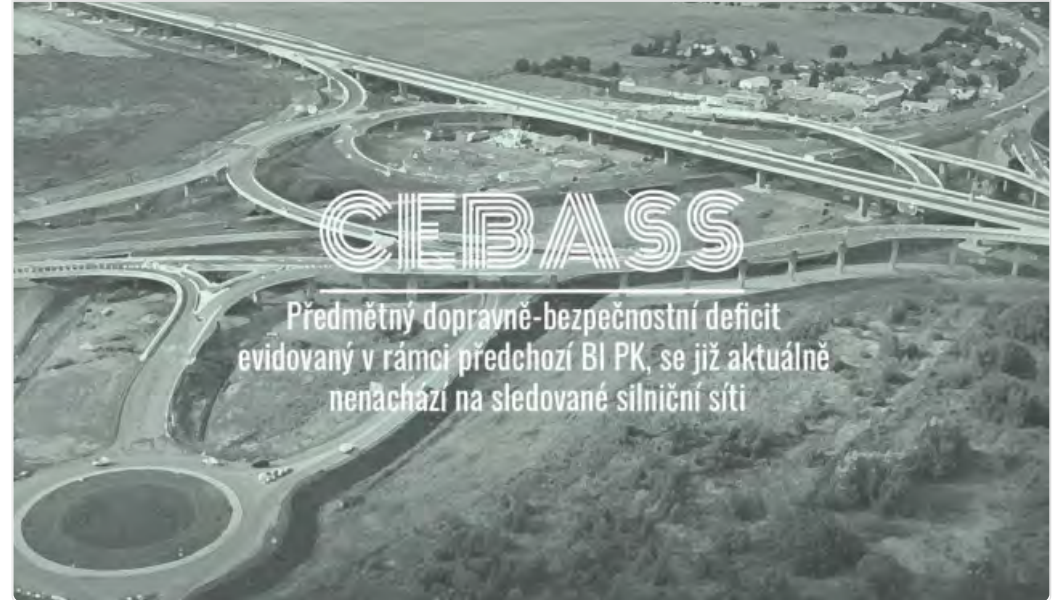
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 45 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



CEBASS
 Předmětný dopravně-bezpečnostní deficit
 evidovaný v rámci předchozí BI PK, se již aktuálně
 nenachází na sledované silniční síti

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 0 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

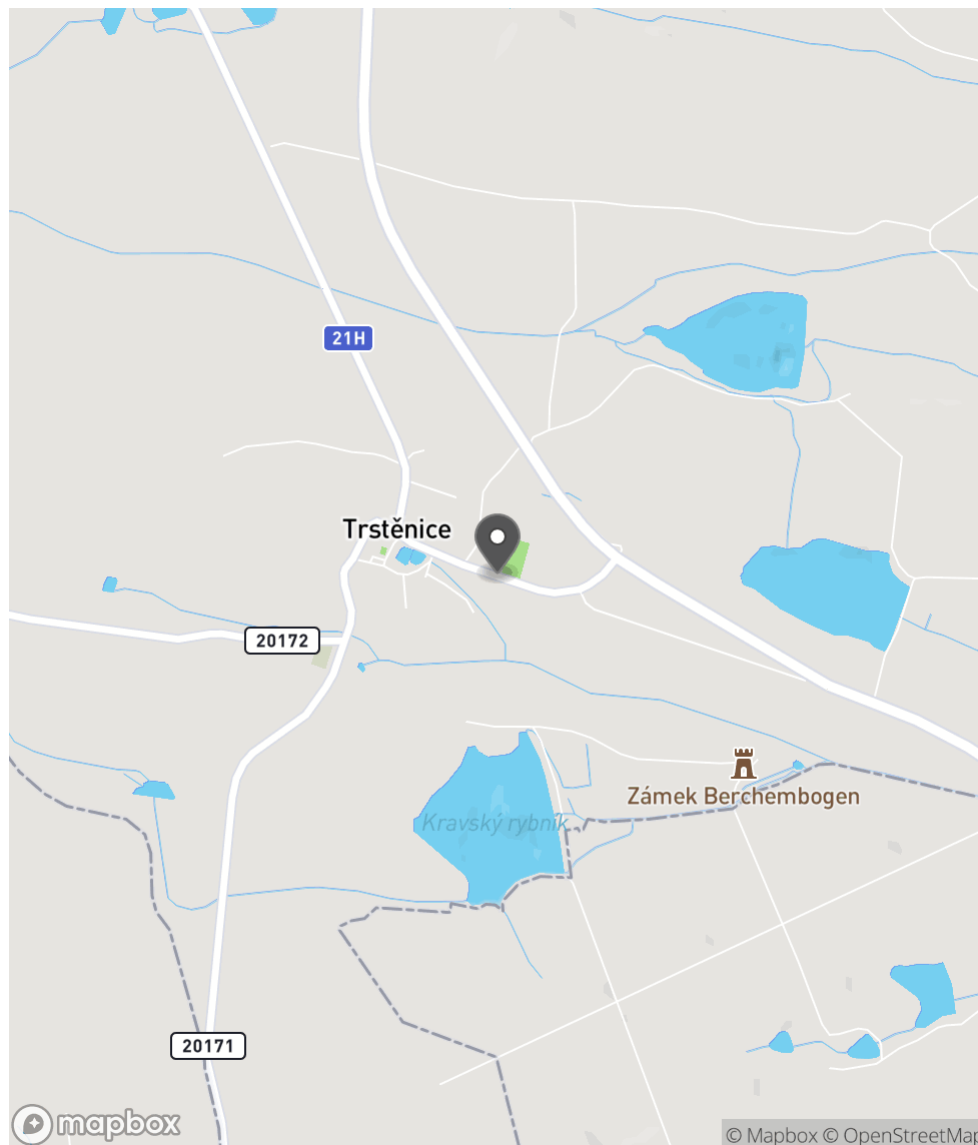
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Trstěnice
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:36:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,912 | Správa Karlovy Vary | 49,917503N, 12,681478E | ID 2813

Nově evidováno

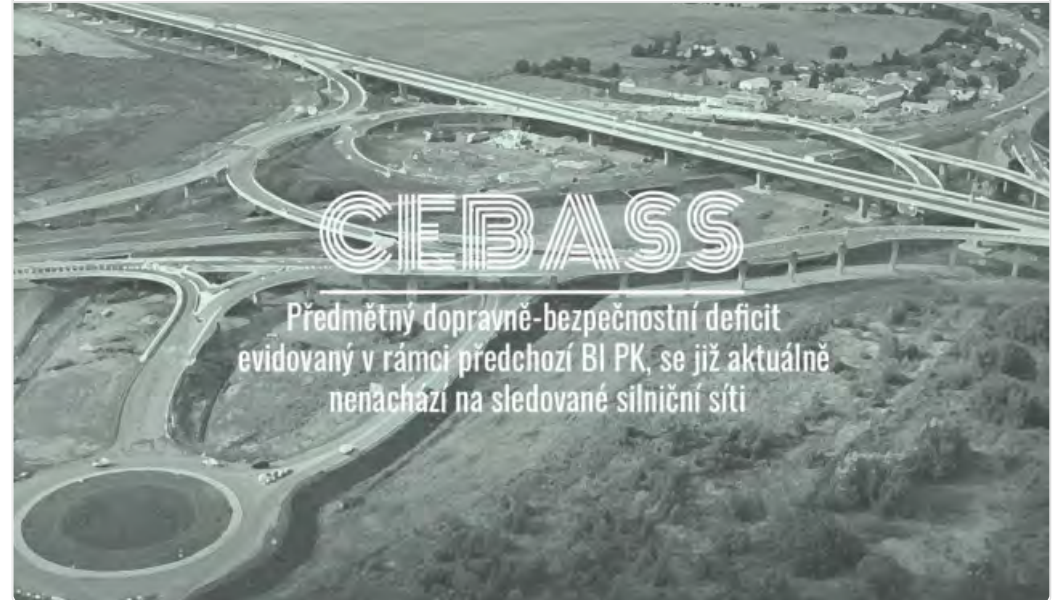
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 1790 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 0 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

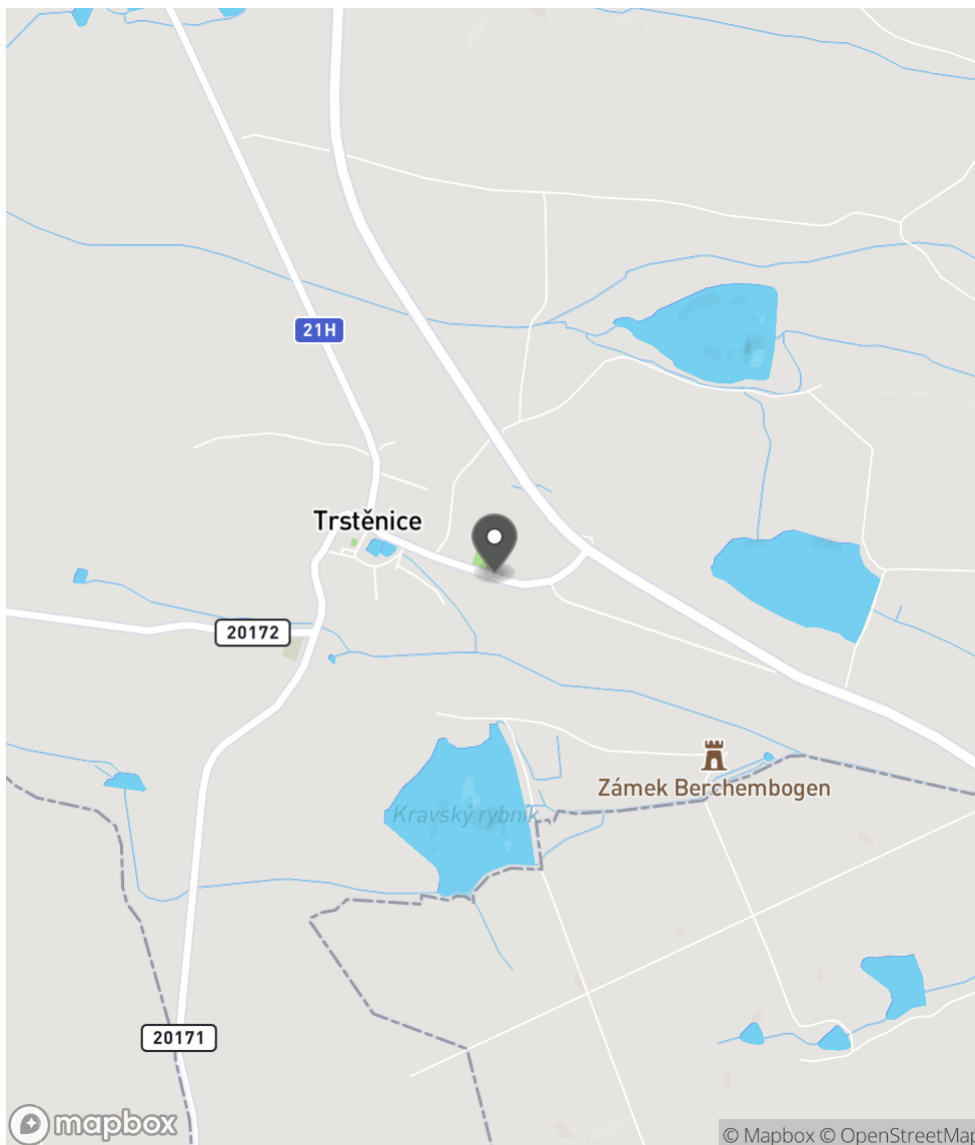
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 22. 07. 2019 20:43:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,886 | Správa Karlovy Vary | 49,917374N, 12,681903E | ID 2237

Eliminováno

Revize I. (2019)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

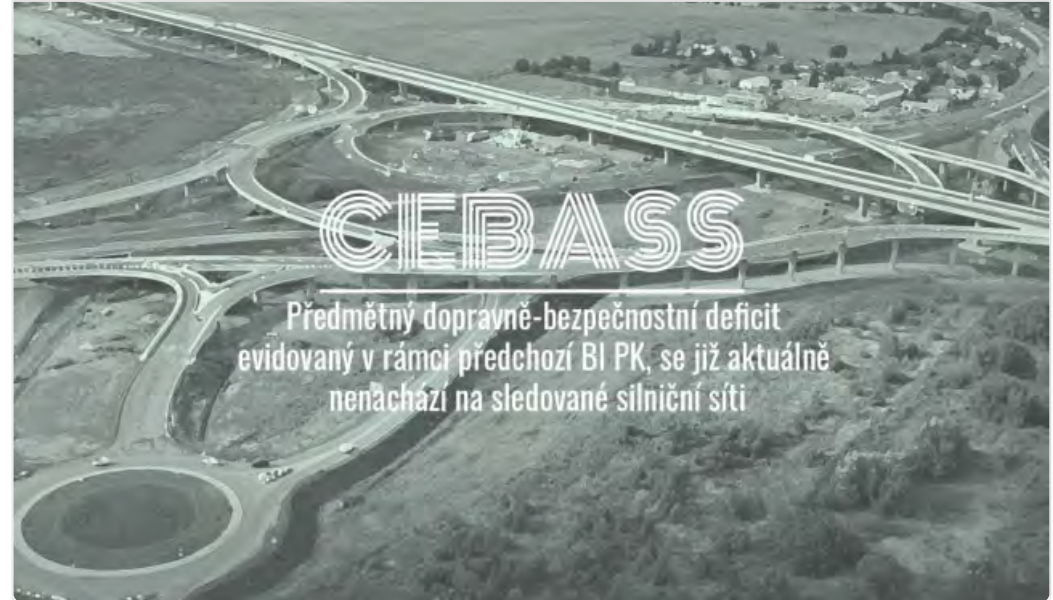
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

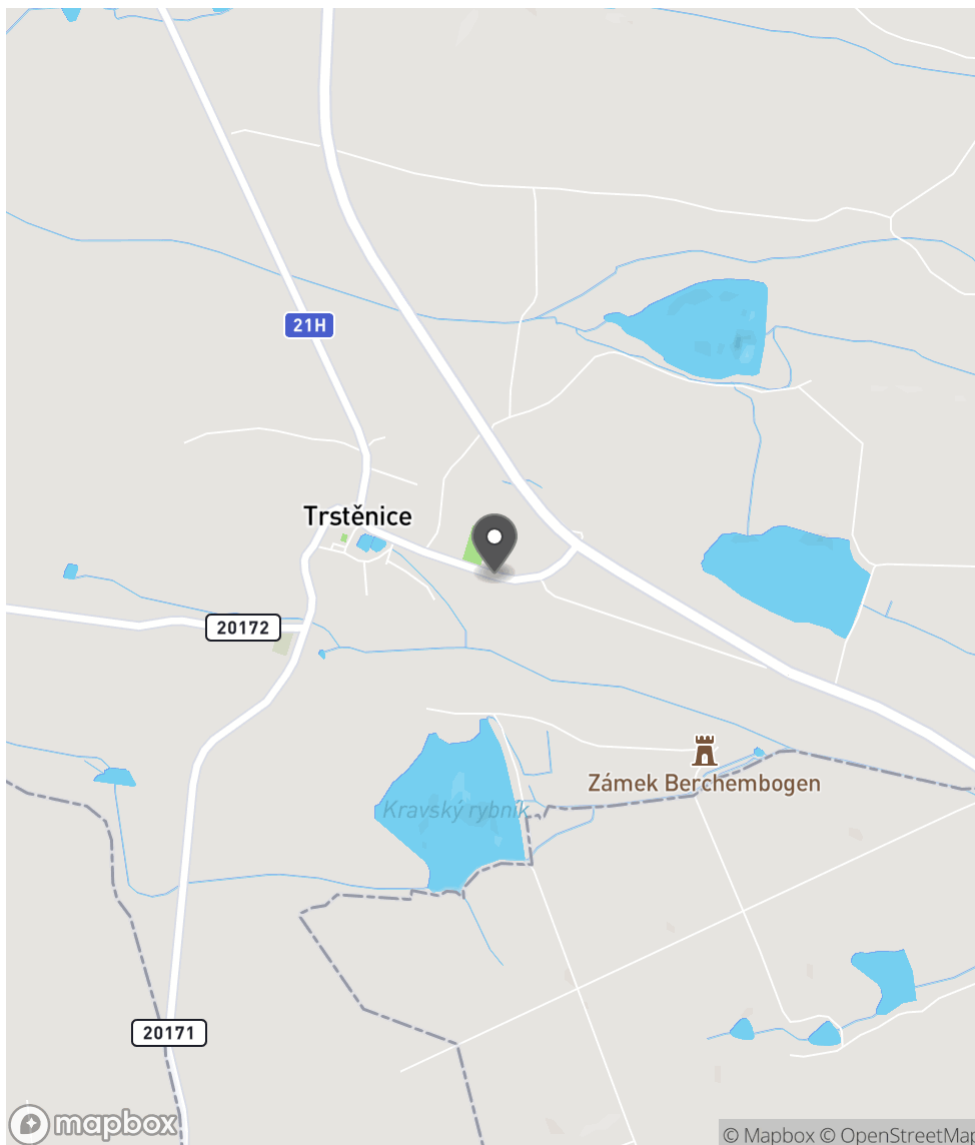
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:39:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,882 | Správa Karlovy Vary | 49,917442N, 12,681589E | ID 3451

Nově evidováno

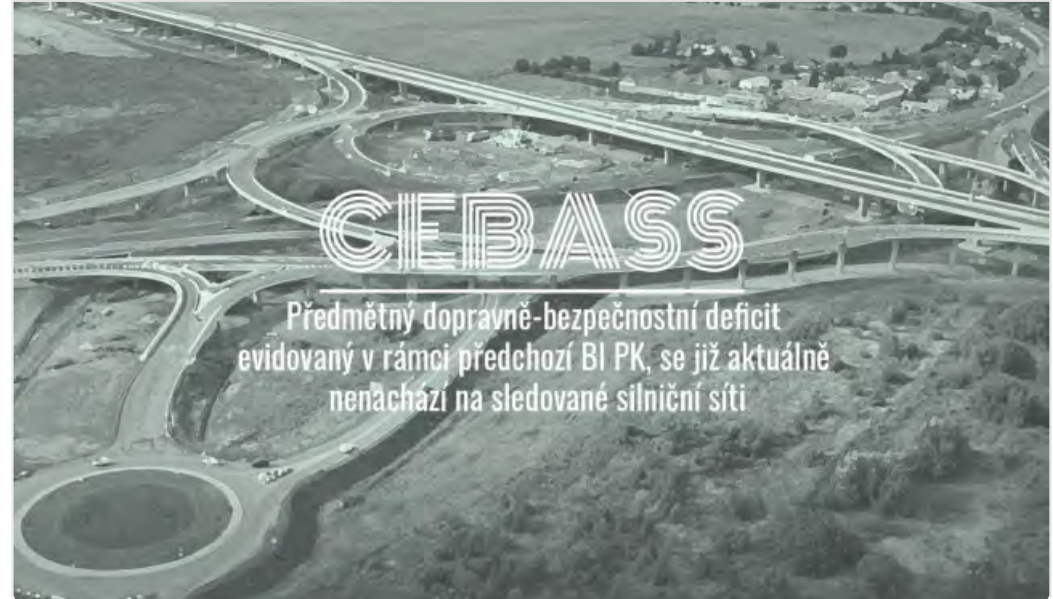
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Současne instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Betonová skruž
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Betonová skruž bez víka.

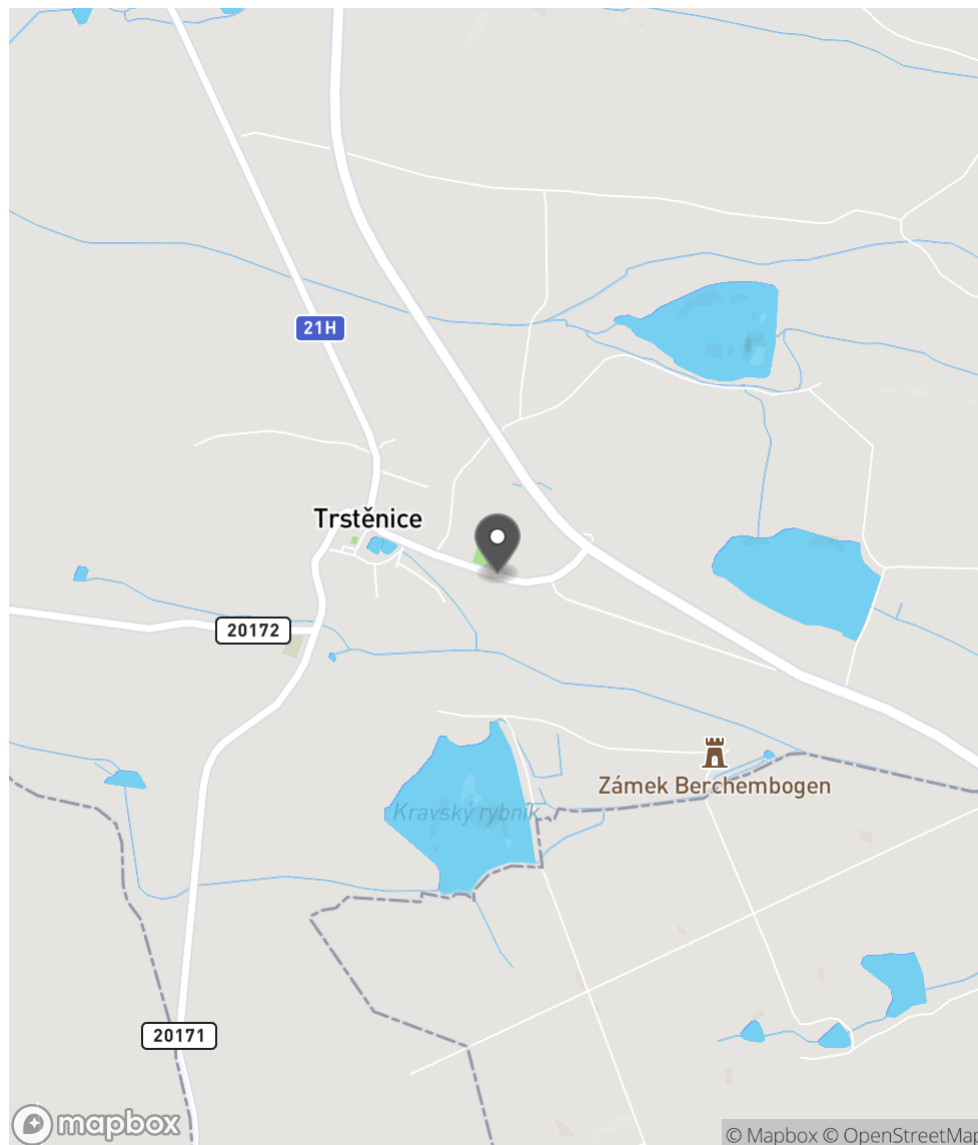
Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Současne instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,875 | Správa Karlovy Vary | 49,917316N, 12,682167E | ID 2238

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

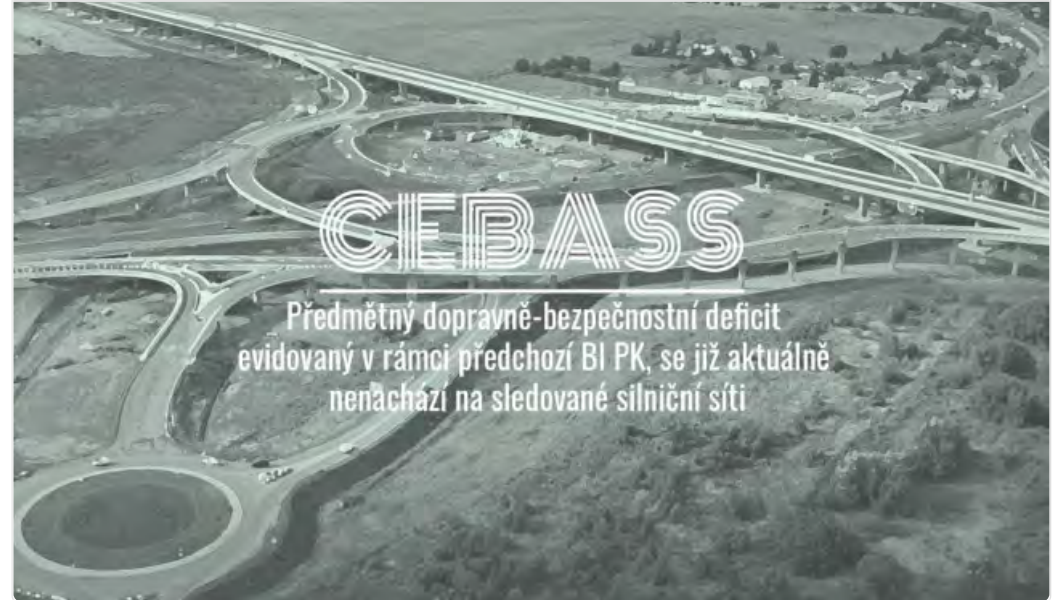
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

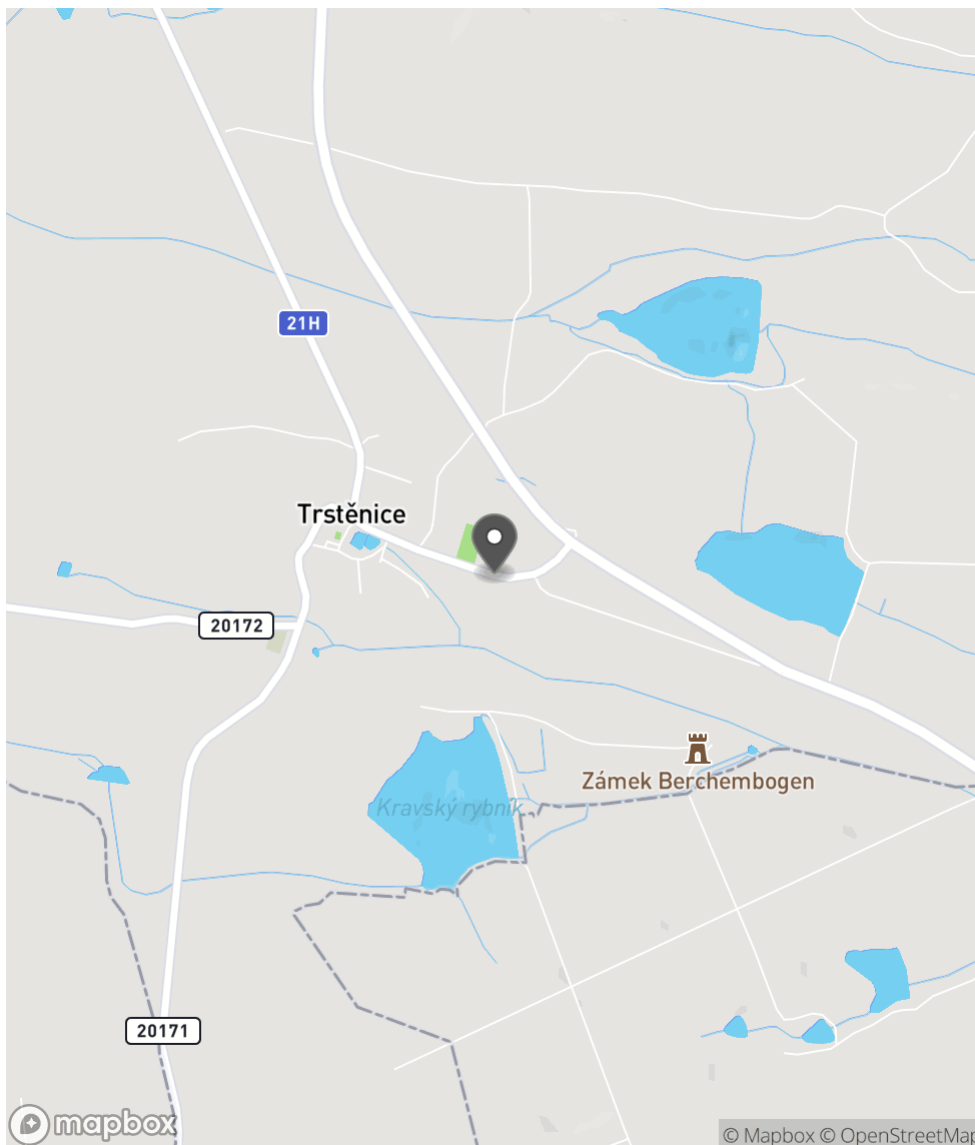
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:40:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,849 | Správa Karlovy Vary | 49,917210N, 12,682675E | ID 2239

Eliminováno

Revize I. (2019)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

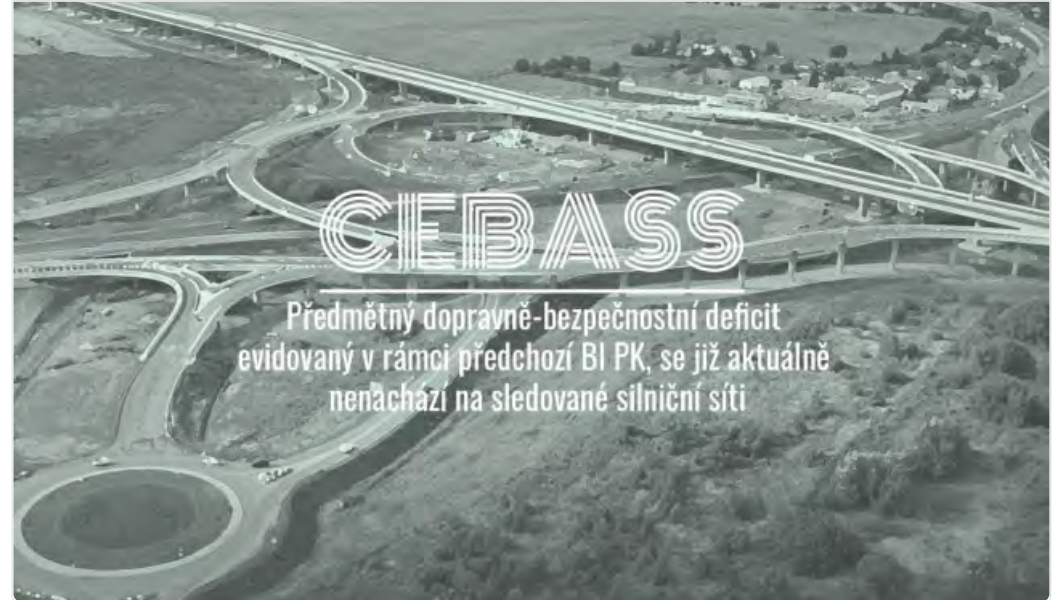
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

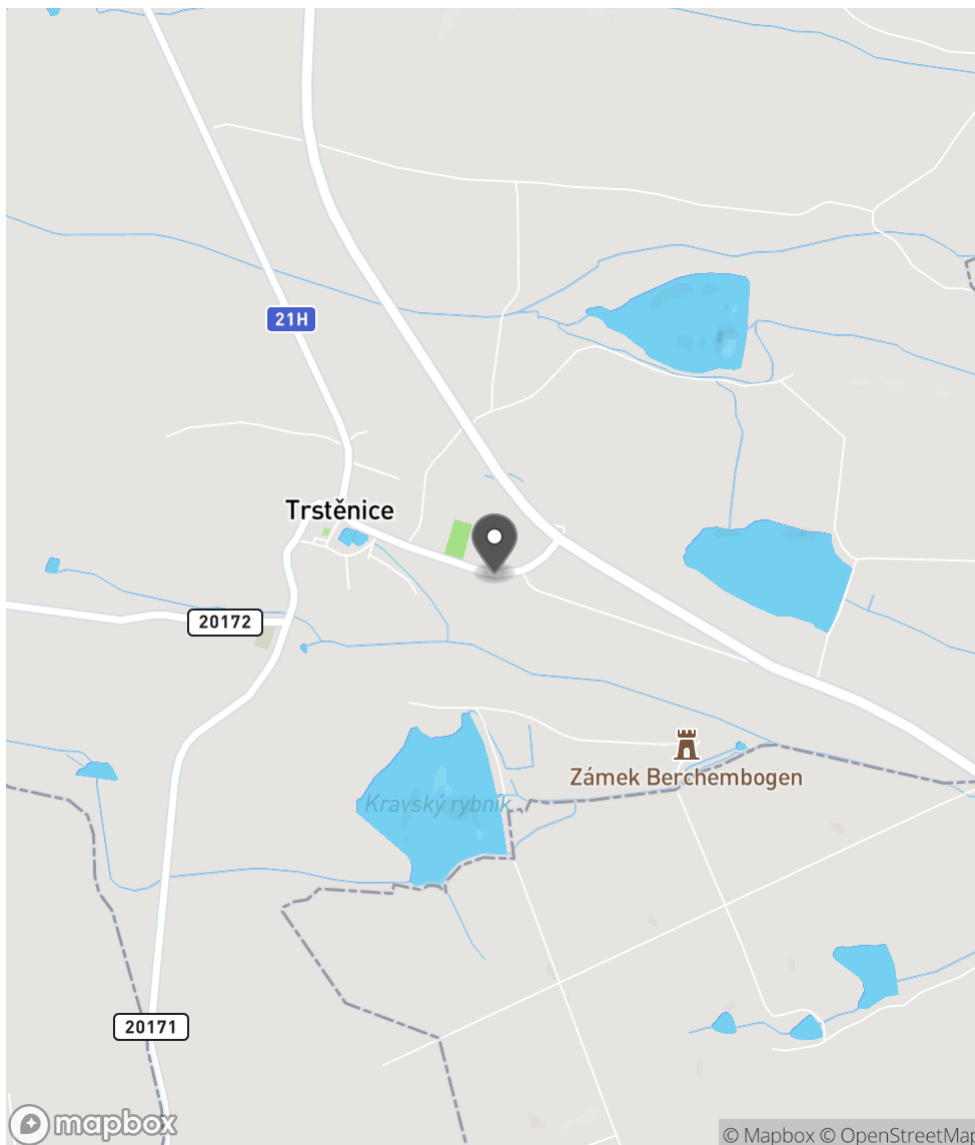
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 11:42:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,827 | Správa Karlovy Vary | 49,917099N, 12,683177E | ID 2240

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

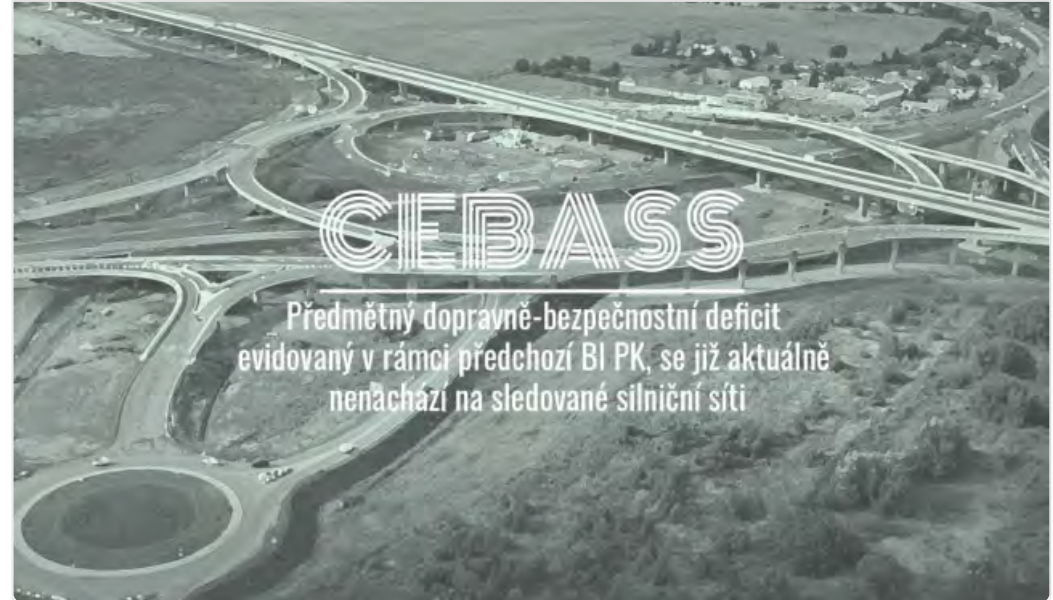
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

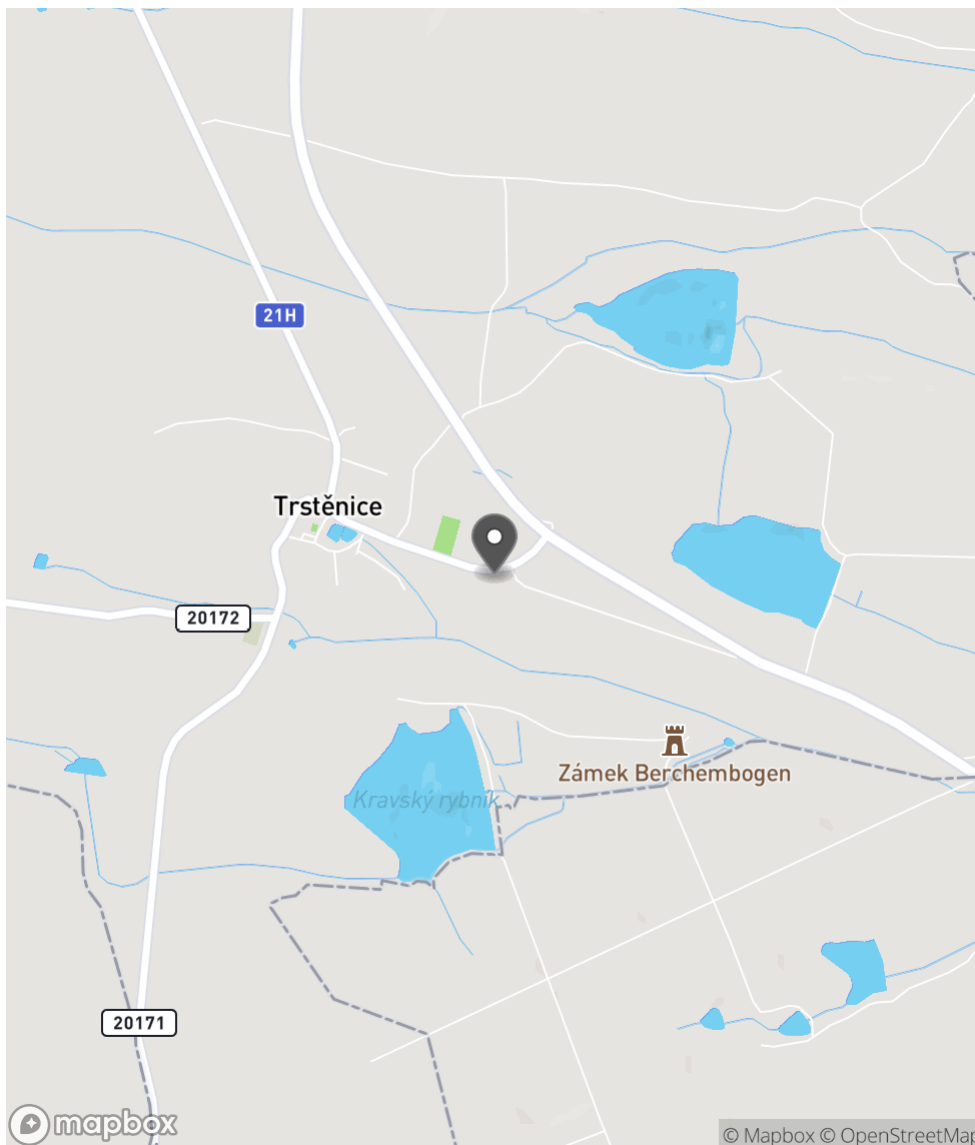
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:31:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 08. 2019 08:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:33:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,800 | Správa Karlovy Vary | 49,916977N, 12,683696E | ID 2241

Eliminováno

Revize I. (2019)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

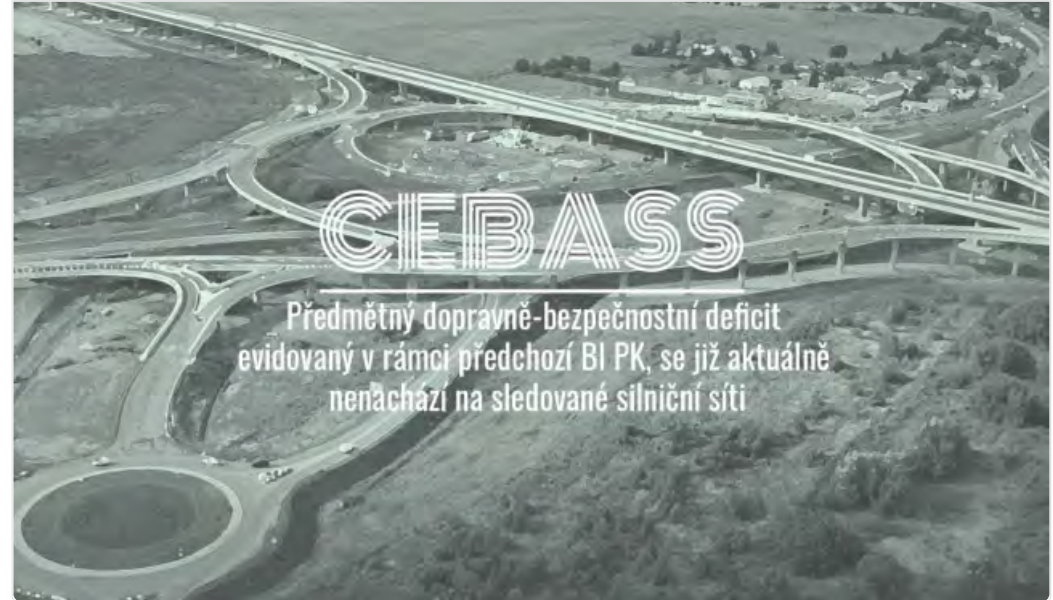
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

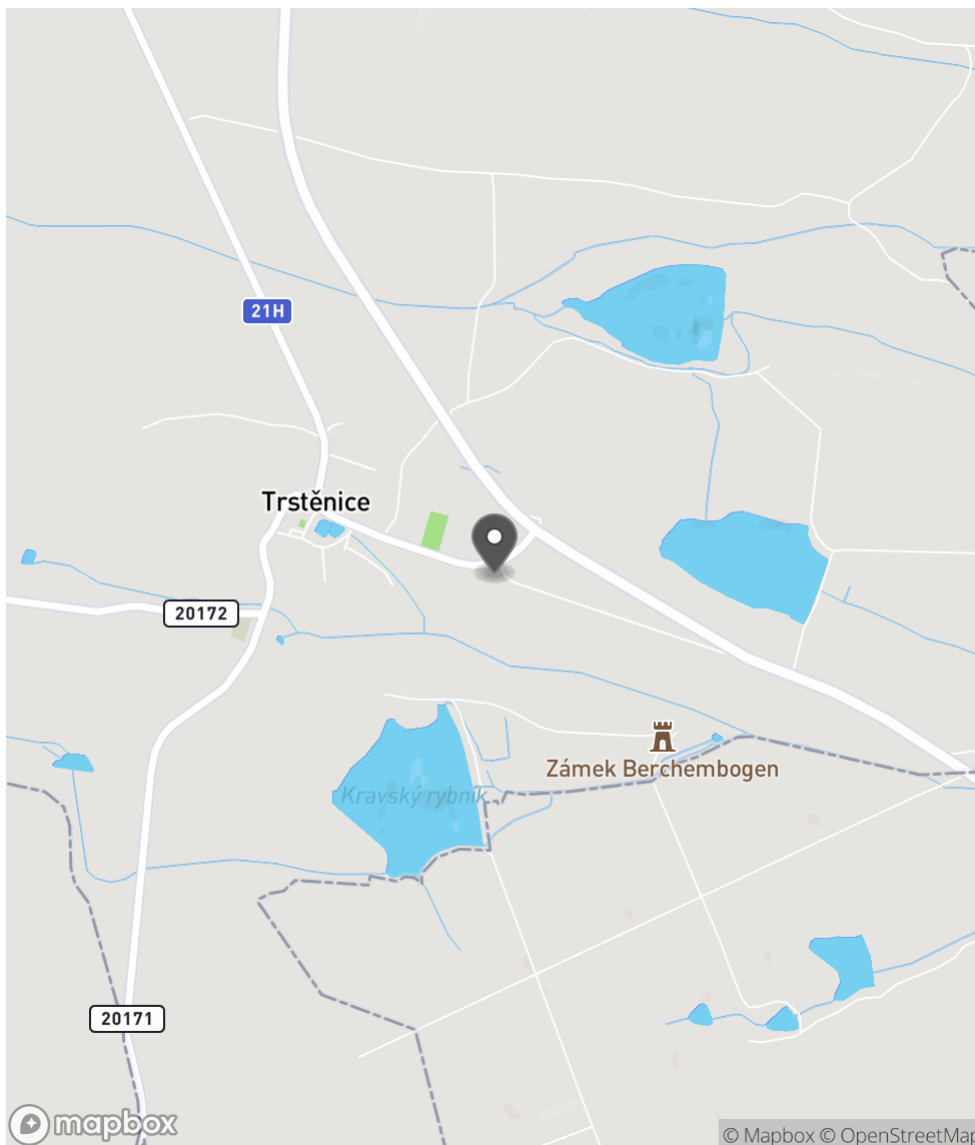
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:33:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,781 | Správa Karlovy Vary | 49,916855N, 12,684287E | ID 2242

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

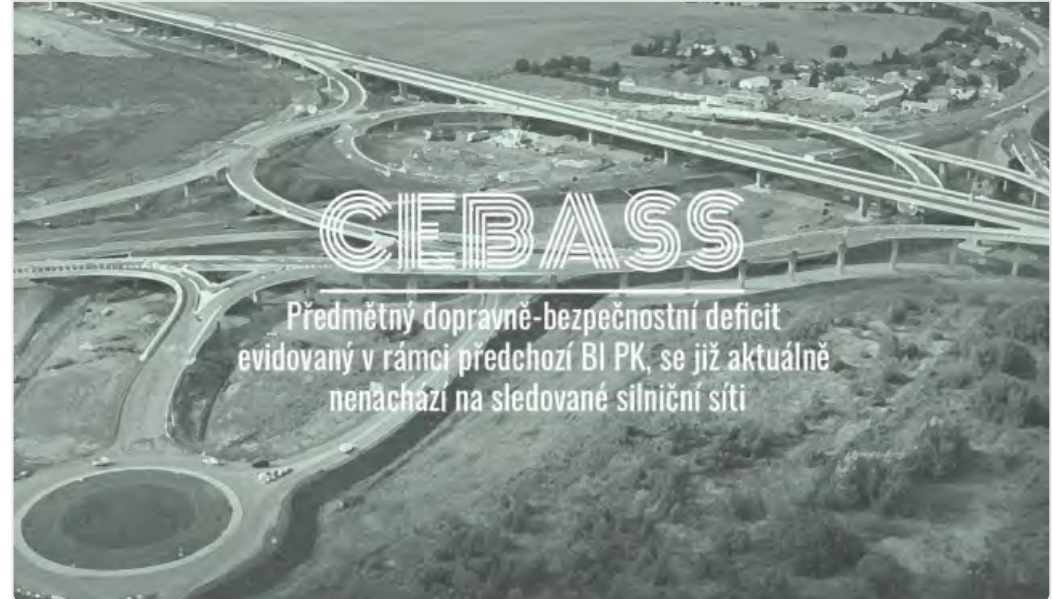
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 45 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:35:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,736 | Správa Karlovy Vary | 49,916561N, 12,685634E | ID 2243

Eliminováno

Revize I. (2019)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

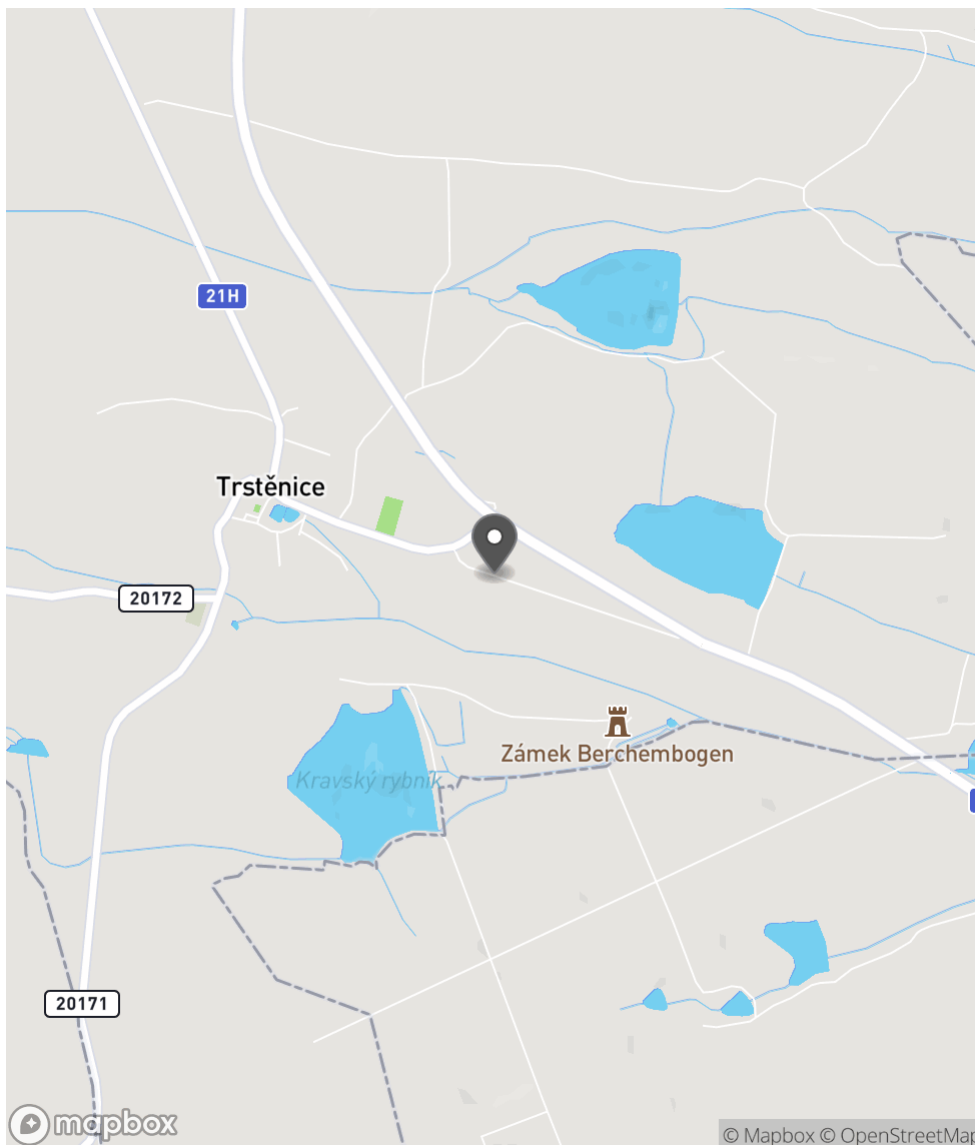
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:37:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,529 | Správa Karlovy Vary | 49,916393N, 12,686313E | ID 2244

Změna deficitu

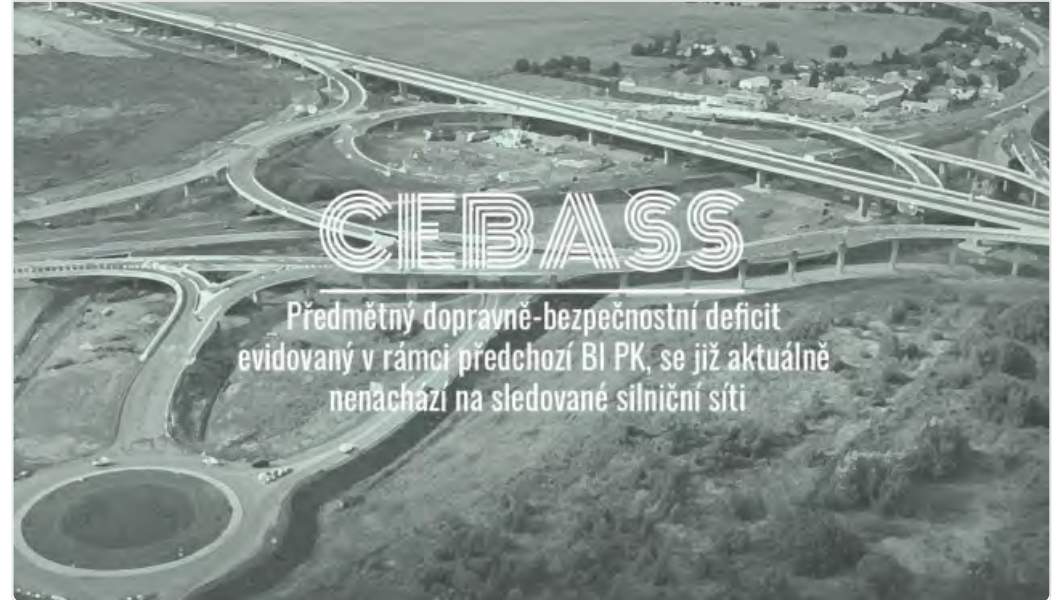
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

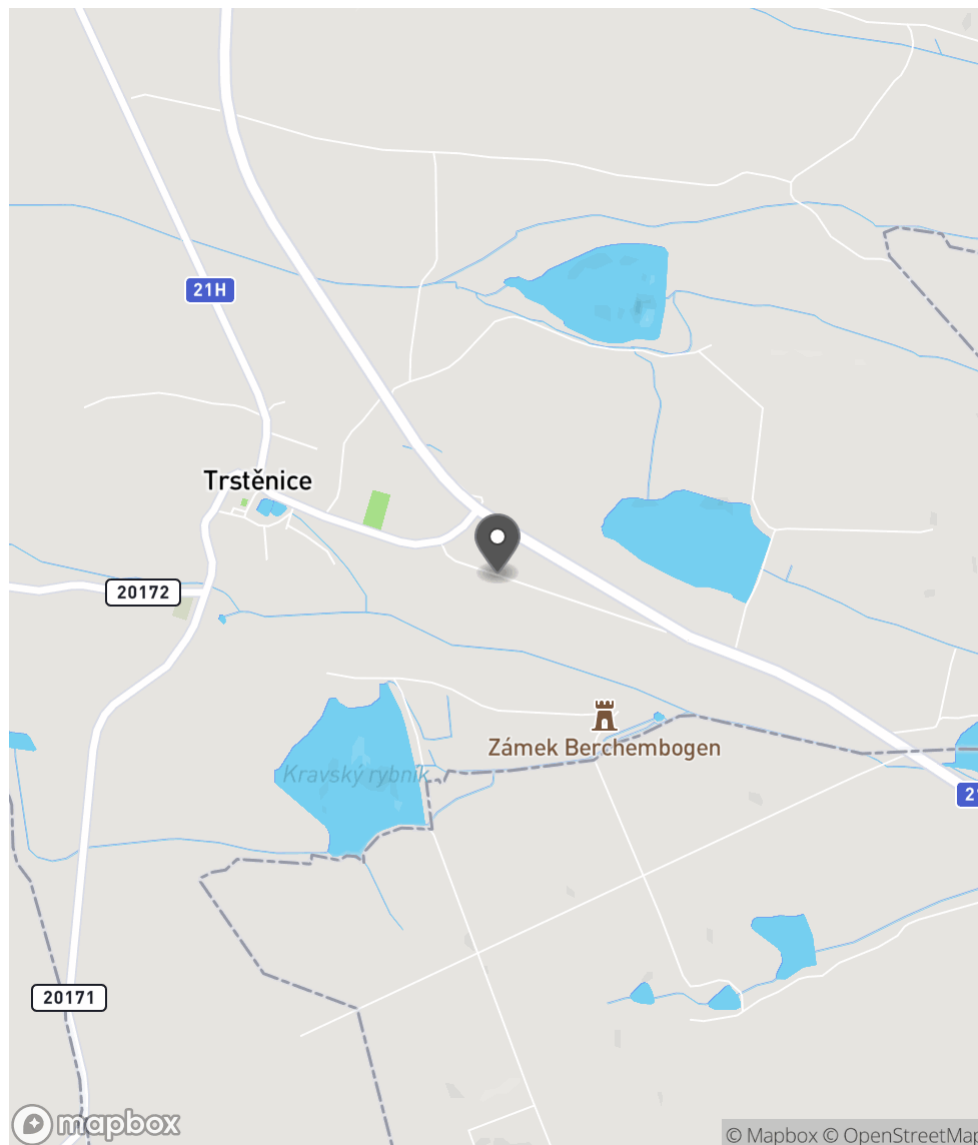
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:40:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,460 | Správa Karlovy Vary | 49,916161N, 12,687469E | ID 2245

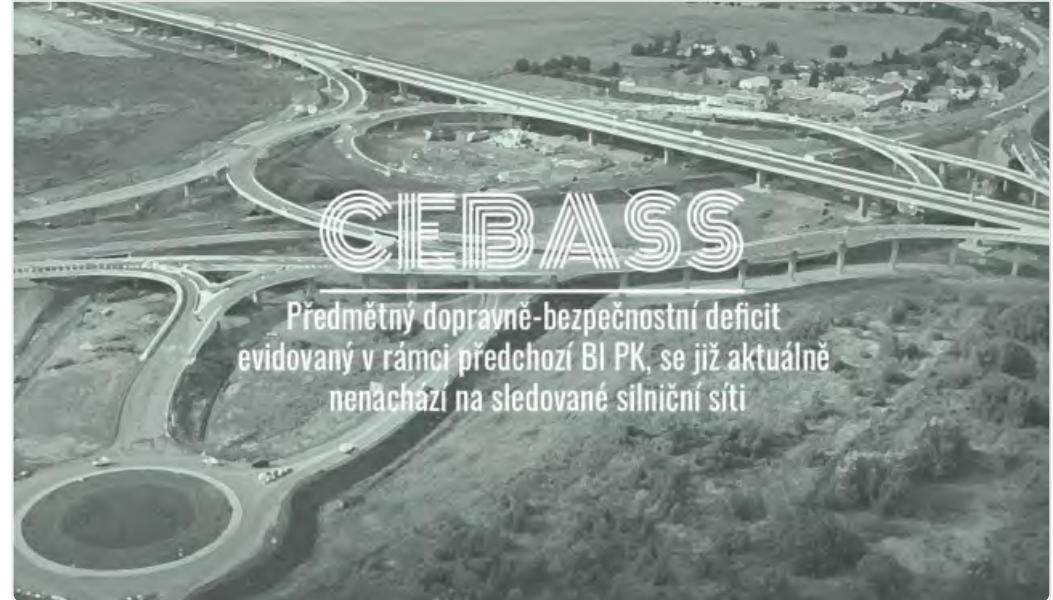
Eliminováno

Revize I. (2019)



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

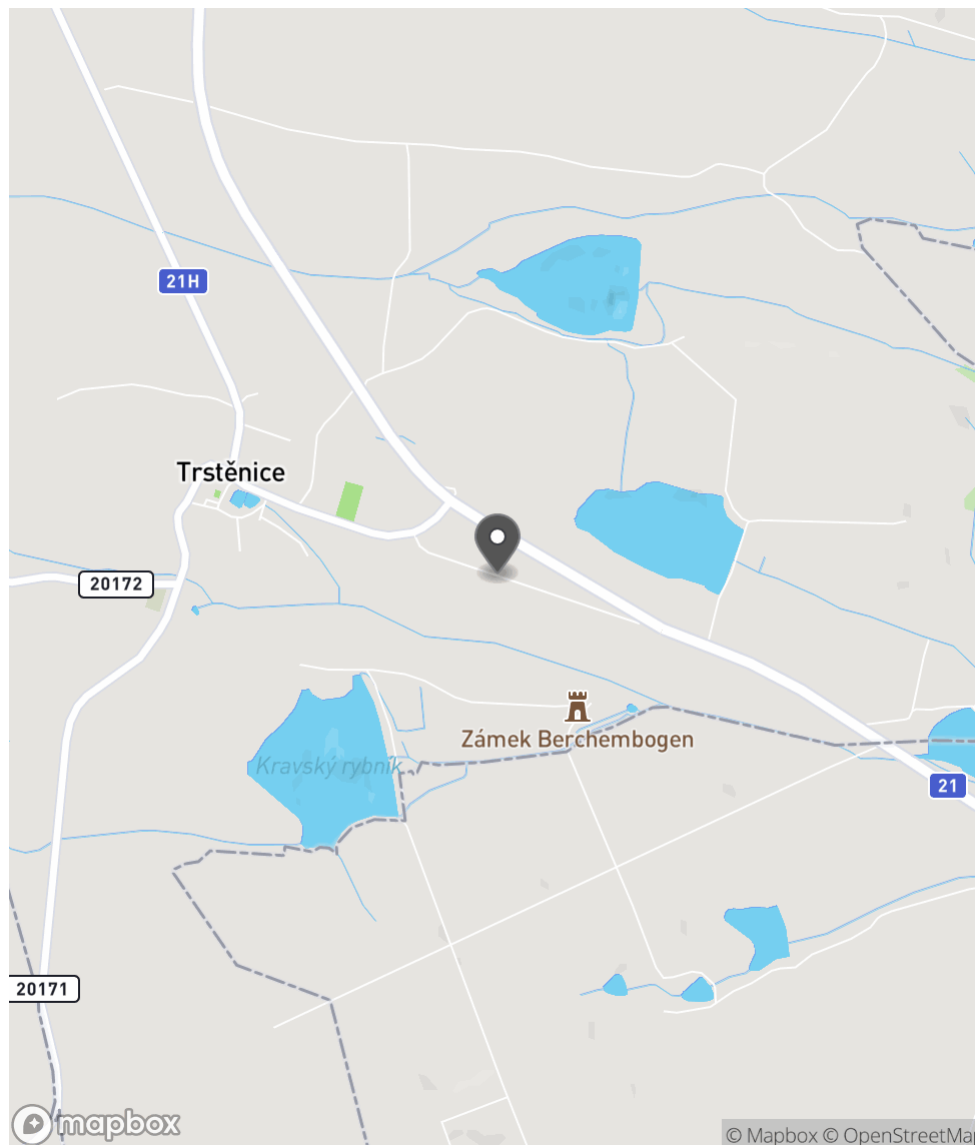
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:43:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,379 | Správa Karlovy Vary | 49,915913N, 12,688558E | ID 2246

Deficit přetrvává

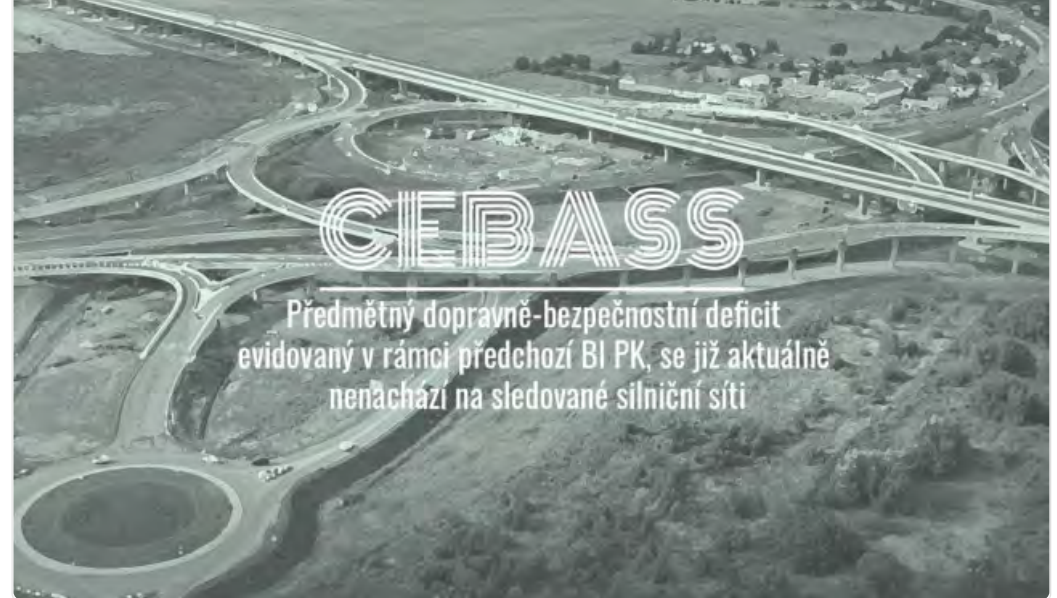
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

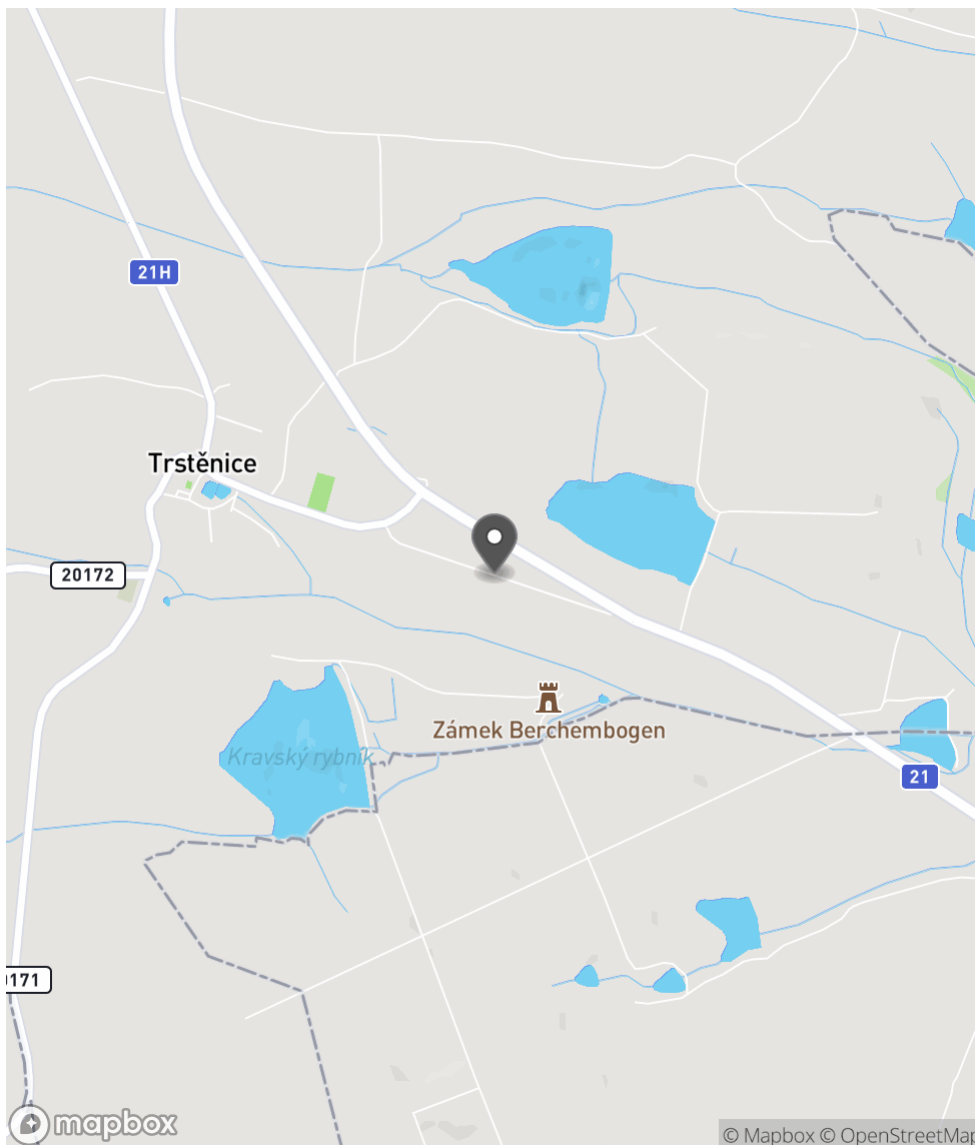
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:45:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,372 | Správa Karlovy Vary | 49,915890N, 12,688704E | ID 2247

Deficit přetrvává

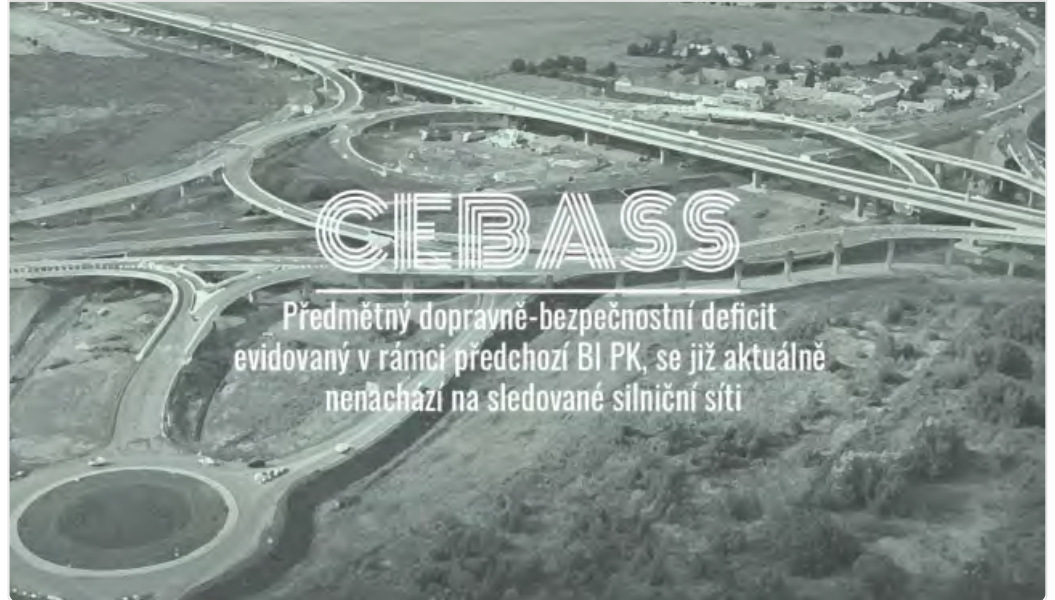
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

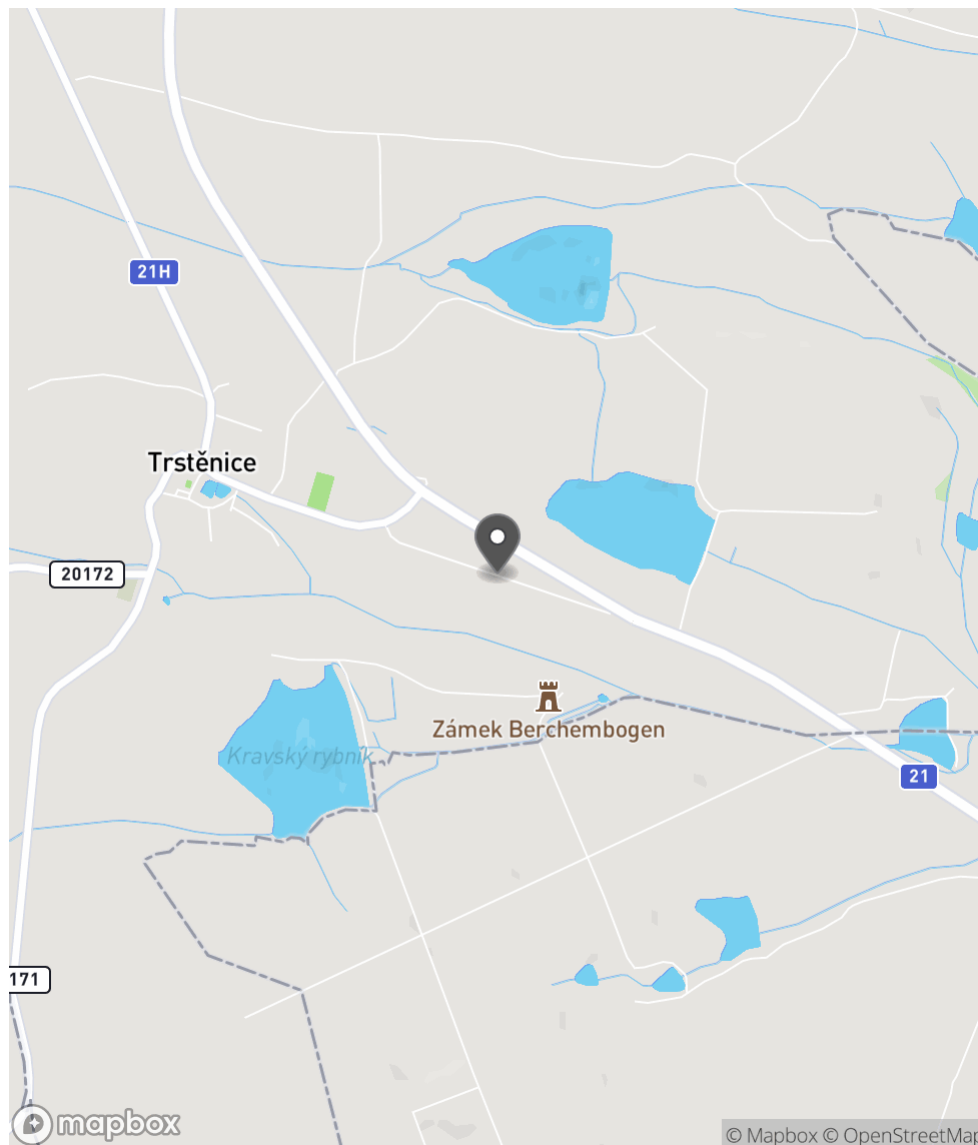
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:48:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,358 | Správa Karlovy Vary | 49,915813N, 12,689099E | ID 2814

Nově evidováno

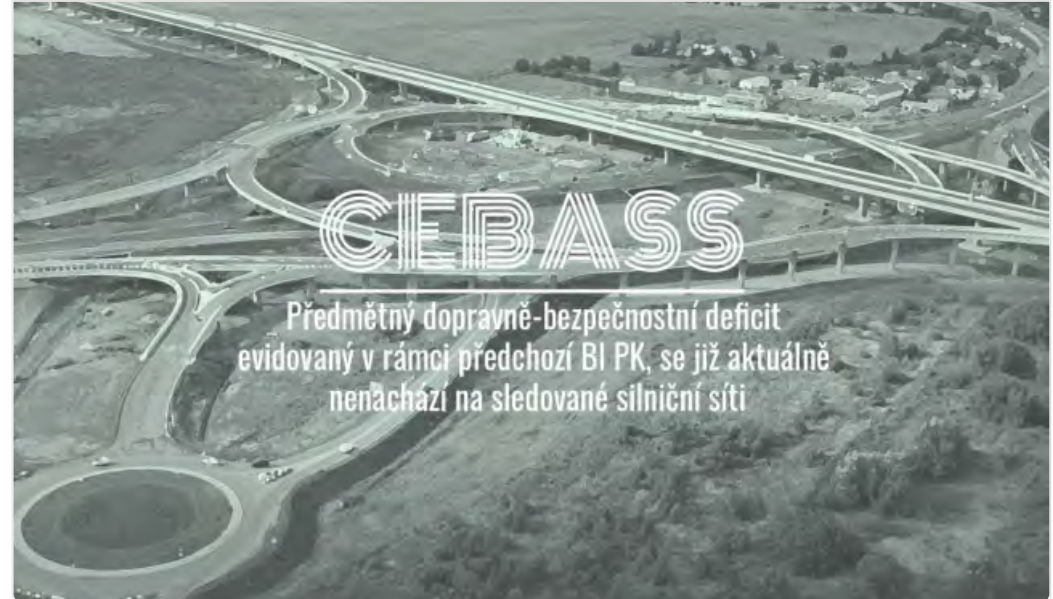
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

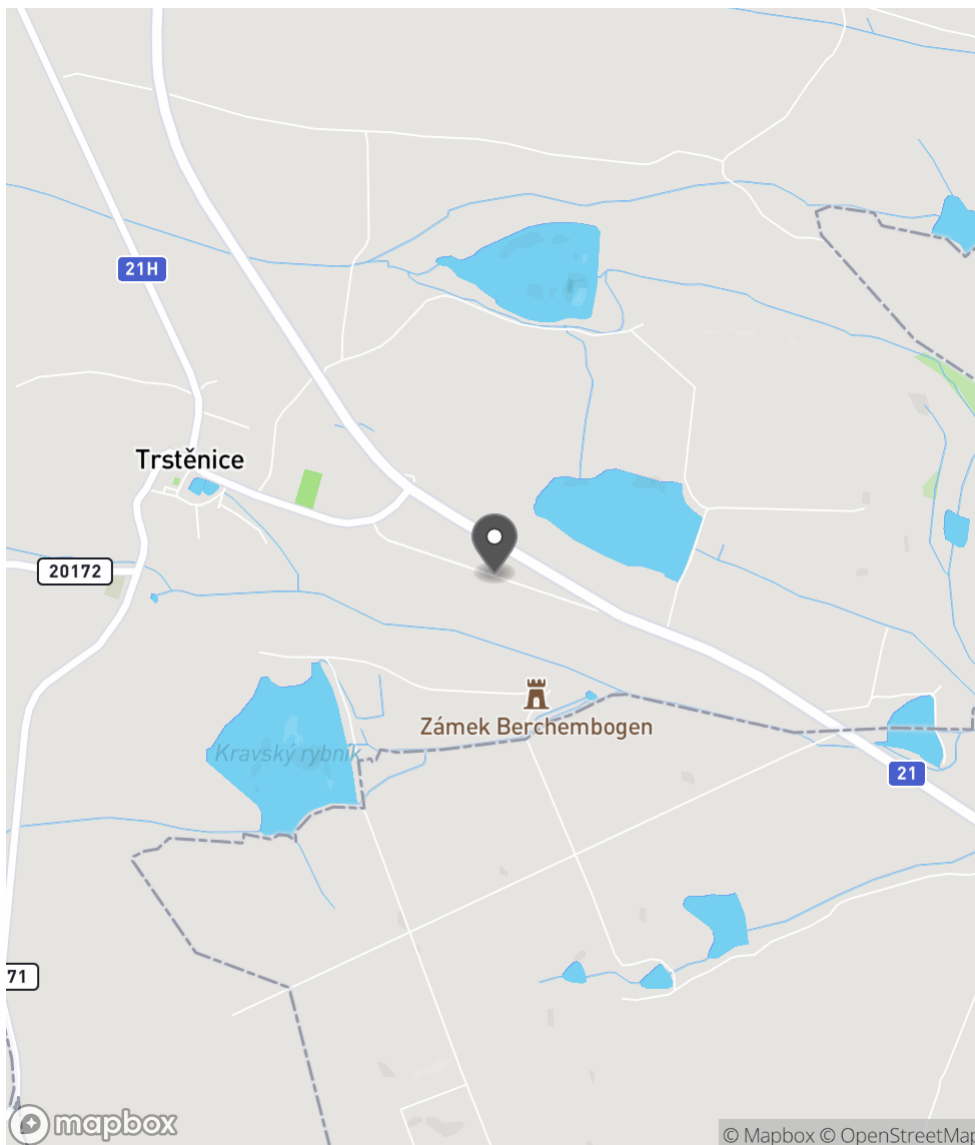
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 07. 2019 19:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,292 | Správa Karlovy Vary | 49,915688N, 12,689674E | ID 2248

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

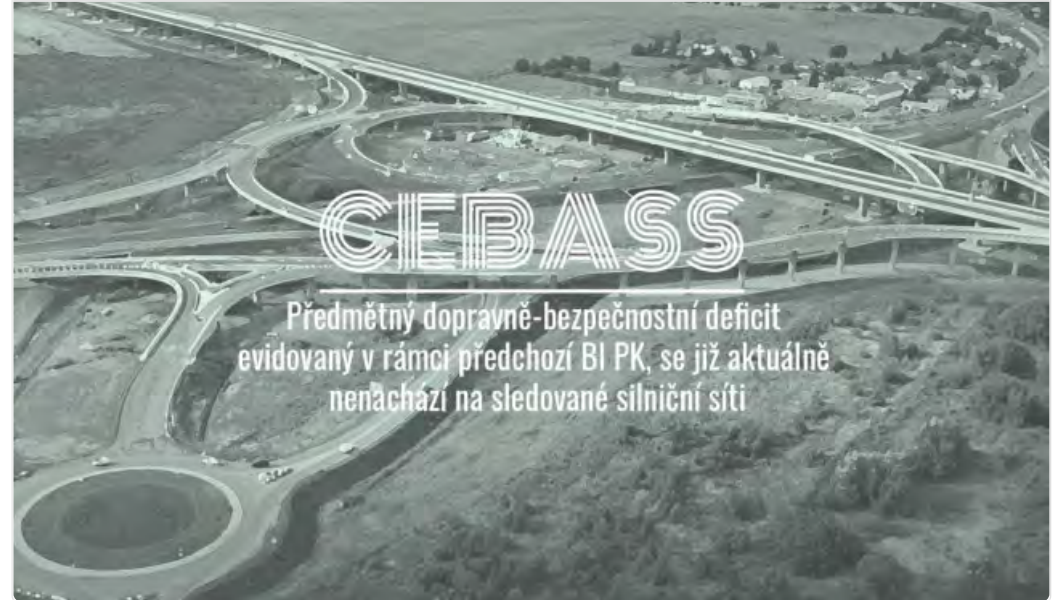
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

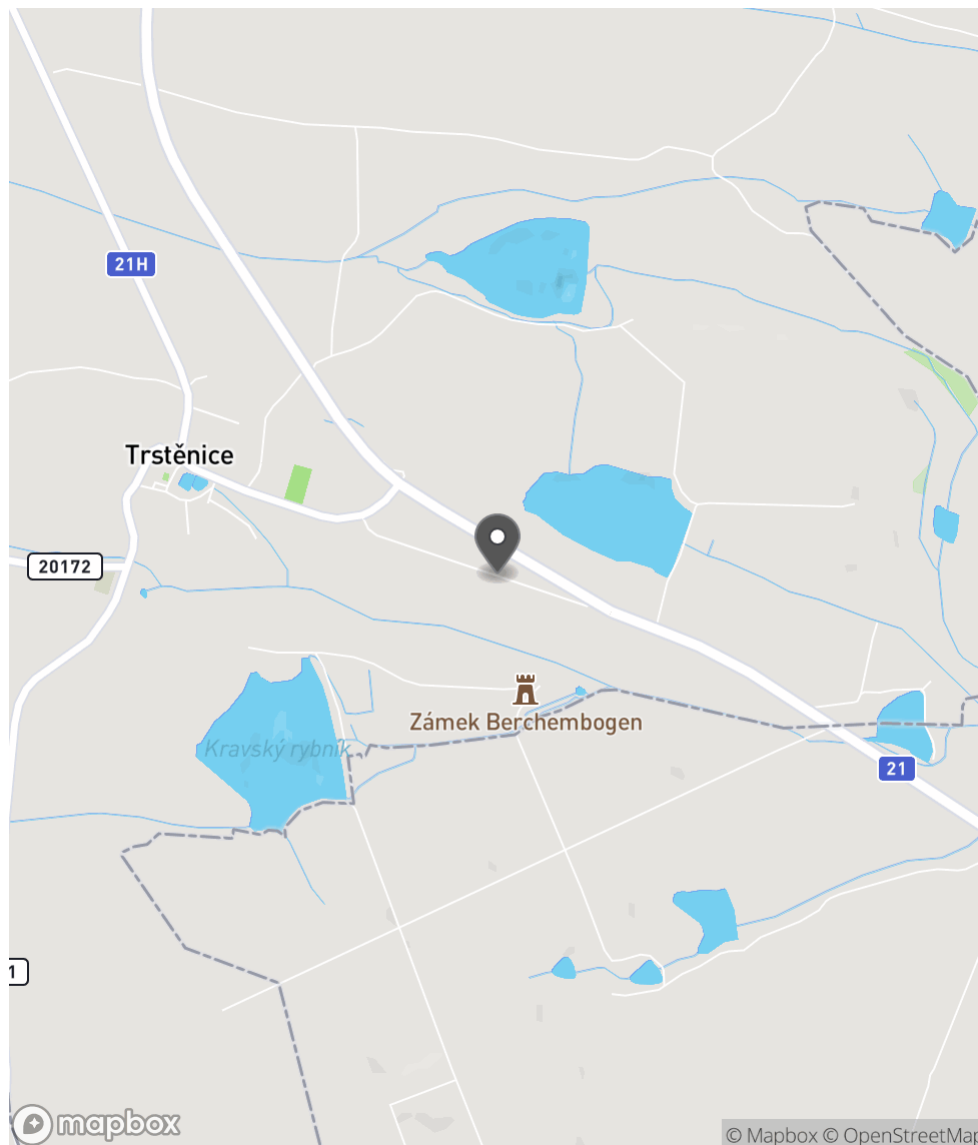
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:49:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,208 | Správa Karlovy Vary | 49,915436N, 12,690813E | ID 2249

Deficit přetrvává

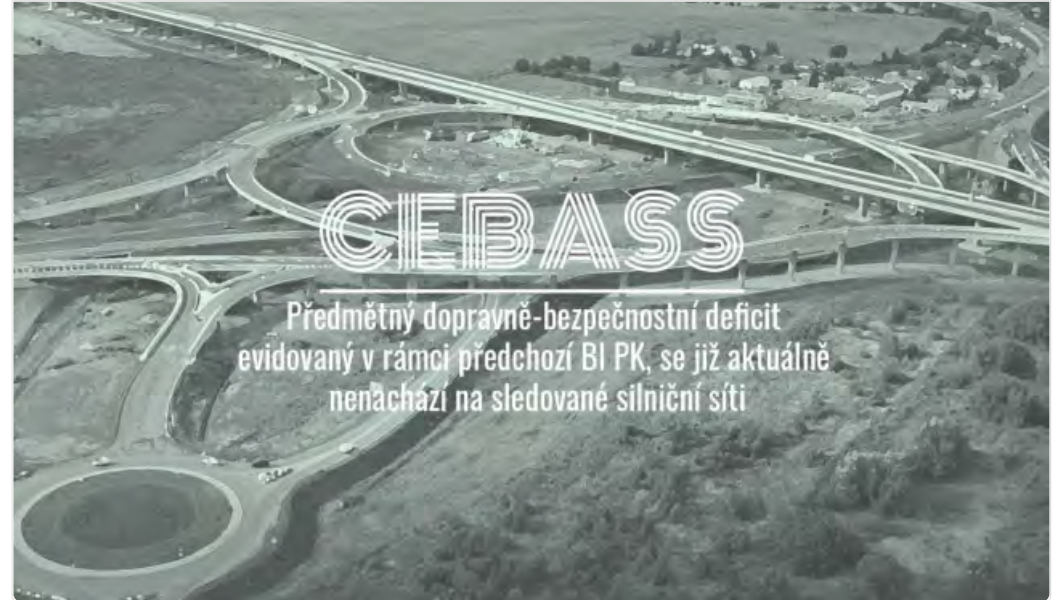
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

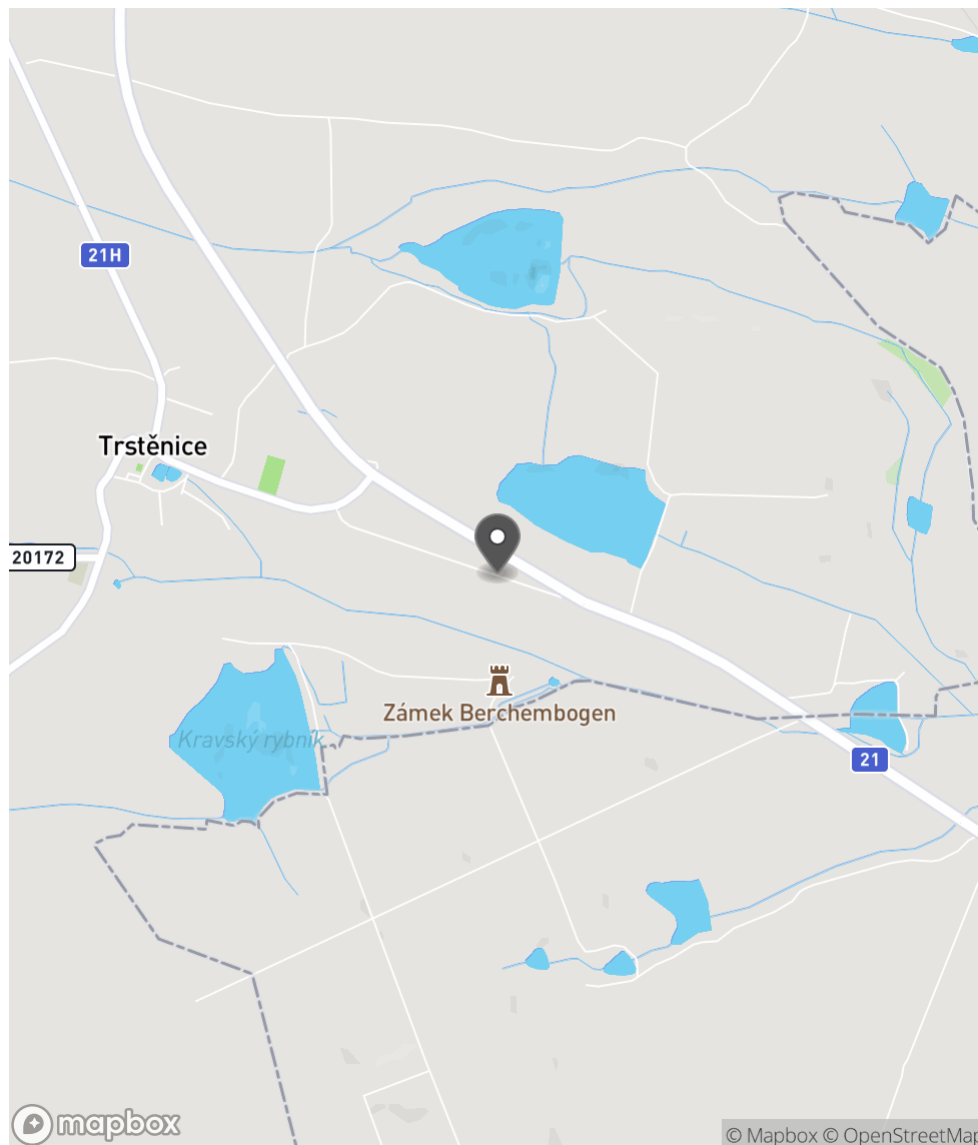
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:51:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,137 | Správa Karlovy Vary | 49,915237N, 12,691704E | ID 2250

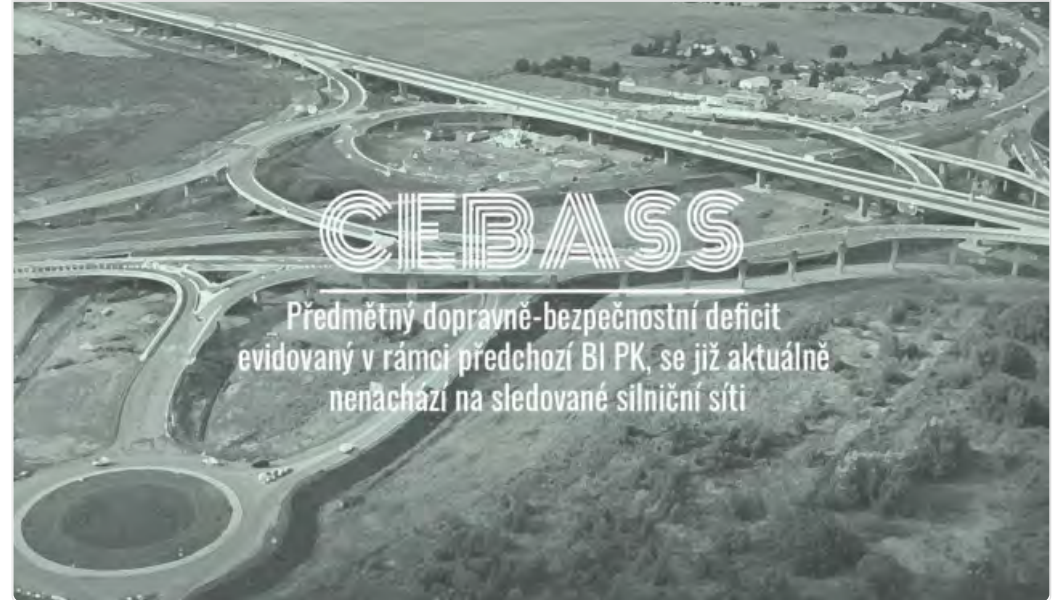
Eliminováno

Revize I. (2019)



Vyřazeno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

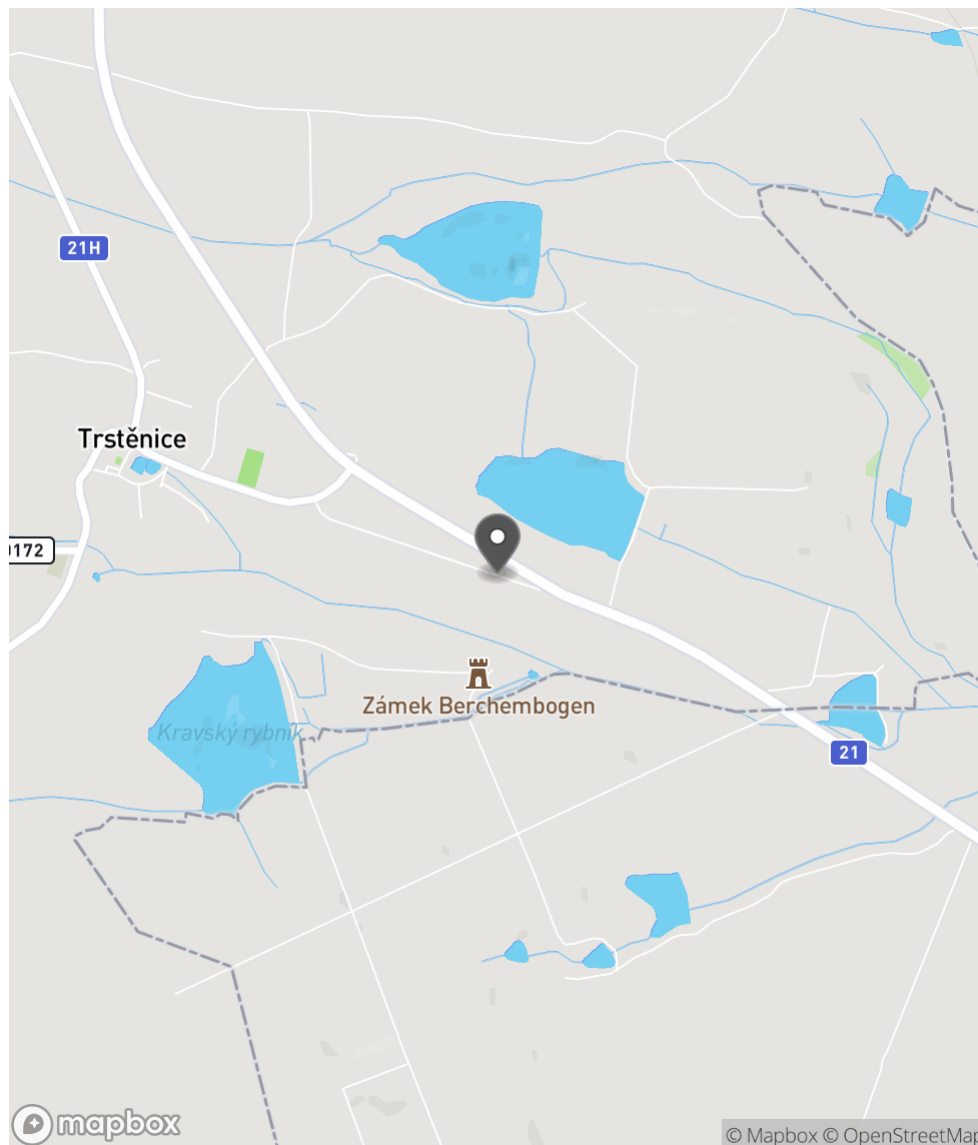
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:52:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,076 | Správa Karlovy Vary | 49,915062N, 12,692501E | ID 2251

Deficit přetrvává

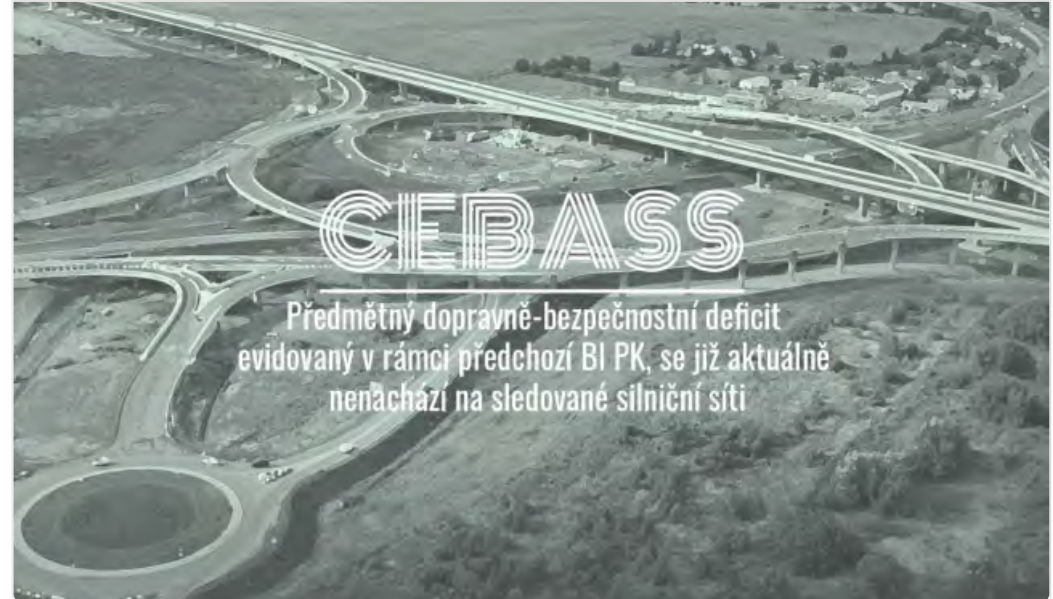
Revize I. (2019)

Bez reakce



Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Strom
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

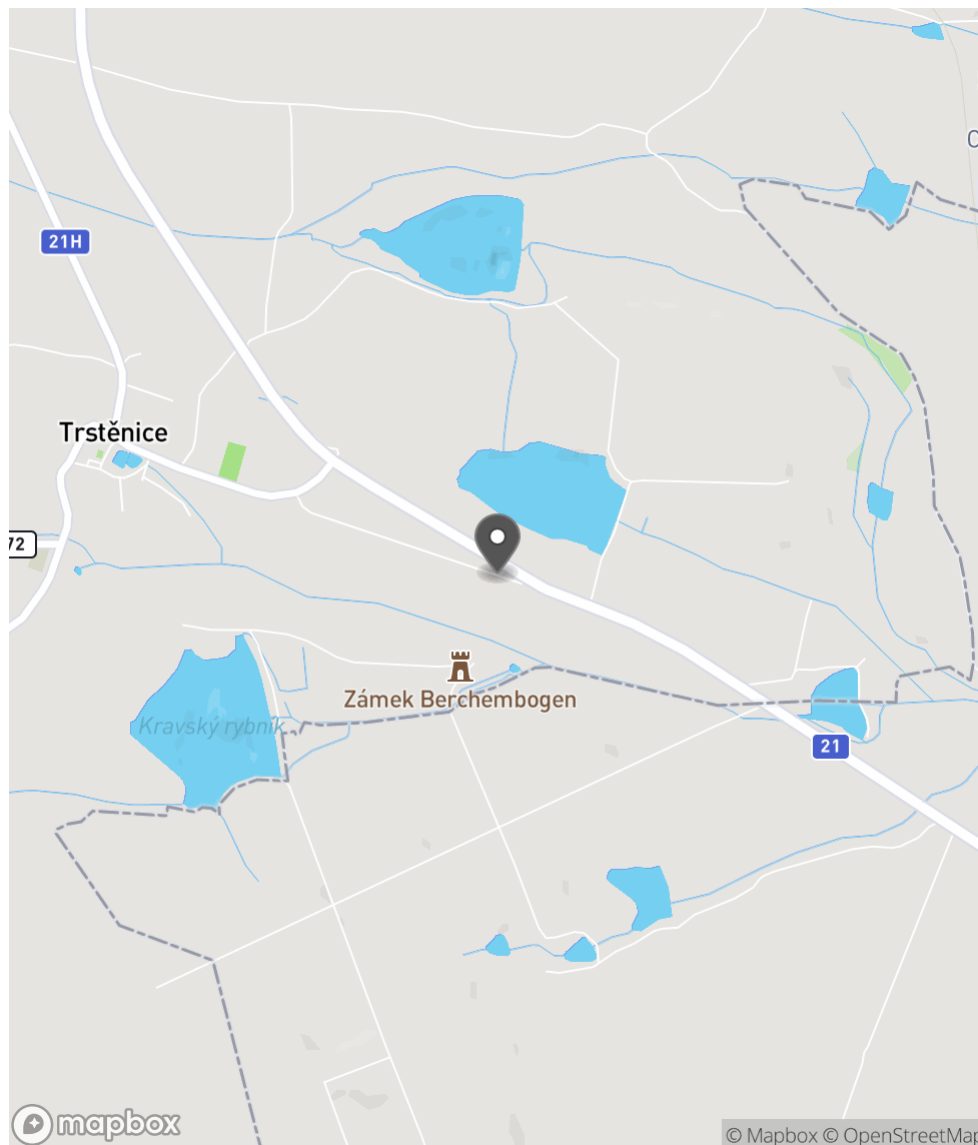
Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 12:53:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:34:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/21H - Směr proti staničení | km 0,044 | Správa Karlovy Vary | 49,914909N, 12,693213E | ID 3452

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

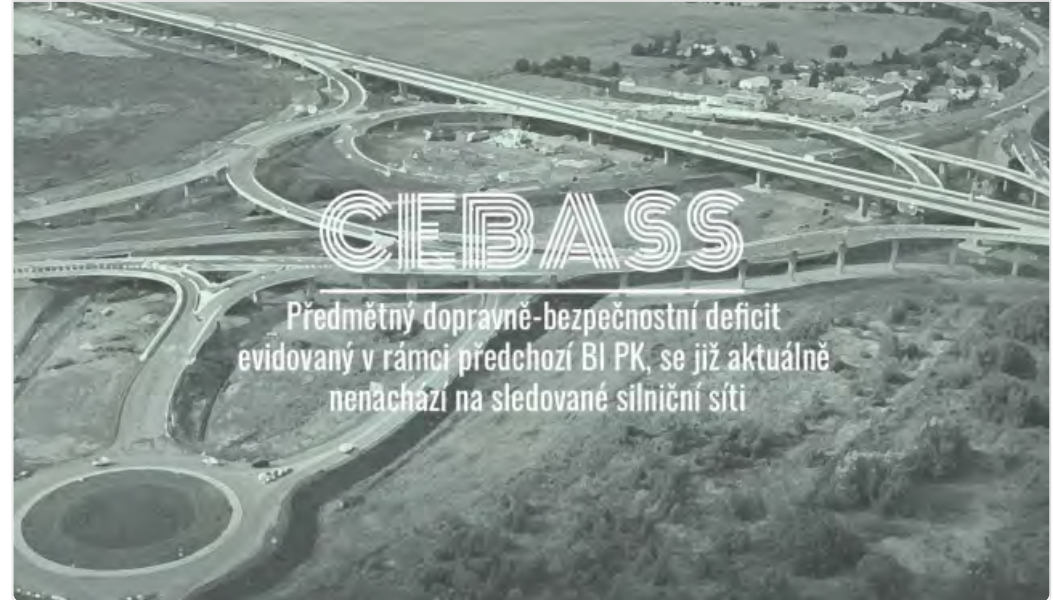
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Vyřazeno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

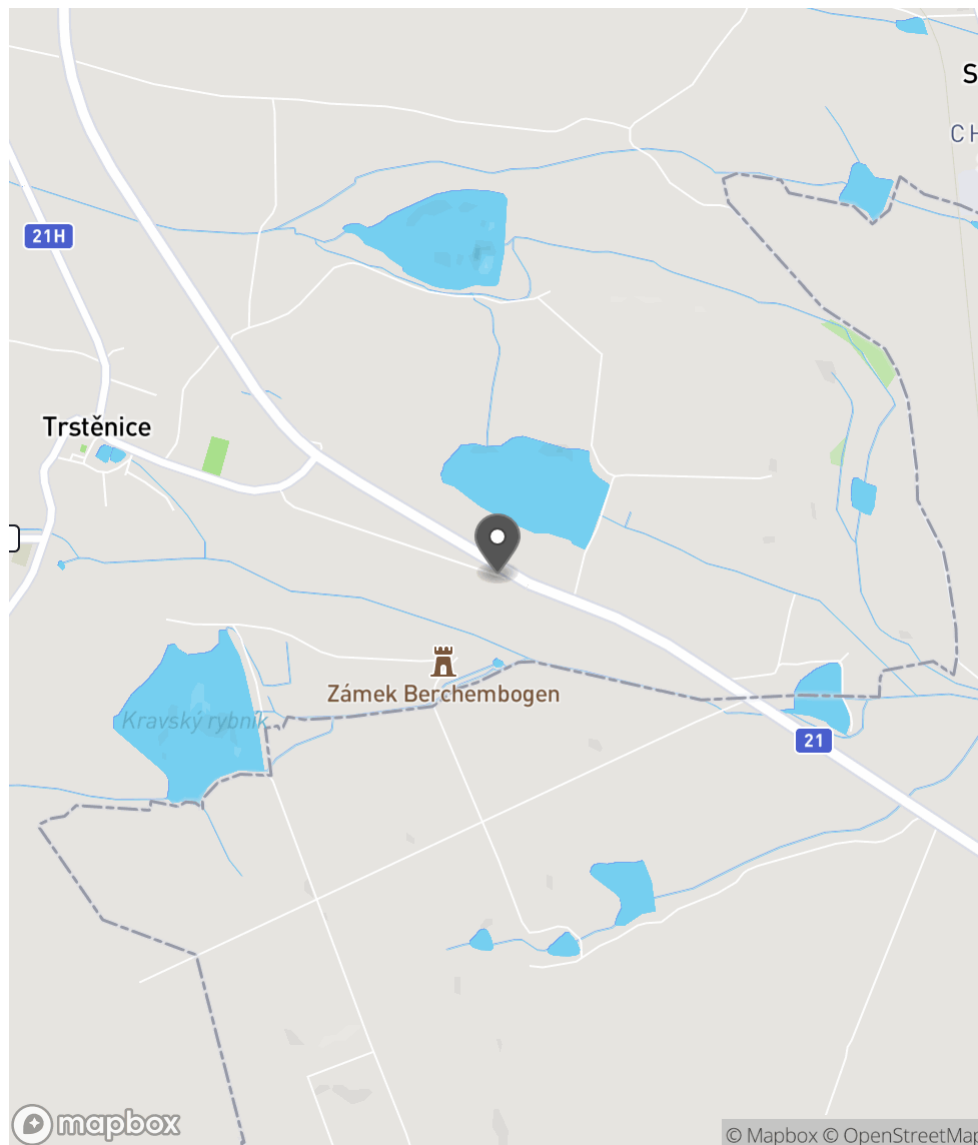
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:35:02

I/21H - Směr proti staničení | km 0,000 | Správa Karlovy Vary | 49,914780N, 12,693847E | ID 2253

Deficit přetrvává

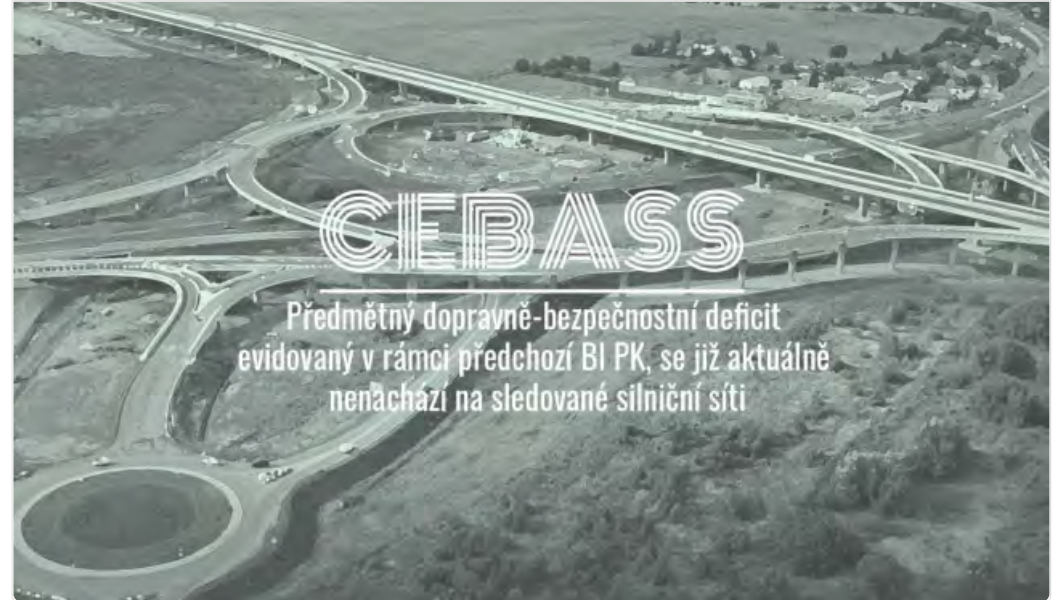
Revize I. (2019)

Bez reakce




Vyřazeno


Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  210 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

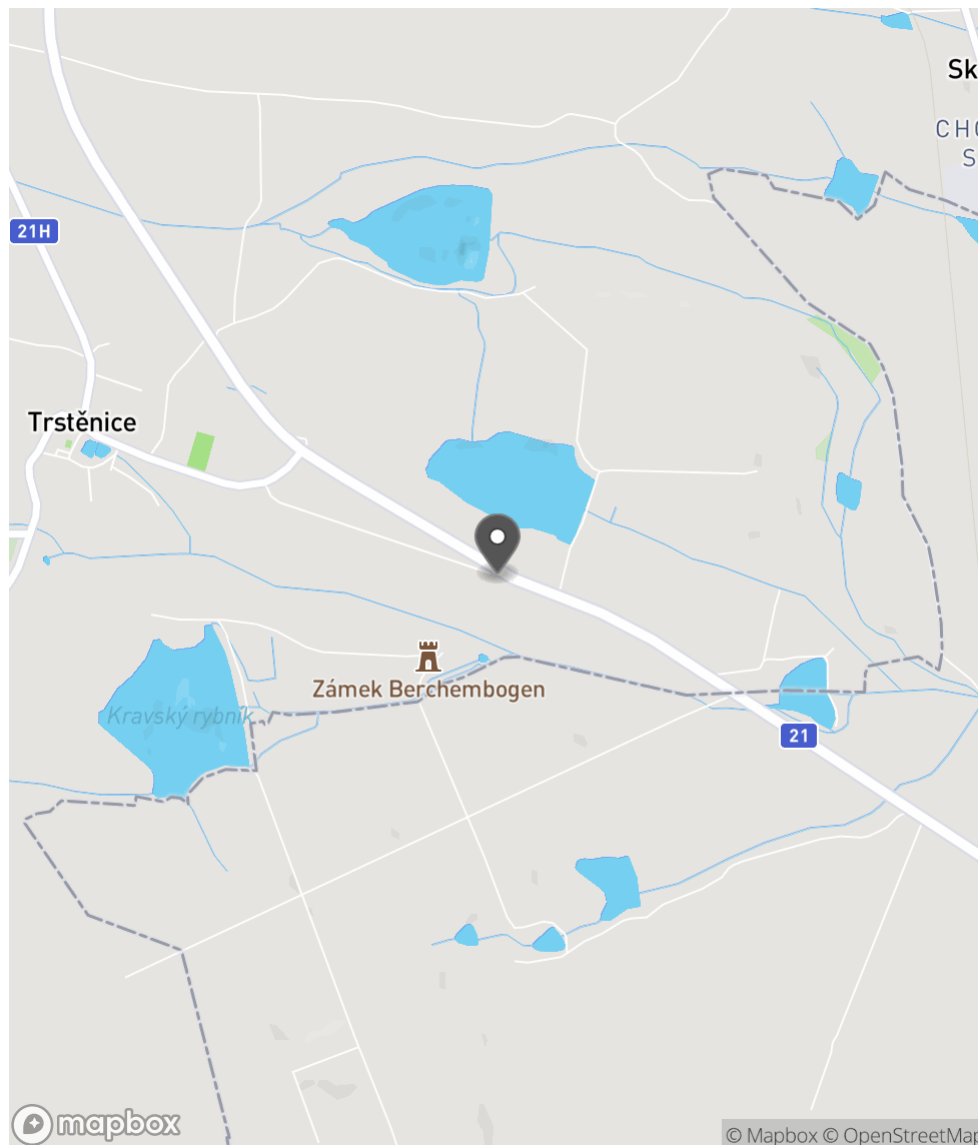
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 25. 08. 2016 13:00:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 08. 2019 07:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Vyřazeno

SYSTÉM CEBASS | 07. 10. 2022 14:35:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)