
PŘÍLOHA 2.1

**Vyhodnocení identifikovaných dopravně-bezpečnostních deficitů
v rámci první a druhé revizní BI PK z roku 2019 a 2022**

I/13

ve staničení

km 0,000 – 27,069

I/13 - Směr staničení | km 0,001 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,239101N, 12,883677E | ID 4126
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

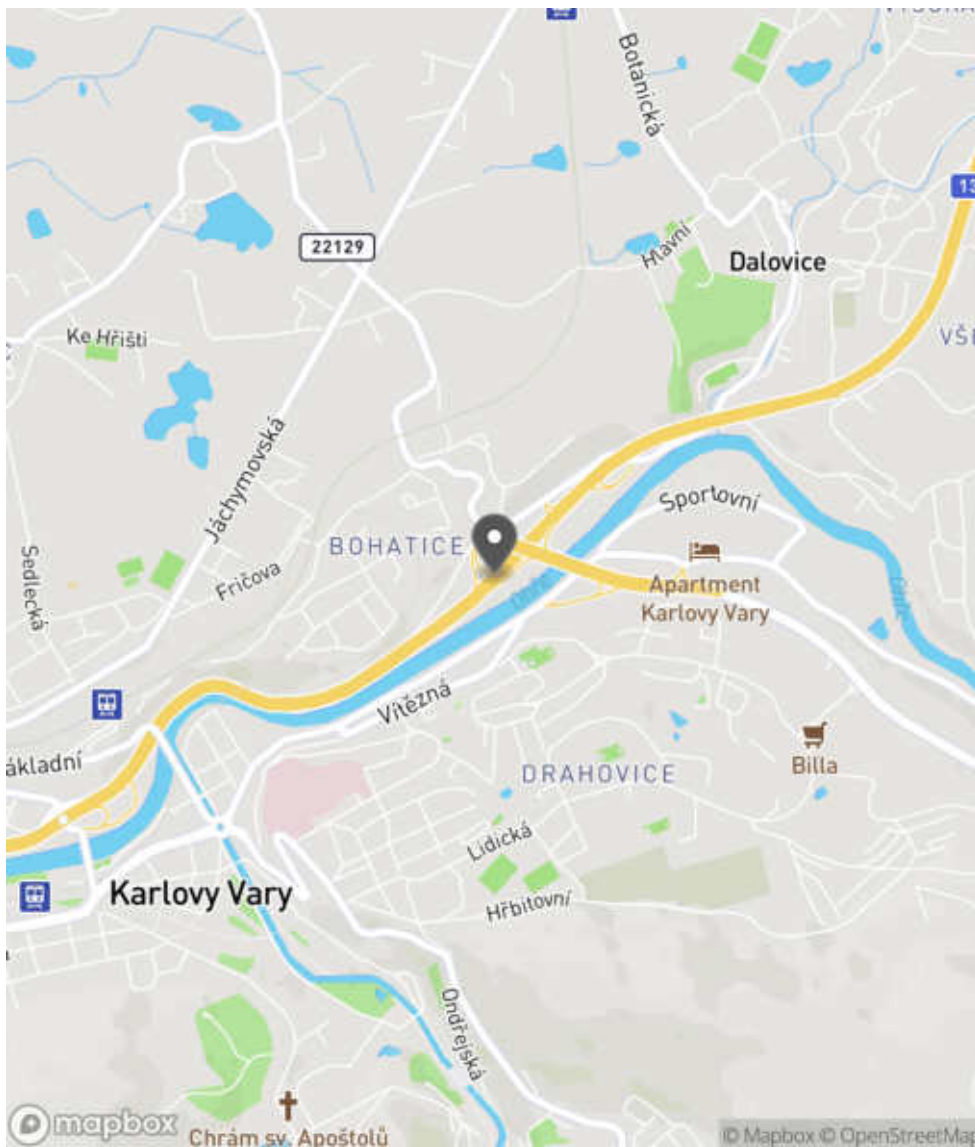
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input type="checkbox"/> 460 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem <input type="checkbox"/> 490 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nevhodný typ svodidla v SDP. Sloupy VO, portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:54:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,033 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,239307N, 12,884193E | ID 4127

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

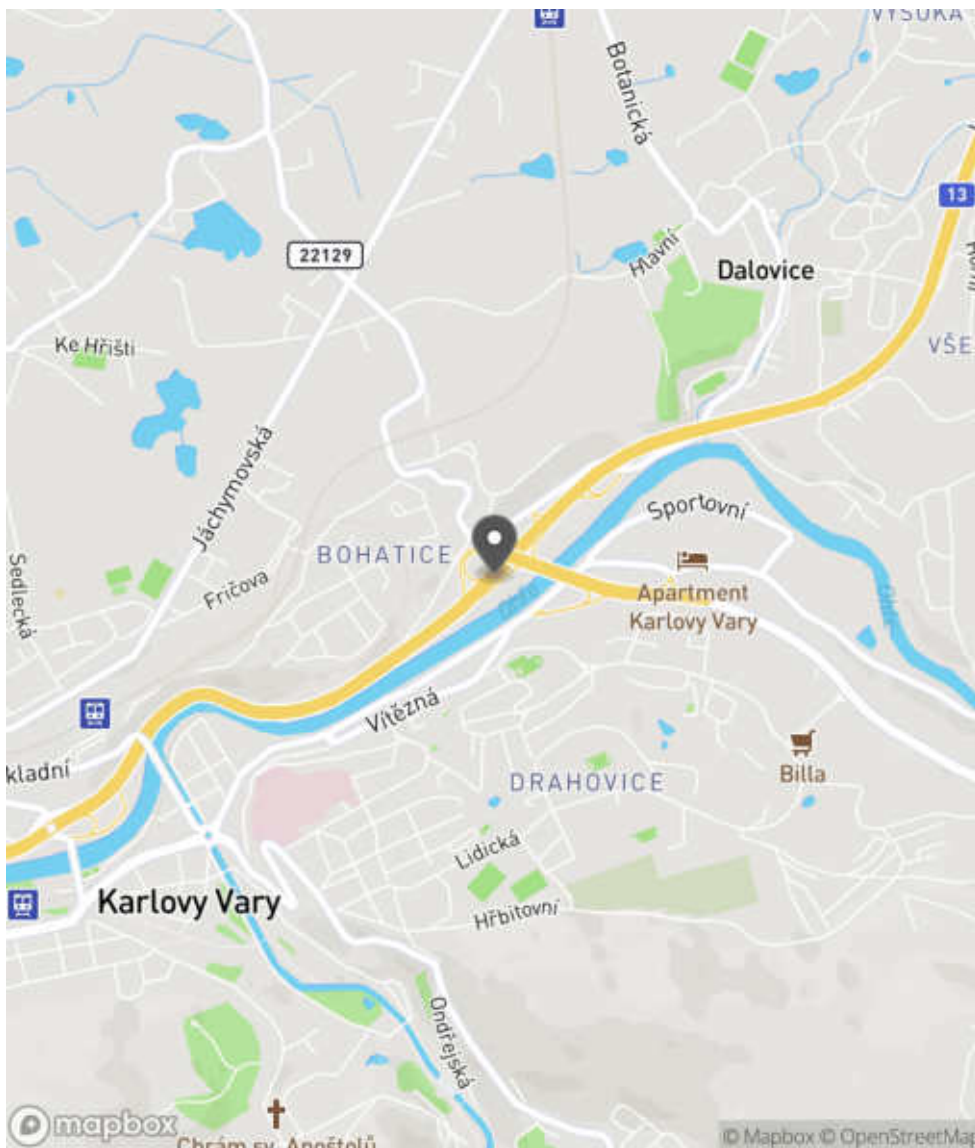
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:57:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,242 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,240597N, 12,886254E | ID 4128
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

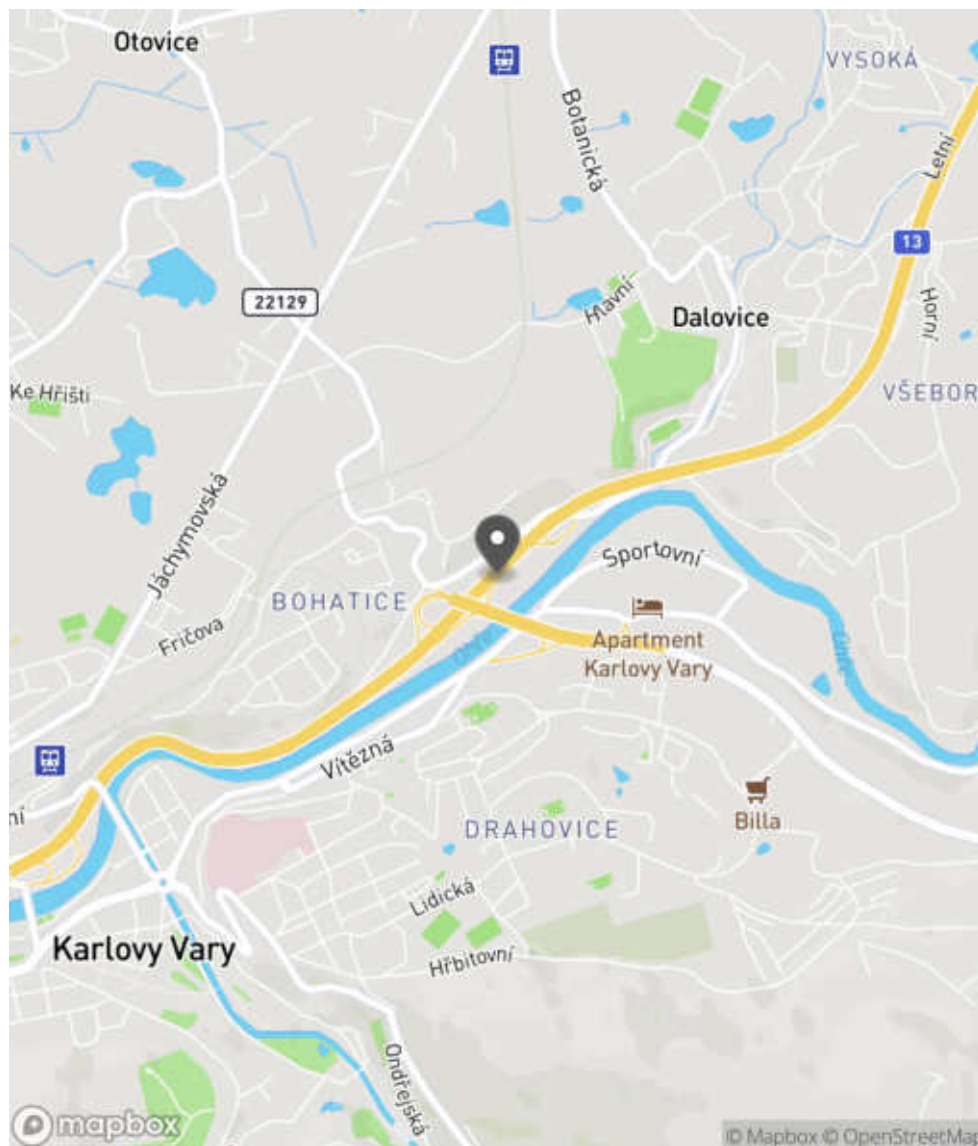
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 08:00:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,284 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,241131N, 12,887019E | ID 129
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (připojovací / odbočovací pruh).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 21.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

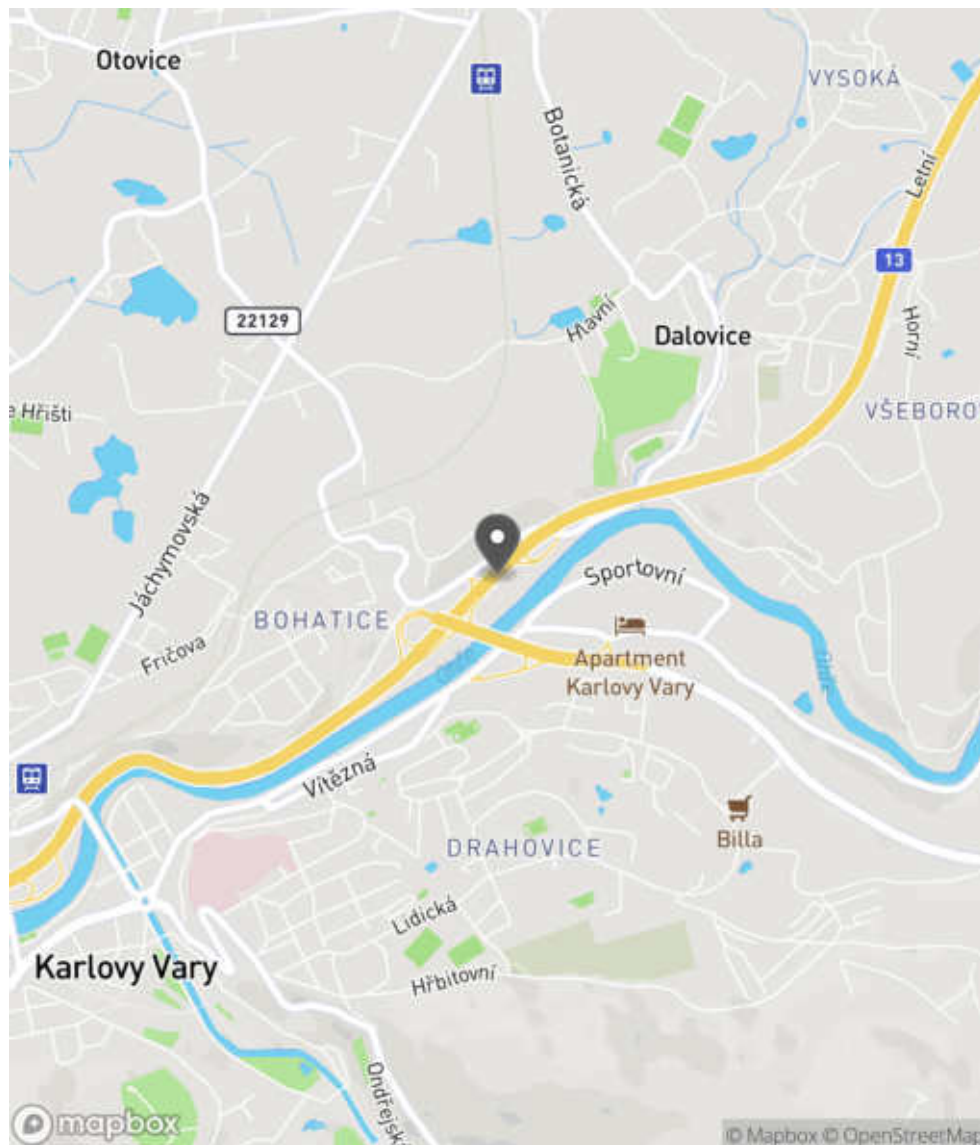
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3x - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (připojovací / odbočovací pruh).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 21.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 10:49:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2019 08:49:00

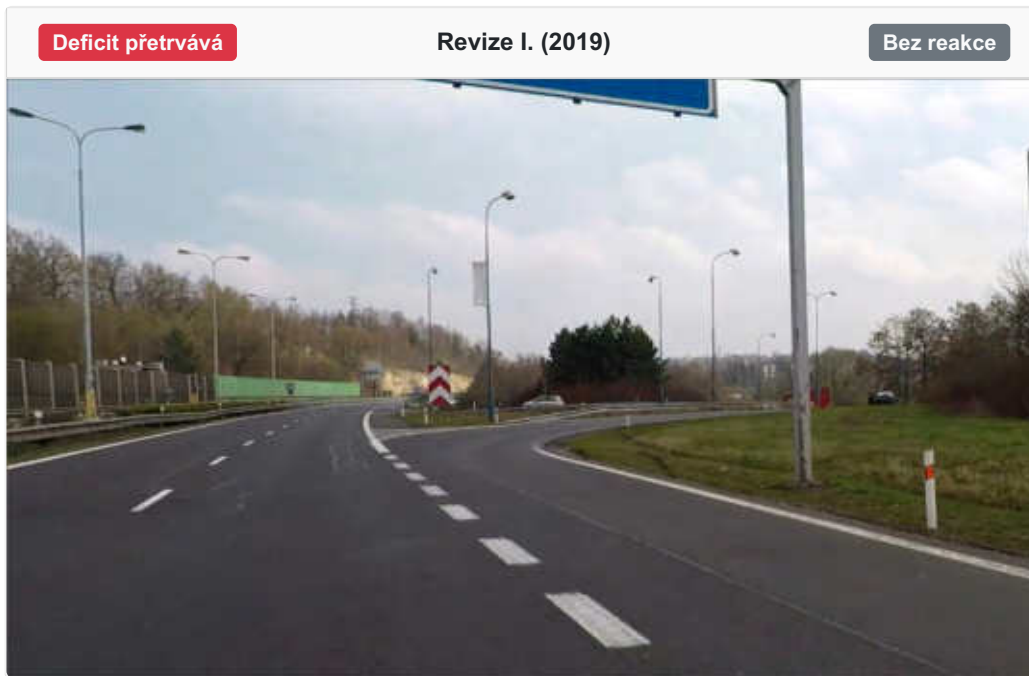
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:06:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,323 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,241379N, 12,887409E | ID 21

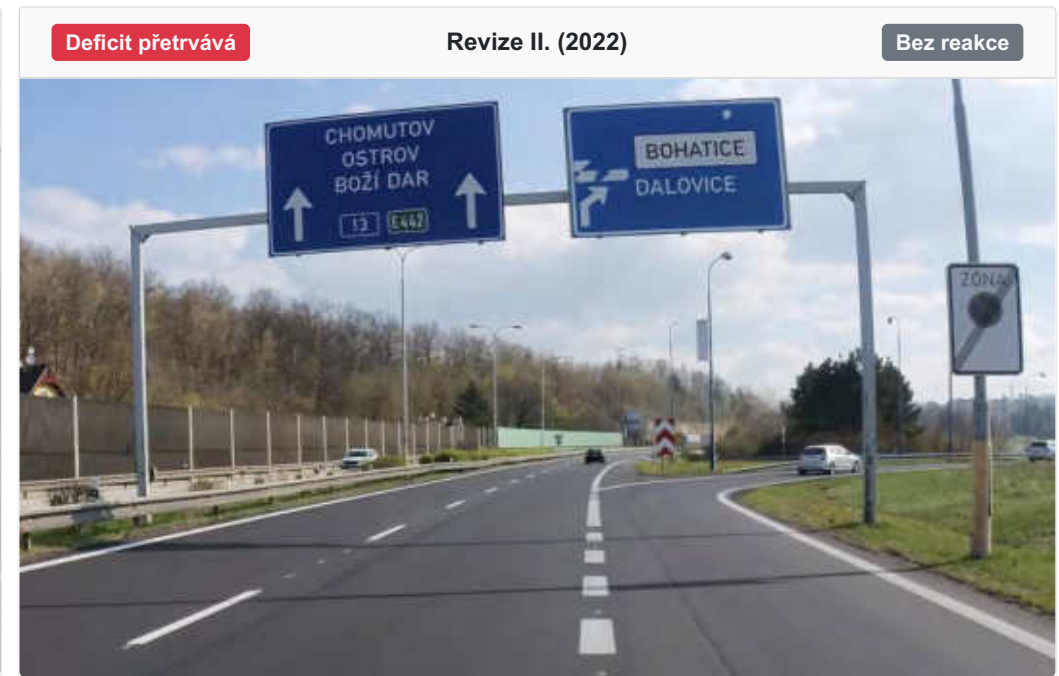


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (připojovací / odbočovací pruh).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 129.
Náročnost realizace	Administrativní řešení



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

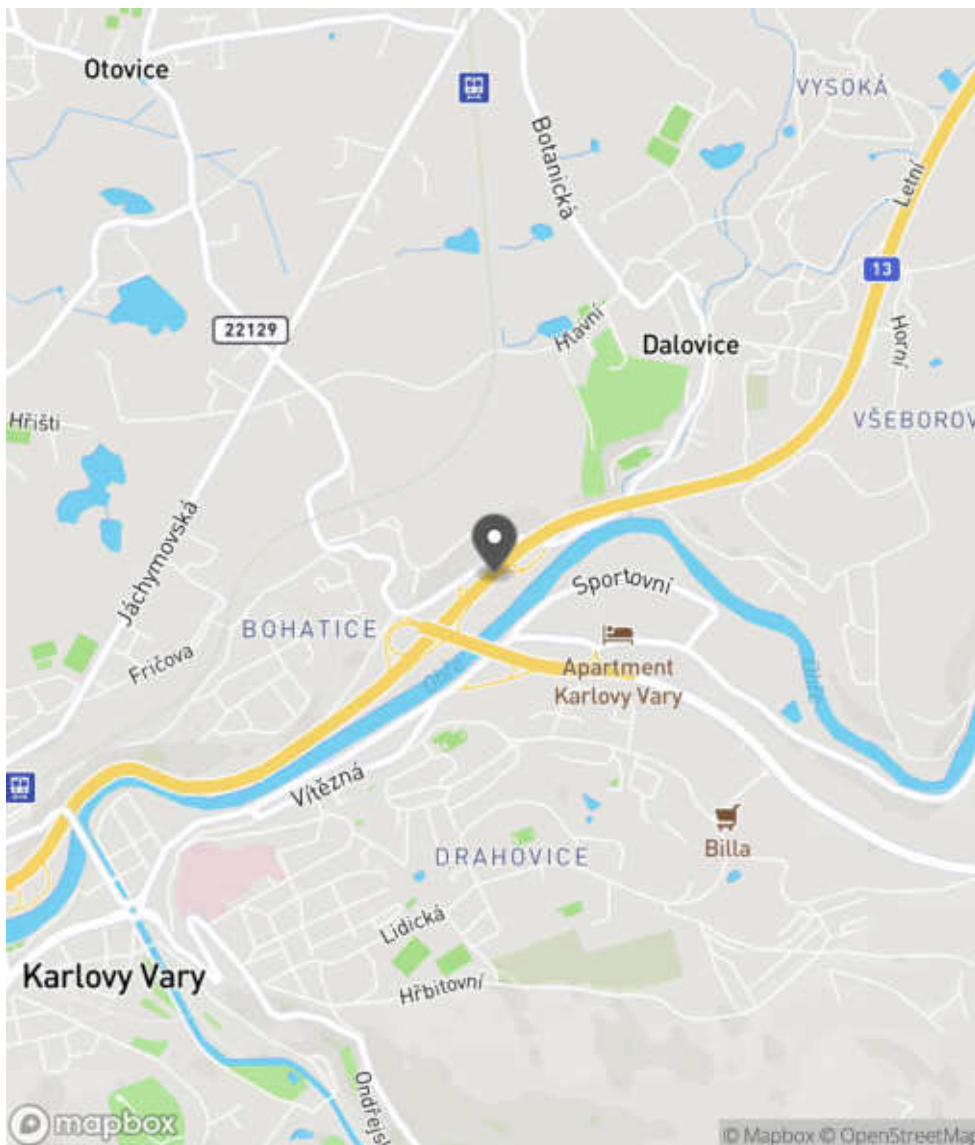
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (připojovací / odbočovací pruh).

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 129.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:35:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2019 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:17:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,389 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,241734N, 12,887931E | ID 17
Eliminováno
Revize I. (2019)

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 13.

Nápravné opatření

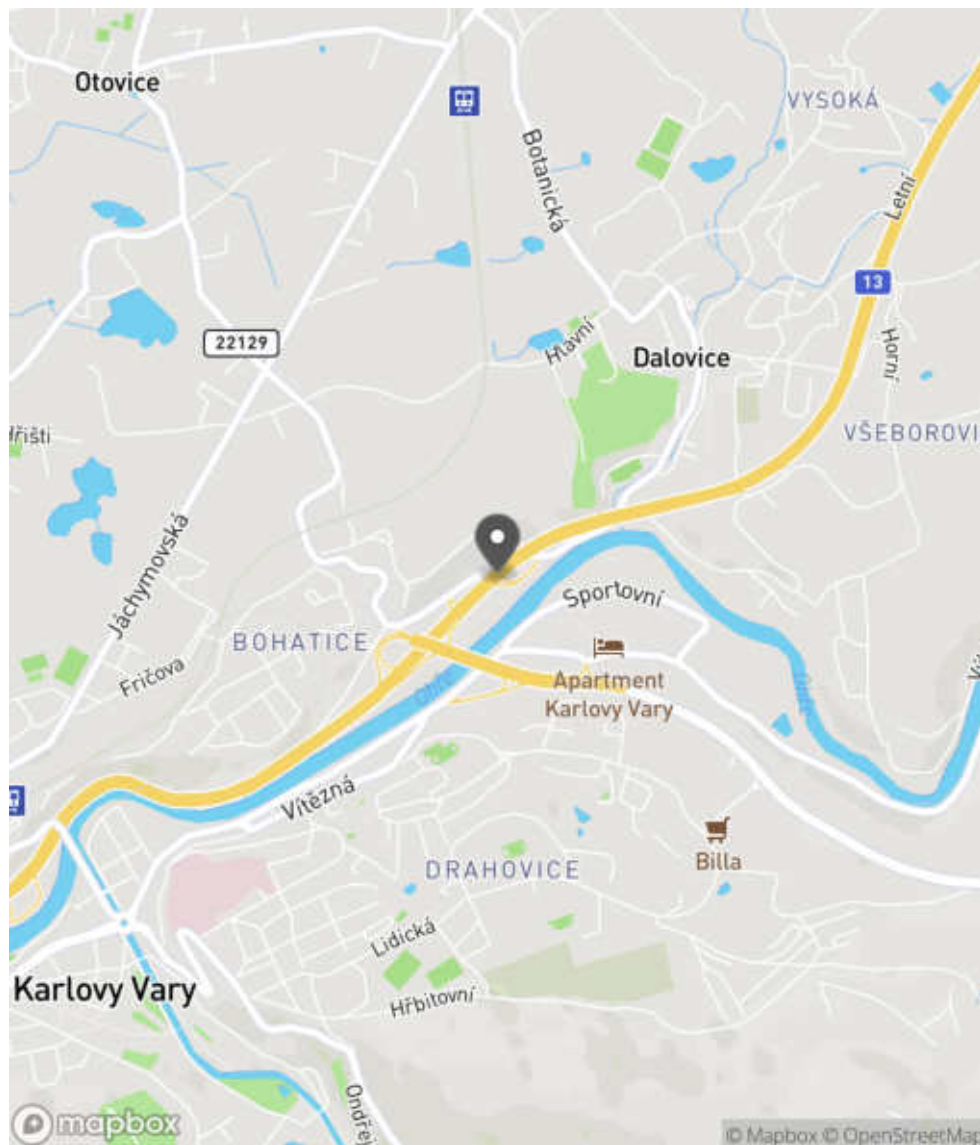
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:13:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 10:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:22:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,393 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,241615N, 12,887768E | ID 135
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly, resp. tlumičem nárazu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

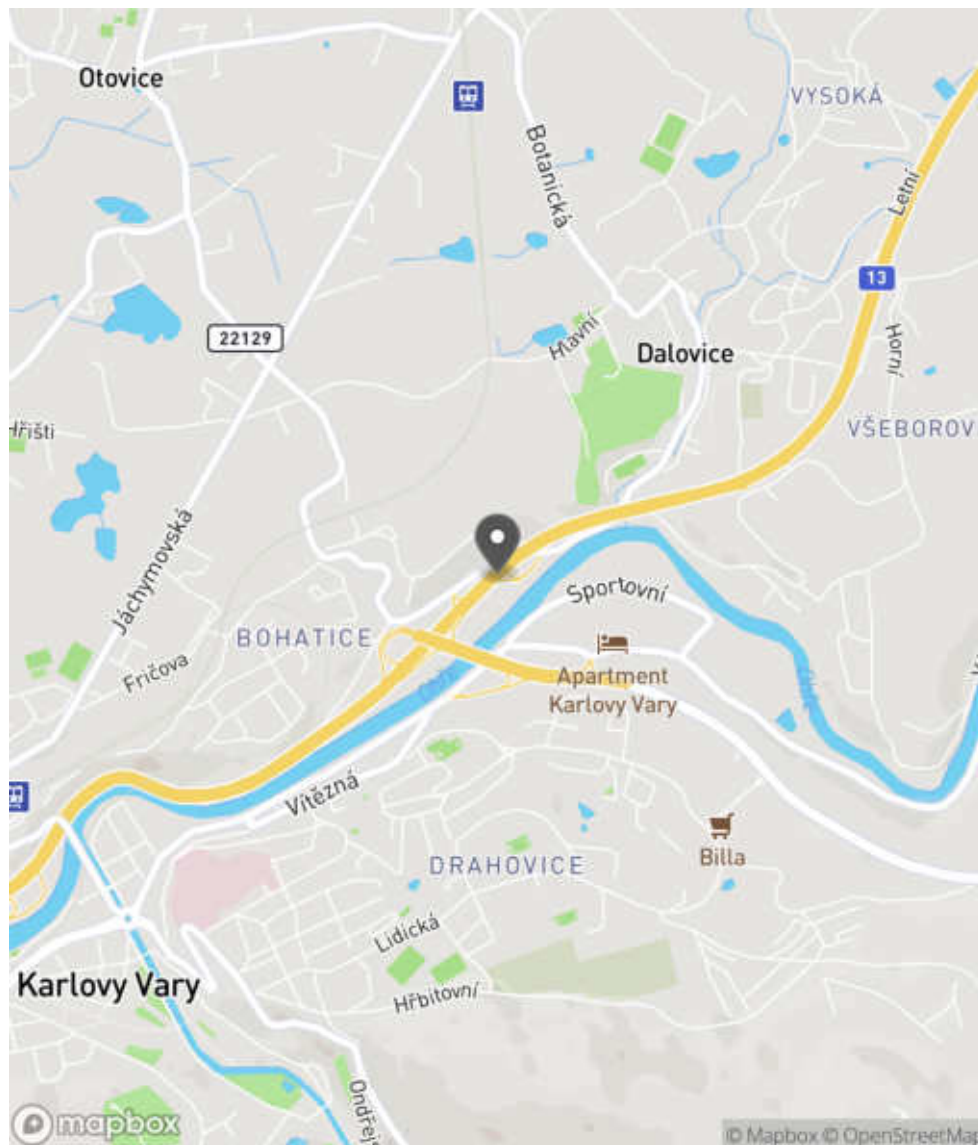
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly, resp. tlumičem nárazu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupů VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 11:00:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:26:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,426 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,241768N, 12,888001E | ID 3786

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

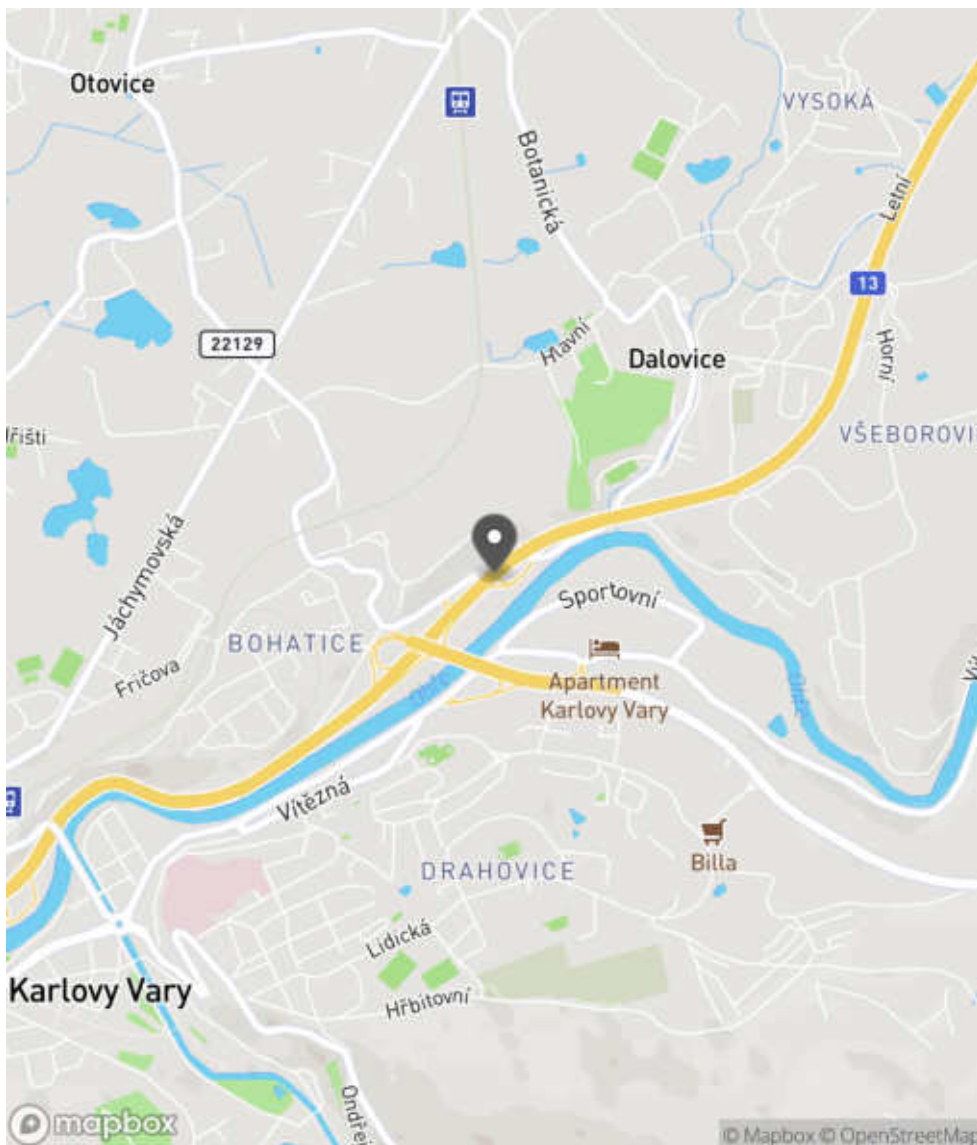
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Neopodstatněné umístění SDZ P 2. Absence VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ. Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:29:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,435 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,241882N, 12,888151E | ID 18
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1x - Krátký připojovací pruh
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení připojovacího pruhu
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

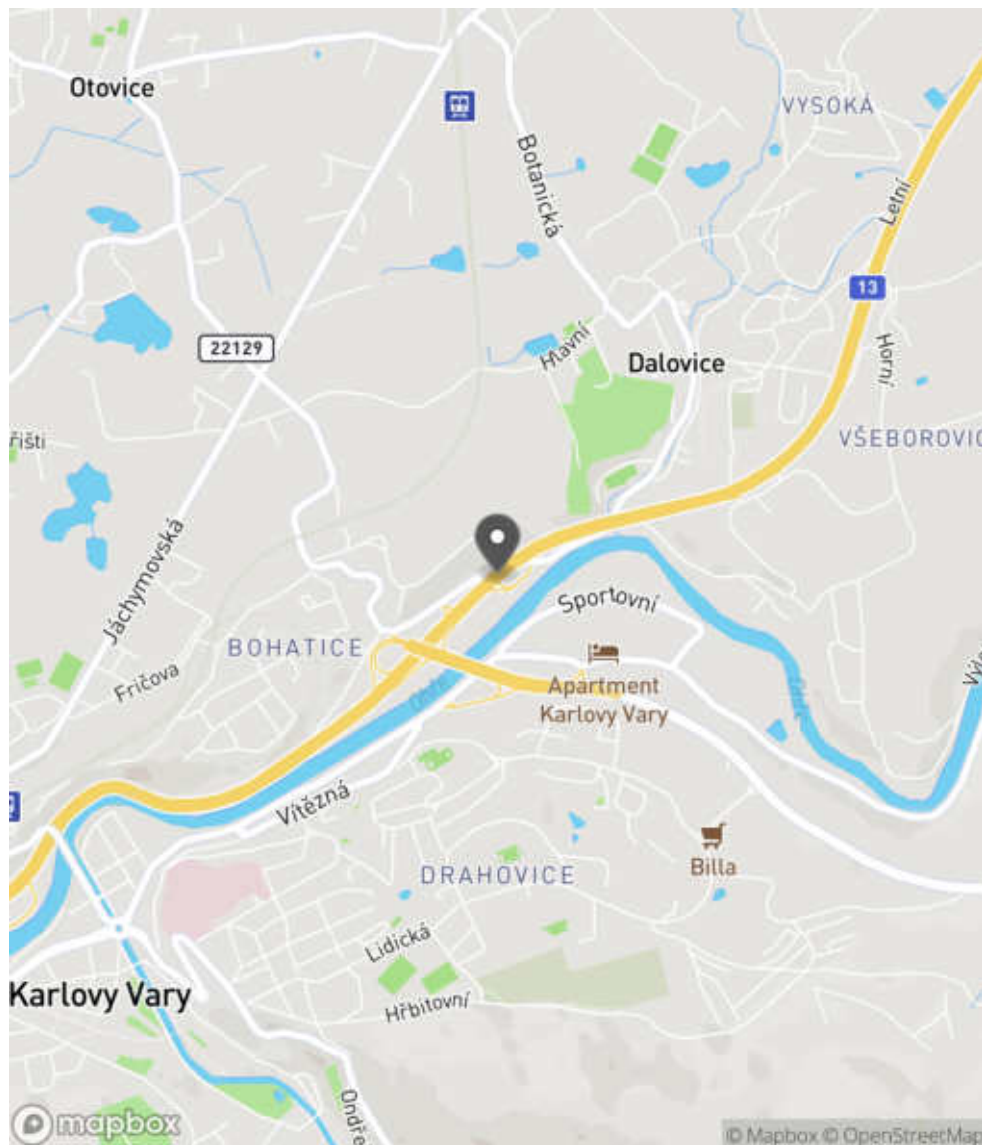
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1x - Krátký připojovací pruh
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení připojovacího pruhu
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:18:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 10:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 08:32:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,463 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,242012N, 12,888482E | ID 470

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Délka svodidla před mostem je 16 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Délka svodidla před mostem je 16 m.

Nápravné opatření

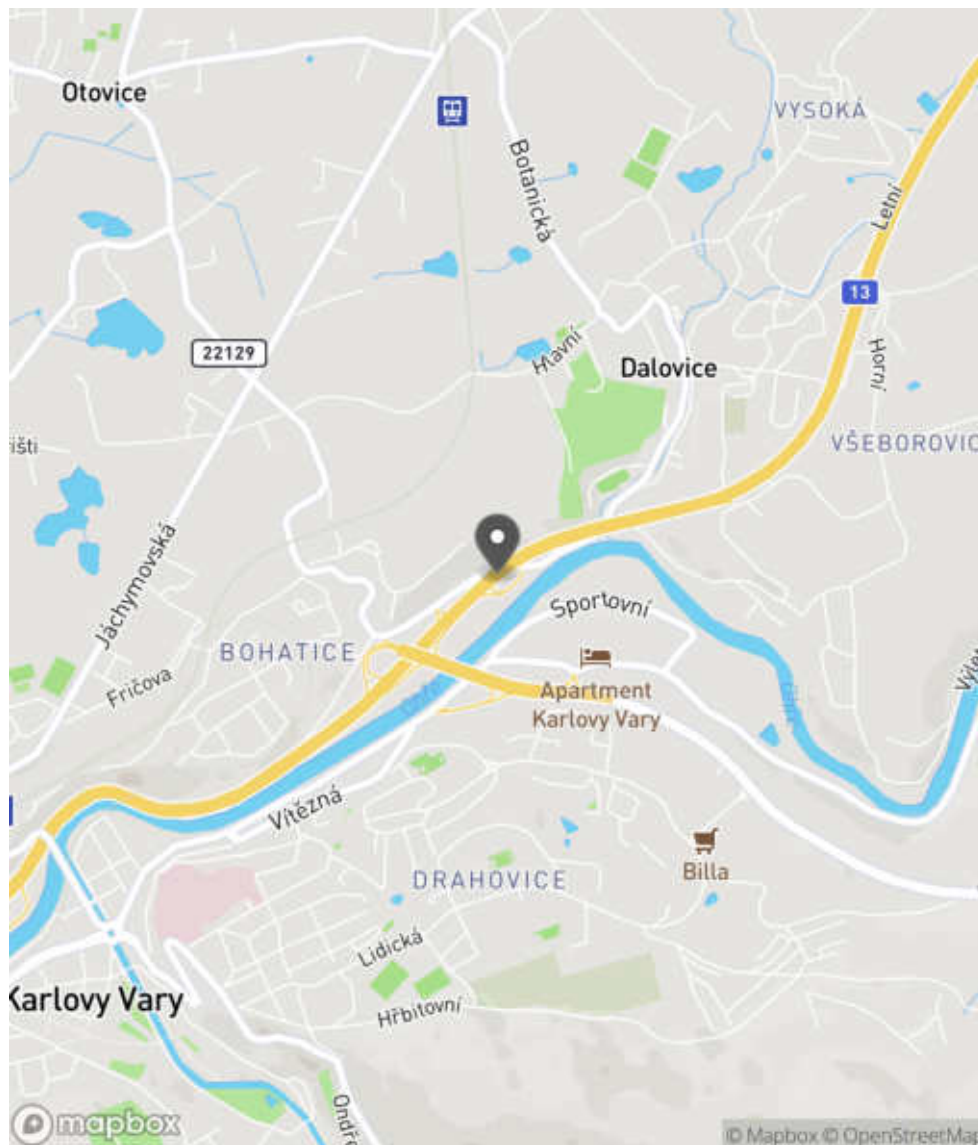
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 07. 2016 14:44:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 11:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:45:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,731 | Správa Karlovy Vary | 50,243114N, 12,891671E | ID 25
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu


Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

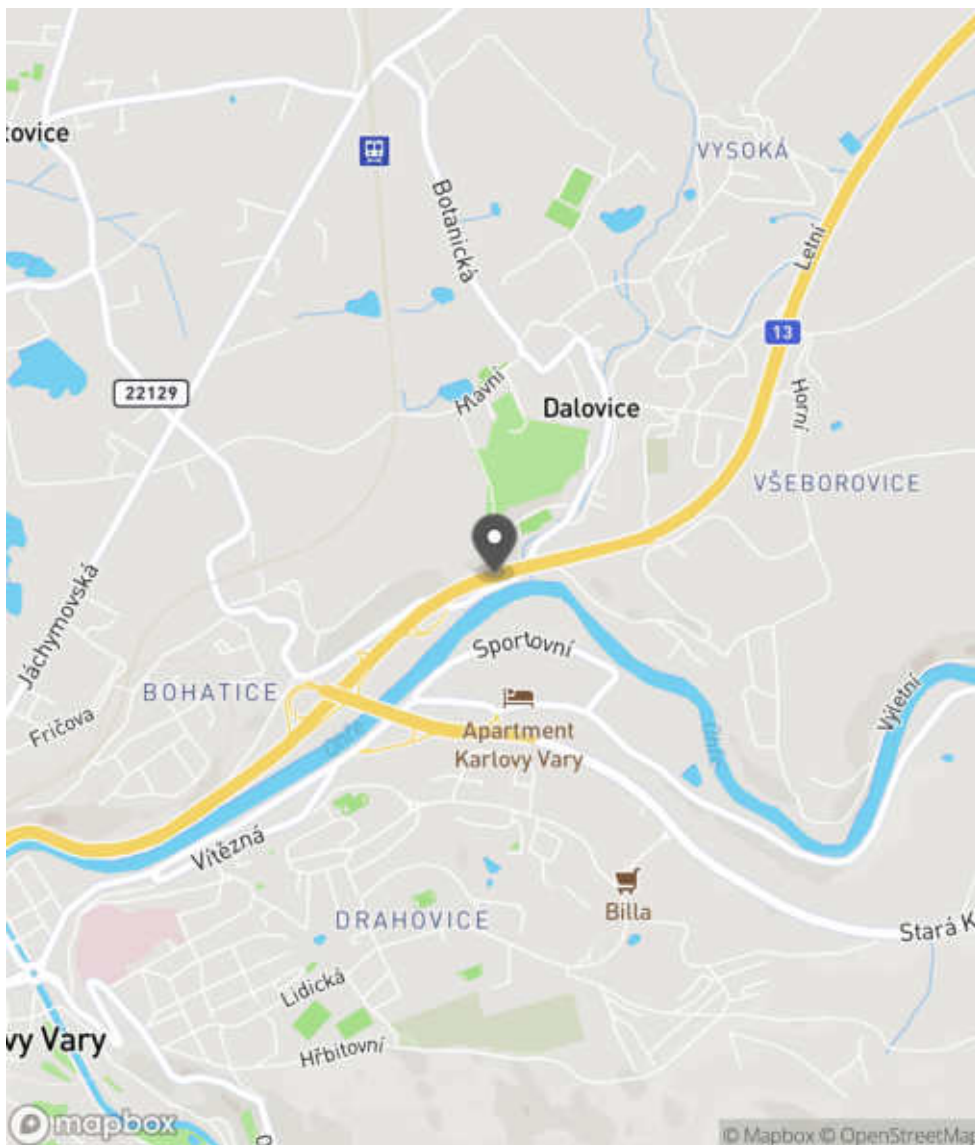
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:44:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 11:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:48:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 0,996 | Správa Karlovy Vary | 50,243683N, 12,895381E | ID 3787

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

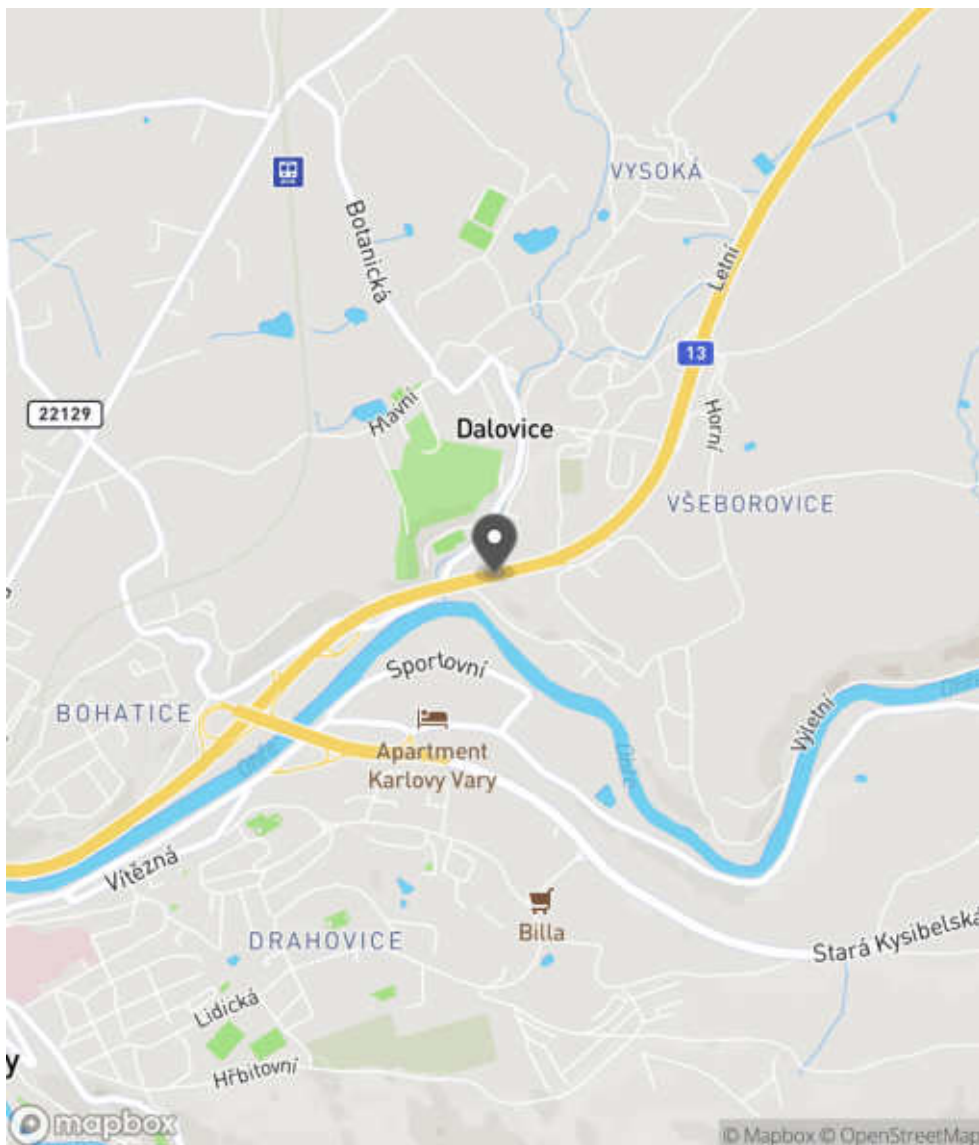
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:52:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,066 | Správa Karlovy Vary | 50,243916N, 12,896243E | ID 3264

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 695 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 695 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

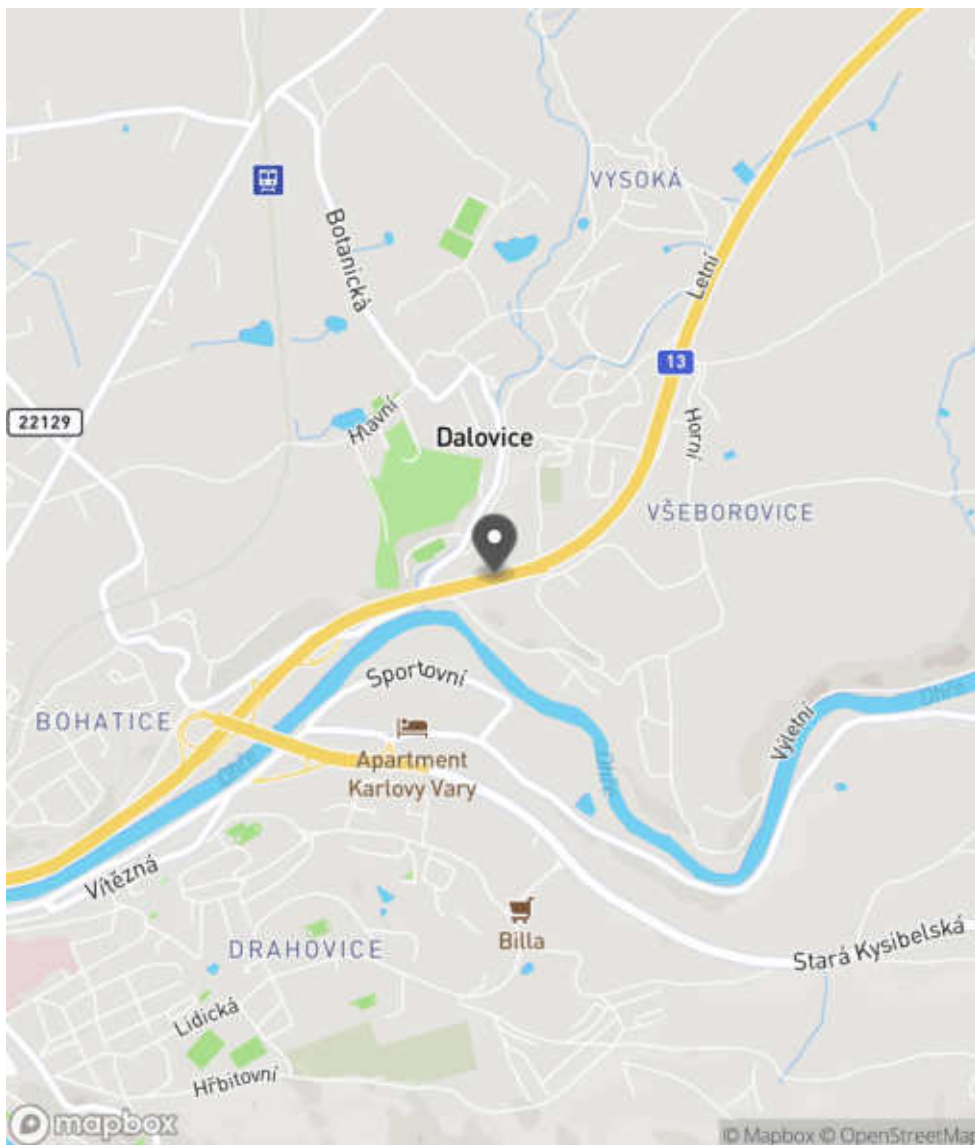
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 11:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:55:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,068 | Správa Karlovy Vary | 50,243771N, 12,896340E | ID 31

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

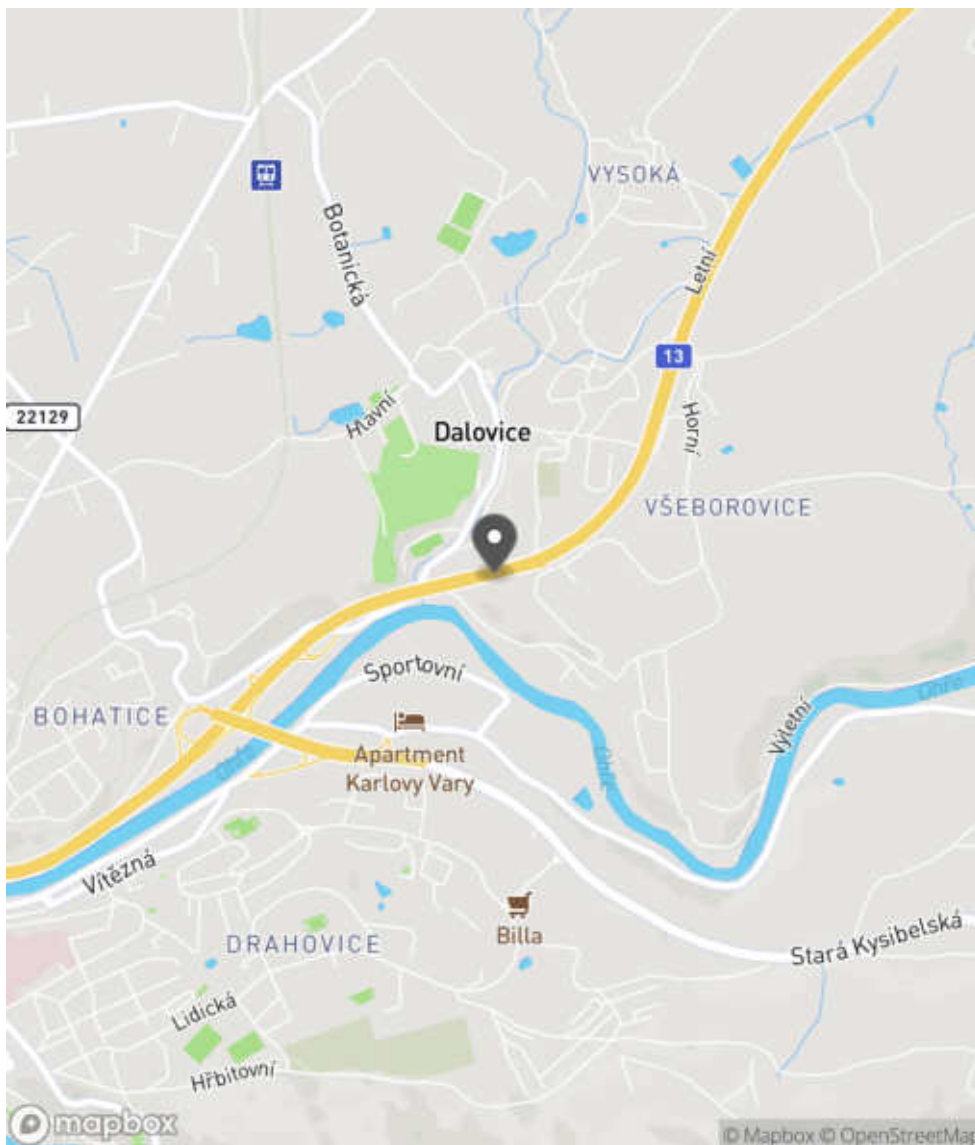
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2016 11:58:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 07. 2019 09:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:57:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,074 | Správa Karlovy Vary | 50,243813N, 12,896415E | ID 2569
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

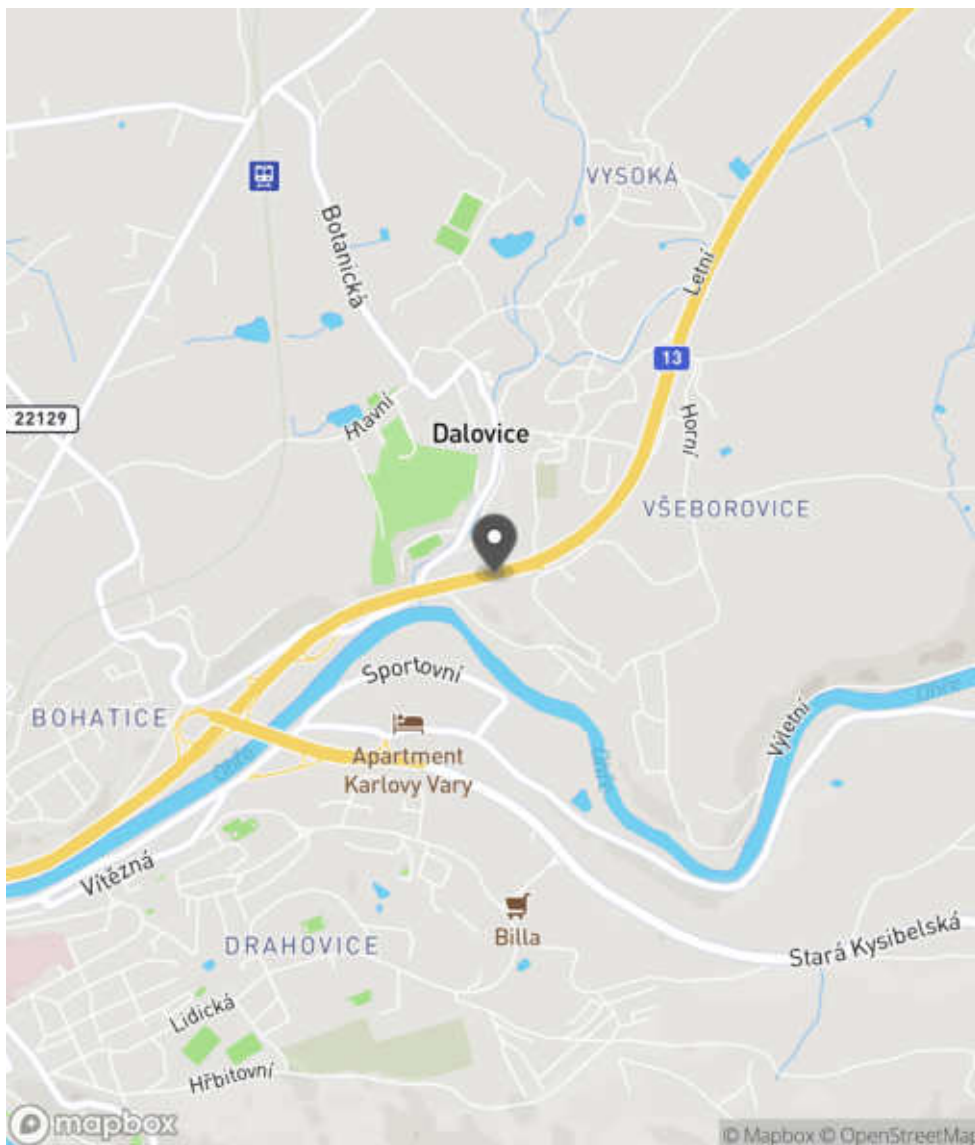
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 06. 2019 19:58:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 10:59:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,165 | Správa Karlovy Vary | 50,244068N, 12,897648E | ID 482
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

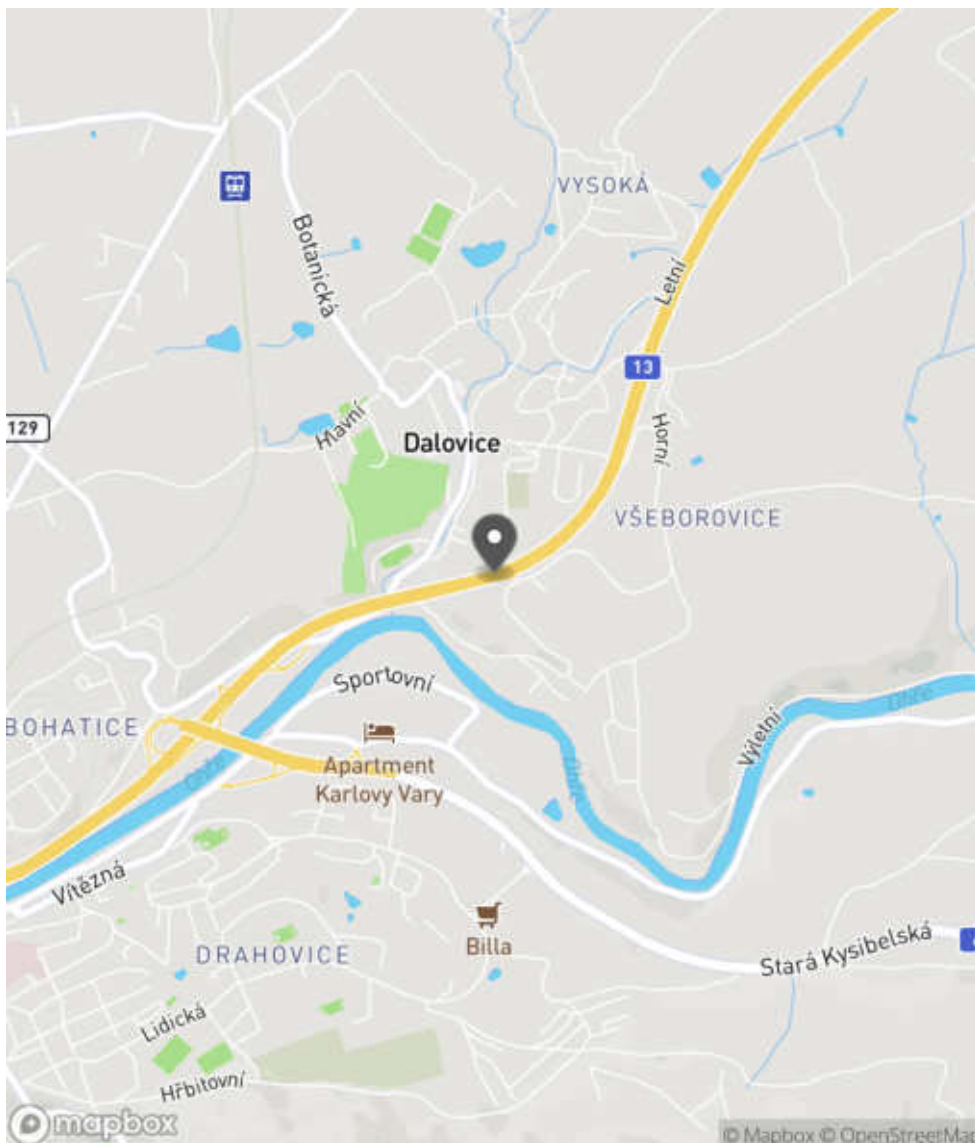
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:18:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2019 06:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:07:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,204 | Správa Karlovy Vary | 50,244152N, 12,898184E | ID 157
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

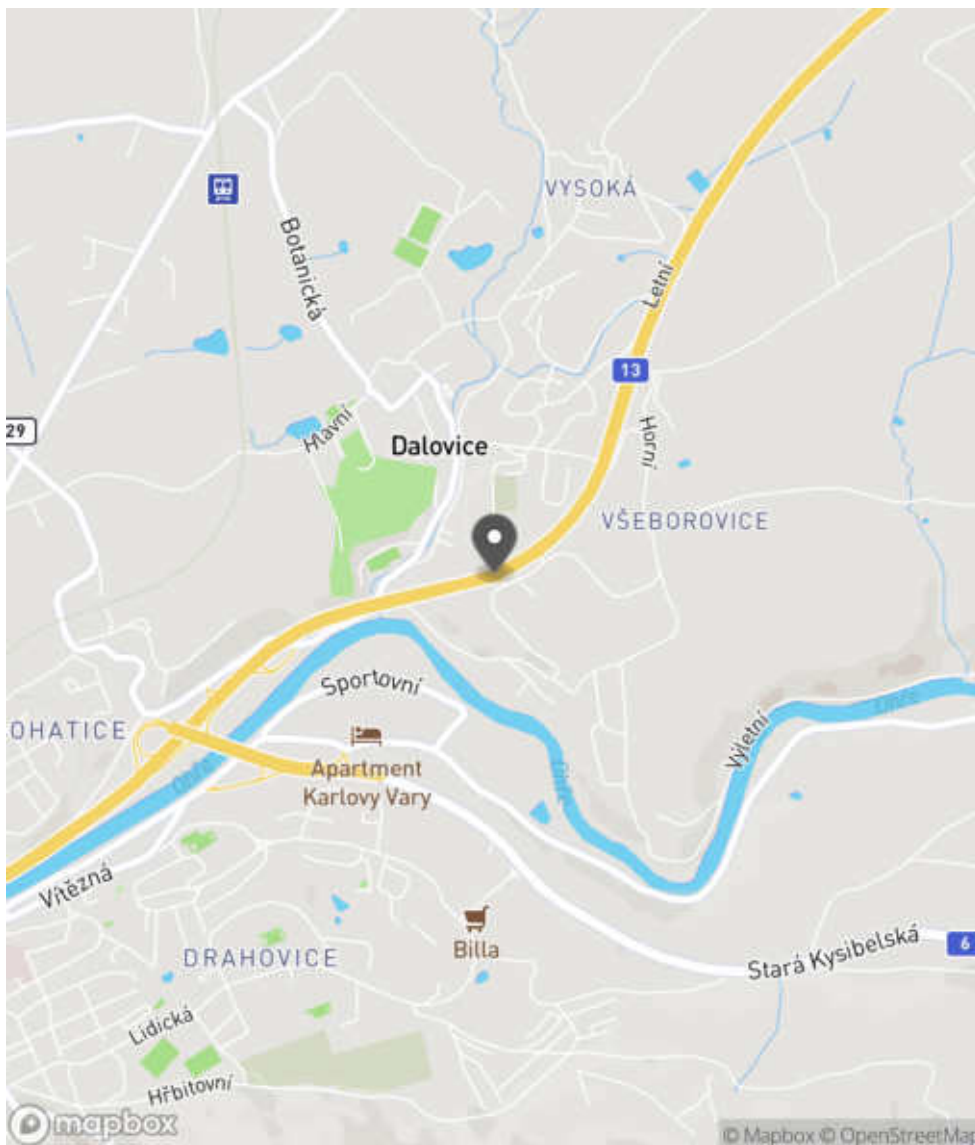
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Totem čerpací stanice pohonných hmot
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:13:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 12:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:32:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,214 | Správa Karlovy Vary | 50,244568N, 12,899497E | ID 161
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

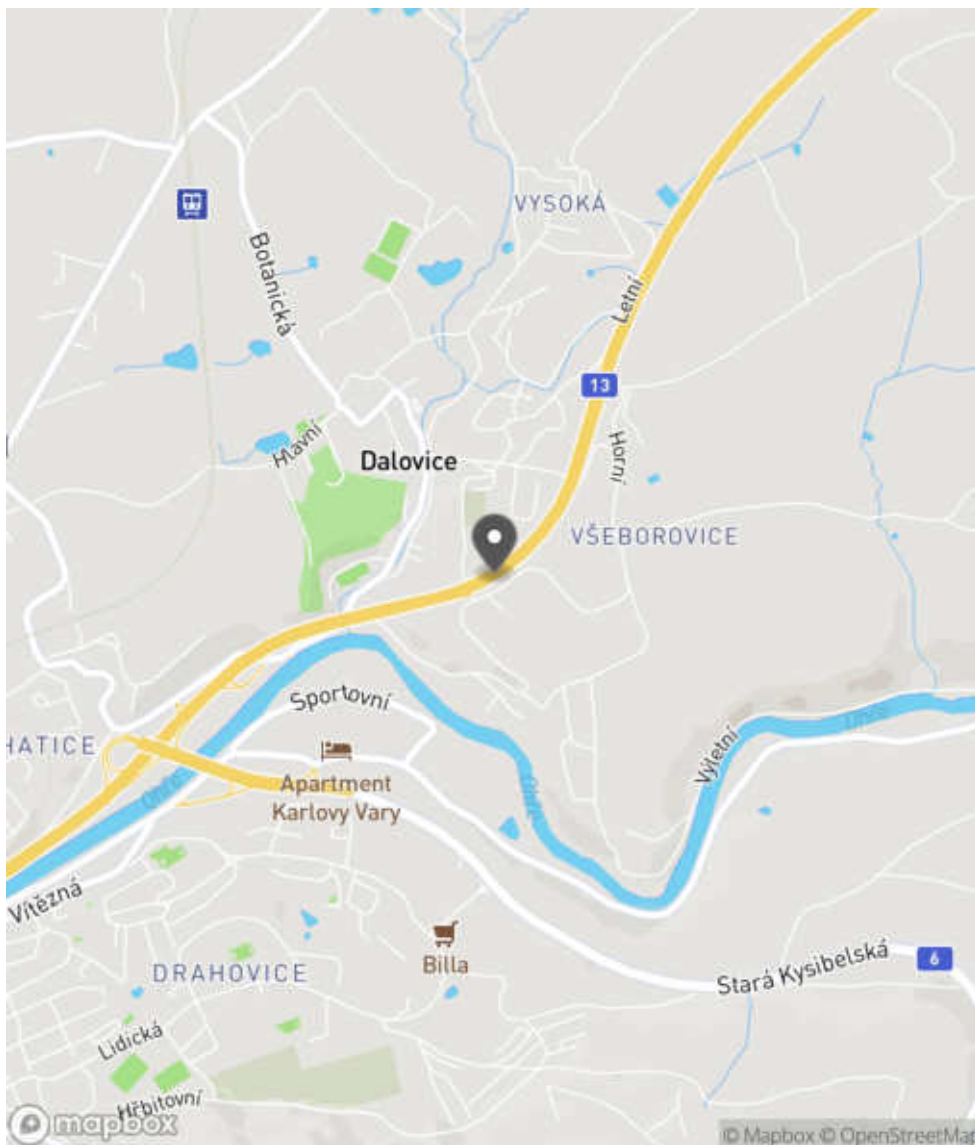
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:22:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2019 10:22:00

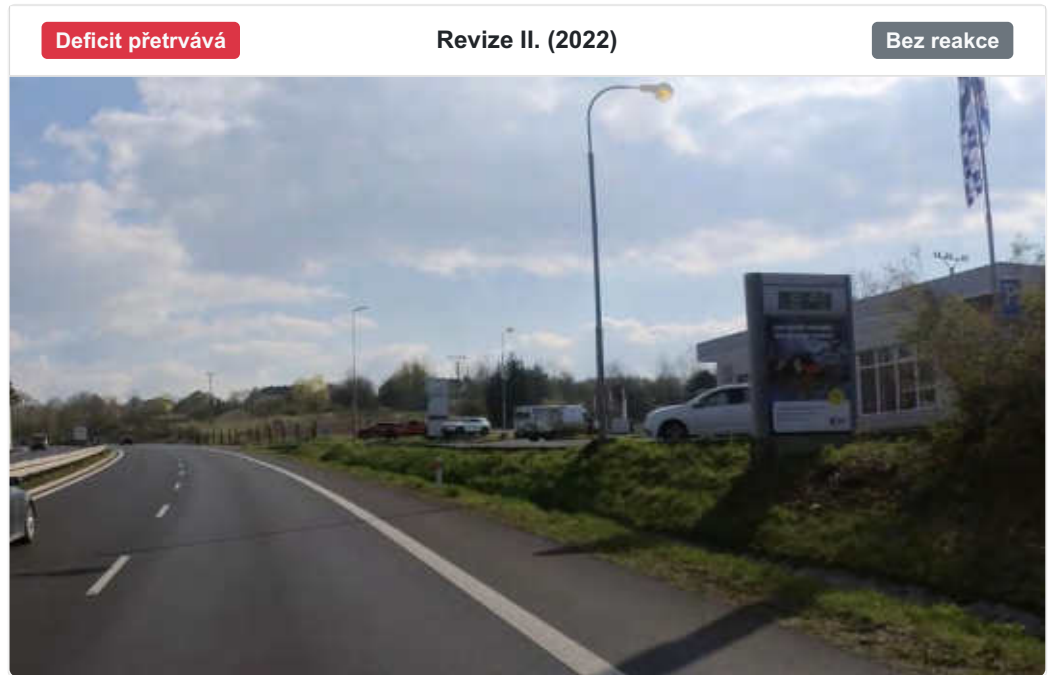
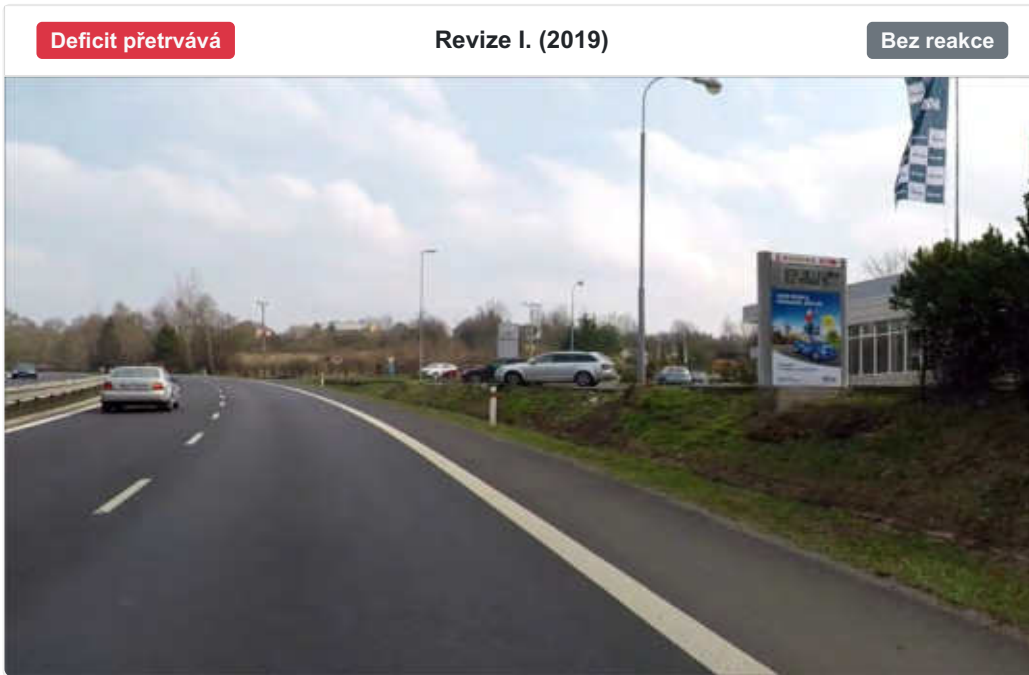
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:37:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,303 | Správa Karlovy Vary | 50,244541N, 12,899432E | ID 158



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

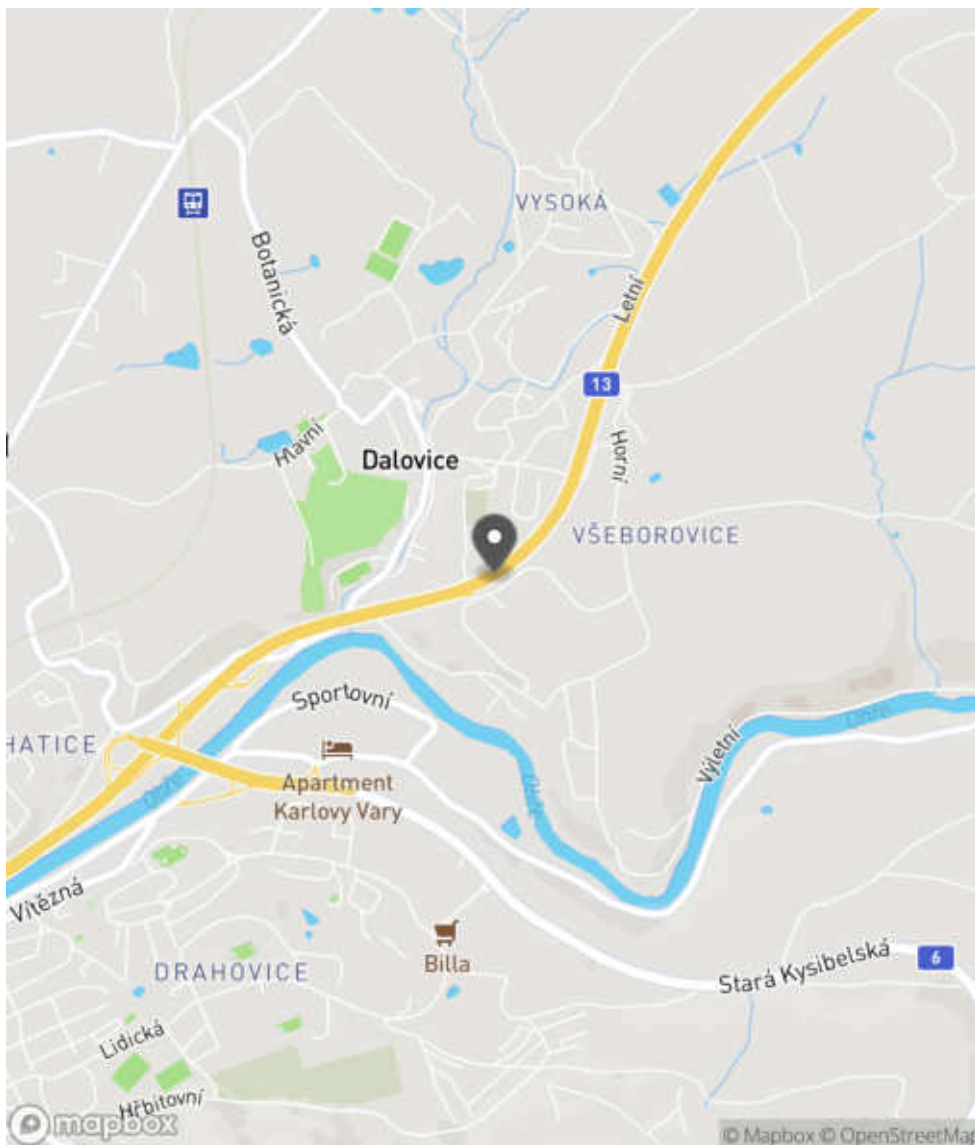
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2016 12:17:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 07. 2019 10:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:38:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,375 | Správa Karlovy Vary | 50,244999N, 12,900318E | ID 484
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký připojovací pruh
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení připojovacího pruhu
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

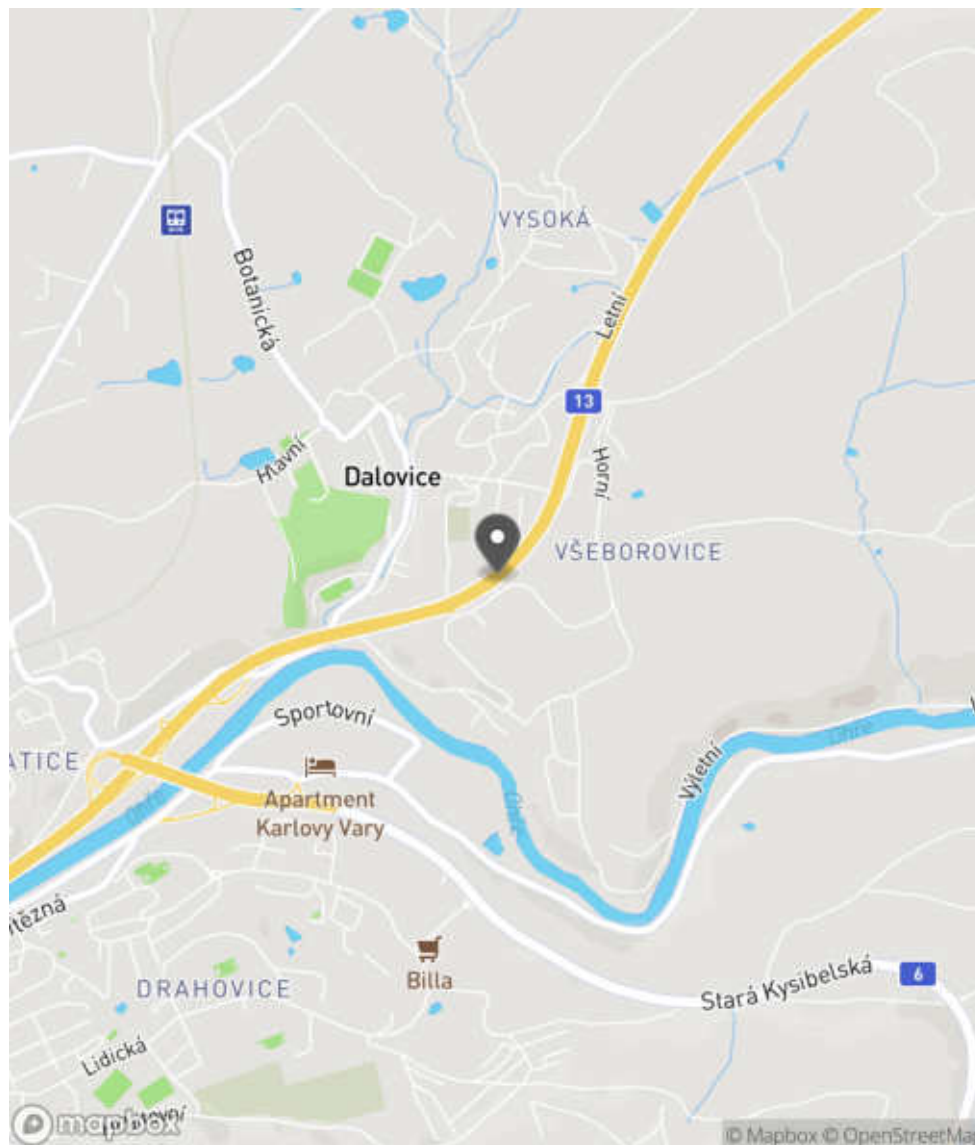
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký připojovací pruh
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení připojovacího pruhu
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:25:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:41:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,391 | Správa Karlovy Vary | 50,244965N, 12,900490E | ID 486
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input type="checkbox"/> 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

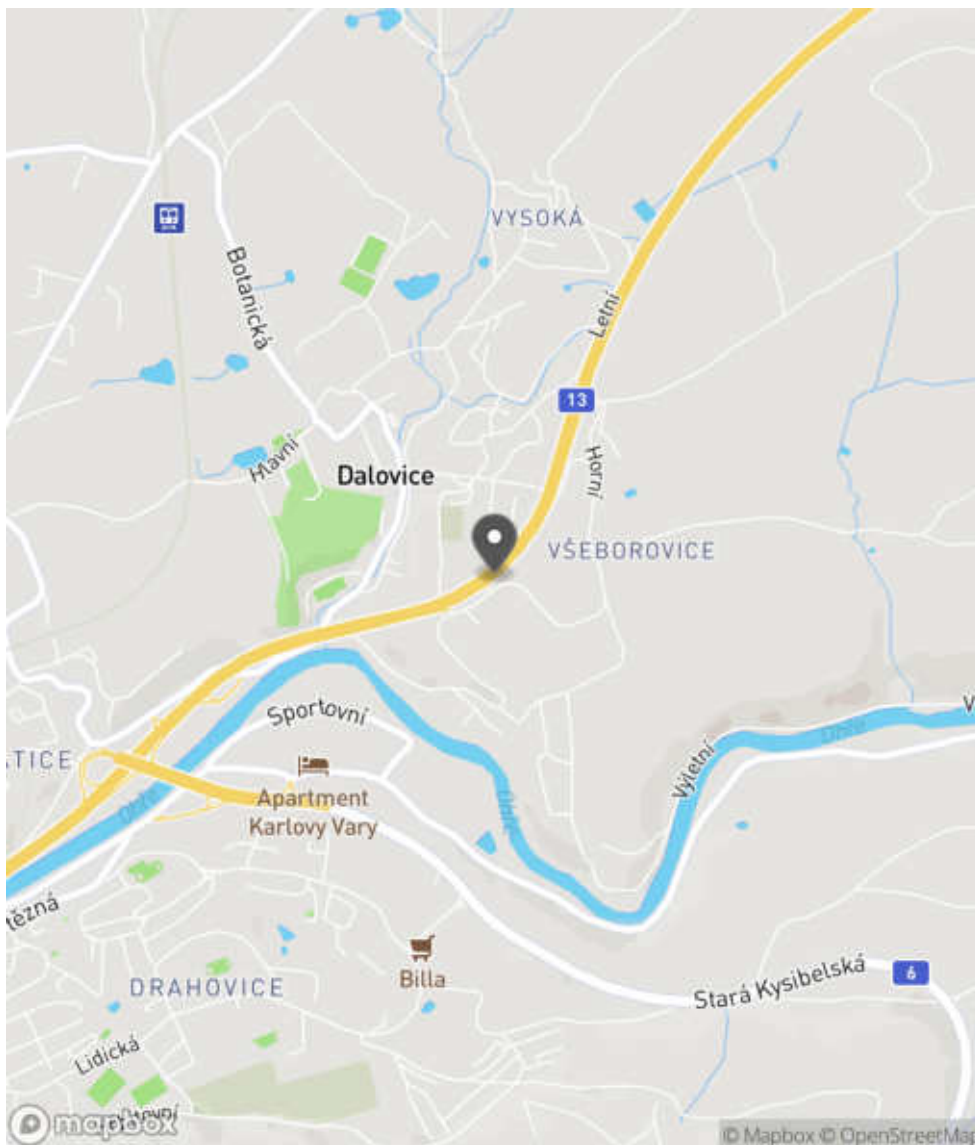
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:27:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 13. 09. 2019 14:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:45:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,544 | Správa Karlovy Vary | 50,246048N, 12,902021E | ID 2570

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

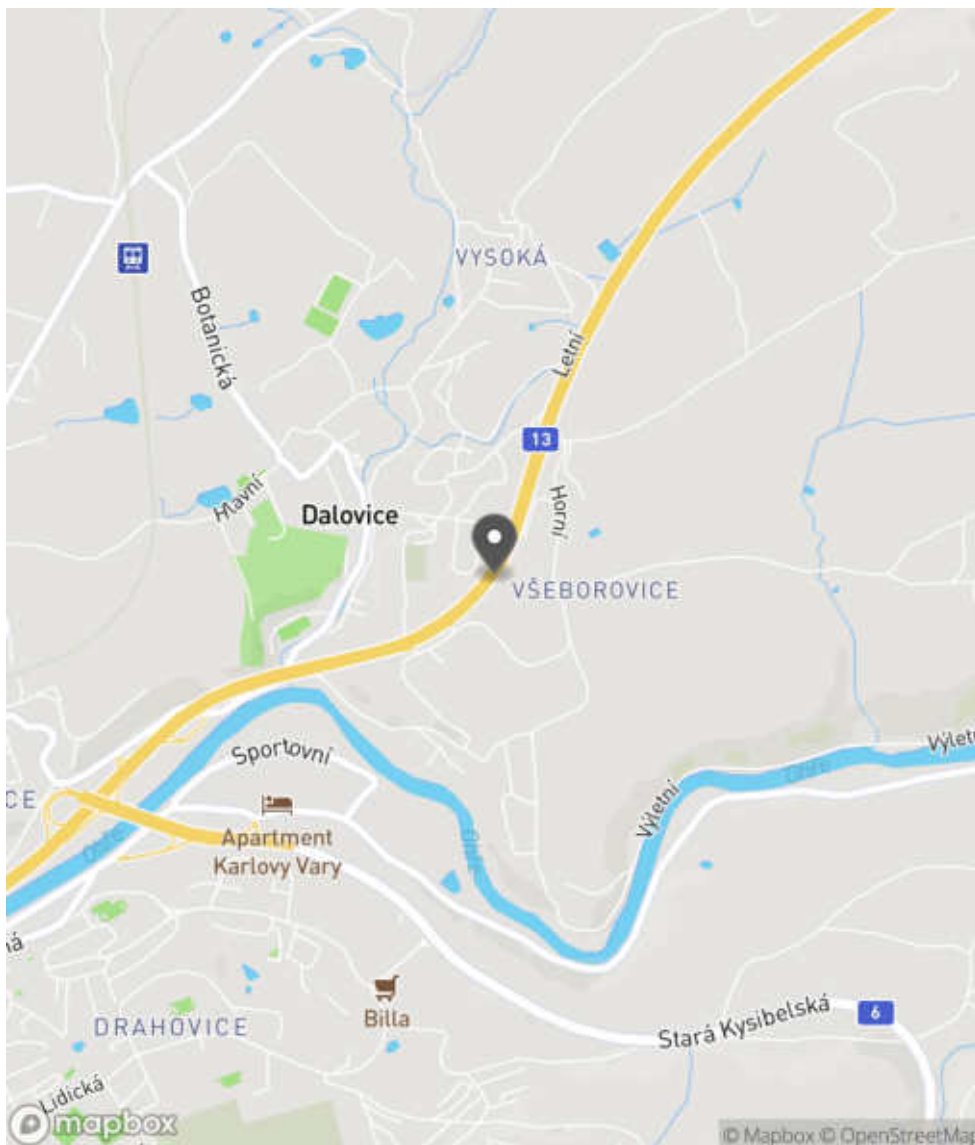
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 487.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 487.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 06. 2019 20:16:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:50:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,604 | Správa Karlovy Vary | 50,246464N, 12,902370E | ID 487
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Neadekvátně ochráněná hlubina.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2570.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

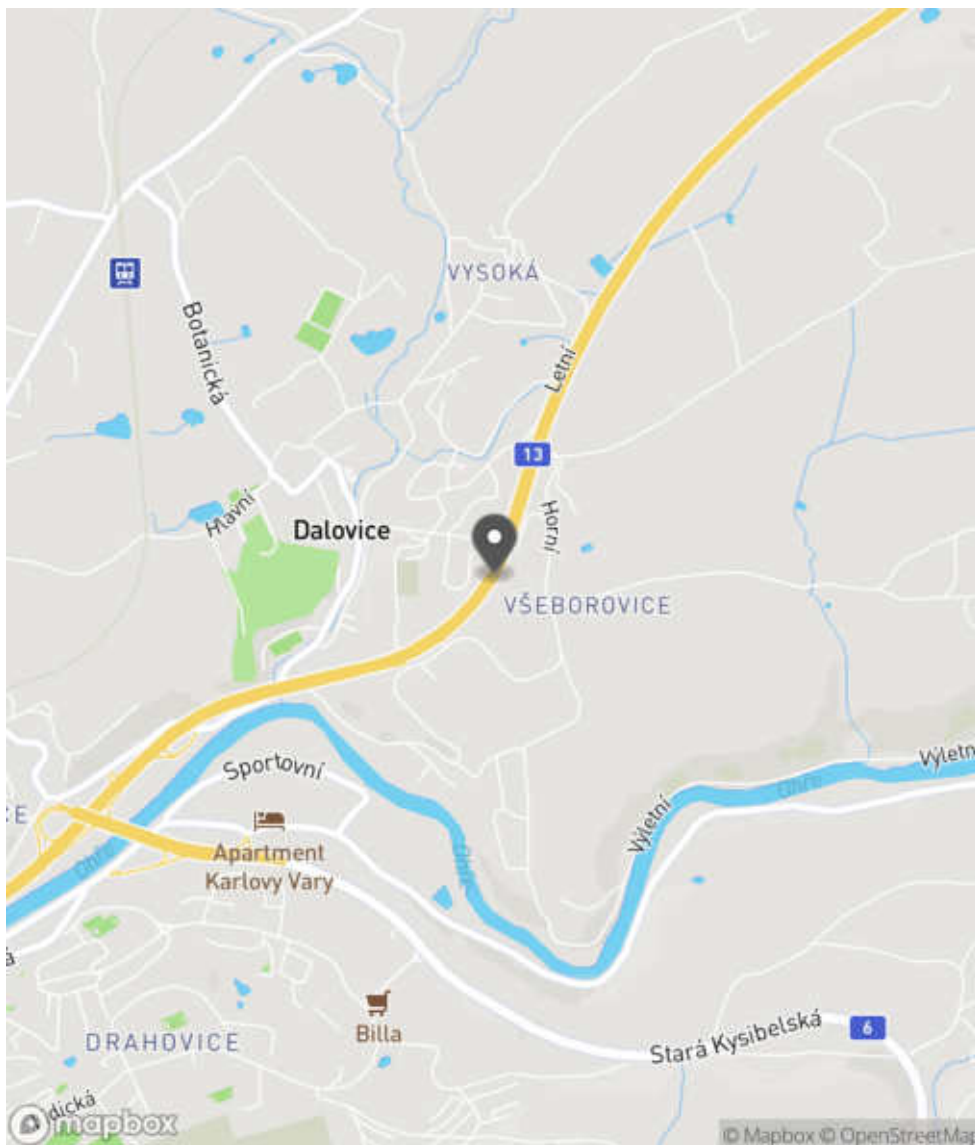
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Neadekvátně ochráněná hlubina.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2570.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:29:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:53:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,799 | Správa Karlovy Vary | 50,248177N, 12,903282E | ID 3265
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 420 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

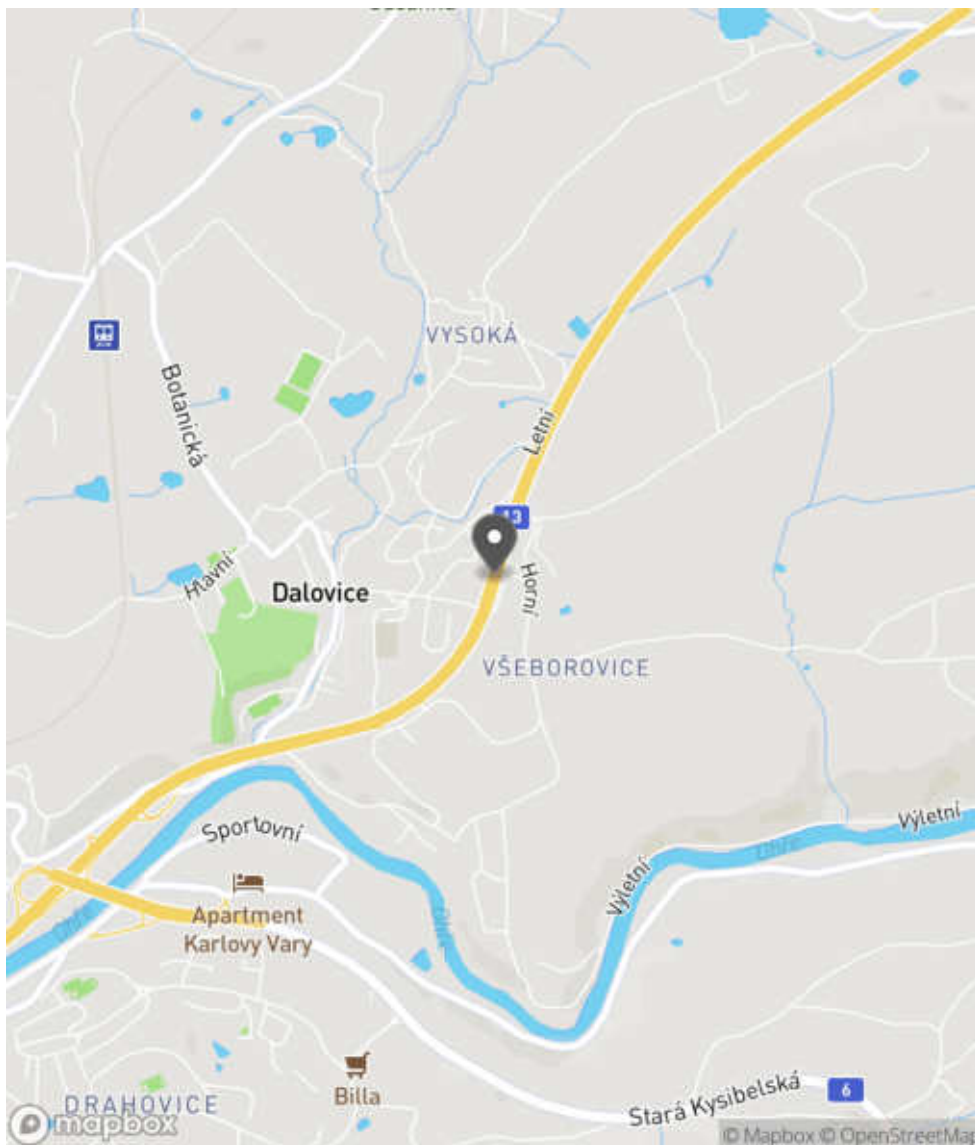
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 420 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 11:59:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,834 | Správa Karlovy Vary | 50,248409N, 12,903560E | ID 491
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

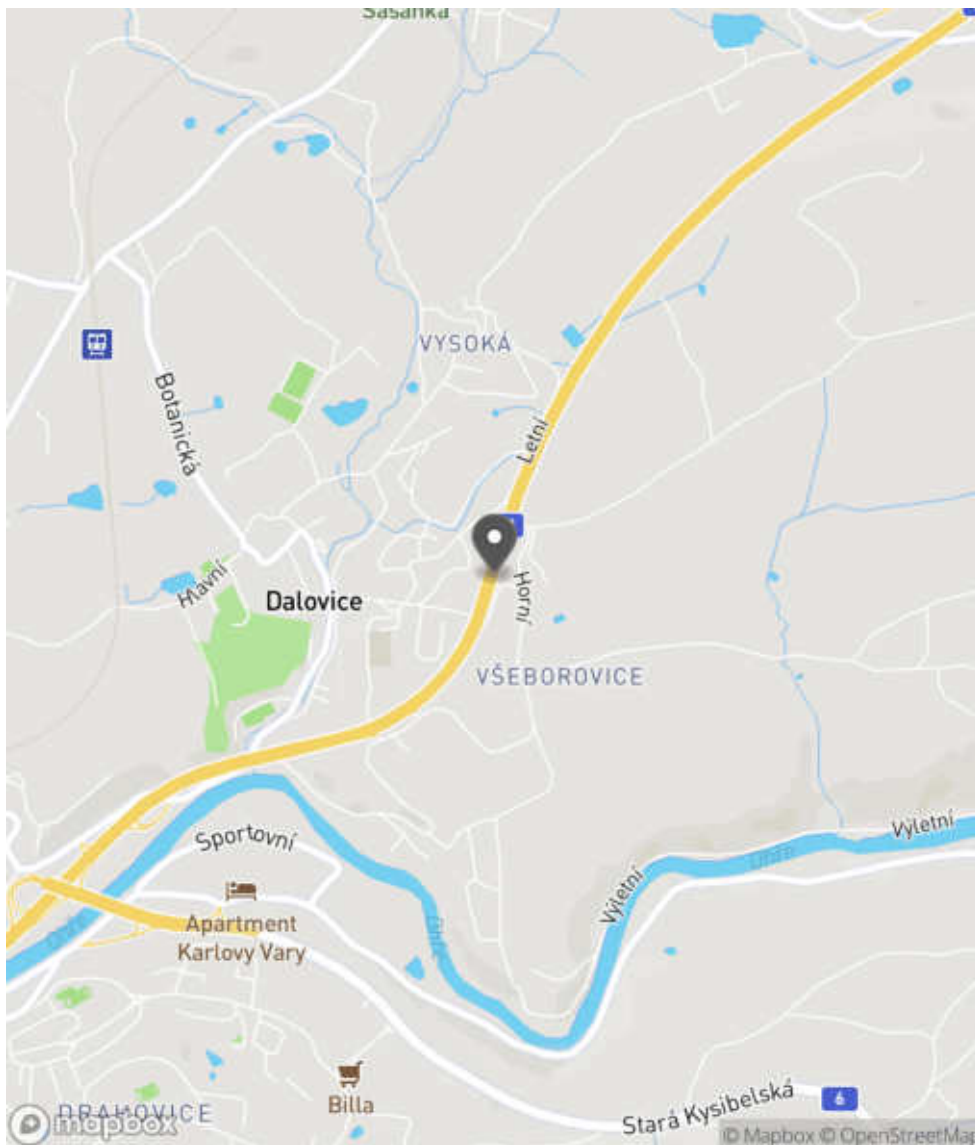
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:34:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:04:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 1,936 | Správa Karlovy Vary | 50,249268N, 12,903920E | ID 493
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Délka svodidla před stromem je 12 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

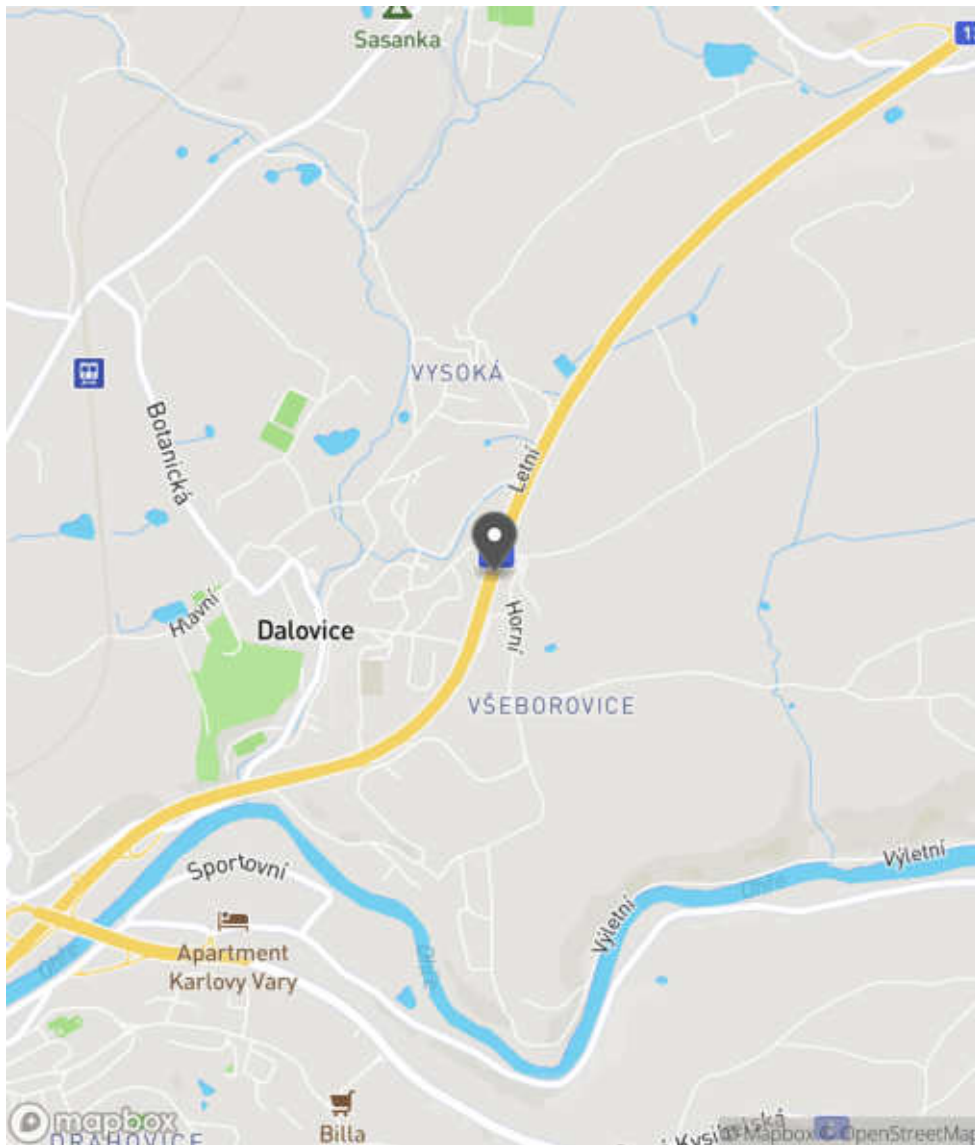
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:36:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 13:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:13:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,105 | Správa Karlovy Vary | 50,250710N, 12,904754E | ID 495
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze propojit stávající svodidla. Řešit současně se záznamem ID 3266.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

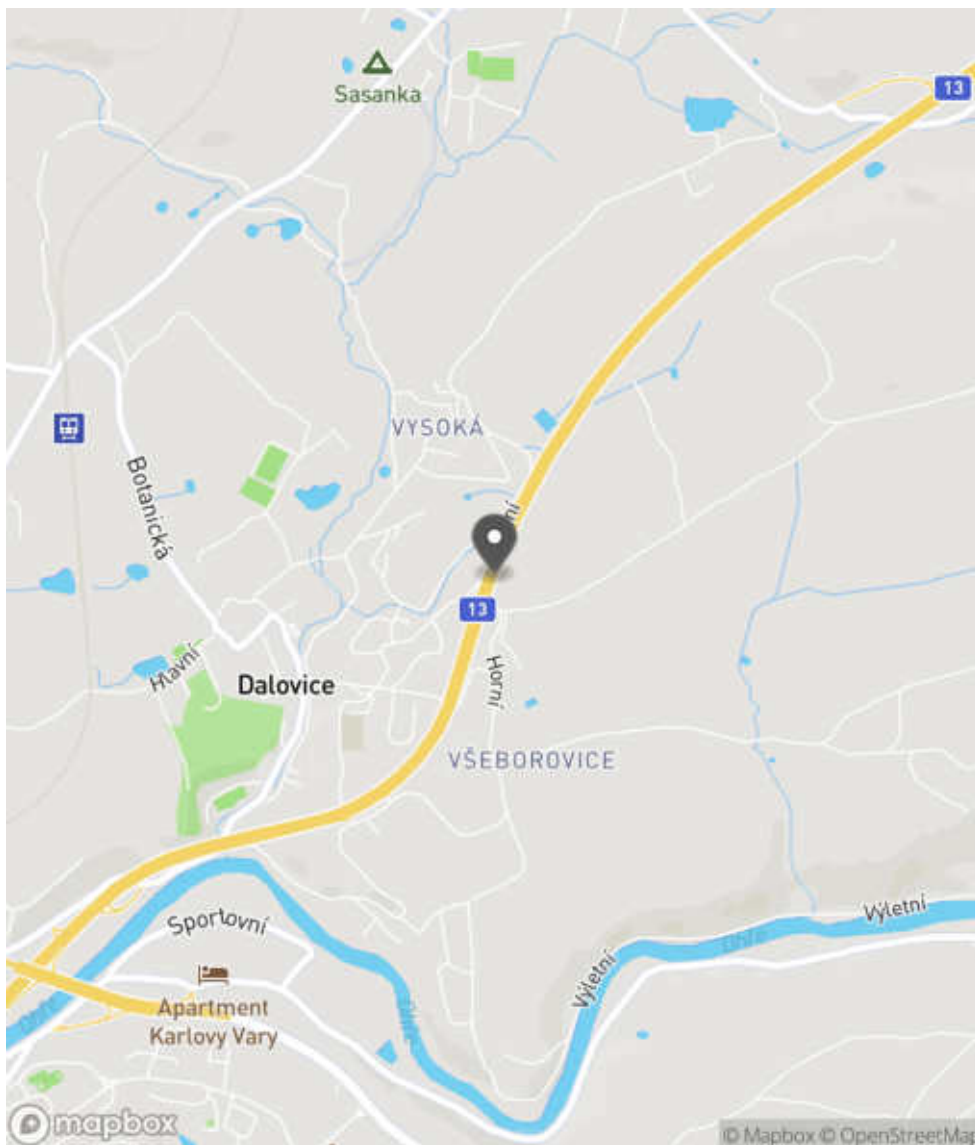
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze propojit stávající svodidla. Řešit současně se záznamem ID 3266.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:40:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 13:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:16:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,144 | Správa Karlovy Vary | 50,250996N, 12,904851E | ID 3266
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 495.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

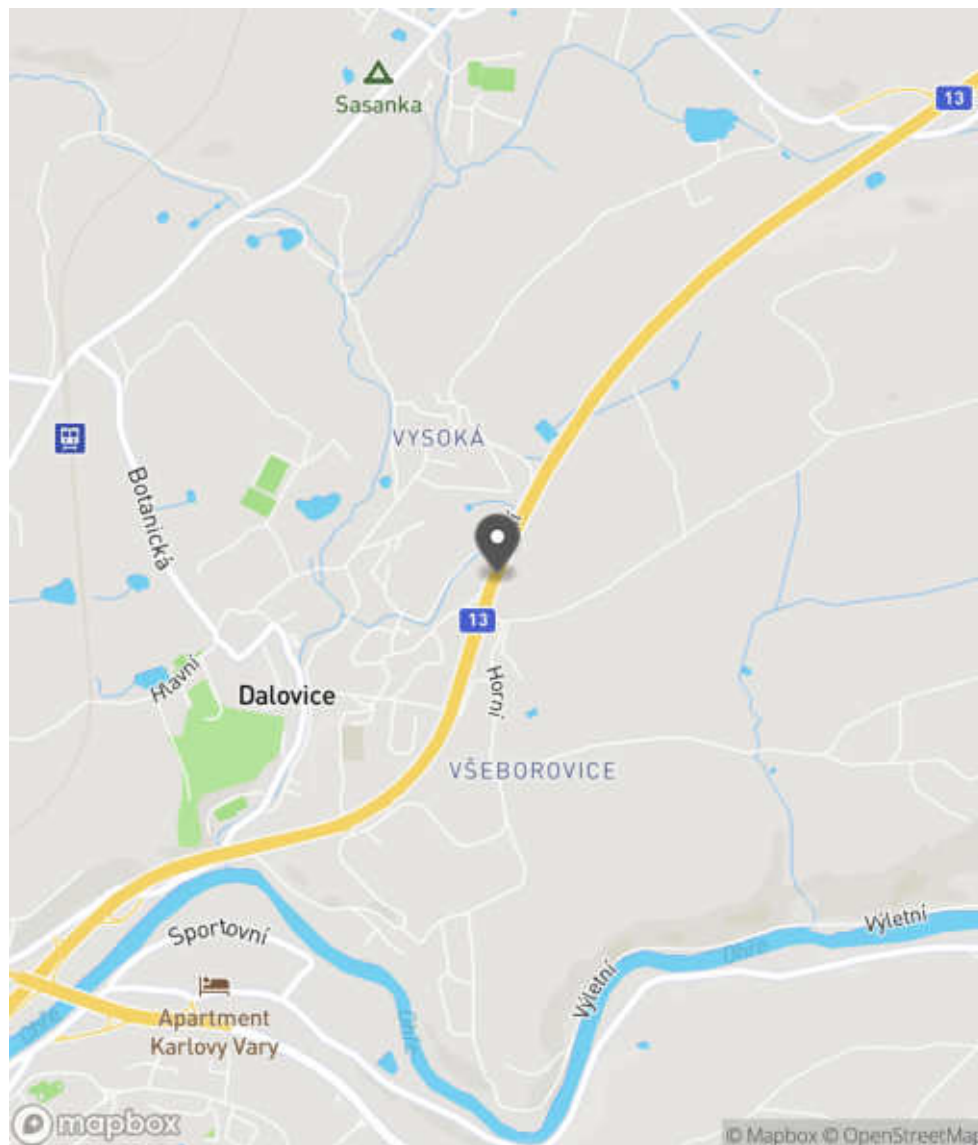
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 495.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 13:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:19:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,256 | Správa Karlovy Vary | 50,252026N, 12,905385E | ID 3267
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 1700 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

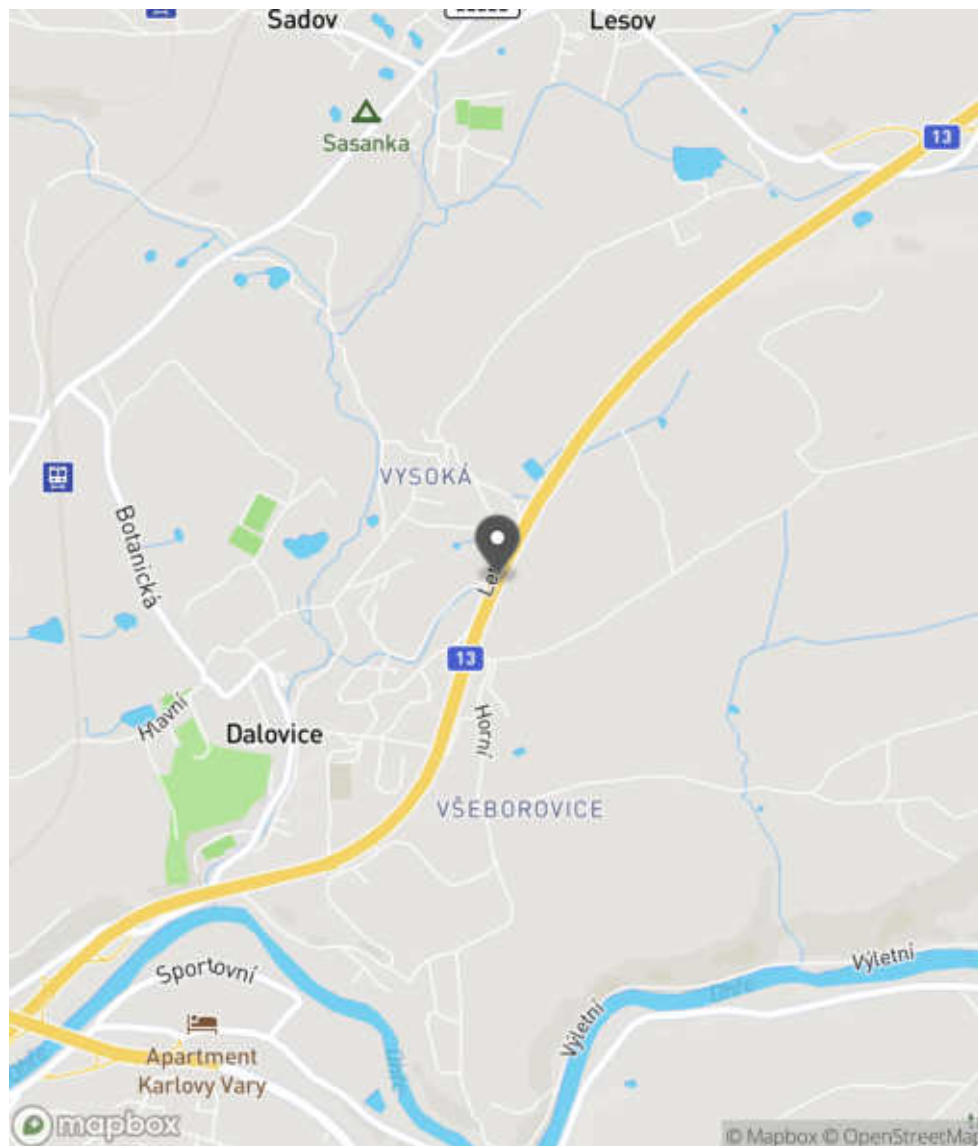
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 1700 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 13:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:22:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,275 | Správa Karlovy Vary | 50,252140N, 12,905730E | ID 2572
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

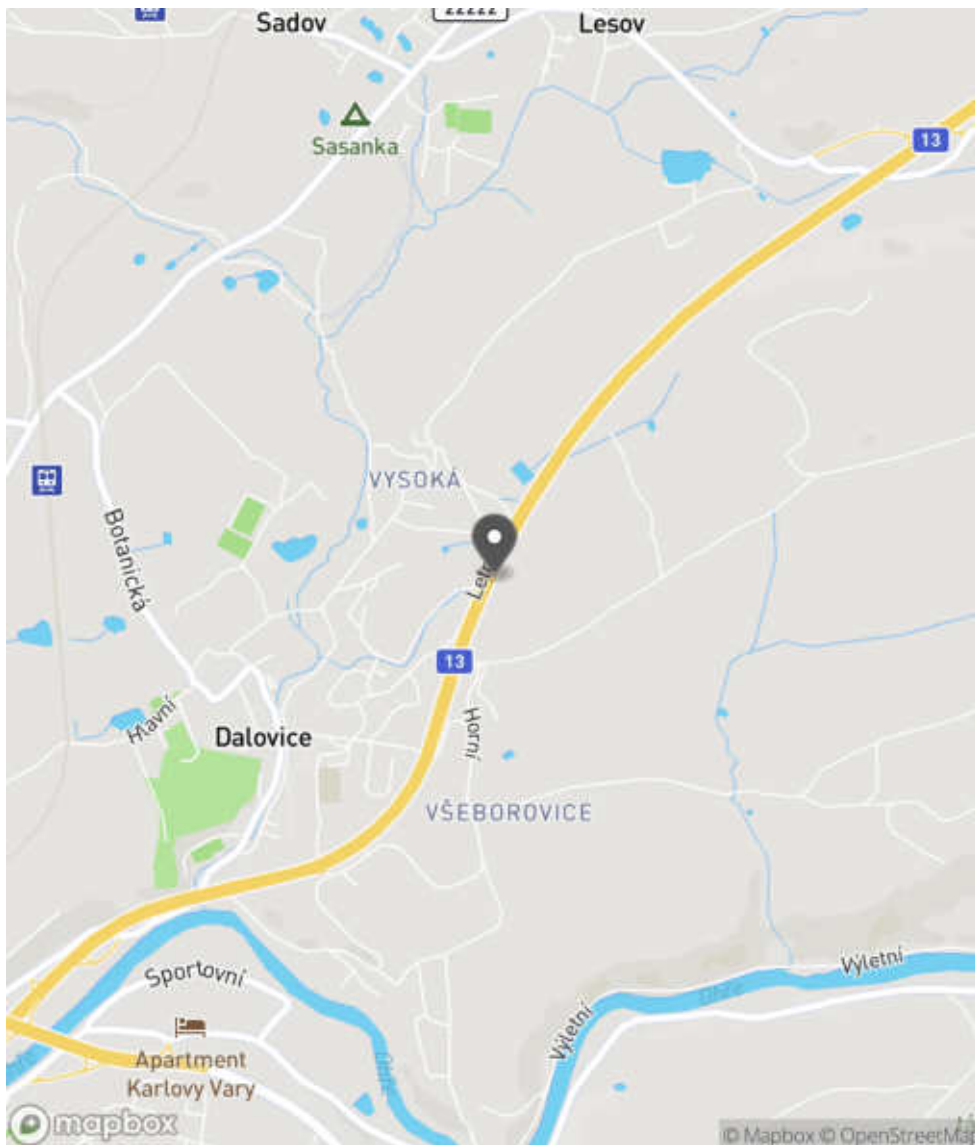
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 06. 2019 20:34:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:25:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,341 | Správa Karlovy Vary | 50,252605N, 12,906043E | ID 497

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 1× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka Současné odstranění stromu.
Náročnost realizace Složitě řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

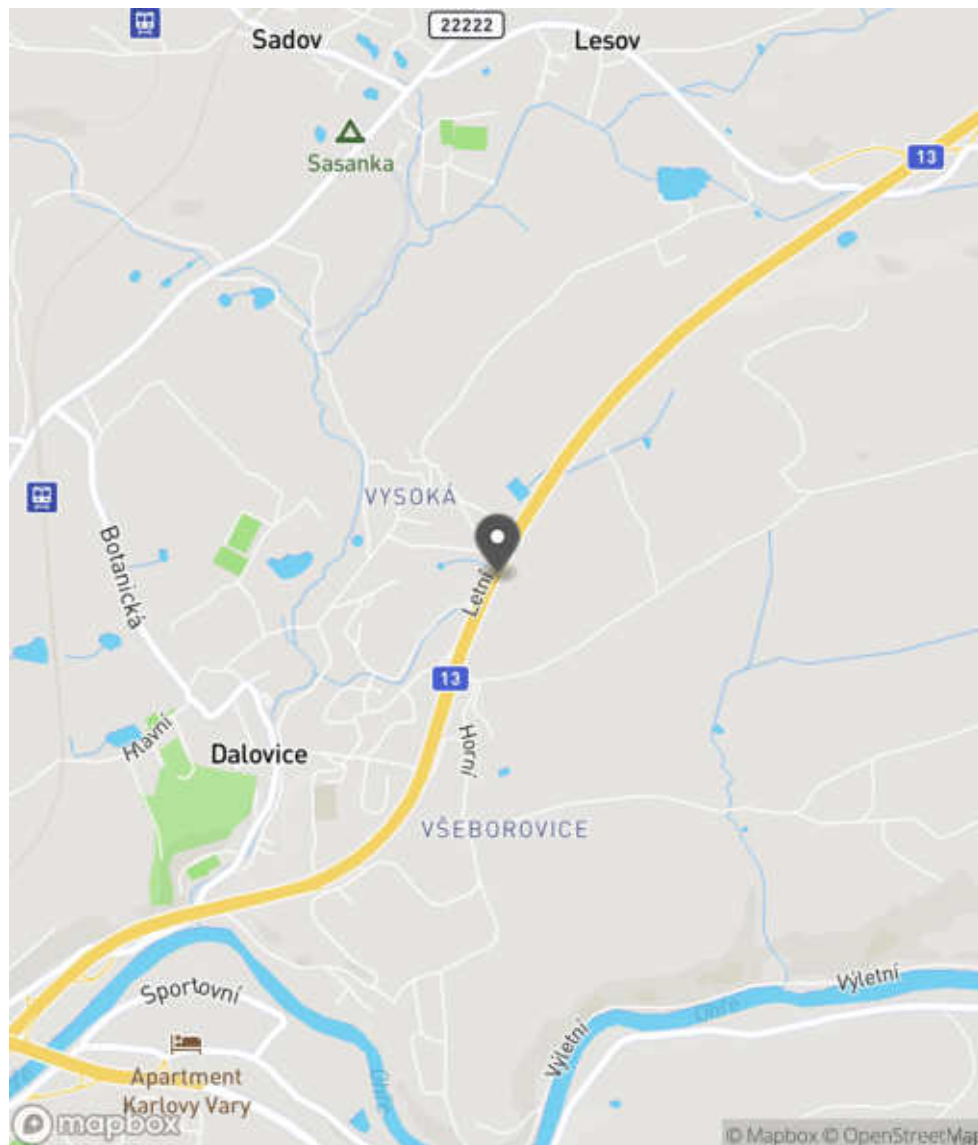
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:42:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2019 06:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:34:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,392 | Správa Karlovy Vary | 50,253033N, 12,906384E | ID 498
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 85 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

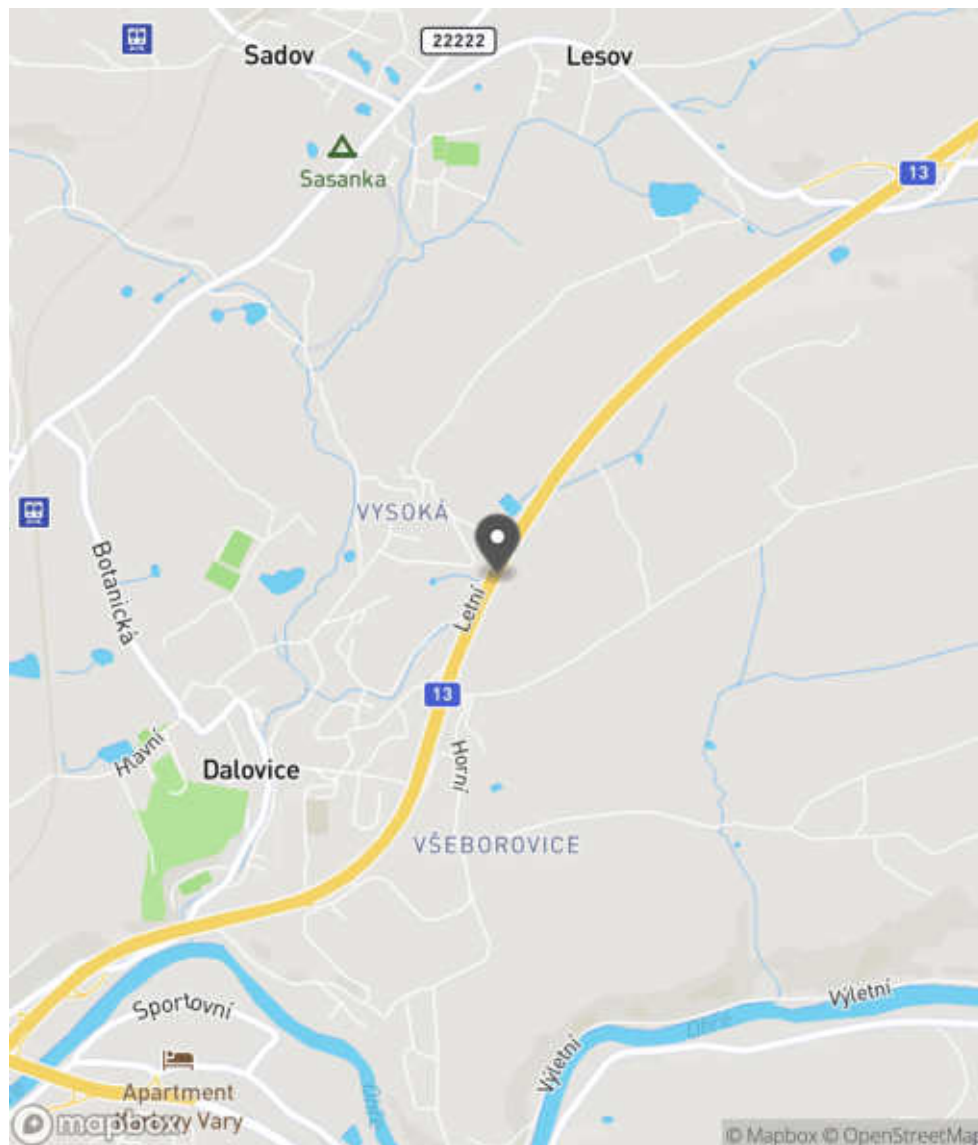
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 85 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:45:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 13:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:36:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,518 | Správa Karlovy Vary | 50,254017N, 12,907215E | ID 499
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Strom, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

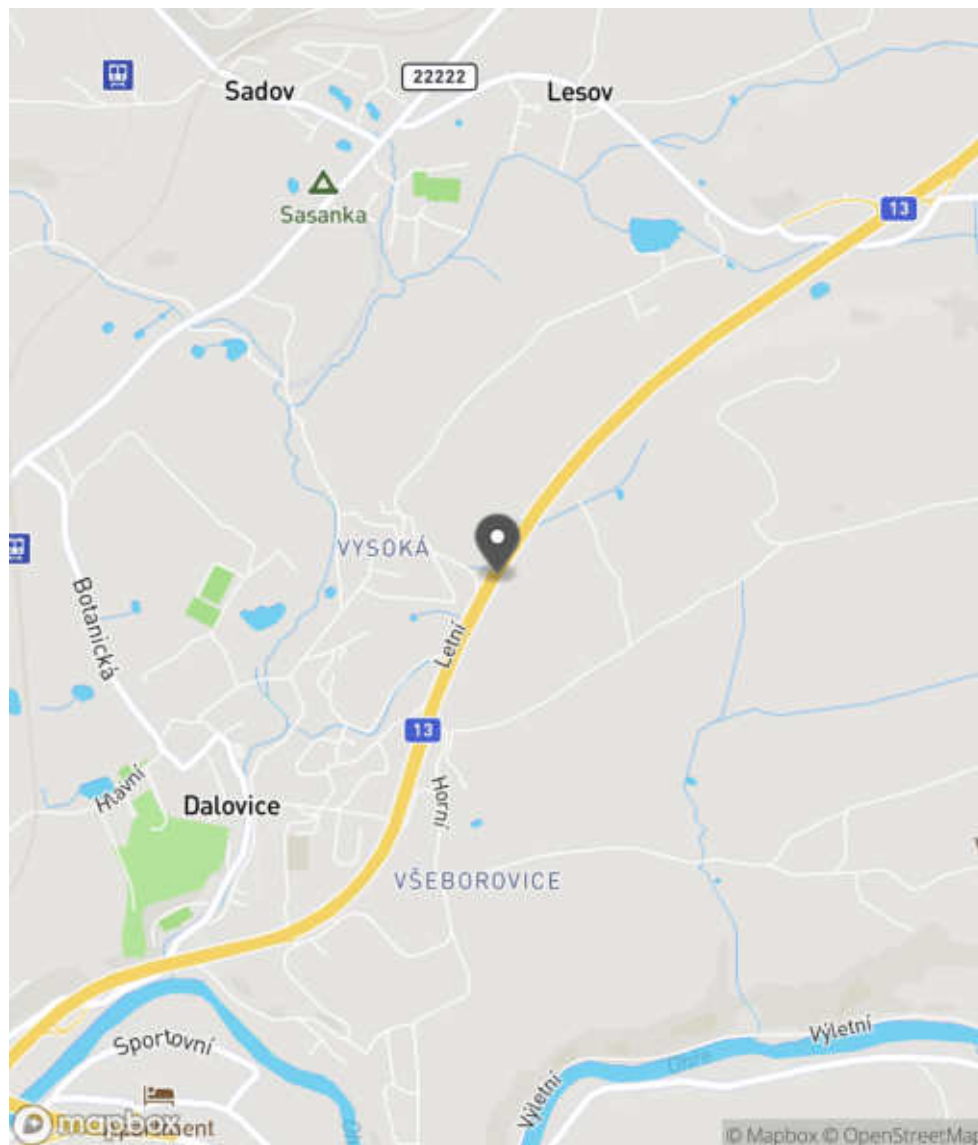
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 08:47:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 14:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:40:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,608 | Správa Karlovy Vary | 50,254707N, 12,907864E | ID 890
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

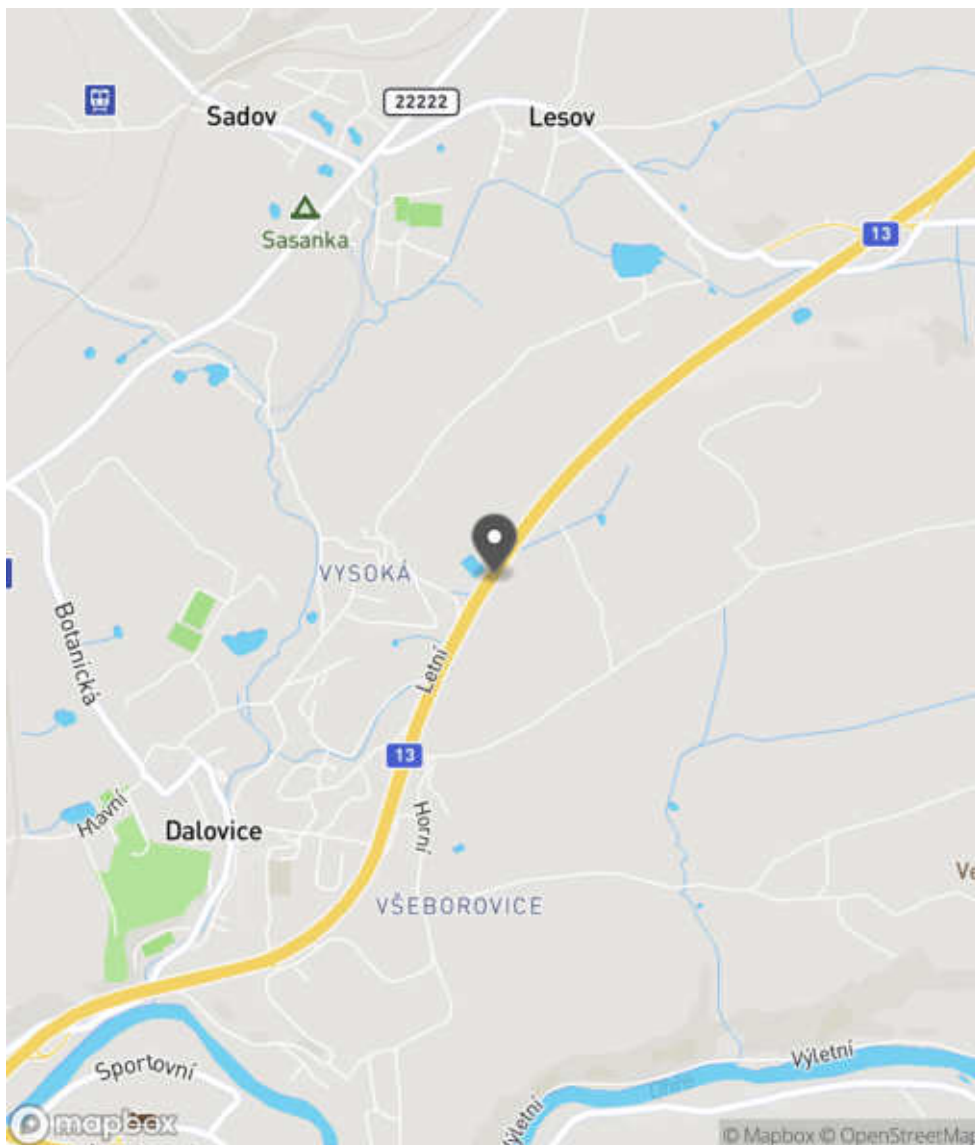
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:42:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2019 07:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:43:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 2,948 | Správa Karlovy Vary | 50,257141N, 12,910726E | ID 893

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 550 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

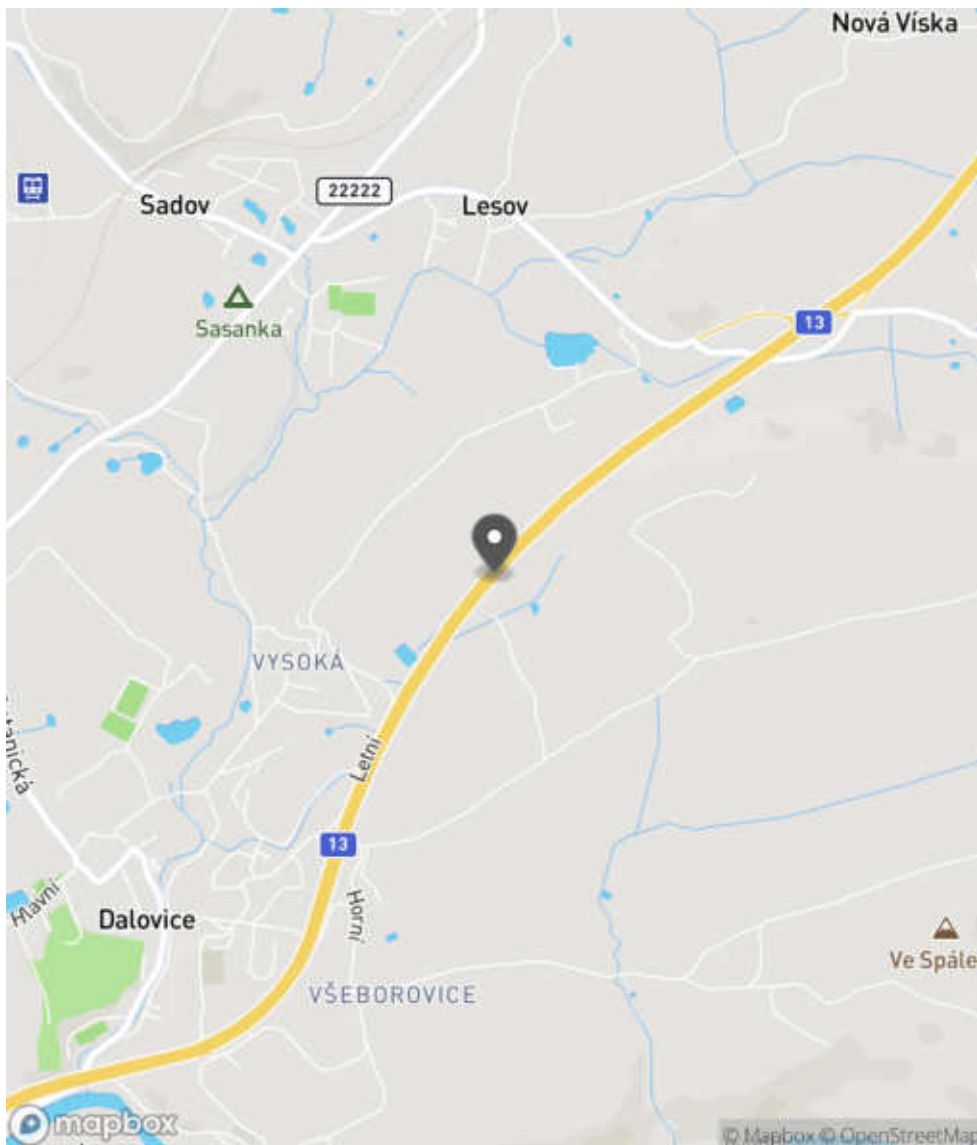
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 09:47:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:55:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 3,424 | Správa Karlovy Vary | 50,260368N, 12,916157E | ID 3949
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

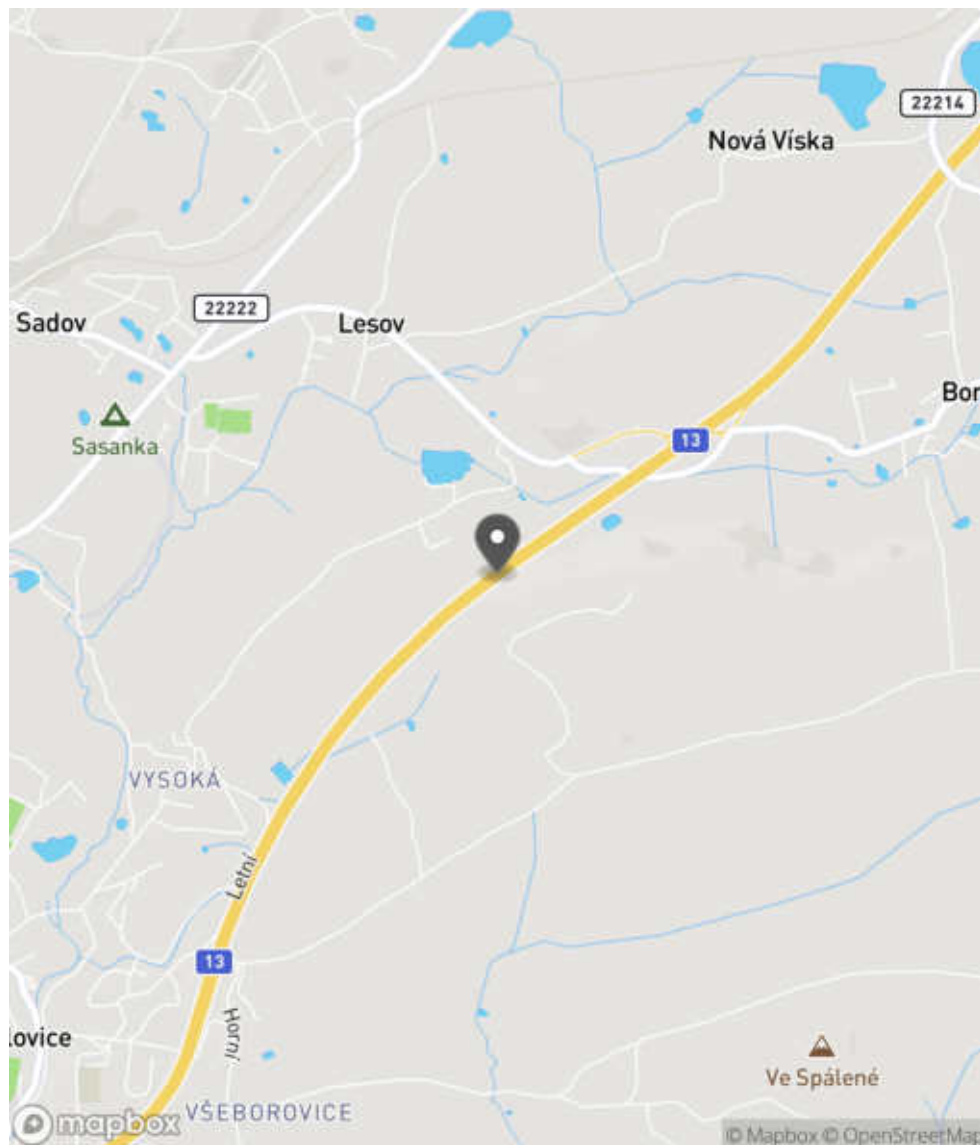
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 08:54:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 4,090 | Správa Karlovy Vary | 50,263493N, 12,923110E | ID 2579

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Pootočené SDZ IS 3c, IS 5.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

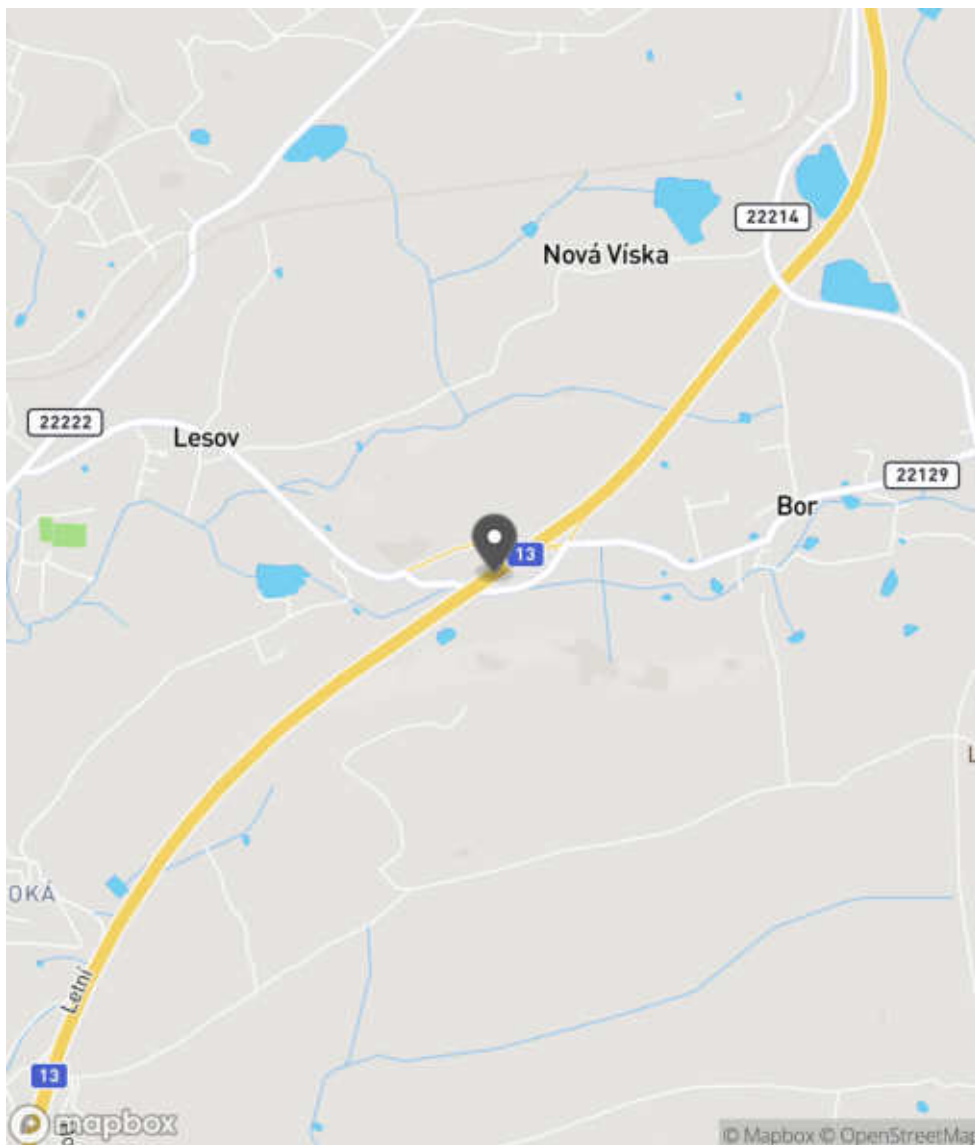
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Pootočené SDZ IS 3c, IS 5.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 09:46:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 12:57:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 4,125 | Správa Karlovy Vary | 50,263775N, 12,923461E | ID 3268

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 1125 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

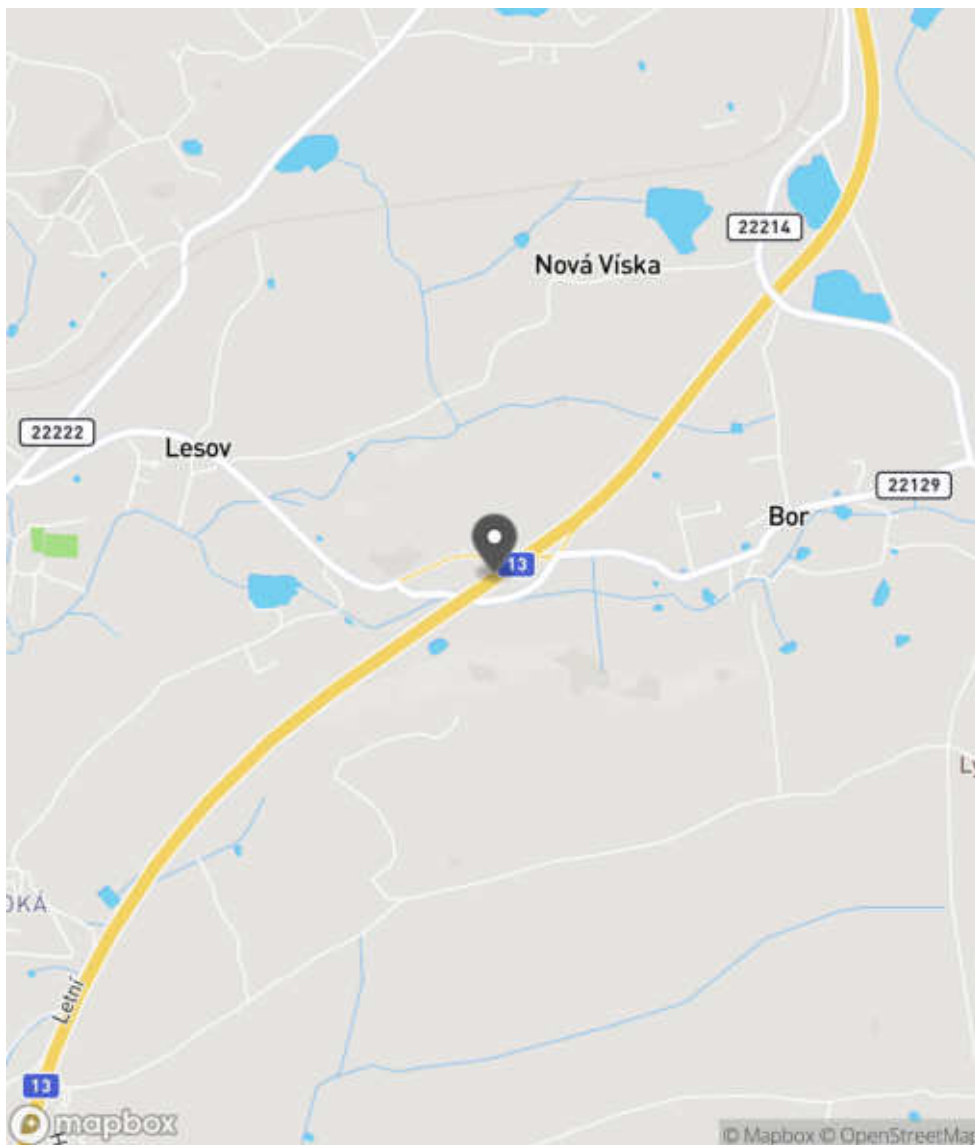
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 1125 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:03:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 4,289 | Správa Karlovy Vary | 50,264538N, 12,925398E | ID 508
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

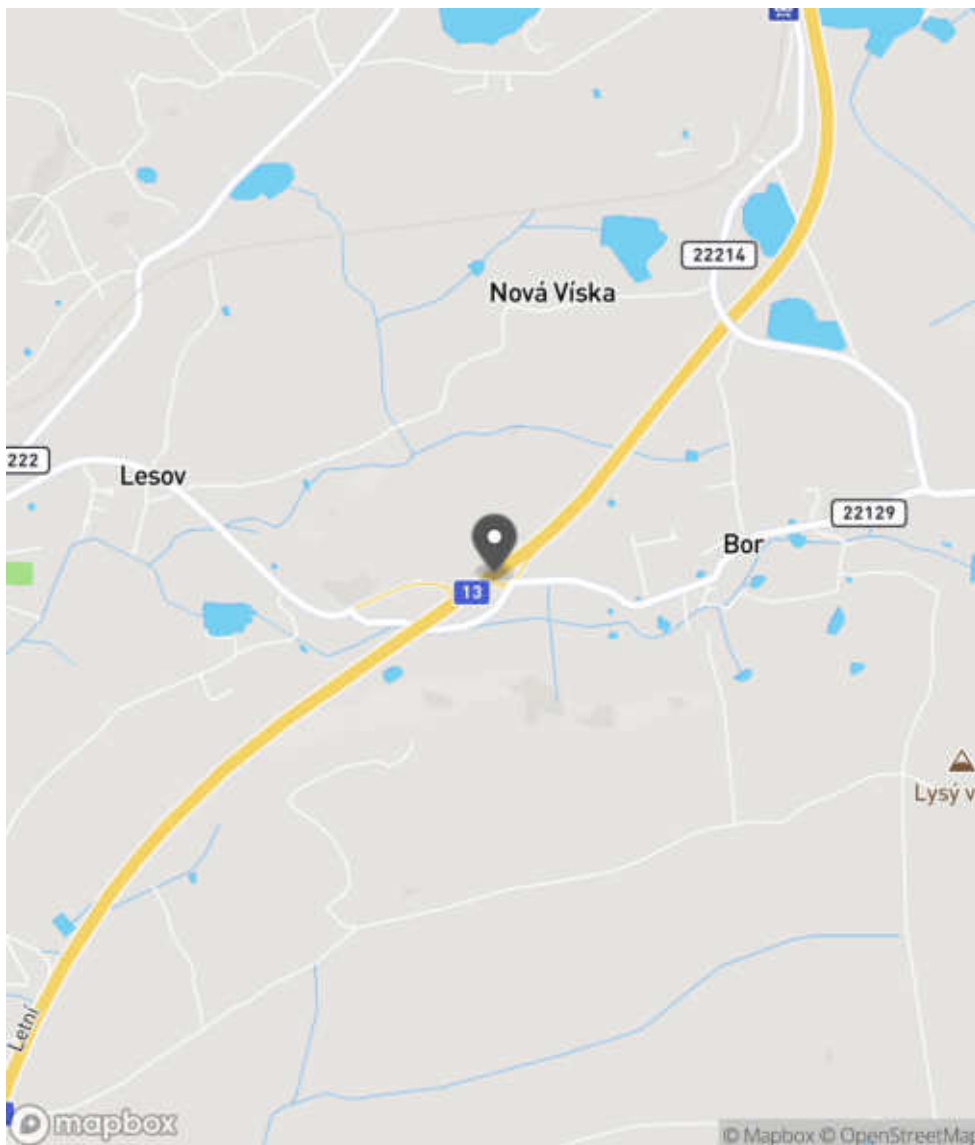
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:19:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 14:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:06:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 4,399 | Správa Karlovy Vary | 50,264942N, 12,926351E | ID 3801
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

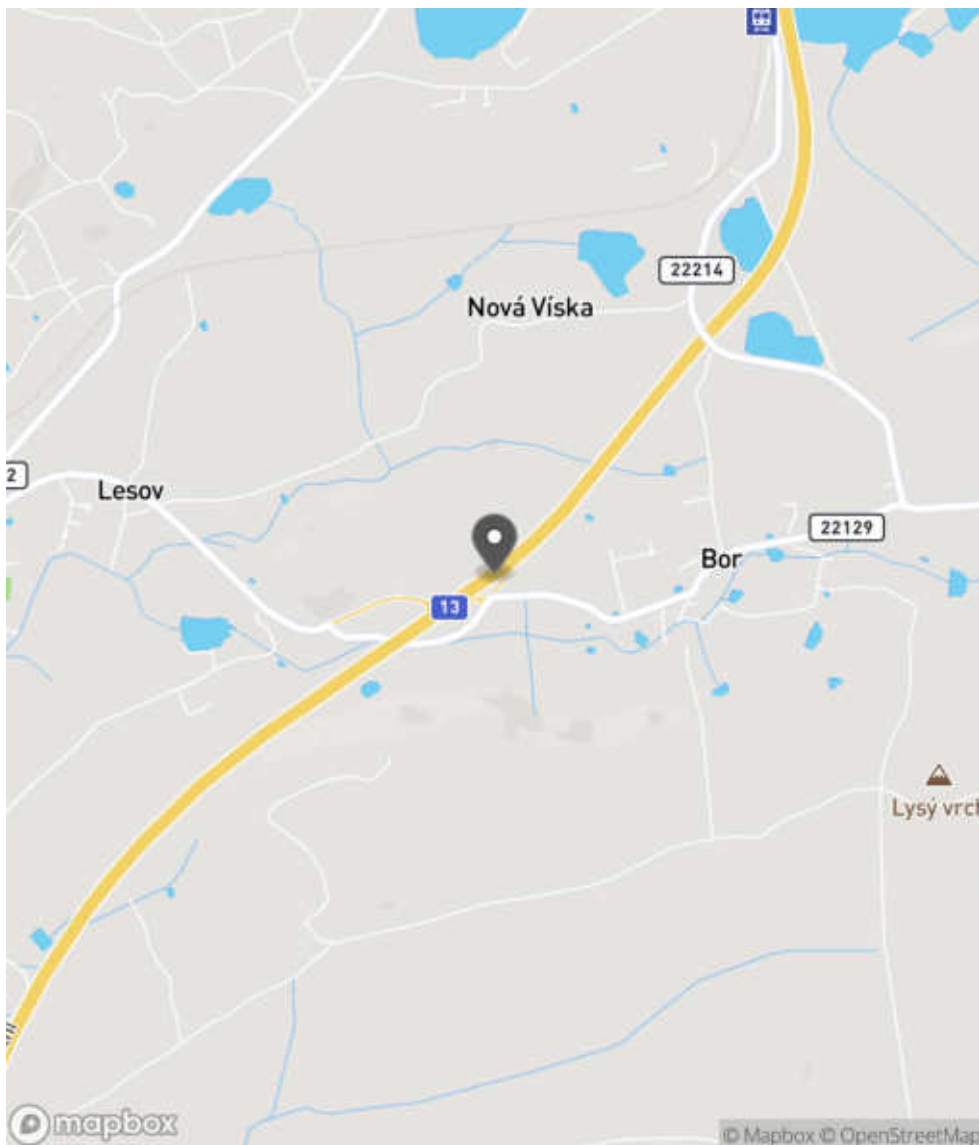
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Neopodstatněné umístění SDZ P 1, E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění SDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:10:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 4,482 | Správa Karlovy Vary | 50,265621N, 12,927629E | ID 510
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Krátký připojovací pruh
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení připojovacího pruhu
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

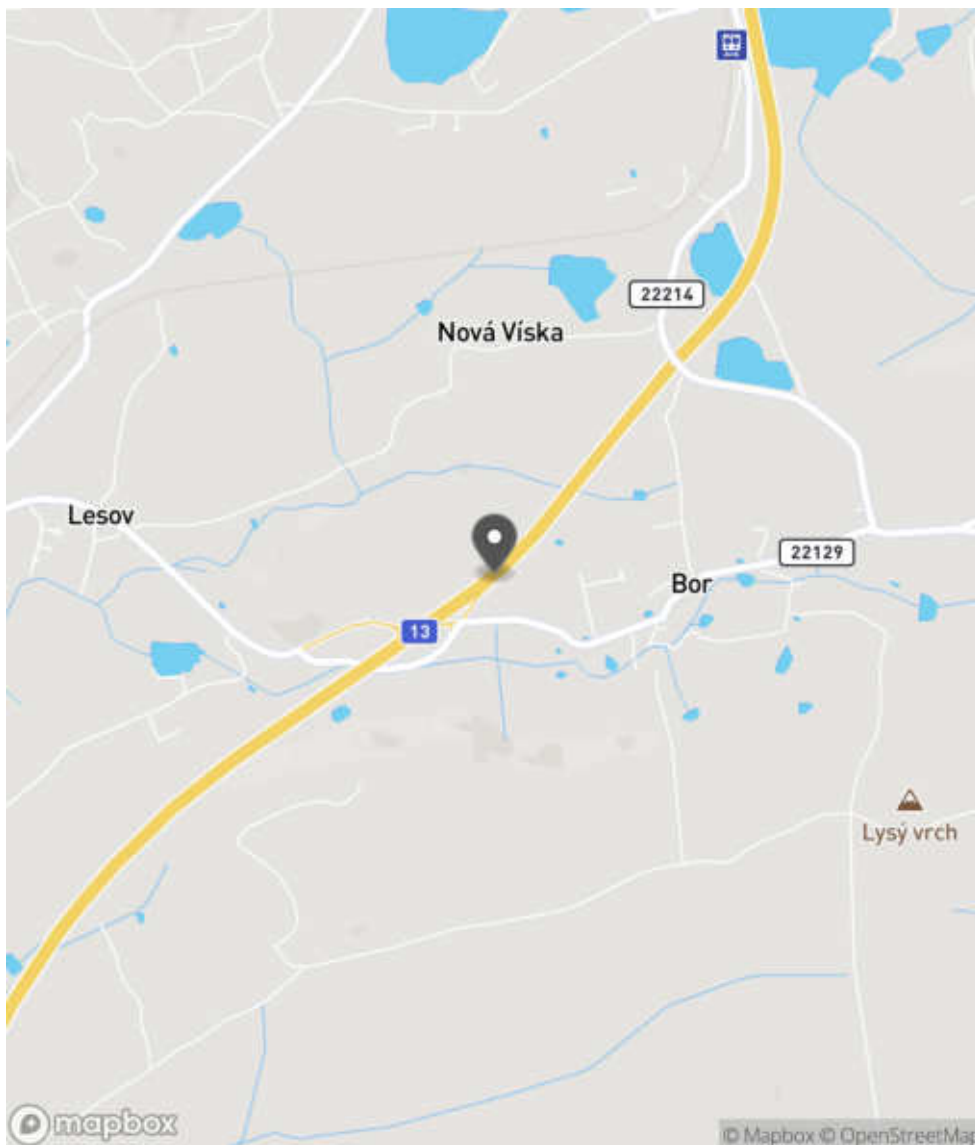
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Krátký připojovací pruh
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení připojovacího pruhu
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:21:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2019 07:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:13:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 4,530 | Správa Karlovy Vary | 50,265961N, 12,928319E | ID 511
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

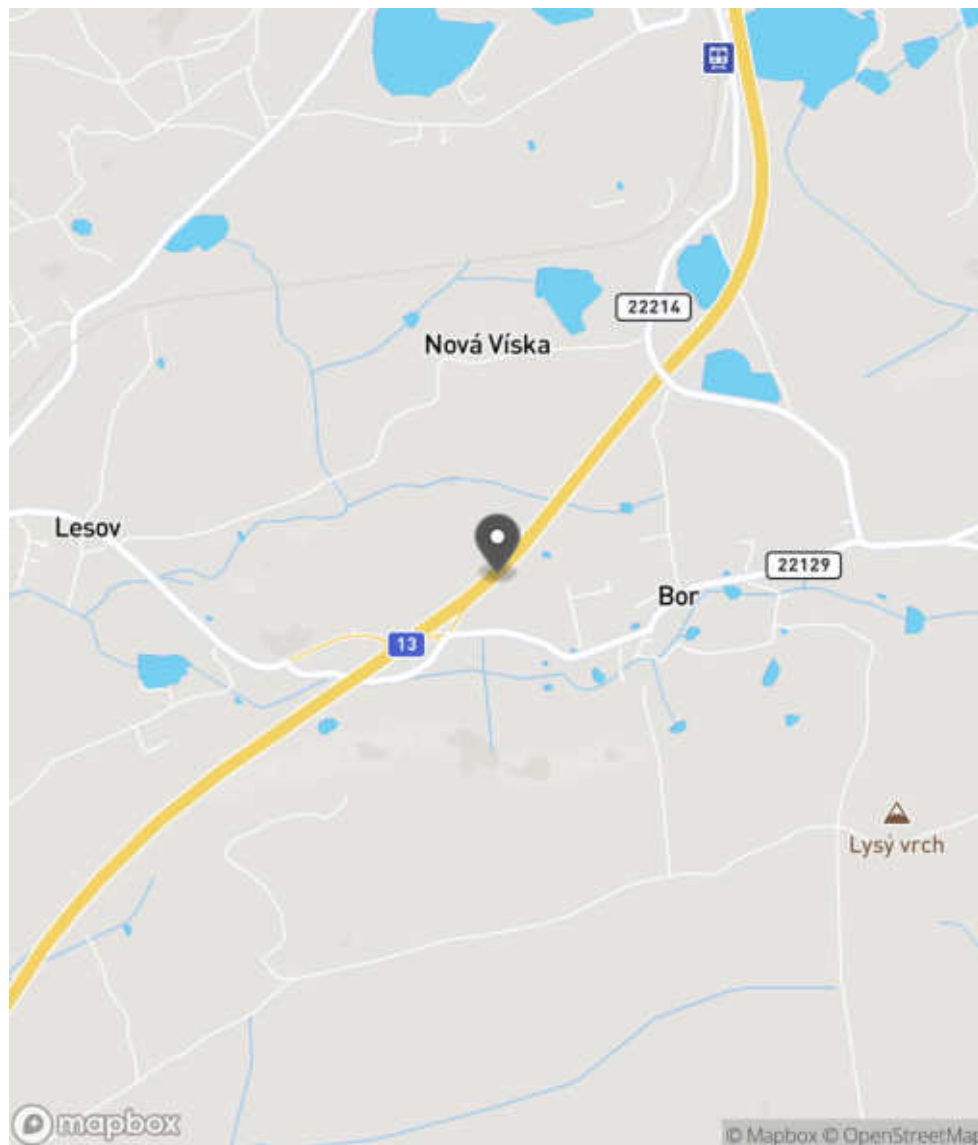
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:23:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2019 07:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 4,548 | Správa Karlovy Vary | 50,265976N, 12,928343E | ID 2580
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

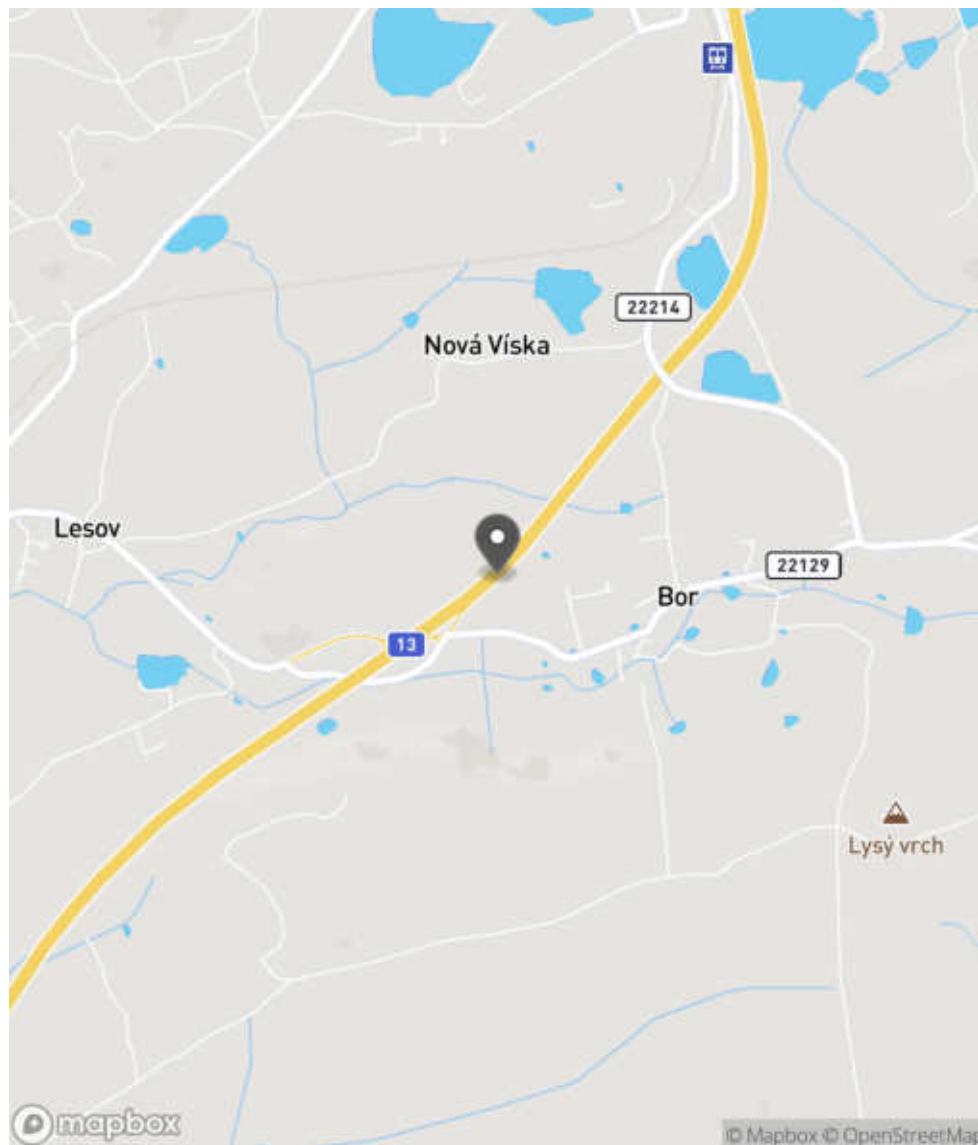
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 09:54:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:19:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,036 | Správa Karlovy Vary | 50,269310N, 12,932763E | ID 3269
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

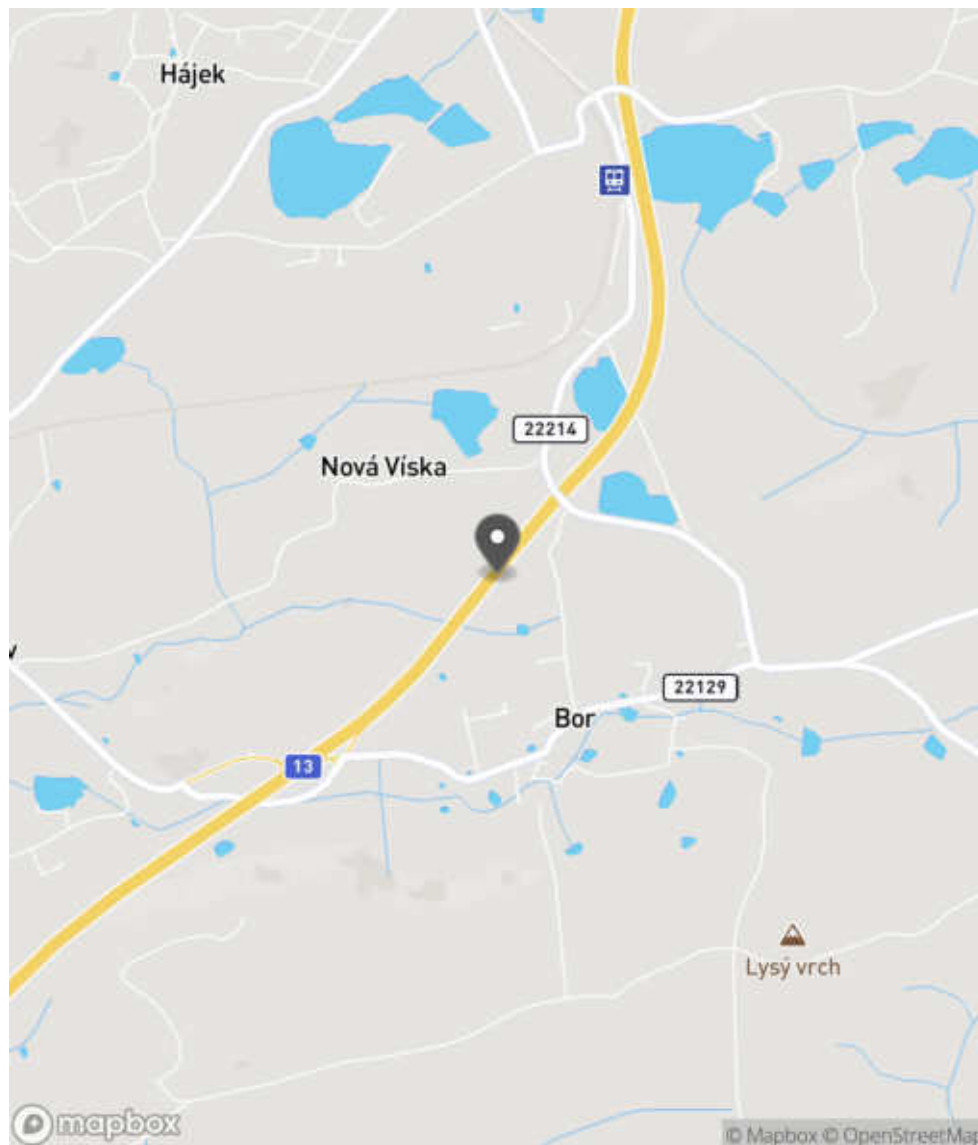
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 14:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 09. 2022 13:25:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,076 | Správa Karlovy Vary | 50,269604N, 12,933132E | ID 3270

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

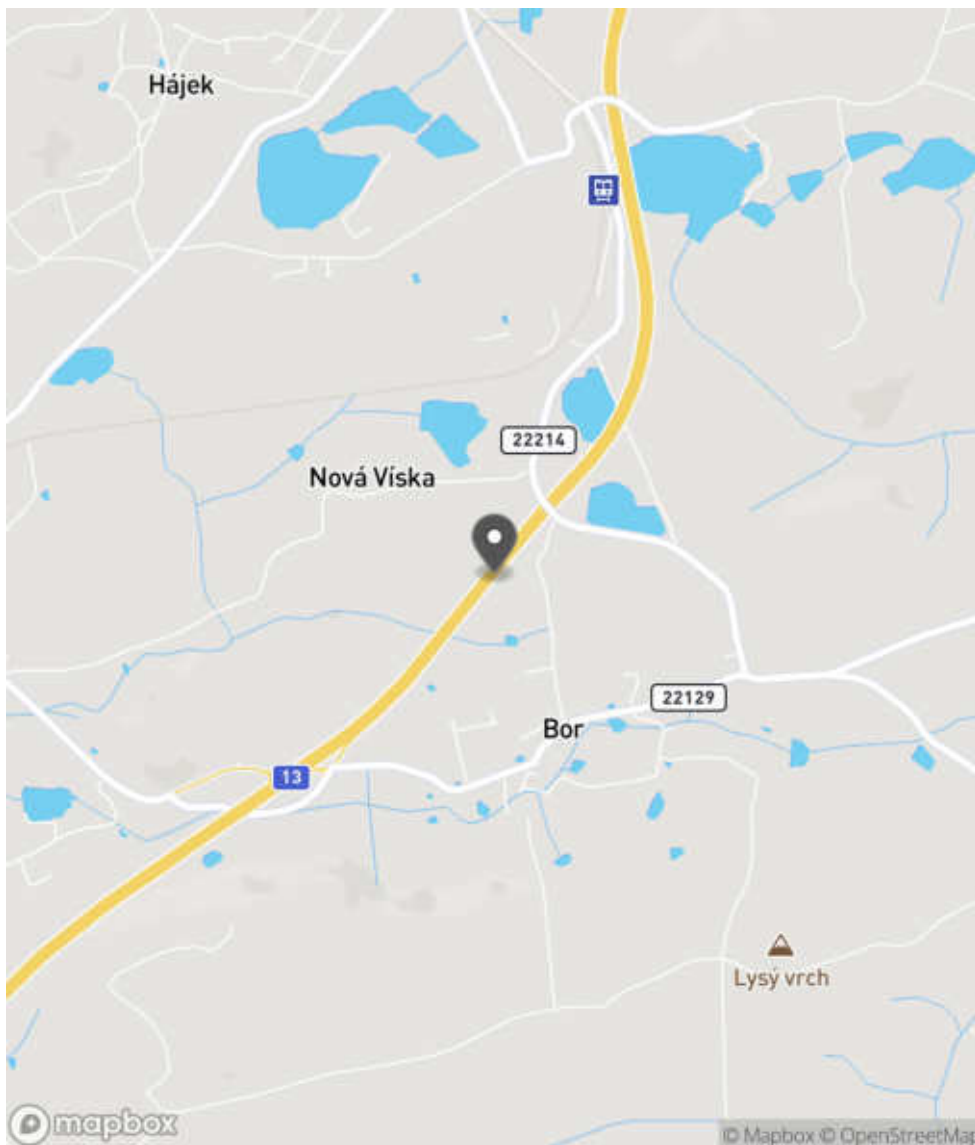
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 14:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:15:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,250 | Správa Karlovy Vary | 50,270905N, 12,934531E | ID 2581

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

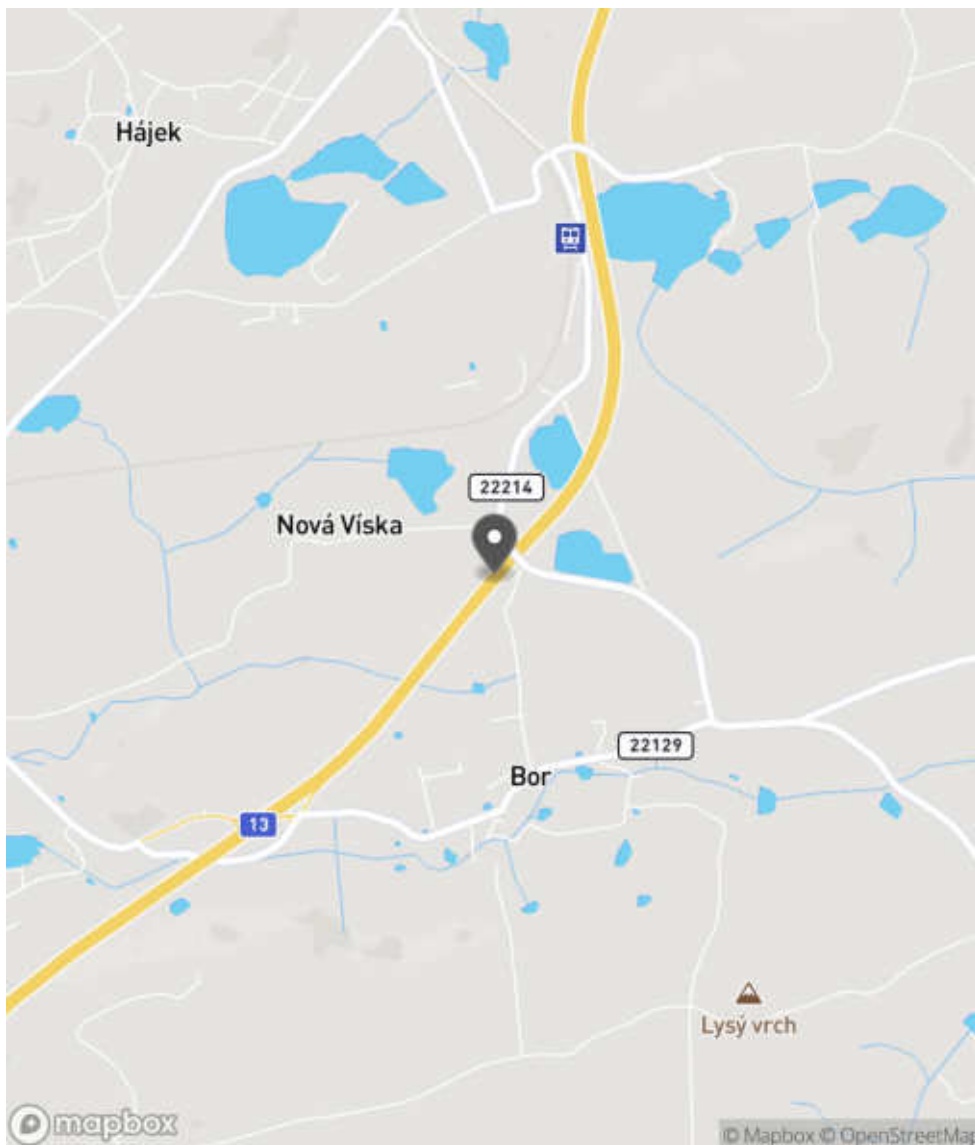
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 10:00:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:19:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,285 | Správa Karlovy Vary | 50,271137N, 12,934836E | ID 3271
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 130 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

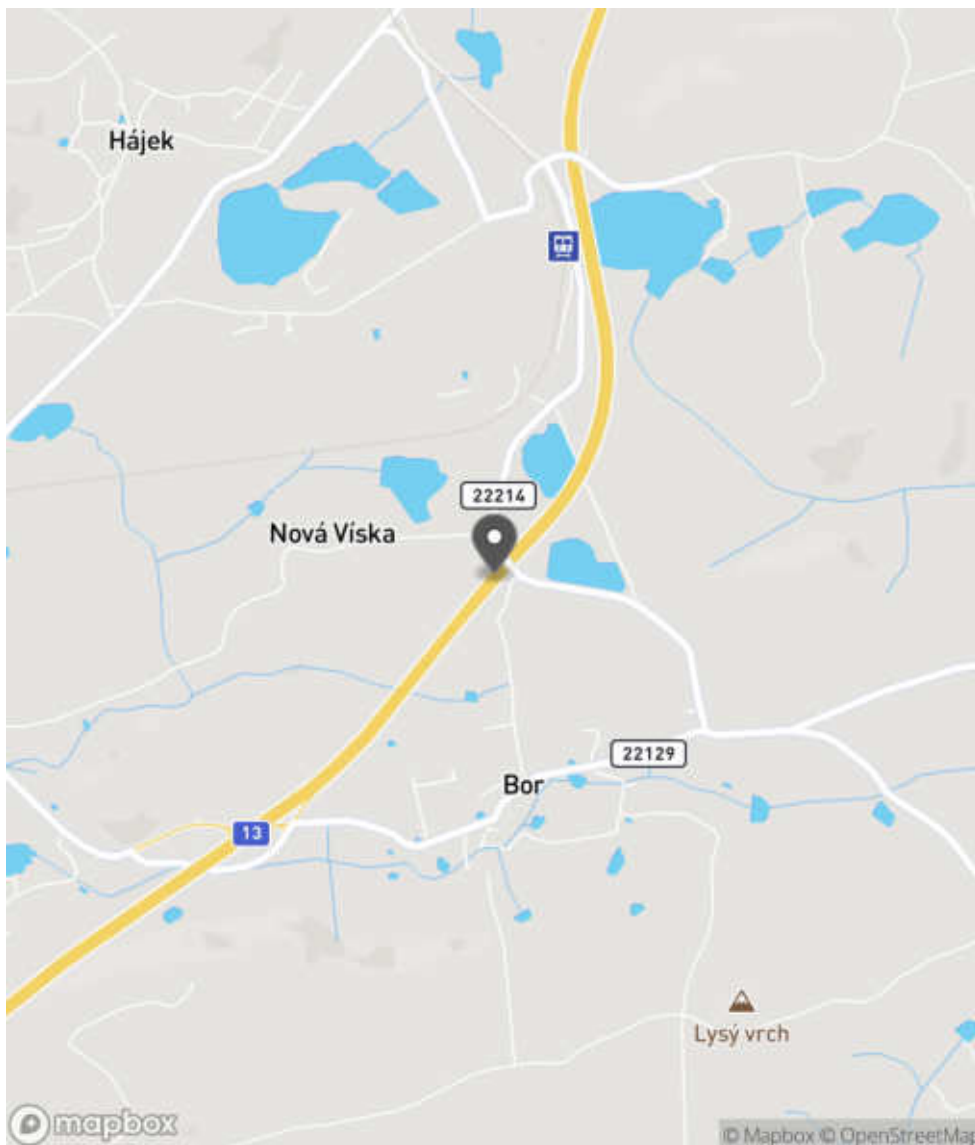
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 130 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 07:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:21:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,315 | Správa Karlovy Vary | 50,271278N, 12,935225E | ID 512

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Délka svodidla před mostním pilířem je 16 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

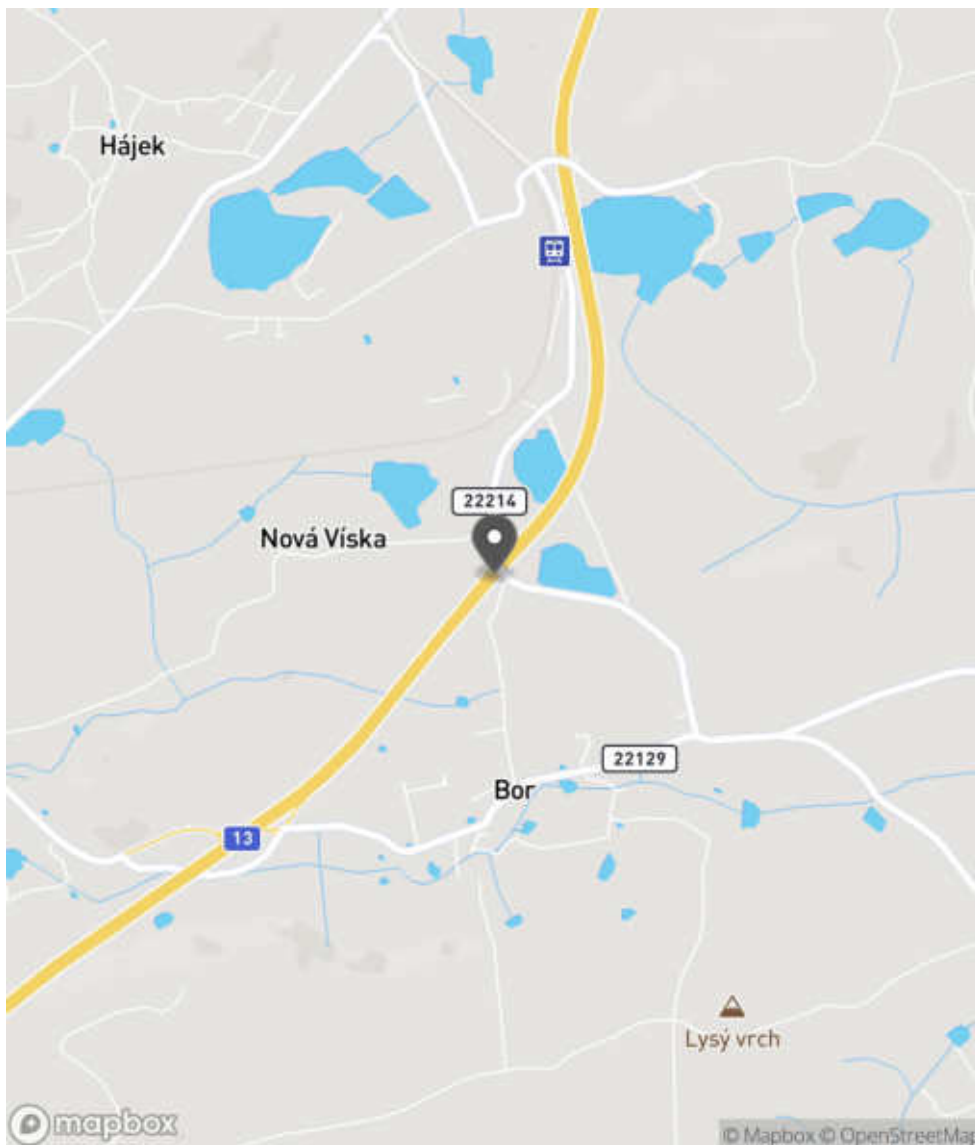
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Délka svodidla před mostním pilířem je 16 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:30:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2019 07:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:24:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,338 | Správa Karlovy Vary | 50,271492N, 12,935341E | ID 549

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Mostní pilíř se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

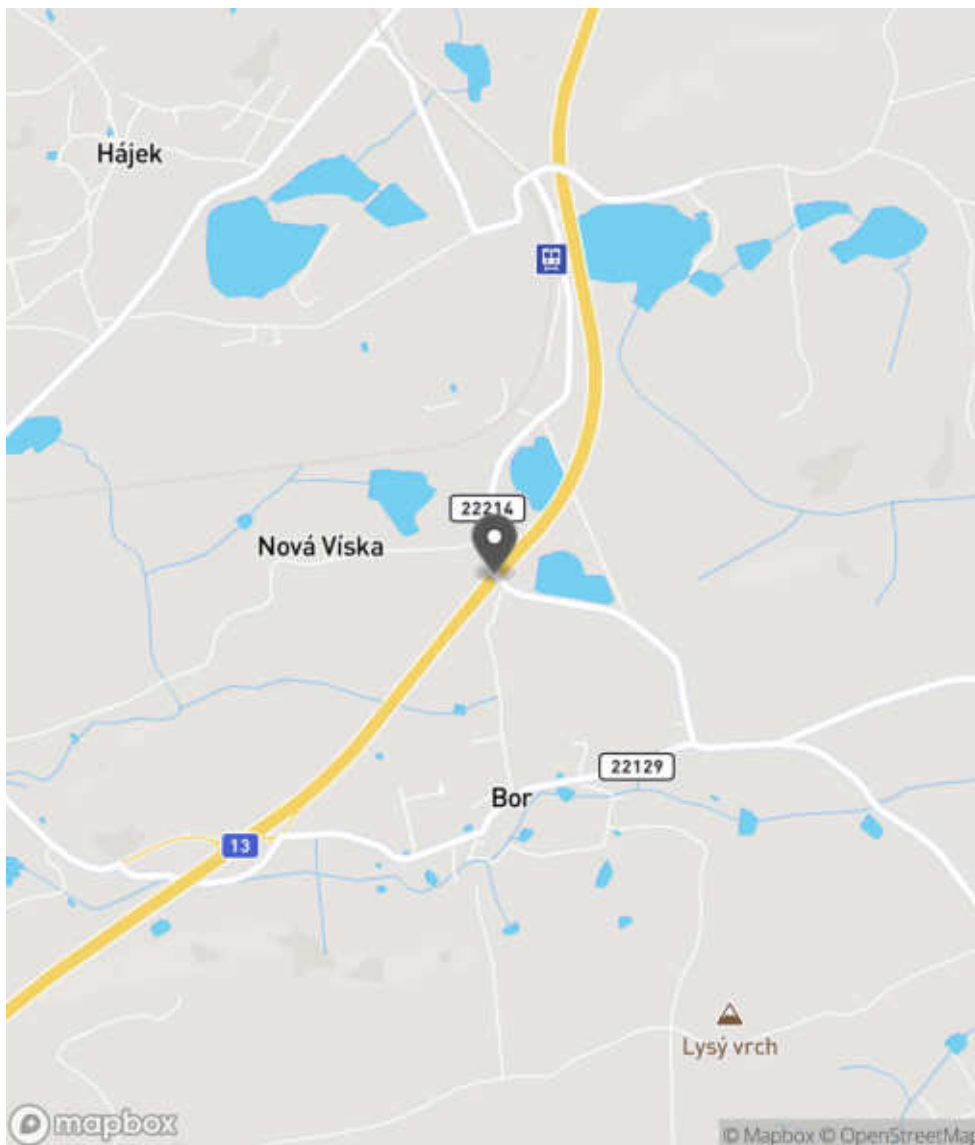
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Mostní pilíř se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:09:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 06:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:26:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,413 | Správa Karlovy Vary | 50,271919N, 12,936225E | ID 517
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 90 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

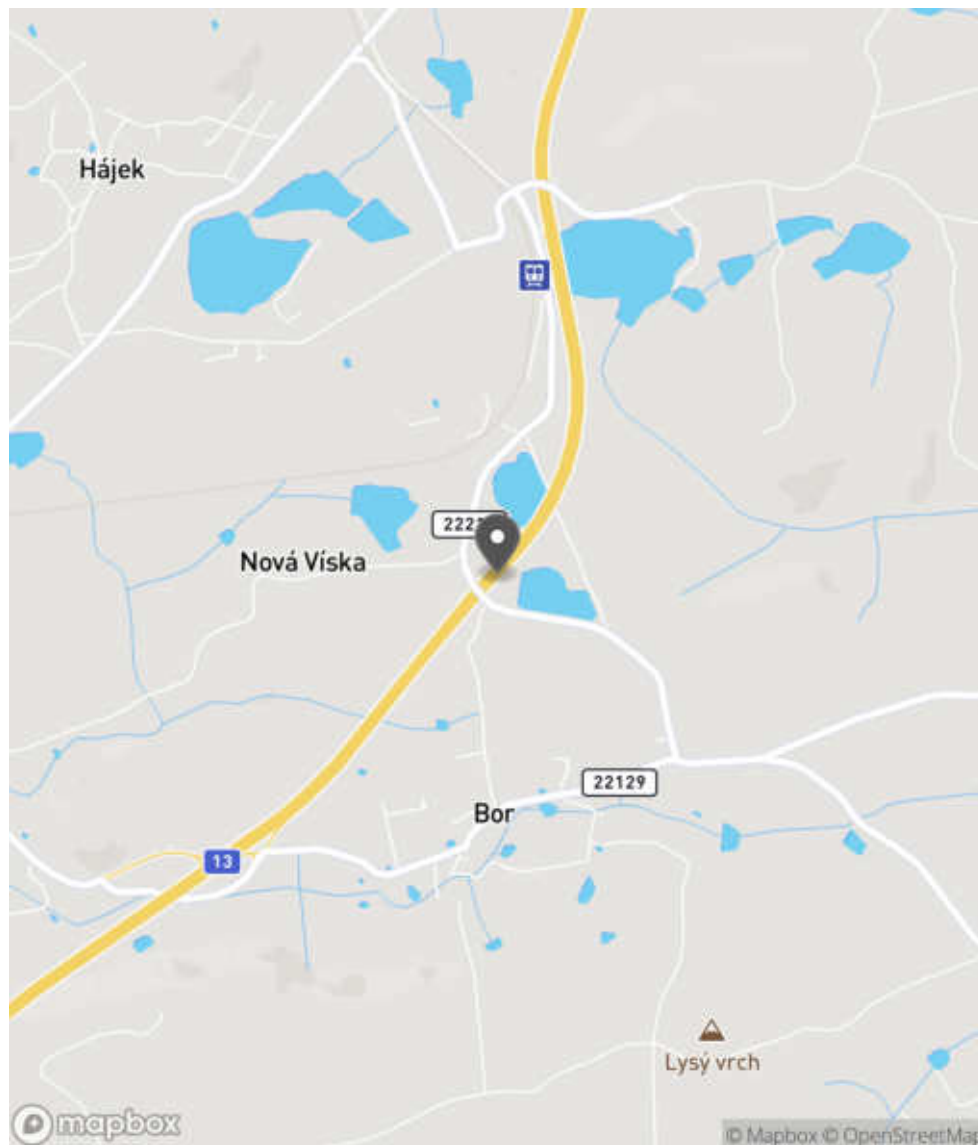
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 90 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:42:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 07:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:36:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,469 | Správa Karlovy Vary | 50,272369N, 12,936579E | ID 3272

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 1080 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 1080 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

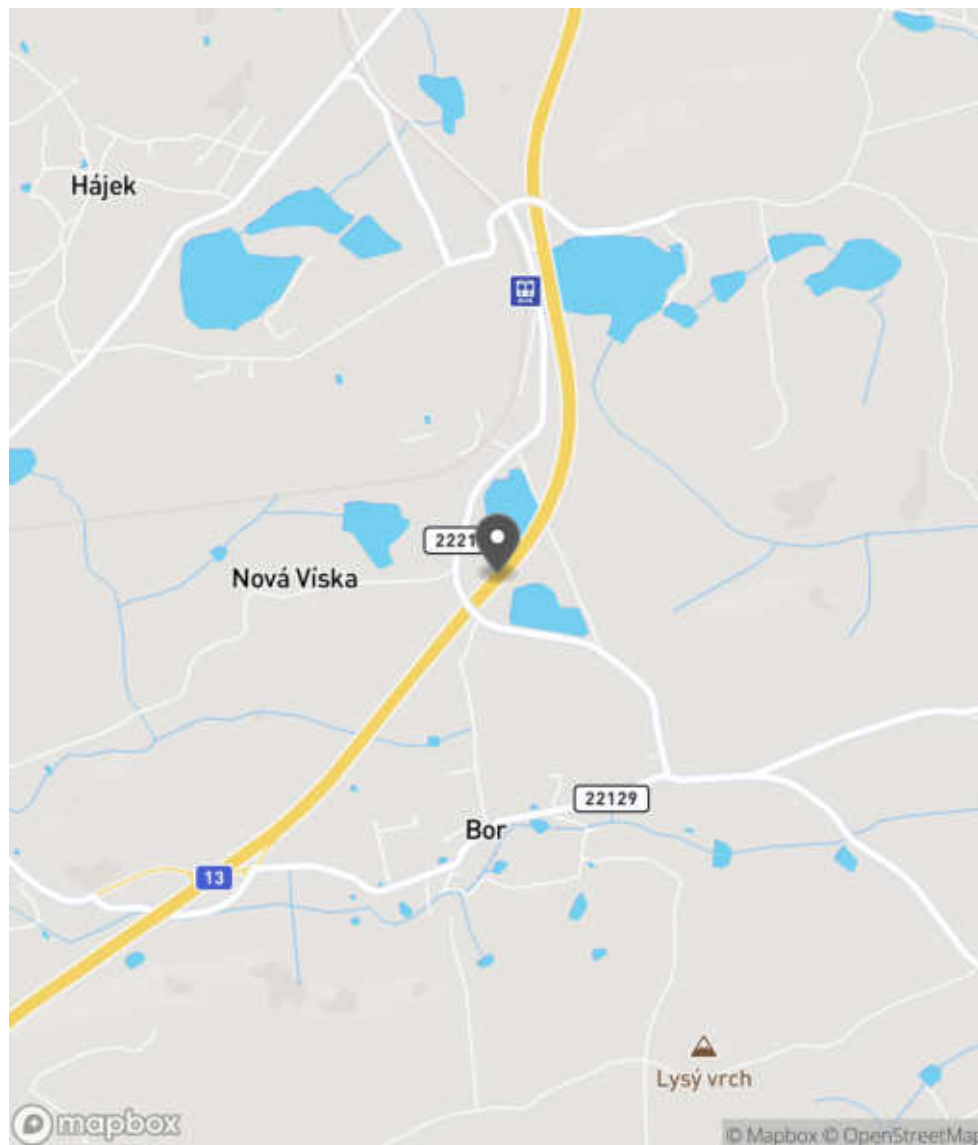
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 07:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:41:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,559 | Správa Karlovy Vary | 50,272892N, 12,937582E | ID 2582
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

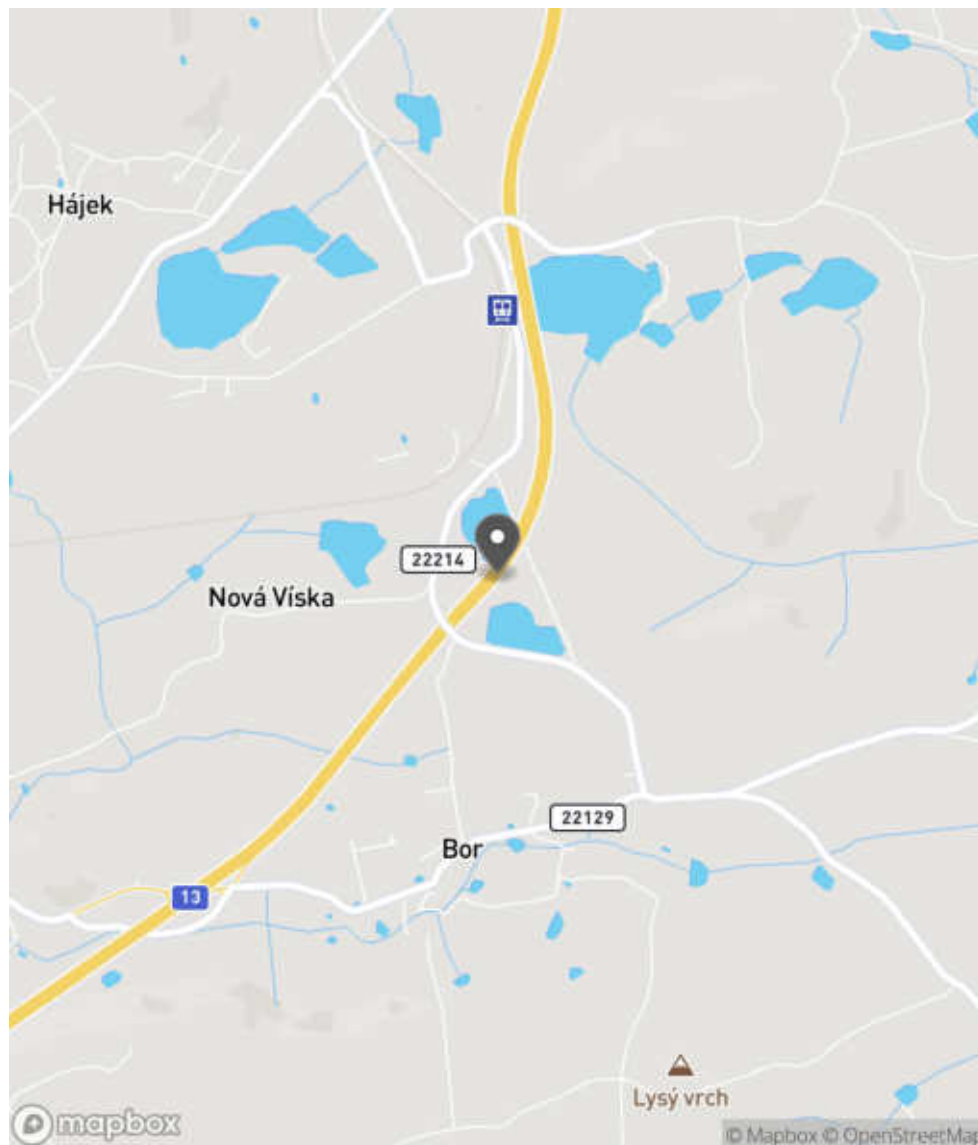
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 10:07:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 10:51:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,604 | Správa Karlovy Vary | 50,273441N, 12,938135E | ID 519
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

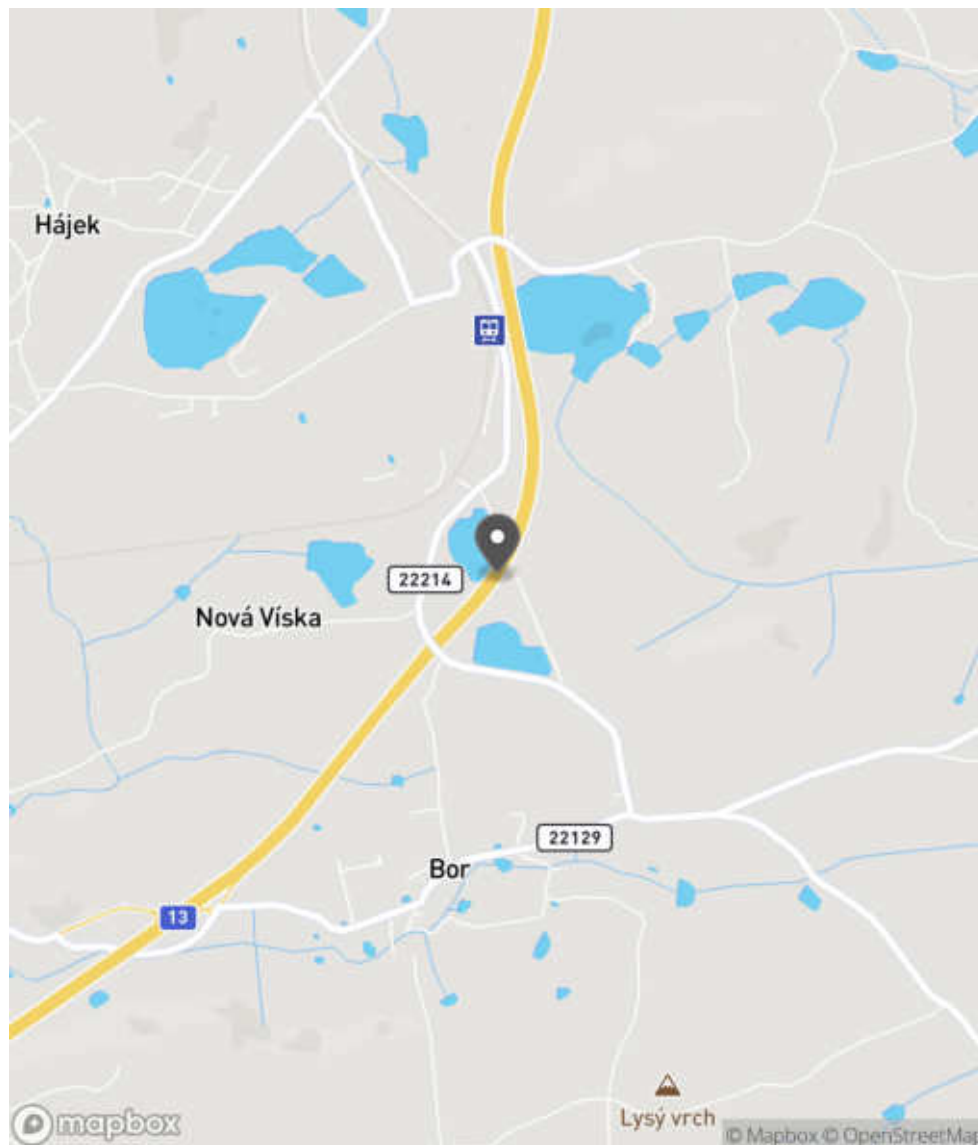
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:45:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 07:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:29:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 5,919 | Správa Karlovy Vary | 50,275845N, 12,939706E | ID 520
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

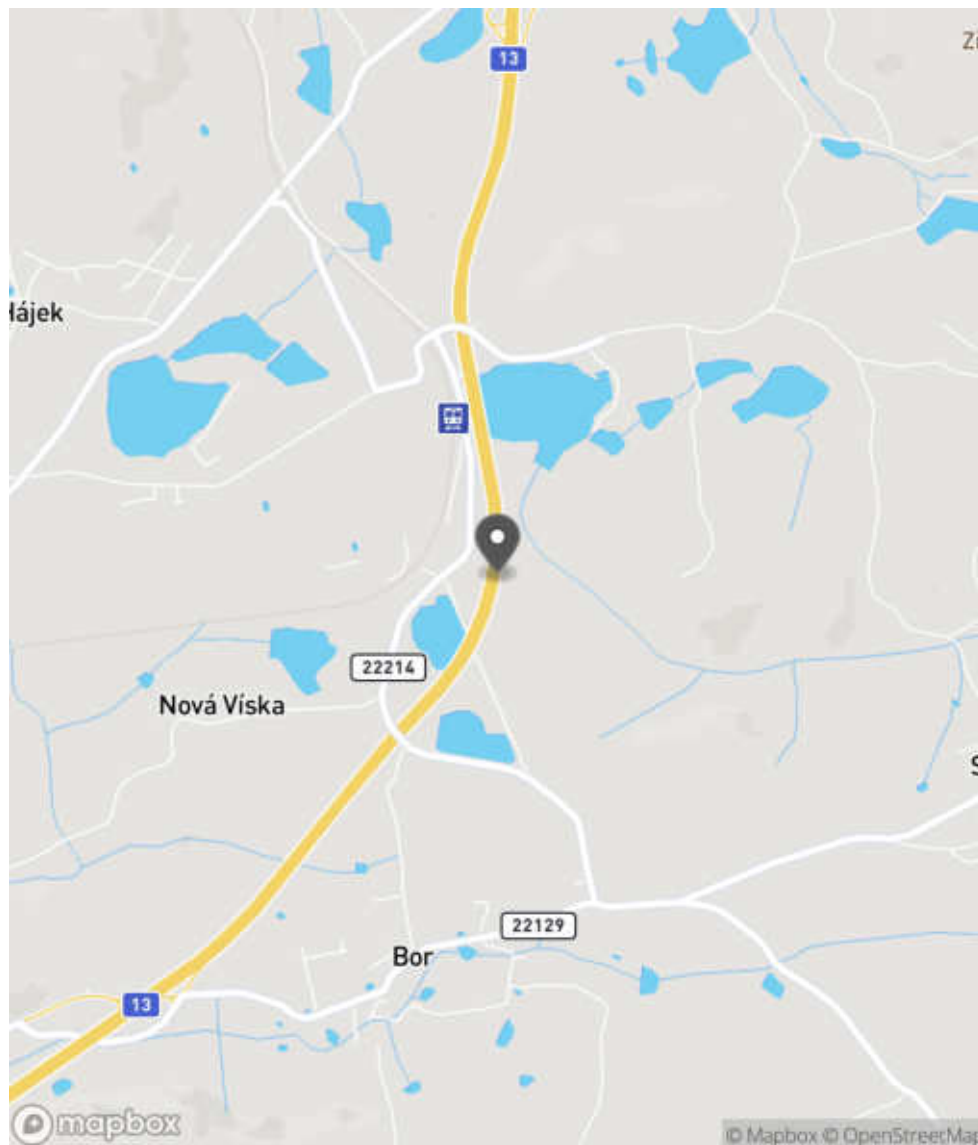
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:47:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 07:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:31:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,040 | Správa Karlovy Vary | 50,276928N, 12,939830E | ID 521
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

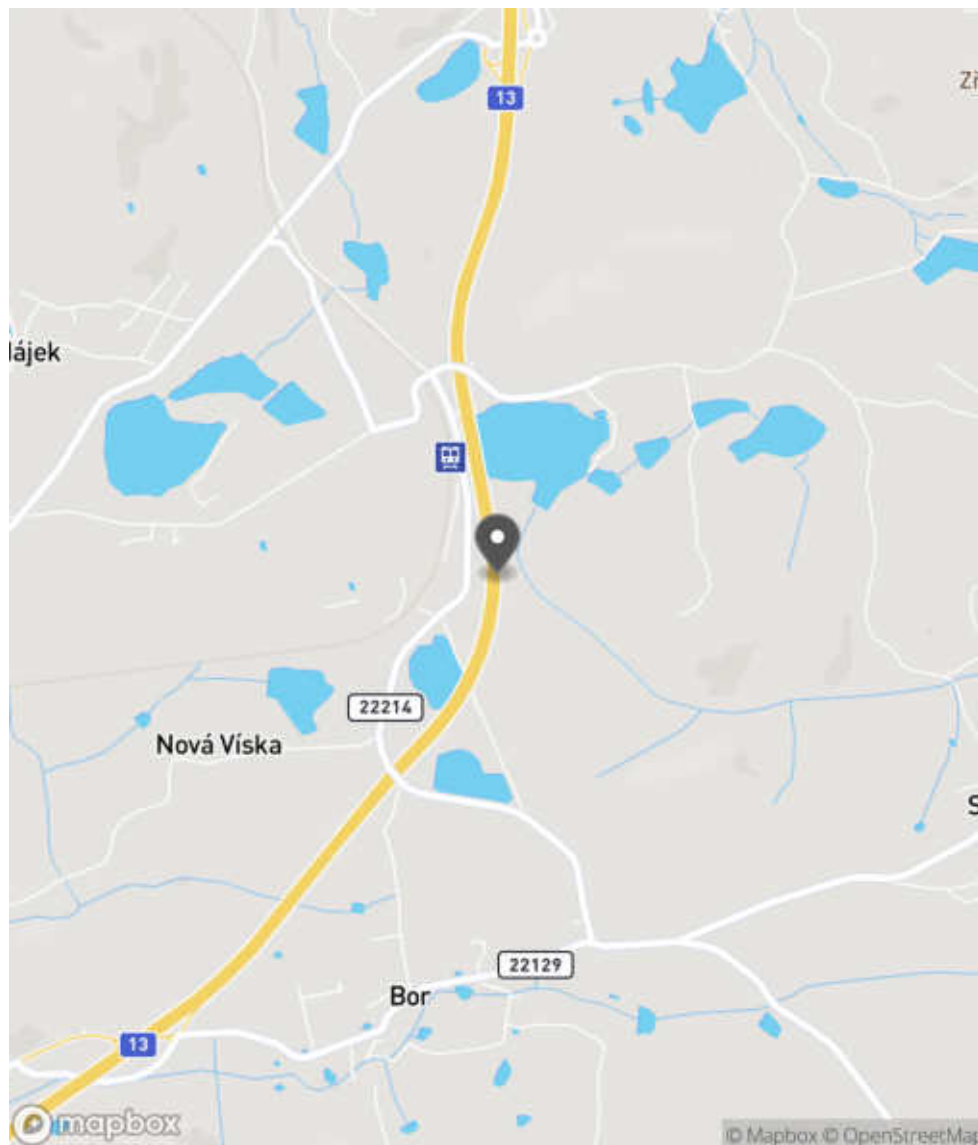
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 09:50:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 07:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:33:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,314 | Správa Karlovy Vary | 50,279411N, 12,939344E | ID 2584
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

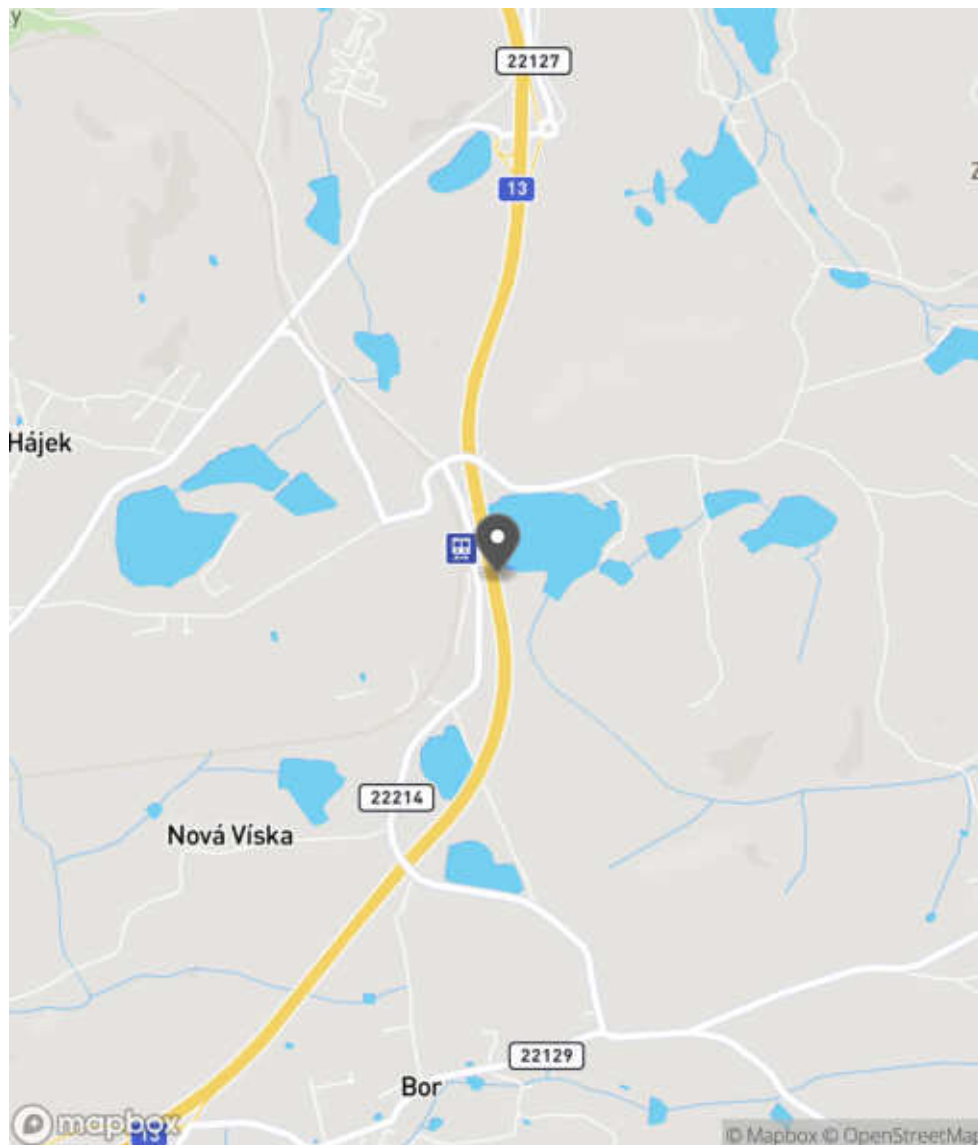
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 10:22:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:35:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,519 | Správa Karlovy Vary | 50,281185N, 12,938740E | ID 902
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Absence přechodového dílu betonového svodidla. Při nárazu vozidla do ocelového svodidla, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela betonového svodidla. Absence zhuštění stojin v místě přechodu na betonové svodidlo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Absence přechodového dílu betonového svodidla. Při nárazu vozidla do ocelového svodidla, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela betonového svodidla. Absence zhuštění stojin v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka Realizace přechodového dílu betonového svodidla a realizace stojin s častější frekvencí.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

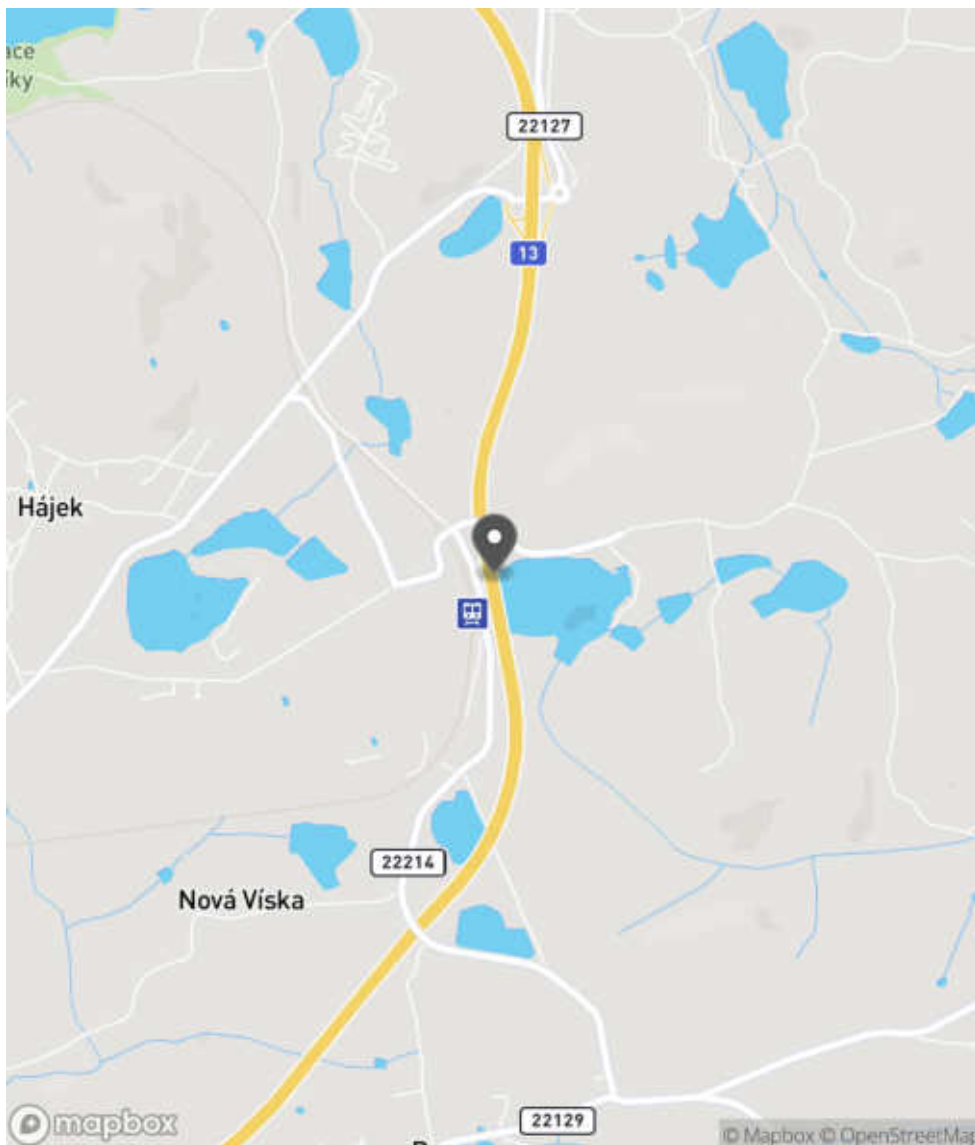
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka Realizace přechodového dílu betonového svodidla a realizace stojin s častější frekvencí.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:10:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:44:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,560 | Správa Karlovy Vary | 50,281284N, 12,938697E | ID 550

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko vyjetí do protisměru. Absence přechodového dílu betonového svodidla. Při nárazu vozidla do ocelového svodidla, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela betonového svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko vyjetí do protisměru. Absence přechodového dílu betonového svodidla. Při nárazu vozidla do ocelového svodidla, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela betonového svodidla.

Nápravné opatření

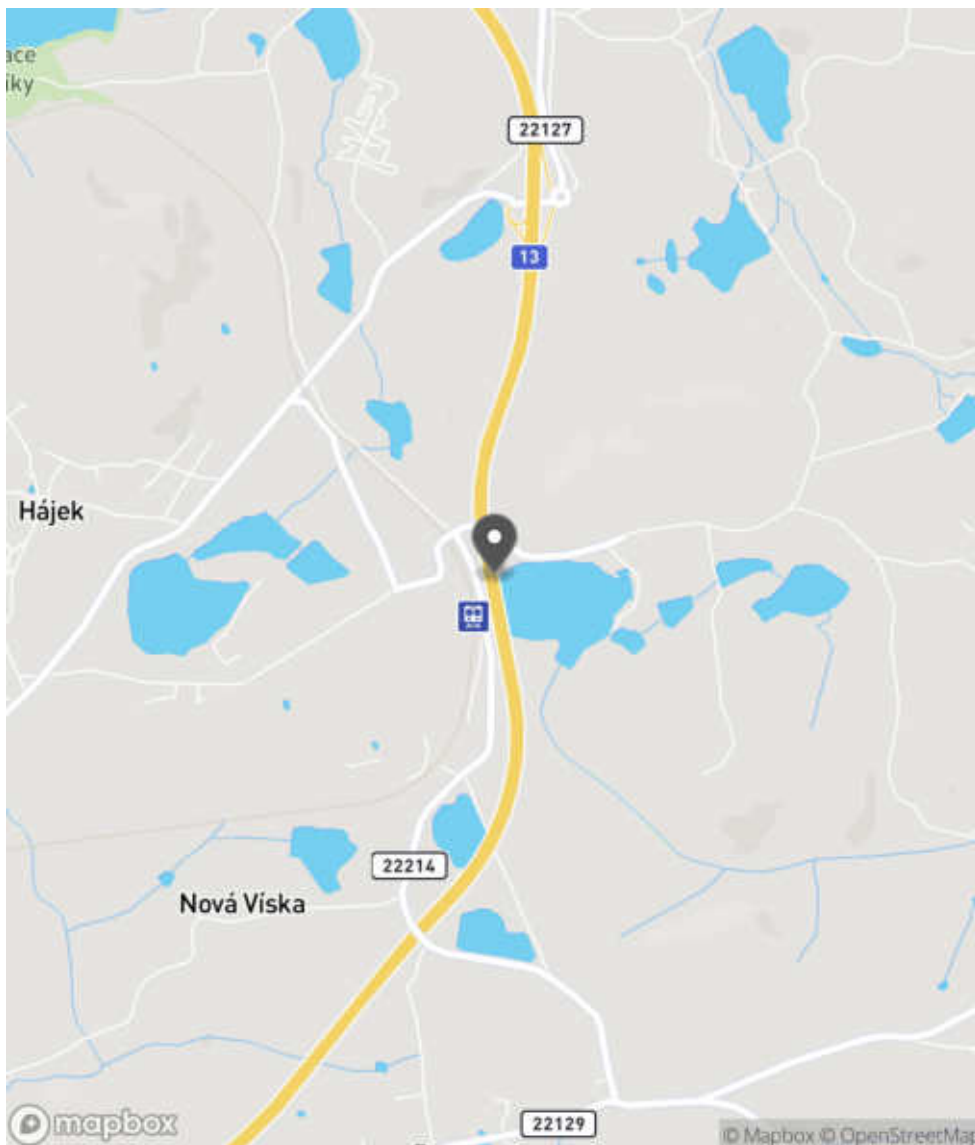
Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	Současně realizace přechodového dílu betonového svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	Současně realizace přechodového dílu betonového svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:15:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:51:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,660 | Správa Karlovy Vary | 50,282413N, 12,938385E | ID 524

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Délka svodidla před mostním pilířem je 16 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

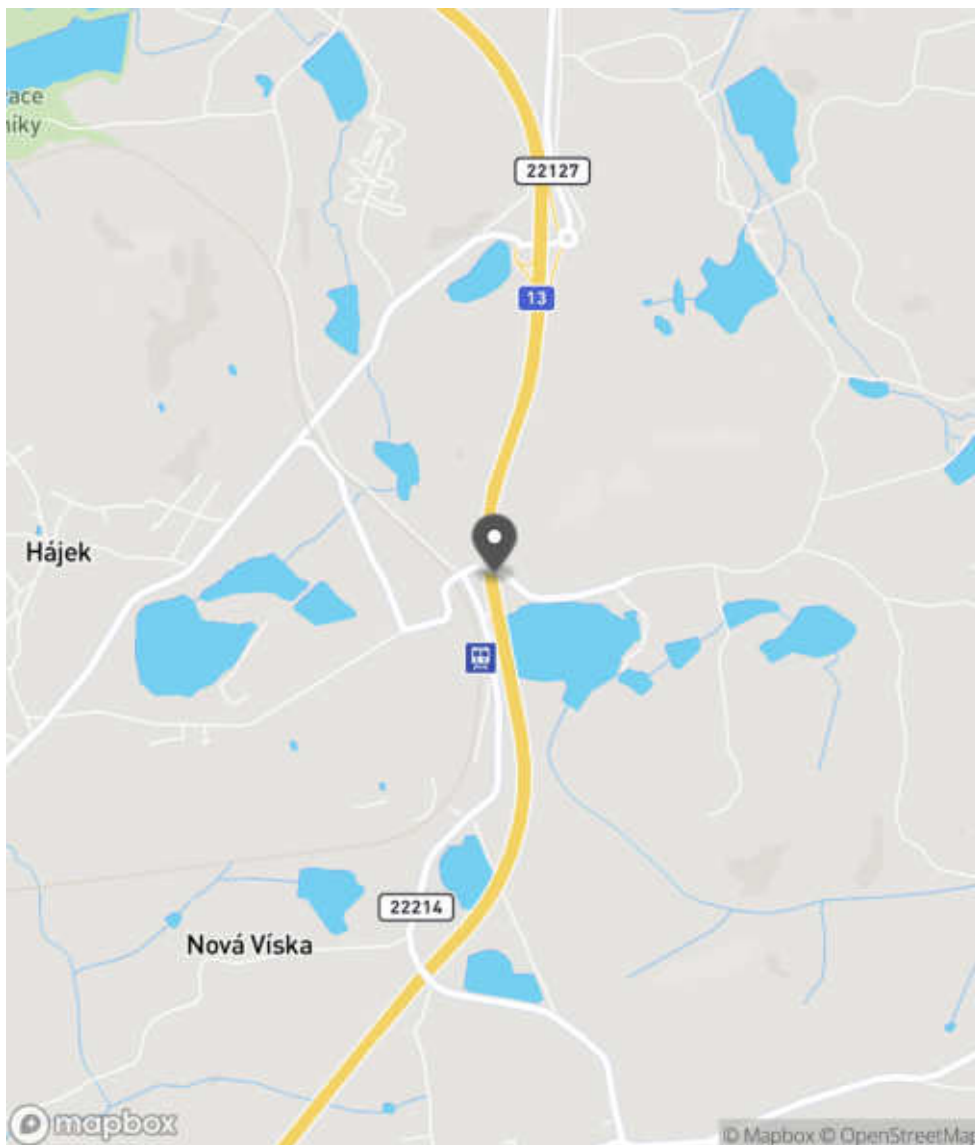
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Délka svodidla před mostním pilířem je 16 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:00:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2019 08:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:53:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,668 | Správa Karlovy Vary | 50,282497N, 12,938203E | ID 3273
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 1880 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

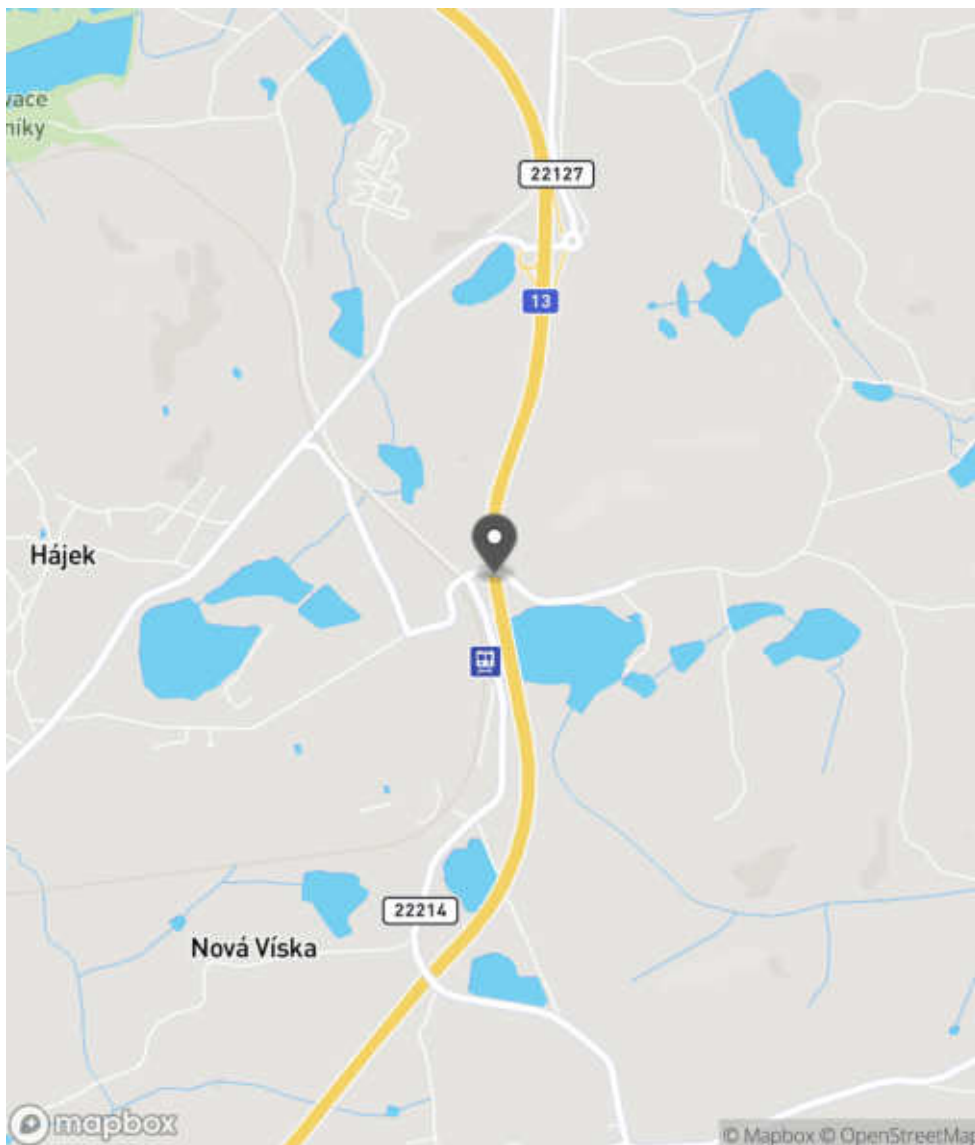
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 1880 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:54:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,687 | Správa Karlovy Vary | 50,282650N, 12,938166E | ID 551
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 6× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

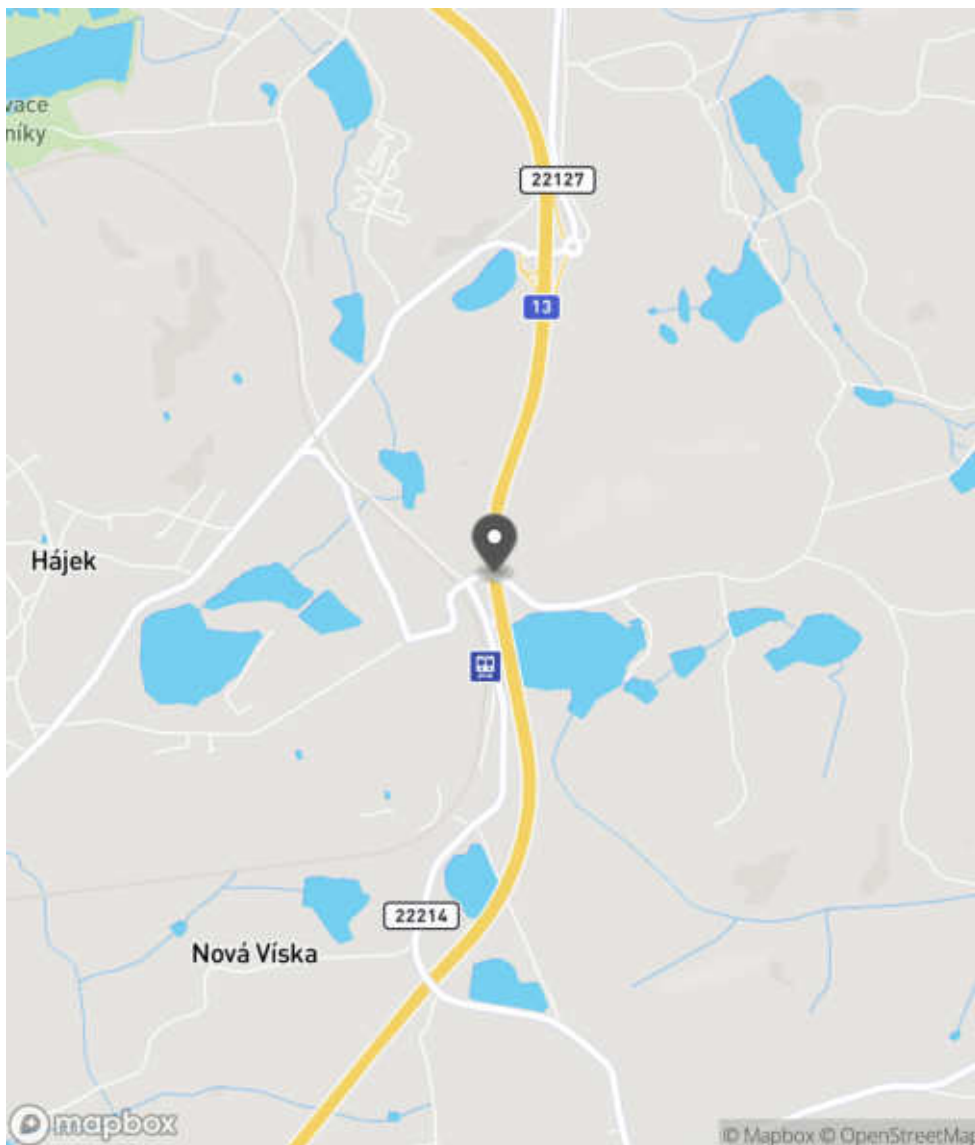
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 6× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:22:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 11:56:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,698 | Správa Karlovy Vary | 50,282890N, 12,938265E | ID 3920
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

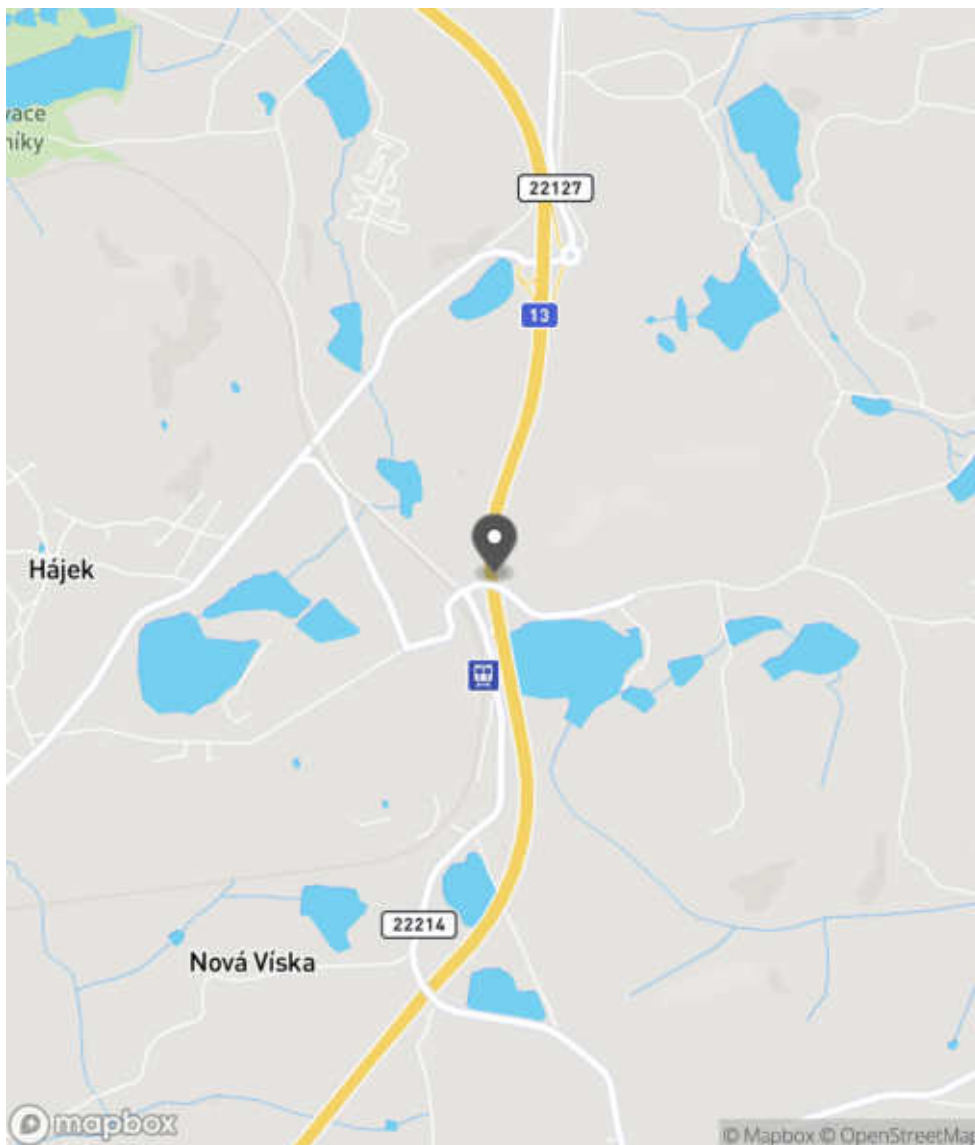
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:05:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 6,801 | Správa Karlovy Vary | 50,283623N, 12,938220E | ID 527
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka svodidla před stromy je 4 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

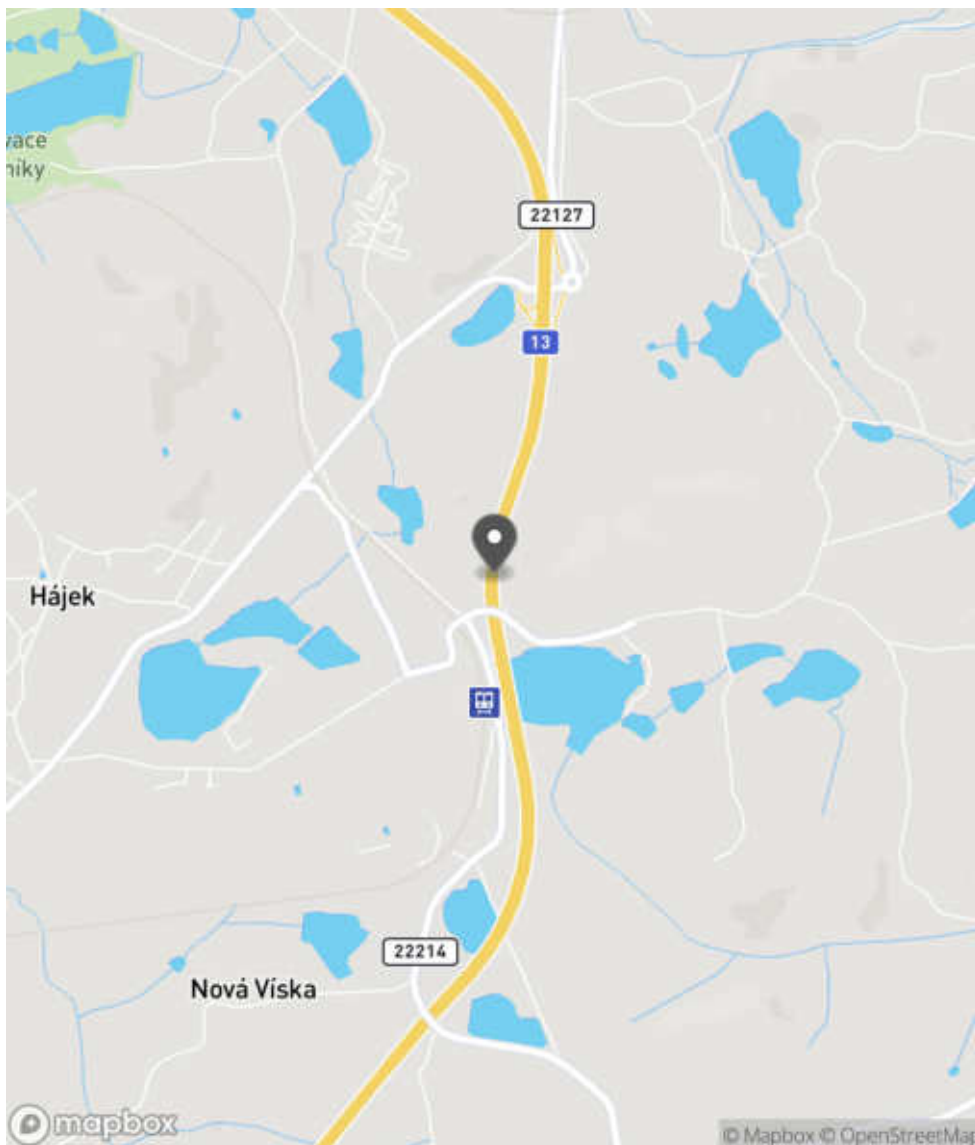
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka svodidla před stromy je 4 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:06:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:08:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 7,500 | Správa Karlovy Vary | 50,289841N, 12,940373E | ID 3928
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

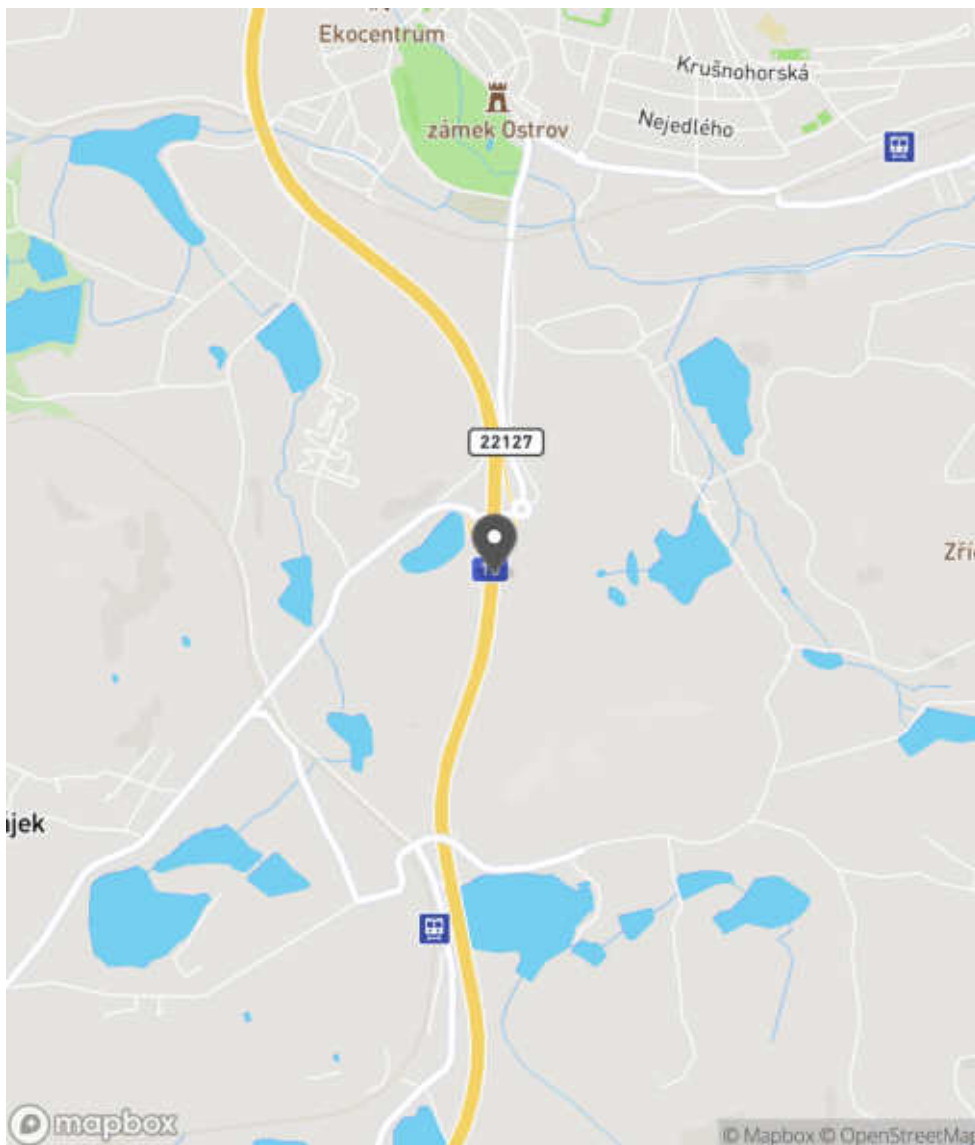
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:41:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 7,741 | Správa Karlovy Vary | 50,291946N, 12,940562E | ID 2586
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

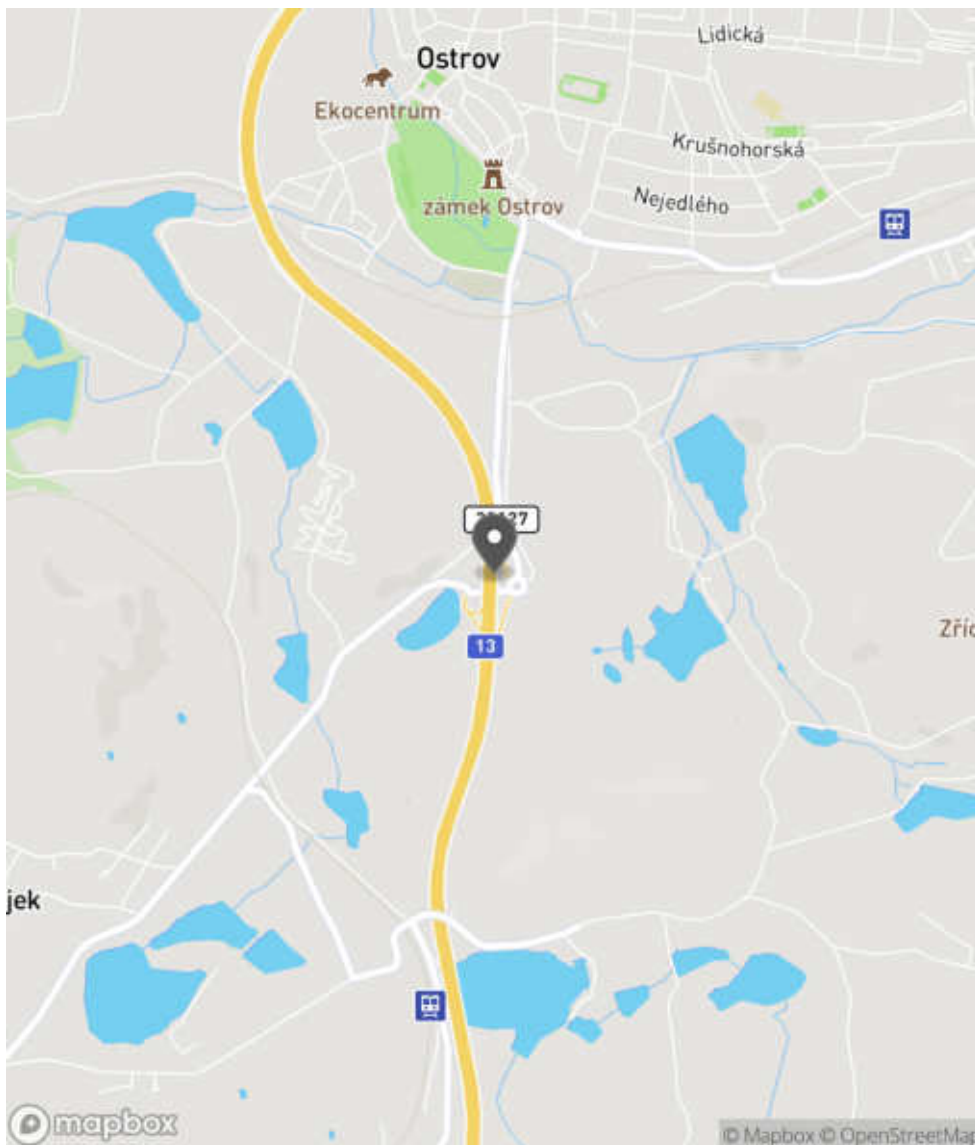
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 10:45:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:21:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 8,386 | Správa Karlovy Vary | 50,297371N, 12,937776E | ID 3274
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

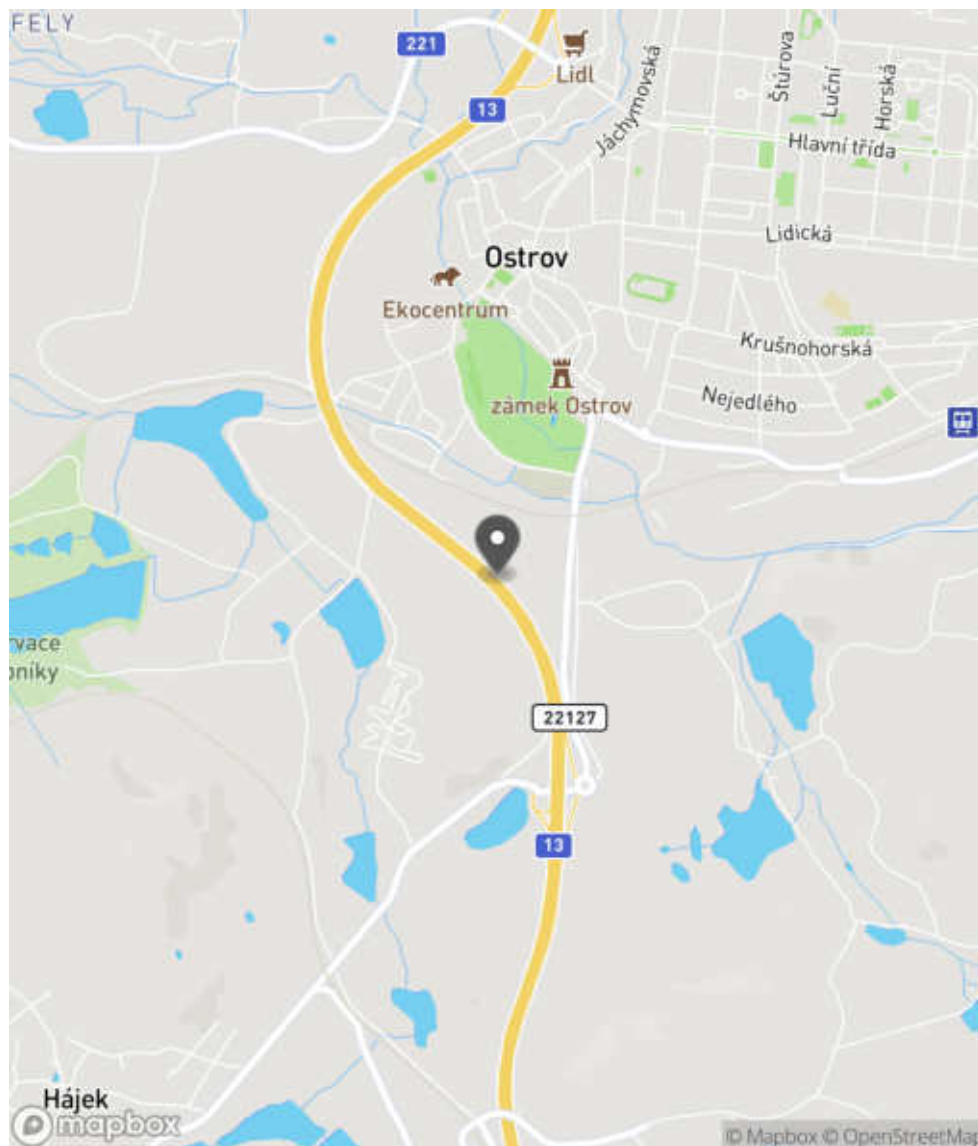
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:24:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 8,439 | Správa Karlovy Vary | 50,298008N, 12,936649E | ID 530
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit současně se záznamem ID 3275.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

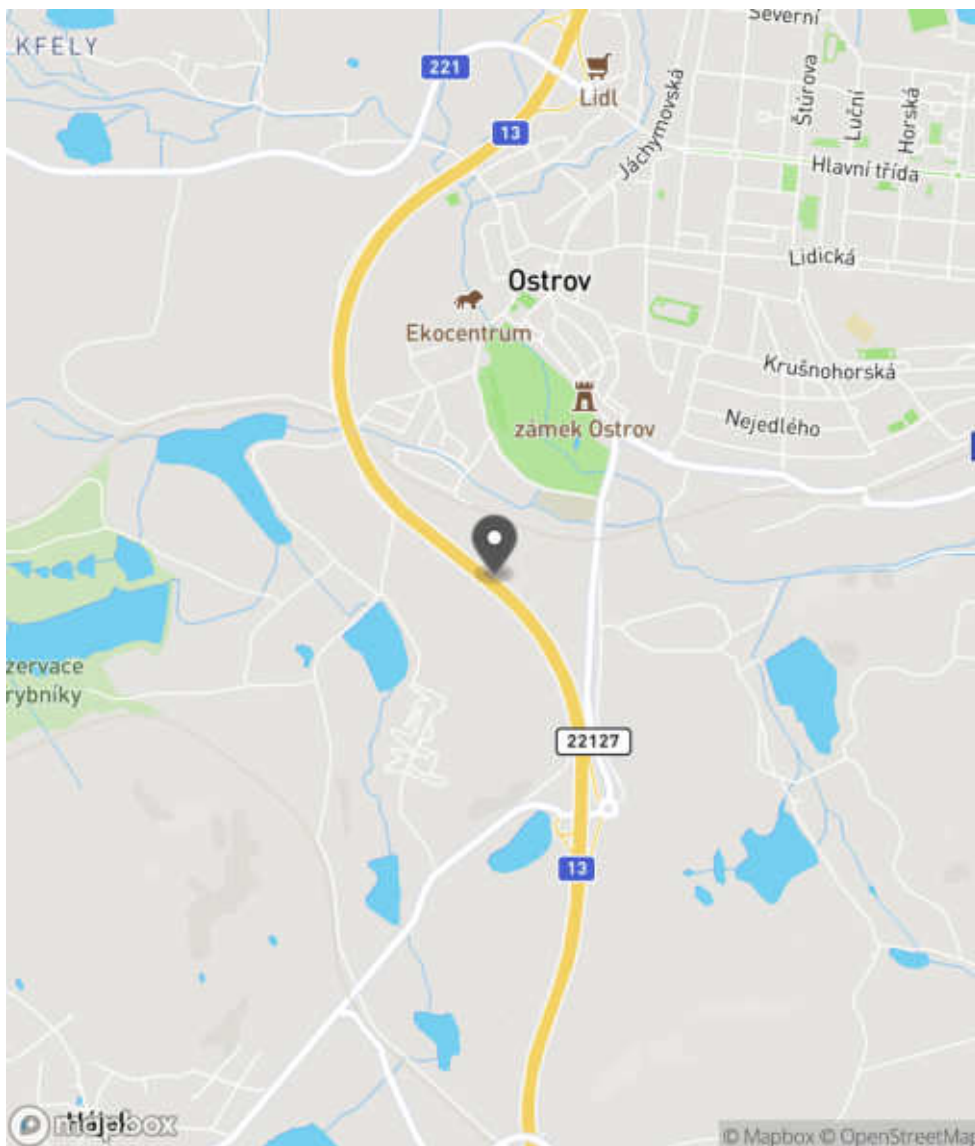
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit současně se záznamem ID 3275.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:41:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2019 08:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:30:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 8,550 | Správa Karlovy Vary | 50,298210N, 12,935912E | ID 552
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

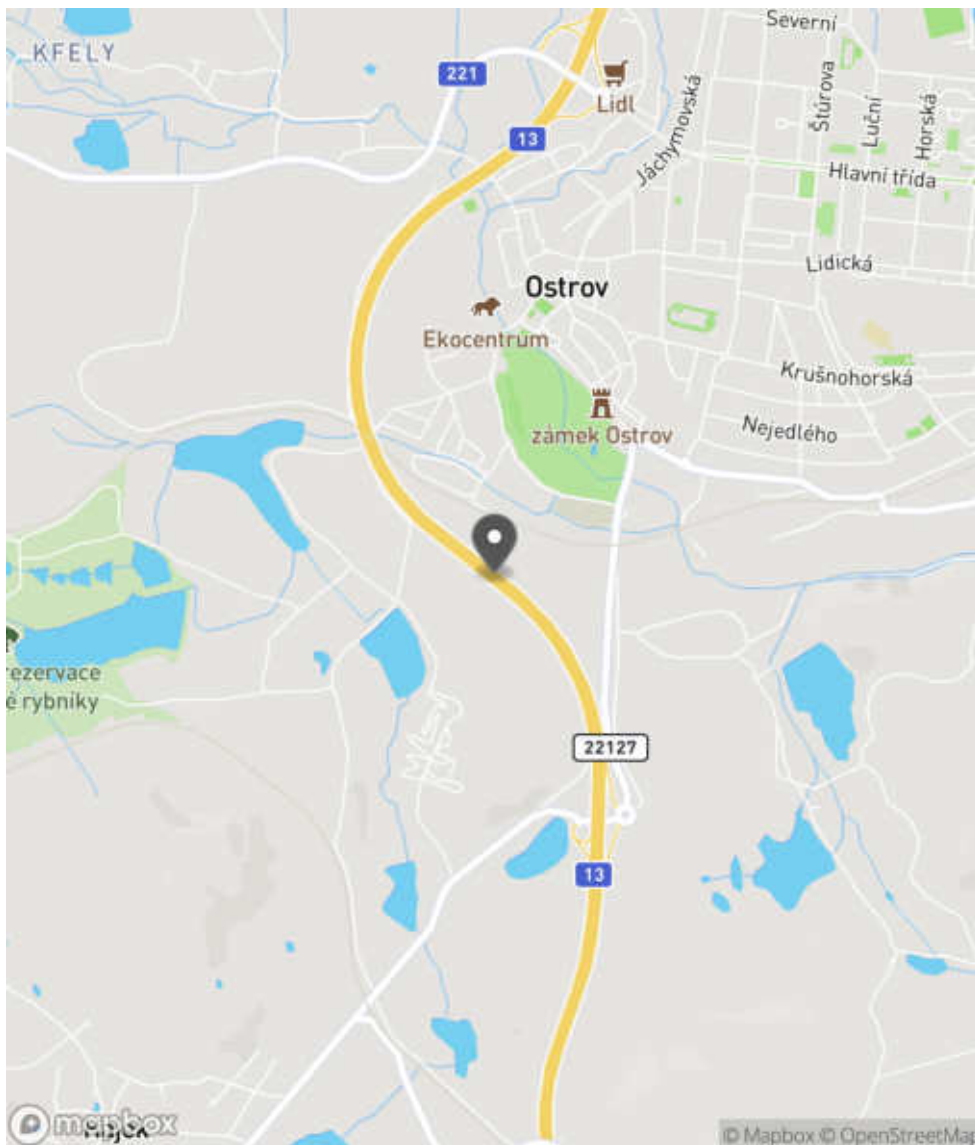
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:34:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:32:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 8,622 | Správa Karlovy Vary | 50,298527N, 12,935394E | ID 553
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 430 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 430 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

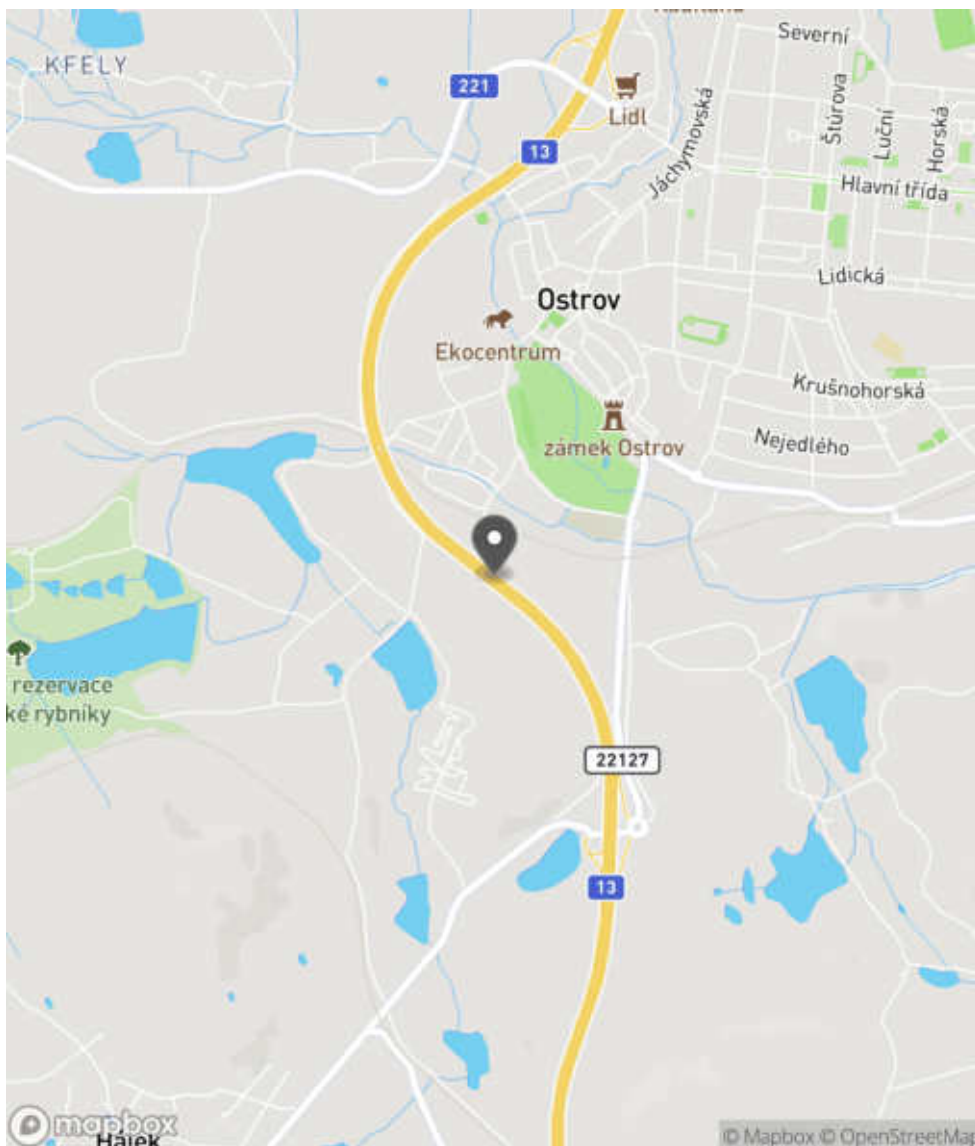
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:41:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:34:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 8,671 | Správa Karlovy Vary | 50,299007N, 12,934674E | ID 3275
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly. V případě obsypání skruže zeminou instalace betonového víka skruže. Řešit současně se záznamem ID 530.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

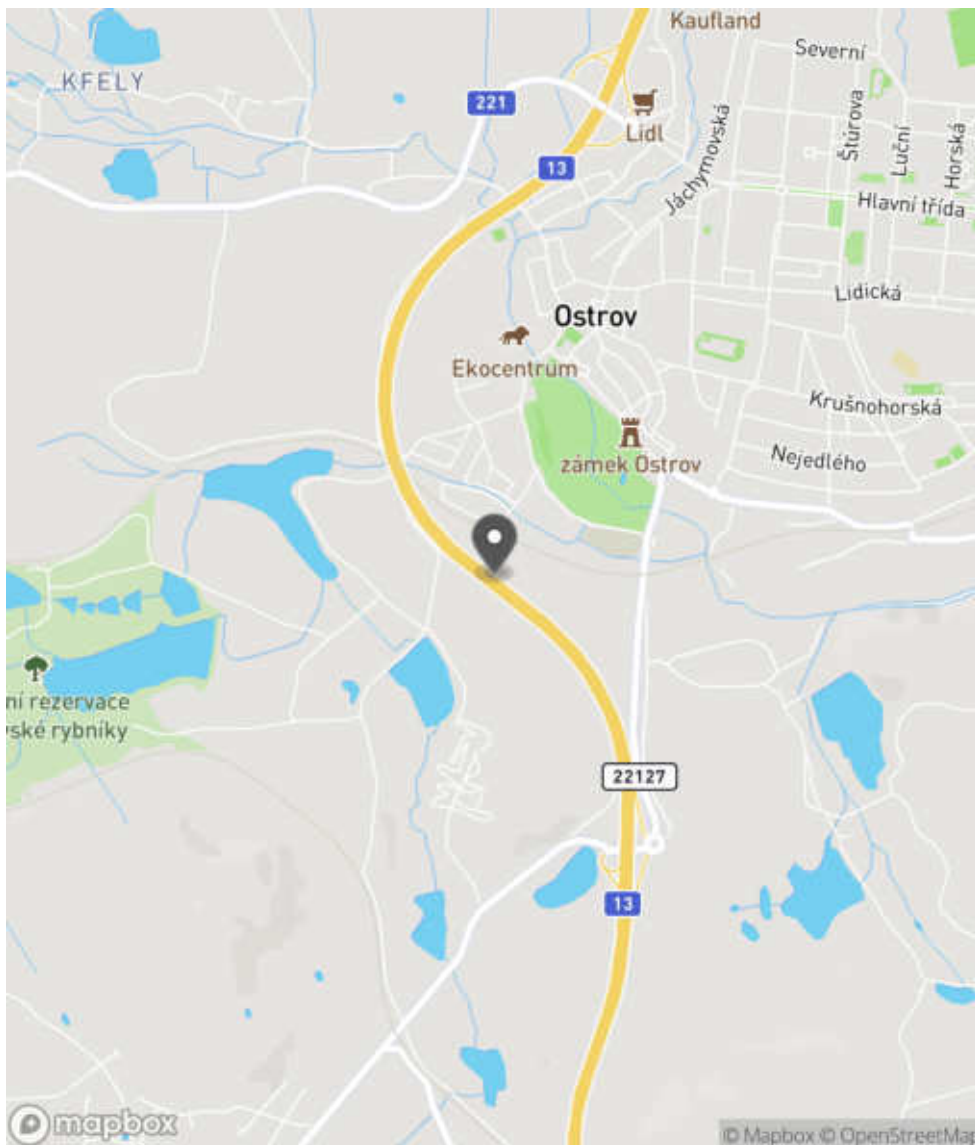
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly. V případě obsypání skruže zeminou instalace betonového víka skruže. Řešit současně se záznamem ID 530.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:45:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 9,242 | Správa Karlovy Vary | 50,302990N, 12,930084E | ID 3276
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 610 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

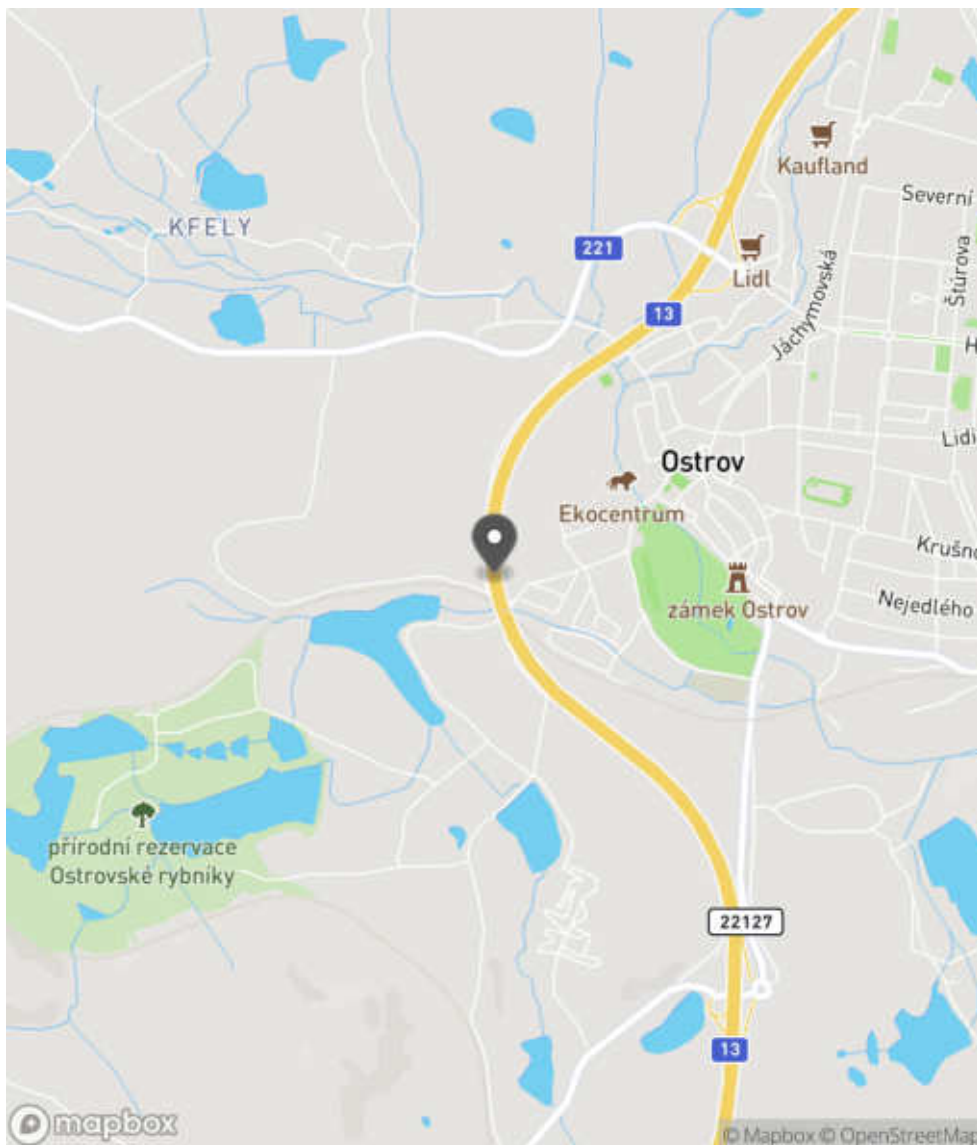
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 610 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:46:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 9,350 | Správa Karlovy Vary | 50,303967N, 12,930174E | ID 3277
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

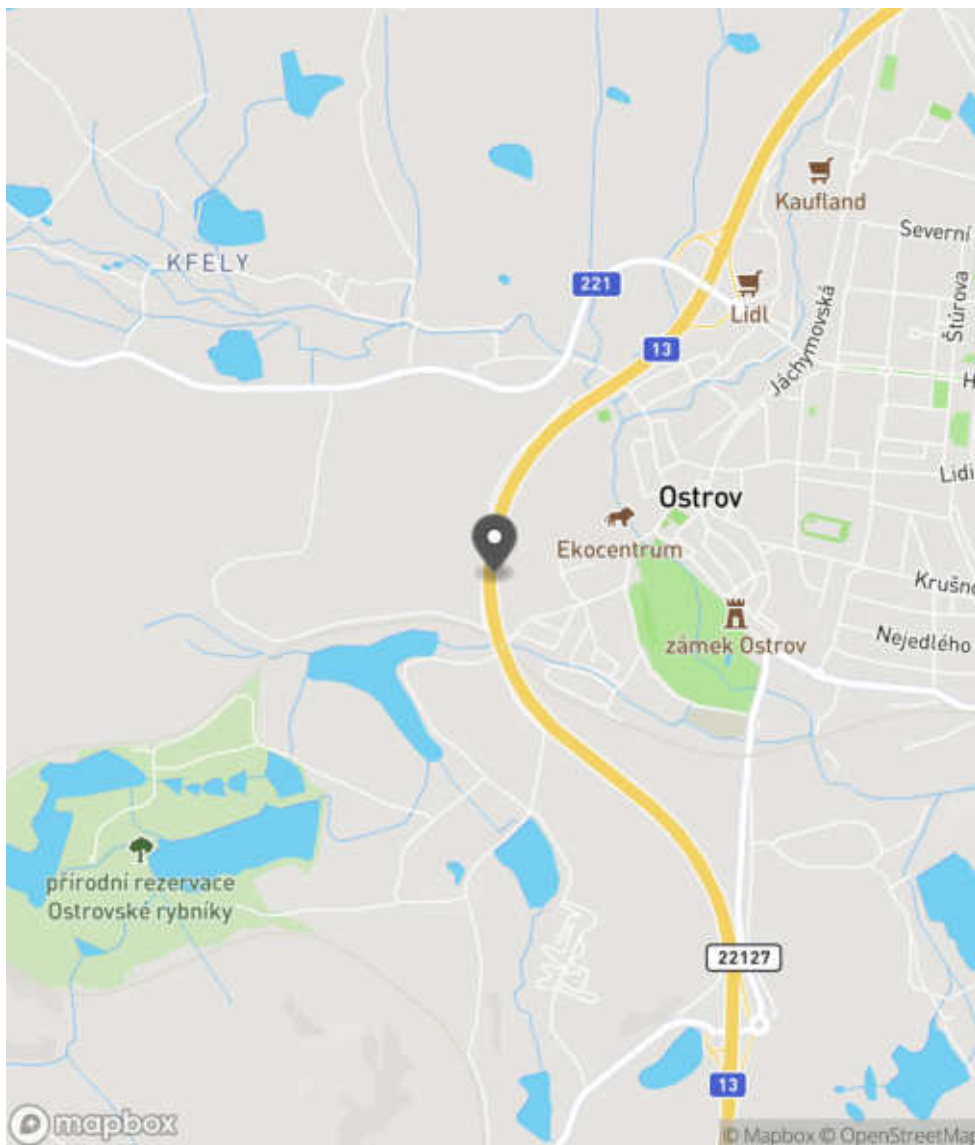
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:48:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 9,623 | Správa Karlovy Vary | 50,306320N, 12,930930E | ID 532
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předemětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

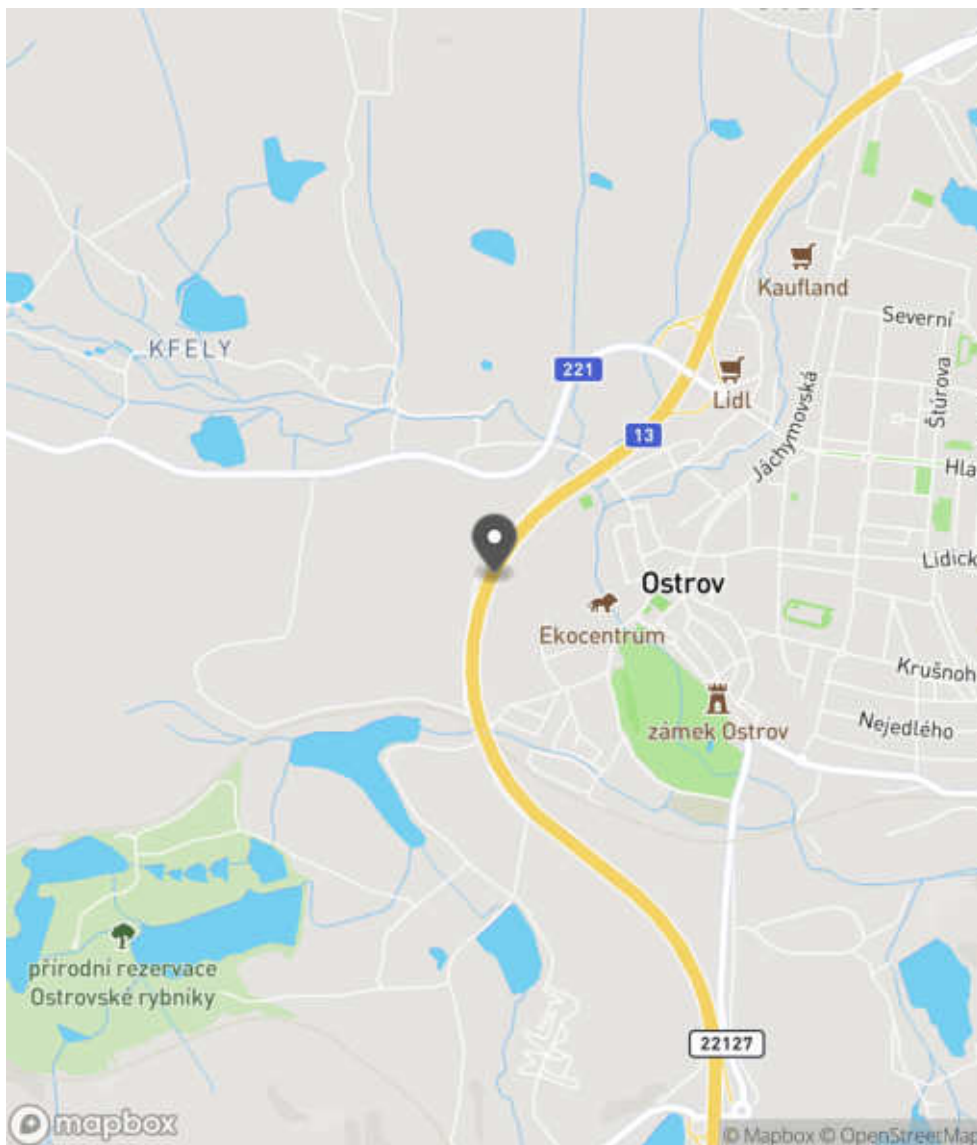
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předemětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:45:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:57:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 9,630 | Správa Karlovy Vary | 50,306366N, 12,930984E | ID 3278
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

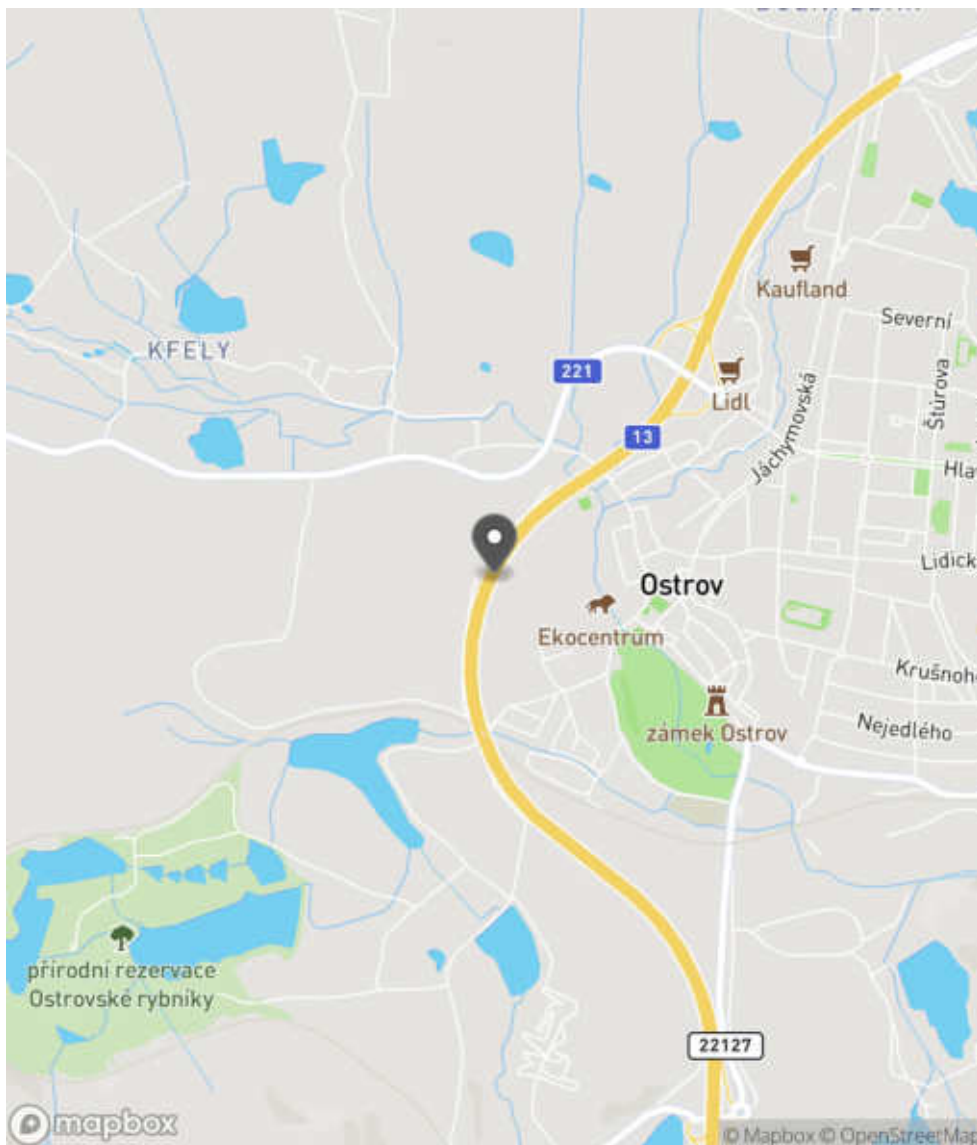
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 12:59:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 9,848 | Správa Karlovy Vary | 50,308002N, 12,932600E | ID 555
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

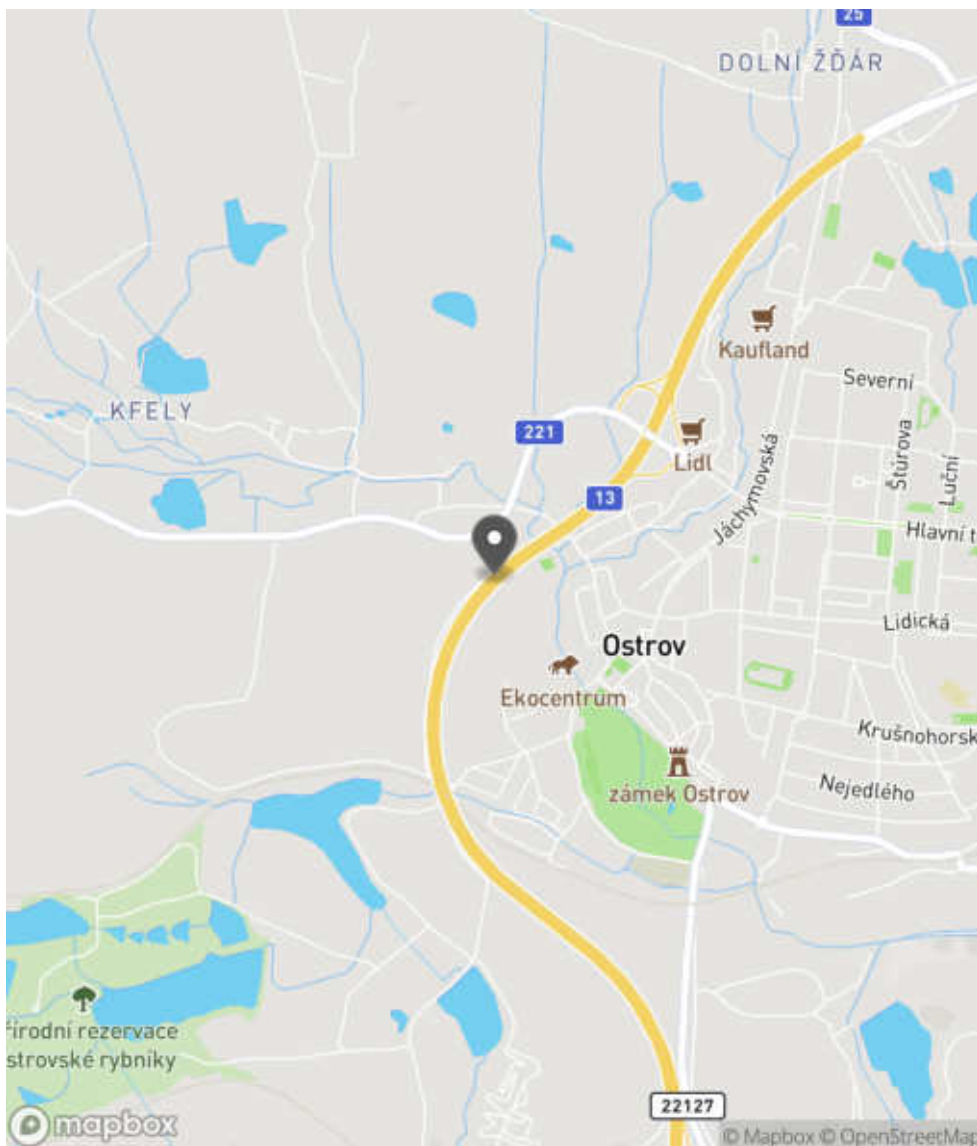
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:47:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:01:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 9,899 | Správa Karlovy Vary | 50,308273N, 12,933324E | ID 3279
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka svodidla před mostem je 28 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

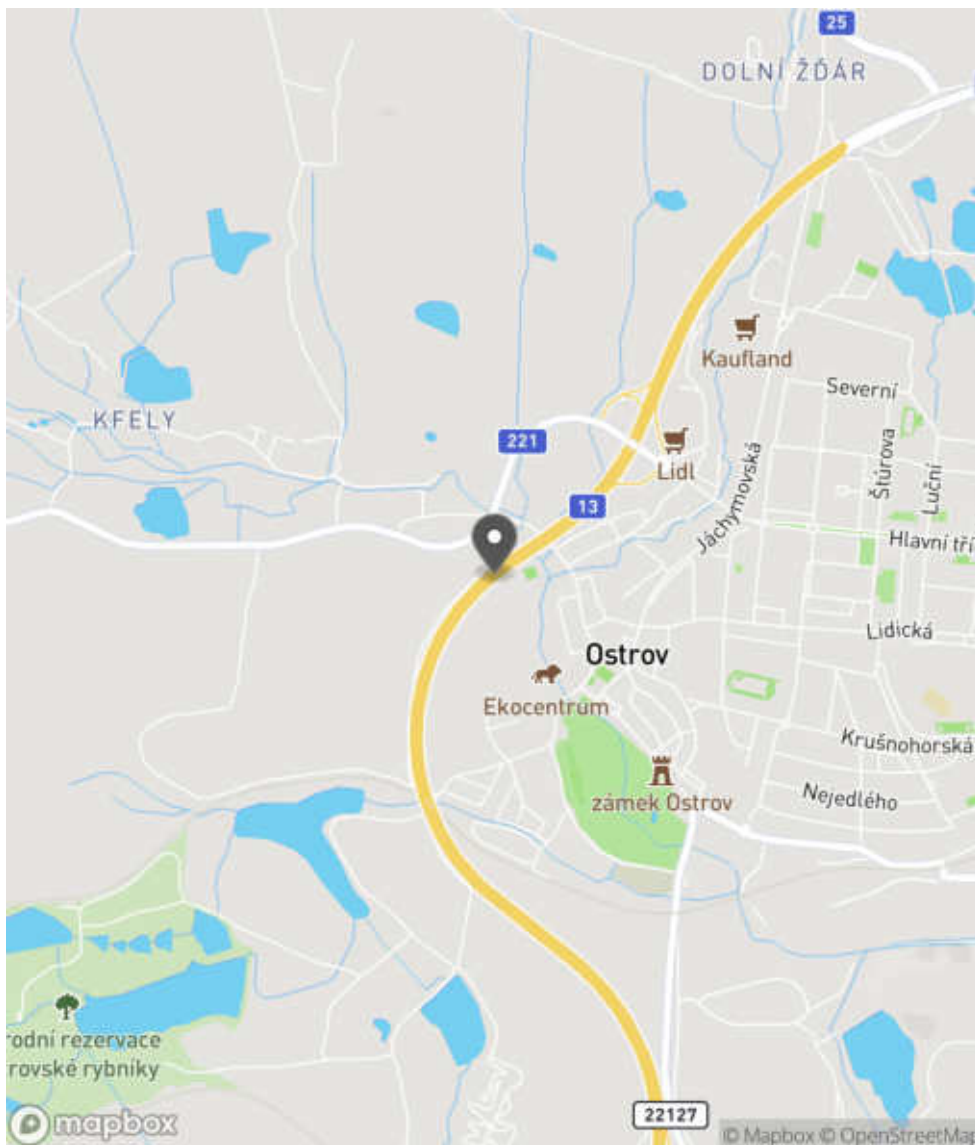
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka svodidla před mostem je 28 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:08:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 9,920 | Správa Karlovy Vary | 50,308437N, 12,933390E | ID 556
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

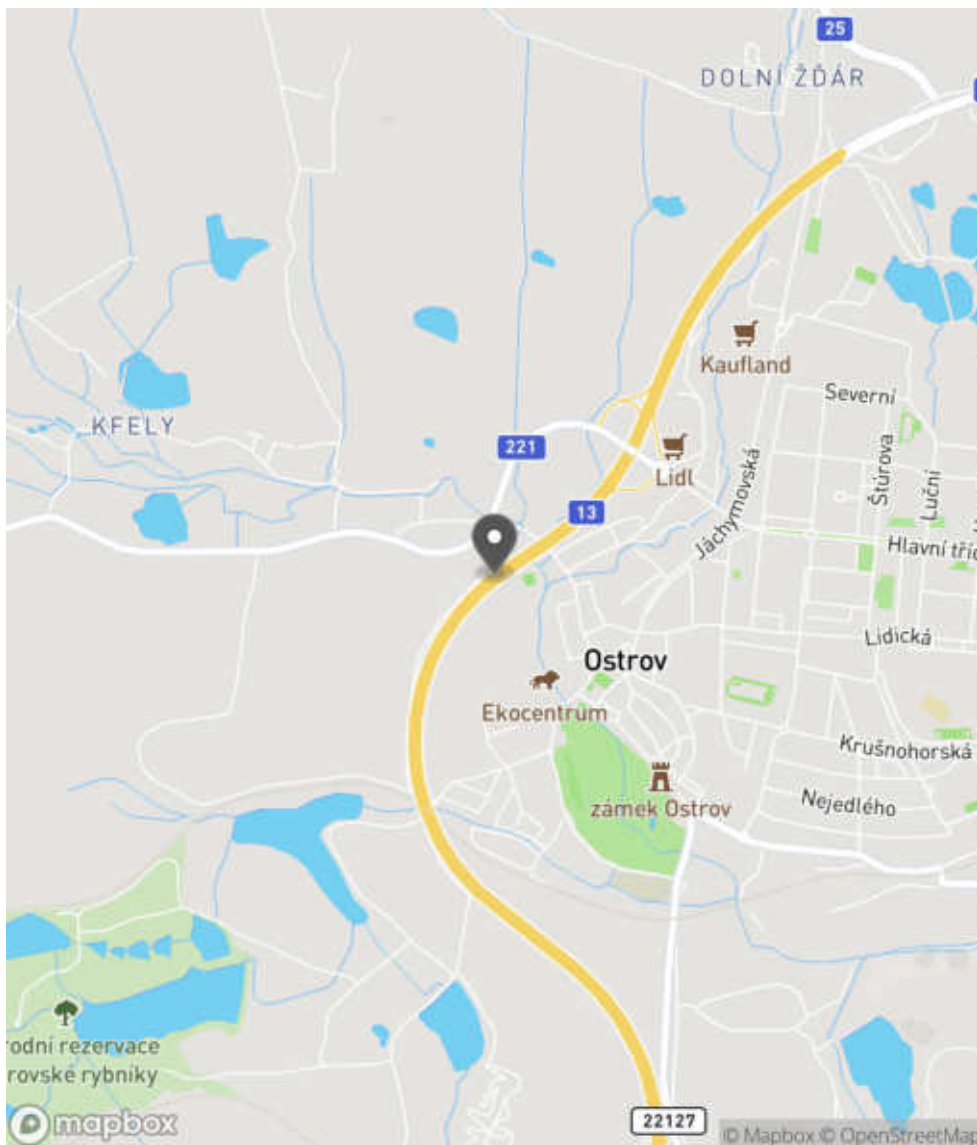
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:49:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:09:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 10,146 | Správa Karlovy Vary | 50,309586N, 12,936034E | ID 3280

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně zhuštěné stojny v místě přechodu na betonové svodidlo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně zhuštěné stojny v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

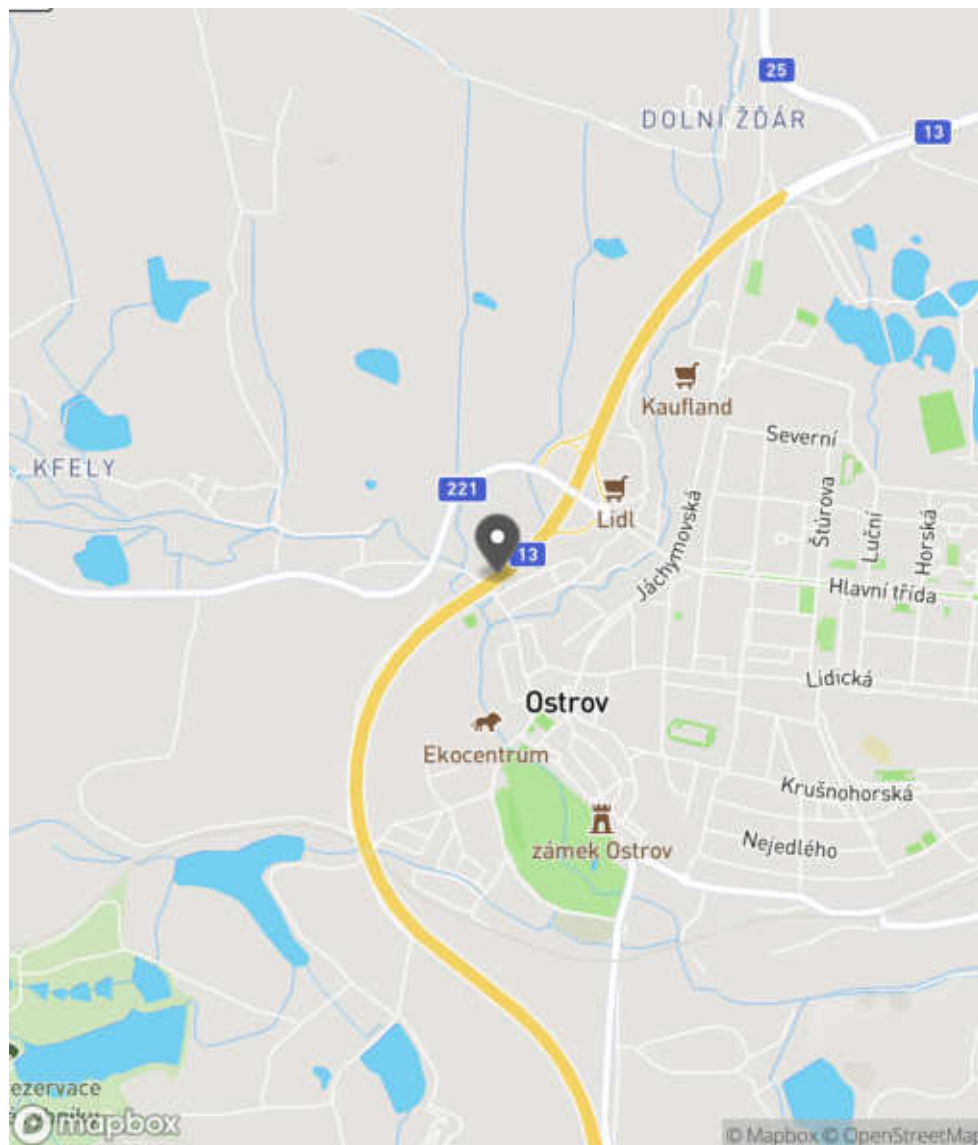
Návrh opatření Realizace stojn u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojn u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:11:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 10,187 | Správa Karlovy Vary | 50,309803N, 12,936469E | ID 559

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Portálová konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

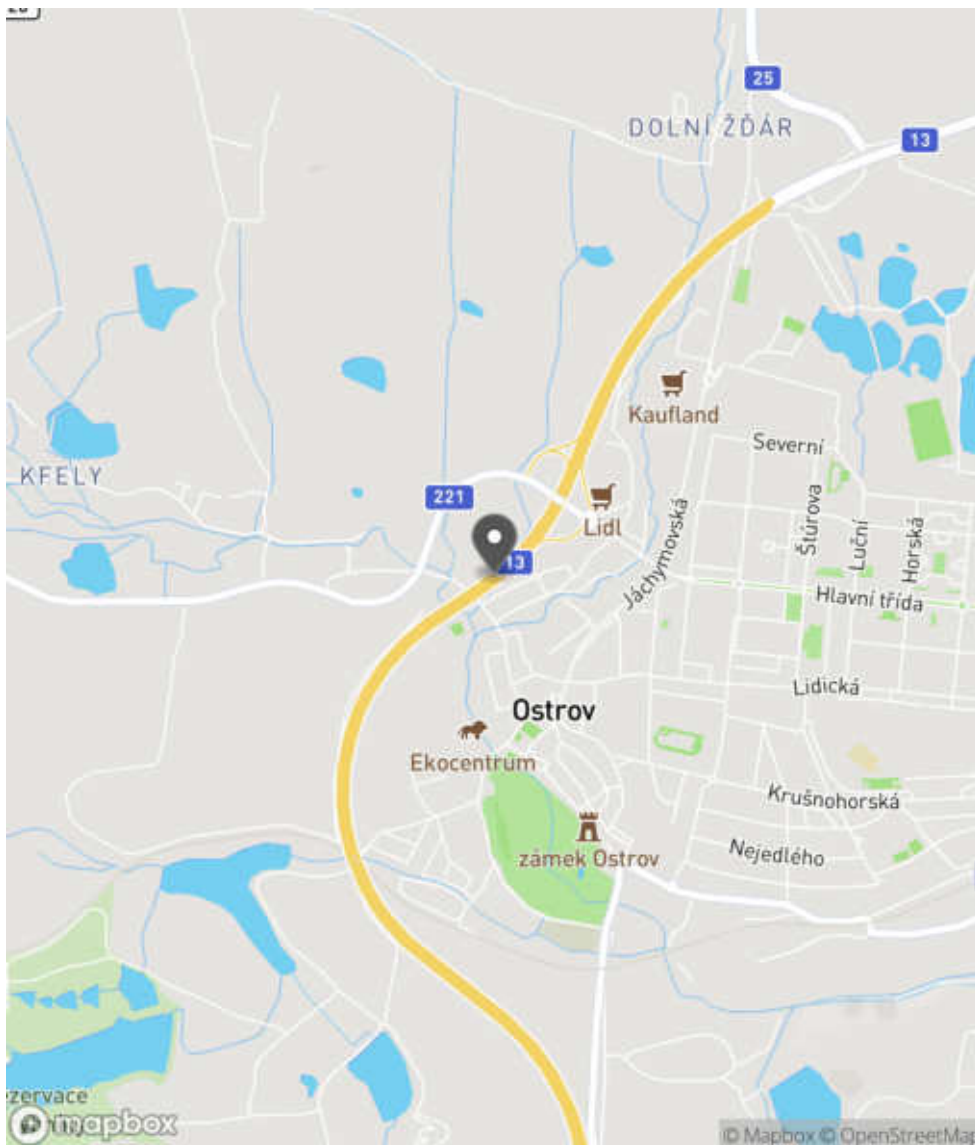
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Portálová konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:52:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:12:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 10,231 | Správa Karlovy Vary | 50,310059N, 12,936934E | ID 3281

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 800 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

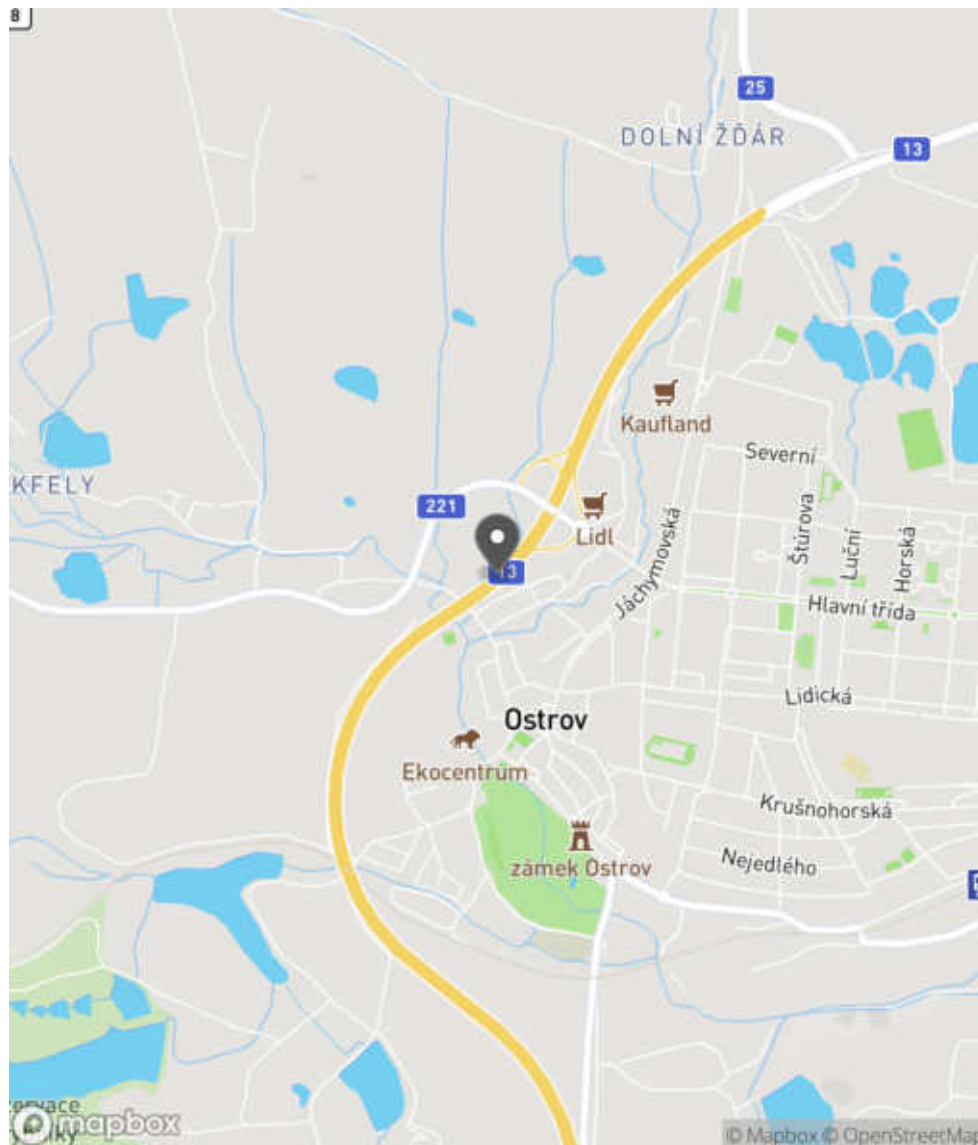
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 800 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:18:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 10,356 | Správa Karlovy Vary | 50,310848N, 12,938324E | ID 3930
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

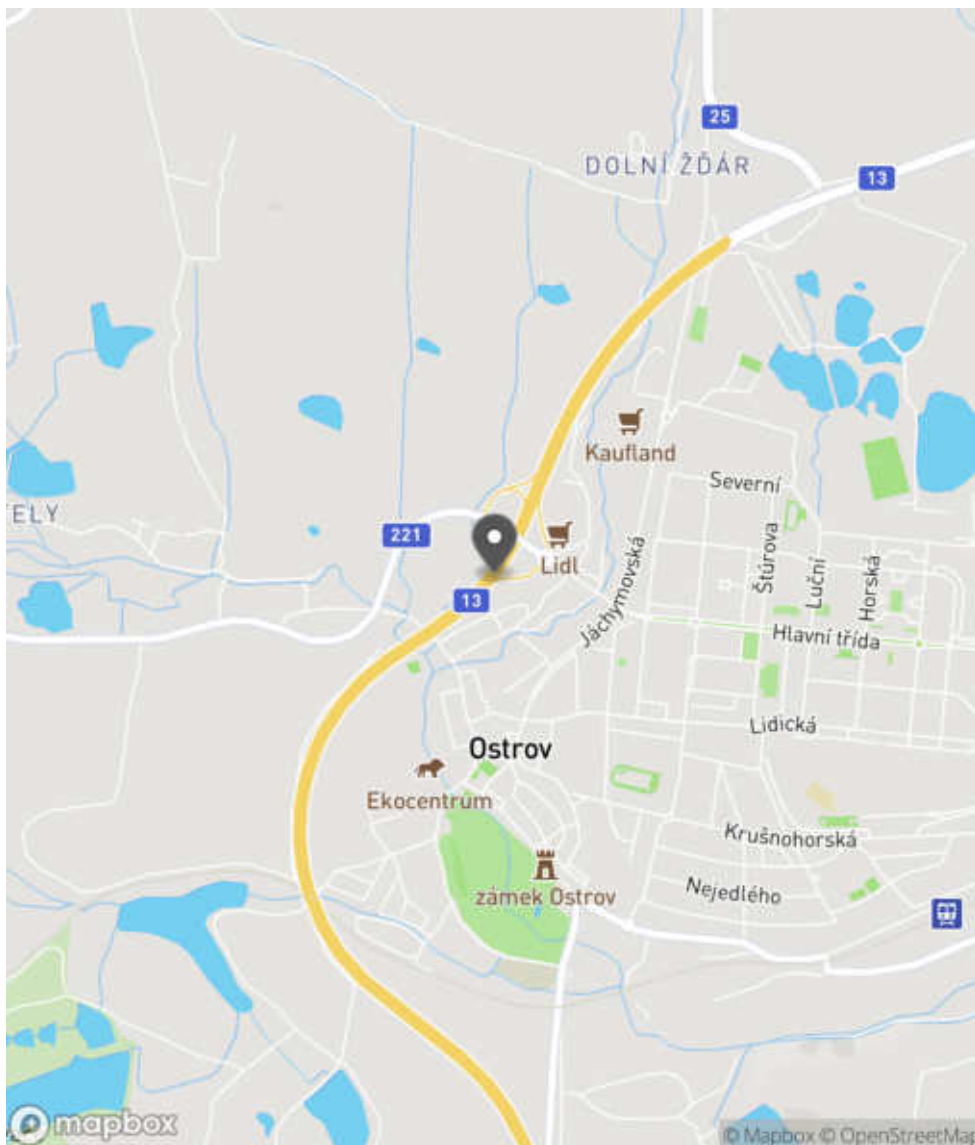
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



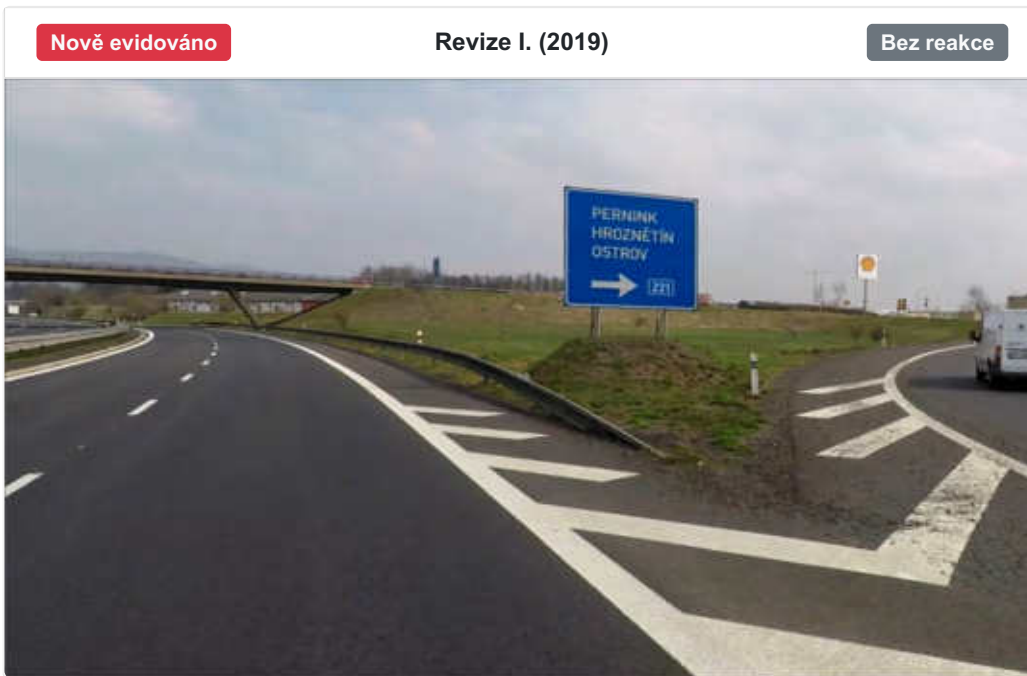
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:46:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 10,366 | Správa Karlovy Vary | 50,310856N, 12,938360E | ID 3282



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Nedůvodné umístění zemního valu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

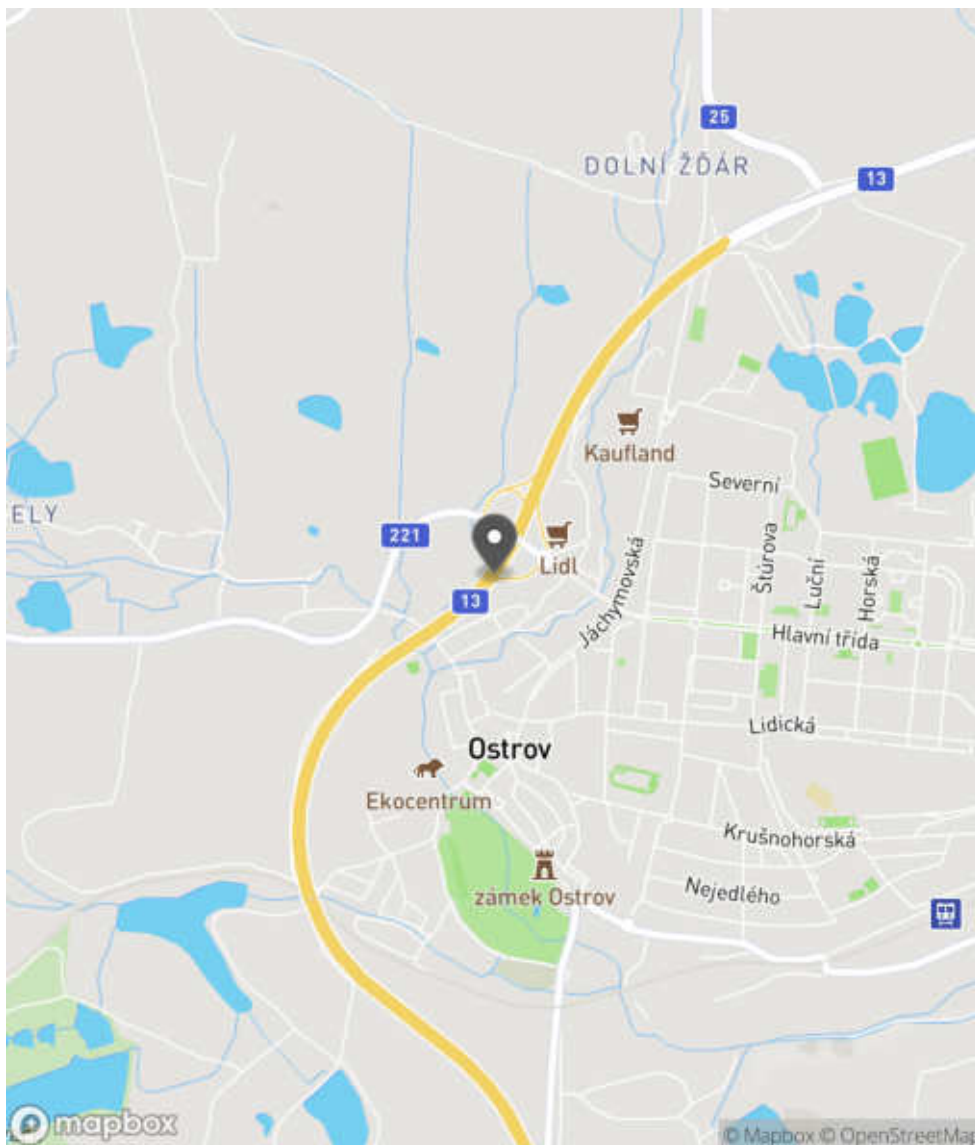
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Nedůvodné umístění zemního valu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:21:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 10,613 | Správa Karlovy Vary | 50,312805N, 12,940118E | ID 2588
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

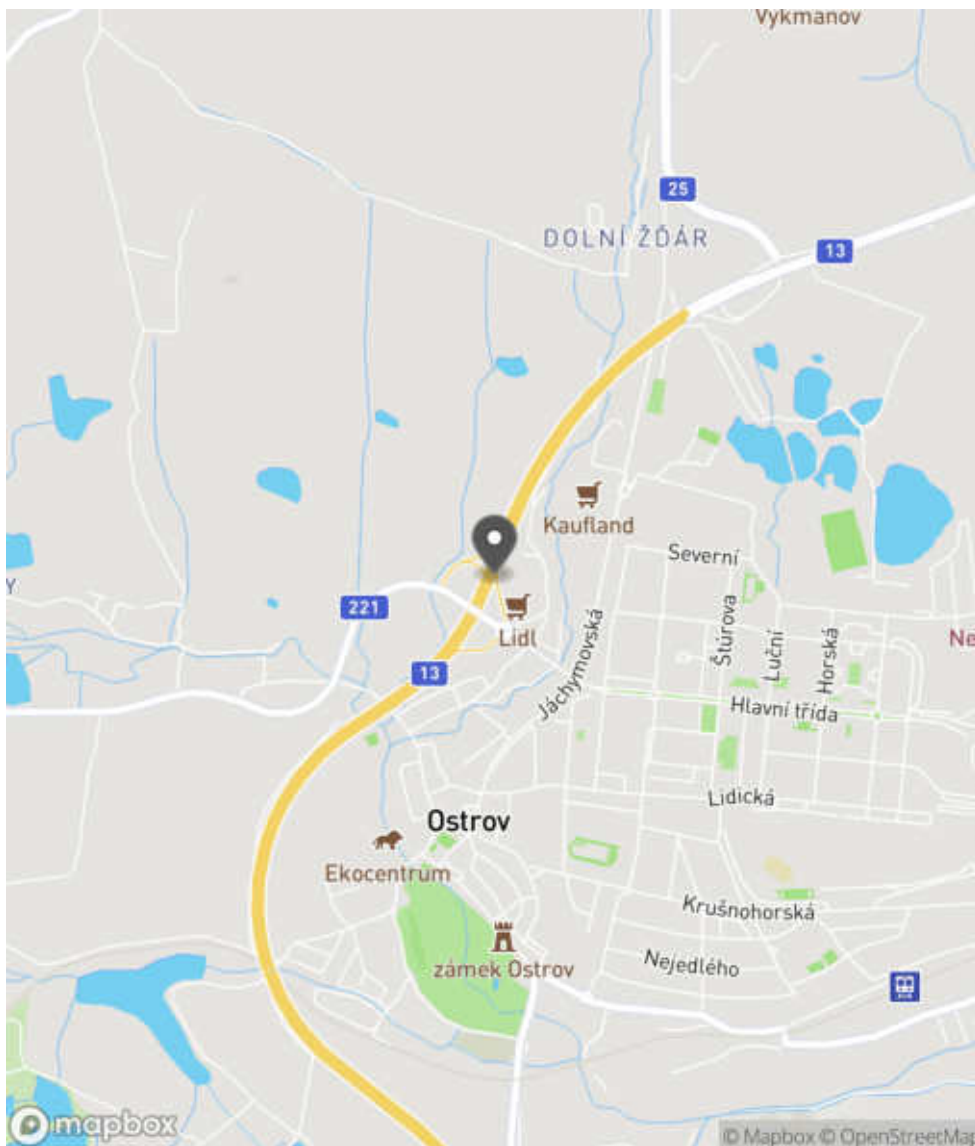
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 11:14:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:24:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 10,654 | Správa Karlovy Vary | 50,313007N, 12,940081E | ID 534

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

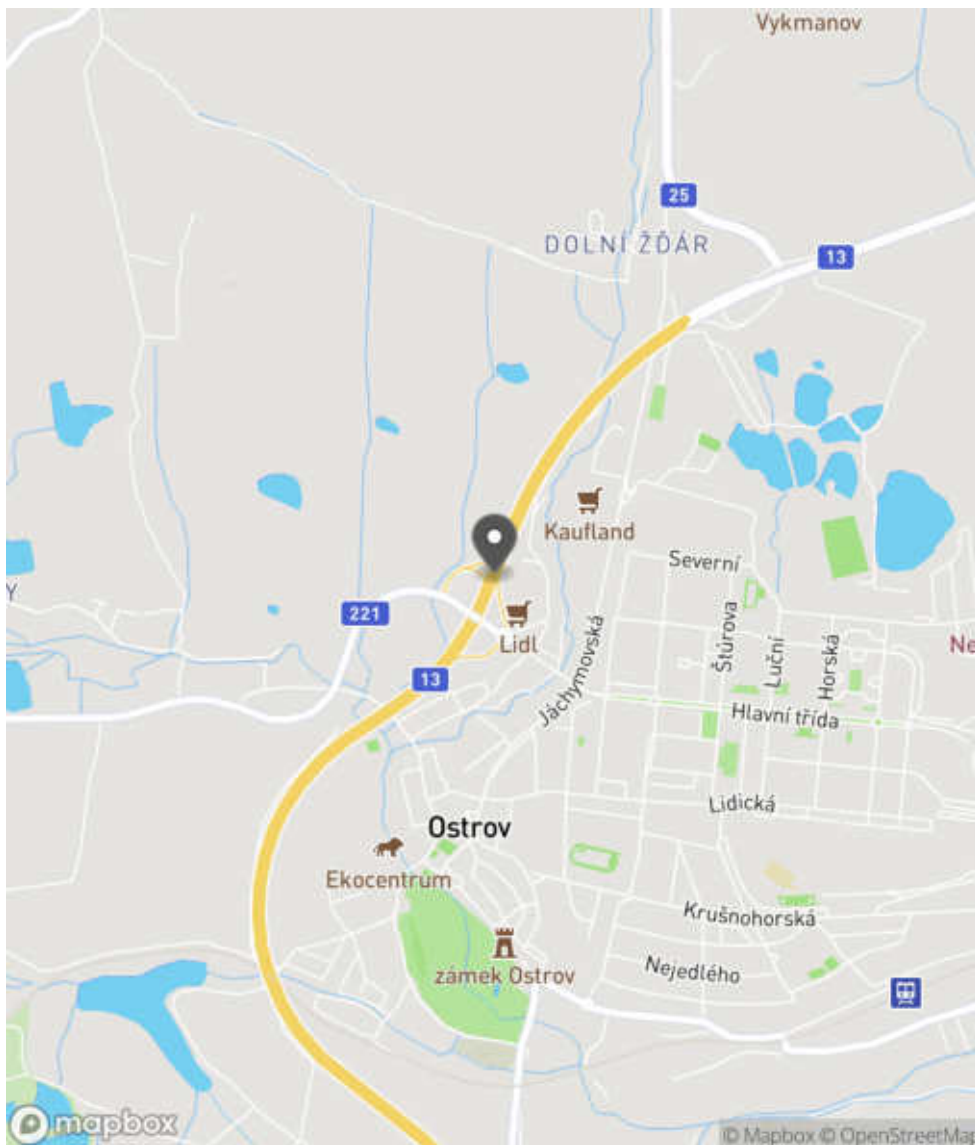
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:49:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:26:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 10,918 | Správa Karlovy Vary | 50,315334N, 12,941751E | ID 2589
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

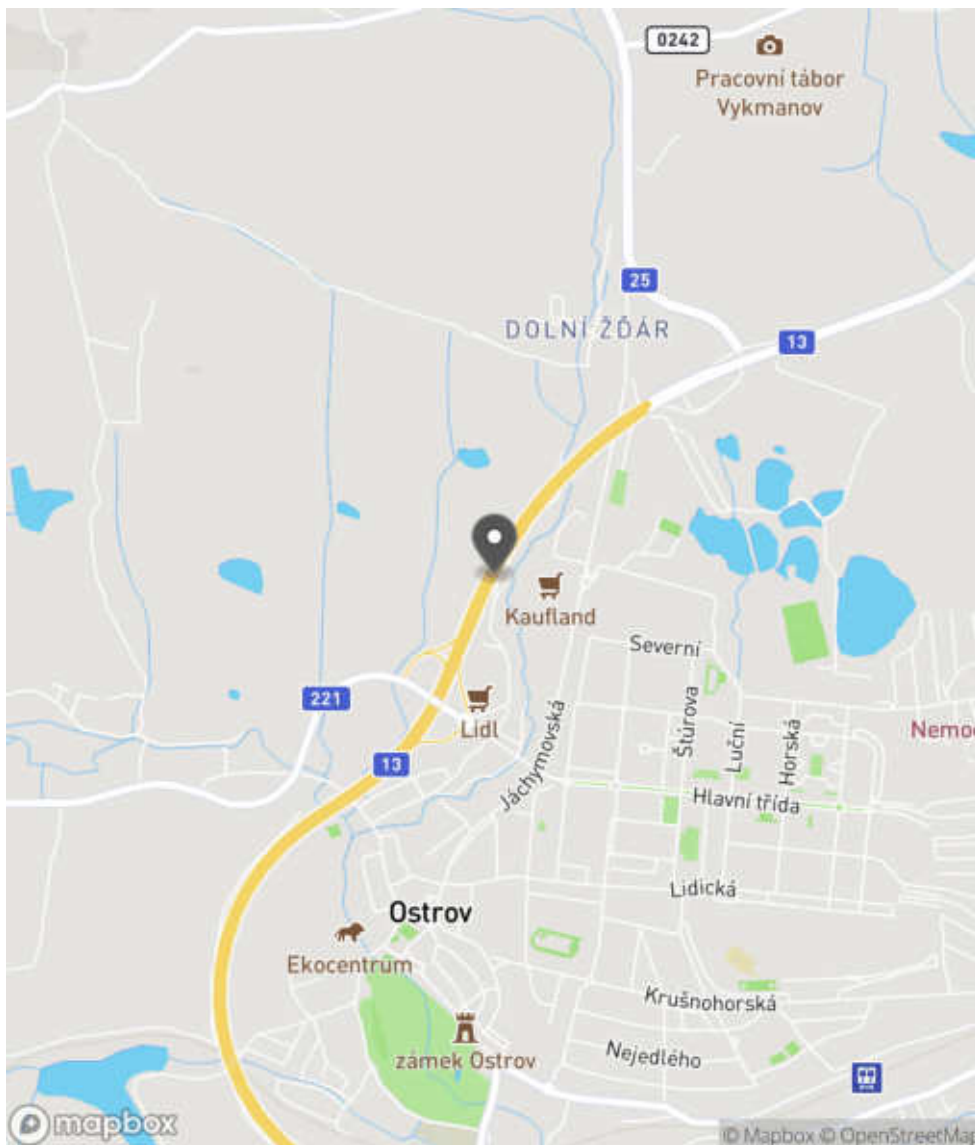
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrově vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 11:17:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:27:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 11,040 | Správa Karlovy Vary | 50,316322N, 12,942415E | ID 560
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

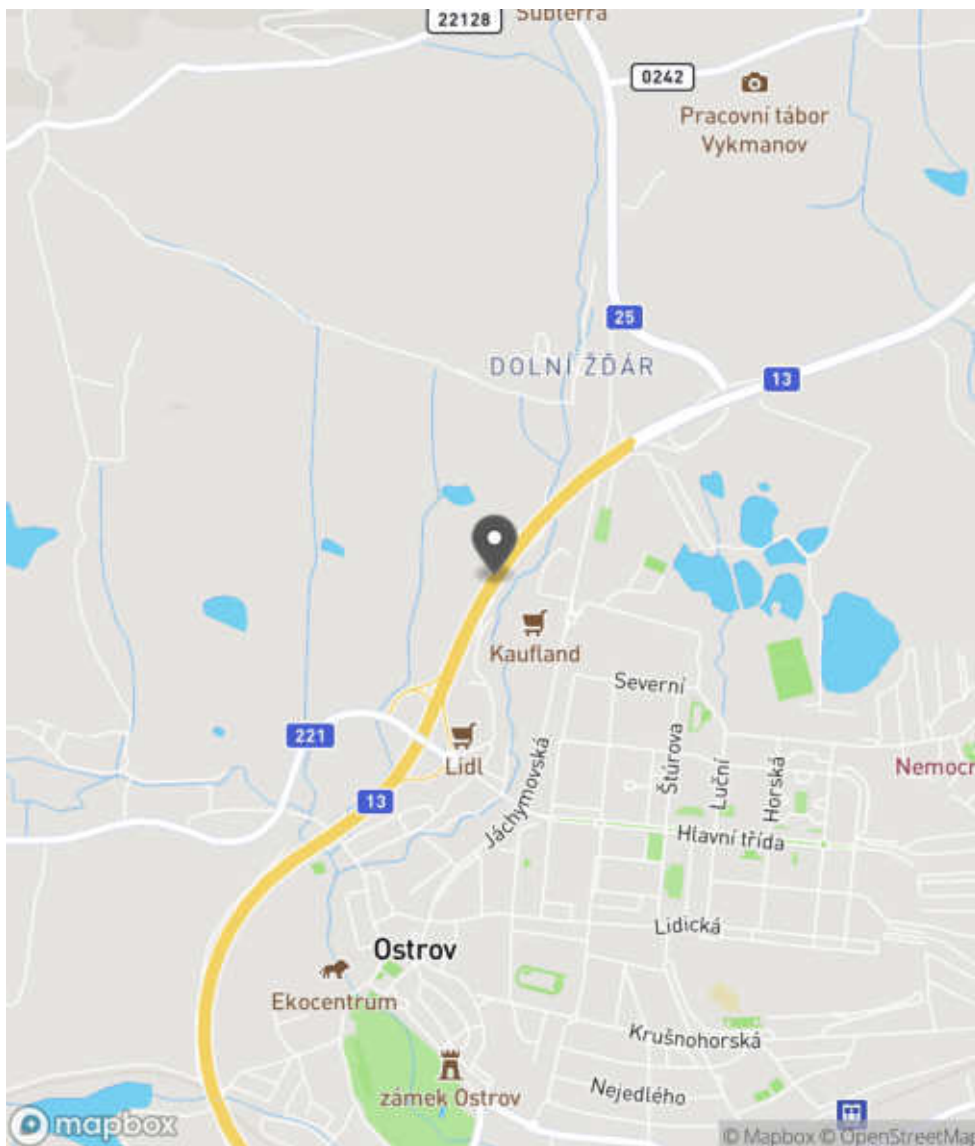
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 12:57:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 12:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:29:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 11,175 | Správa Karlovy Vary | 50,317326N, 12,943553E | ID 561

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 80 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

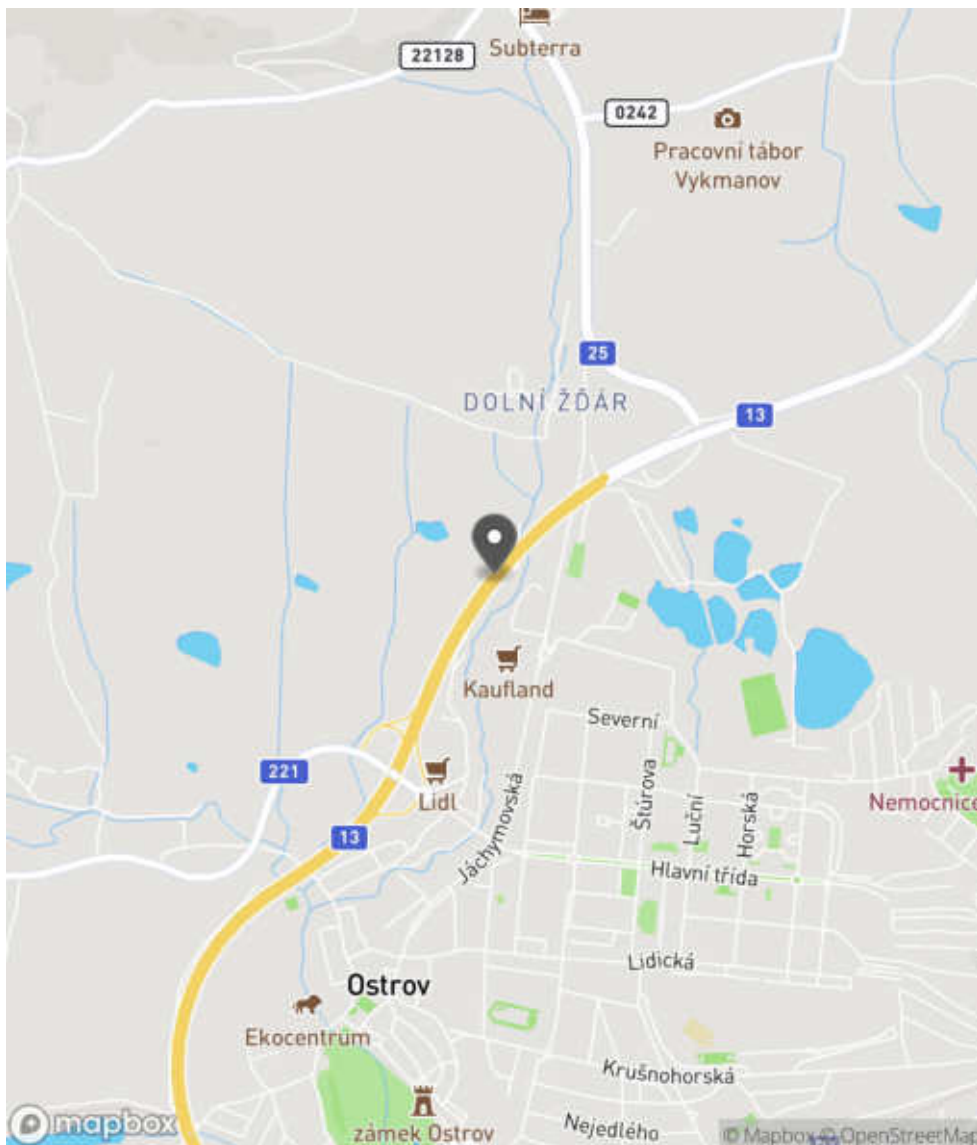
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 80 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika Střední
Poznámka Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 13:04:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:30:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 11,498 | Správa Karlovy Vary | 50,319359N, 12,946764E | ID 563

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Portálová konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

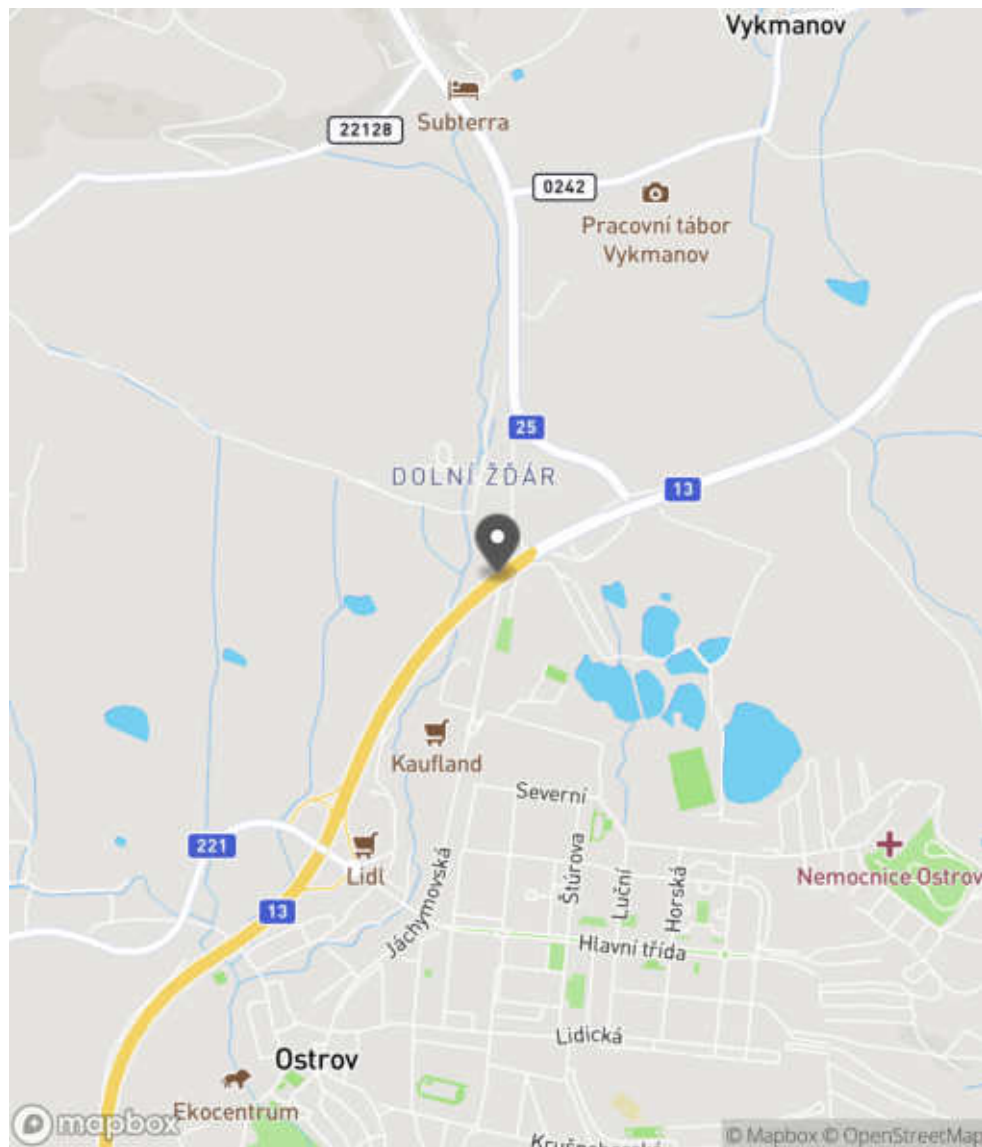
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Portálová konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 13:07:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 12:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:32:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 11,630 | Správa Karlovy Vary | 50,320034N, 12,948278E | ID 3339
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 150 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

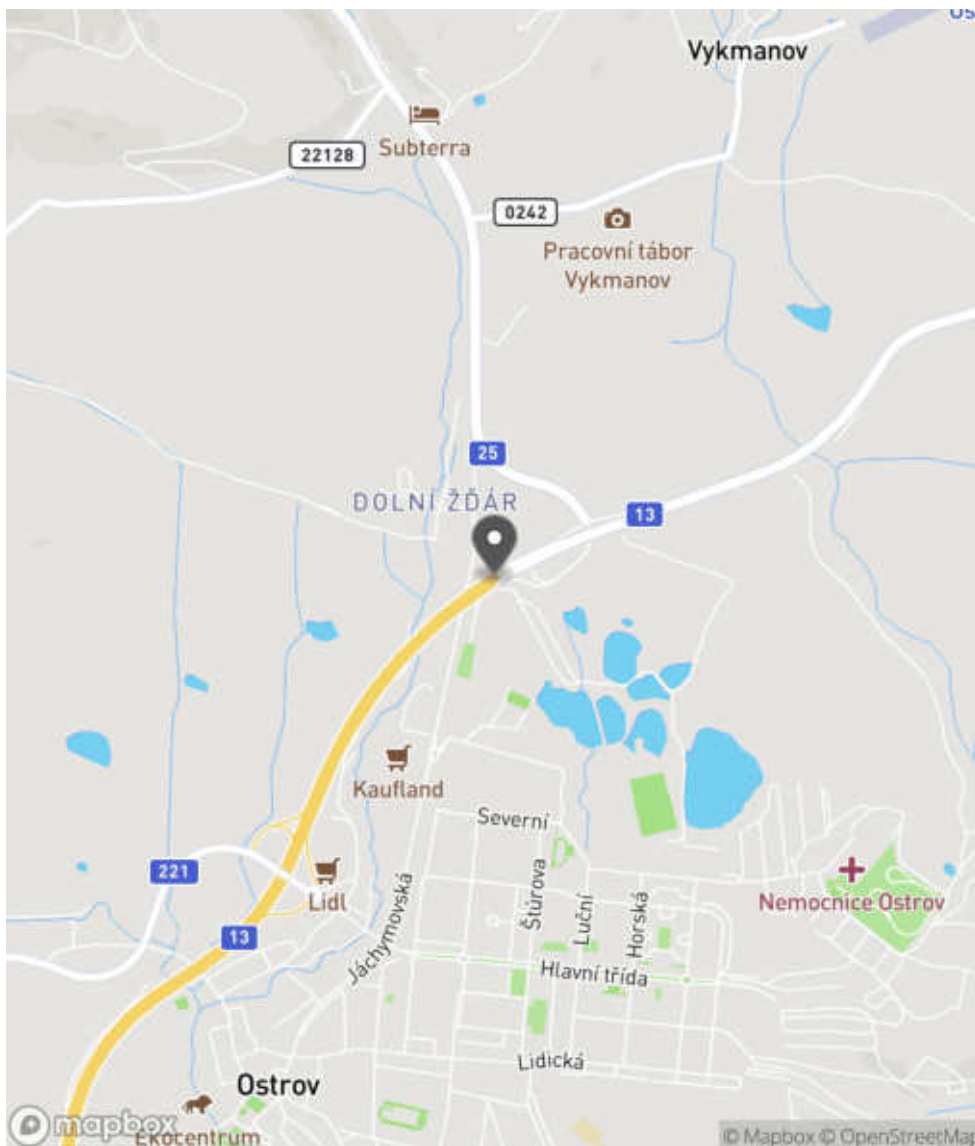
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 150 m - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nevhodný typ svodidla v SDP.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:33:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 11,643 | Správa Karlovy Vary | 50,319981N, 12,948307E | ID 535
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

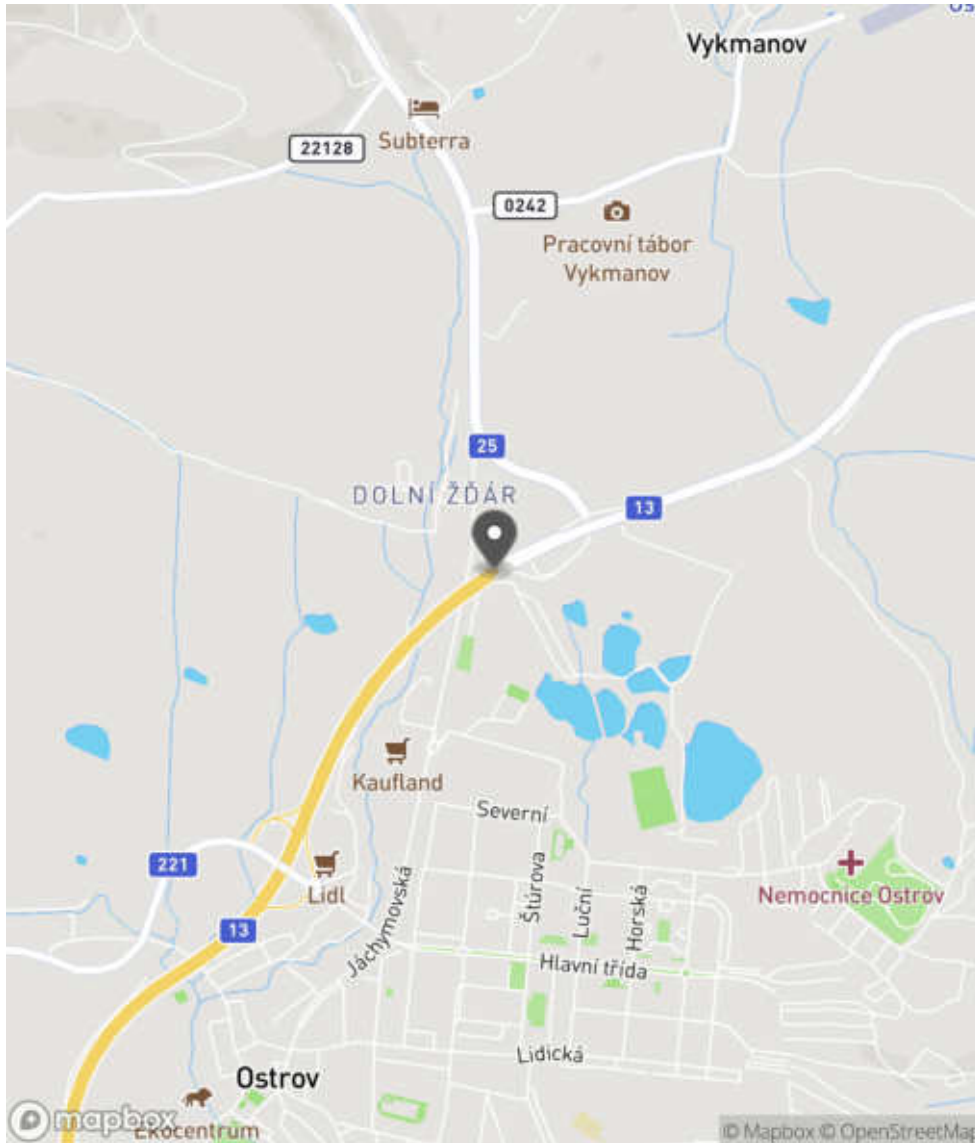
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 10:53:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 12:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:48:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 11,656 | Správa Karlovy Vary | 50,320095N, 12,948660E | ID 539



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedůvodné umístění zemního valu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

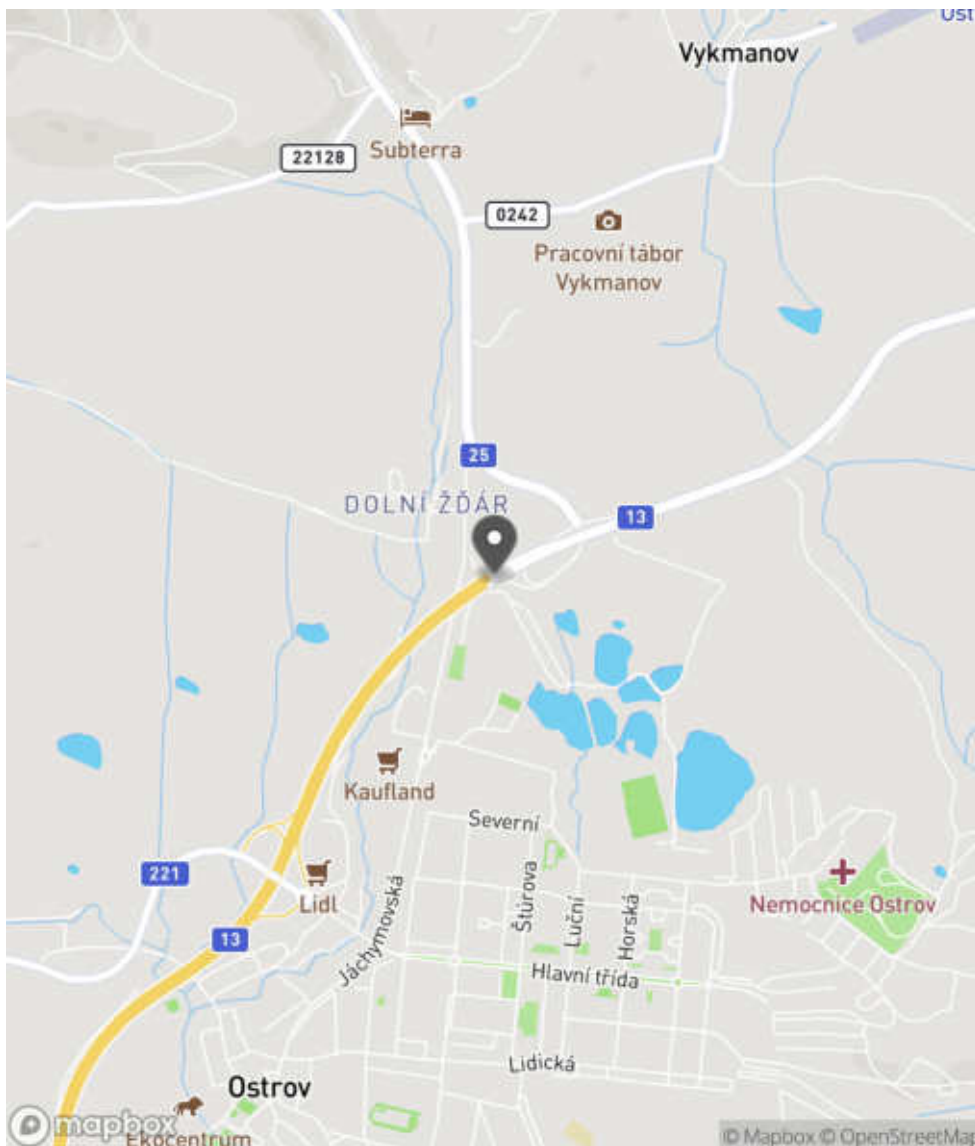
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedůvodné umístění zemního valu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 11:09:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 12:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:50:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 11,680 | Správa Karlovy Vary | 50,320179N, 12,948966E | ID 3338
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

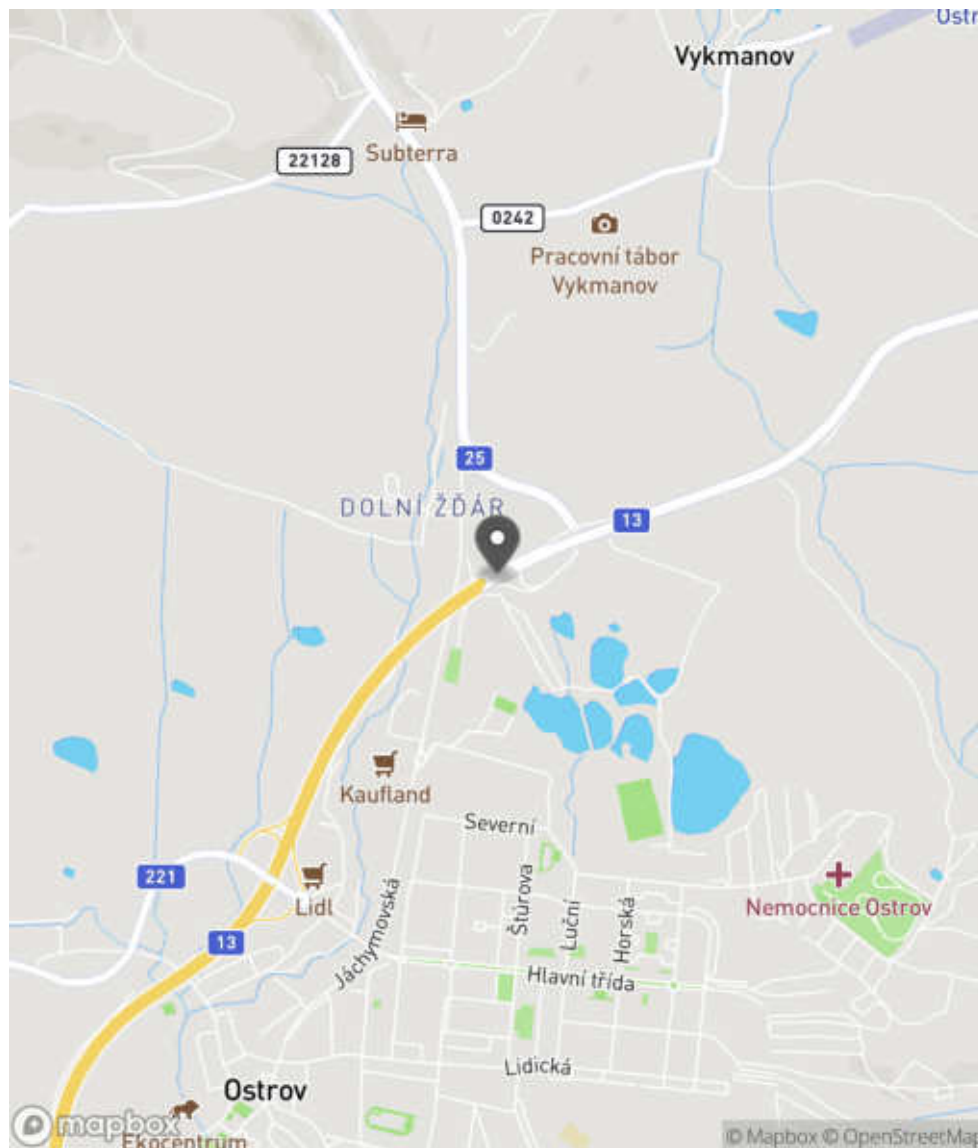
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:51:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 11,834 | Správa Karlovy Vary | 50,320812N, 12,950889E | ID 3340
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Čelo PHS se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

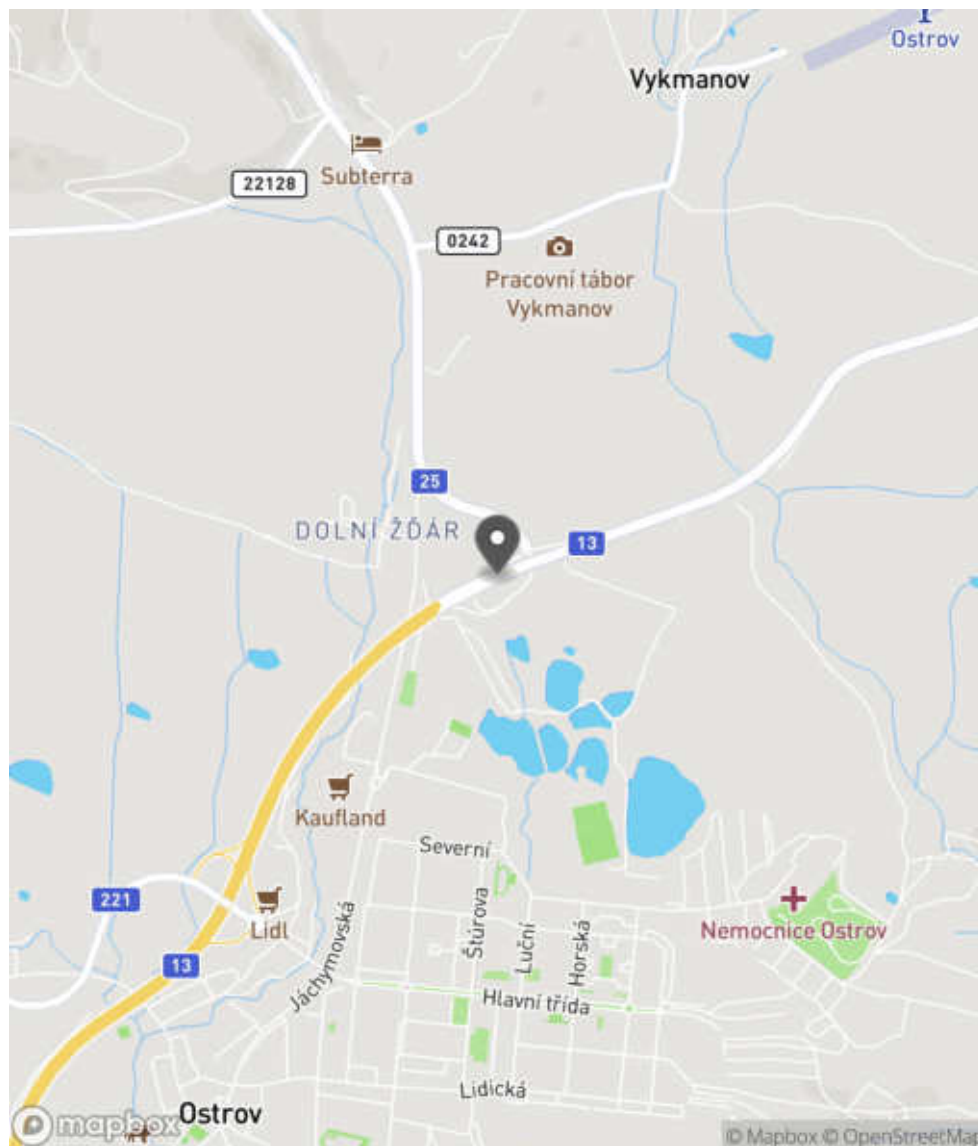
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Čelo PHS se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:53:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 12,000 | Správa Karlovy Vary | 50,321526N, 12,953661E | ID 915
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 9c.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

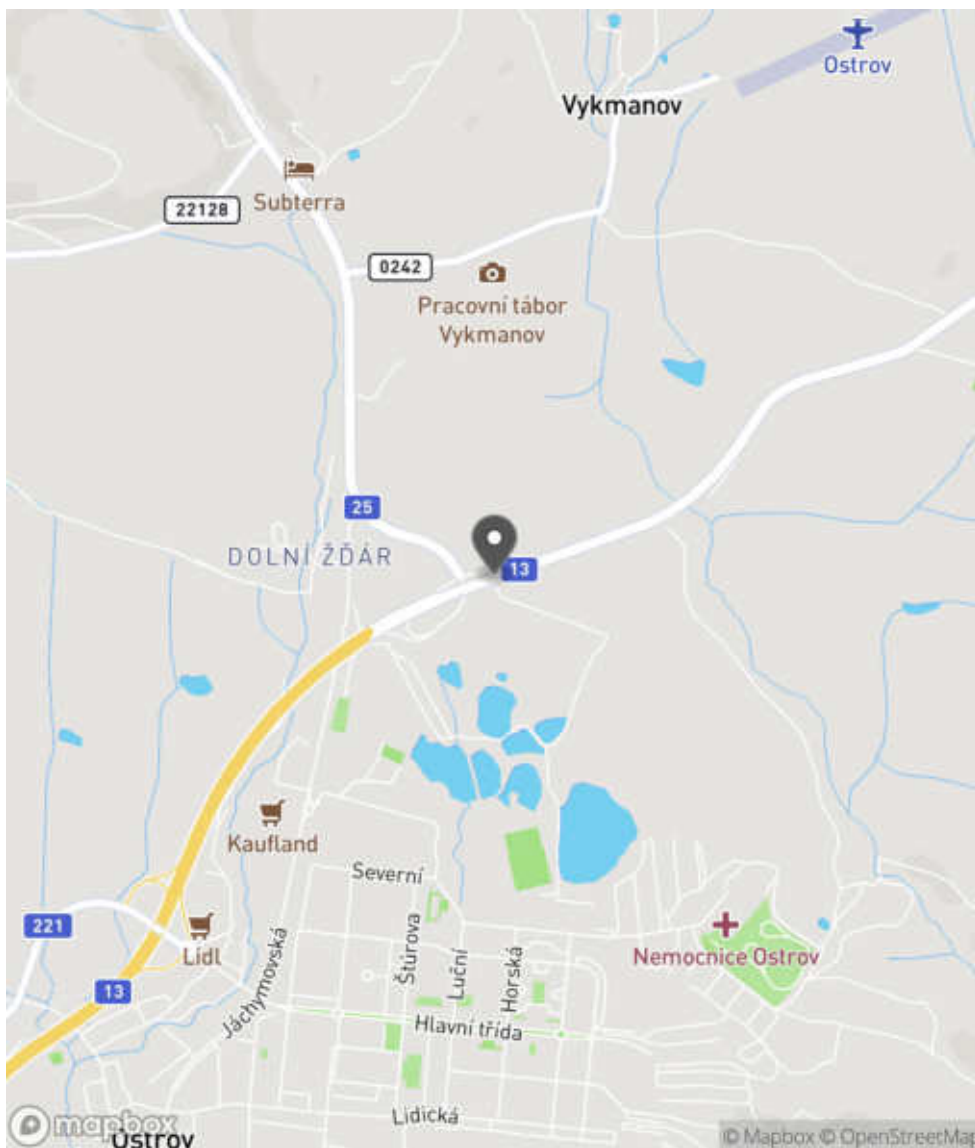
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 9c.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 10:50:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:54:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 12,420 | Správa Karlovy Vary | 50,322617N, 12,958582E | ID 566
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	PK se nachází v násypu, z tohoto důvodu je riziko vyjetí do větší vzdálenosti.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

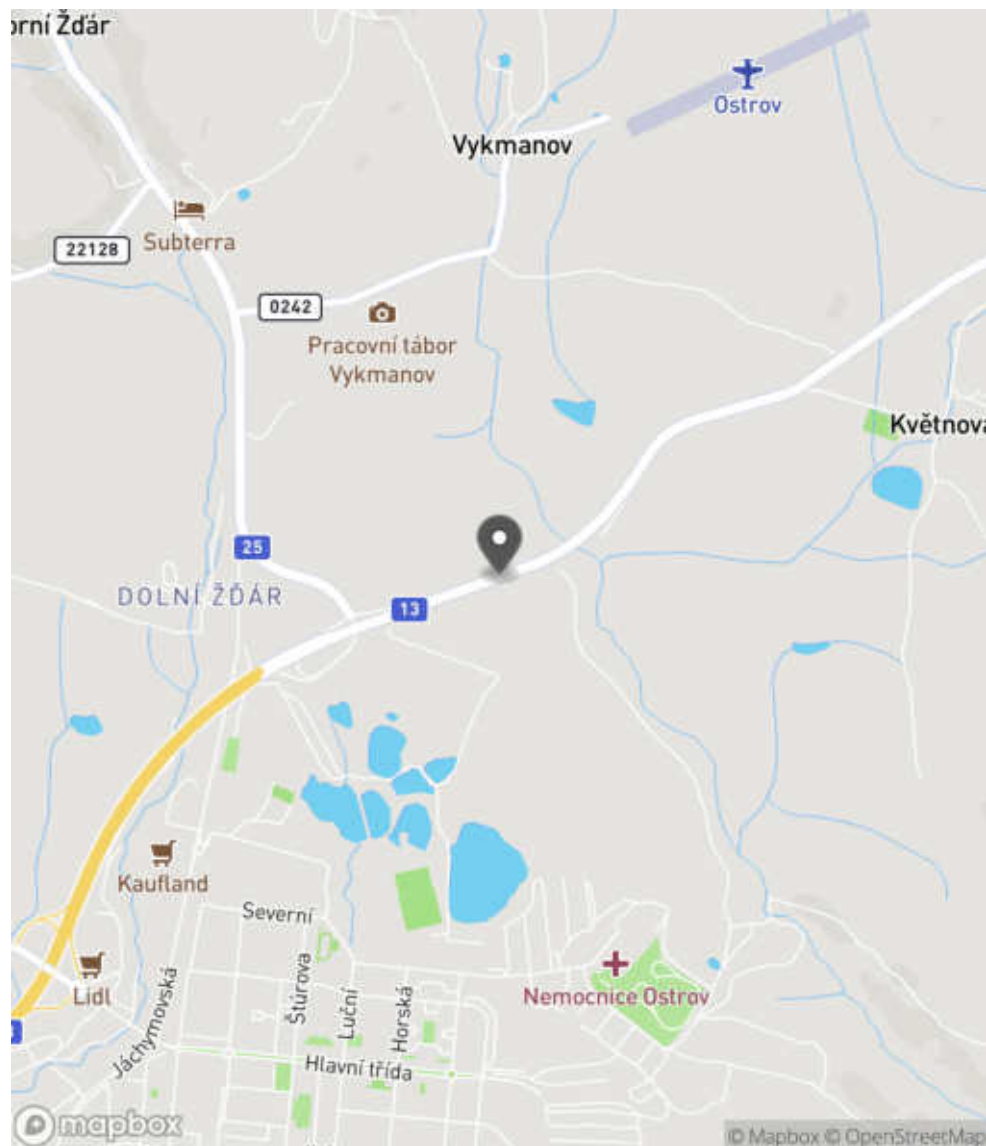
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	PK se nachází v násypu, z tohoto důvodu je riziko vyjetí do větší vzdálenosti.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 13:21:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 13:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:56:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 12,439 | Správa Karlovy Vary | 50,322659N, 12,958842E | ID 2591
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

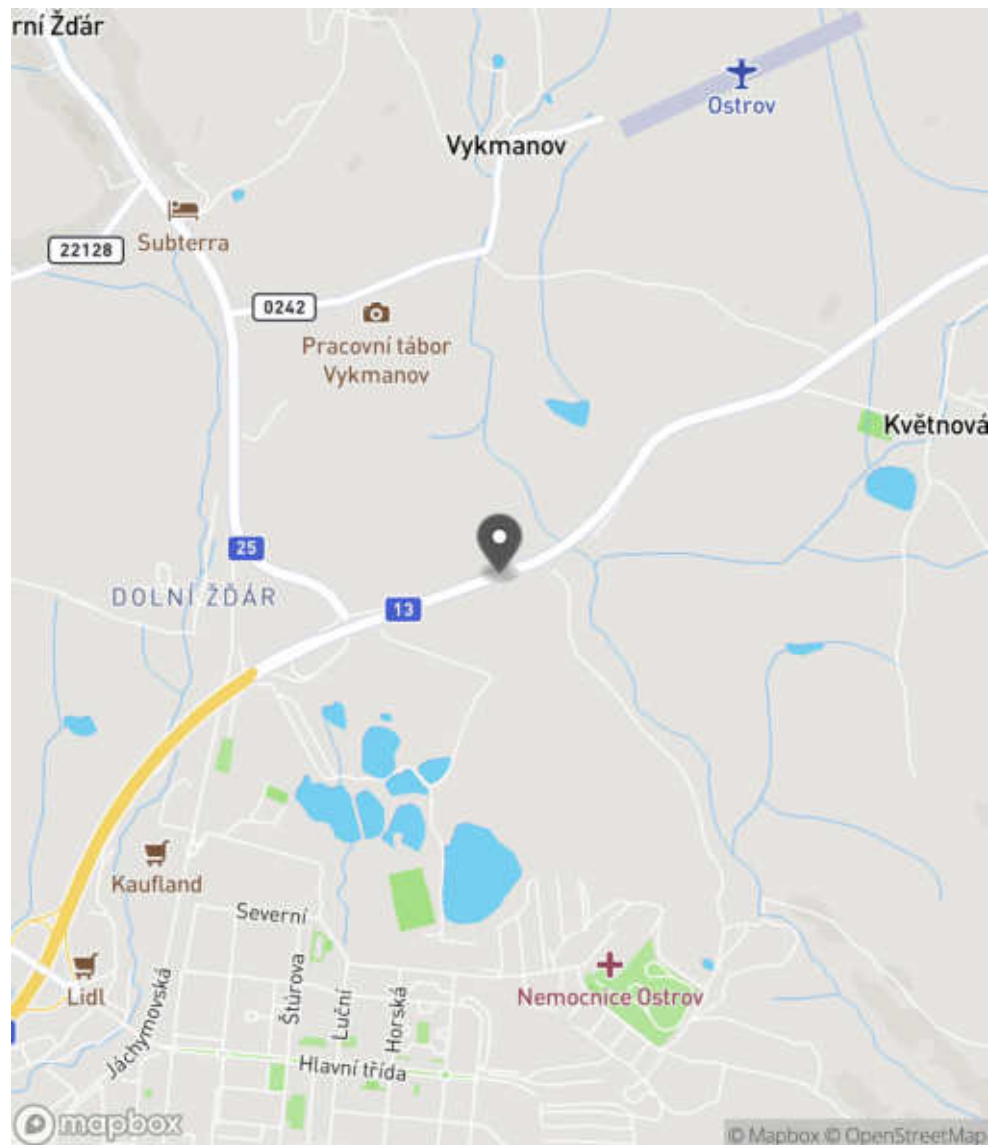
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 11:45:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:57:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 12,823 | Správa Karlovy Vary | 50,324463N, 12,963407E | ID 3342
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

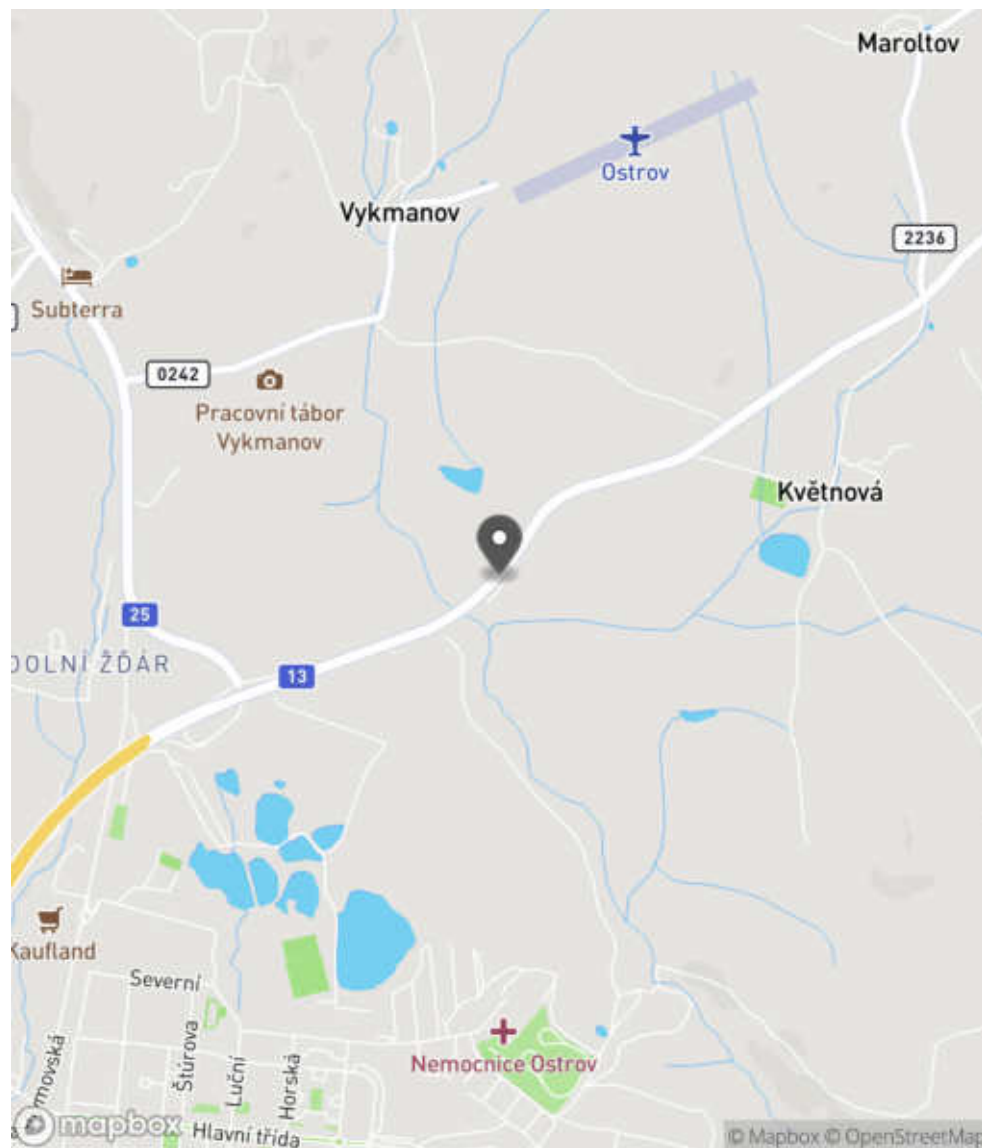
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 13:58:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 12,942 | Správa Karlovy Vary | 50,325340N, 12,964480E | ID 2592
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

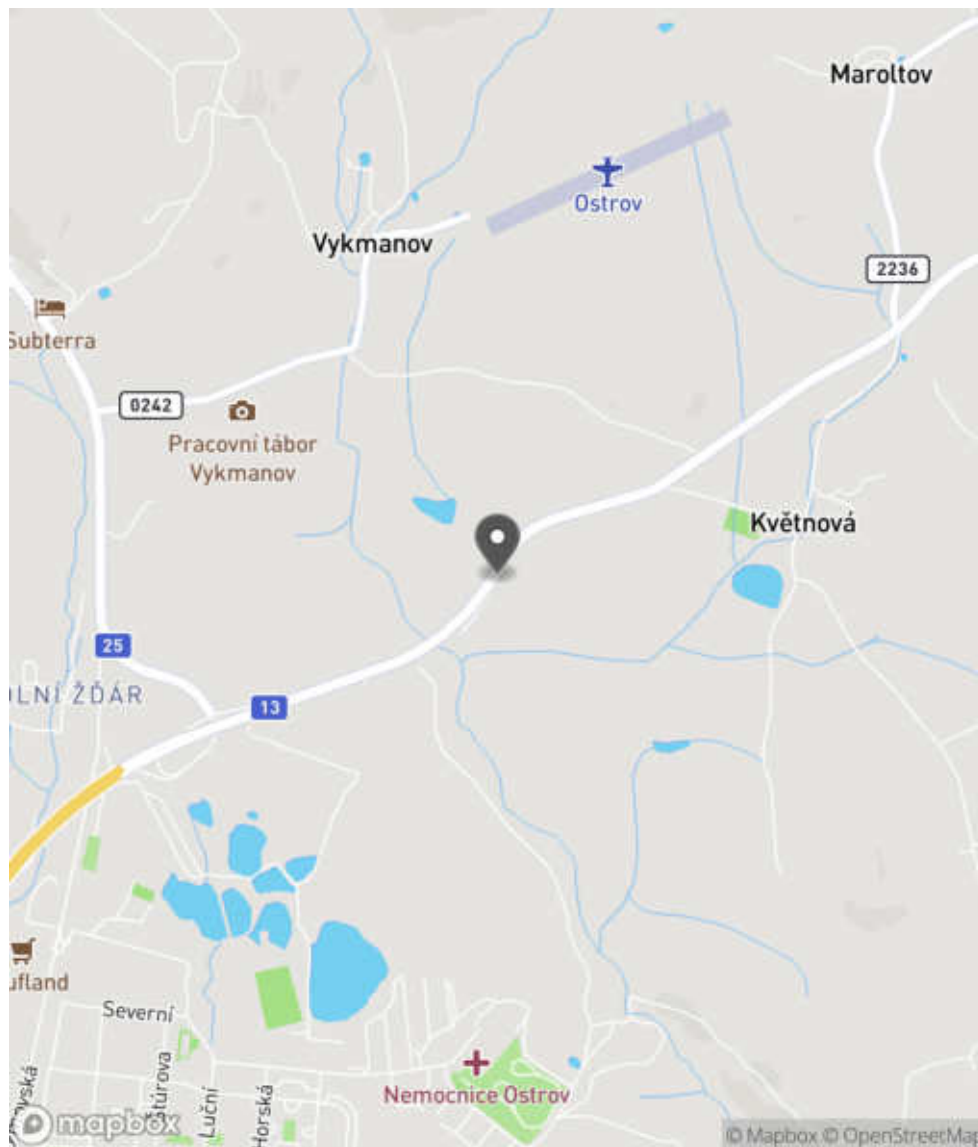
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 11:52:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:01:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,044 | Správa Karlovy Vary | 50,326275N, 12,965322E | ID 2598

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 465 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

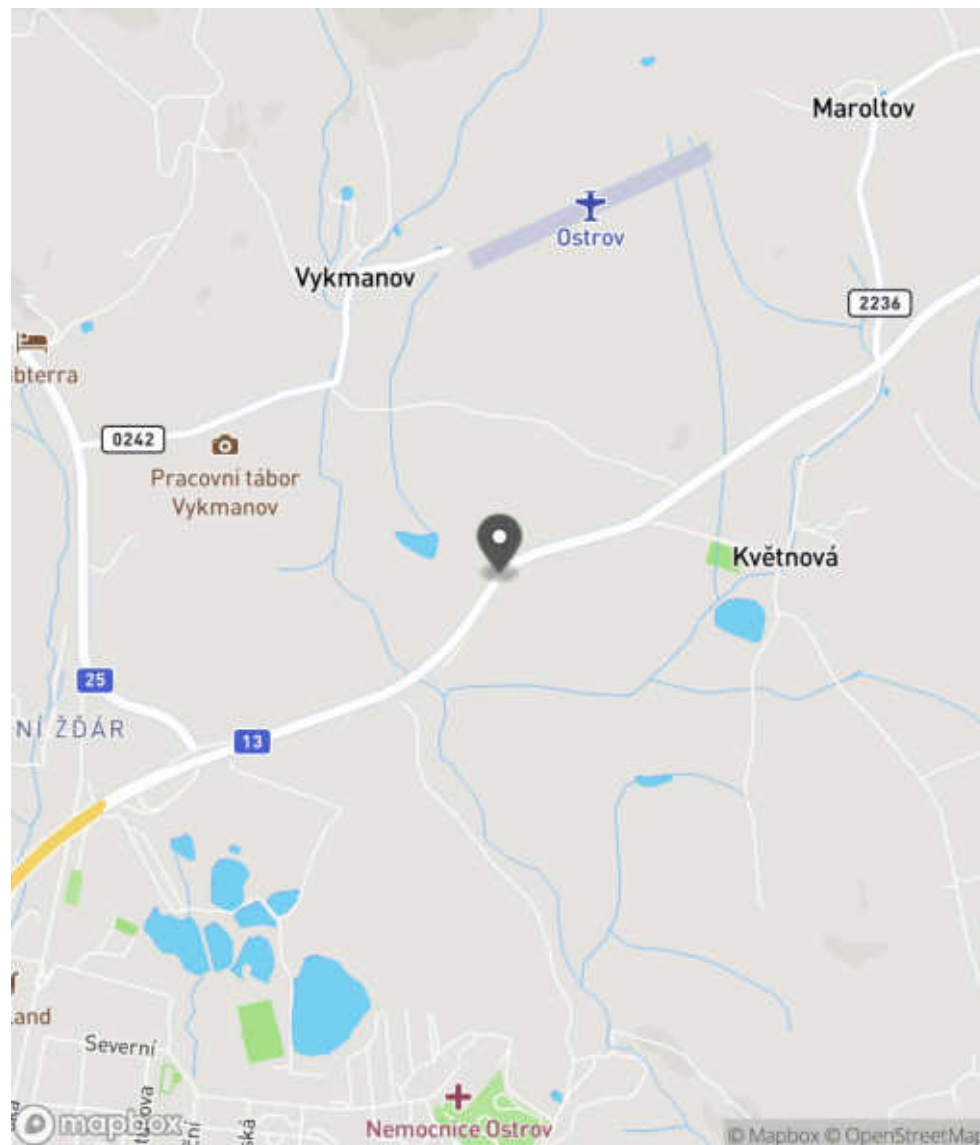
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 465 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 12:13:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:06:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,054 | Správa Karlovy Vary | 50,326168N, 12,965288E | ID 2593
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

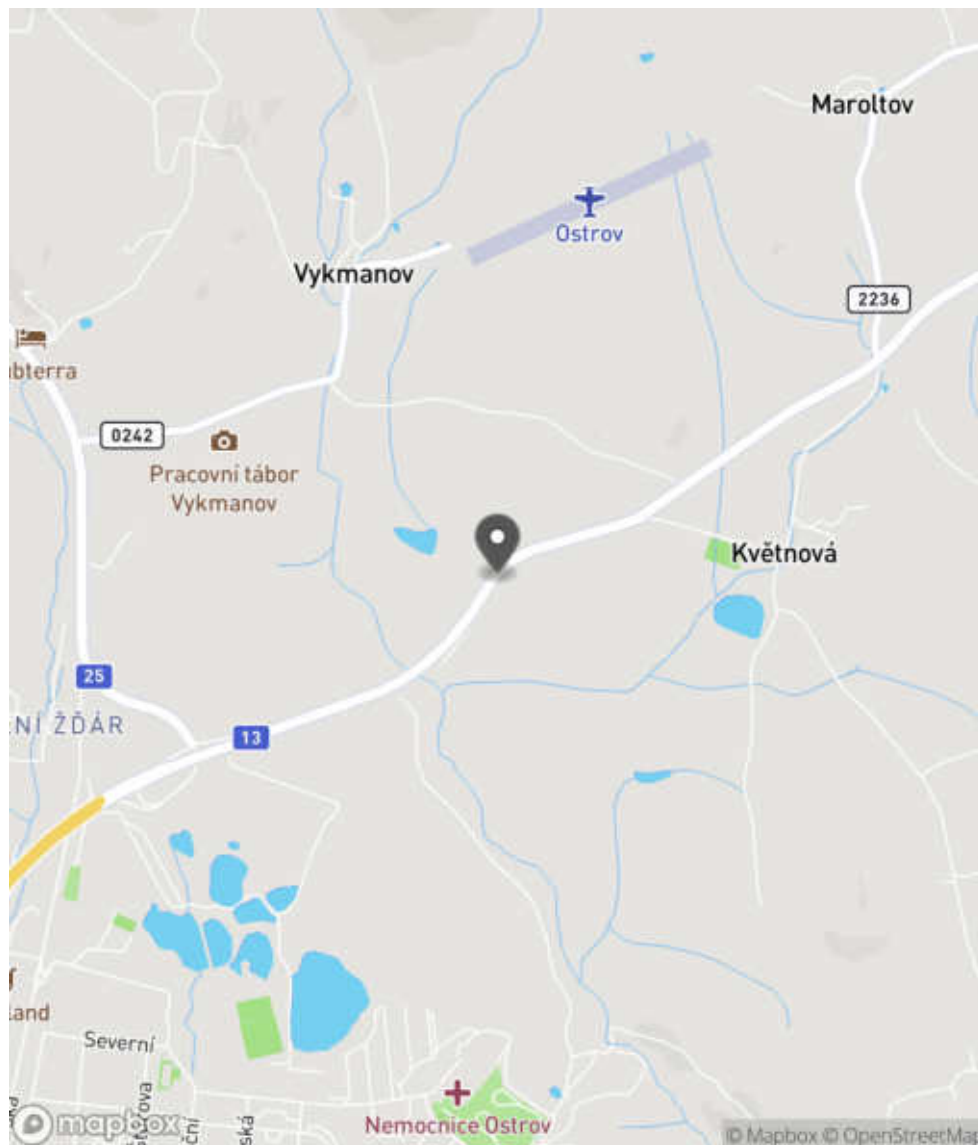
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 11:54:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:03:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,079 | Správa Karlovy Vary | 50,326359N, 12,965501E | ID 568
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

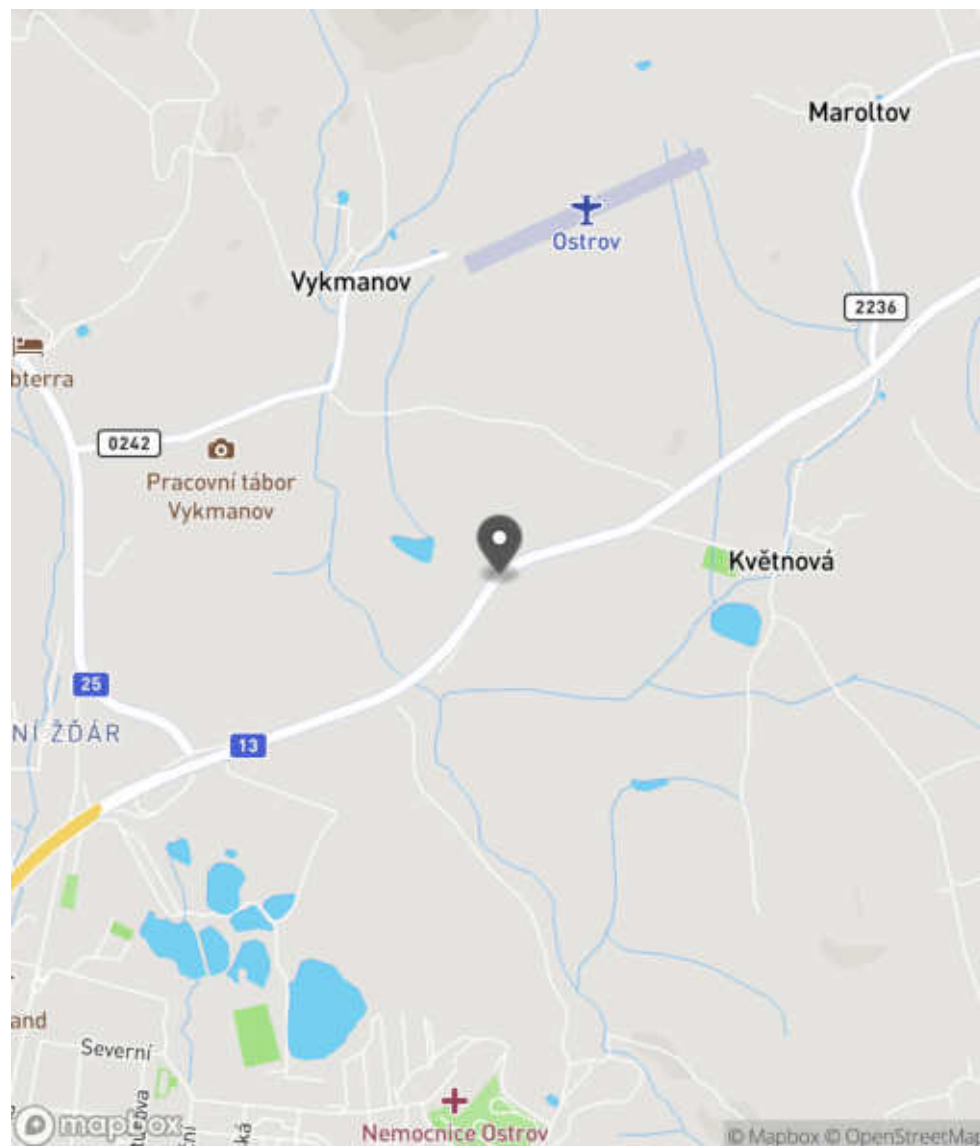
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 13:26:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:08:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,101 | Správa Karlovy Vary | 50,326534N, 12,965722E | ID 3343

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před vodohospodářským objektem je 12 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Alternativní lze spatřovat v podobě instalace pojízditelné mříže.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

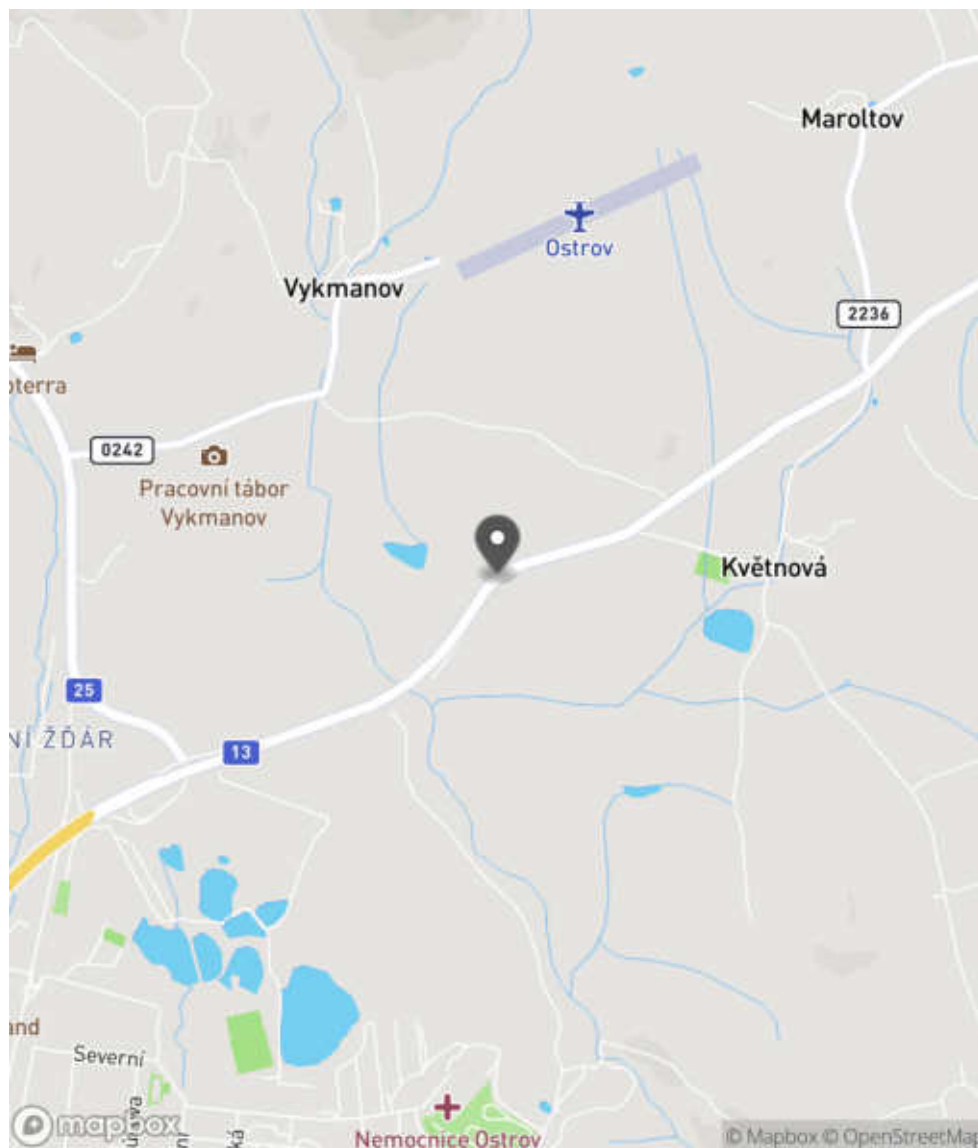
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Délka svodidla před vodohospodářským objektem je 12 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Alternativní lze spatřovat v podobě instalace pojízditelné mříže.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:11:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,113 | Správa Karlovy Vary | 50,326534N, 12,965847E | ID 2594

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

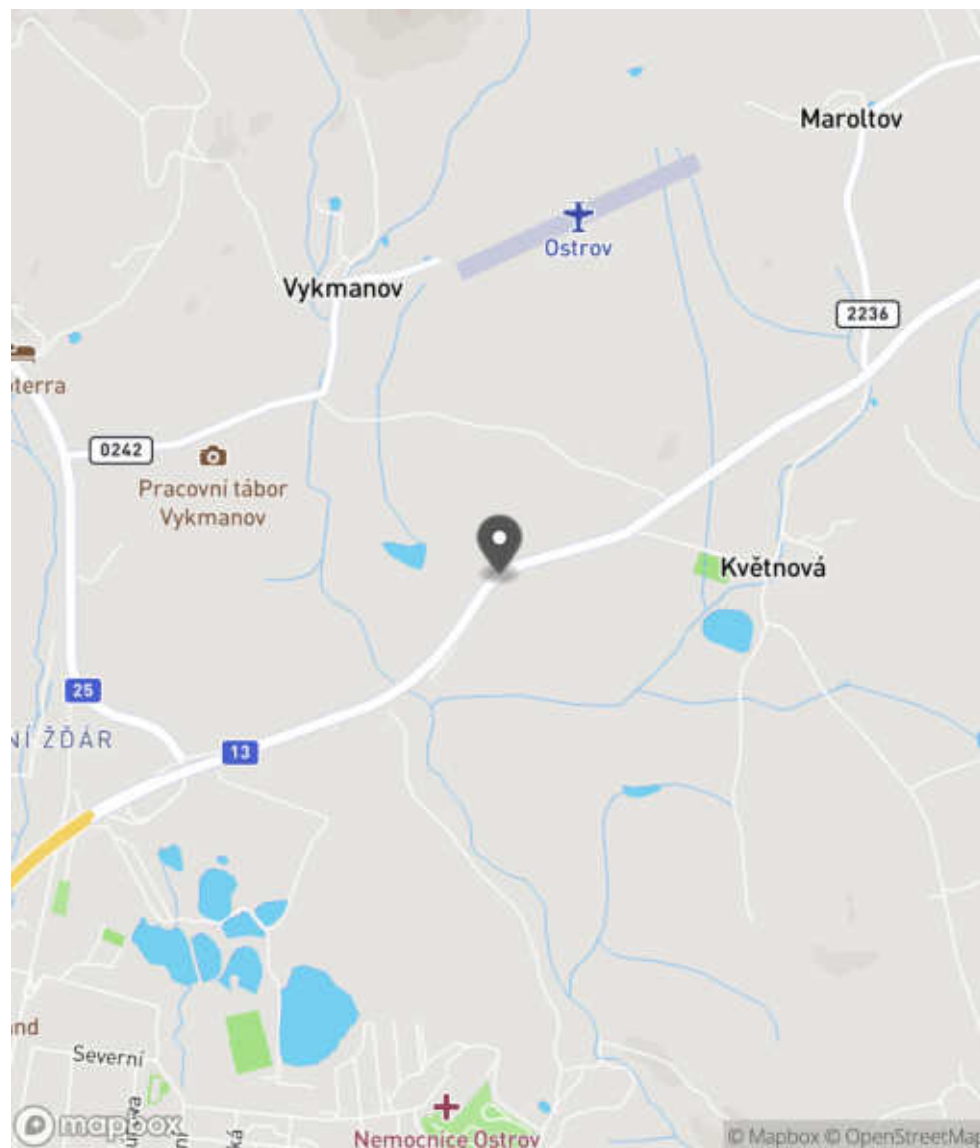
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 11:59:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:12:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,167 | Správa Karlovy Vary | 50,326771N, 12,966469E | ID 2595
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

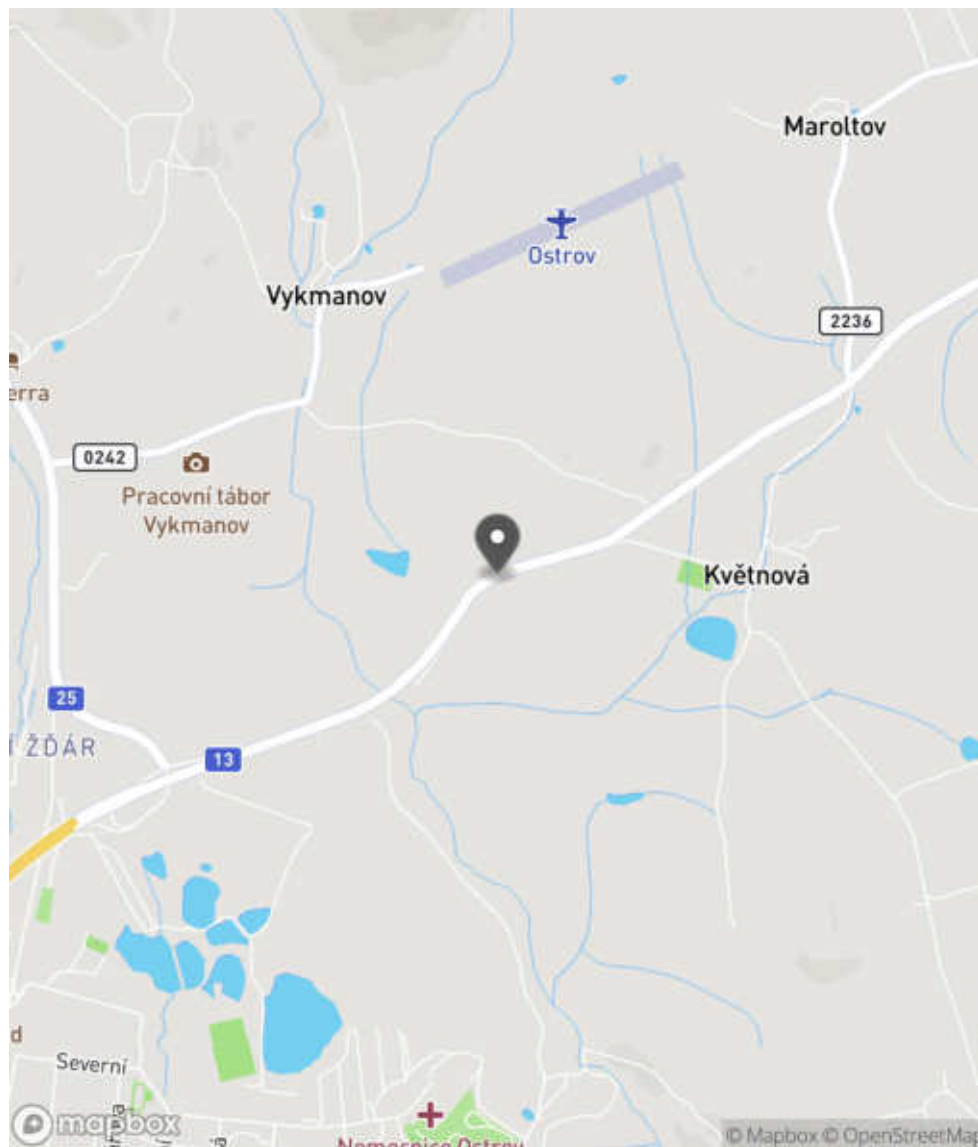
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 29. 06. 2019 12:01:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:14:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,186 | Správa Karlovy Vary | 50,327103N, 12,967930E | ID 570
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

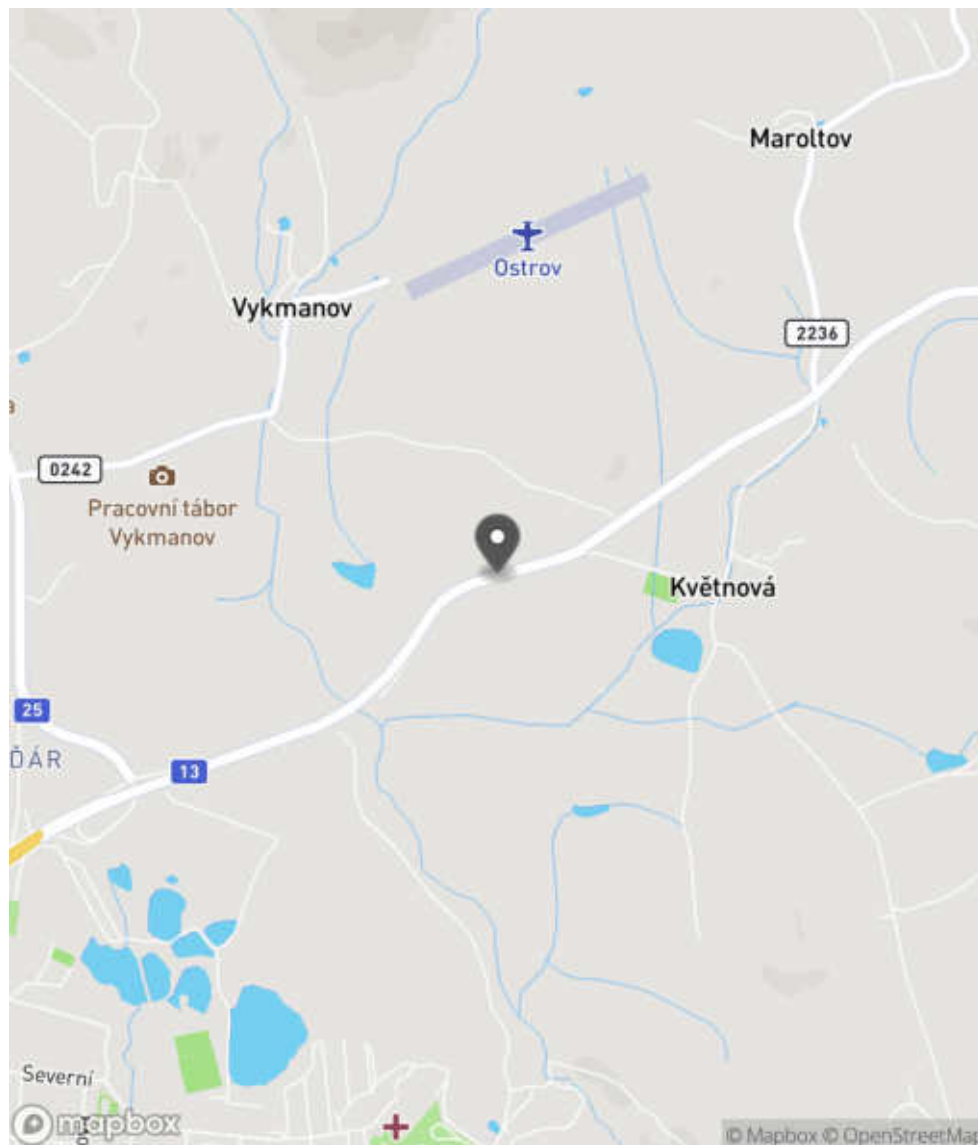
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 13:28:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 14:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:17:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,272 | Správa Karlovy Vary | 50,327103N, 12,967833E | ID 574
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

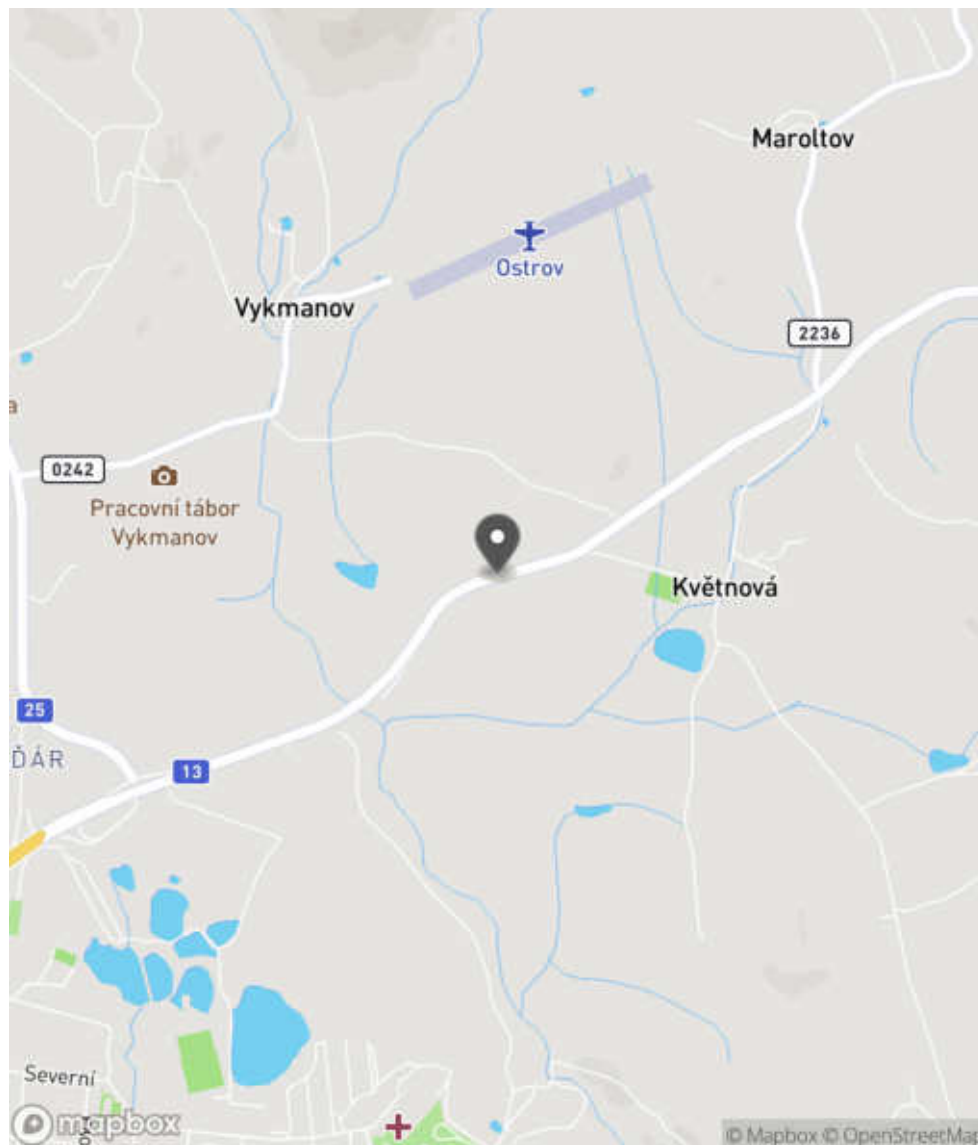
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 13:41:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:18:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,286 | Správa Karlovy Vary | 50,327152N, 12,968007E | ID 576
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

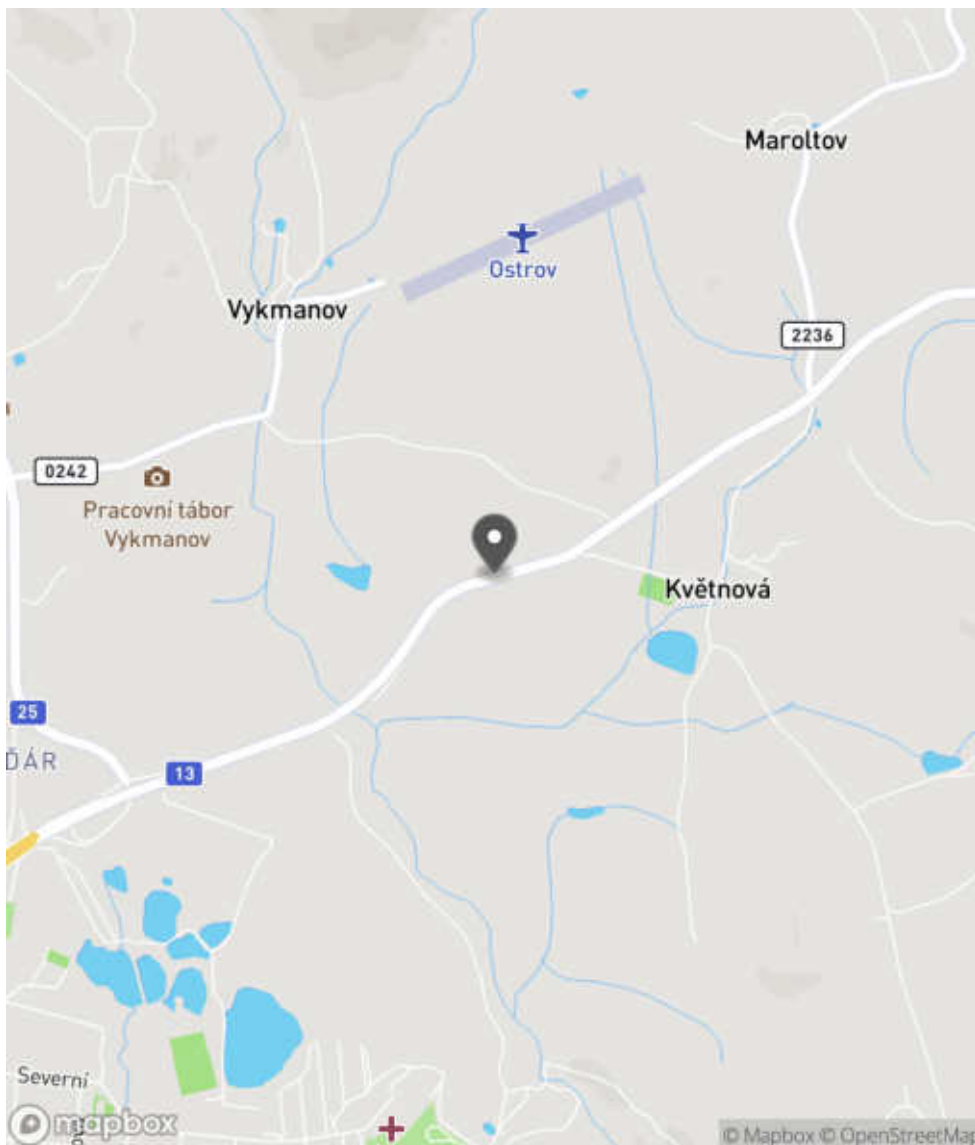
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 13:45:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:25:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,333 | Správa Karlovy Vary | 50,327244N, 12,968666E | ID 579
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Sakrální objekt, památník apod. <input checked="" type="checkbox"/> 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

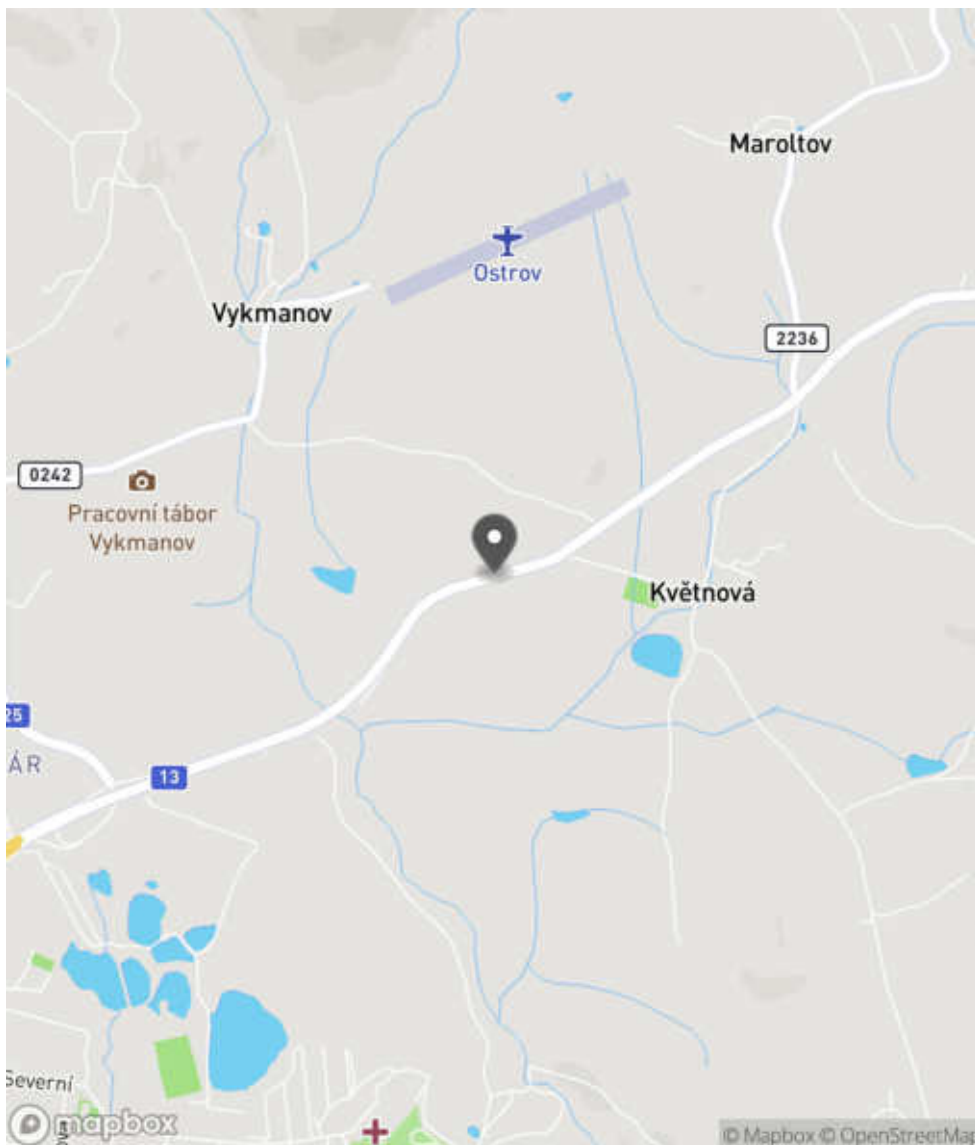
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Sakrální objekt, památník apod. <input checked="" type="checkbox"/> 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 15 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 07. 2016 13:49:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 23. 09. 2022 14:27:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,536 | Správa Karlovy Vary | 50,327785N, 12,971410E | ID 593
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

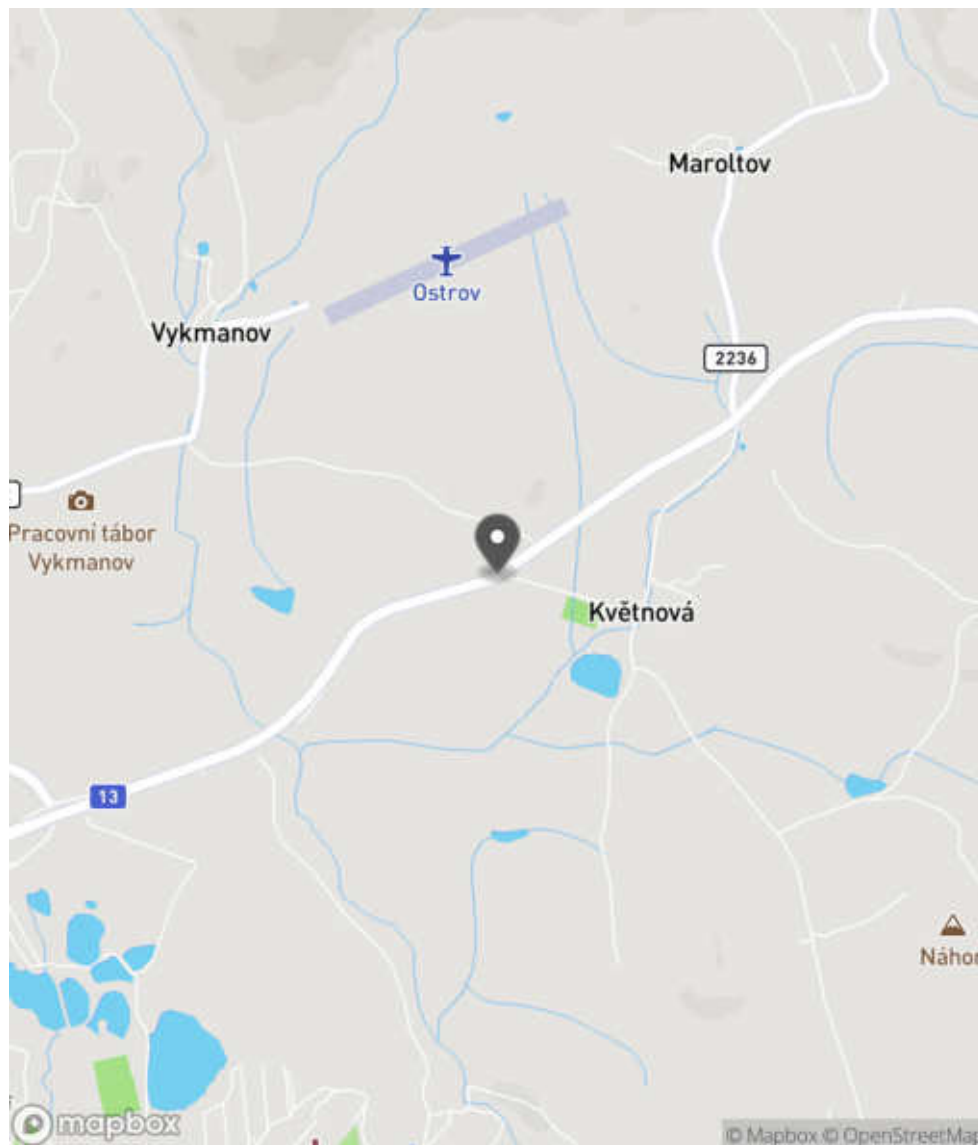
Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 08:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 06:57:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,555 | Správa Karlovy Vary | 50,327885N, 12,971642E | ID 2601

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie [↔] 740 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

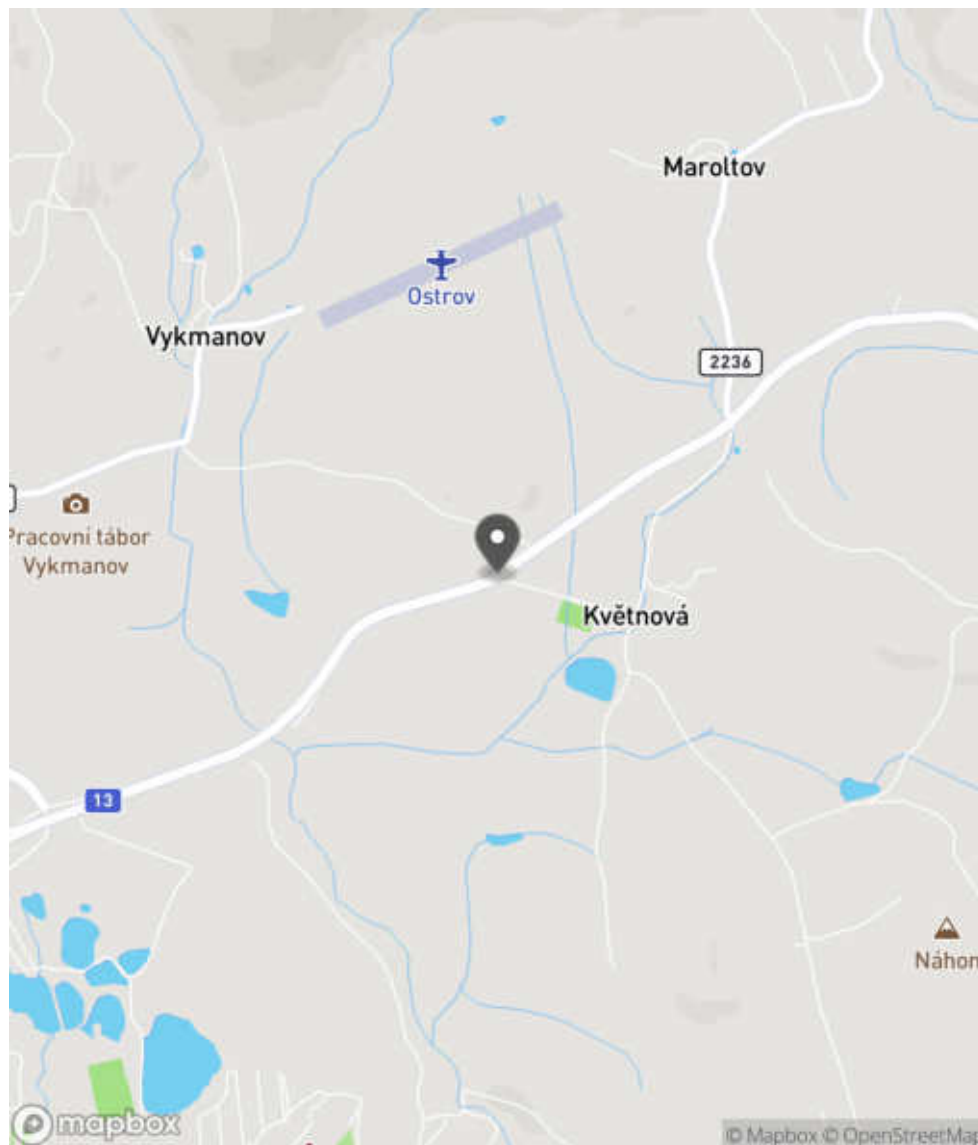
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie [↔] 740 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 10:03:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 06:58:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,561 | Správa Karlovy Vary | 50,327885N, 12,971765E | ID 595
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sakrální objekt, památník apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

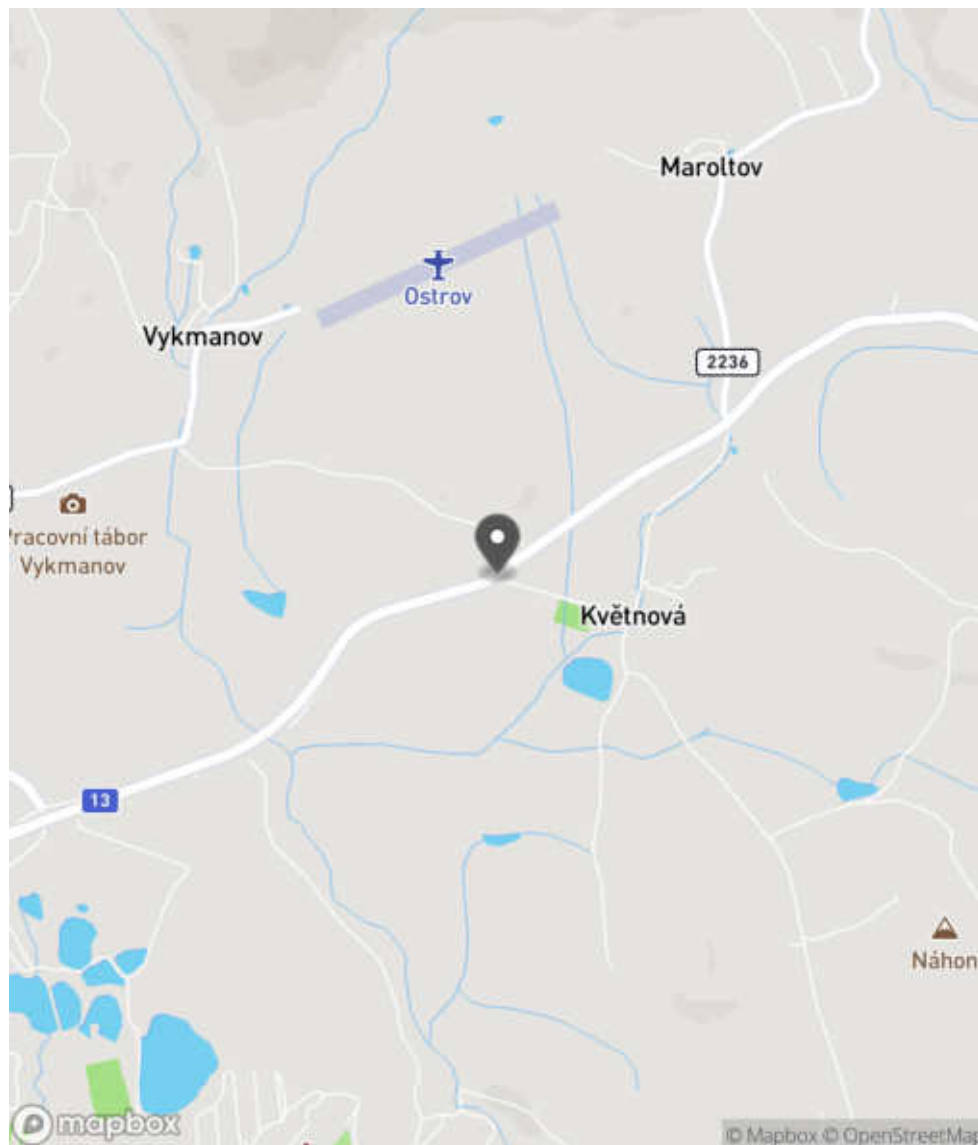
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sakrální objekt, památník apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 08:43:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 06:58:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,580 | Správa Karlovy Vary | 50,327942N, 12,972012E | ID 3346
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

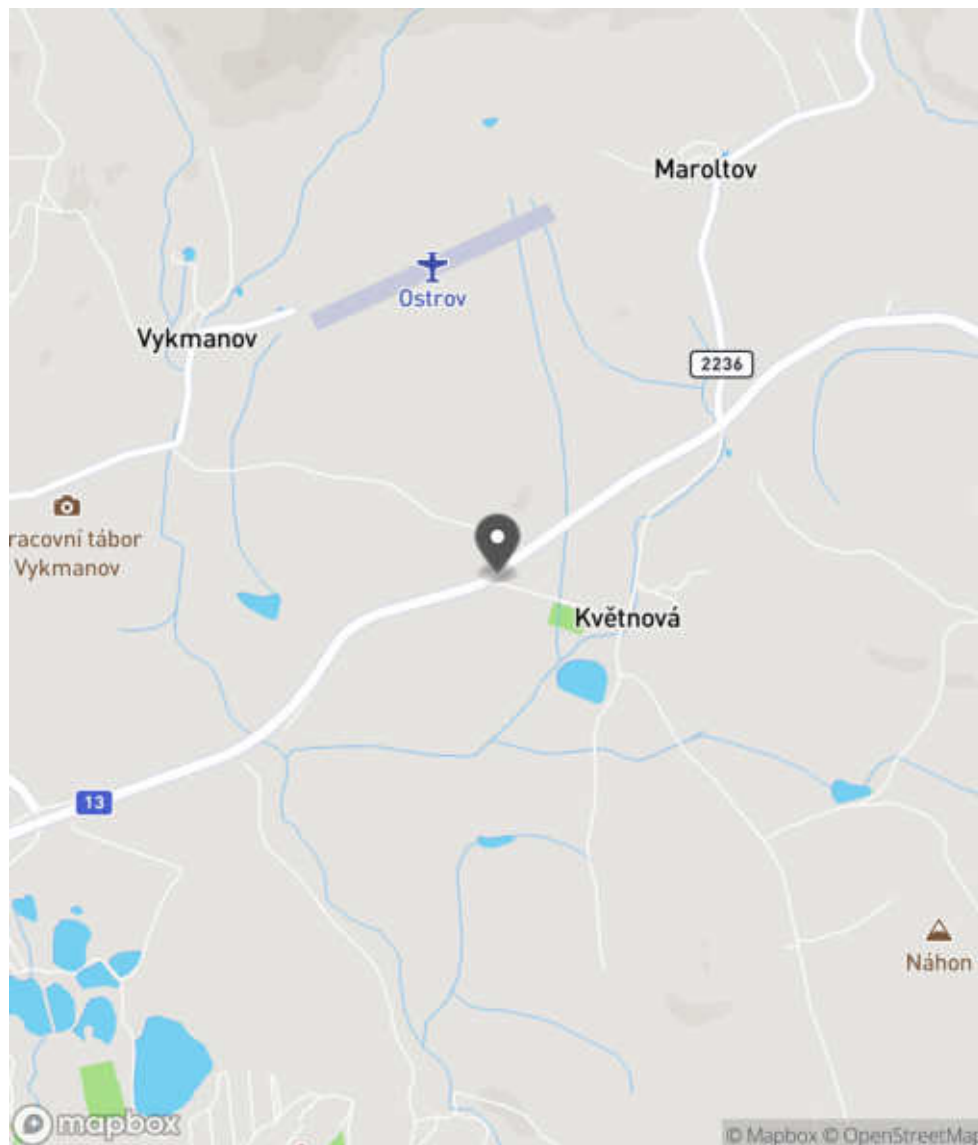
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 15:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 06:58:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,600 | Správa Karlovy Vary | 50,328083N, 12,972196E | ID 598
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

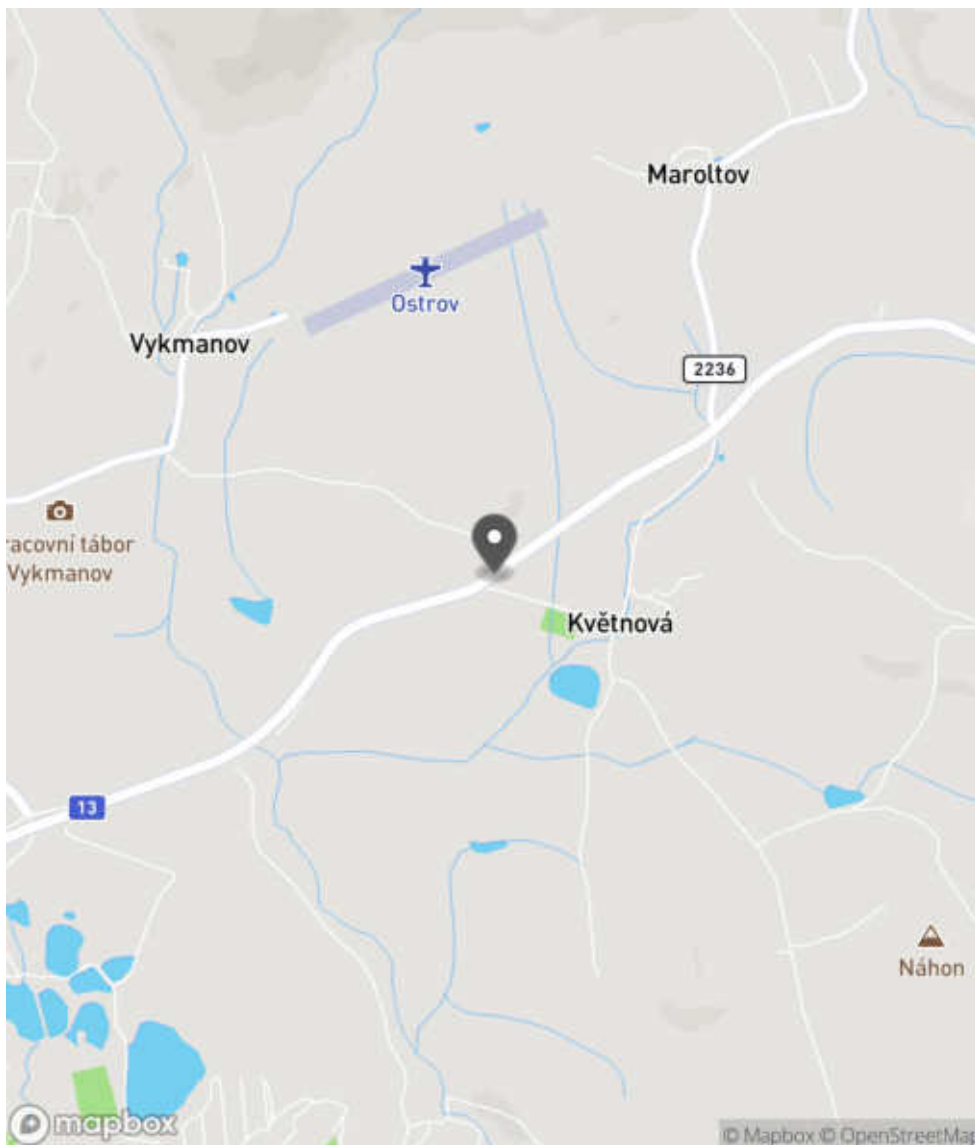
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 08:55:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 06:59:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,670 | Správa Karlovy Vary | 50,328453N, 12,972978E | ID 599
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 240 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

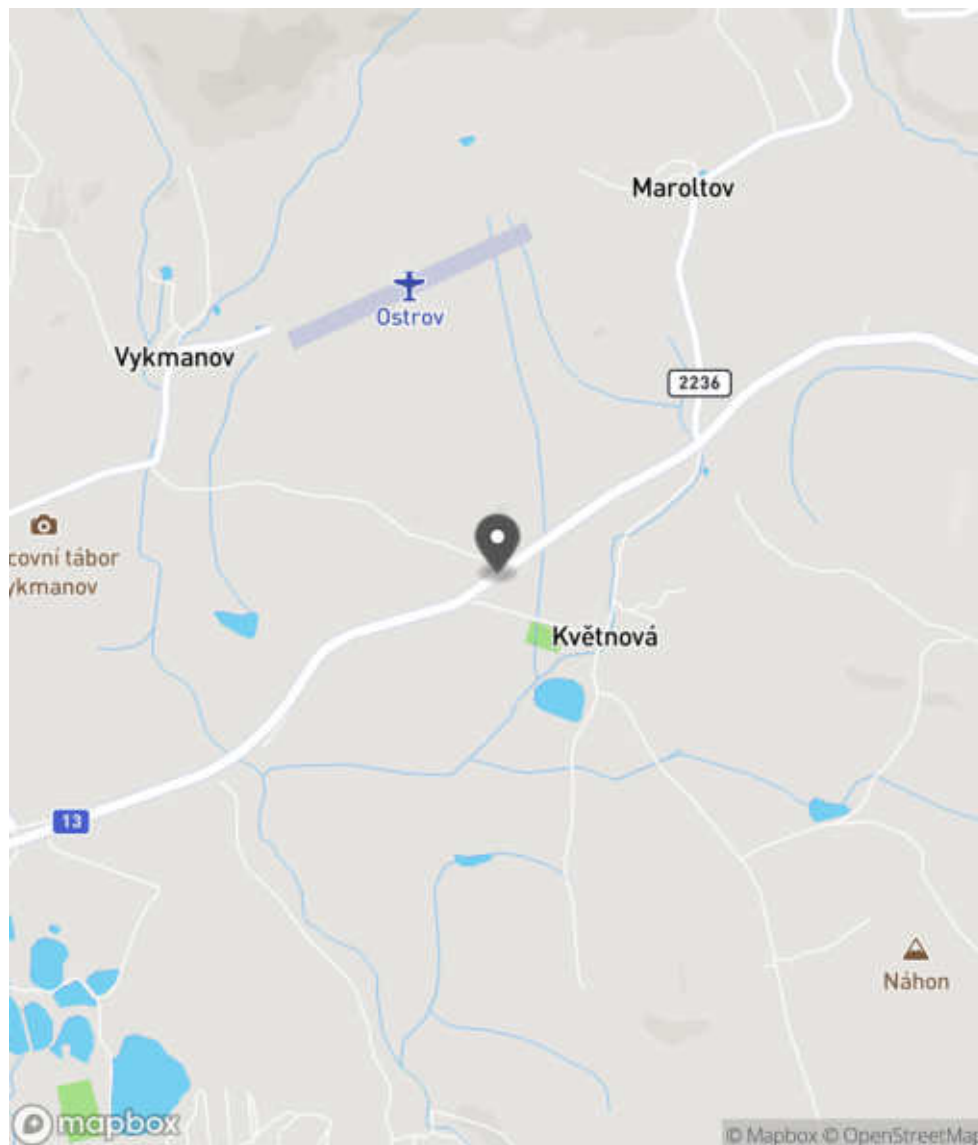
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 240 m - Stromy, vzrostlá zeleň ☒ 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty ☒ 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK. Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě odstranění stromů, vzrostlé zeleně instalace pojižditelné mříže a odstranění zábradlí.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 08:57:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:37:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 13,993 | Správa Karlovy Vary | 50,330074N, 12,976341E | ID 601
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

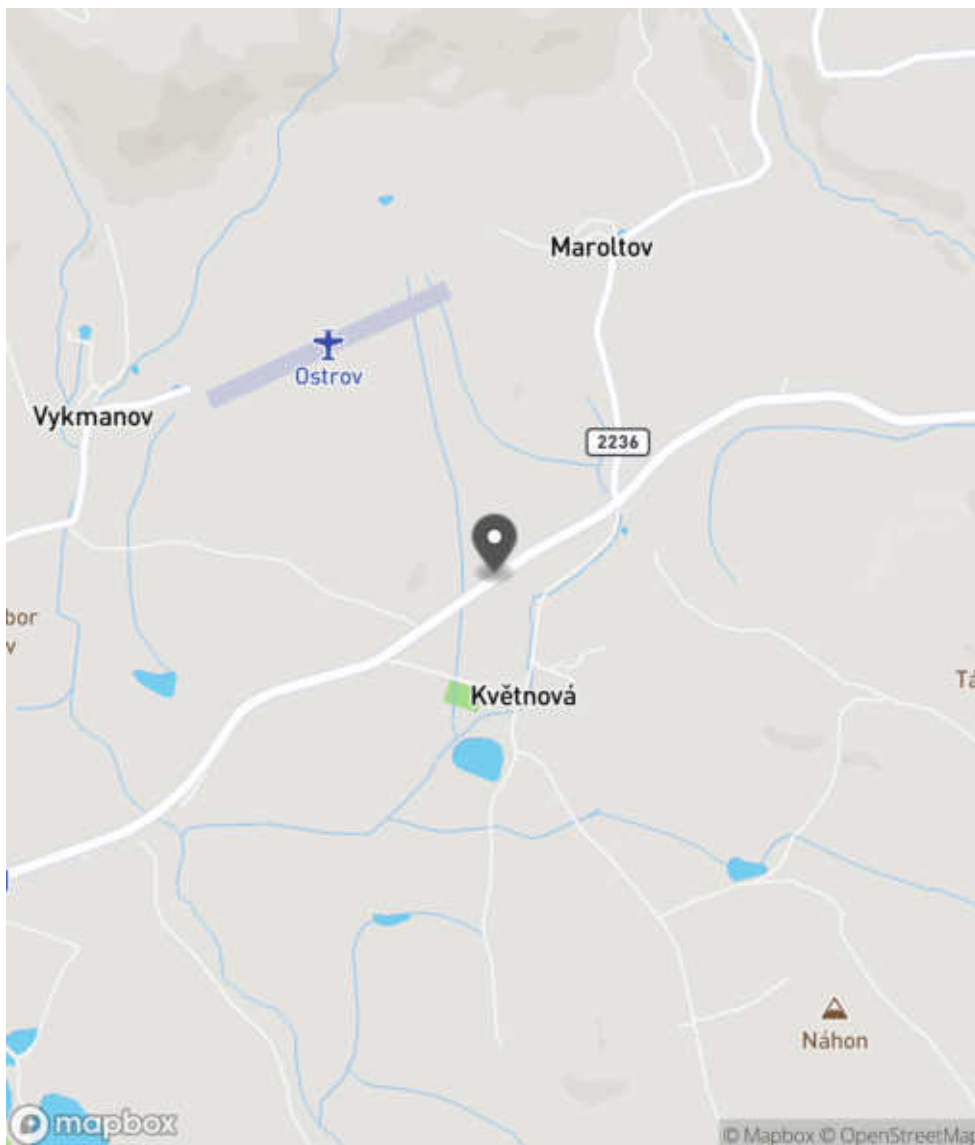
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:05:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:38:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,073 | Správa Karlovy Vary | 50,330555N, 12,977593E | ID 602

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

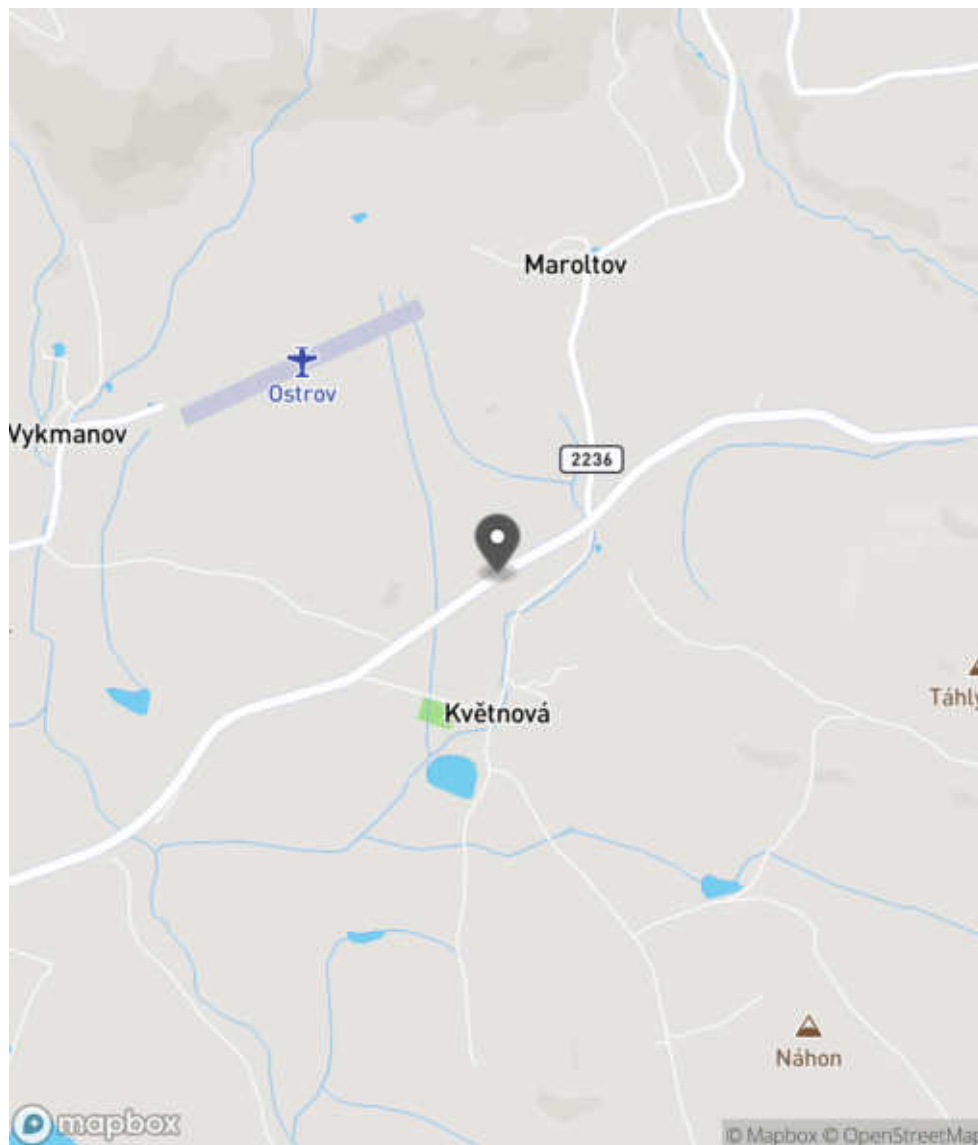
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:07:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:38:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,099 | Správa Karlovy Vary | 50,330727N, 12,977911E | ID 603
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

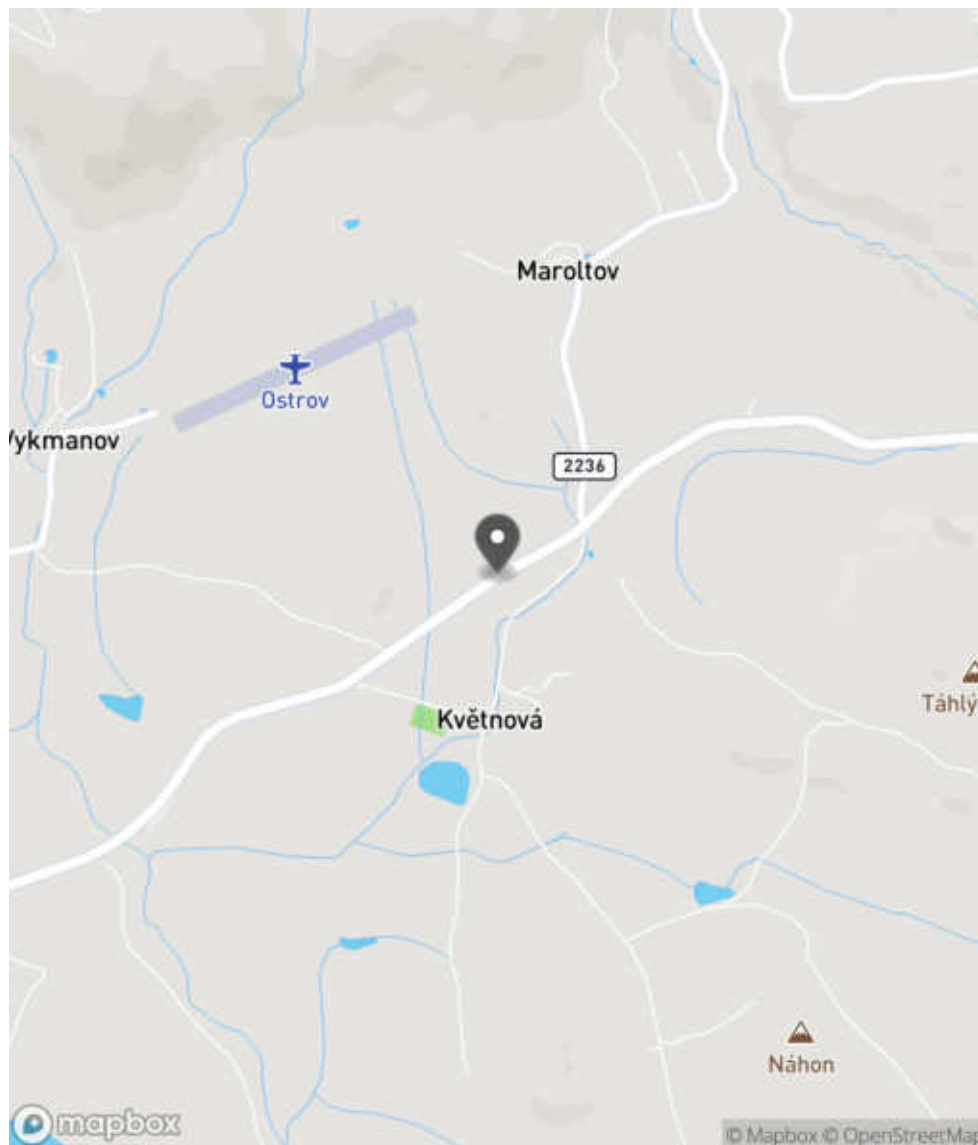
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:10:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 08:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:39:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,103 | Správa Karlovy Vary | 50,330738N, 12,977991E | ID 3933
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

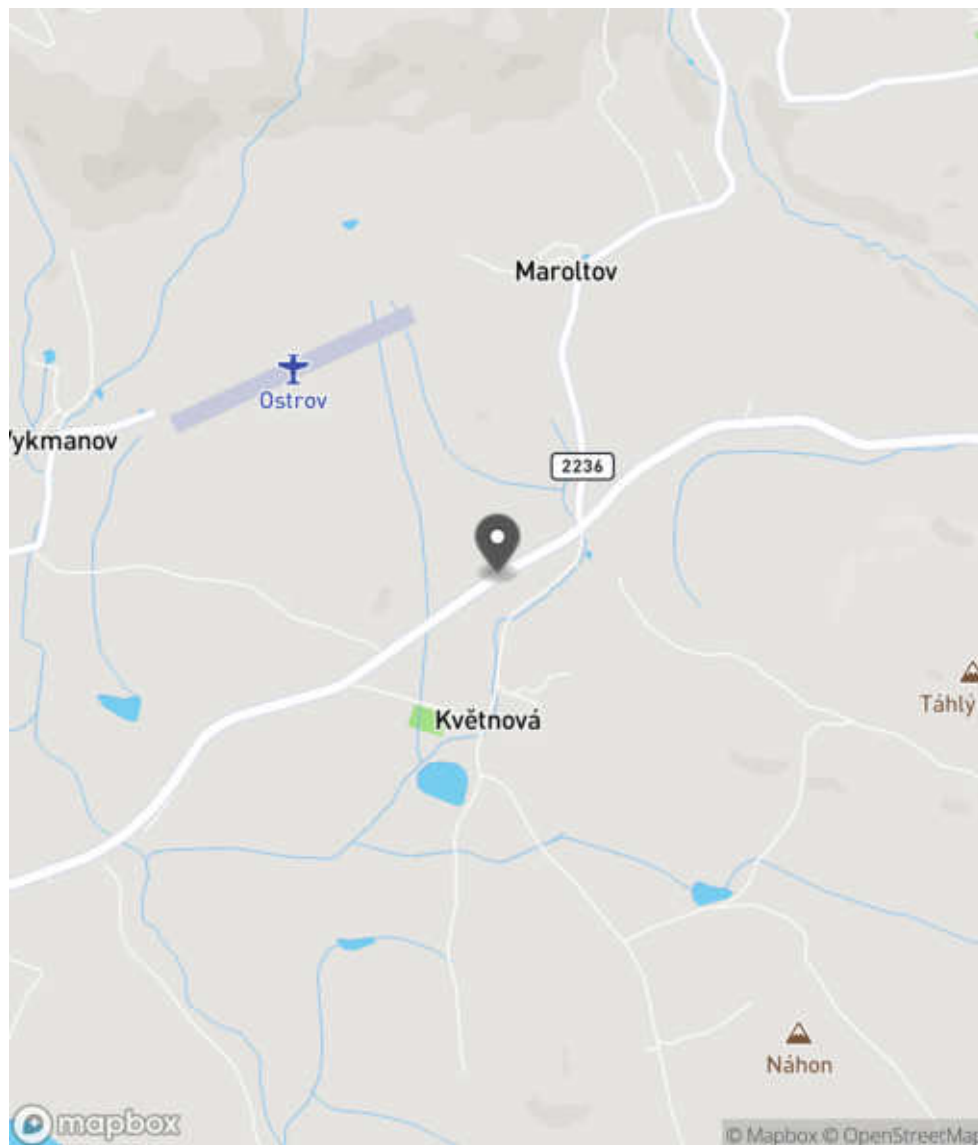
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:39:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,291 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,331543N, 12,980242E | ID 604
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

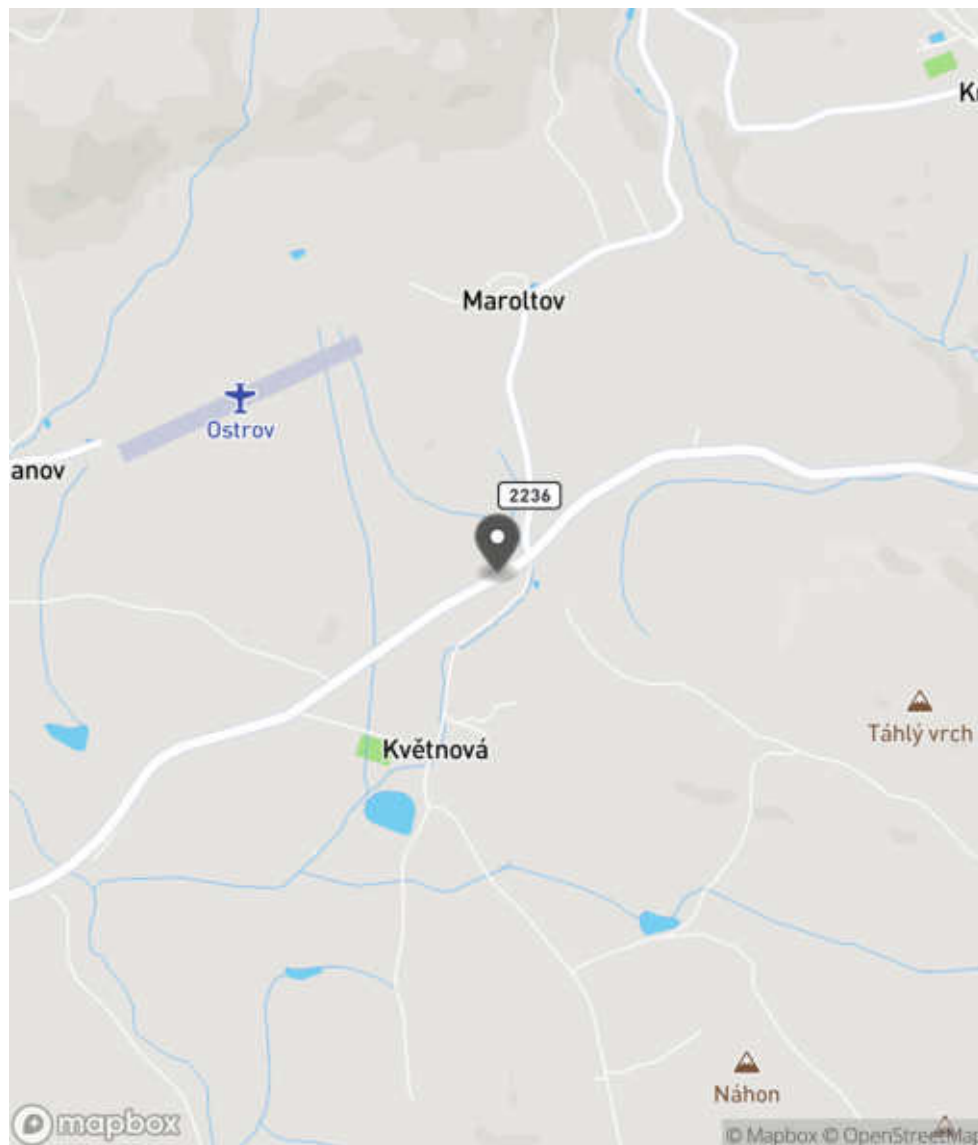
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:14:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 07:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:41:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,293 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,331543N, 12,980308E | ID 924

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

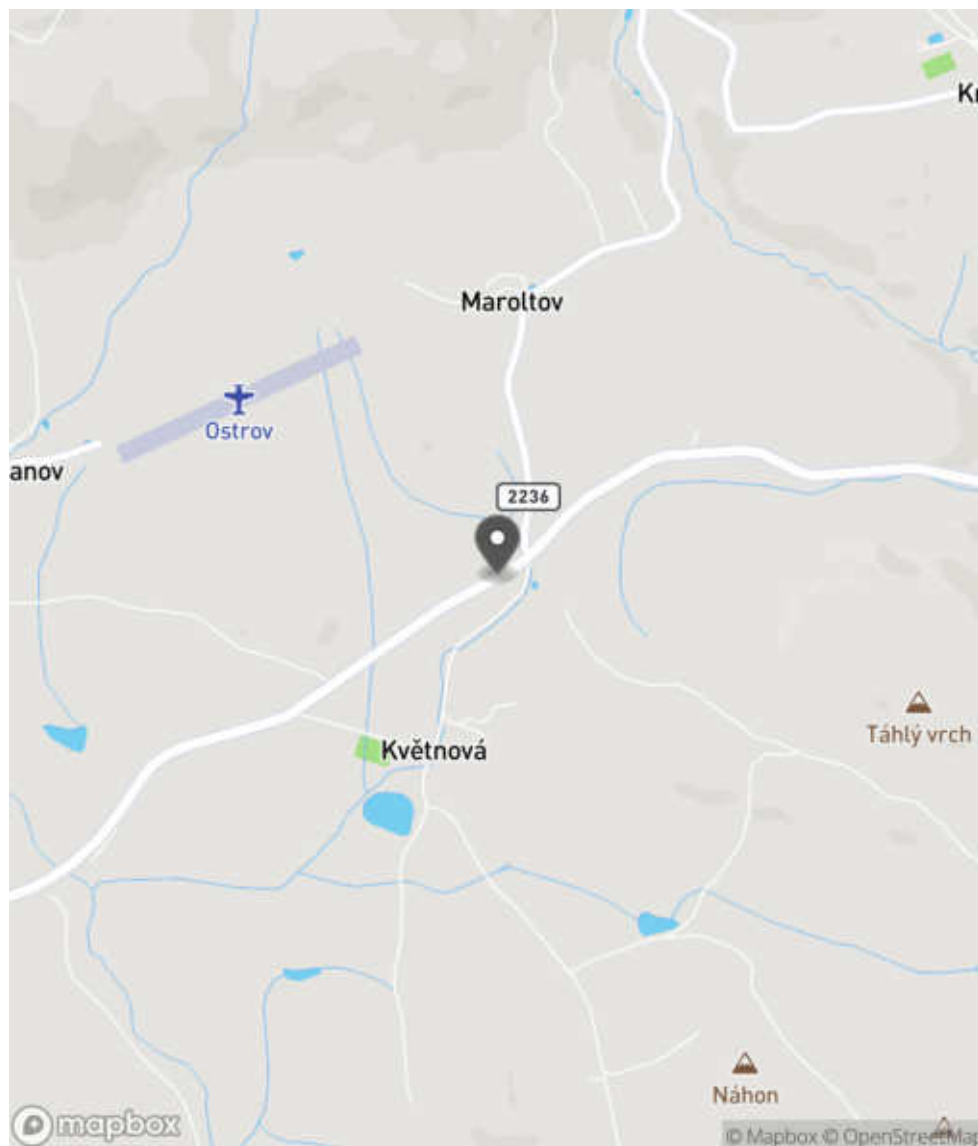
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:00:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:41:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,345 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,331772N, 12,980906E | ID 2602
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Pootočené SDZ IS 3b a IS 3c.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

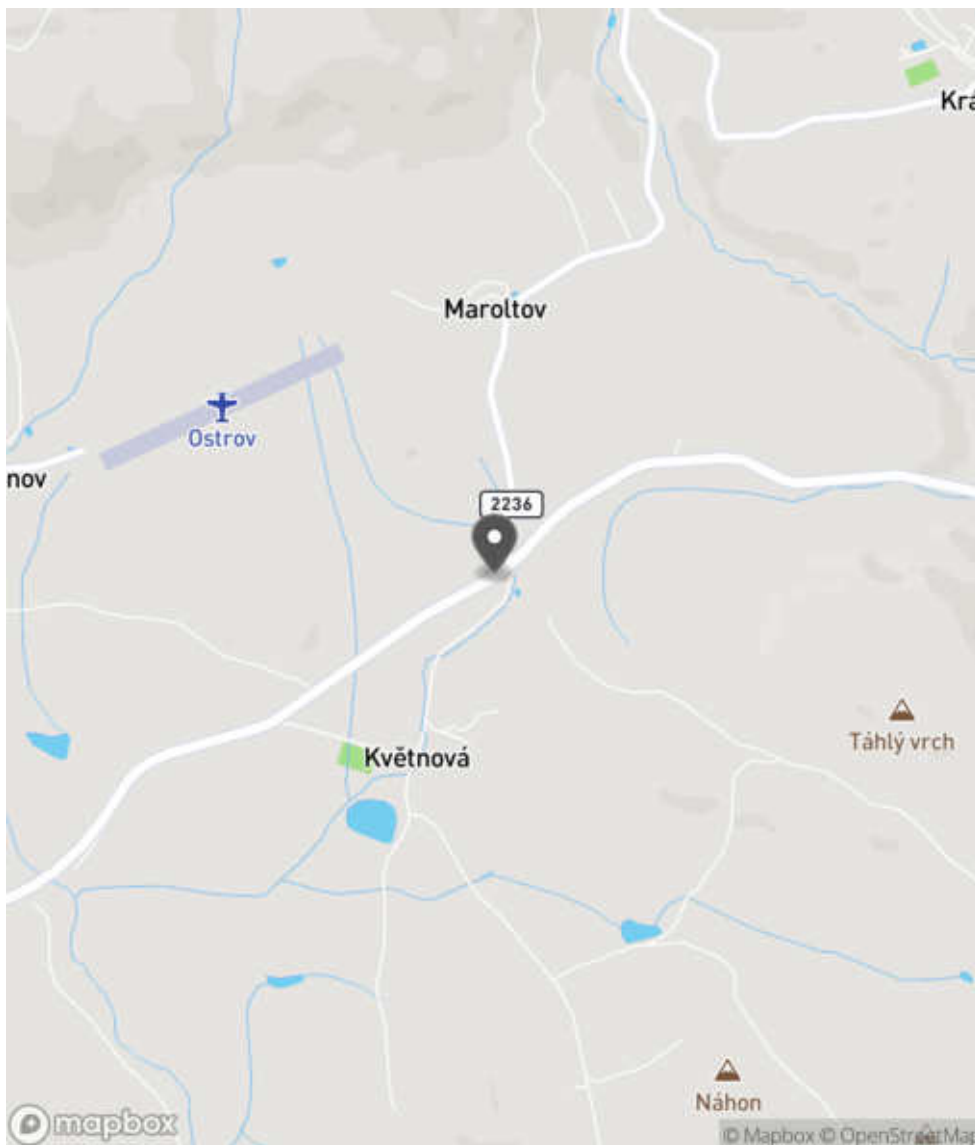
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Pootočené SDZ IS 3b a IS 3c.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 10:12:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:43:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,410 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332092N, 12,981573E | ID 3959
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

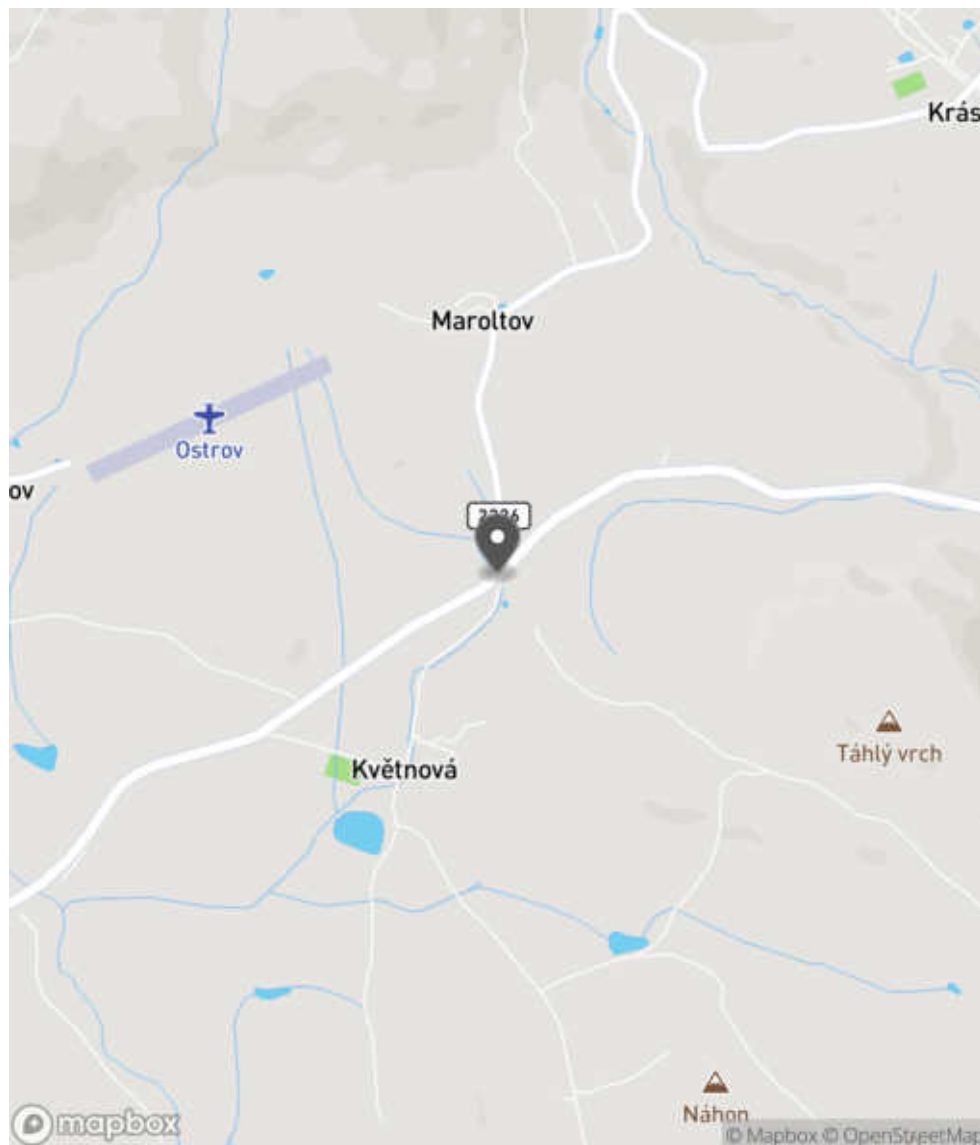
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 13:37:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,414 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332180N, 12,981654E | ID 606
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

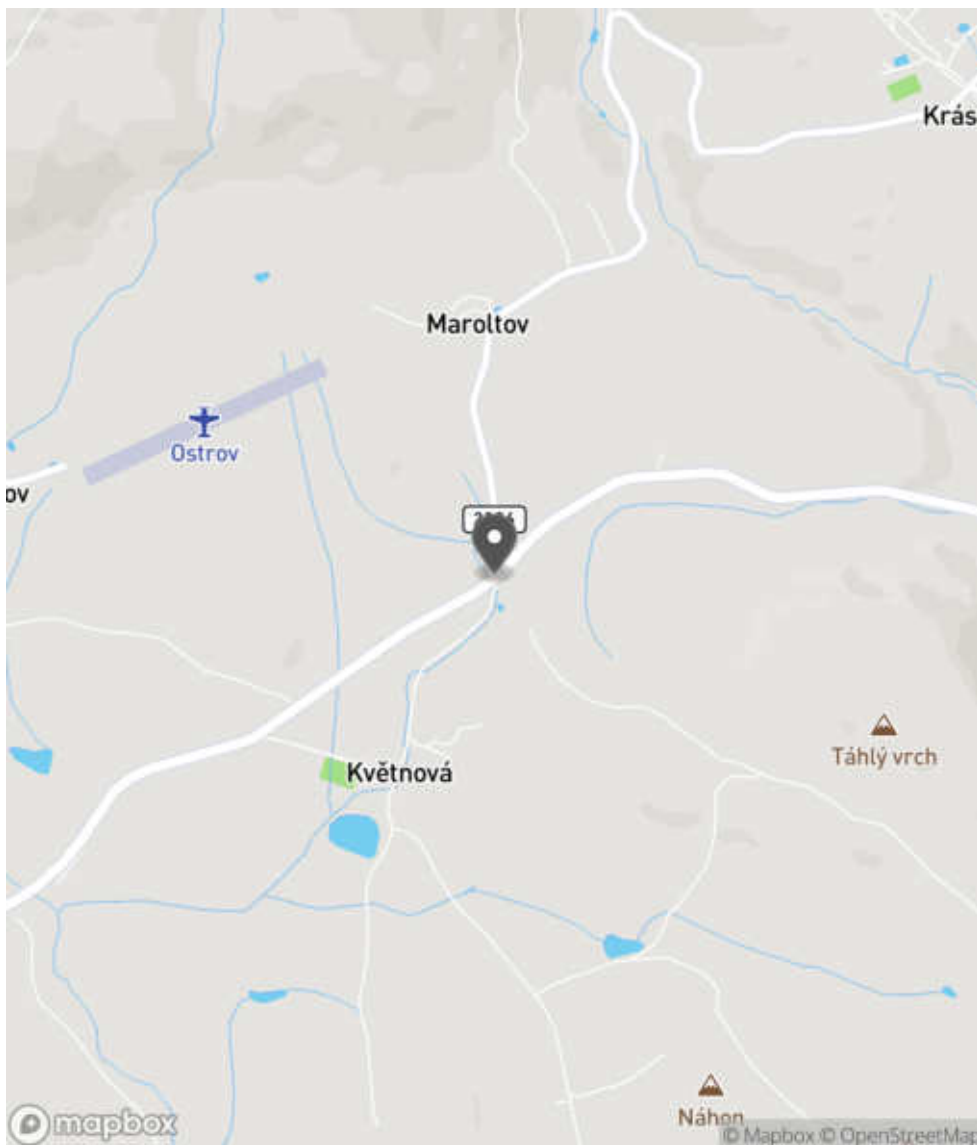
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:24:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:09:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,429 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332184N, 12,981837E | ID 608

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

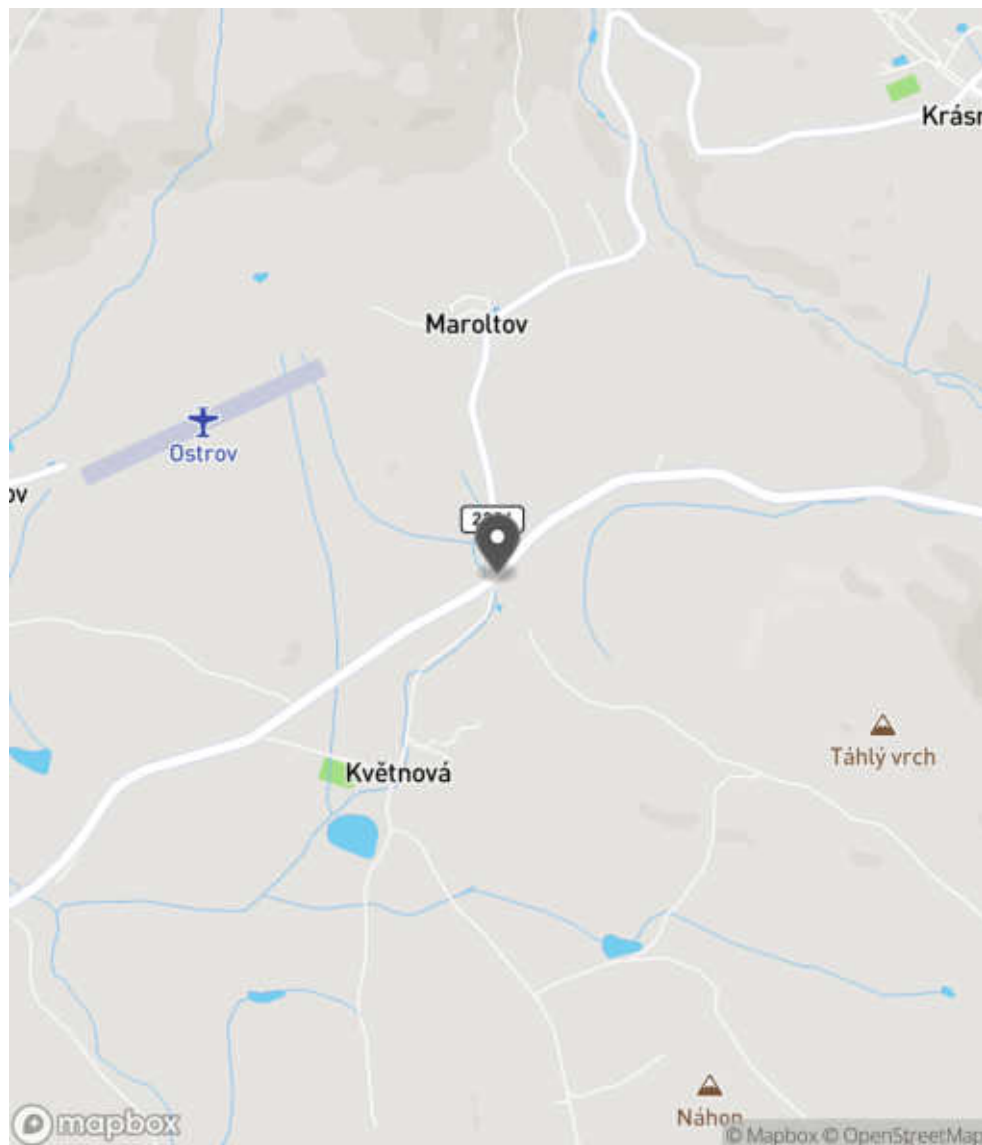
Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:31:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:09:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,445 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332340N, 12,982024E | ID 612

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

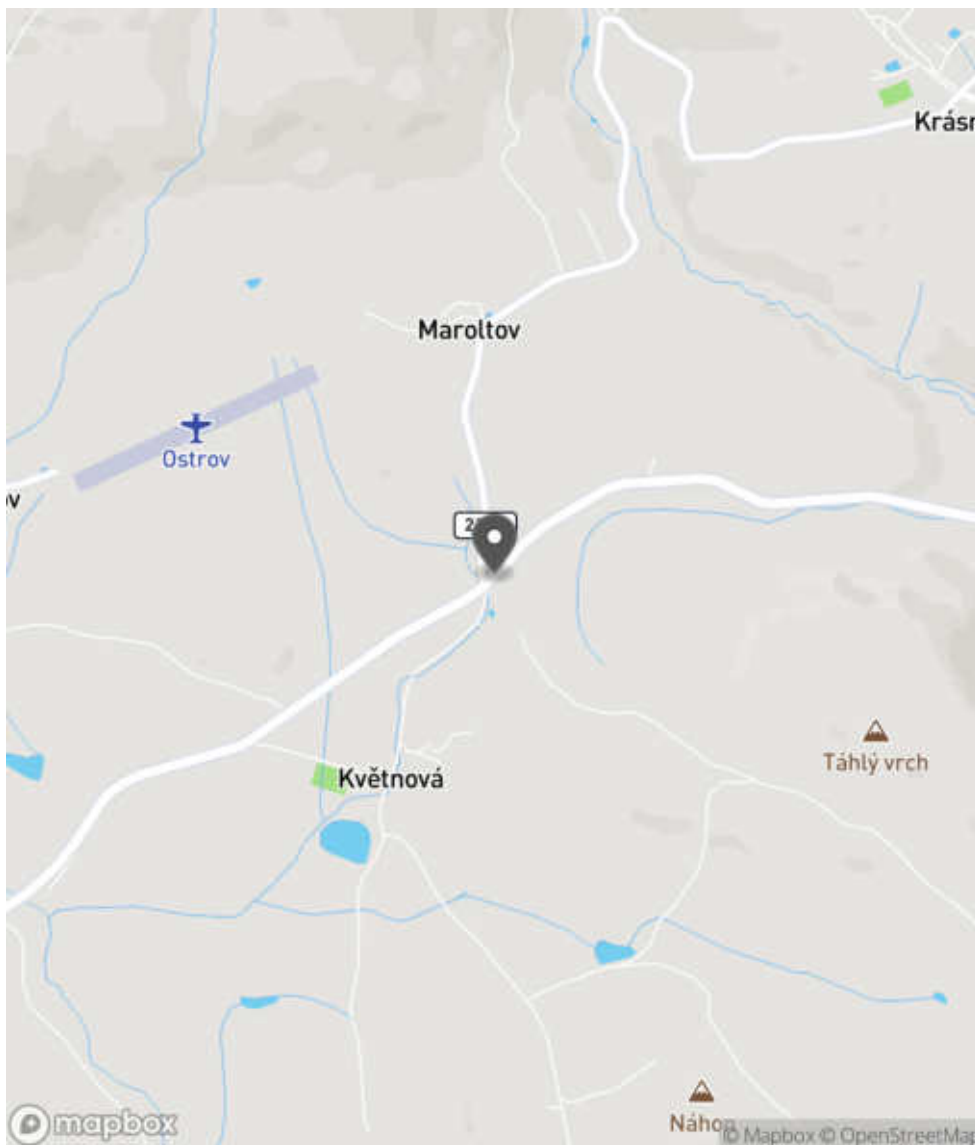
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:45:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,590 | Správa Karlovy Vary | 50,333313N, 12,983361E | ID 2603
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2125 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

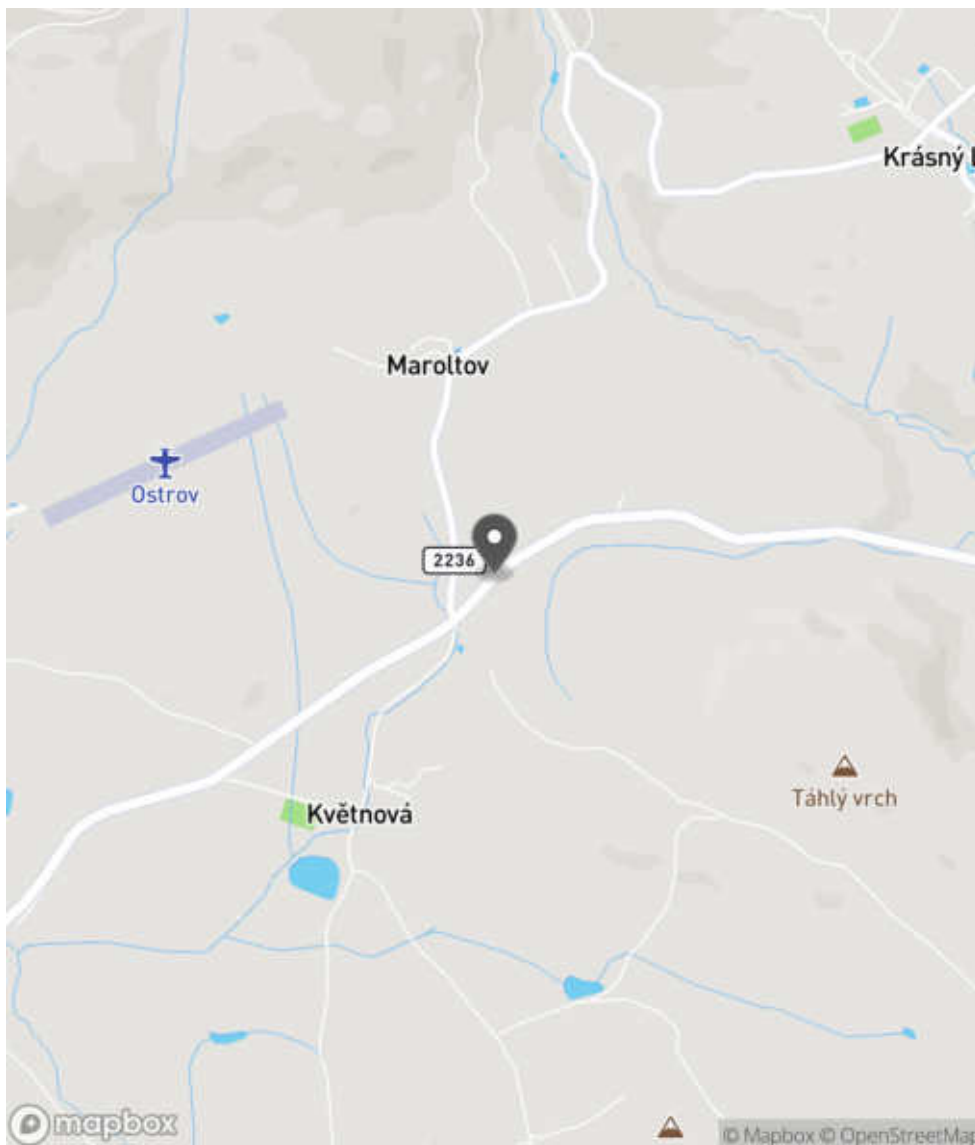
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2125 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 10:22:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:20:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,717 | Správa Karlovy Vary | 50,333954N, 12,984808E | ID 613
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

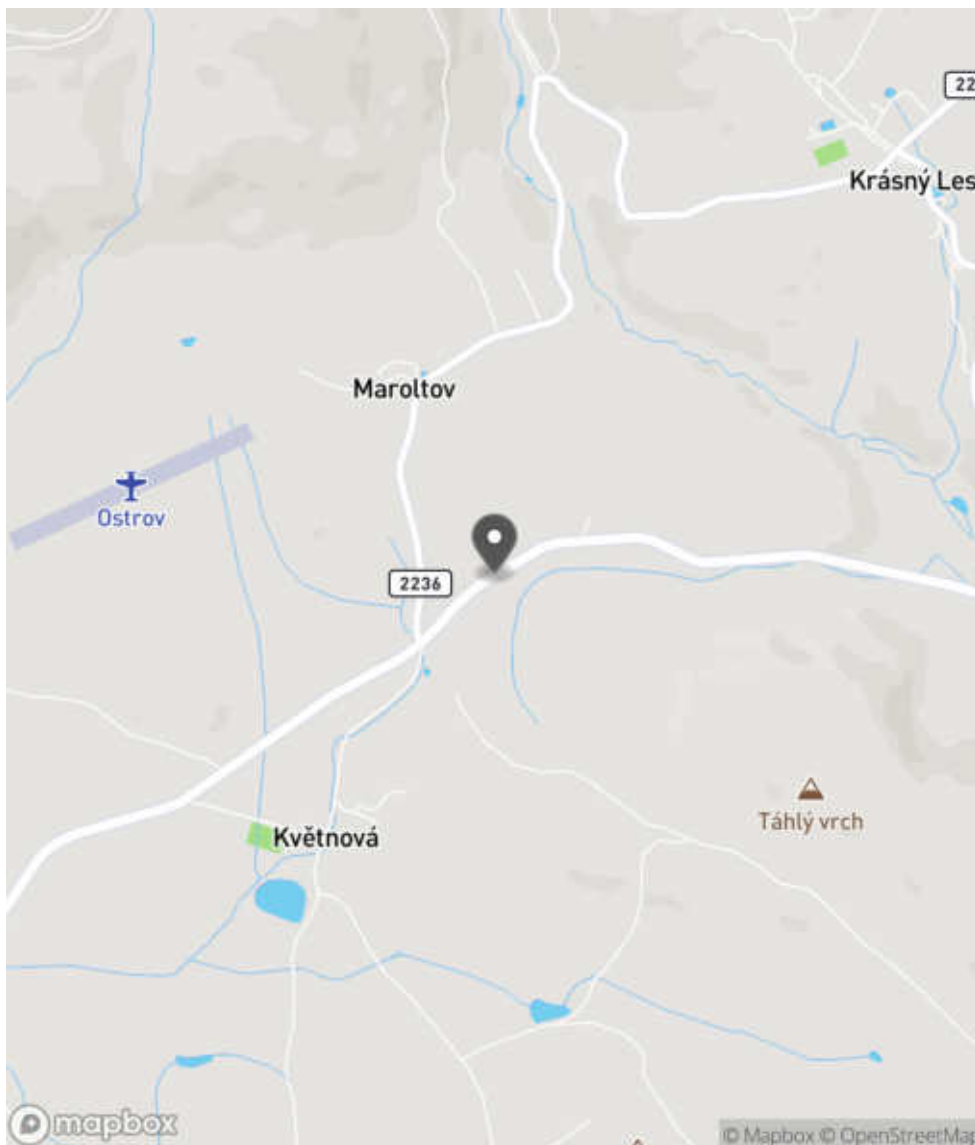
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:47:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:22:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,932 | Správa Karlovy Vary | 50,334858N, 12,987425E | ID 614

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

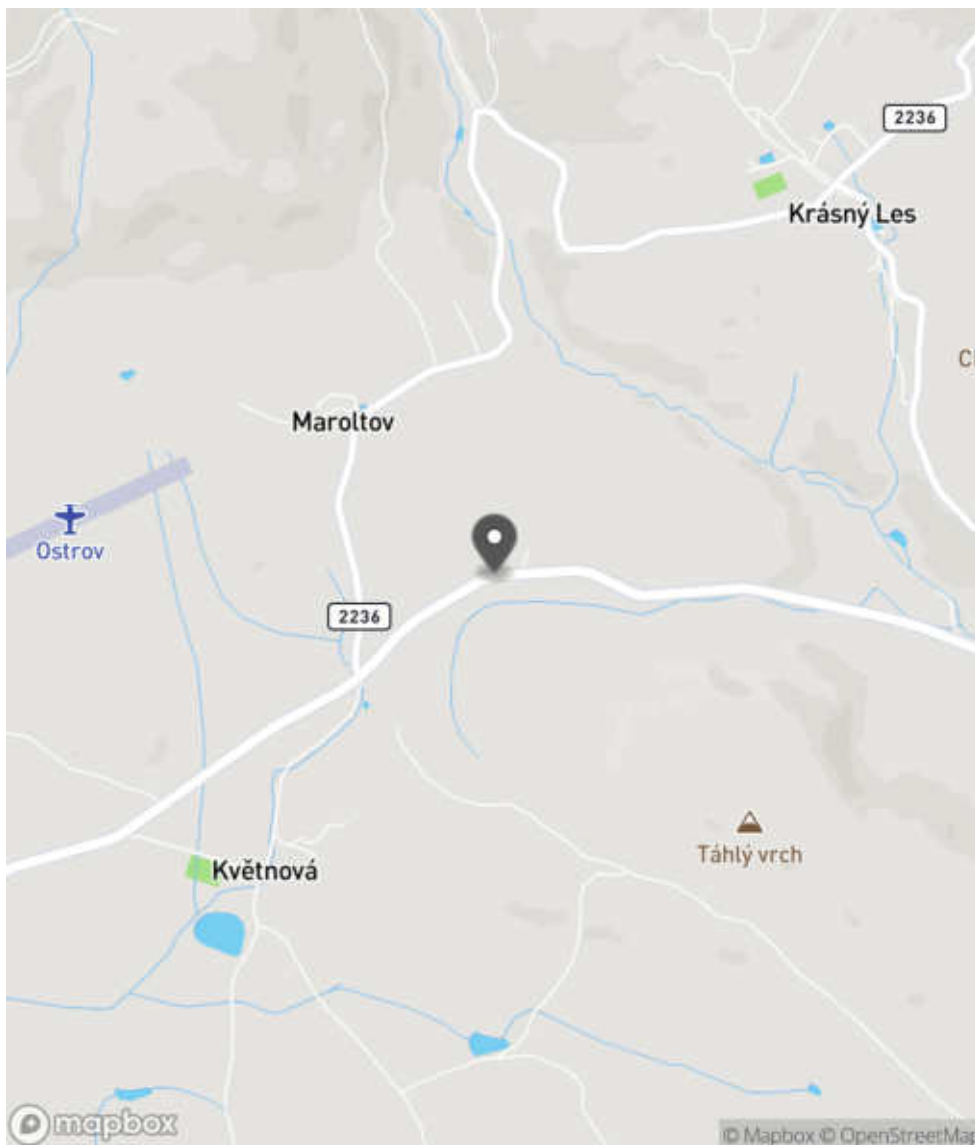
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:49:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:23:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 14,954 | Správa Karlovy Vary | 50,334900N, 12,987719E | ID 615
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 120 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

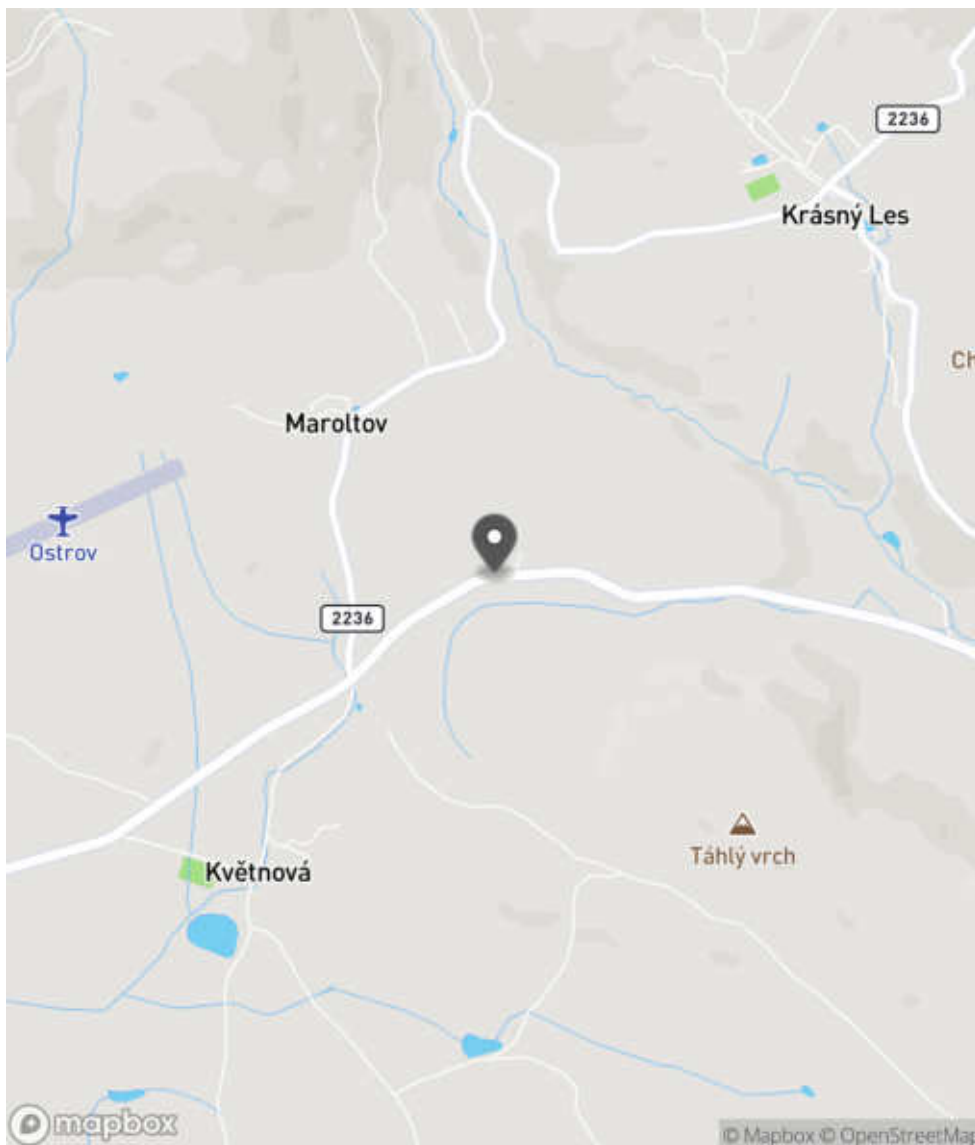
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 120 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 09:59:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:24:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 15,542 | Správa Karlovy Vary | 50,334431N, 12,995708E | ID 620
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

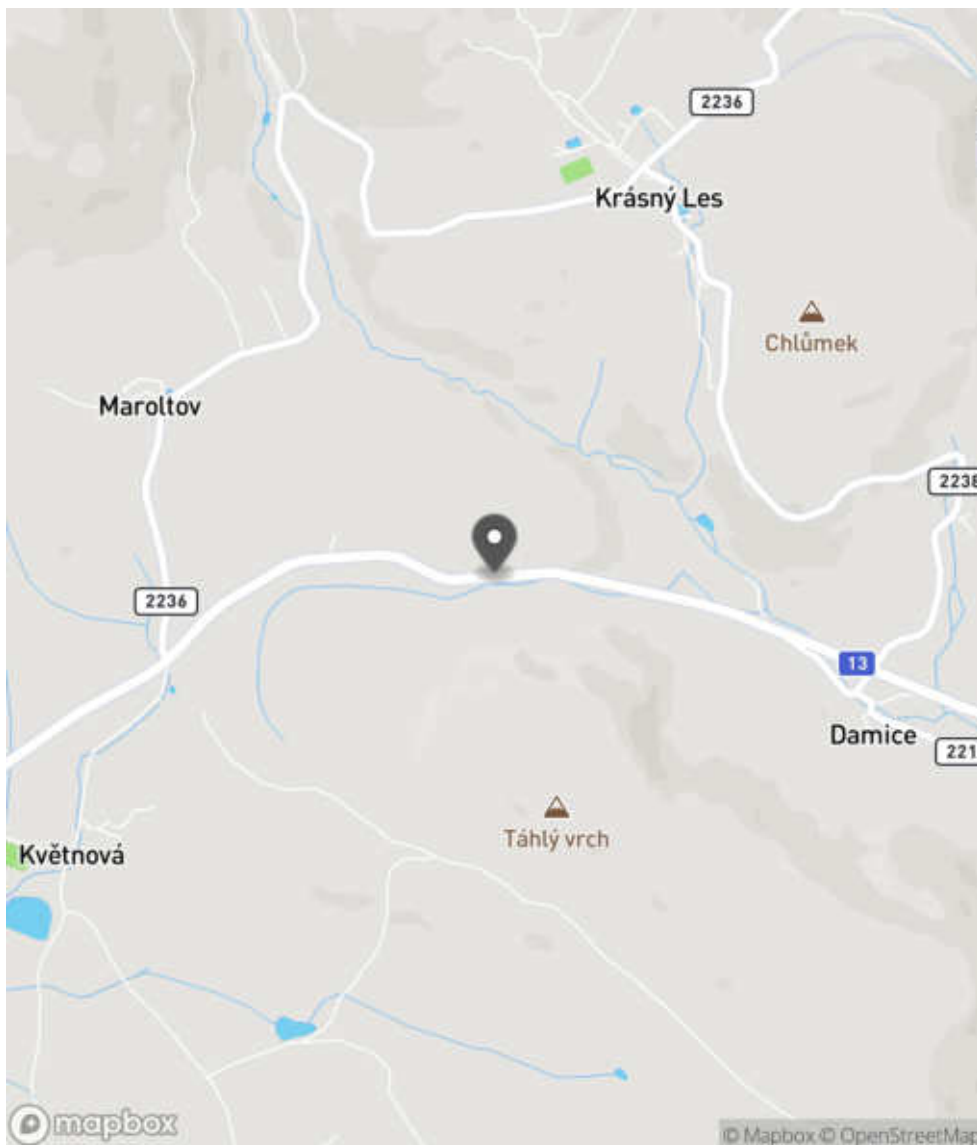
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 10:45:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:26:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 15,800 | Správa Karlovy Vary | 50,334423N, 12,999286E | ID 621
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

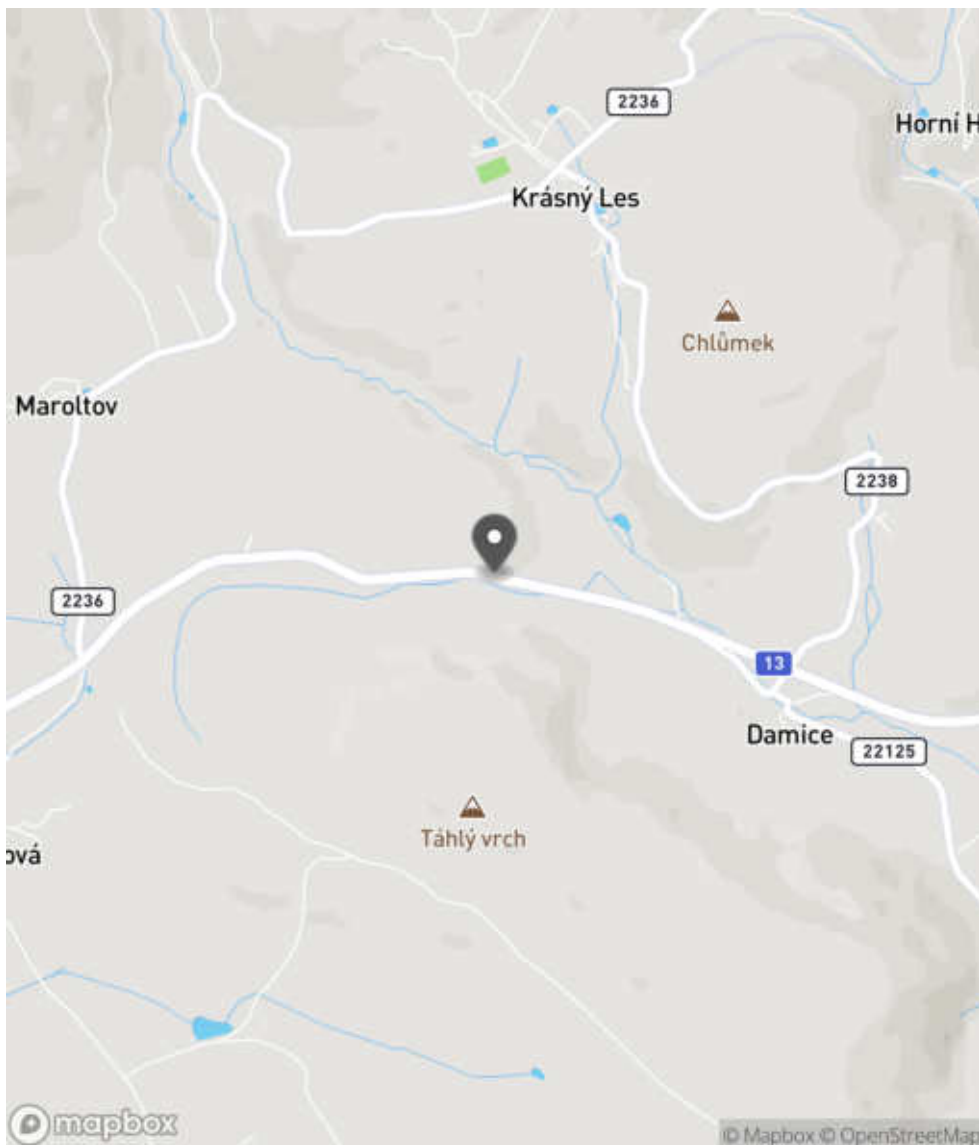
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:01:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:29:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,039 | Správa Karlovy Vary | 50,333961N, 13,002620E | ID 622
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Propustek neplní svojí odvodňovací funkci – je zanesený.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Provedení údržby - opětovné zajištění volného průtoku splaškové vody.
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

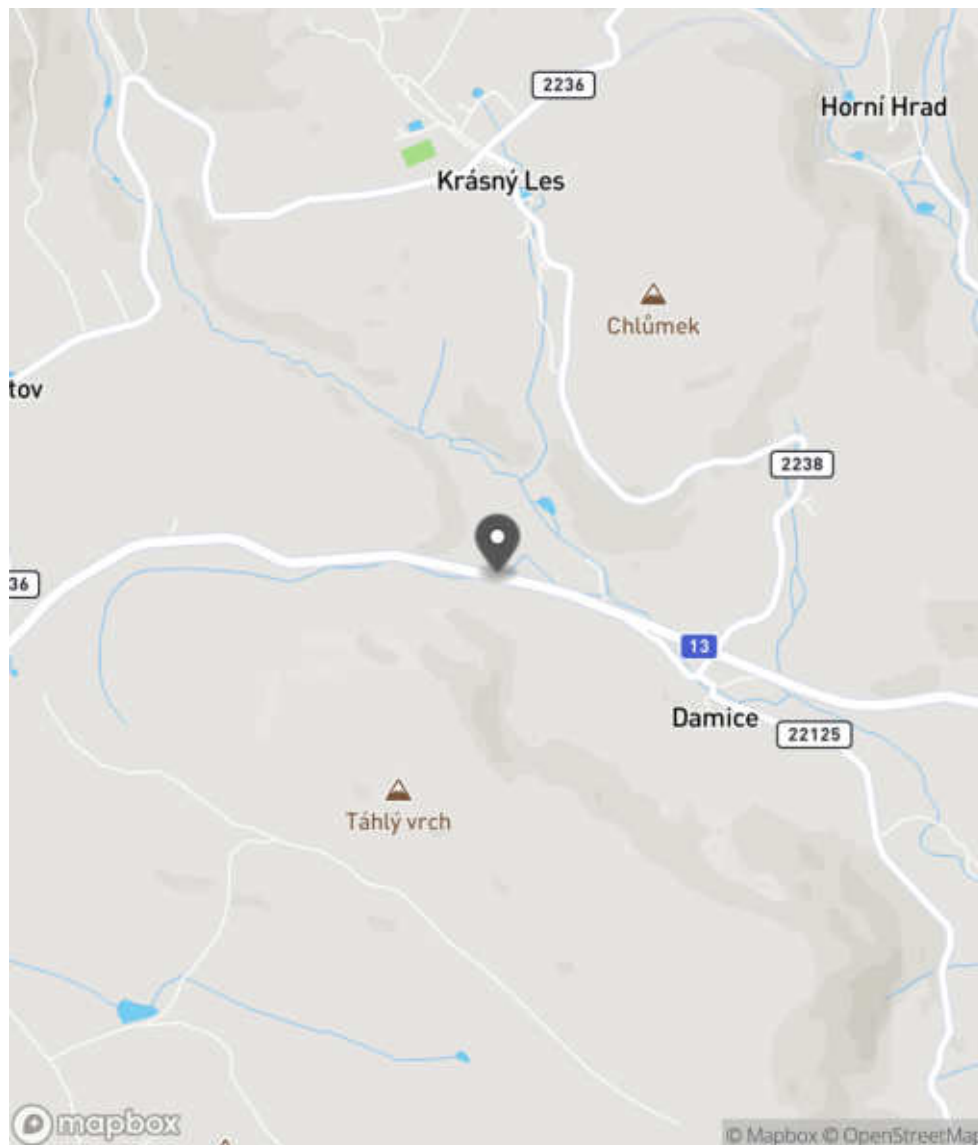
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Propustek neplní svojí odvodňovací funkci – je zanesený.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Provedení údržby - opětovné zajištění volného průtoku splaškové vody.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:03:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:32:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,049 | Správa Karlovy Vary | 50,333961N, 13,002658E | ID 940
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

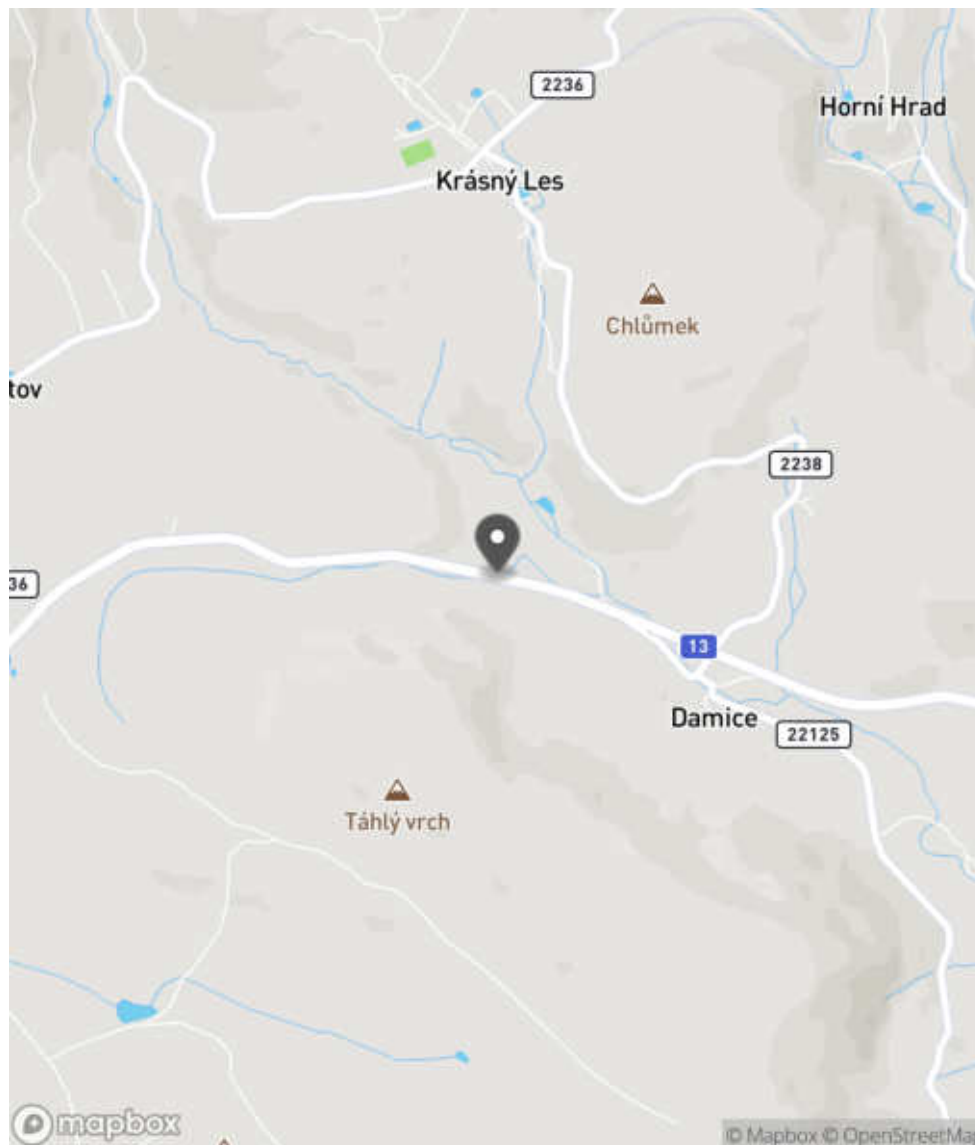
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:37:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:32:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,053 | Správa Karlovy Vary | 50,333897N, 13,002715E | ID 2606
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

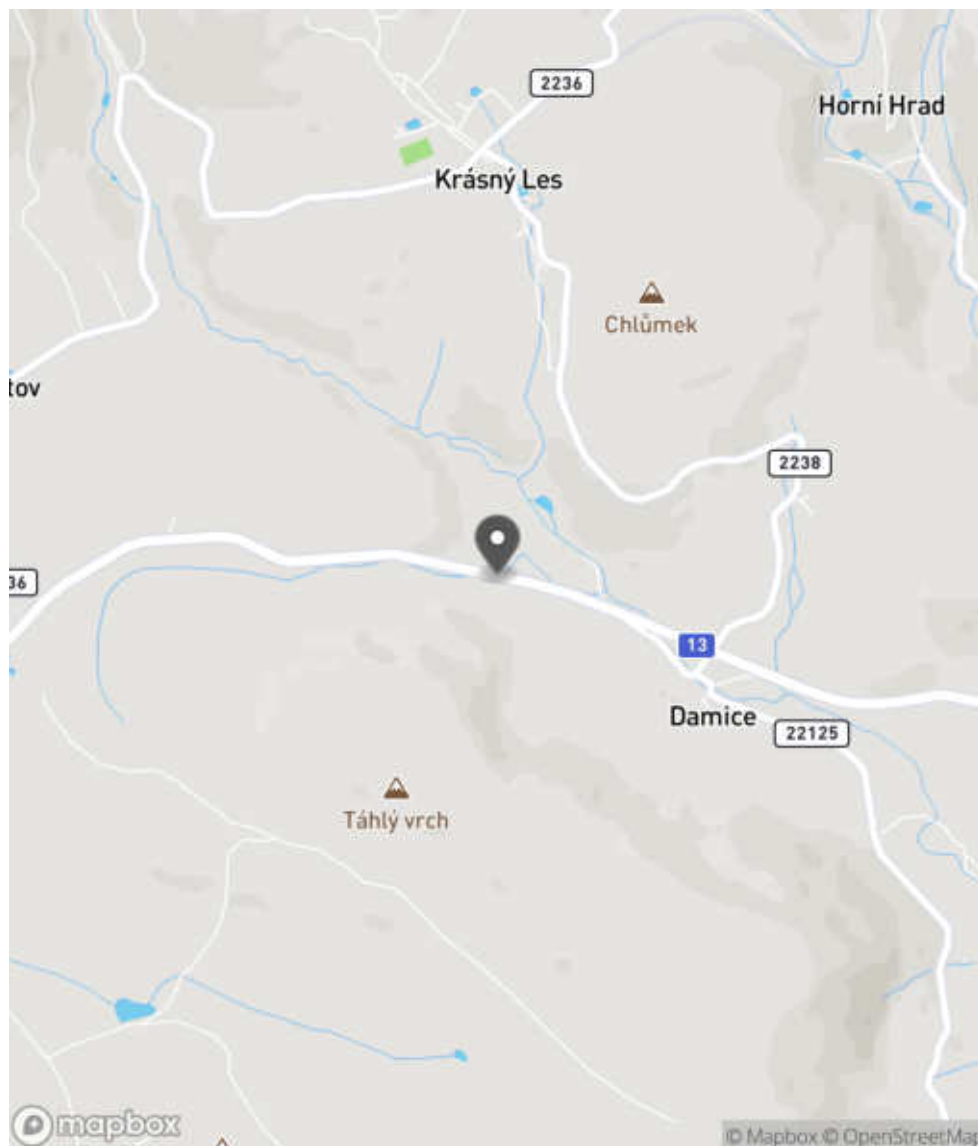
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 10:54:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:35:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,095 | Správa Karlovy Vary | 50,333851N, 13,003218E | ID 623

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 3× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 55 m - Stromořadí
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 3× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 55 m - Stromořadí
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

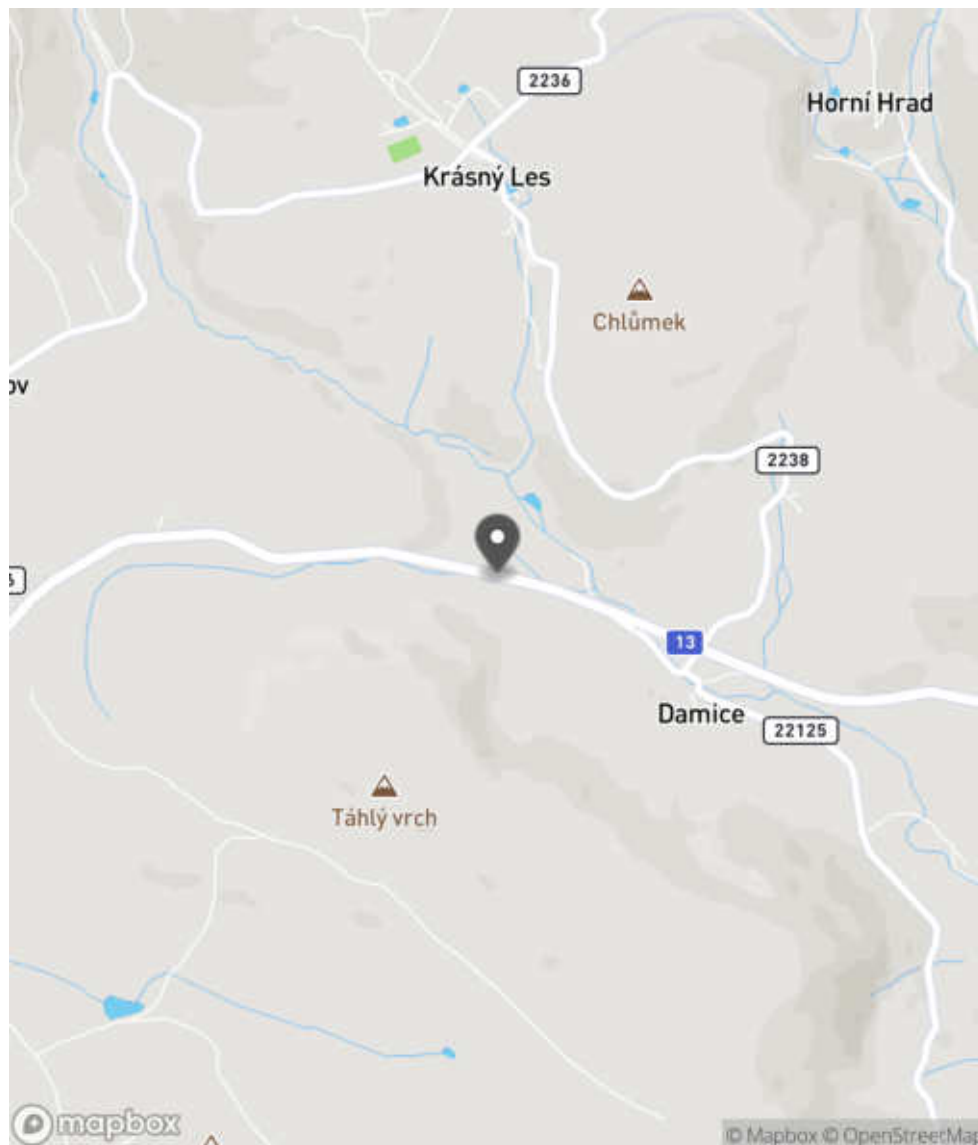
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:05:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:36:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,183 | Správa Karlovy Vary | 50,333687N, 13,004557E | ID 625
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Propustek neplní svojí odvodňovací funkci – je zanesený. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Provedení údržby - opětovné zajištění volného průtoku splaškové vody.
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

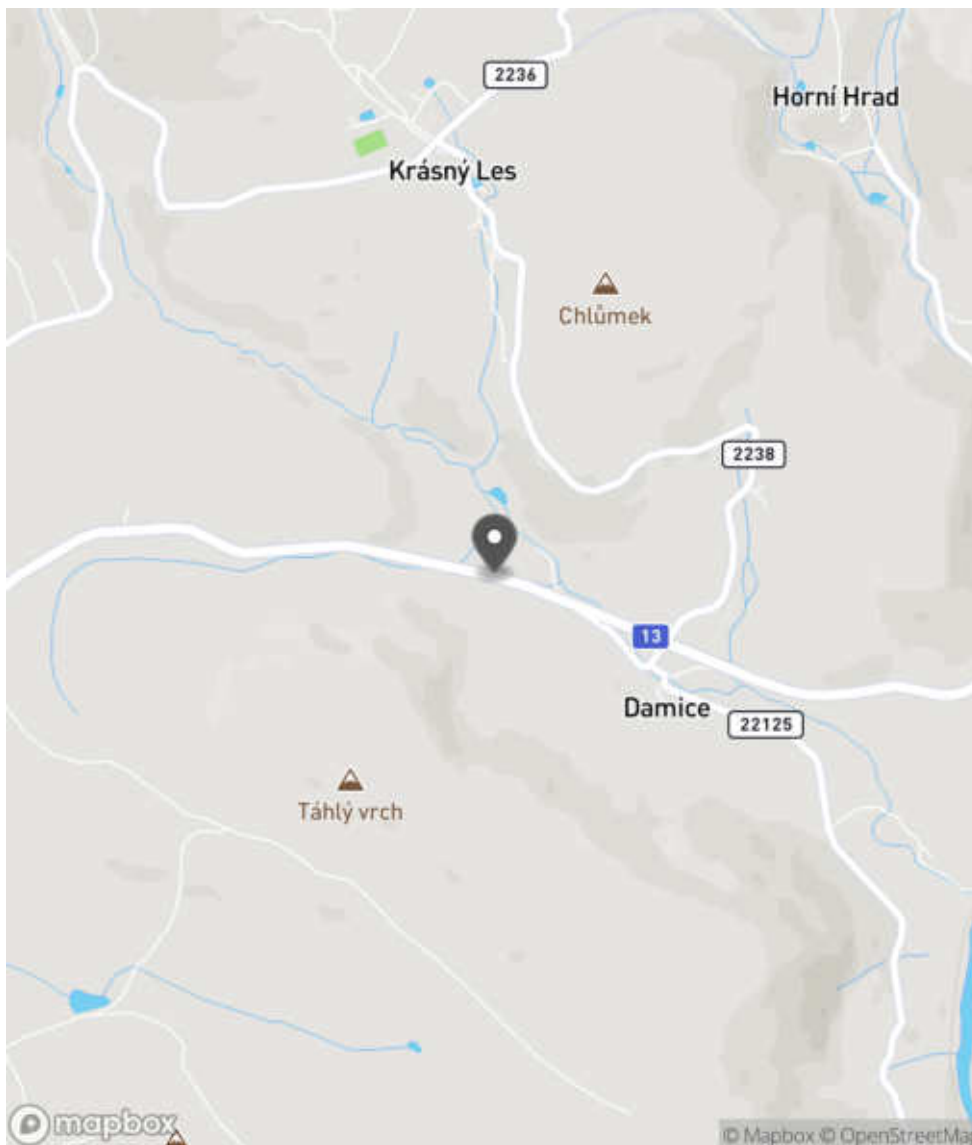
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Propustek neplní svojí odvodňovací funkci – je zanesený. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	Provedení údržby - opětovné zajištění volného průtoku splaškové vody.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:21:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:37:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,193 | Správa Karlovy Vary | 50,333668N, 13,004665E | ID 626
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

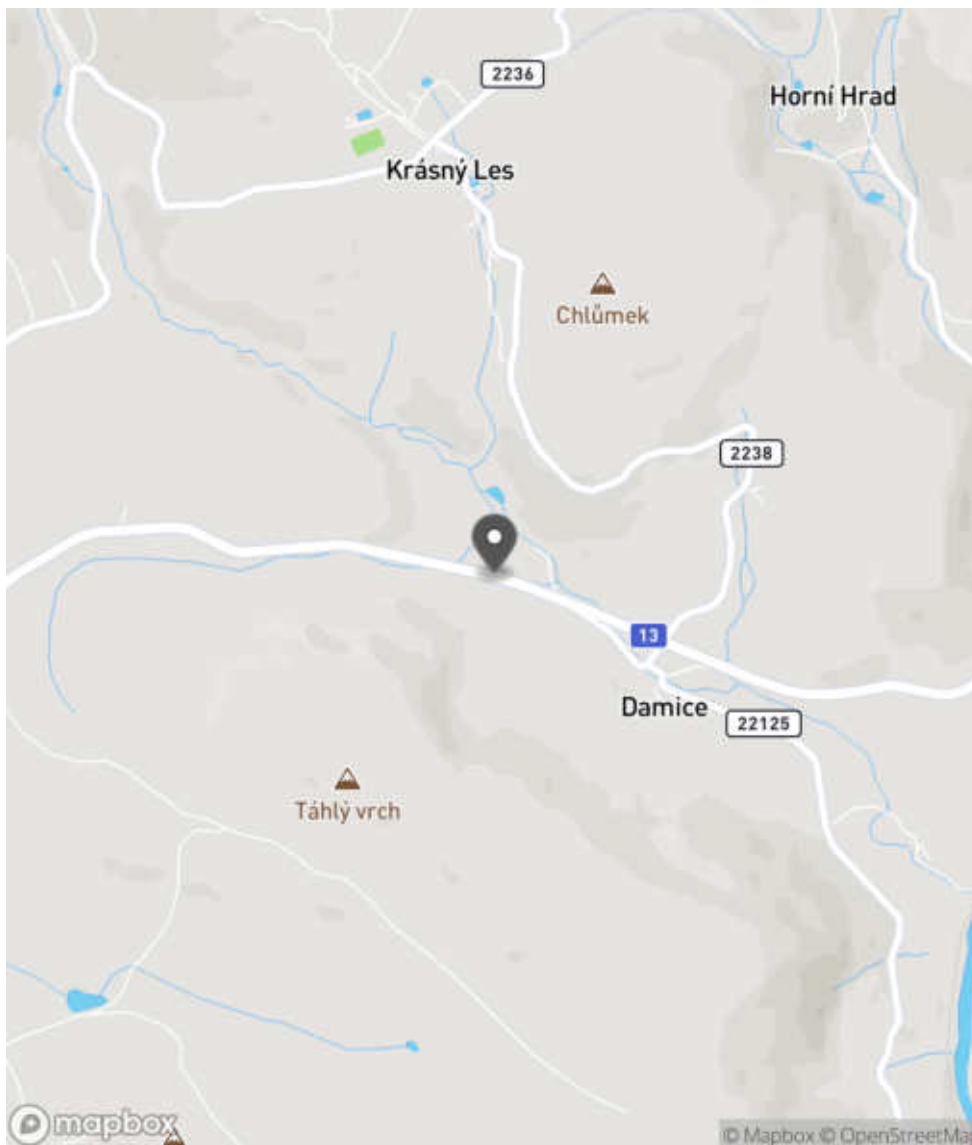
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:25:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:41:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,263 | Správa Karlovy Vary | 50,333492N, 13,005580E | ID 634
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

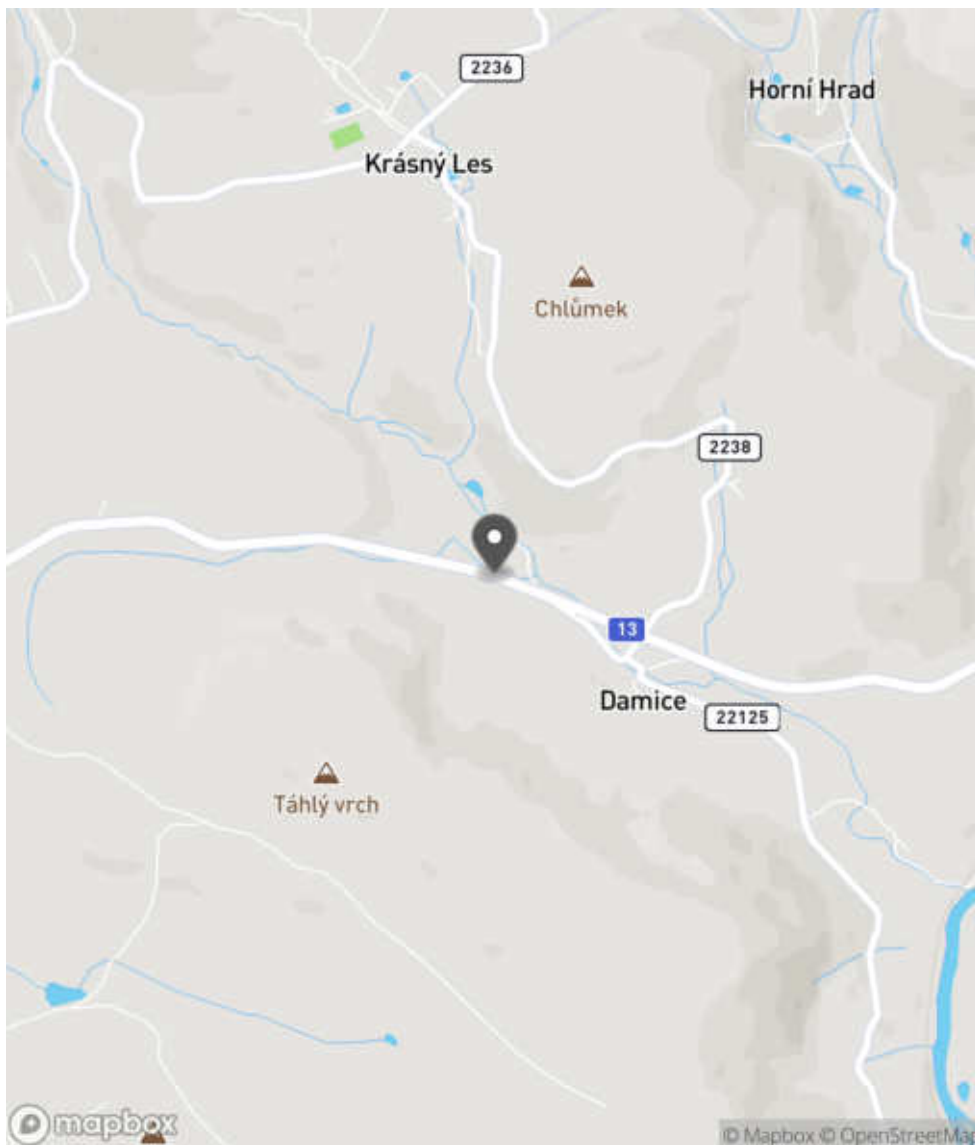
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 11:55:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 10:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:42:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,307 | Správa Karlovy Vary | 50,333347N, 13,006194E | ID 3825
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

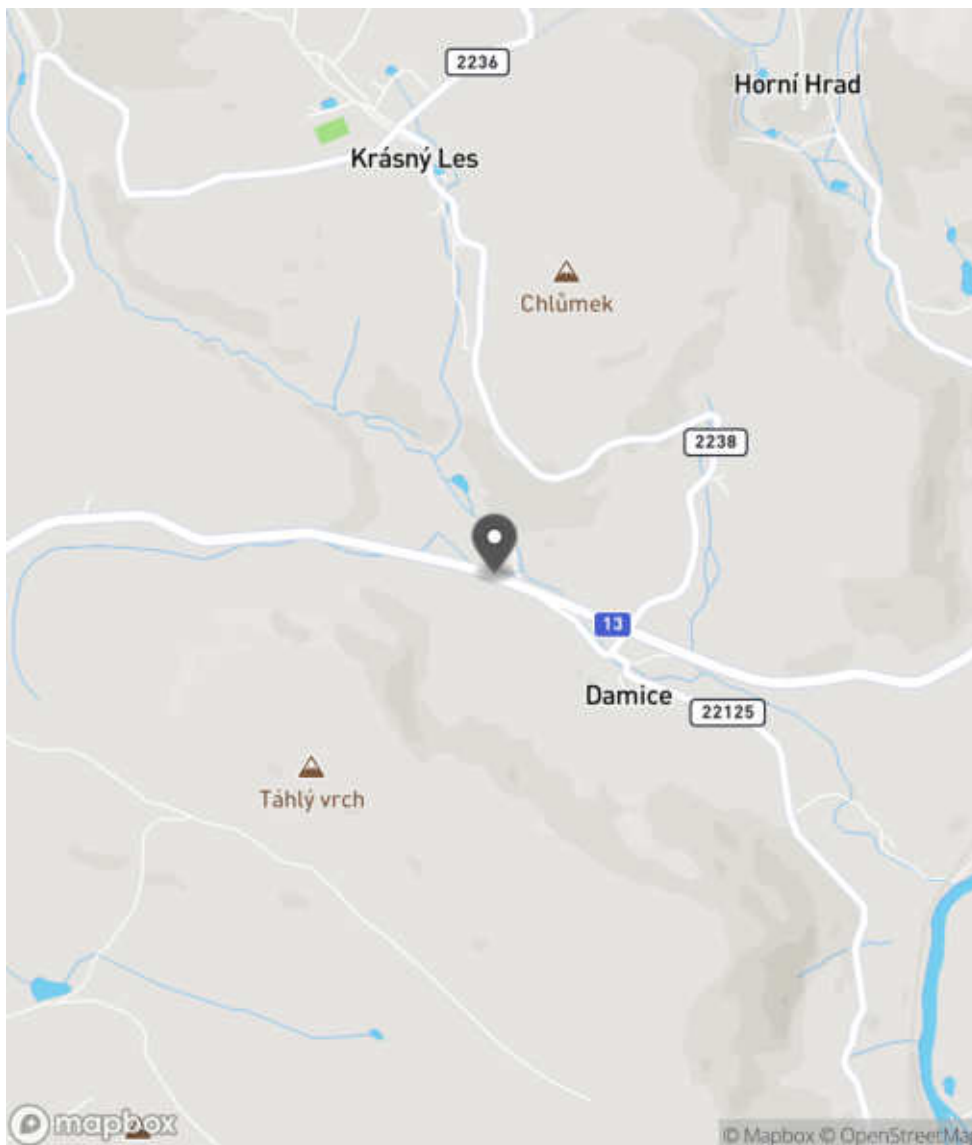
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno


SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:45:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,315 | Správa Karlovy Vary | 50,333321N, 13,006297E | ID 2607
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  50 m - Stromořadí
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.


Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

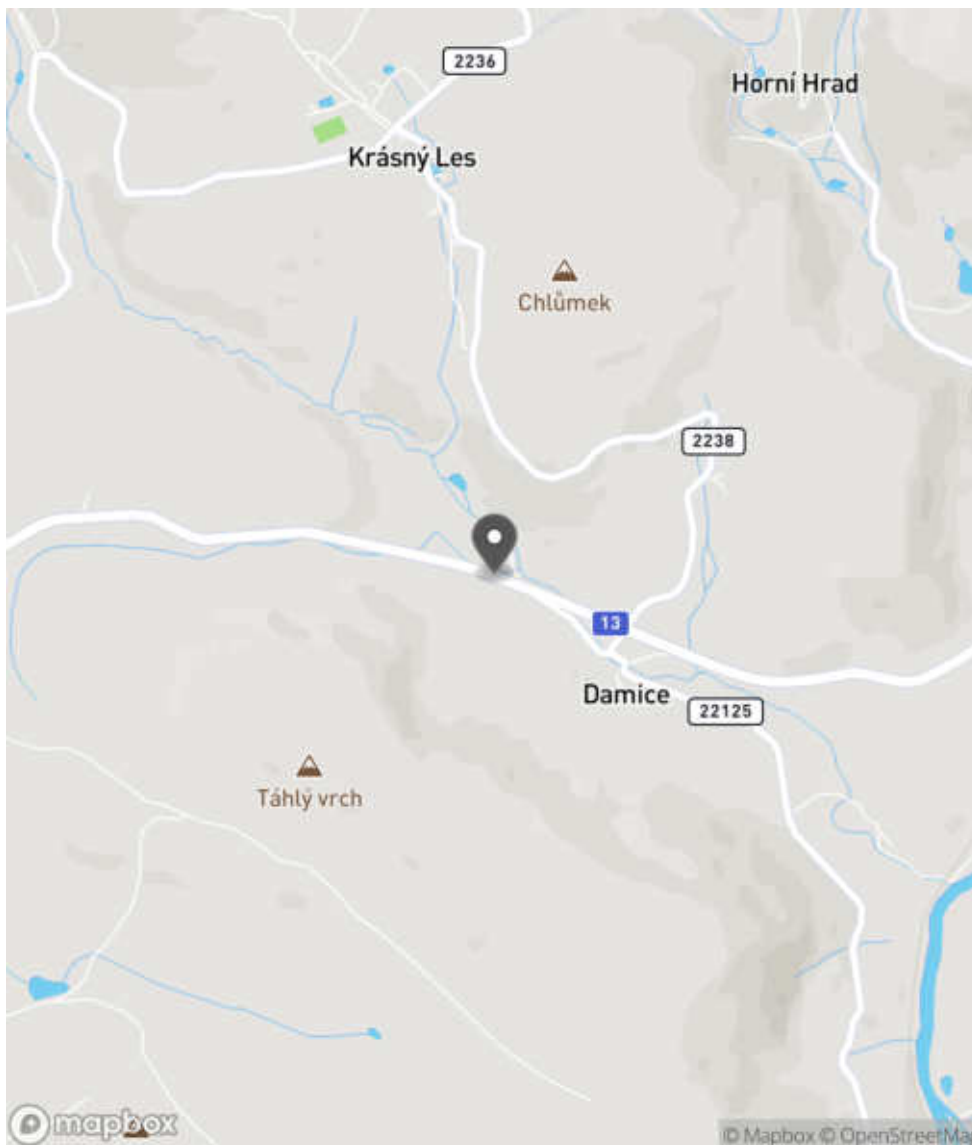
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  50 m - Stromořadí
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 11:13:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:46:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,379 | Správa Karlovy Vary | 50,333118N, 13,007163E | ID 2608

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 11:14:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:48:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,380 | Správa Karlovy Vary | 50,333111N, 13,007208E | ID 2609
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

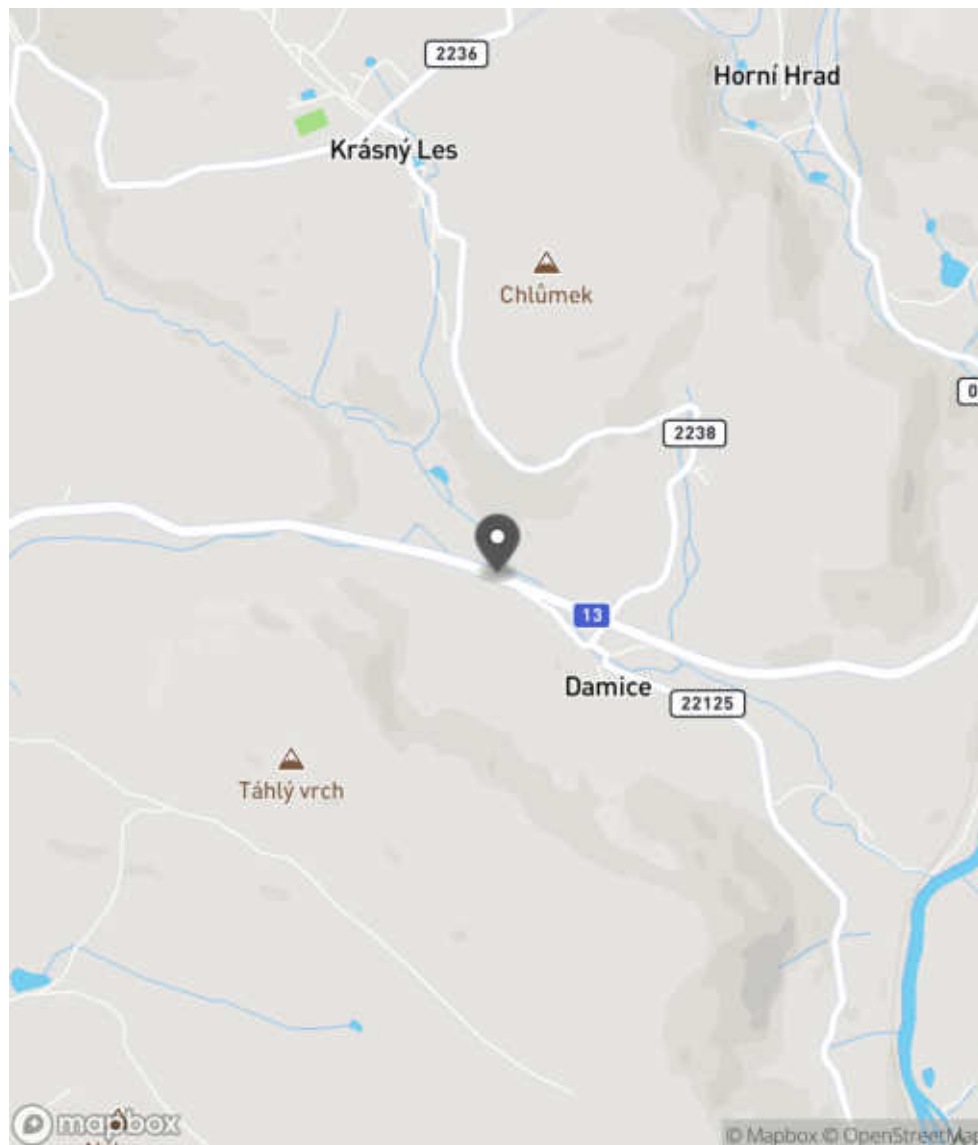
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojižditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 11:16:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 18. 10. 2022 08:31:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,408 | Správa Karlovy Vary | 50,333019N, 13,007594E | ID 2610
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

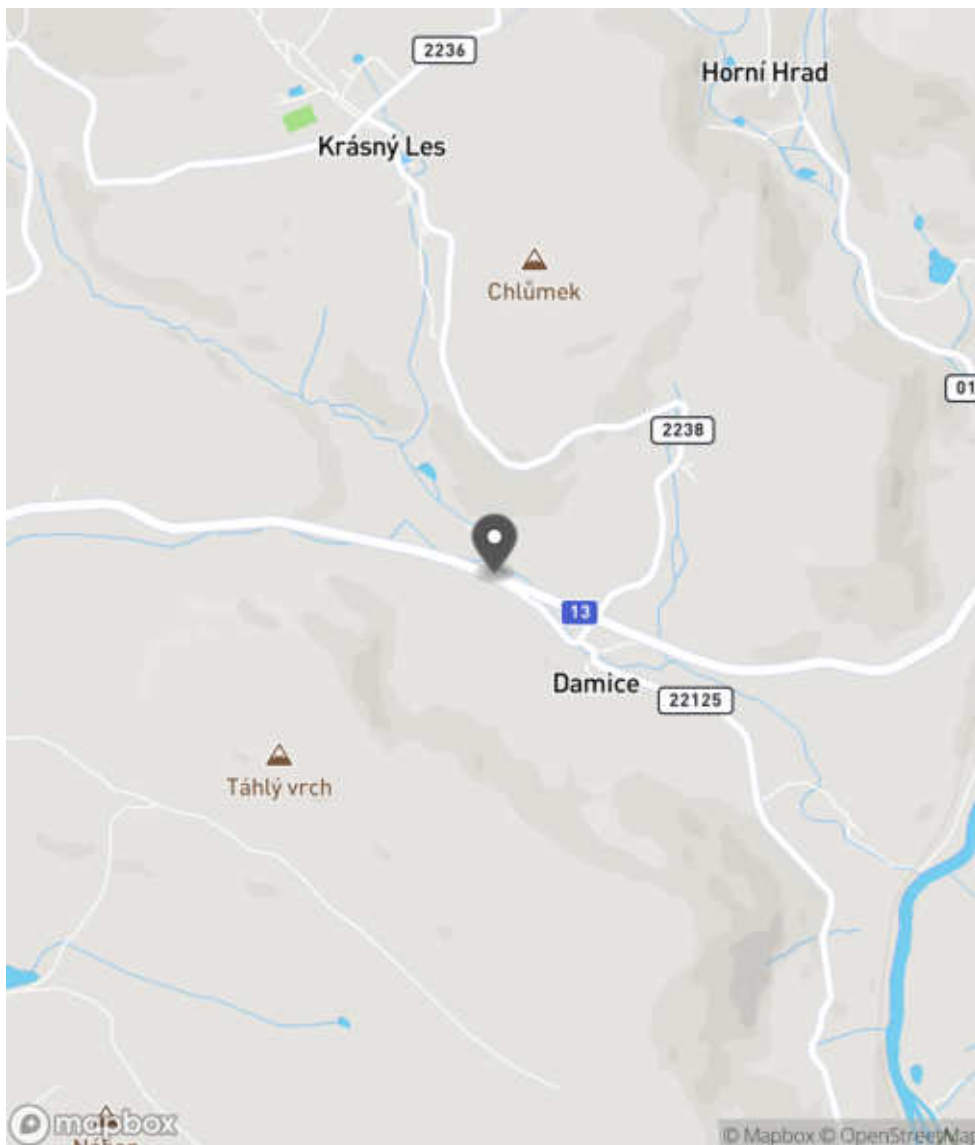
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 11:18:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:51:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,454 | Správa Karlovy Vary | 50,332886N, 13,008147E | ID 637
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence náběhových dílů betonového svodidla. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

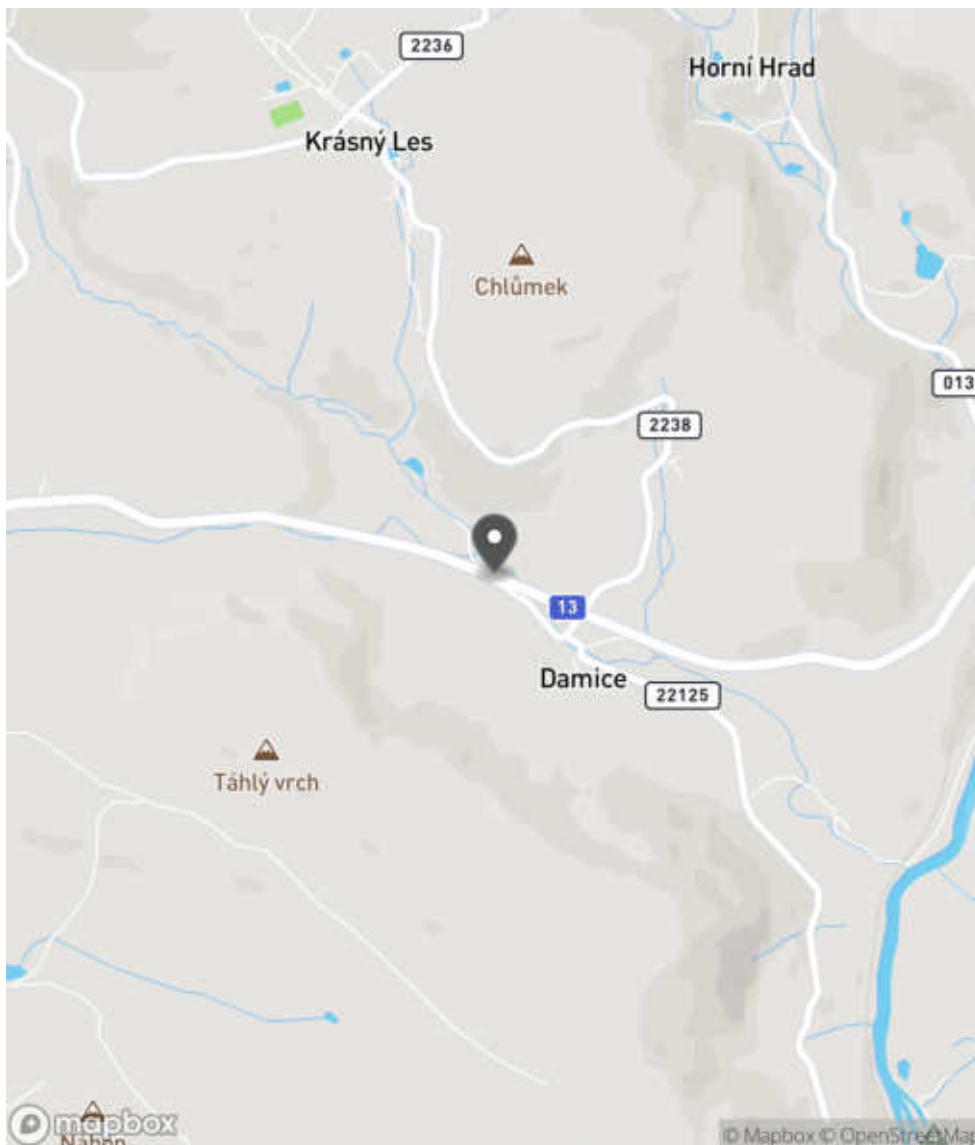
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence náběhových dílů betonového svodidla. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:12:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 12:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:53:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,468 | Správa Karlovy Vary | 50,332829N, 13,008303E | ID 638
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

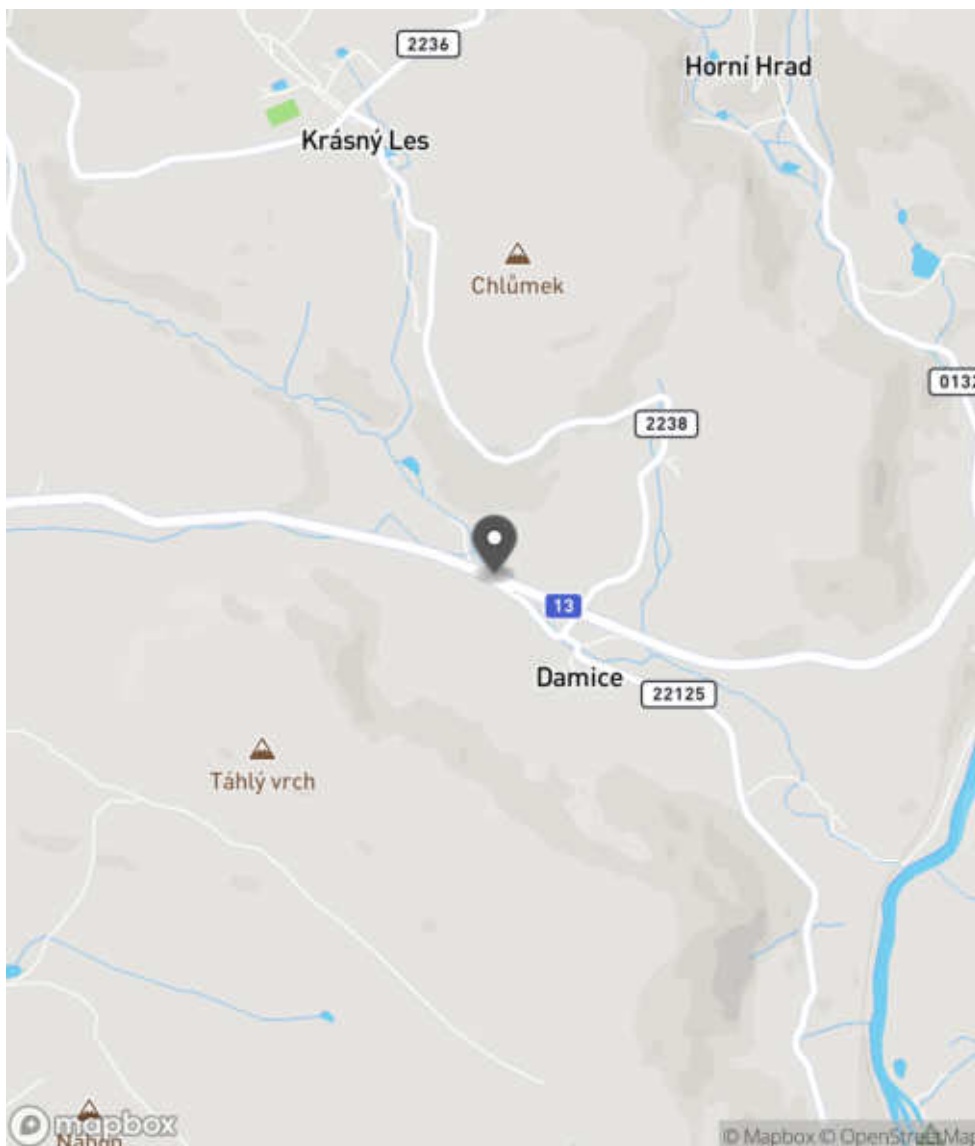
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 640.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 640.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:14:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 12:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:53:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,518 | Správa Karlovy Vary | 50,332668N, 13,008984E | ID 640
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před mostem v obou směrech. Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 638 a ID 641.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

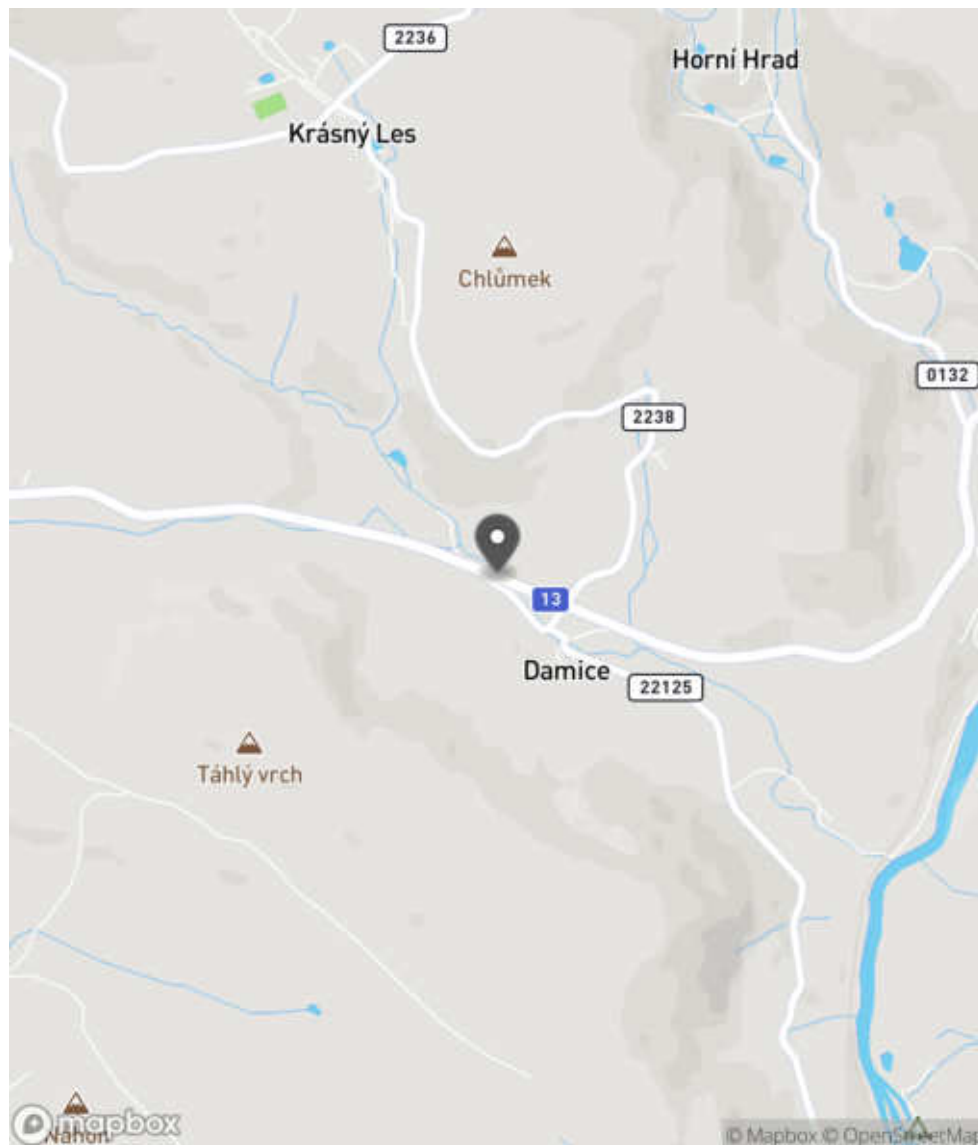
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před mostem v obou směrech. Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 638 a ID 641.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:19:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:54:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,562 | Správa Karlovy Vary | 50,332527N, 13,009509E | ID 641
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 150 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
 2x - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 640.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

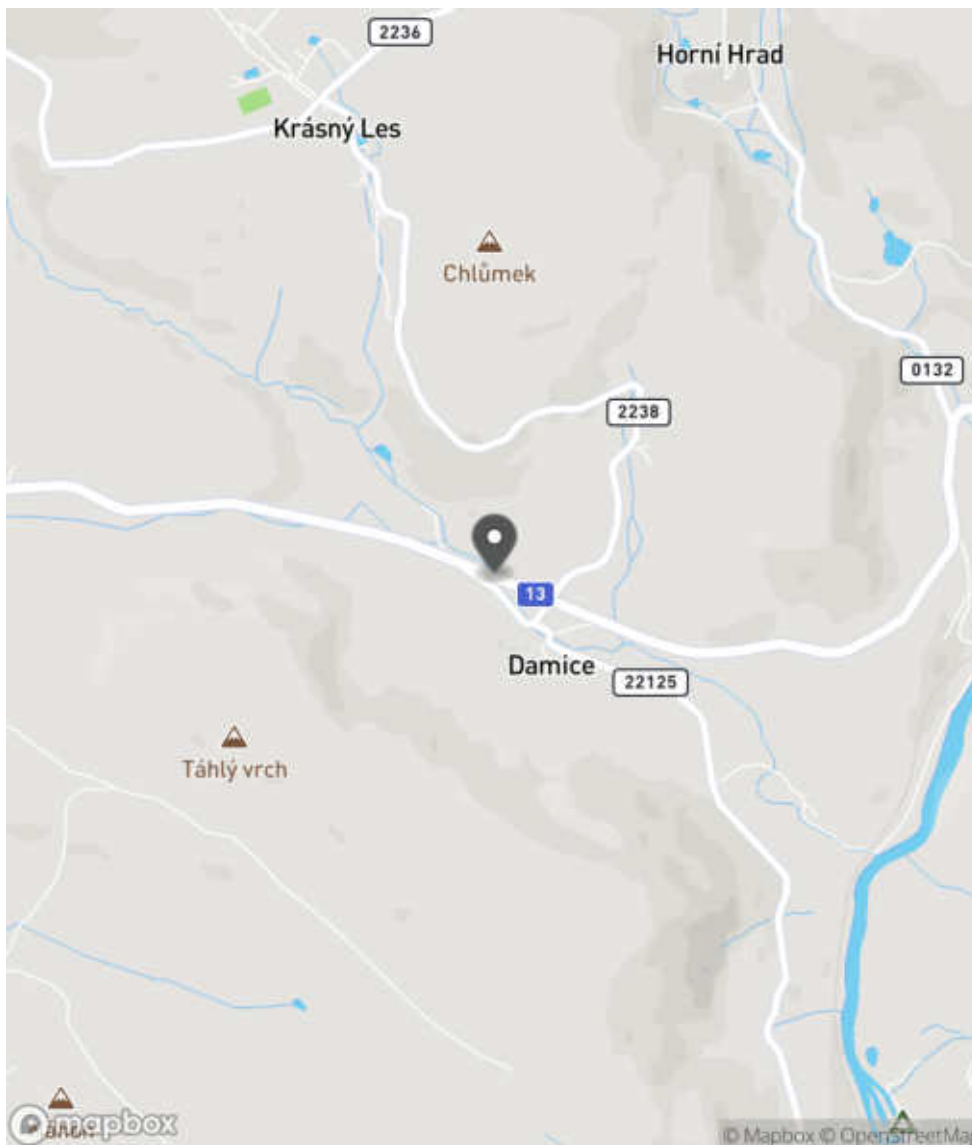
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 150 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
 2x - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 640.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:21:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 09:54:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,605 | Správa Karlovy Vary | 50,332375N, 13,010034E | ID 4146

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

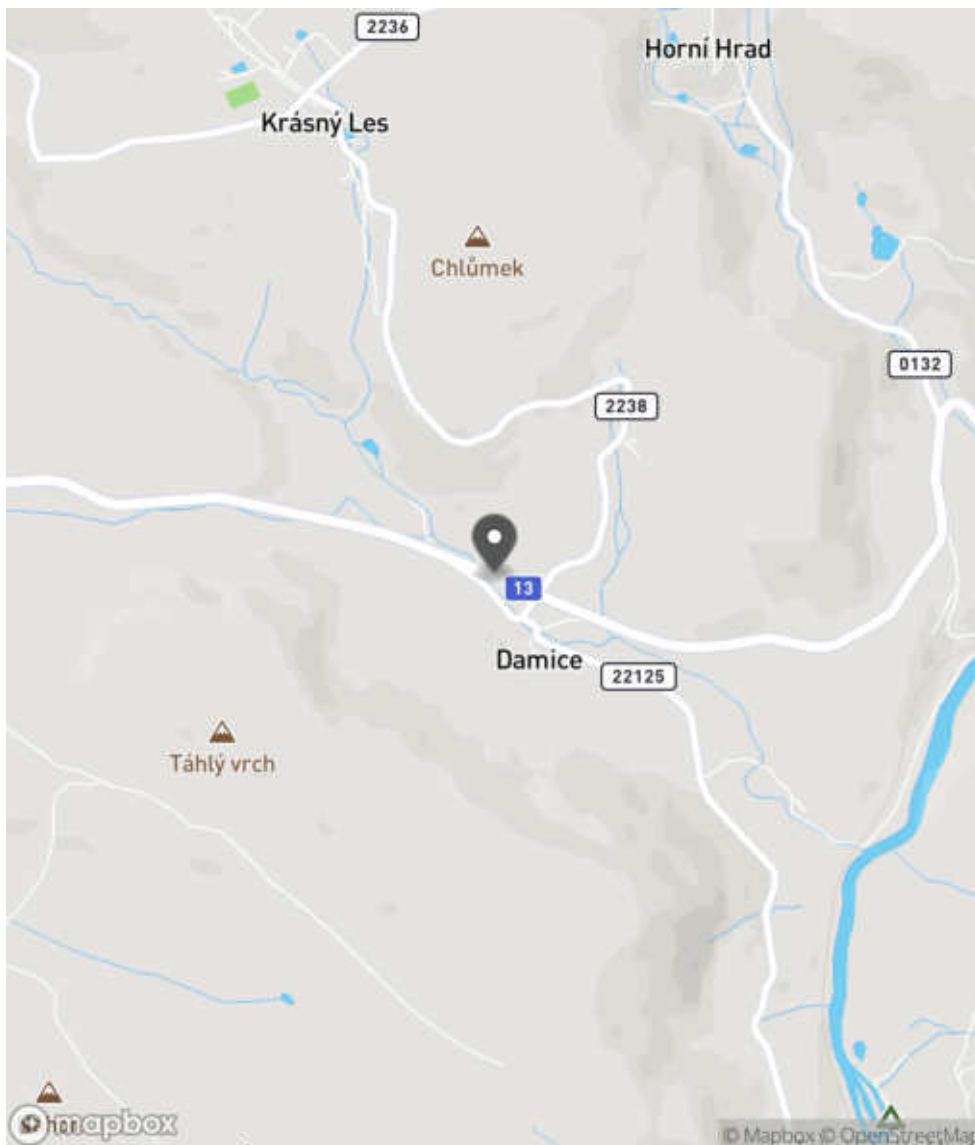
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1x - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka SDZ P 1 je vyvráceno.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



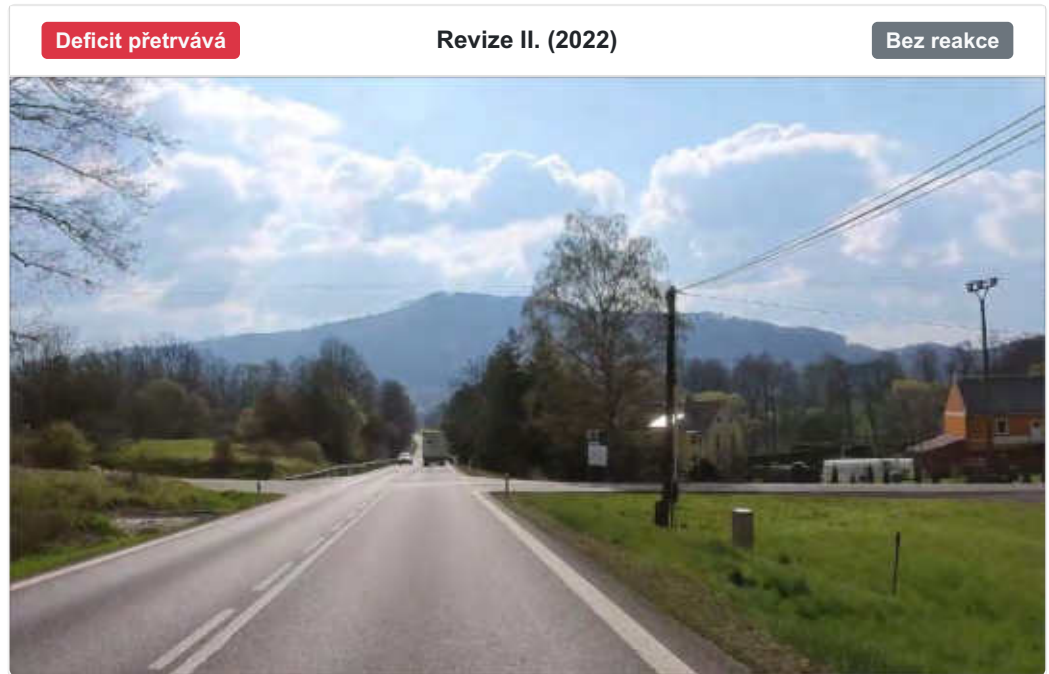
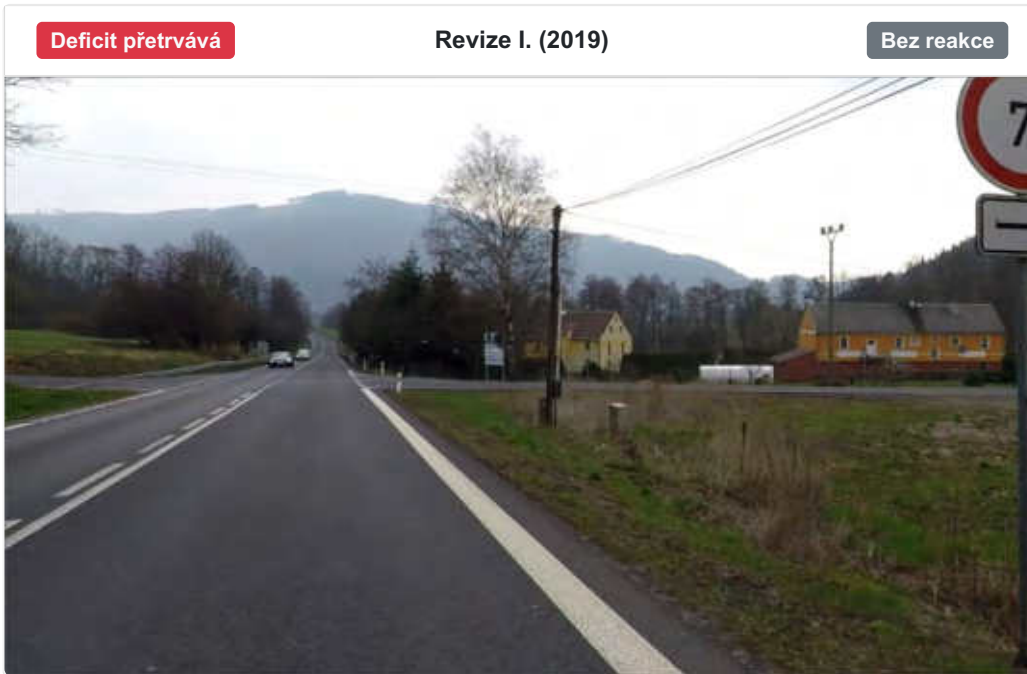
Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 10. 2022 08:41:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,714 | Správa Karlovy Vary | 50,332001N, 13,011535E | ID 862



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Absence SDZ IJ 4b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	V rámci realizace sanačních opatření ověřit aktuálnost předmětné autobusové zastávky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

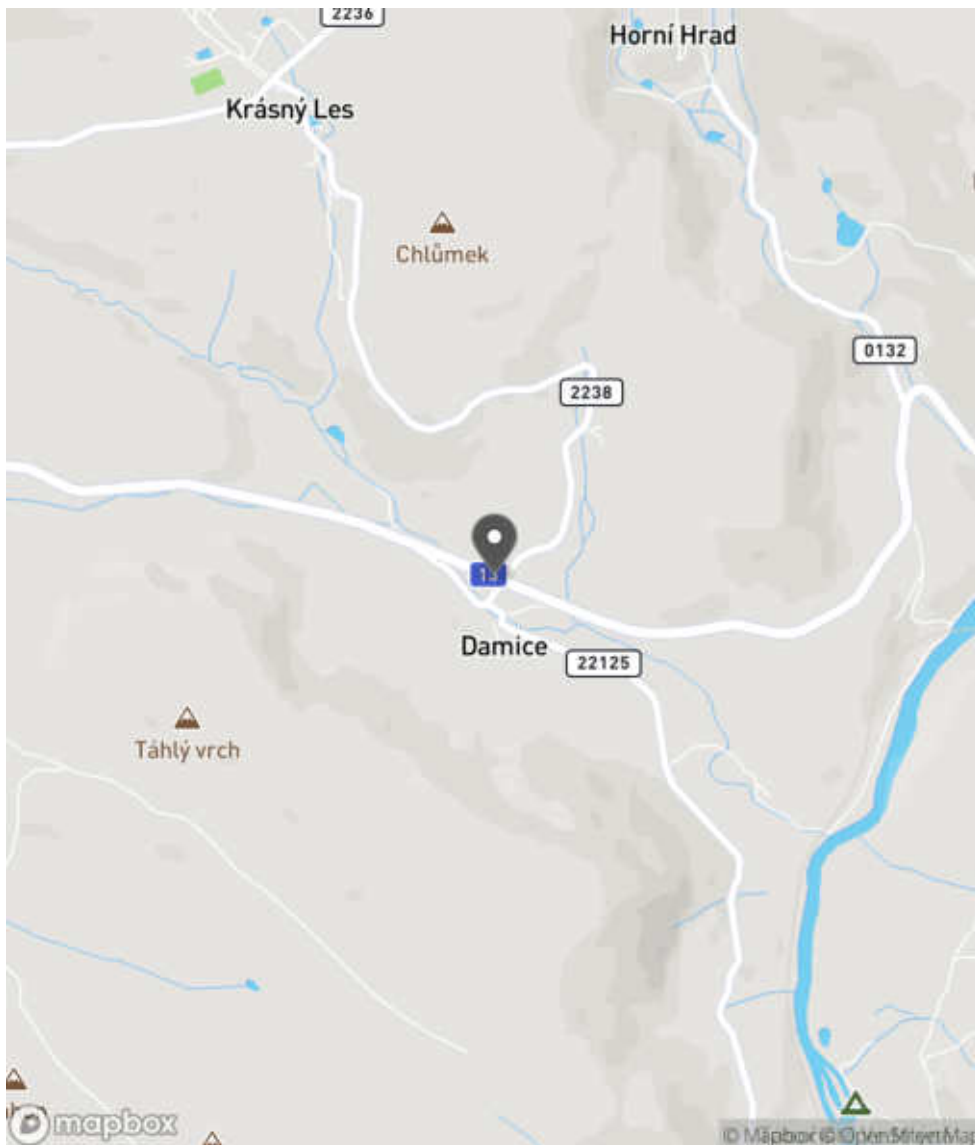
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Absence SDZ IJ 4b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	V rámci realizace sanačních opatření ověřit aktuálnost předmětné autobusové zastávky.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 13:50:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:14:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,742 | Správa Karlovy Vary | 50,331944N, 13,011898E | ID 647
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

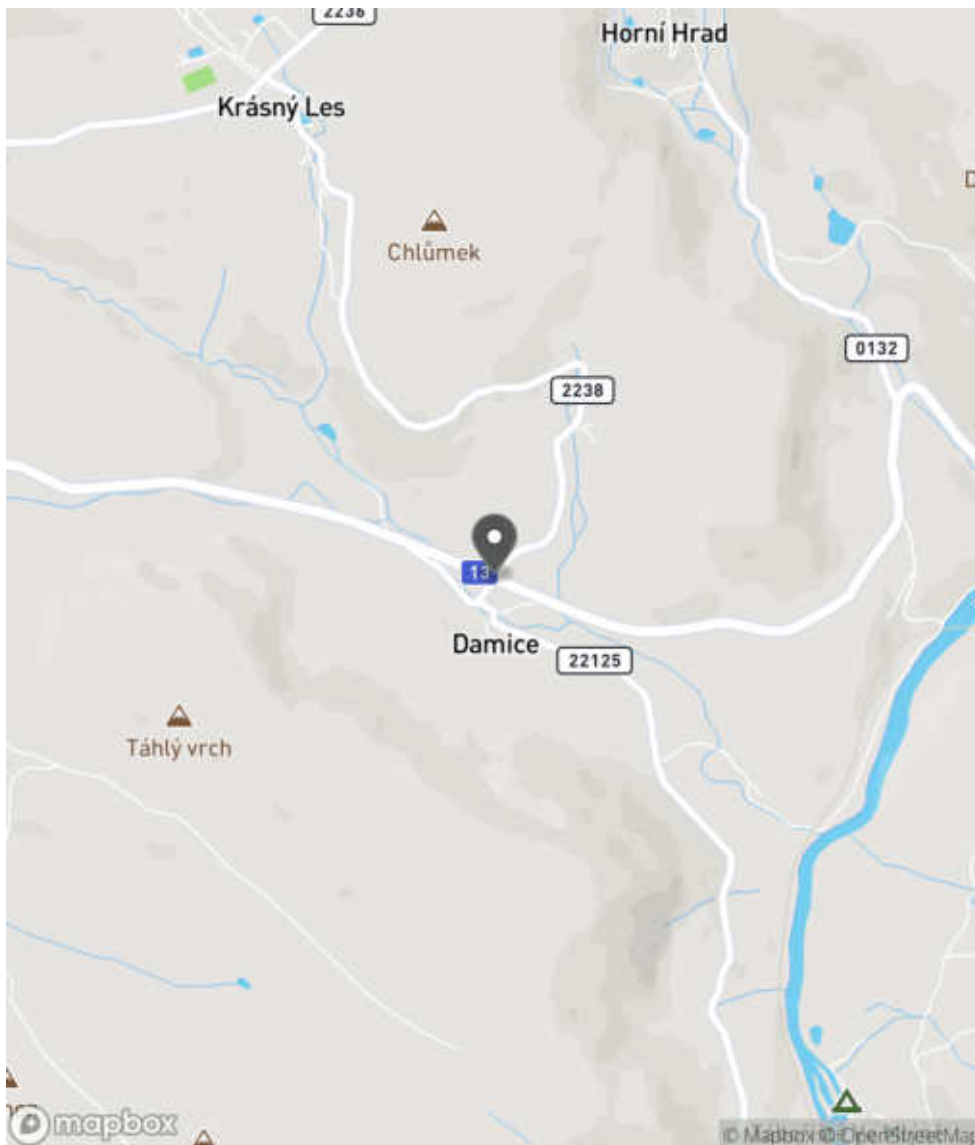
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:33:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:16:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,747 | Správa Karlovy Vary | 50,331814N, 13,011914E | ID 3360

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

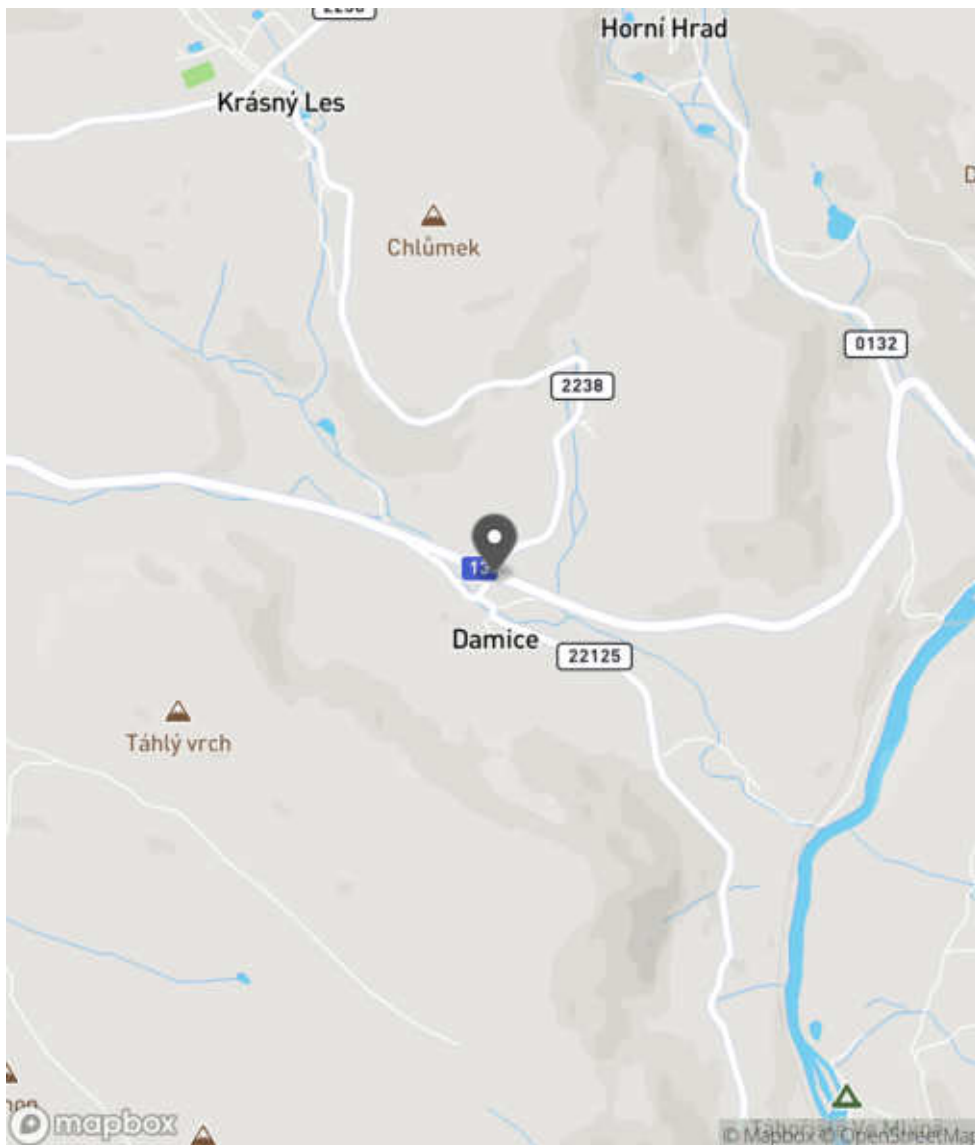
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:17:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,751 | Správa Karlovy Vary | 50,331879N, 13,012002E | ID 2611

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3100 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

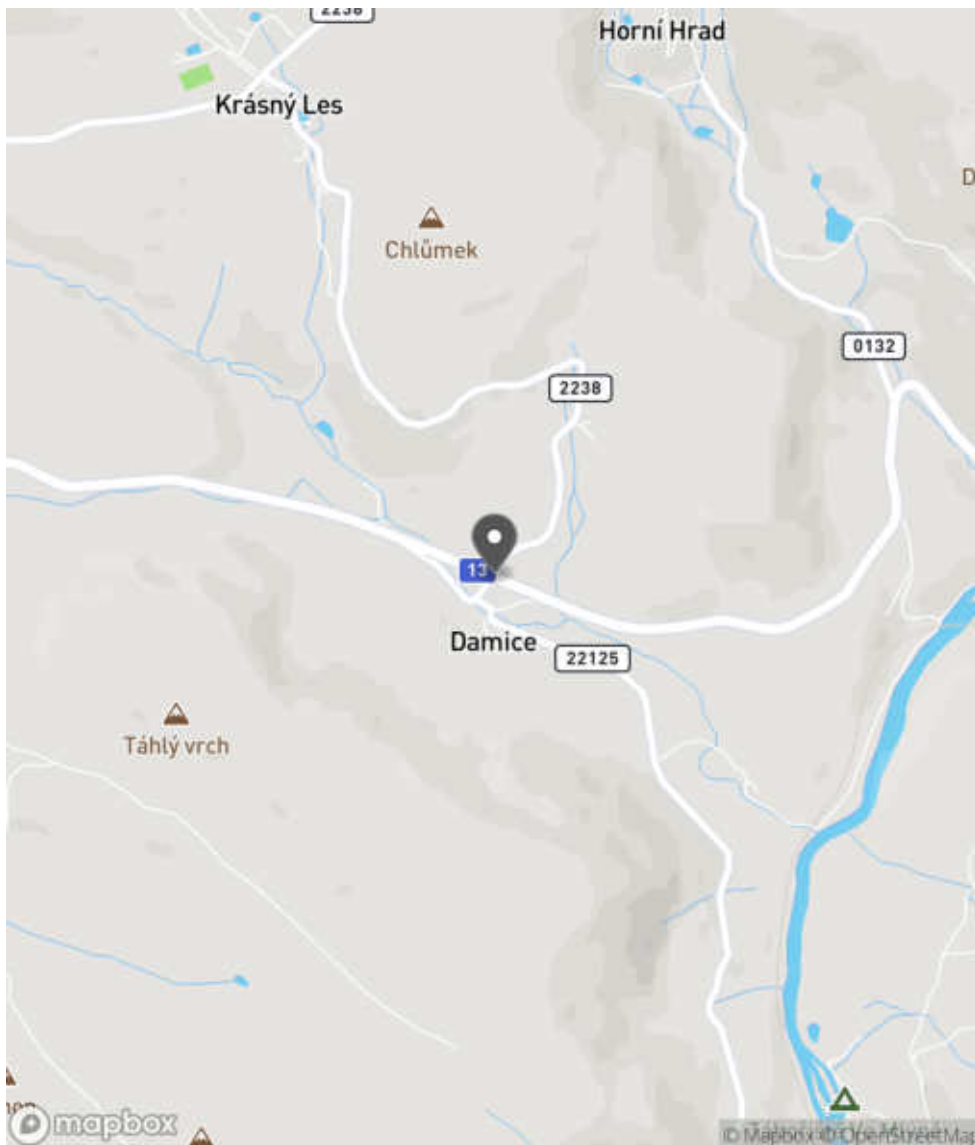
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3100 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 11:41:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:23:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,757 | Správa Karlovy Vary | 50,331841N, 13,012052E | ID 649
Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 70 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

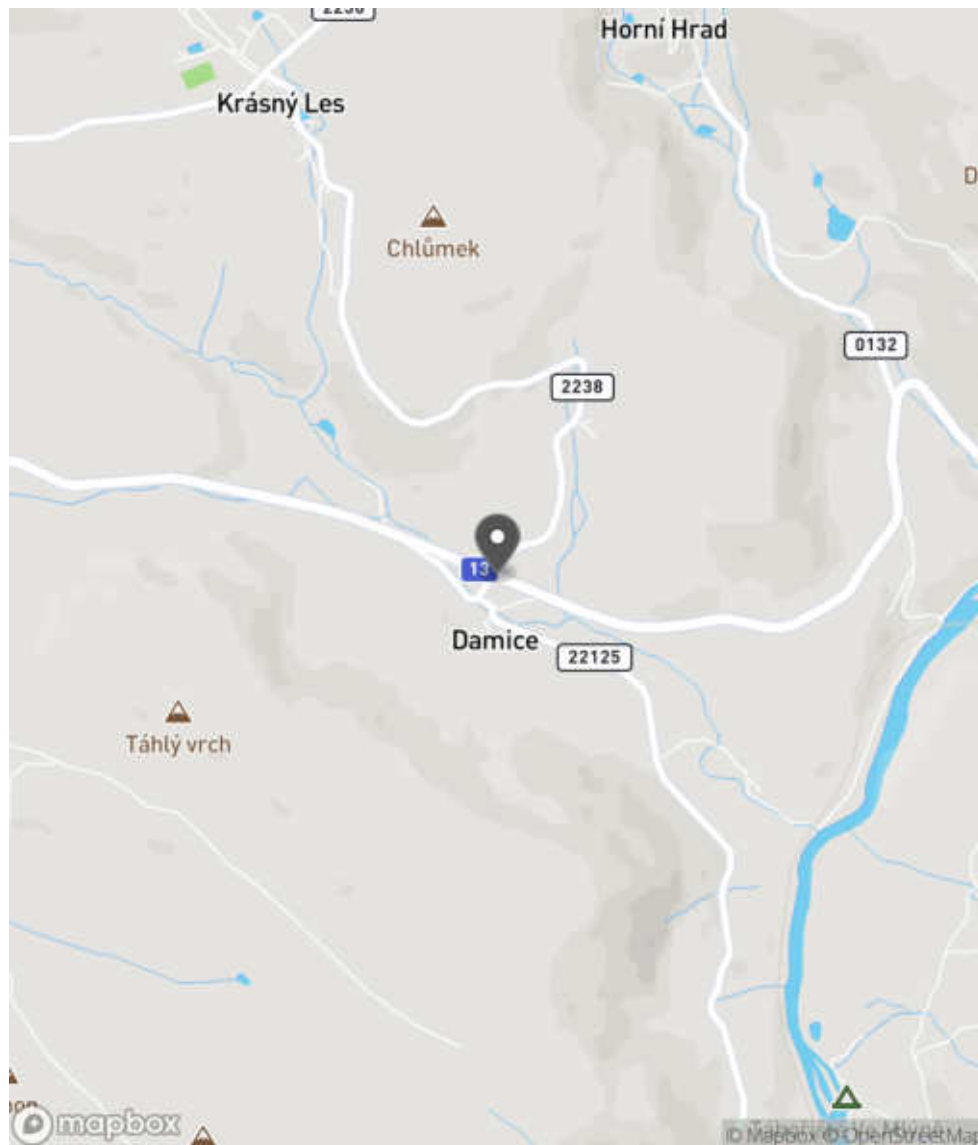
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 70 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:37:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:23:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,960 | Správa Karlovy Vary | 50,331154N, 13,014698E | ID 651
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení

Kategorie 0x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 0x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Absence náběhového dílu betonového svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení

Kategorie 0x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 0x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Absence náběhového dílu betonového svodidla.

Nápravné opatření

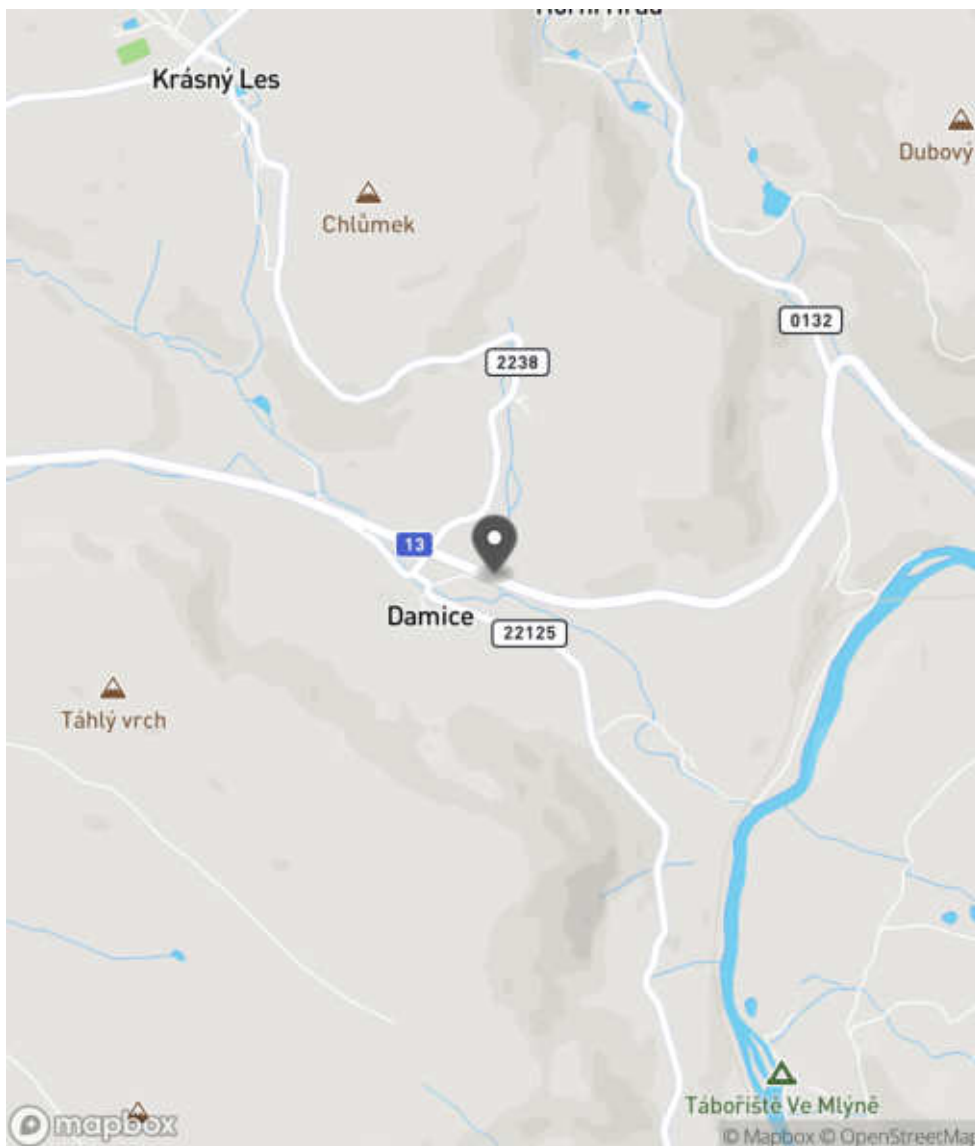
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:47:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 13:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:24:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 16,993 | Správa Karlovy Vary | 50,331043N, 13,015075E | ID 4147

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

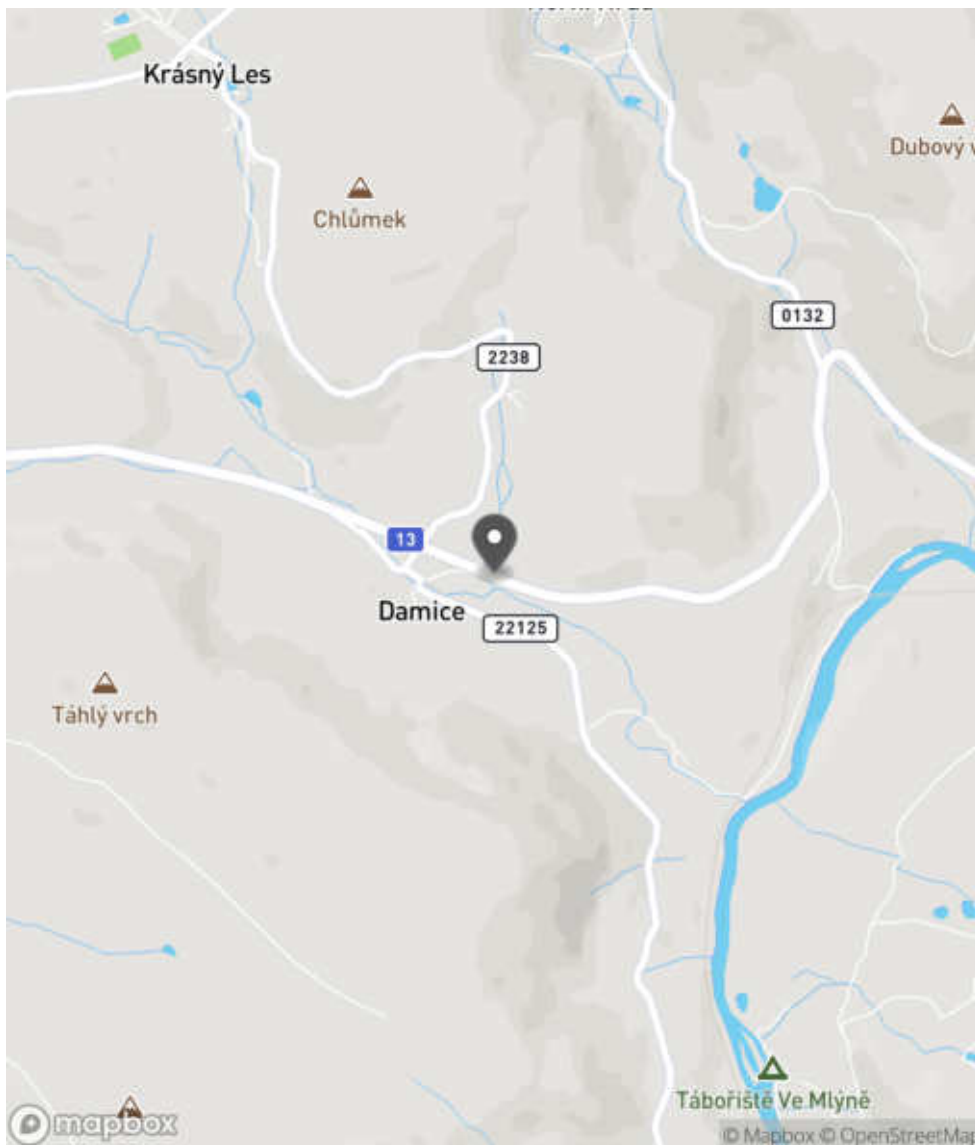
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1x - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Neopodstatněné umístění SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 10. 2022 08:47:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 17,020 | Správa Karlovy Vary | 50,330963N, 13,015363E | ID 3361
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 180 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nepevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

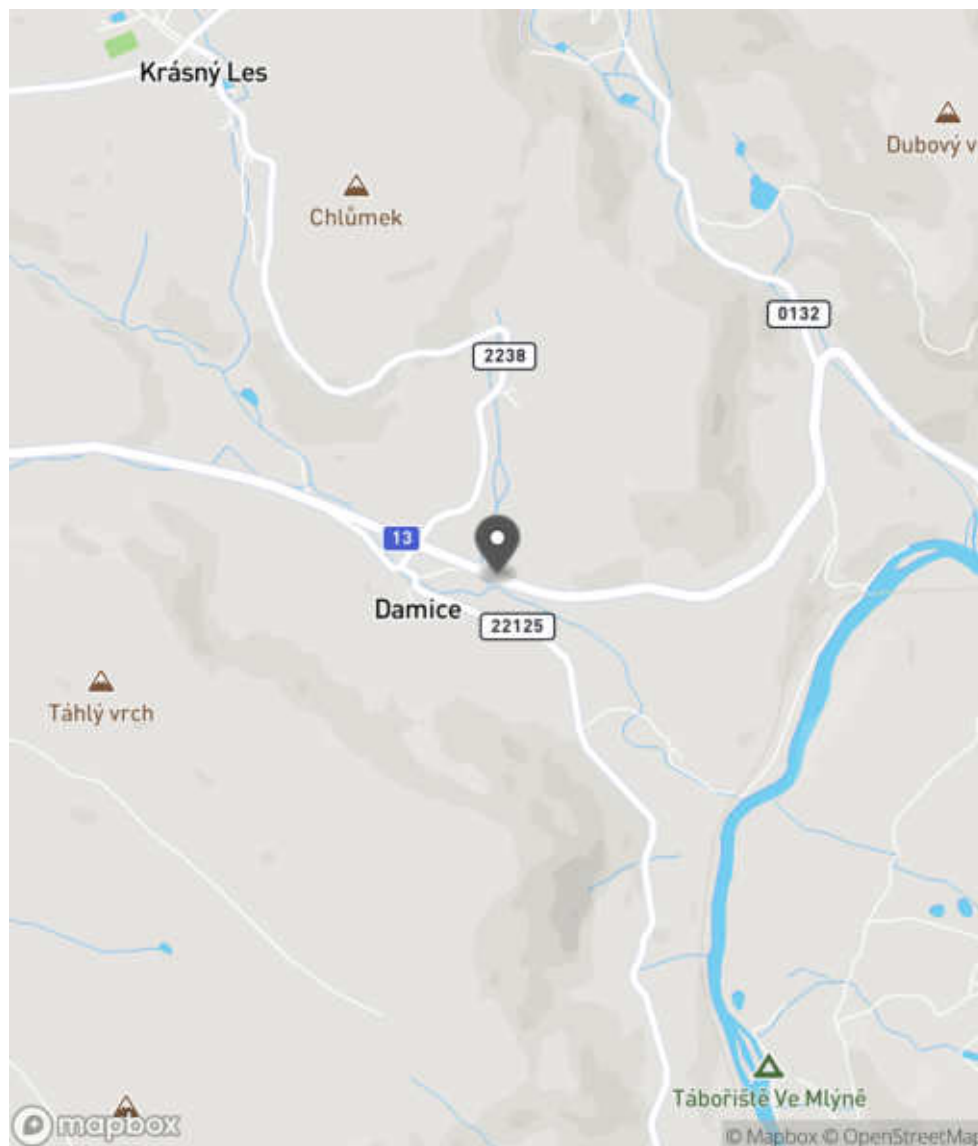
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 180 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nepevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:26:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 17,236 | Správa Karlovy Vary | 50,330444N, 13,018391E | ID 654
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

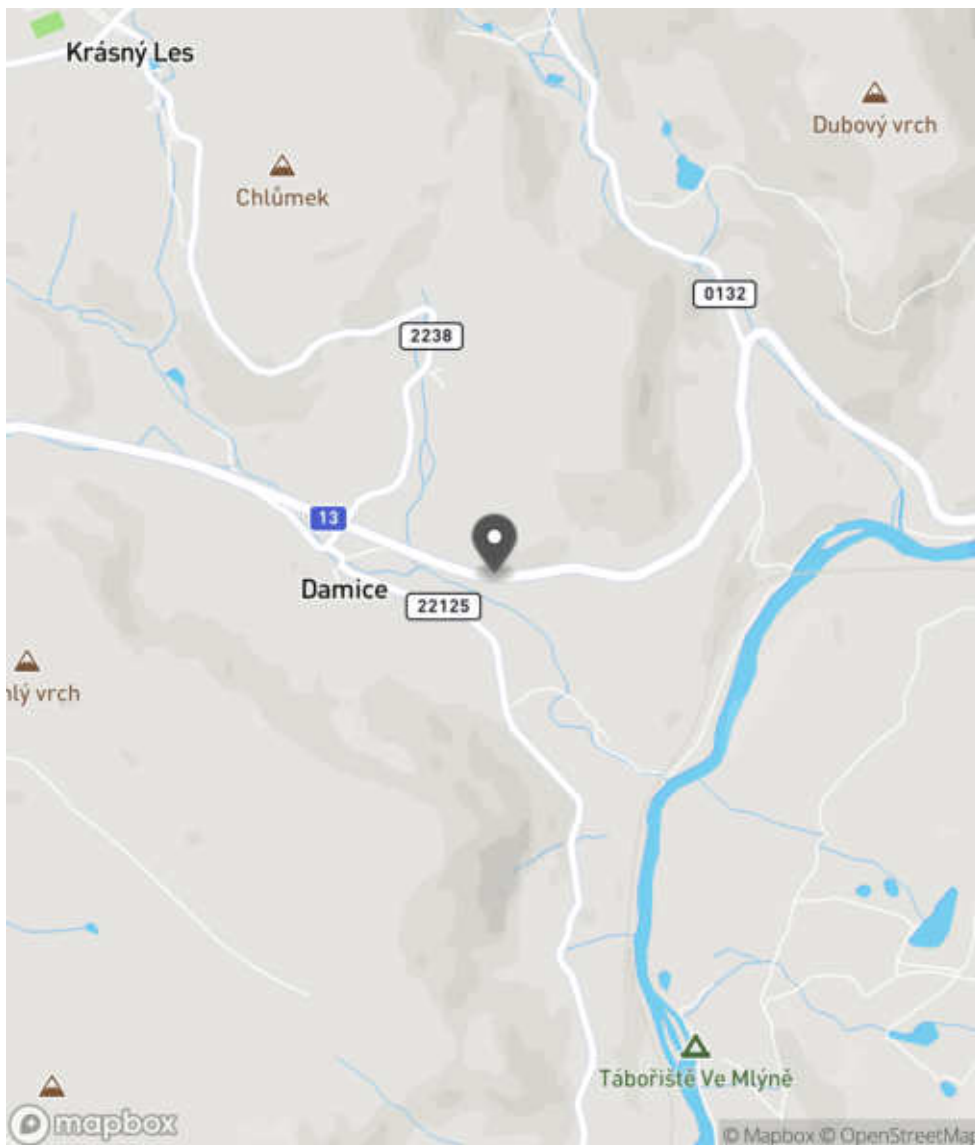
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 12:56:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:26:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 17,822 | Správa Karlovy Vary | 50,331123N, 13,026425E | ID 656
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

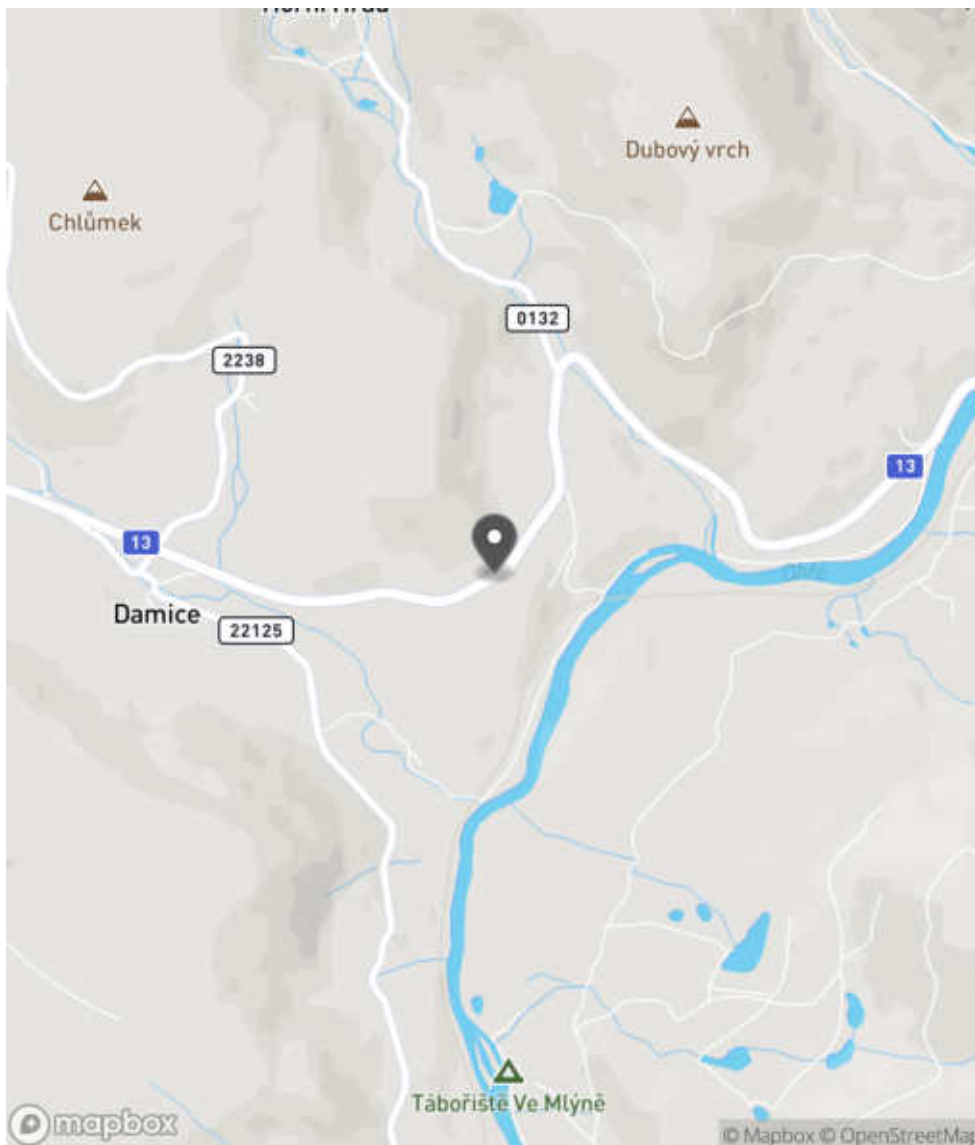
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:04:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:27:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 17,829 | Správa Karlovy Vary | 50,331116N, 13,026486E | ID 657
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

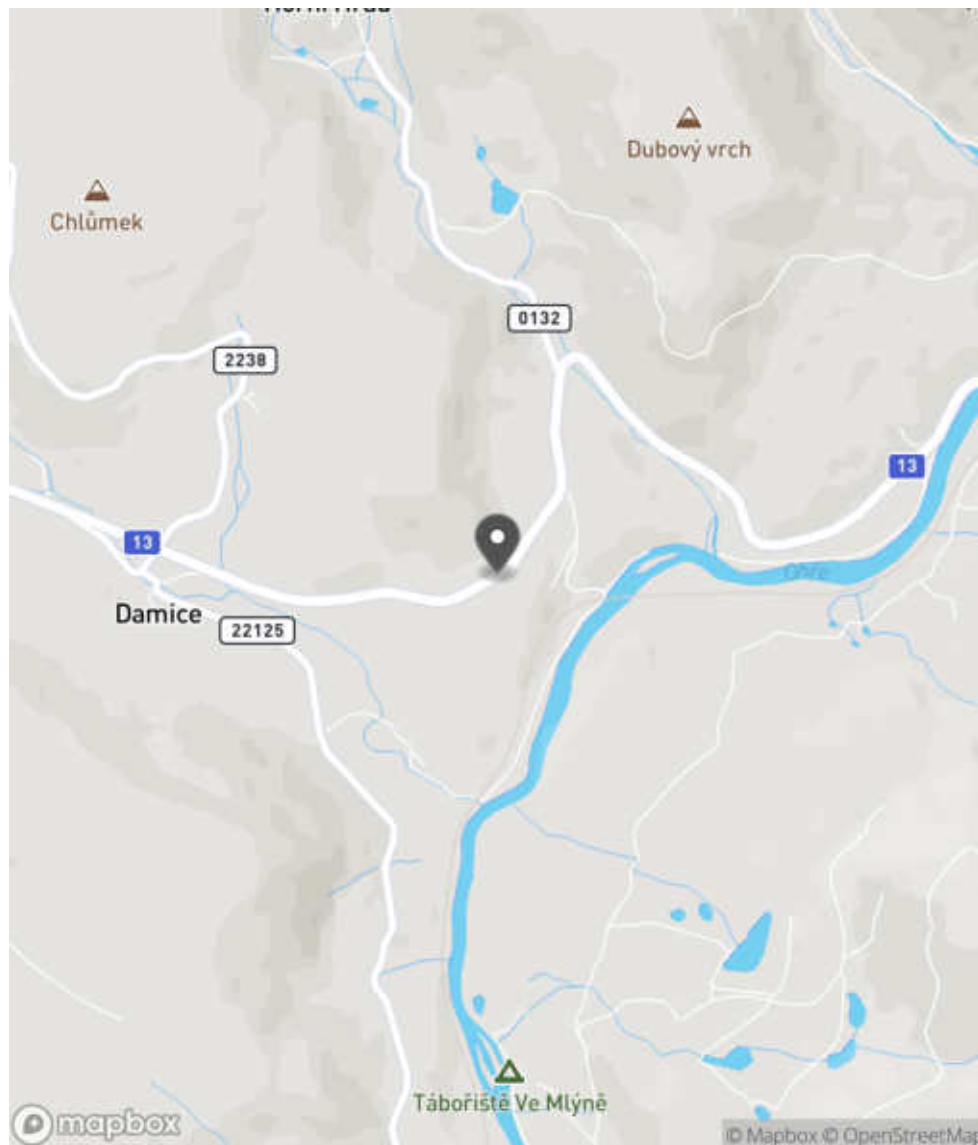
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:05:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:28:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 17,870 | Správa Karlovy Vary | 50,331345N, 13,026980E | ID 659
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

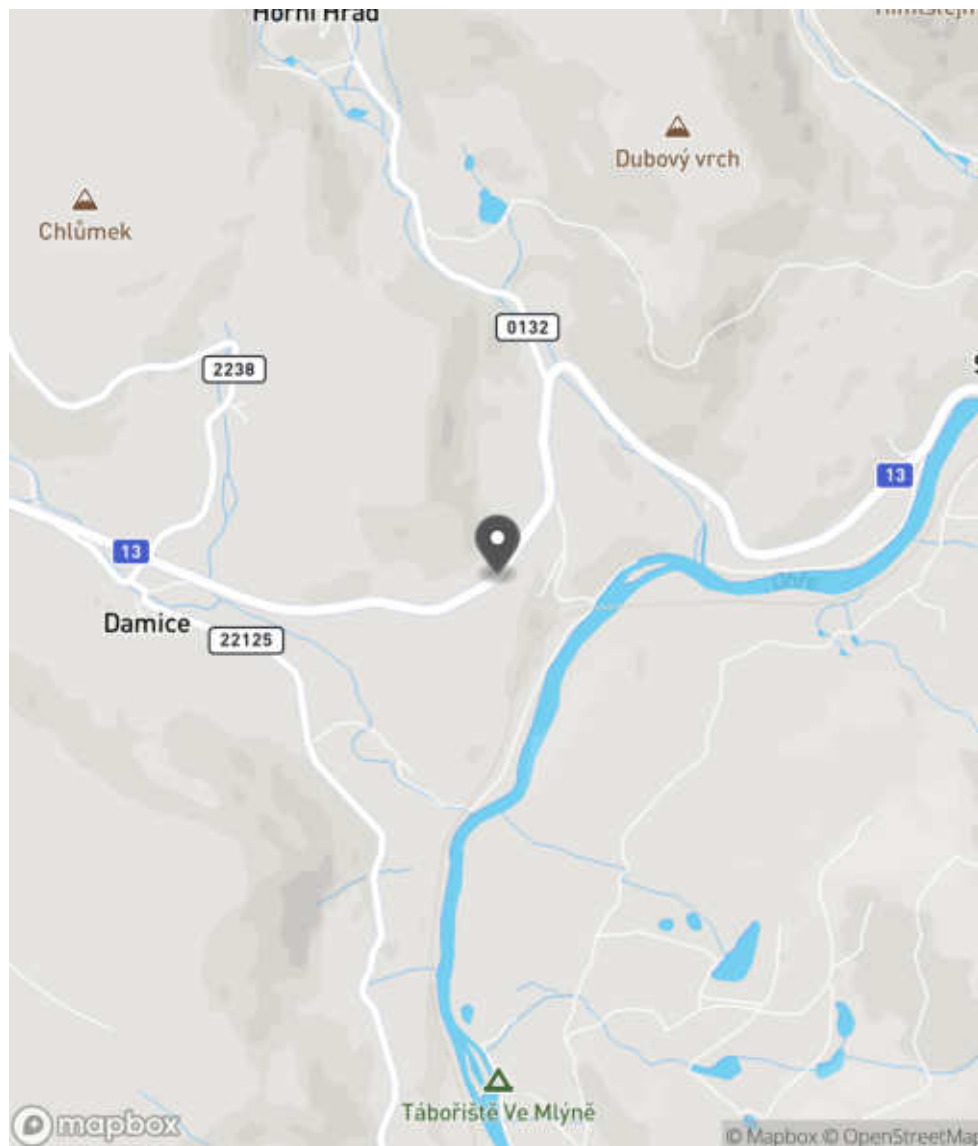
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:07:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:29:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,173 | Správa Karlovy Vary | 50,333641N, 13,029276E | ID 4148

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

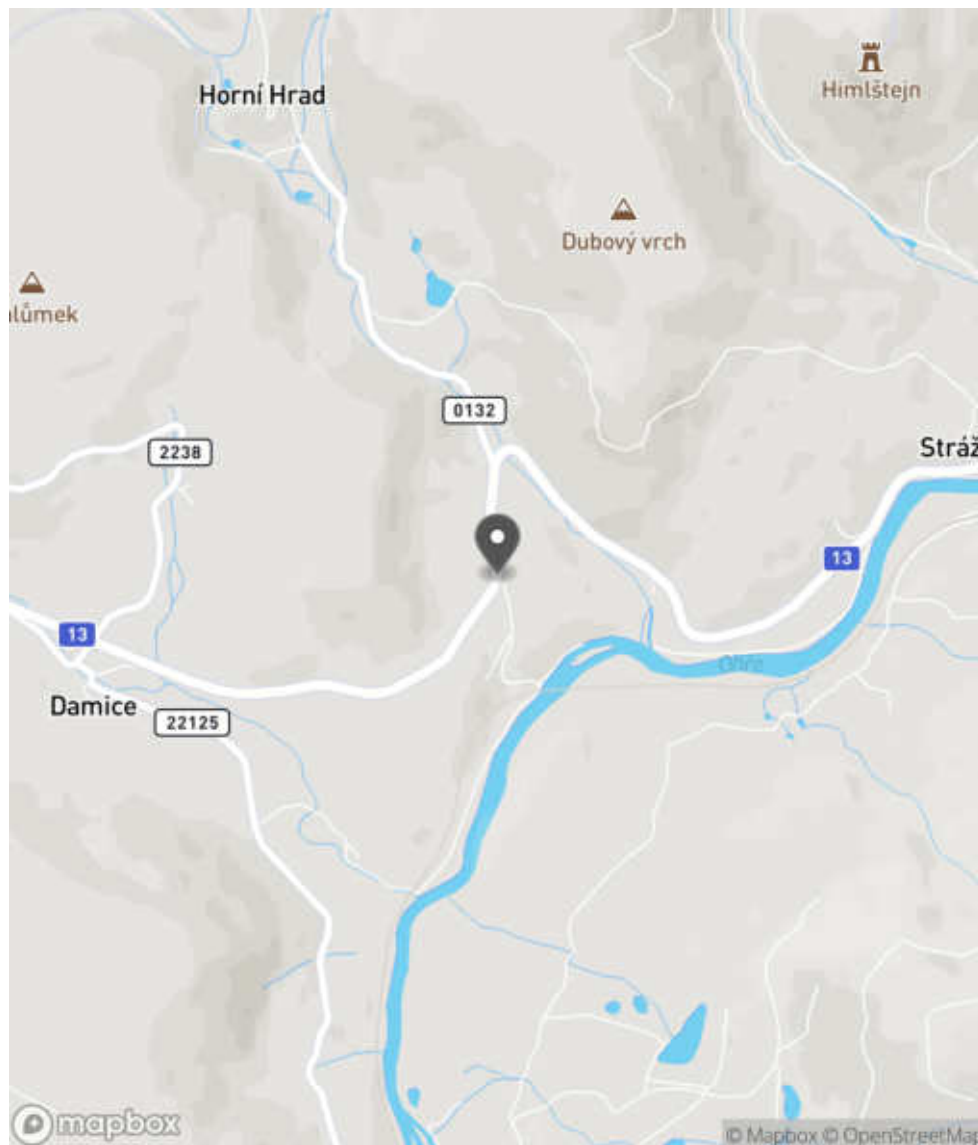
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 10. 2022 08:52:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,179 | Správa Karlovy Vary | 50,333714N, 13,029286E | ID 661
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

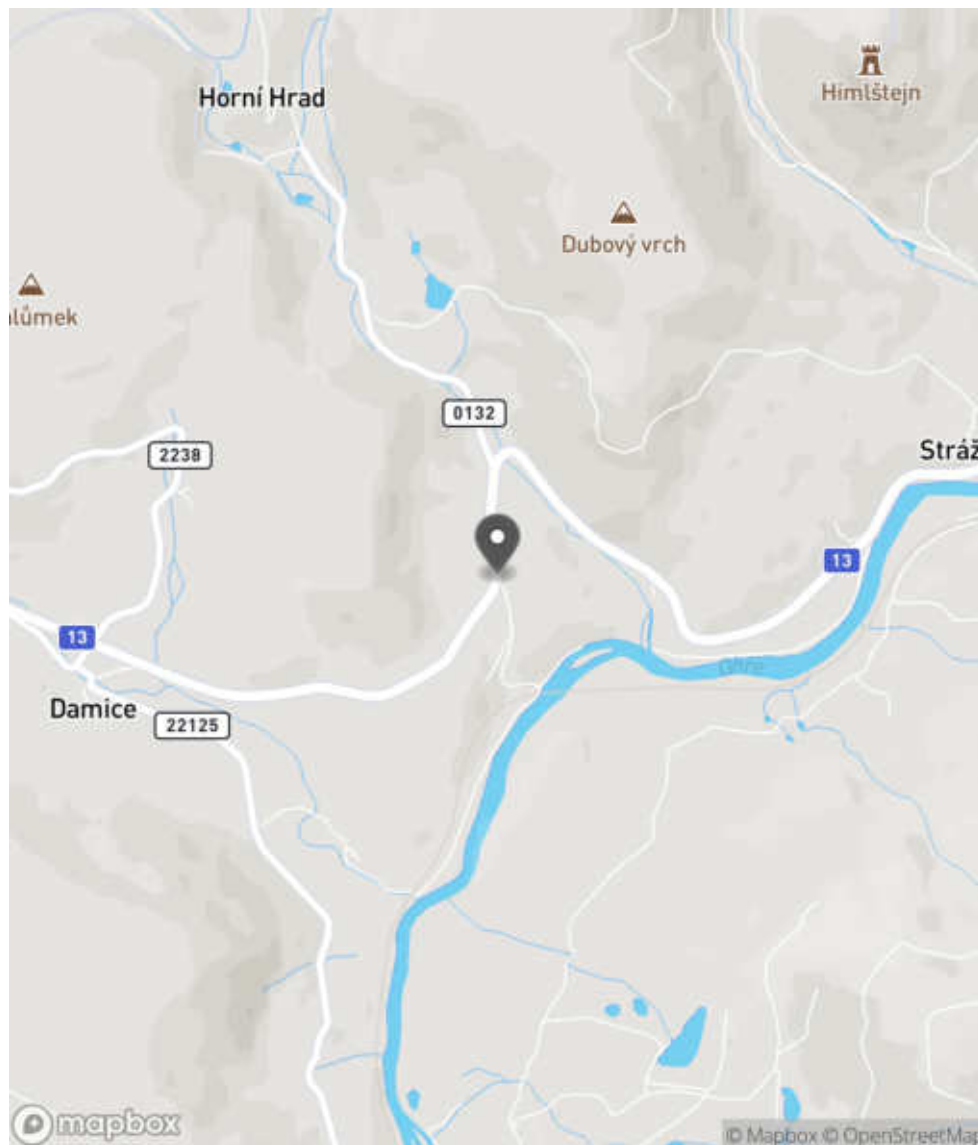
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:15:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:32:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,256 | Správa Karlovy Vary | 50,334415N, 13,029213E | ID 663

Eliminováno

Revize I. (2019)



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

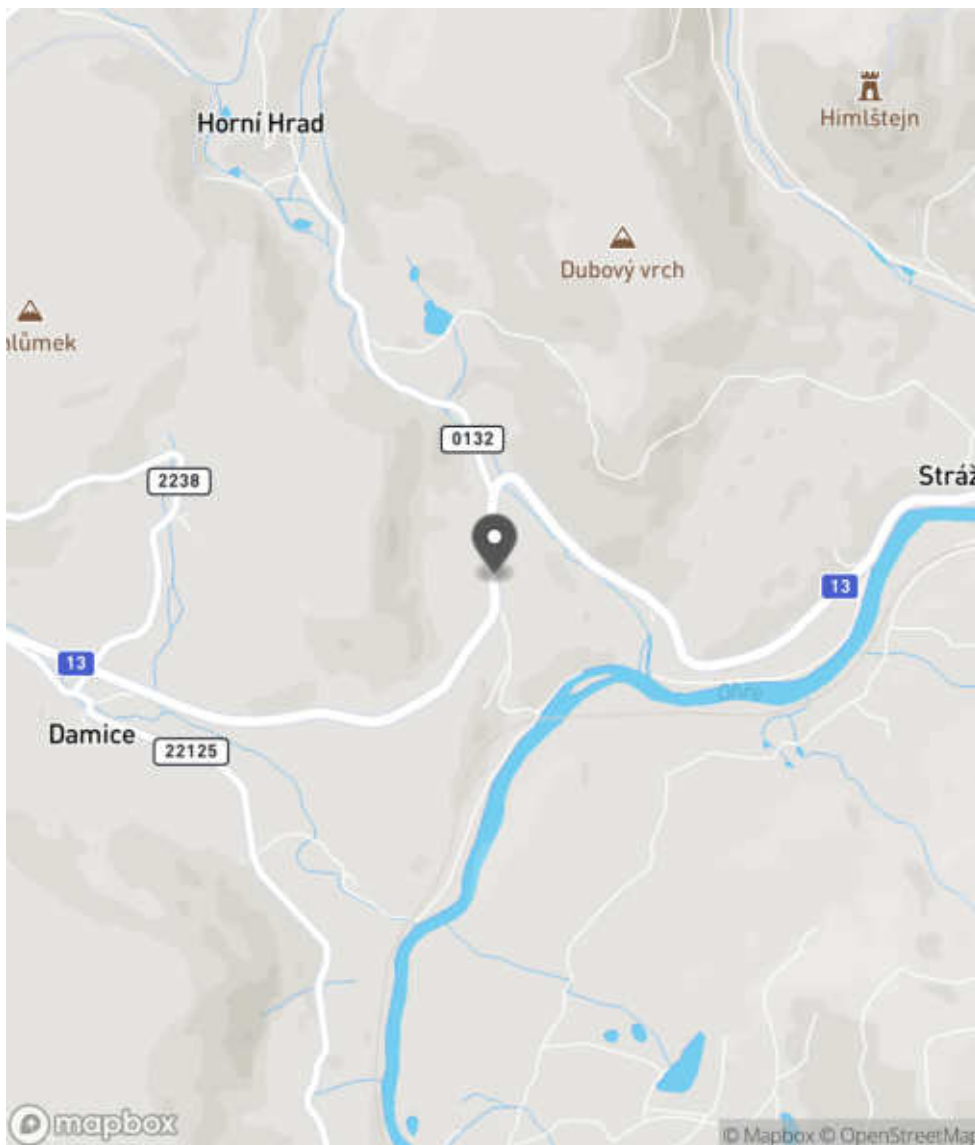
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 60 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:25:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 18. 10. 2022 08:56:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,377 | Správa Karlovy Vary | 50,335526N, 13,029046E | ID 670



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 25 m. Neadekvátní šířka zálivu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 25 m. Neadekvátní šířka zálivu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:45:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:34:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,379 | Správa Karlovy Vary | 50,335480N, 13,029066E | ID 664

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

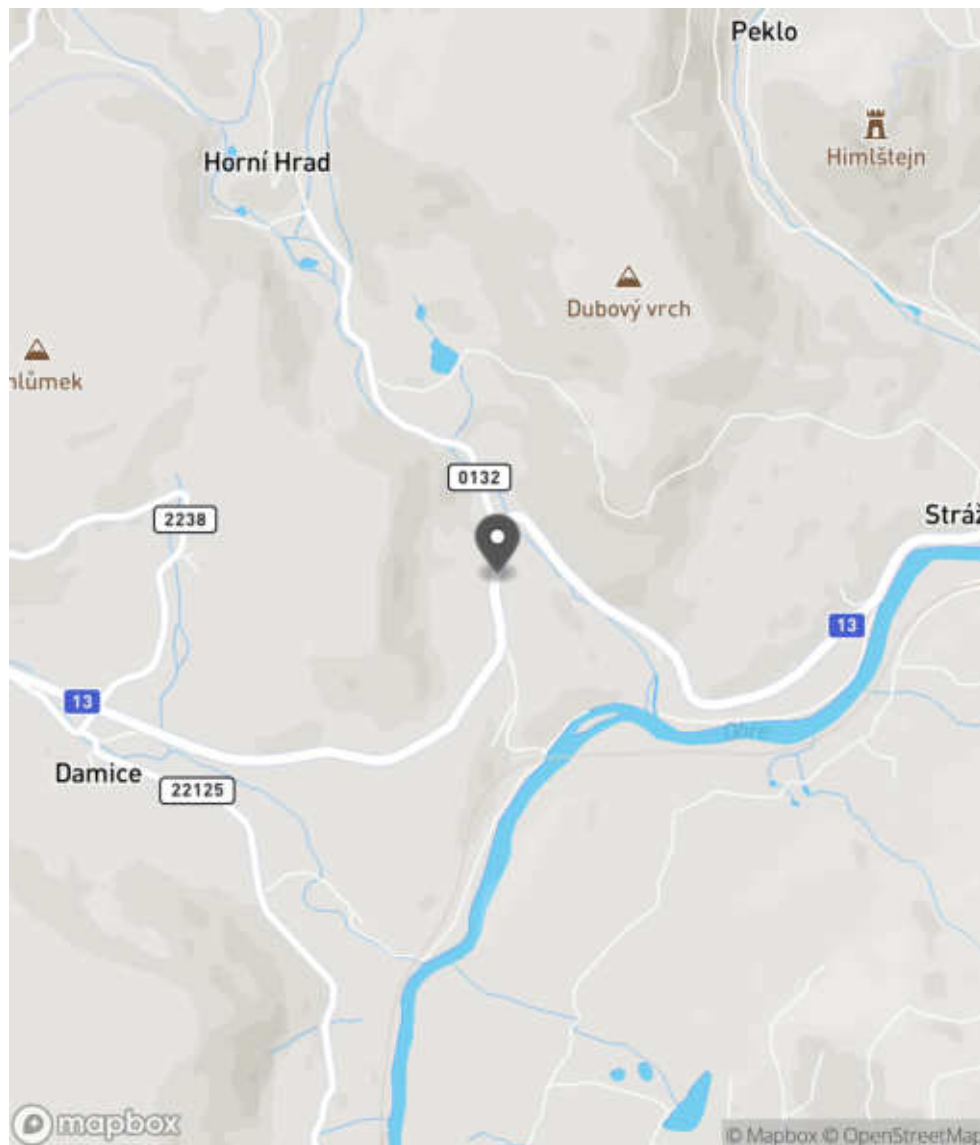
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:27:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 14:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:35:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,380 | Správa Karlovy Vary | 50,335480N, 13,029065E | ID 666



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

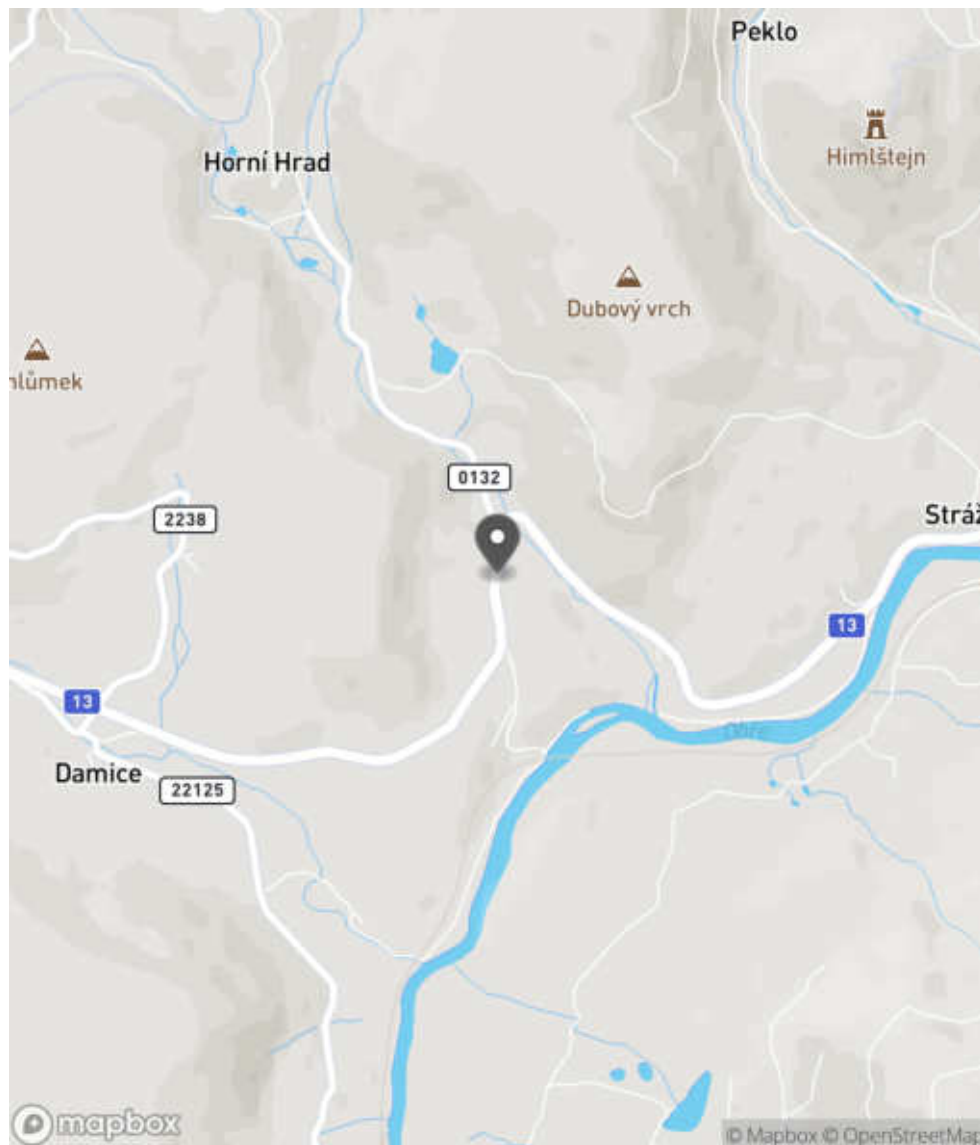
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:28:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 11:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:35:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,405 | Správa Karlovy Vary | 50,335674N, 13,029049E | ID 4149
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

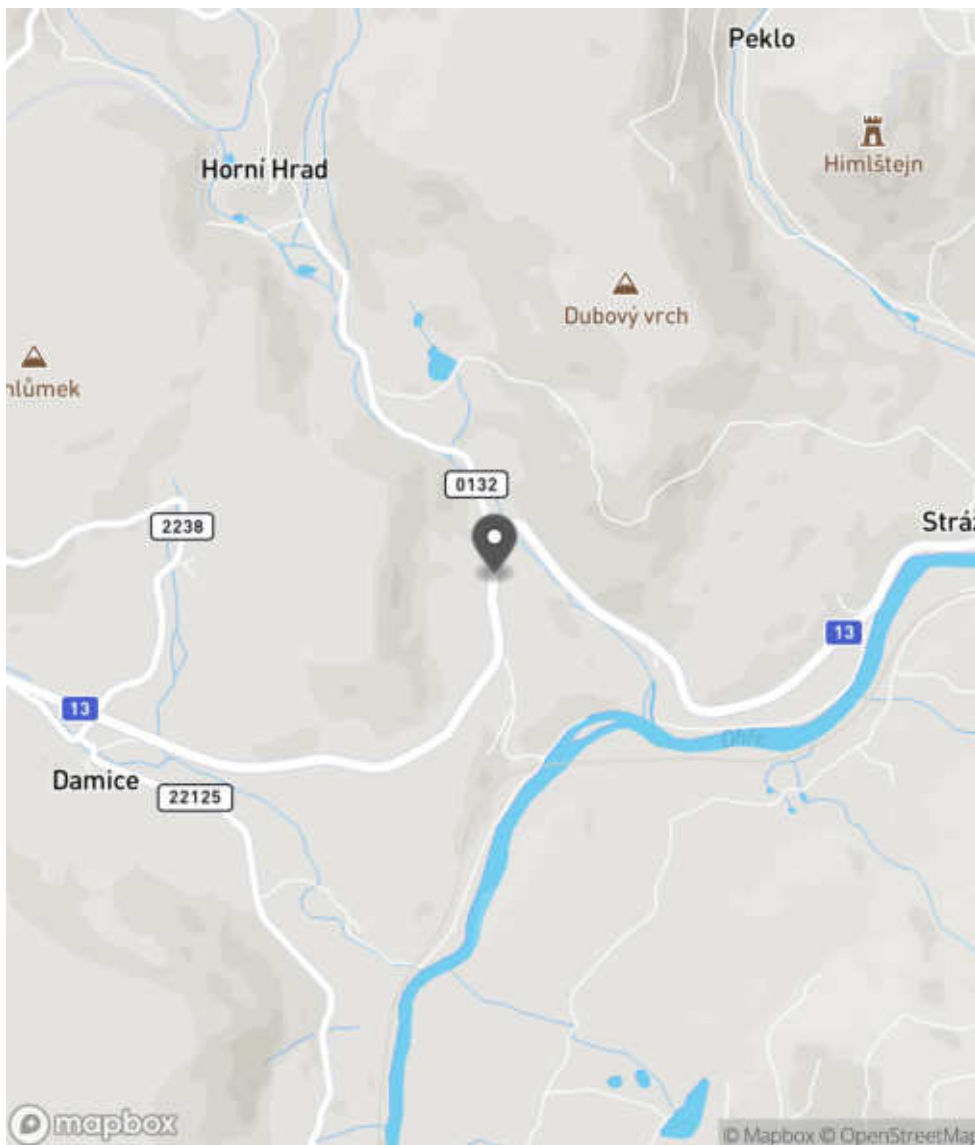
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 10. 2022 09:04:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,460 | Správa Karlovy Vary | 50,336224N, 13,029081E | ID 2614
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 60 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

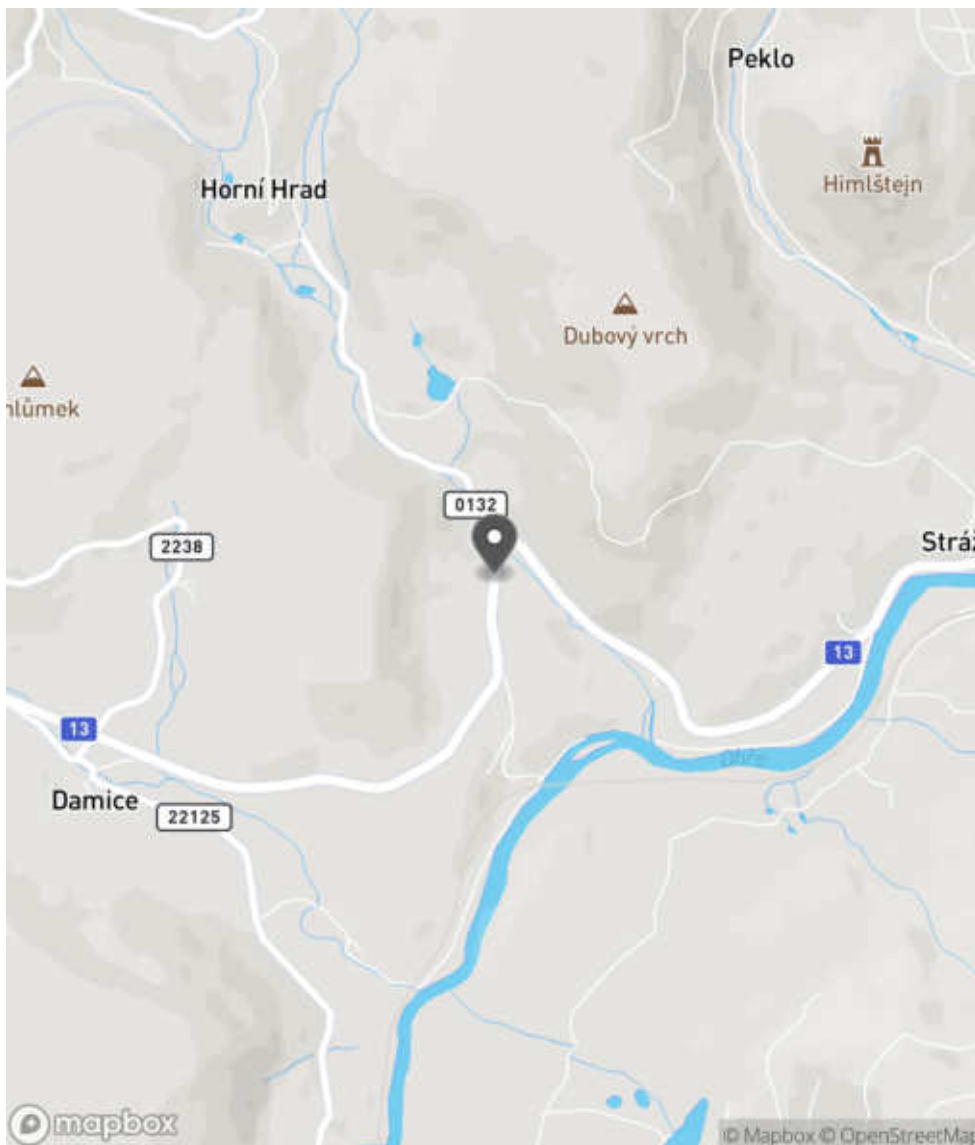
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 12:06:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:36:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,542 | Správa Karlovy Vary | 50,336903N, 13,029292E | ID 2615
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie → 2400 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

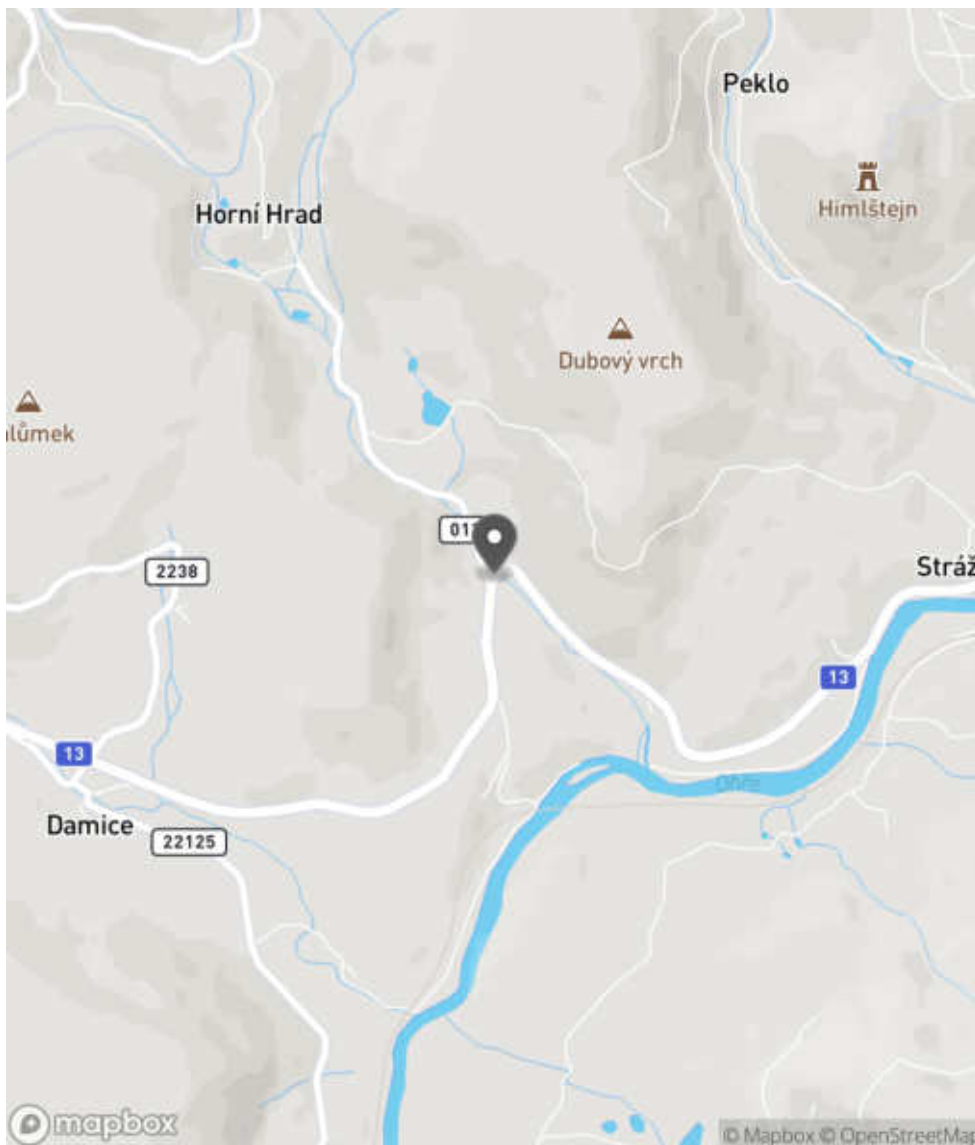
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie → 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 12:09:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:37:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,550 | Správa Karlovy Vary | 50,337112N, 13,029126E | ID 2616

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

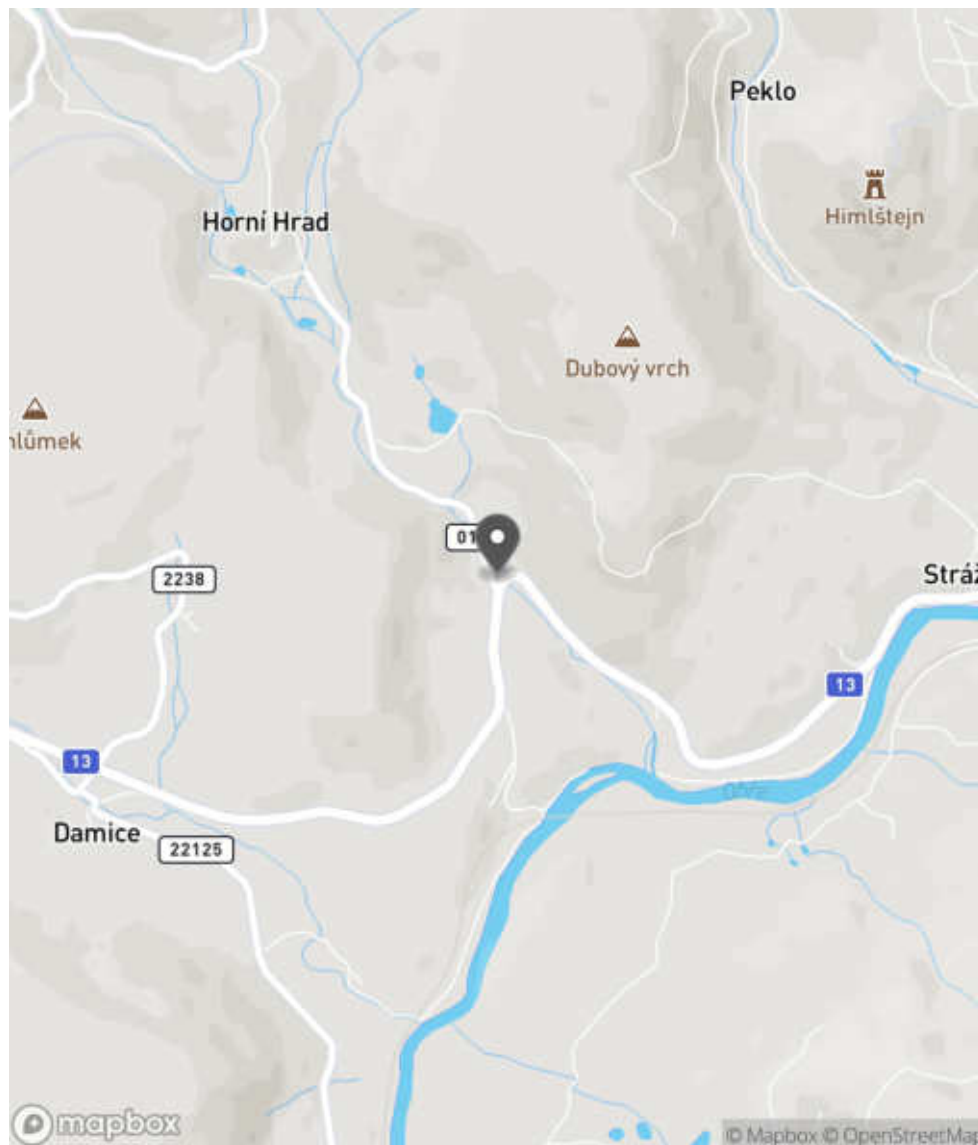
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 12:24:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:37:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,716 | Správa Karlovy Vary | 50,336437N, 13,030954E | ID 672
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:48:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:38:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,780 | Správa Karlovy Vary | 50,336071N, 13,031363E | ID 4150
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 385 m - Neadekvátní úroveň zadržení svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nepevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 10. 2022 09:17:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 18,914 | Správa Karlovy Vary | 50,335365N, 13,032402E | ID 3367
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Řidiči motorových vozidel jsou na úsek možného zvýšeného výskytu chodců neadekvátně upozorněni pomocí kombinace SDZ A 22 a E 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení výše uvedené kombinace za SDZ A 12a.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Řidiči motorových vozidel jsou na úsek možného zvýšeného výskytu chodců neadekvátně upozorněni pomocí kombinace SDZ A 22 a E 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení výše uvedené kombinace za SDZ A 12a.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:39:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,151 | Správa Karlovy Vary | 50,333912N, 13,035589E | ID 945

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 12:52:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:41:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,152 | Správa Karlovy Vary | 50,333881N, 13,035663E | ID 675

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:54:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:41:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,300 | Správa Karlovy Vary | 50,332939N, 13,036869E | ID 676
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 0 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 0 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 13:58:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:43:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,362 | Správa Karlovy Vary | 50,332397N, 13,037113E | ID 678
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

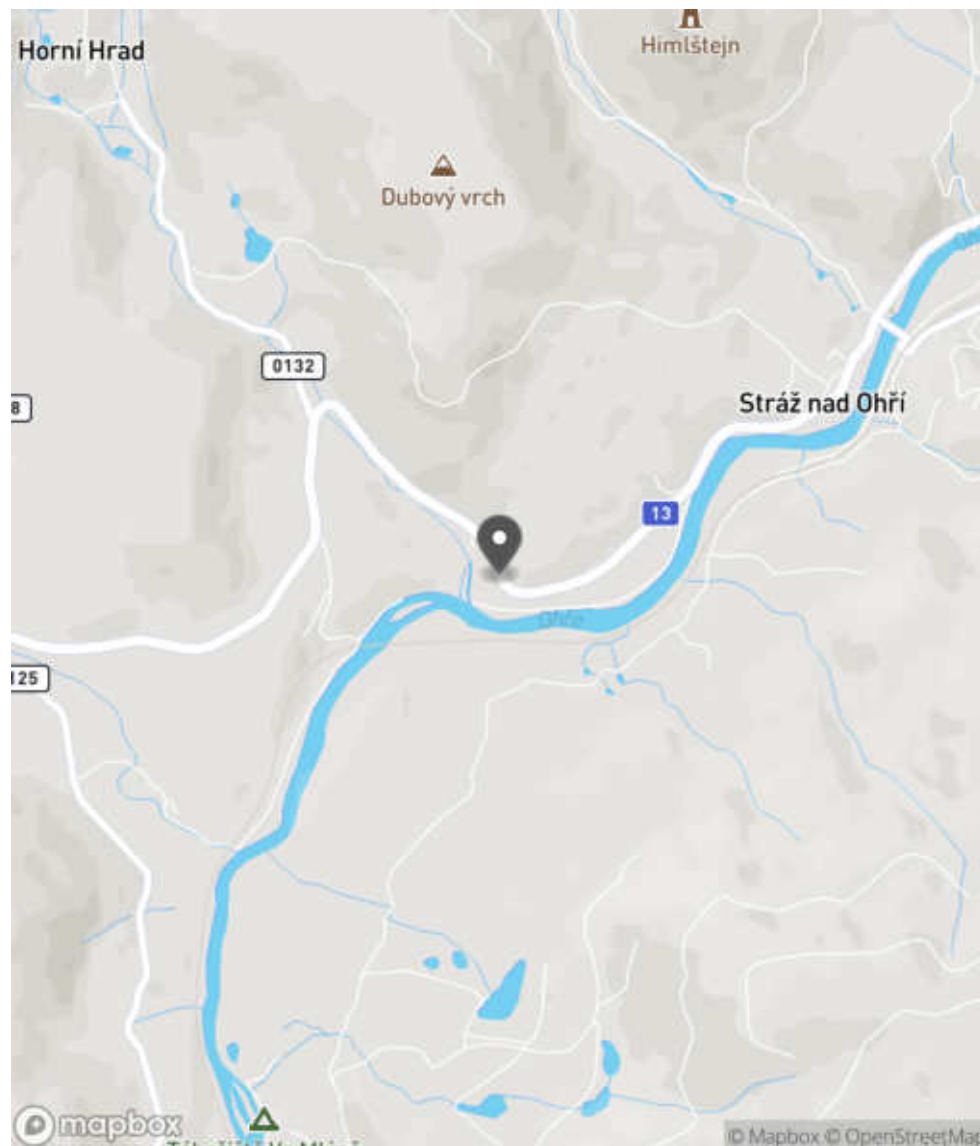
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:03:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:43:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,482 | Správa Karlovy Vary | 50,331978N, 13,038617E | ID 682
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

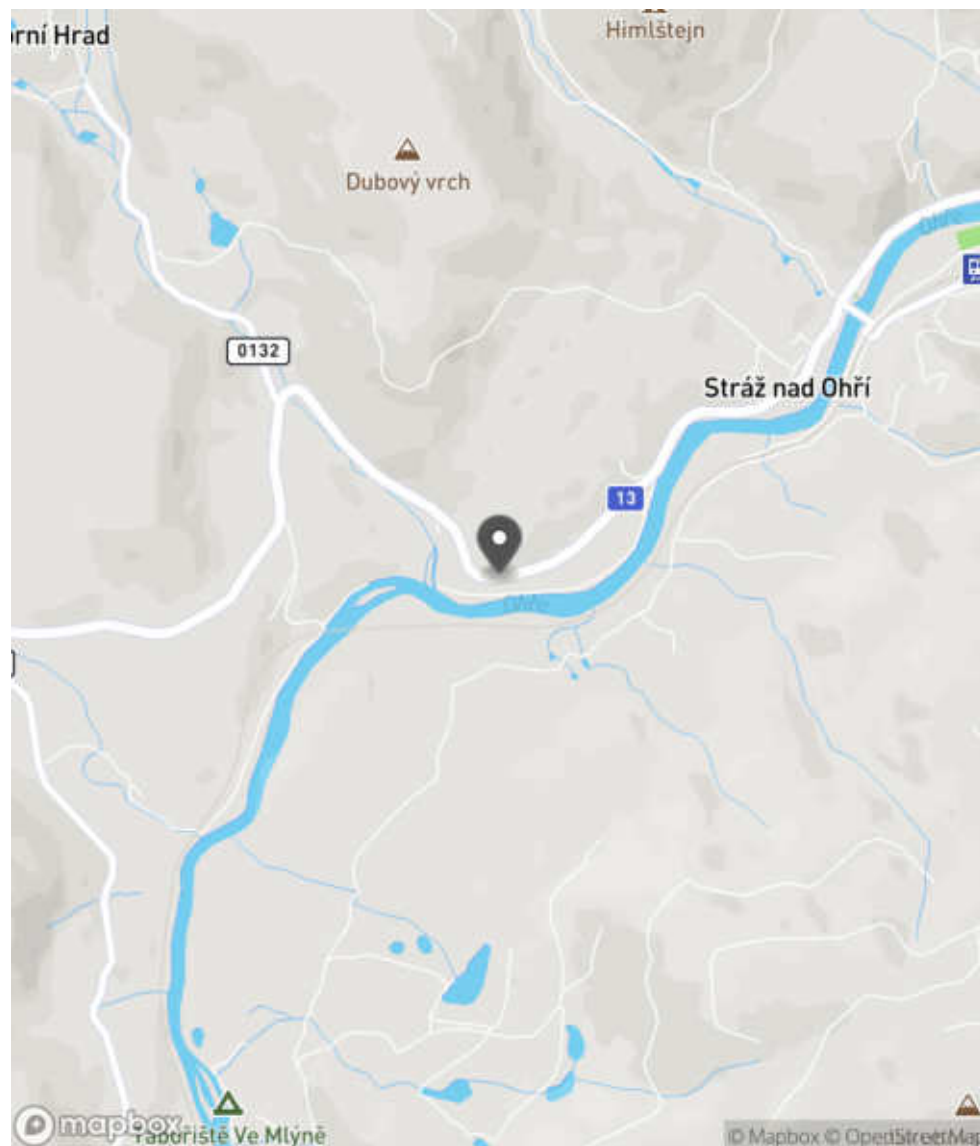
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:13:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:45:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,487 | Správa Karlovy Vary | 50,331989N, 13,038708E | ID 684
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:14:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2019 15:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 10:49:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,545 | Správa Karlovy Vary | 50,332474N, 13,041133E | ID 685
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

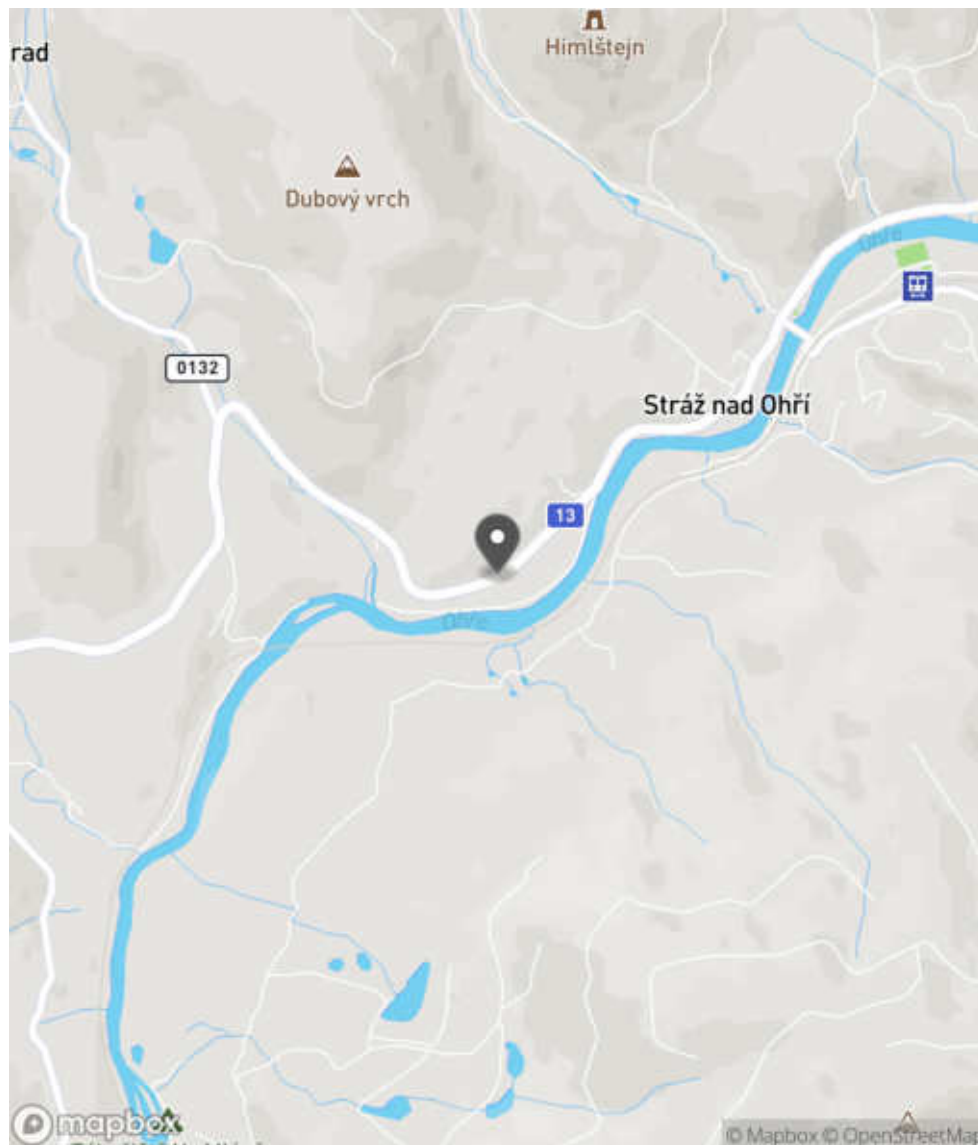
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:17:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 11:00:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 16. 02. 2023 09:15:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

I/13 - Směr staničení | km 19,668 | Správa Karlovy Vary | 50,332085N, 13,039529E | ID 3370
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 265 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Sloupy VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě odstranění sloupů VO.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

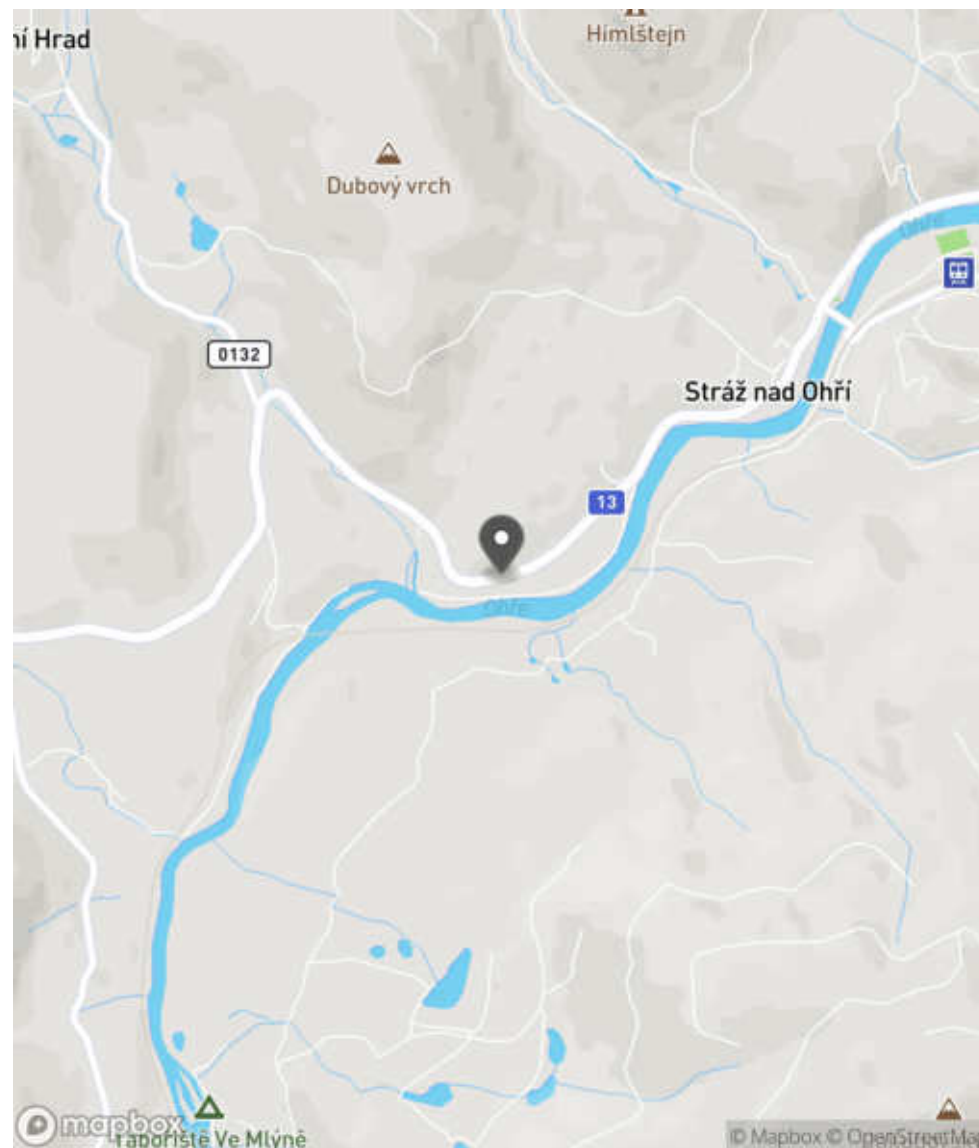
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 0 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Sloupy VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě odstranění sloupů VO.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 10:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 11:02:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,813 | Správa Karlovy Vary | 50,333187N, 13,042554E | ID 686

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

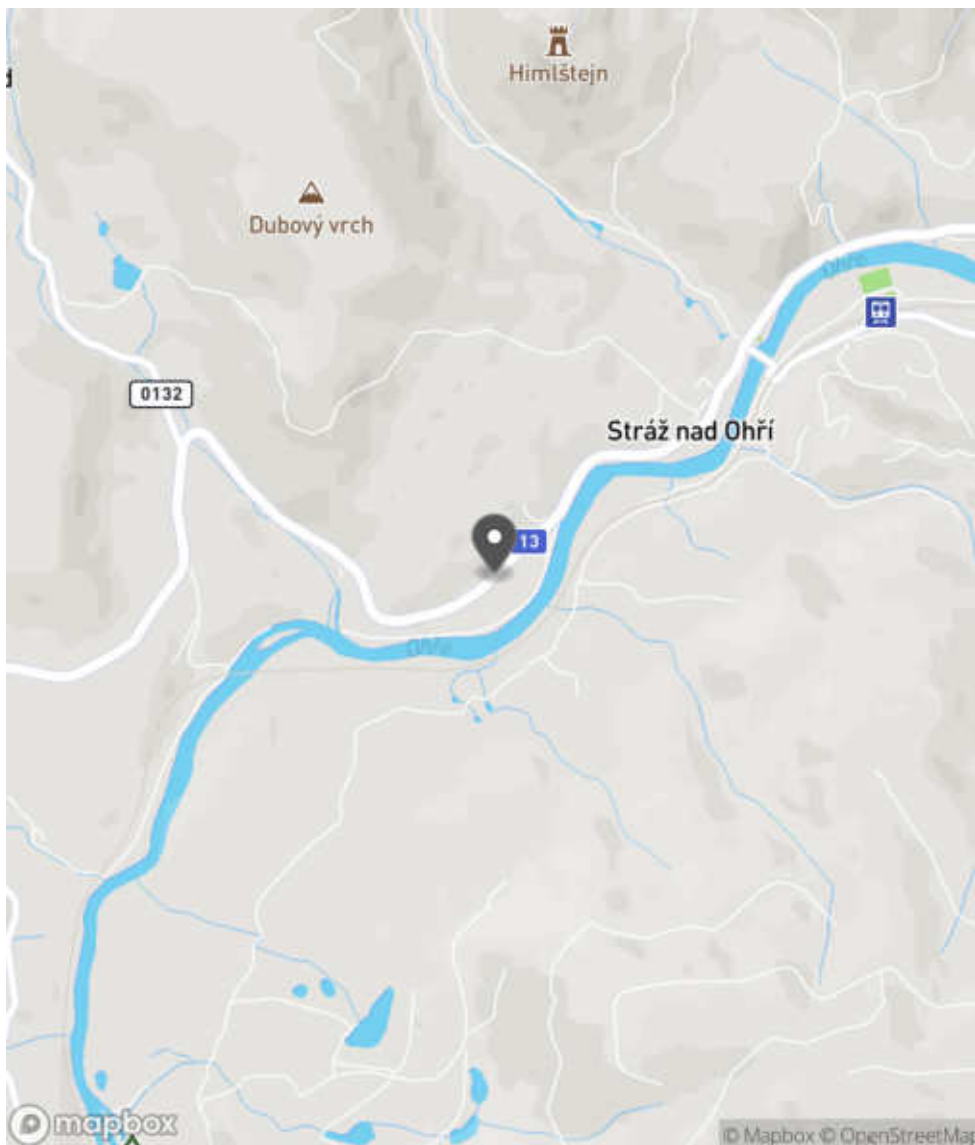
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Sloupy el. vedení, VO apod.
 0x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:19:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 11:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 11:03:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 19,843 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,333473N, 13,042983E | ID 687
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

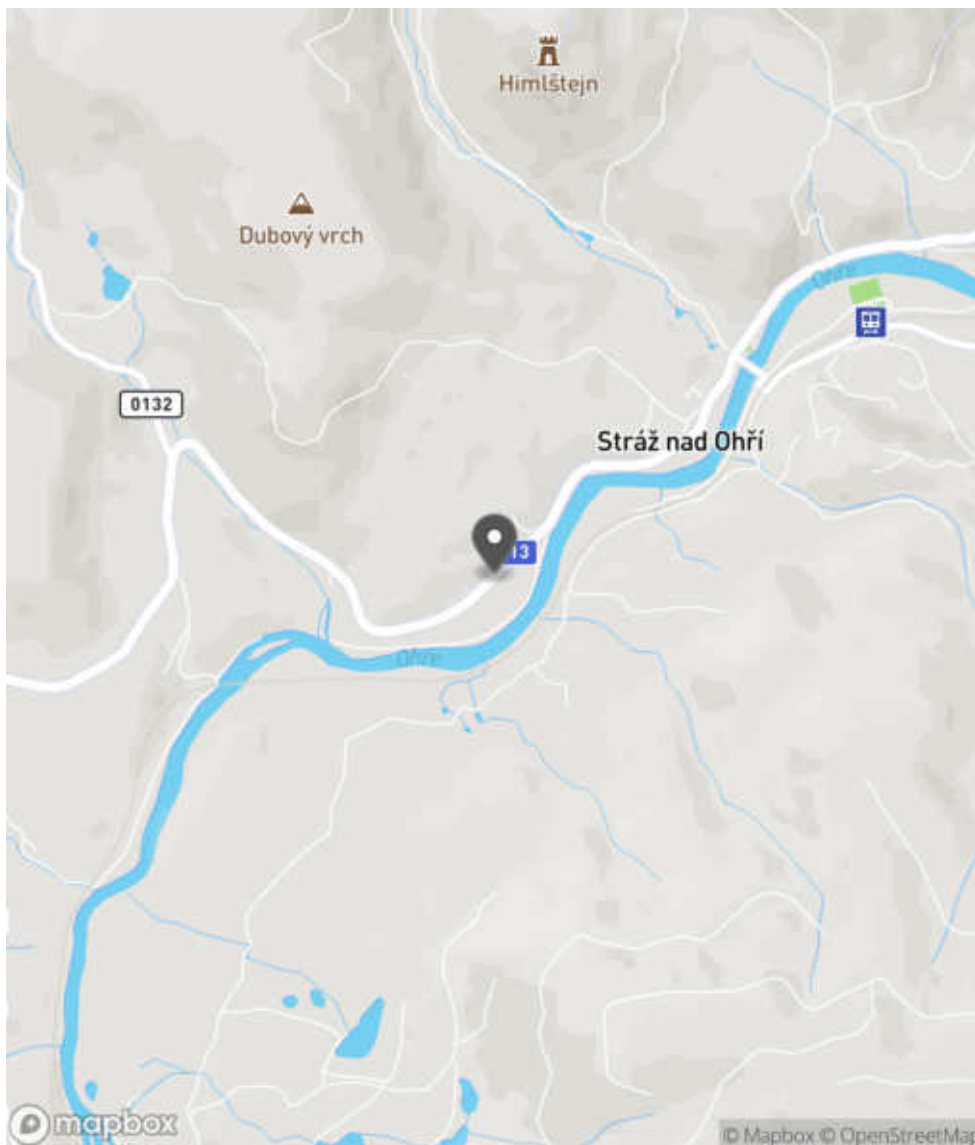
Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:21:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 12:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 11:04:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,00 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,334419N, 13,044515E | ID 692
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [↔] 750 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie [↔] 750 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

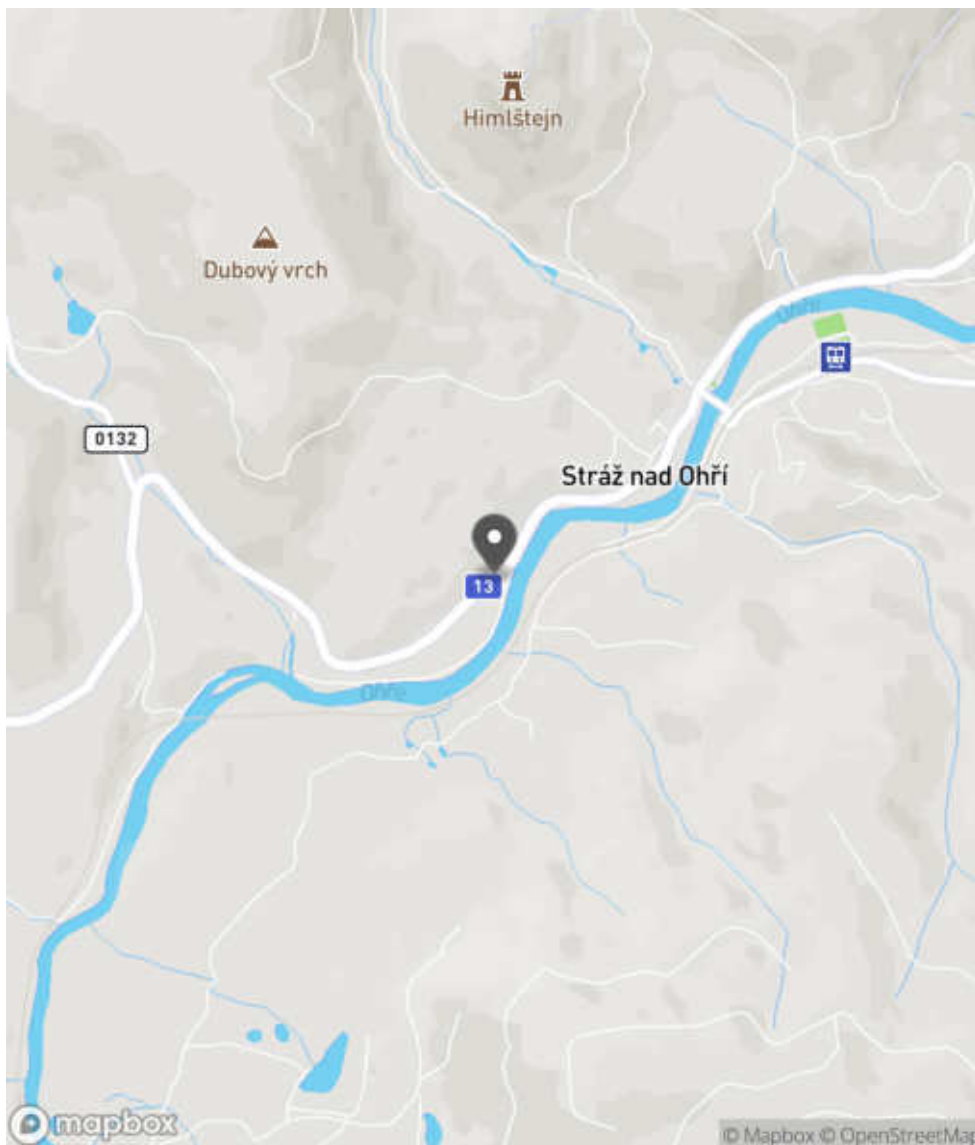
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:27:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 11:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 11:06:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,013 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,334599N, 13,044633E | ID 704

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

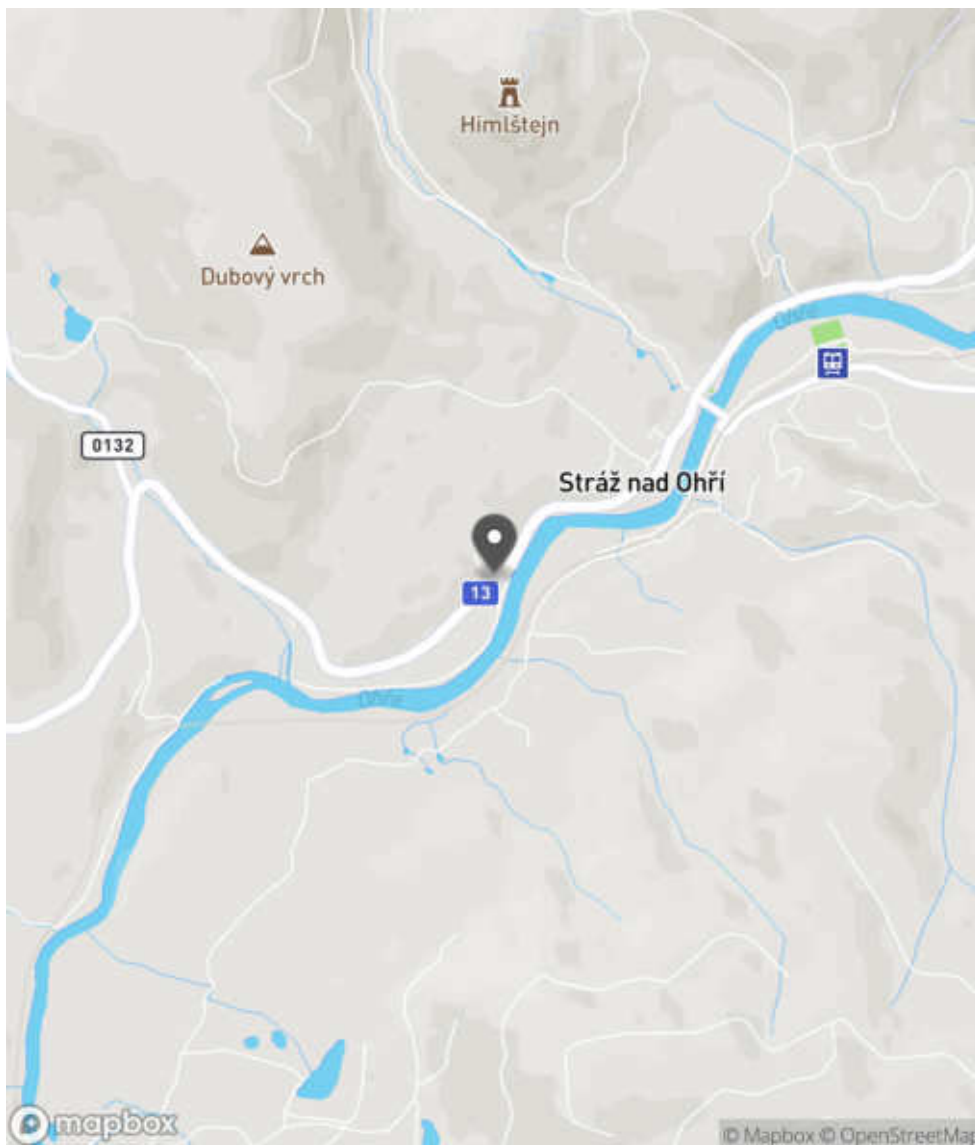
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2019 12:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 09. 2022 11:06:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,061 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,334877N, 13,045278E | ID 4151

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

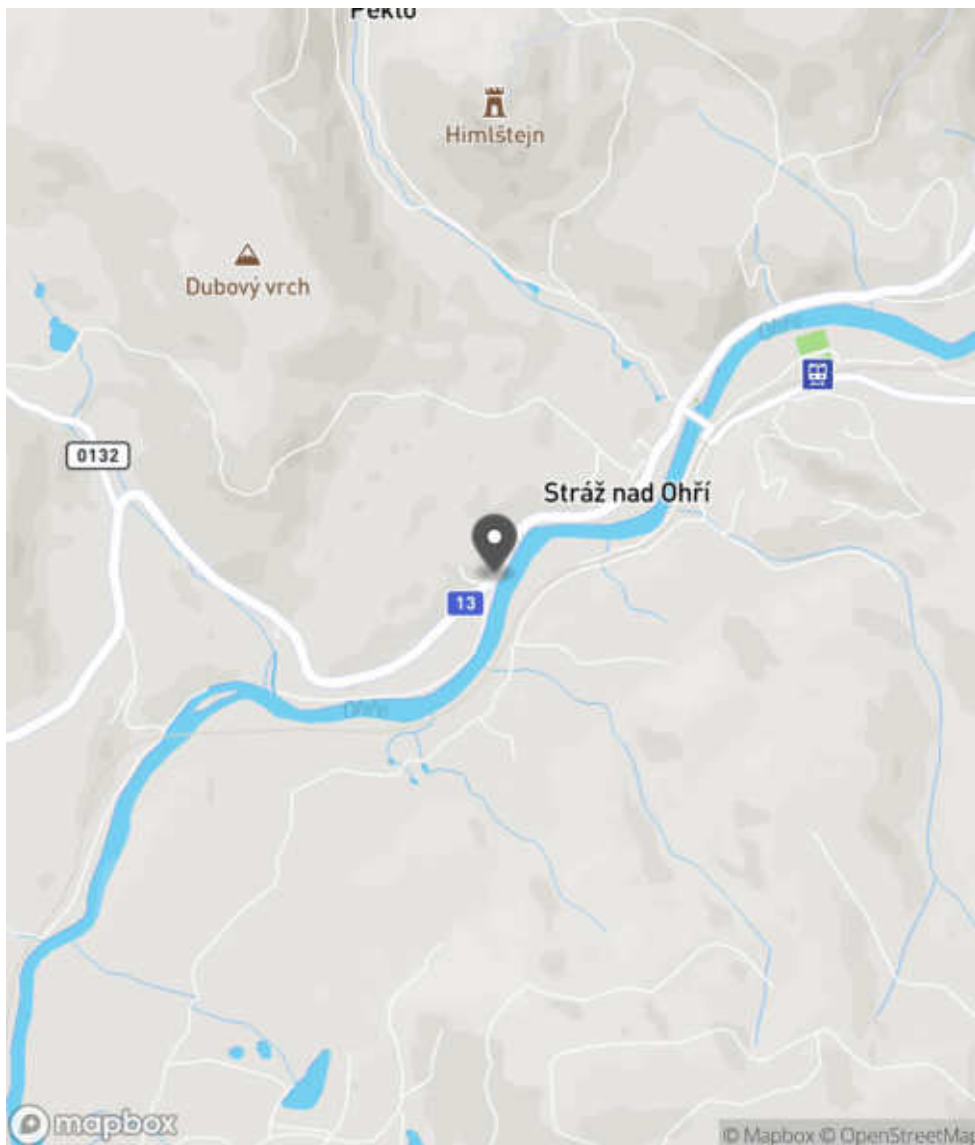
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence SDZ P 2.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 18. 10. 2022 09:28:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 4. Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 20 m. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

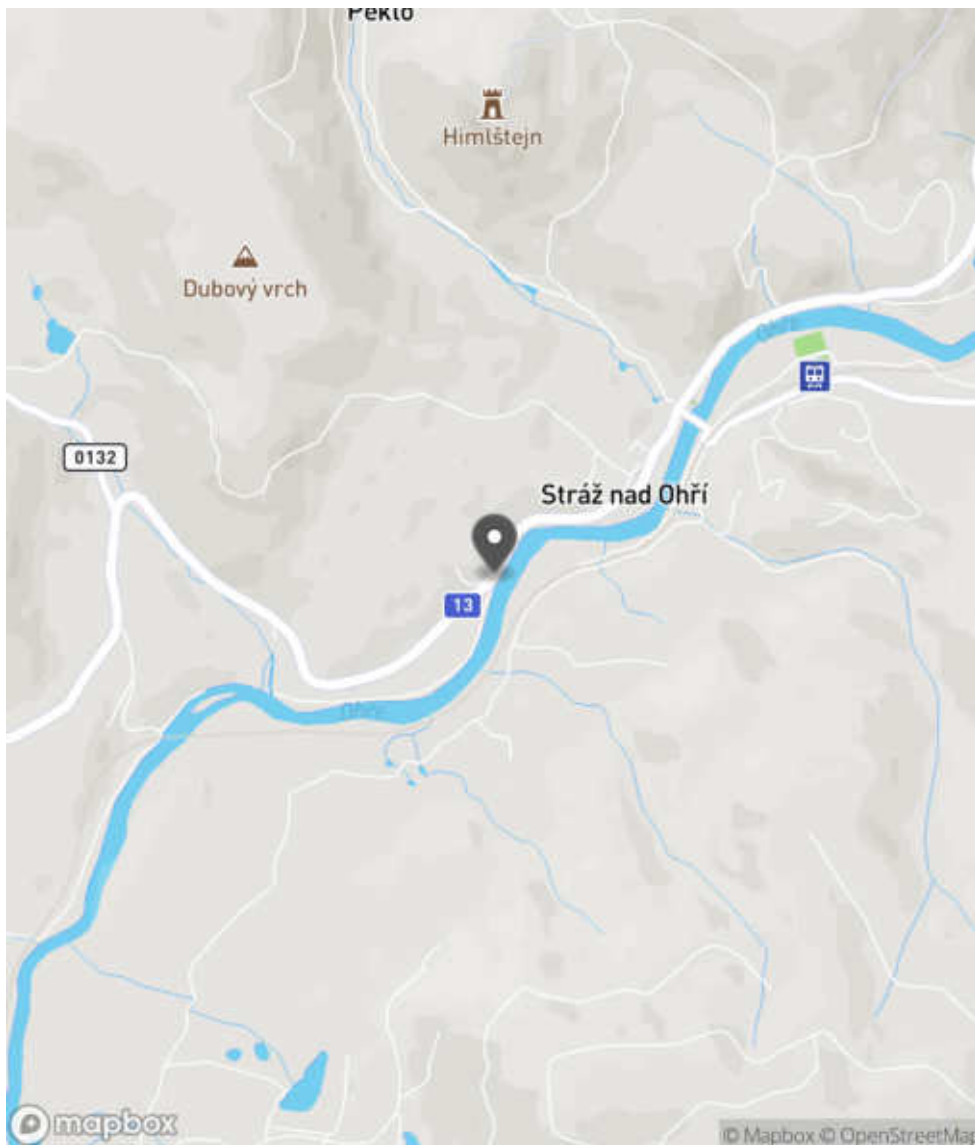
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 20 m. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. Neadekvátní provedení VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:33:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 11:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:31:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,166 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,335640N, 13,045948E | ID 700
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 0 m - Absence svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence svodidla v místě vodního toku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 0 m - Absence svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence svodidla v místě vodního toku.

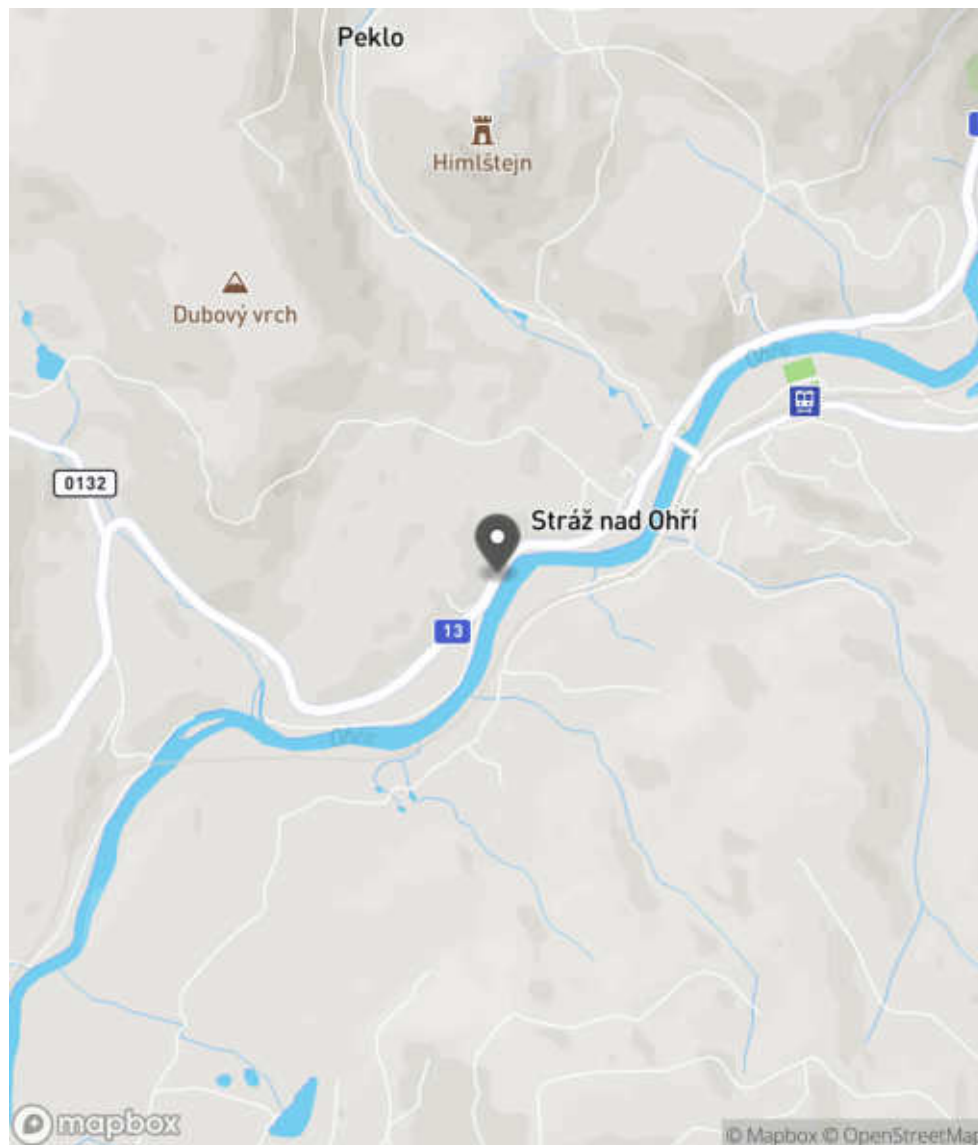
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:42:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 11:40:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:32:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,200 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,335934N, 13,046144E | ID 2617
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

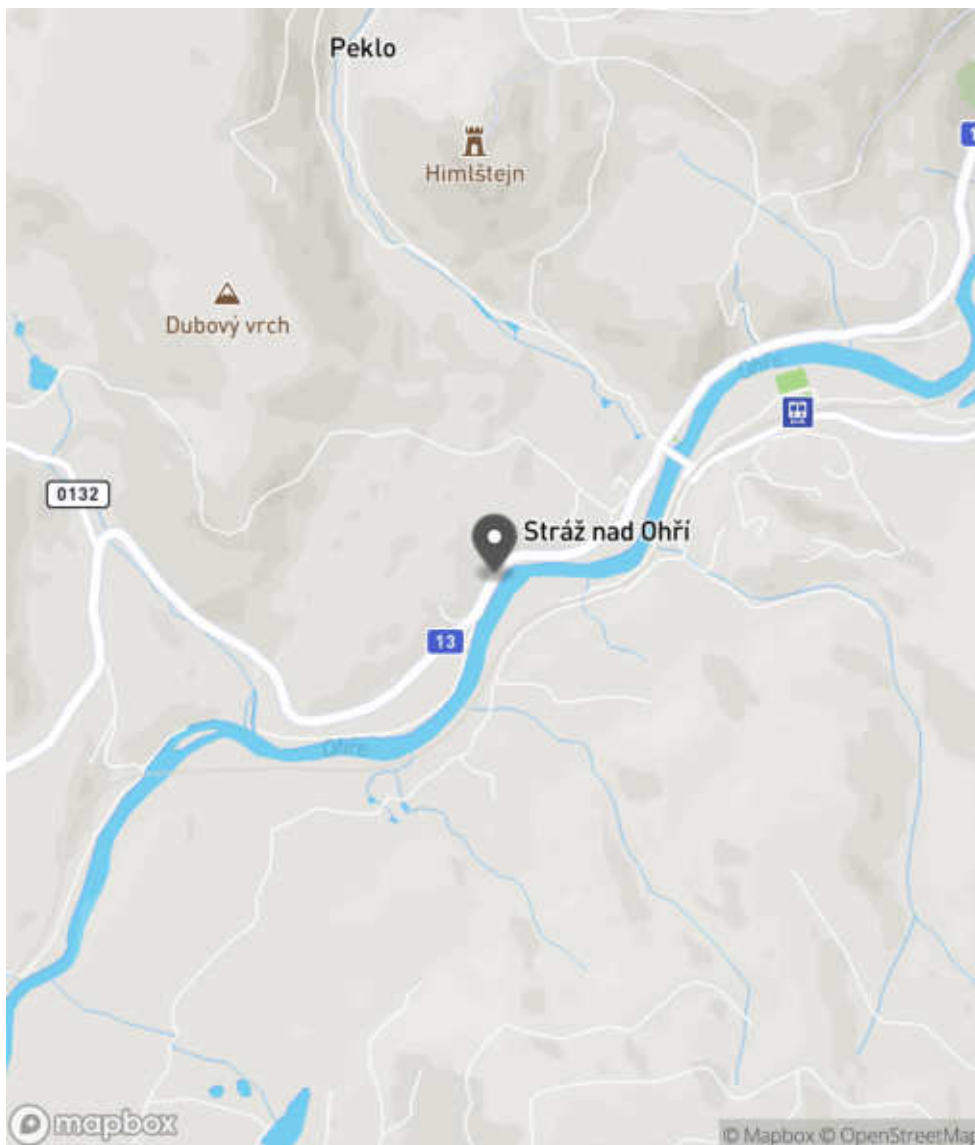
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 18:51:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:33:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,304 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,336494N, 13,047184E | ID 2618
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

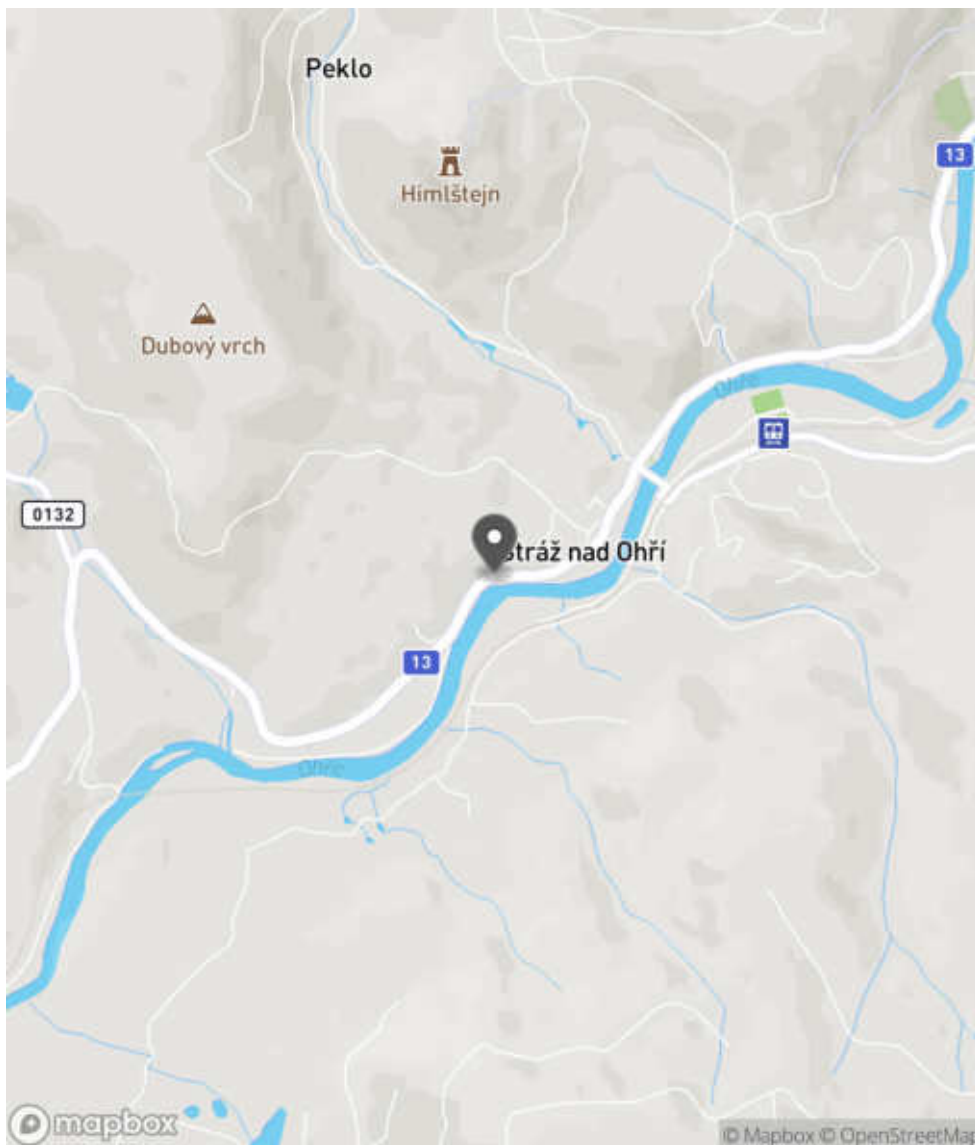
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 18:53:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:34:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,362 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,336536N, 13,047983E | ID 2619
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před hlubinou. Absence výškových náběhů, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

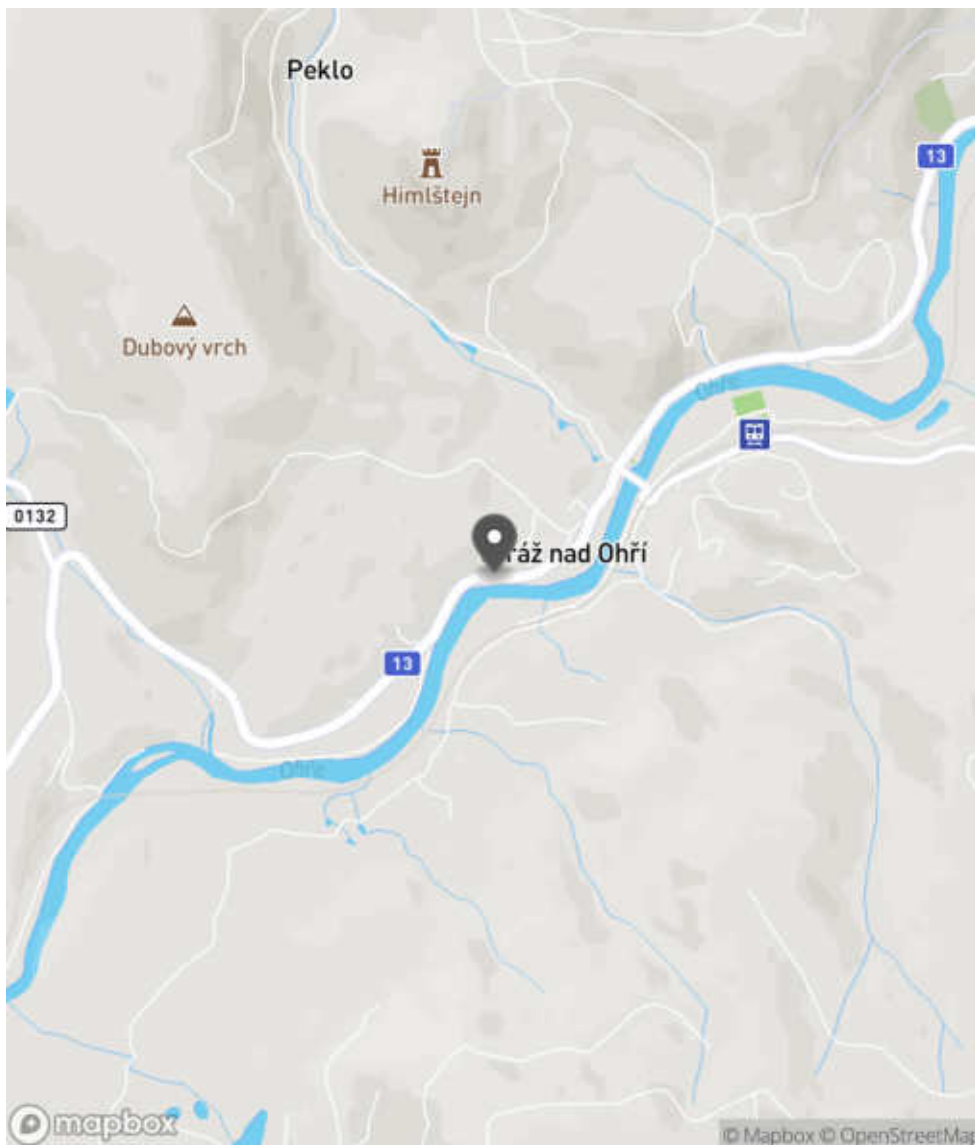
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před hlubinou. Absence výškových náběhů, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 18:55:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:43:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,446 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,336510N, 13,049174E | ID 708

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

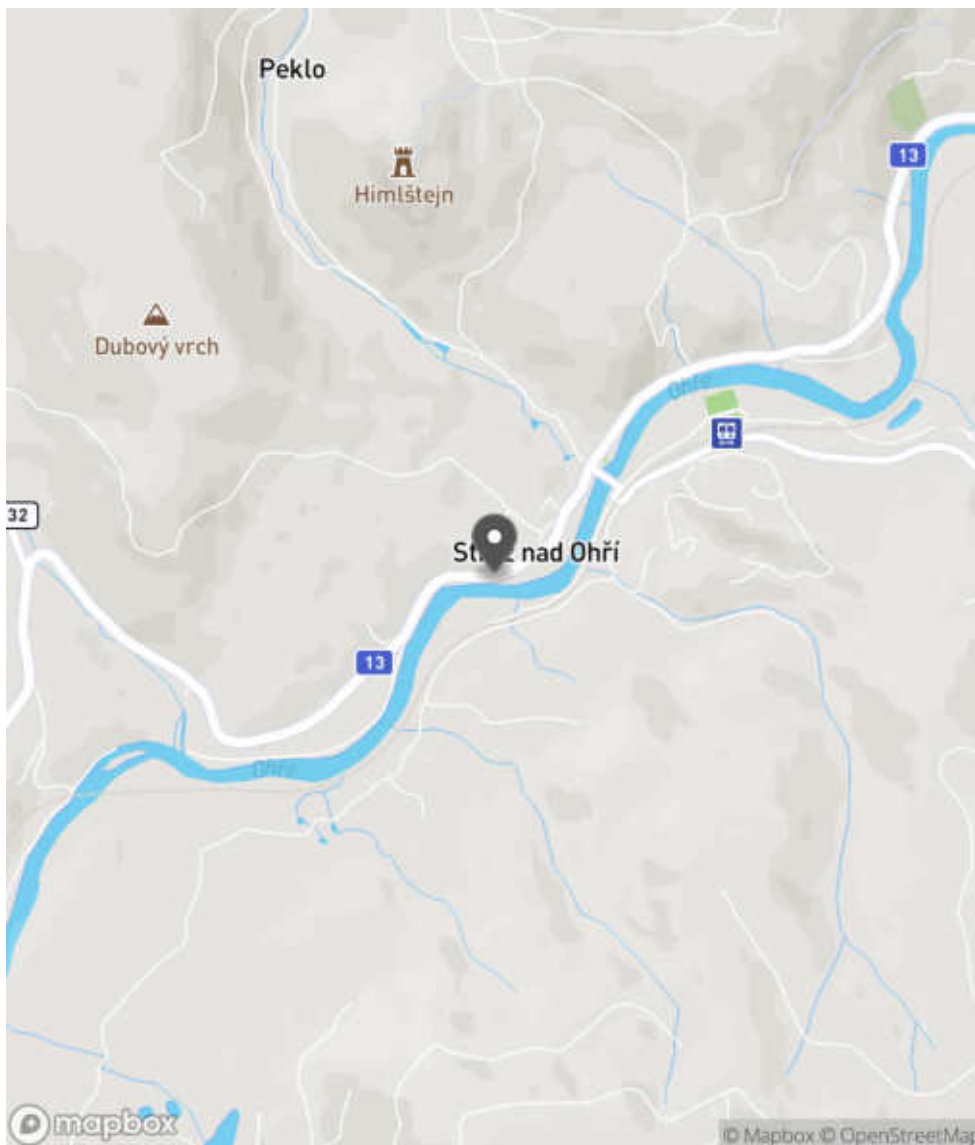
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 28. 07. 2016 14:59:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 12:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:51:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,648 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,337452N, 13,051611E | ID 709

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence požadavků bezbariérovosti <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 7a. Délka přechodu je 8 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	V rámci realizace sanačních opatření ověřit aktuálnost předmětného přechodu pro chodce.
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

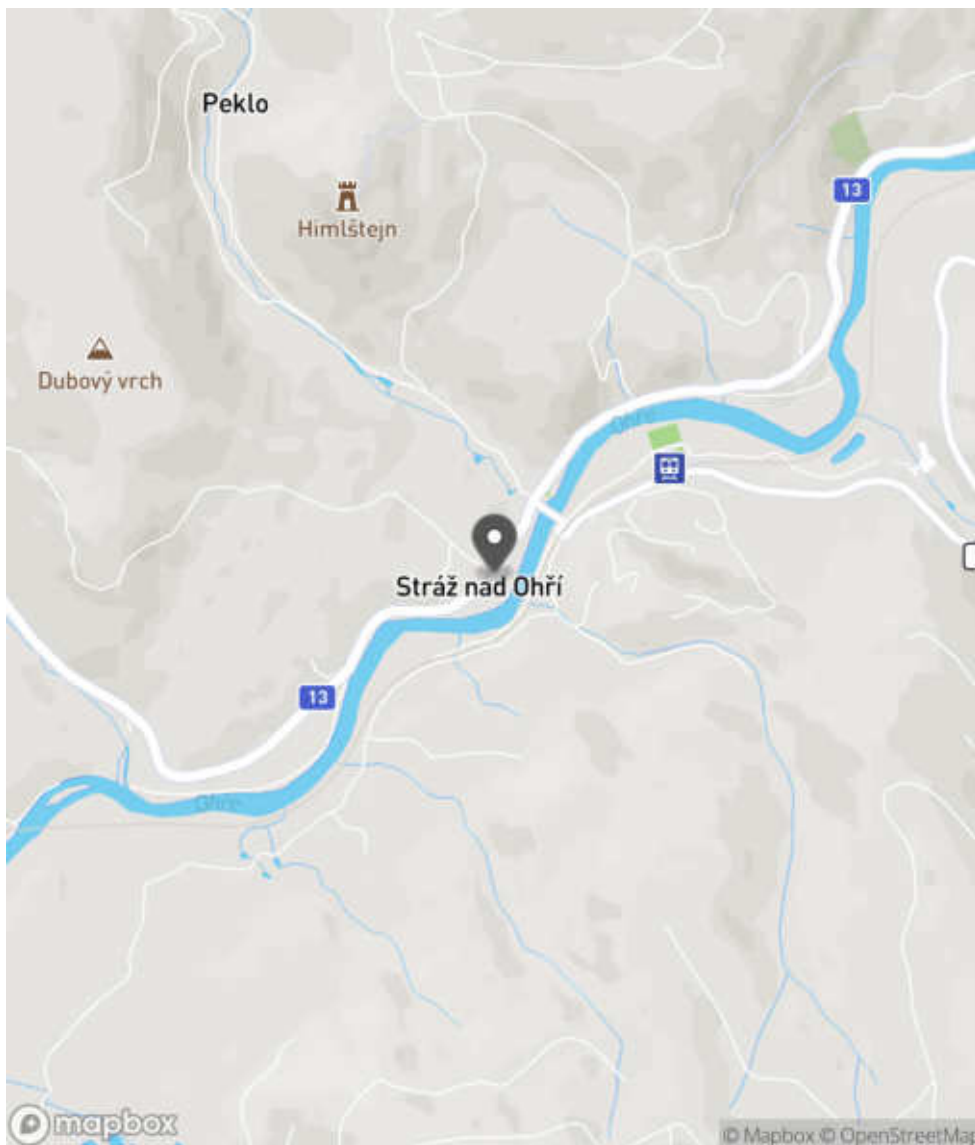
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence požadavků bezbariérovosti <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dlouhý nedělený přechod pro chodce
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka přechodu je 8 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 09:20:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:54:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,695 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,337822N, 13,051999E | ID 3884

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

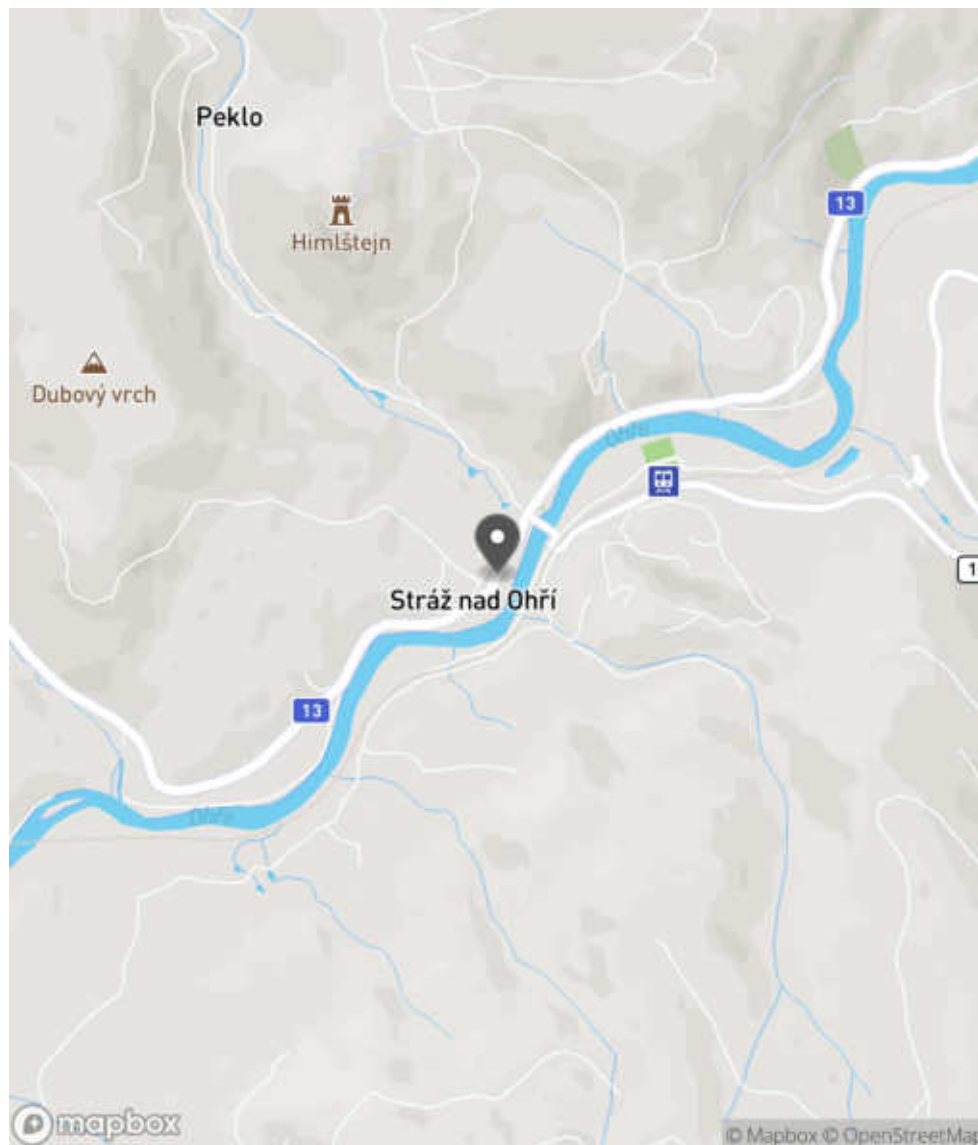
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:56:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,800 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,338631N, 13,052546E | ID 3371
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ oddělující jízdní pruhy. Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 1a. Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

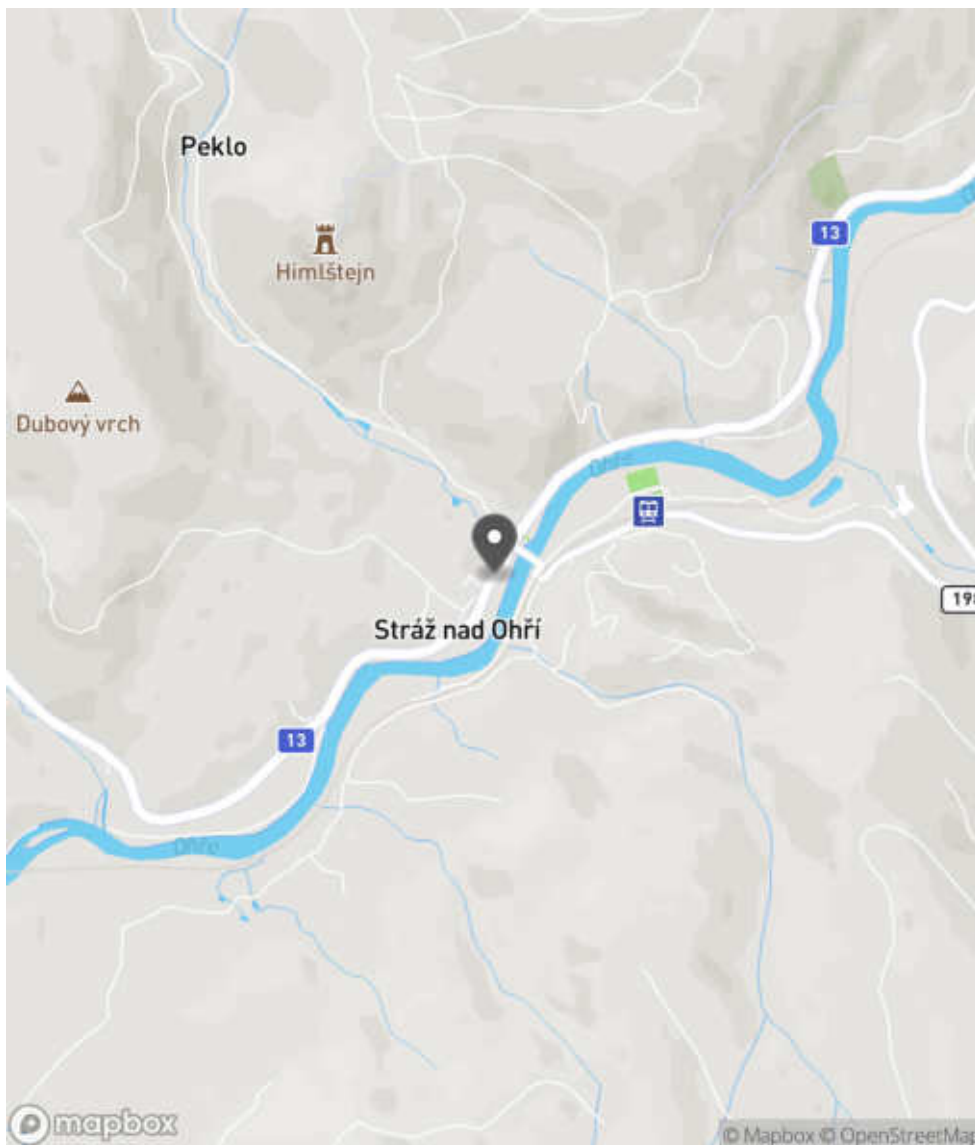
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ oddělující jízdní pruhy. Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 1a. Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:56:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,912 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339554N, 13,053277E | ID 3372
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

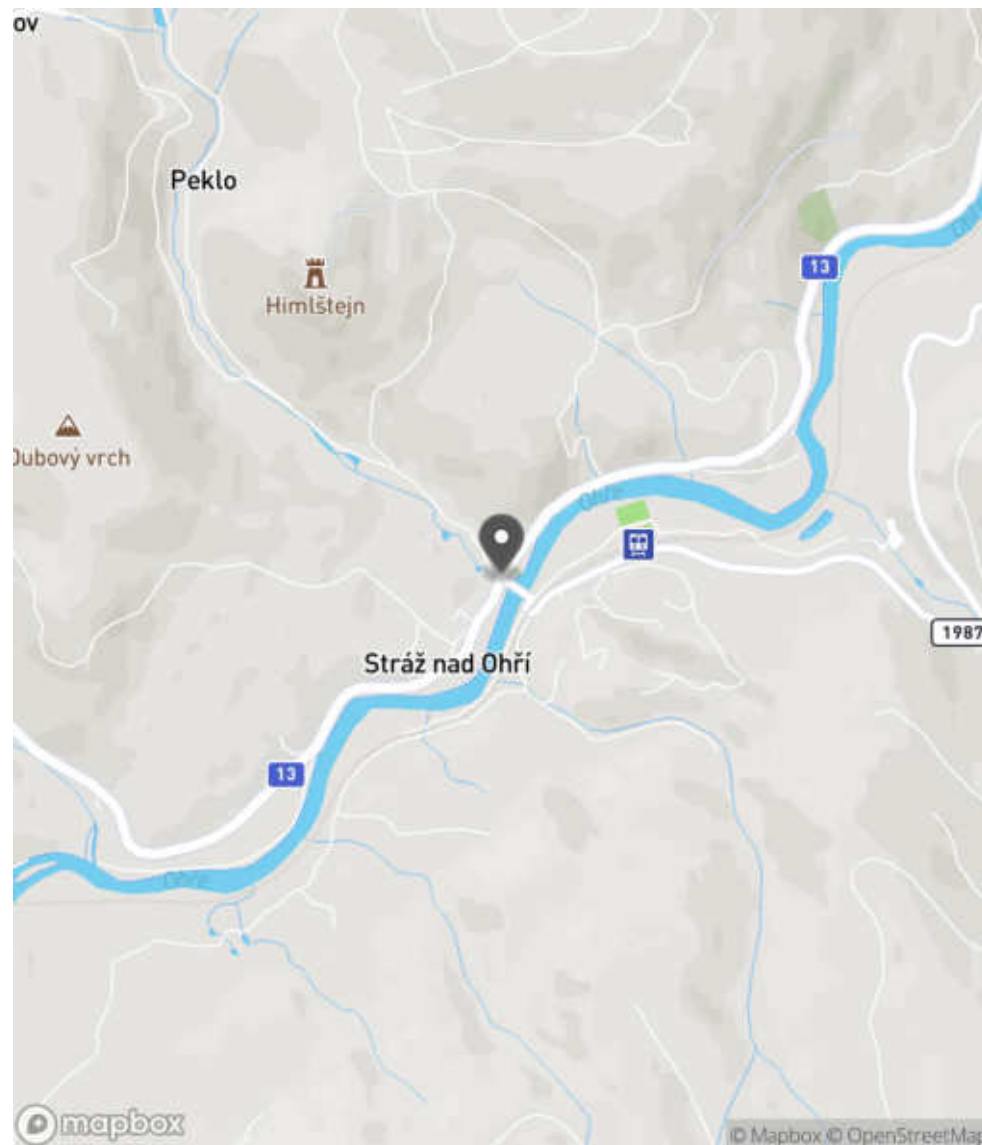
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:57:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,925 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339630N, 13,053362E | ID 2621

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 400 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

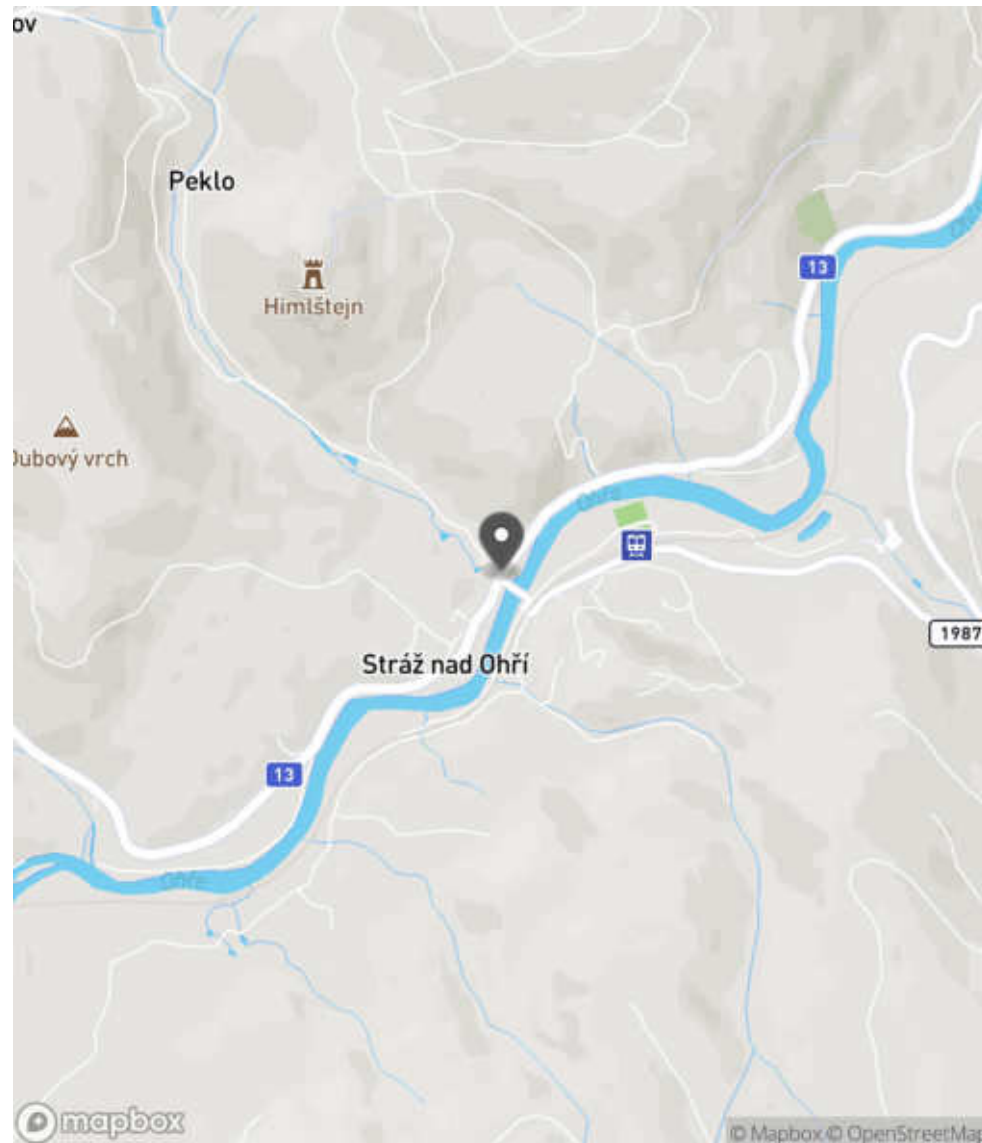
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 19:19:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:58:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,938 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339706N, 13,053492E | ID 721
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Pootočené SDZ A 12b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

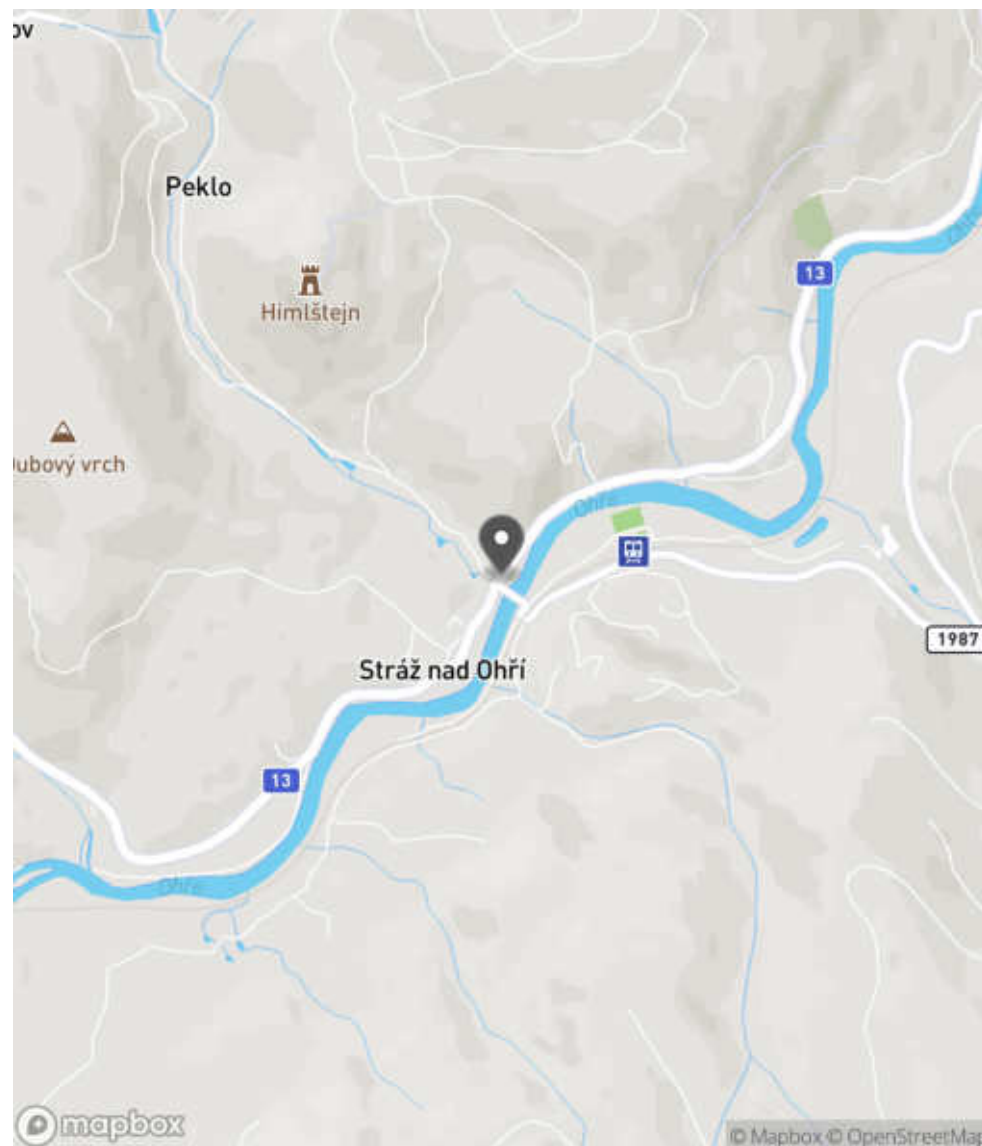
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0× - Neadekvátní stav SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Pootočené SDZ A 12b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:05:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:32:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 18:58:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,953 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339817N, 13,053617E | ID 720
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Opotřebované VDZ V 4. Délka zálivu je 32 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

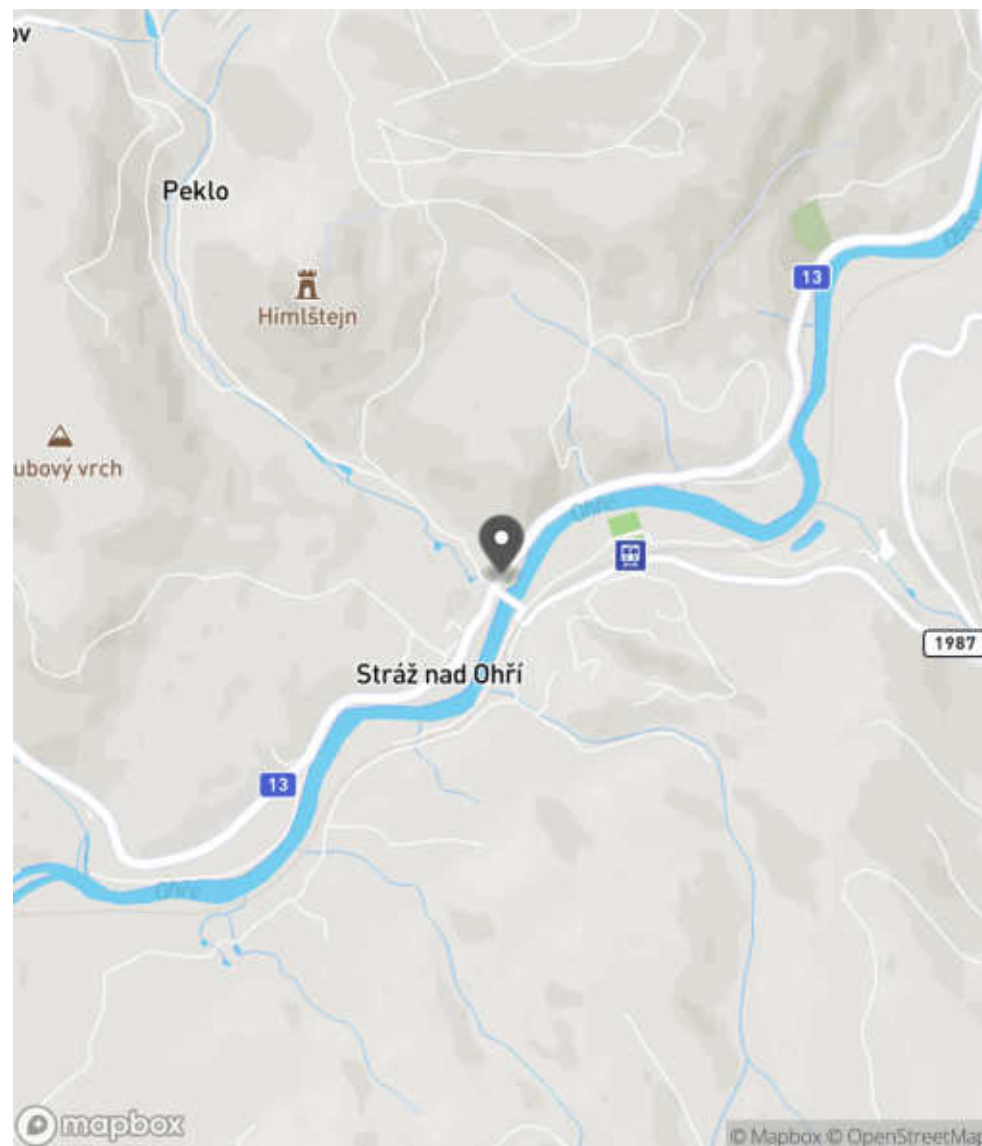
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 32 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:02:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:00:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,974 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,340008N, 13,053711E | ID 726

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence požadavků bezbariérovosti <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná návaznost na chodník
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Opotřebované VDZ V 7a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

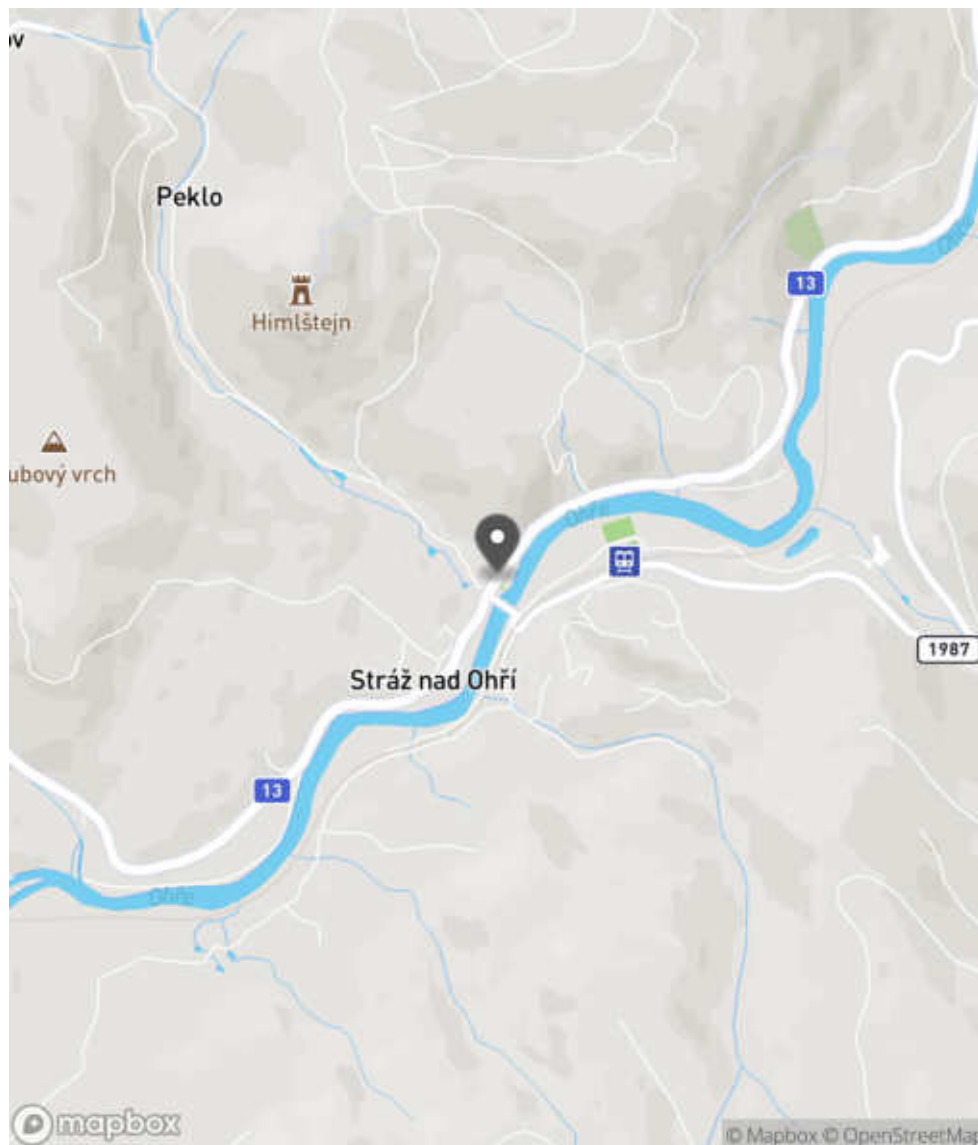
Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence požadavků bezbariérovosti <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence prvků pro OOSPO <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná návaznost na chodník
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:13:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:05:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 20,977 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339981N, 13,053765E | ID 723
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 70 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

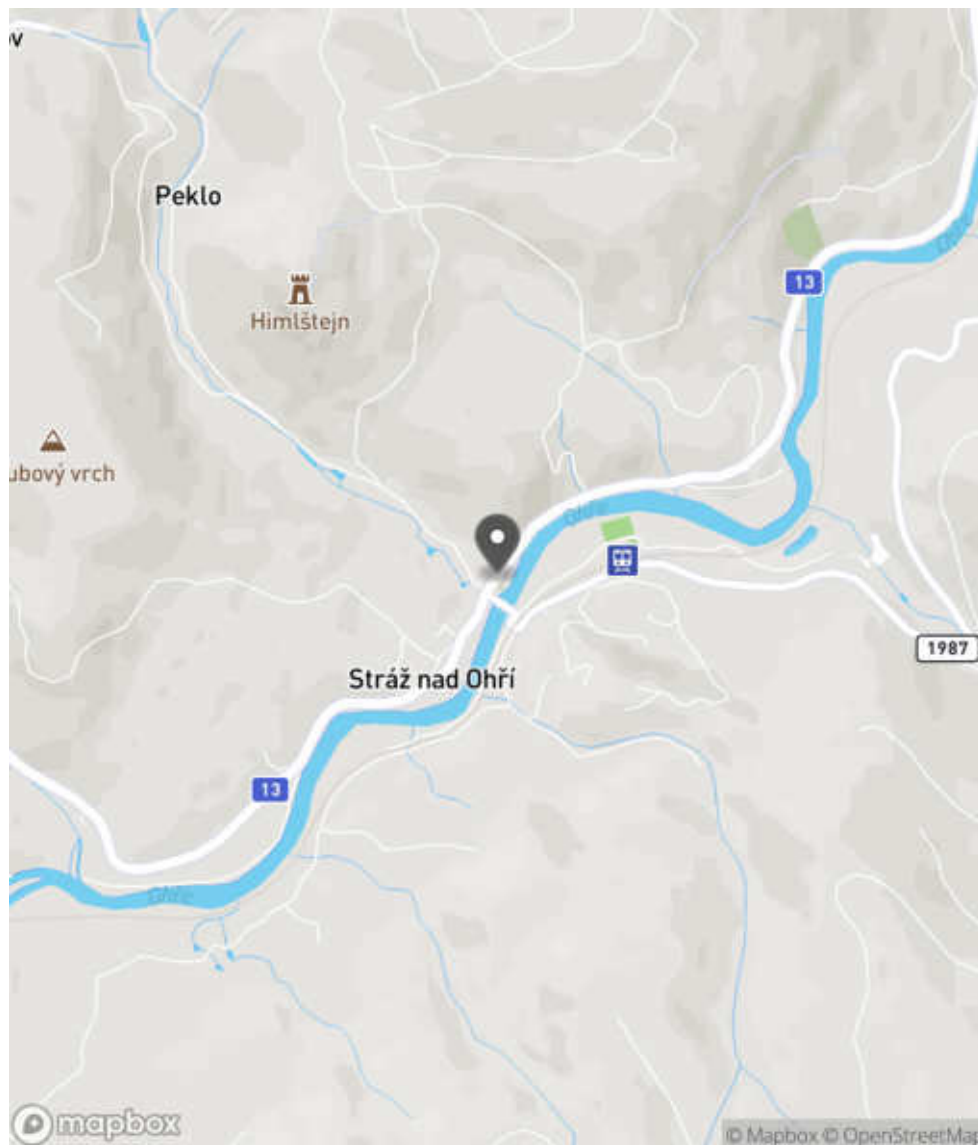
Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 70 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:06:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:05:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,047 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,340477N, 13,054330E | ID 730
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 300 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

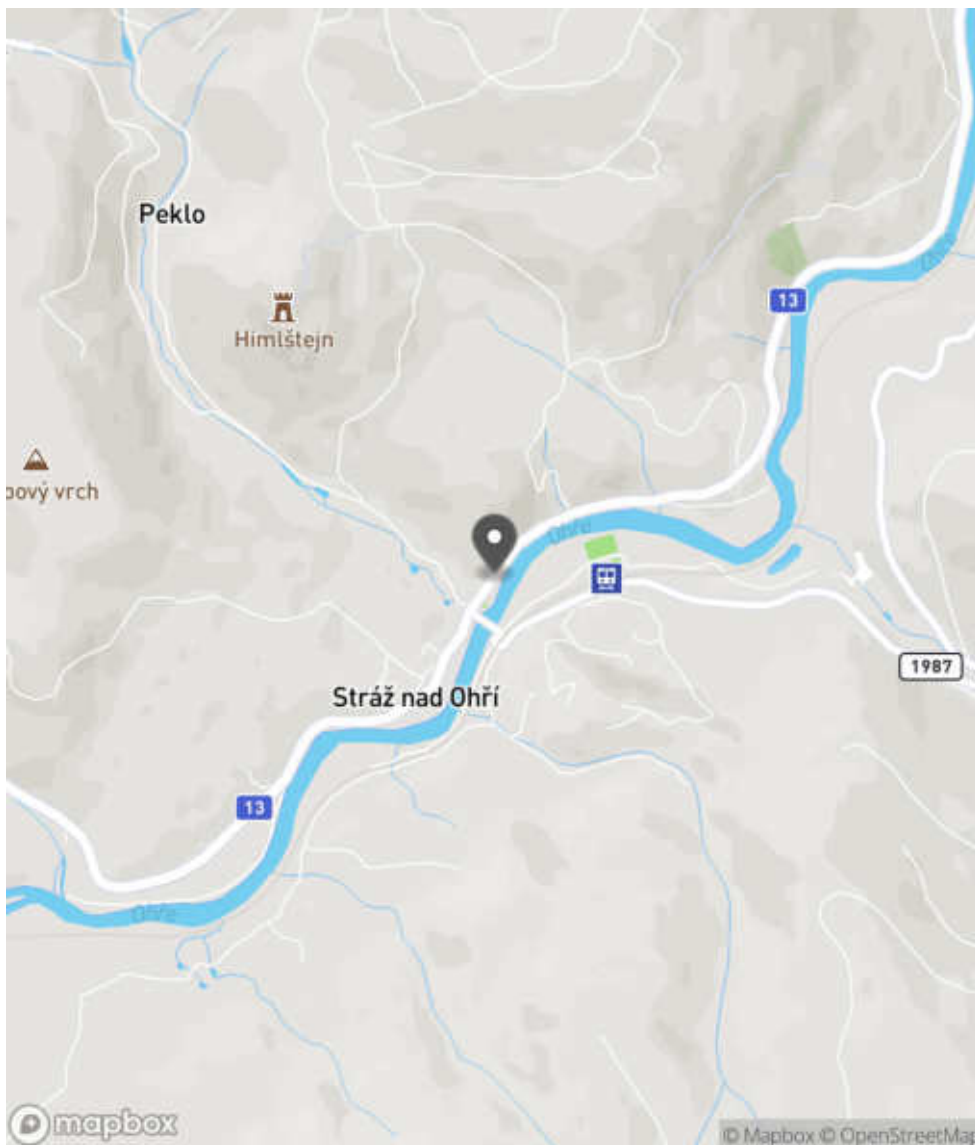
Bezpečnostní deficit	Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie	☞ 300 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:30:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,408 | Správa Karlovy Vary | 50,342346N, 13,058329E | ID 2622

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

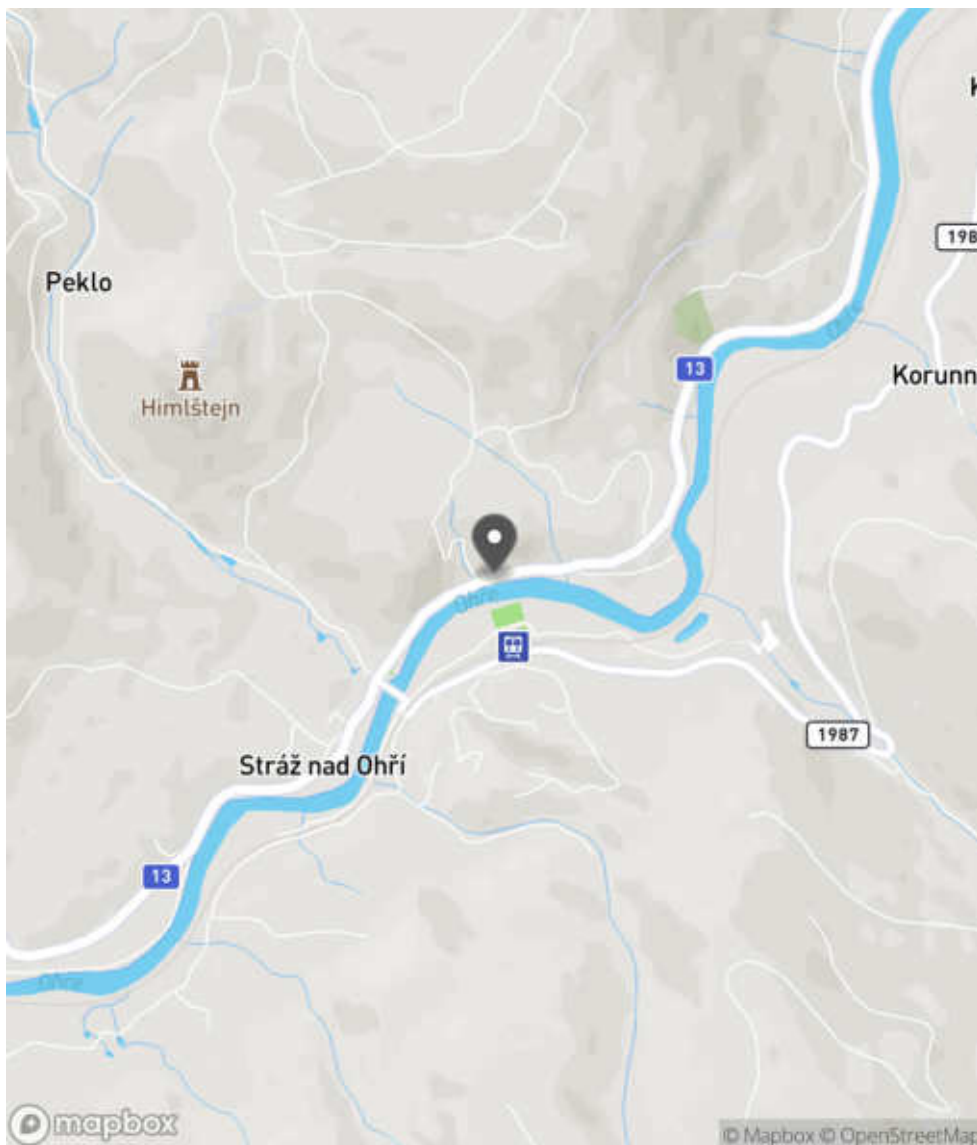
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 19:34:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:07:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,504 | Správa Karlovy Vary | 50,342514N, 13,059638E | ID 2623

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

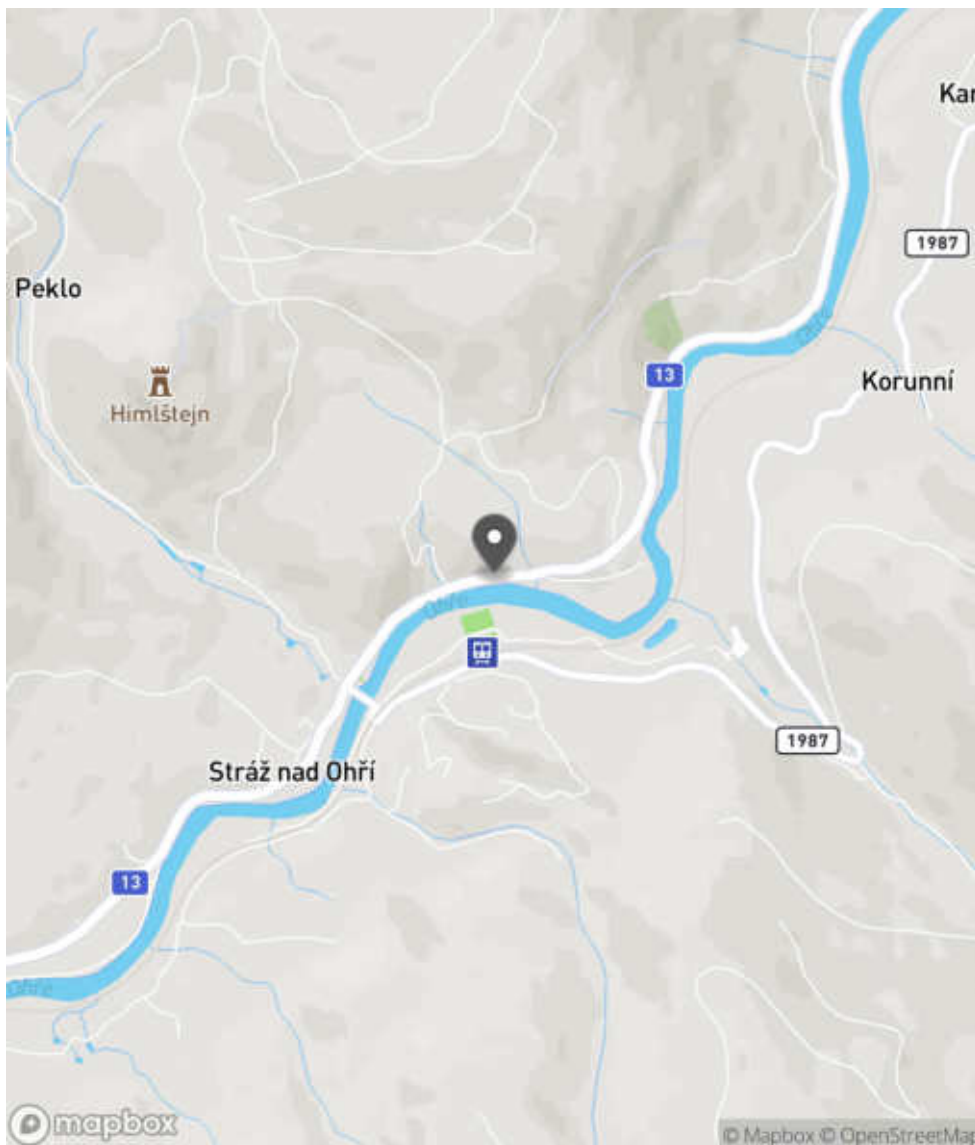
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 19:42:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 13:41:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,611 | Správa Karlovy Vary | 50,342541N, 13,061106E | ID 737

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

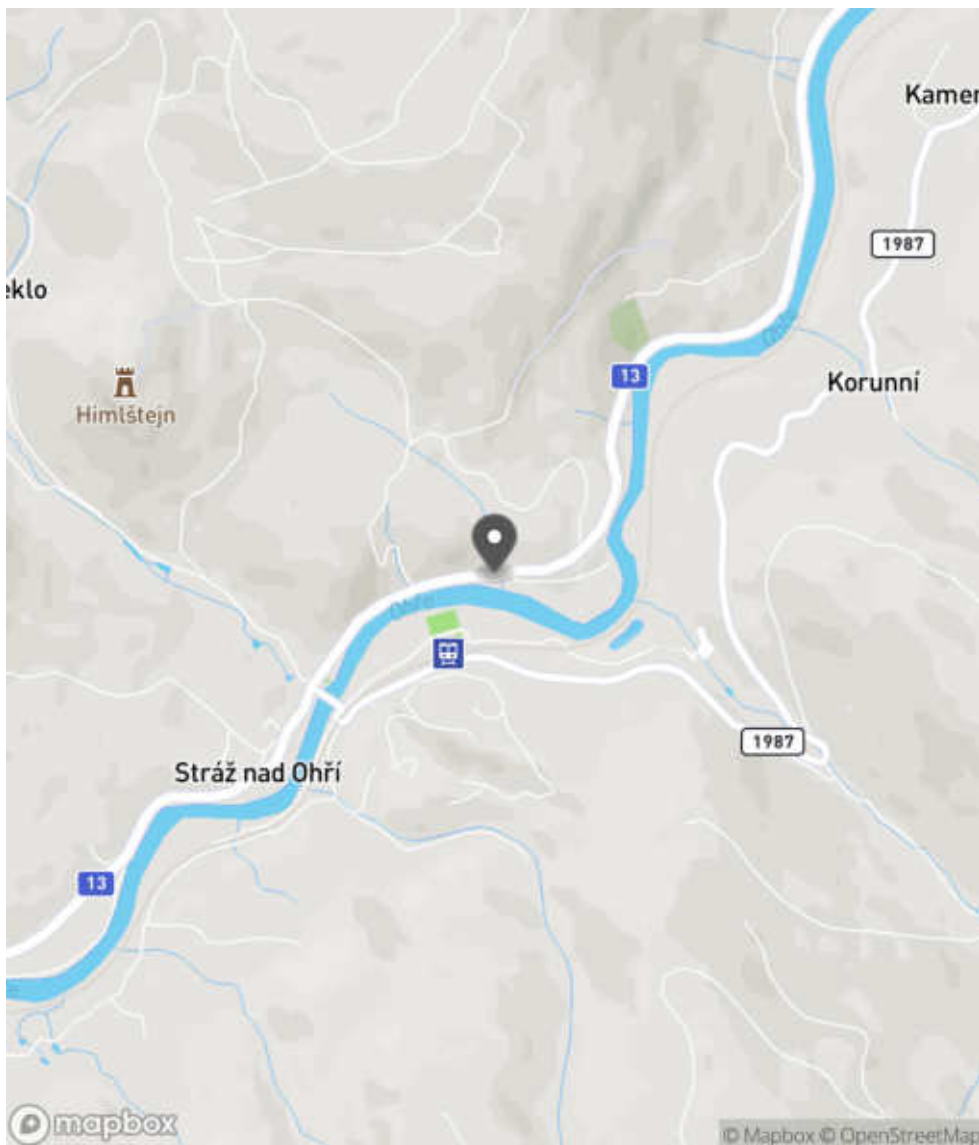
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Nízká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 10:51:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 13:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 25. 10. 2022 17:07:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,612 | Správa Karlovy Vary | 50,342556N, 13,061158E | ID 3885
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

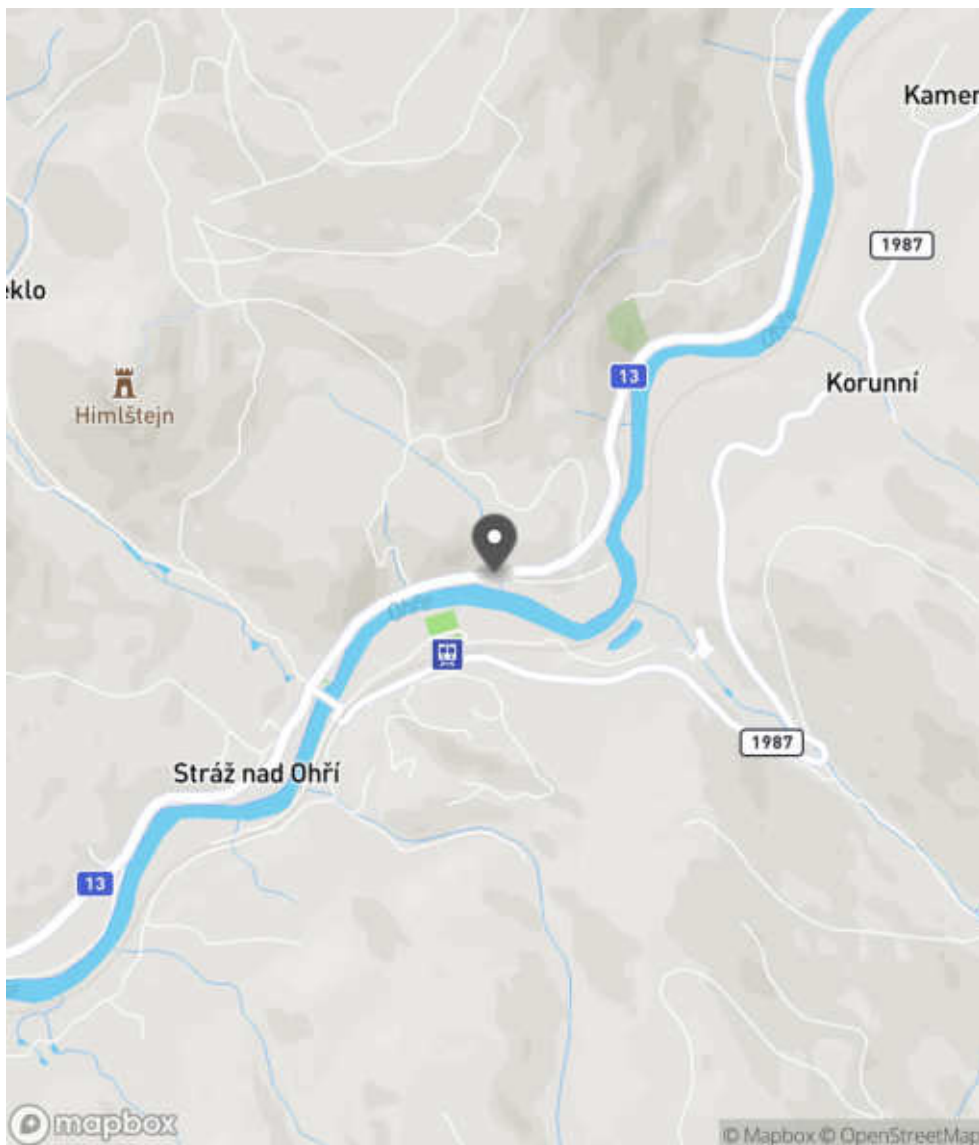
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:16:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,620 | Správa Karlovy Vary | 50,342545N, 13,061275E | ID 3373
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 2624.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

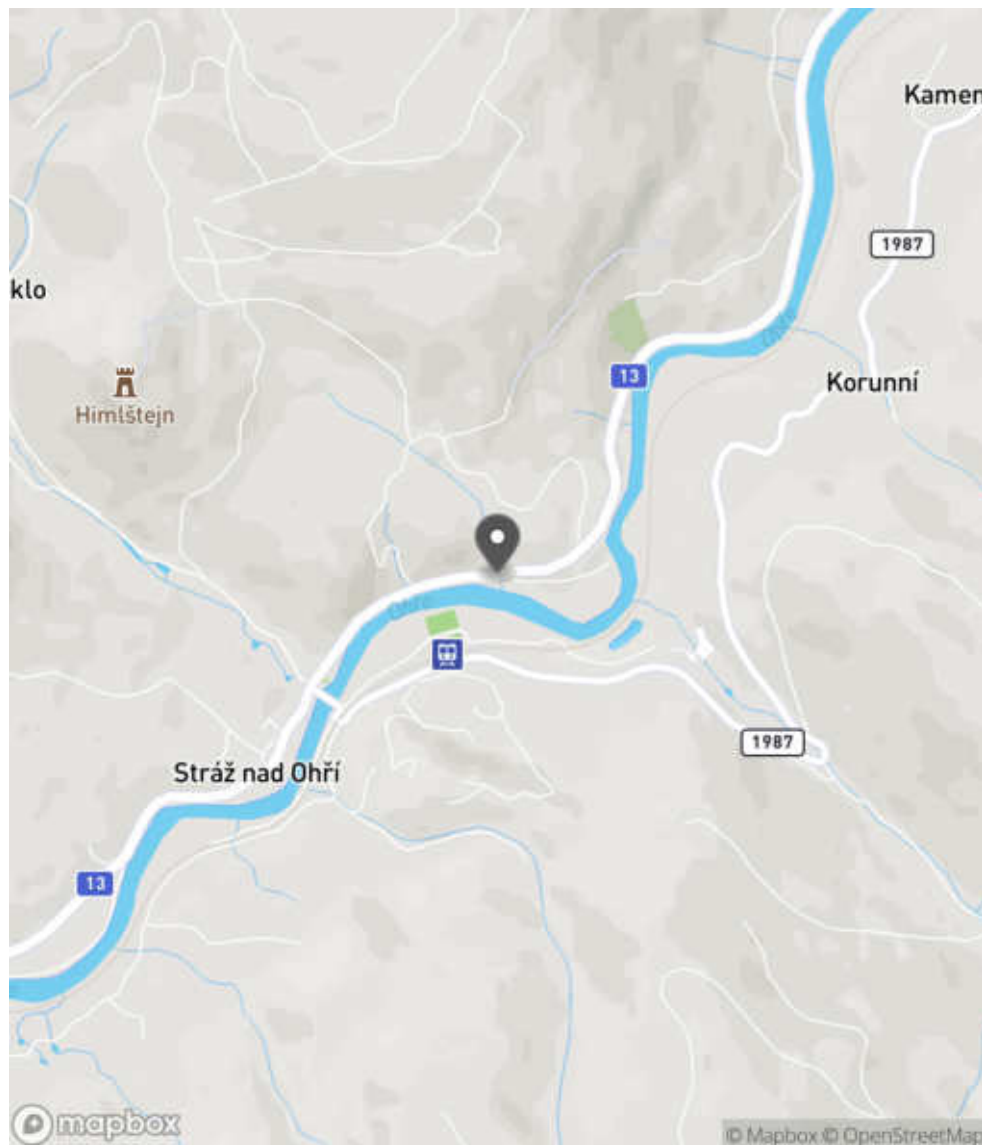
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 2624.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 14:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:17:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,621 | Správa Karlovy Vary | 50,342571N, 13,061276E | ID 2624
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchrtného zařízení
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 3373.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

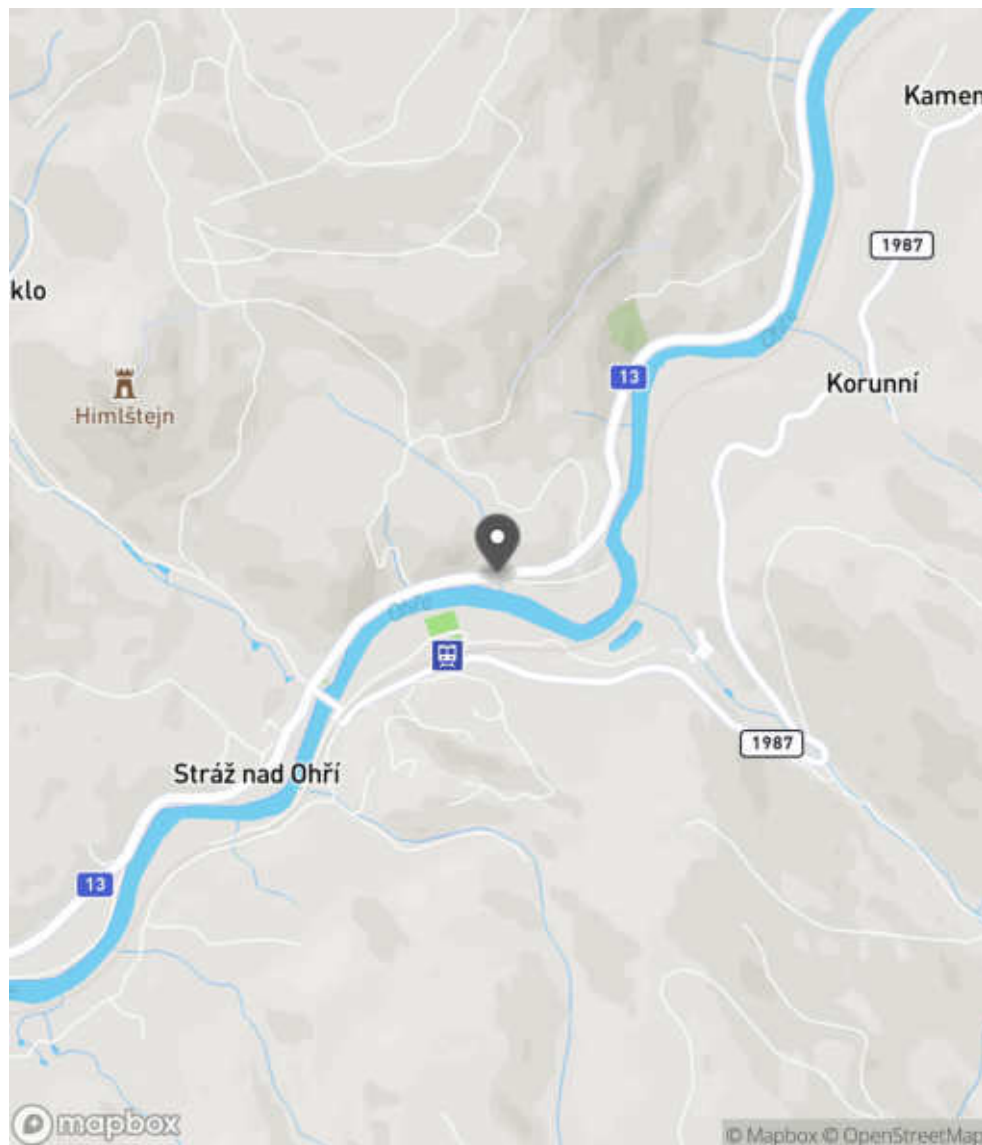
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchrtného zařízení
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 3373.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 19:45:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:17:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,636 | Správa Karlovy Vary | 50,342628N, 13,061513E | ID 2625

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

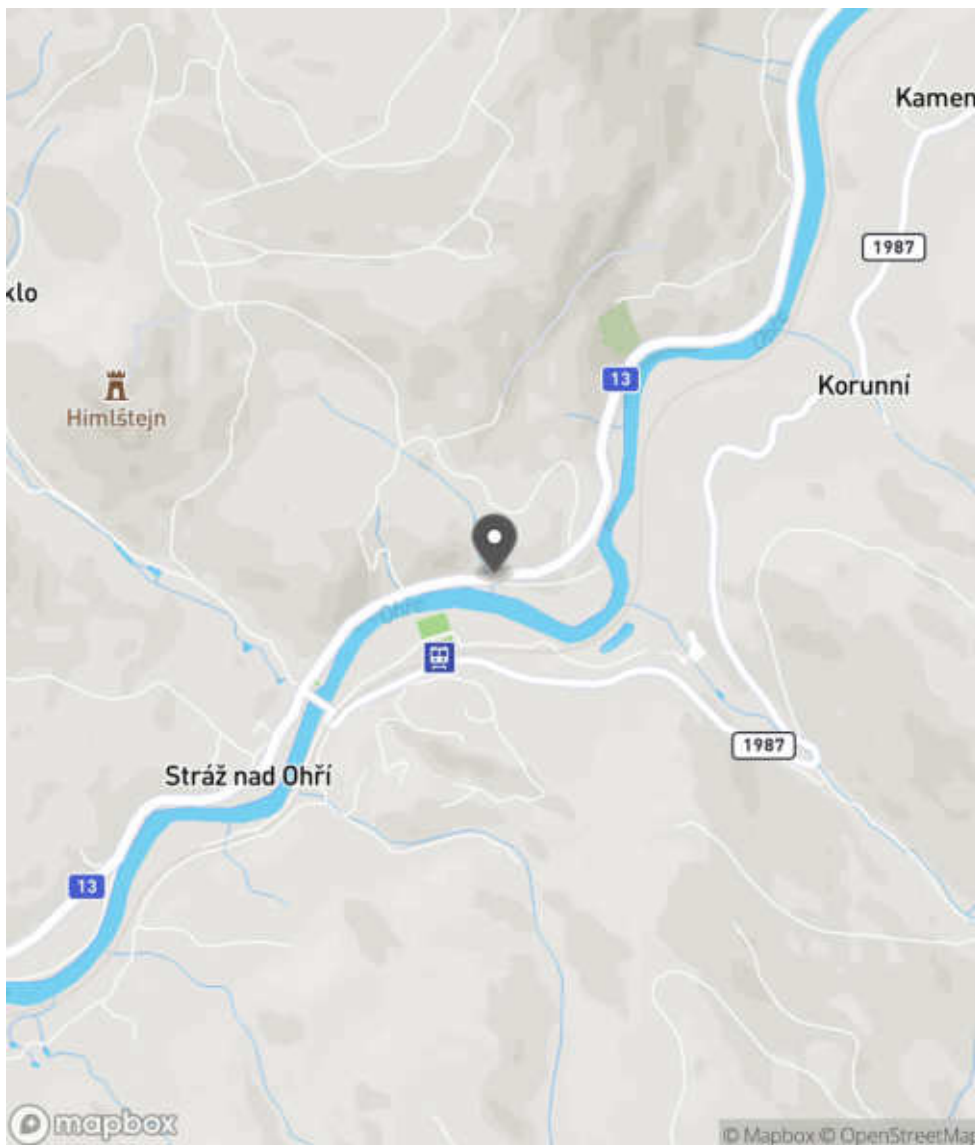
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 19:46:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:17:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,769 | Správa Karlovy Vary | 50,342762N, 13,063447E | ID 742

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) <input checked="" type="checkbox"/> 30 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) <input checked="" type="checkbox"/> 30 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů.

Nápravné opatření

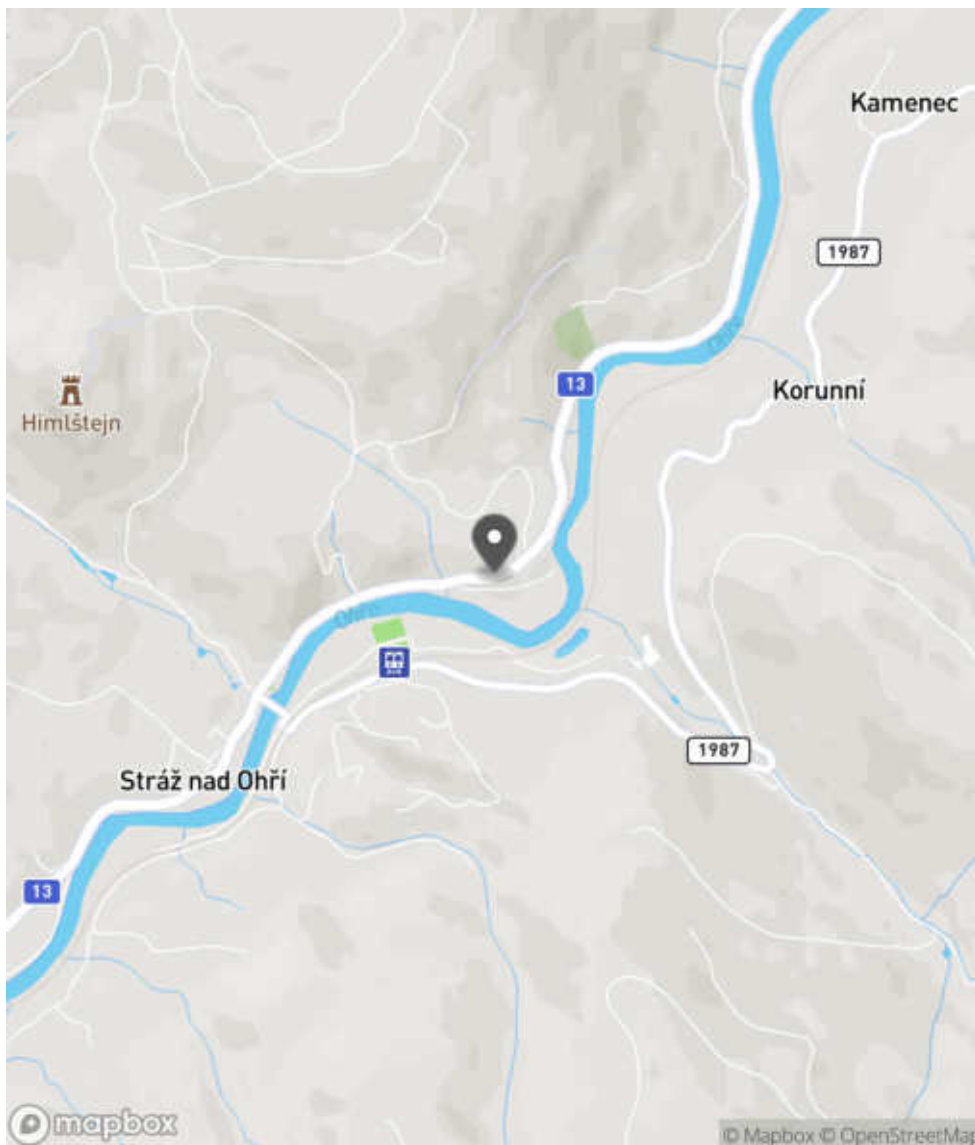
Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 2626.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 2626.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:08:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:18:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,771 | Správa Karlovy Vary | 50,342720N, 13,063378E | ID 2626
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel. Řešit současně se záznamem ID 742 a ID 748.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

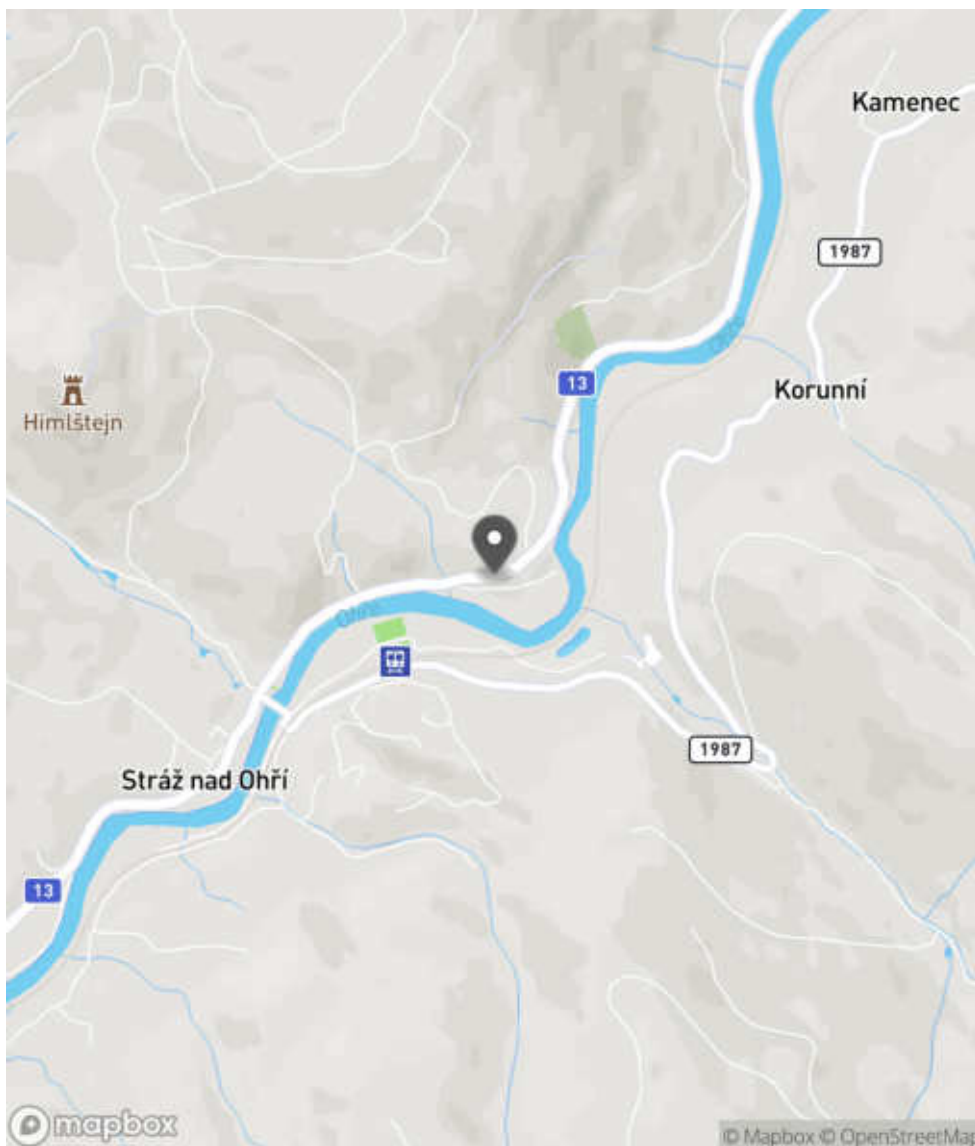
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel. Řešit současně se záznamem ID 742 a ID 748.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 19:51:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:18:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,799 | Správa Karlovy Vary | 50,343601N, 13,065343E | ID 748
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. Propojení výškových náběhů a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 2626.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

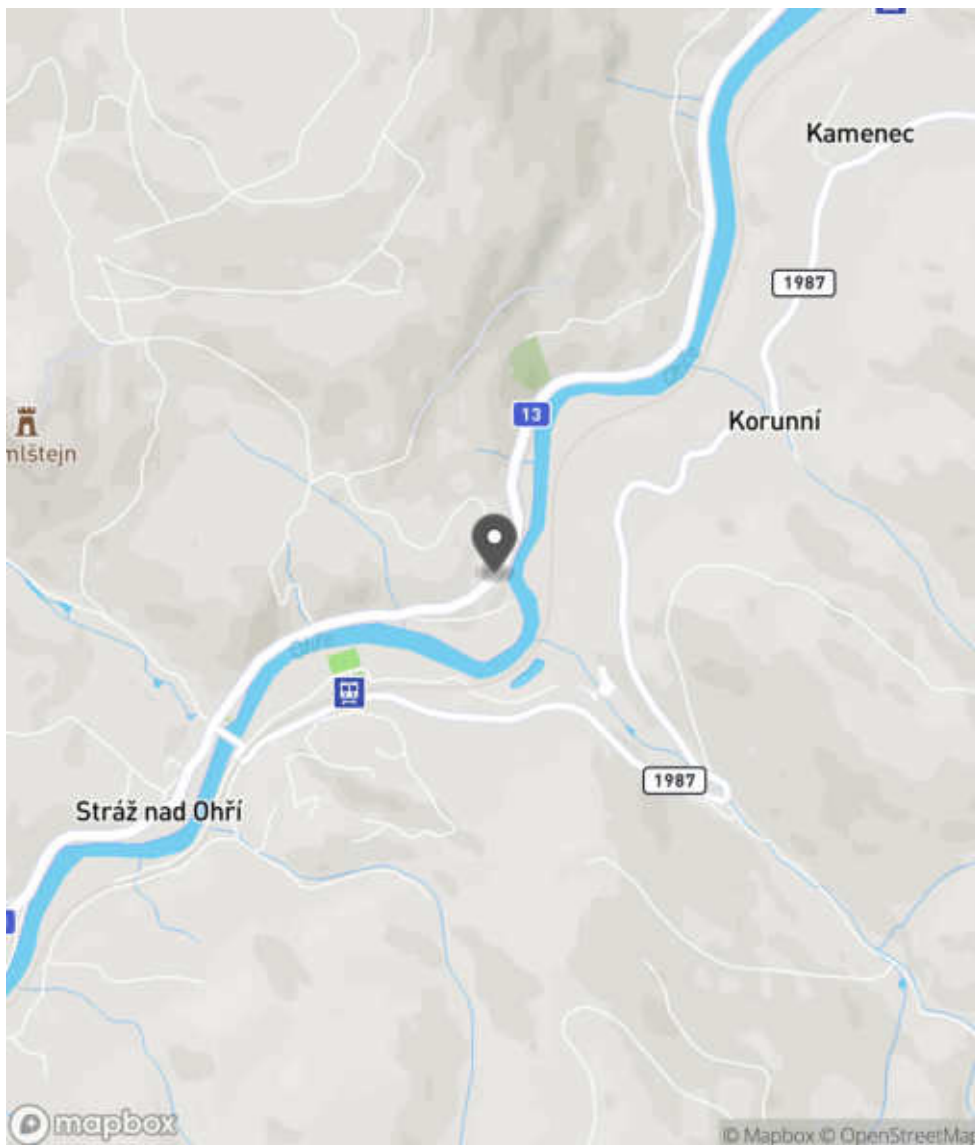
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. Propojení výškových náběhů a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 2626.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:29:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 14:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:18:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,826 | Správa Karlovy Vary | 50,343029N, 13,064379E | ID 746
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

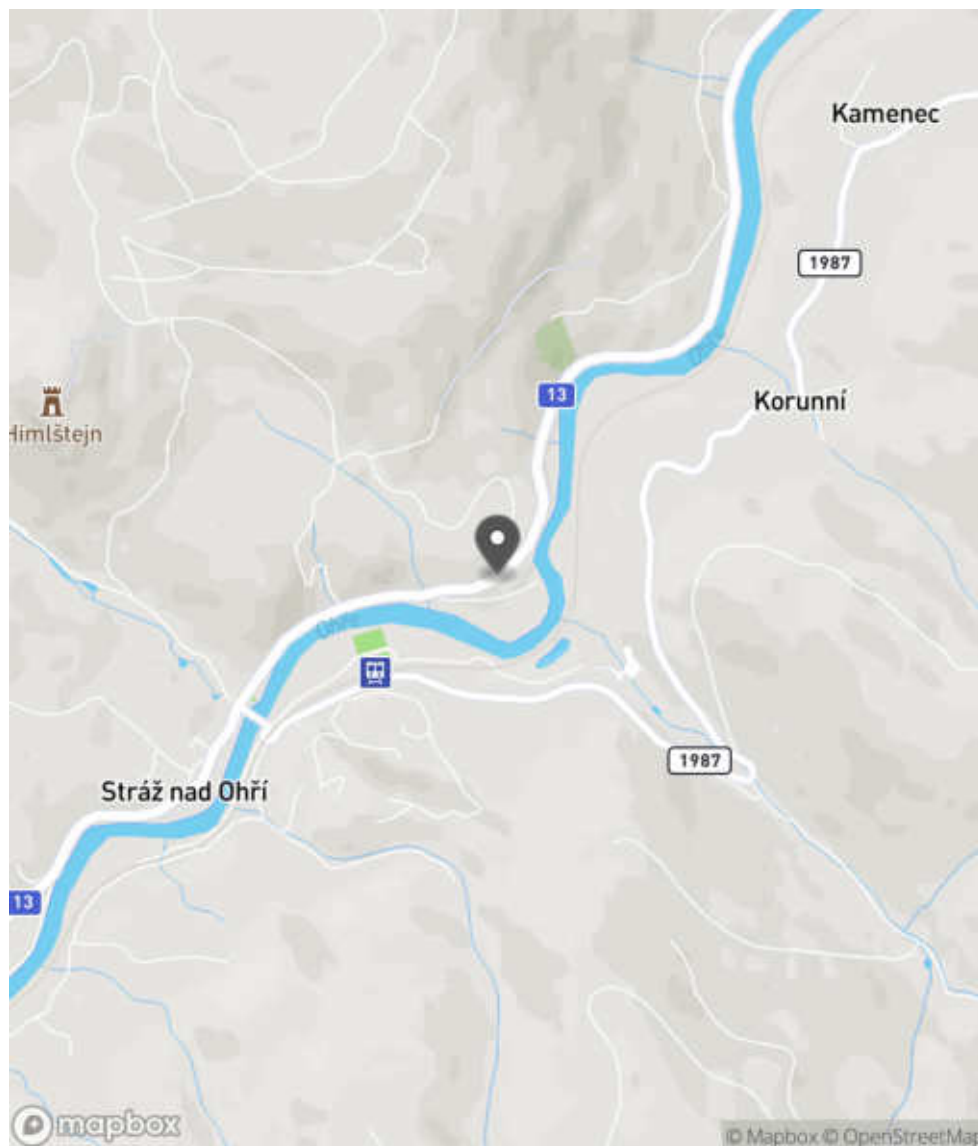
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:23:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 14:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:22:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 21,919 | Správa Karlovy Vary | 50,343460N, 13,065113E | ID 750

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Neadekvátně ochráněna hlubina. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Neadekvátně ochráněna hlubina. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Nápravné opatření

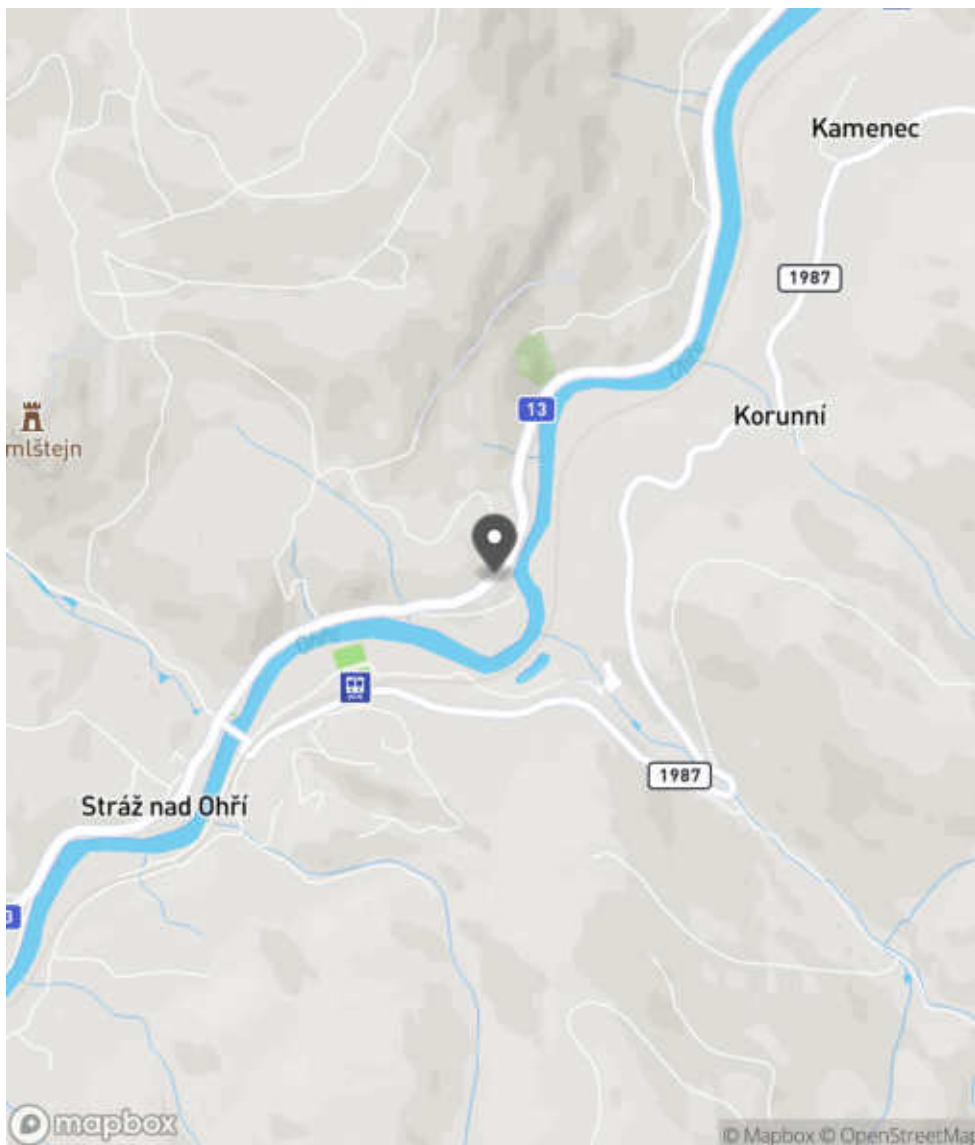
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:33:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 14:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:22:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 22,000 | Správa Karlovy Vary | 50,344063N, 13,065846E | ID 3374
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

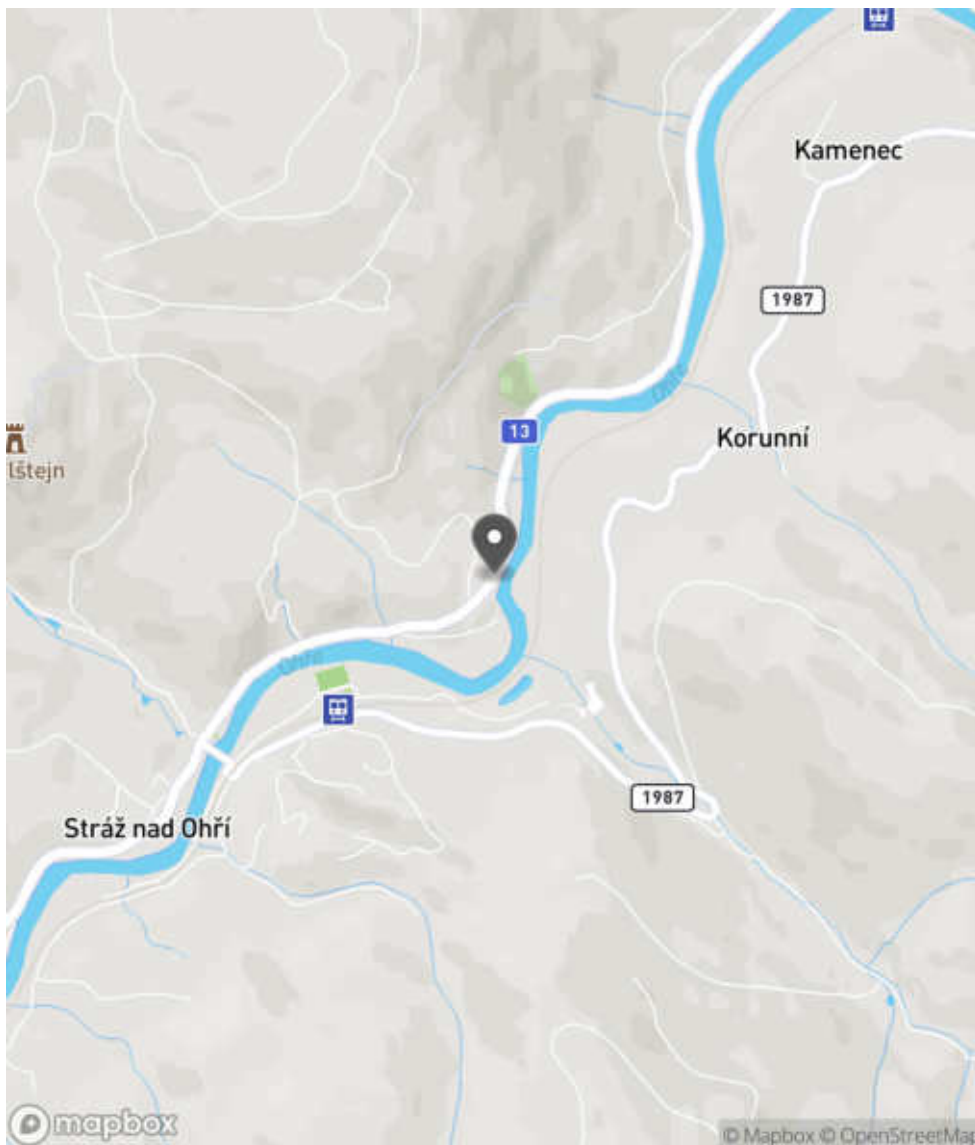
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela mostní konstrukce.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 15:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:23:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 22,049 | Správa Karlovy Vary | 50,344433N, 13,066086E | ID 753

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 1a a V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

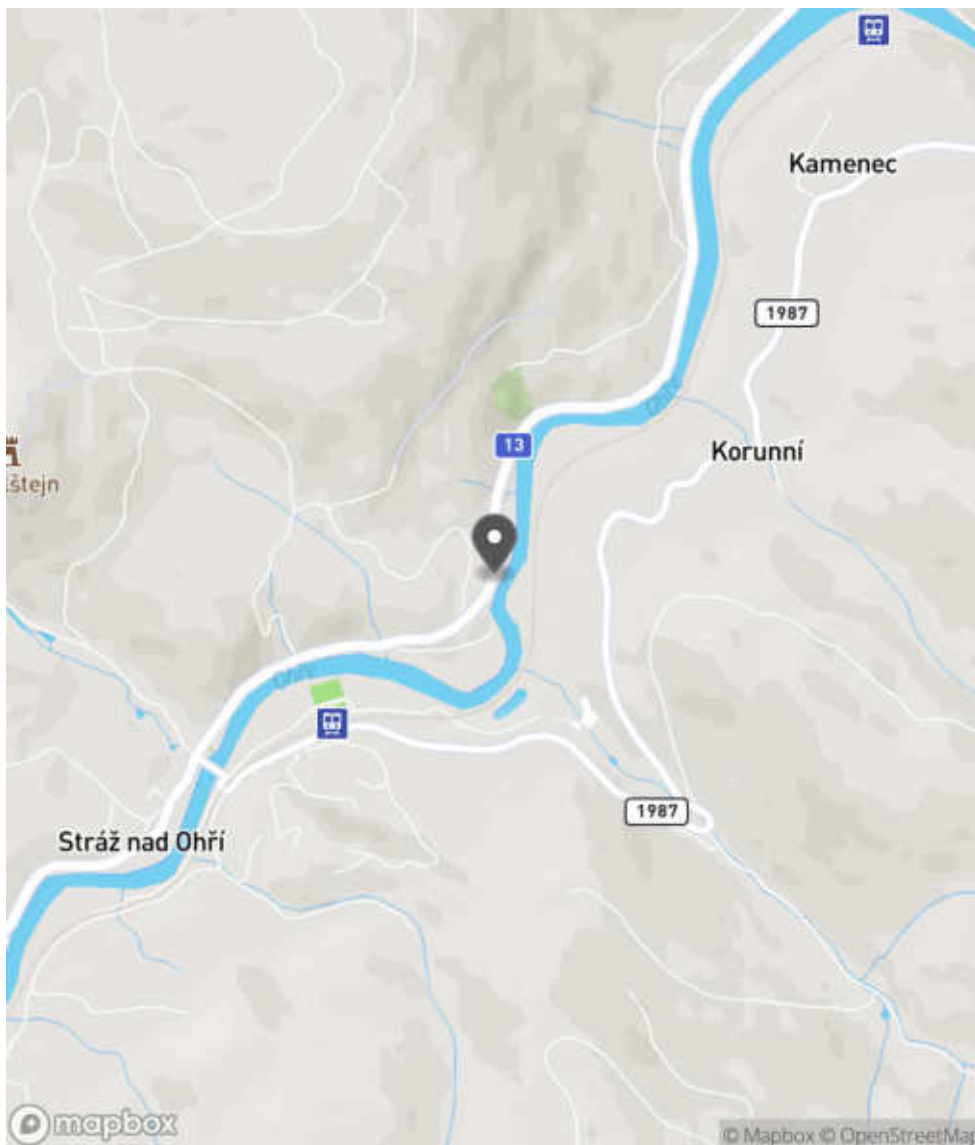
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence VDZ V 1a a V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:43:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 15:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:23:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 22,072 | Správa Karlovy Vary | 50,344574N, 13,066176E | ID 3375
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	↗ 875 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) ↗ 875 m - Neadekvátní úroveň zadržní svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	↗ 875 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění) ↗ 875 m - Neadekvátní úroveň zadržní svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

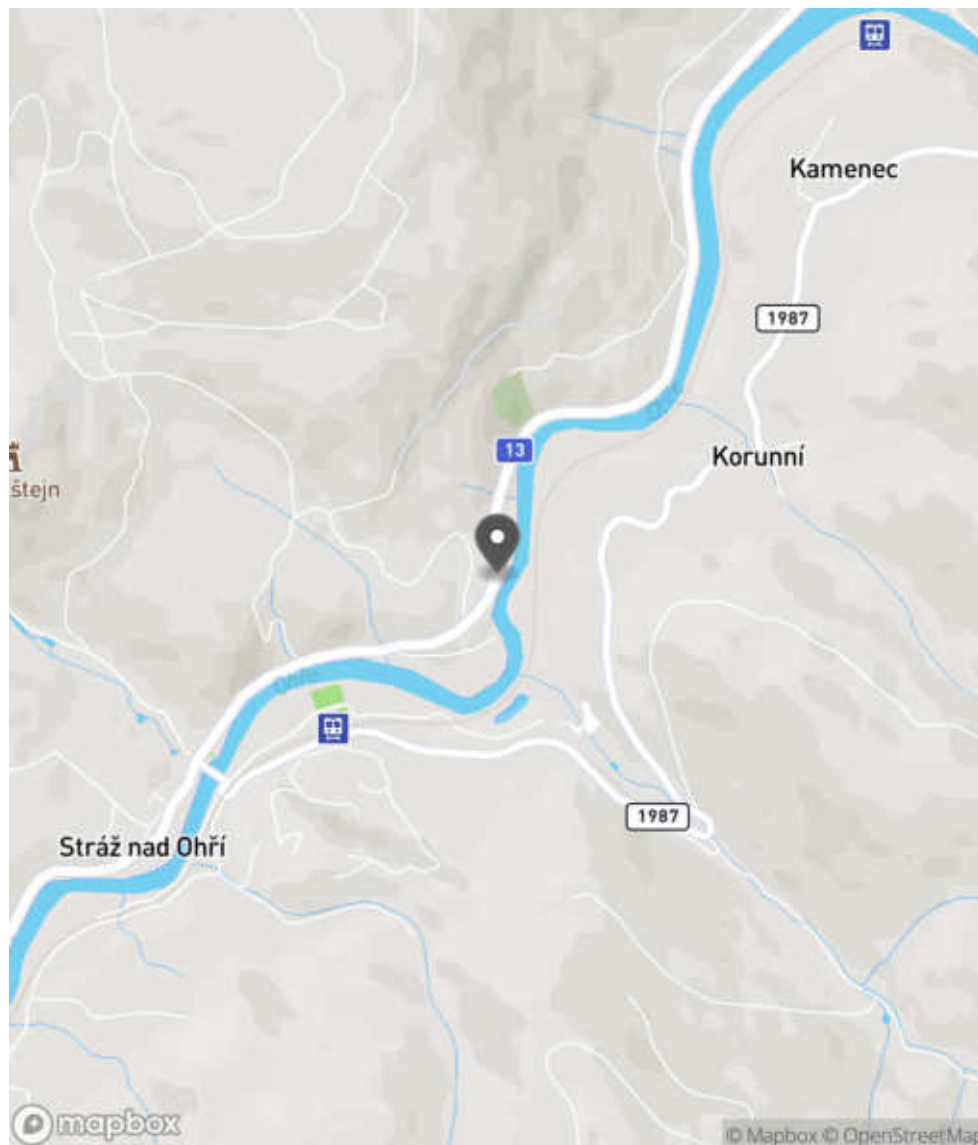
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současné odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současné odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržní.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 15:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 13:50:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 22,082 | Správa Karlovy Vary | 50,344696N, 13,066265E | ID 2627

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Tuhé čelo je neadekvátně ochráněno ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

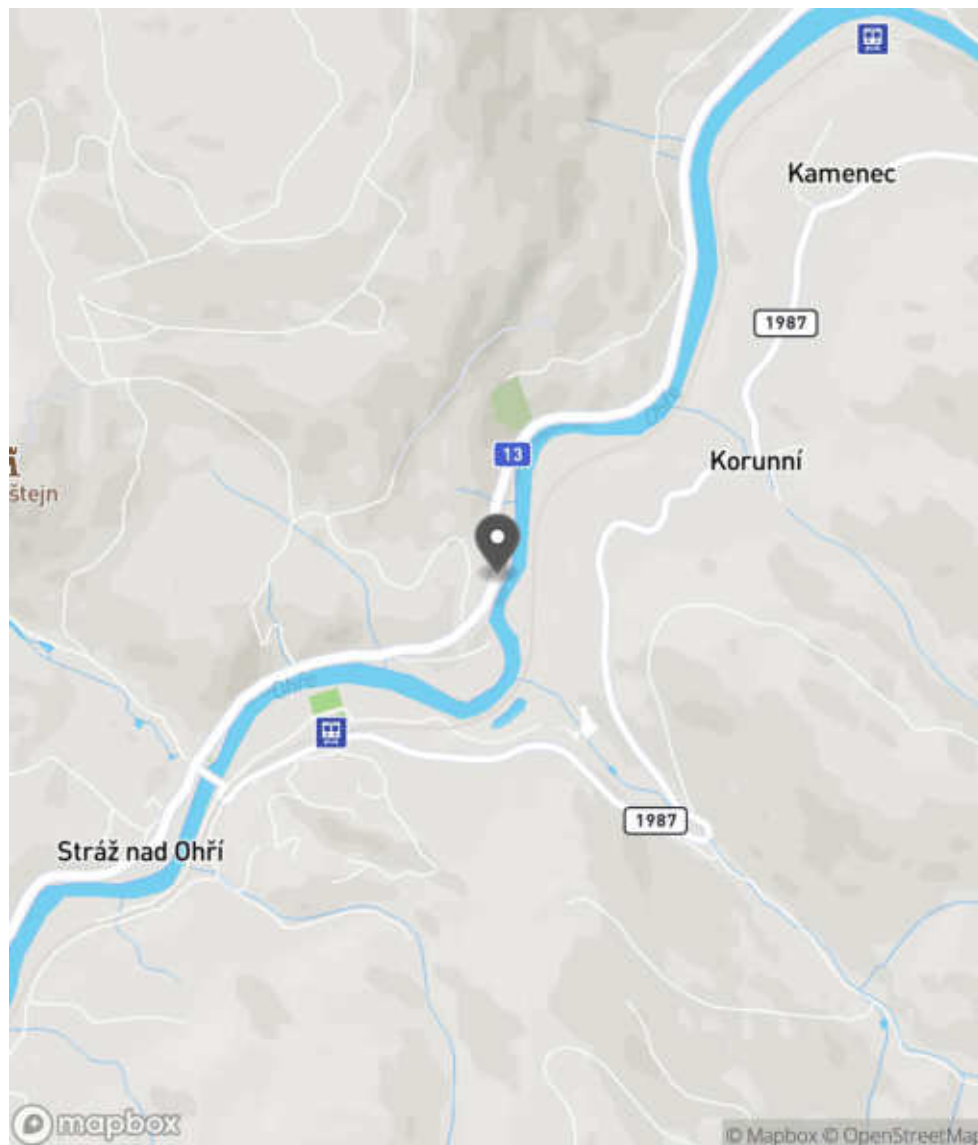
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Tuhé čelo je neadekvátně ochráněno ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajícího betonového čela, resp. jeho zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 06. 2019 20:03:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:25:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 22,827 | Správa Karlovy Vary | 50,349140N, 13,071271E | ID 4152
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

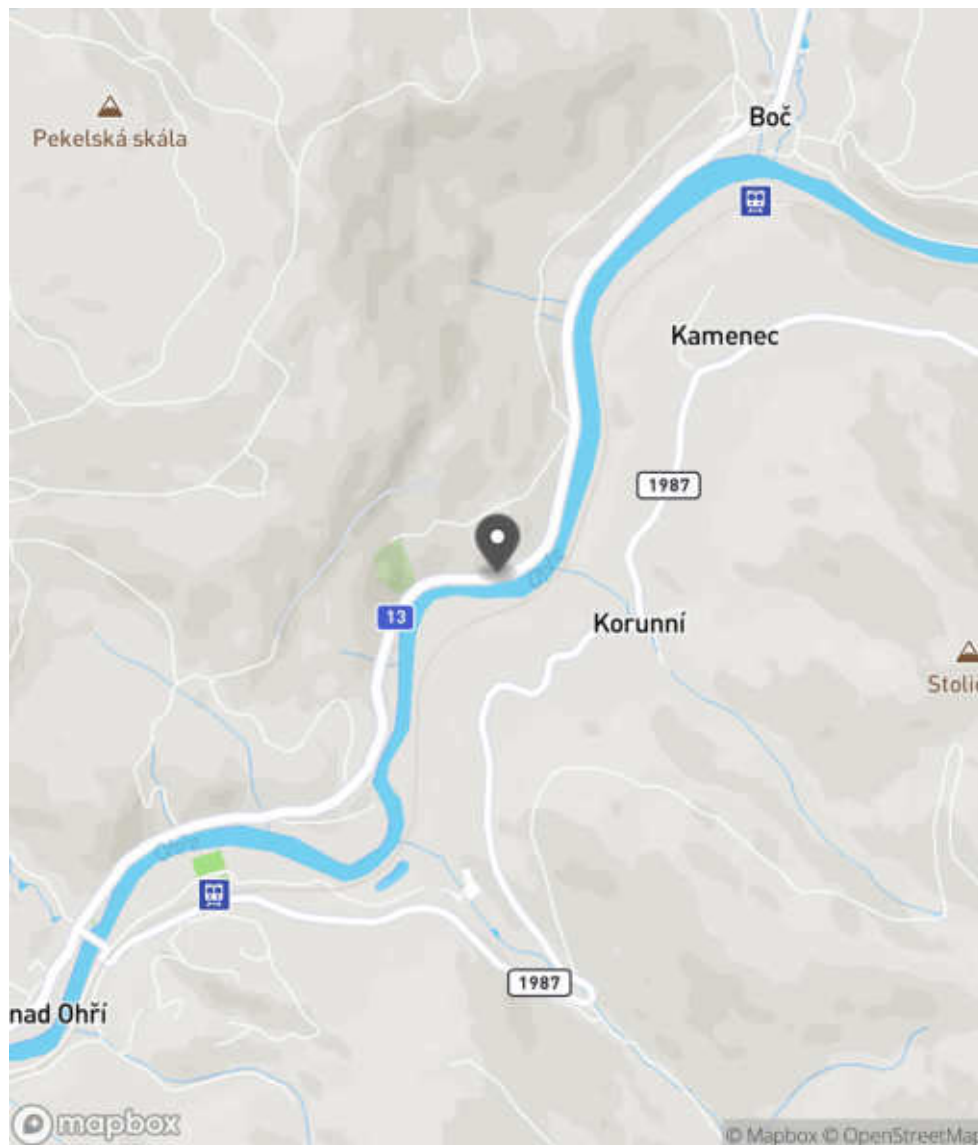
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 13:58:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 22,922 | Správa Karlovy Vary | 50,349430N, 13,072450E | ID 3376
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapaštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

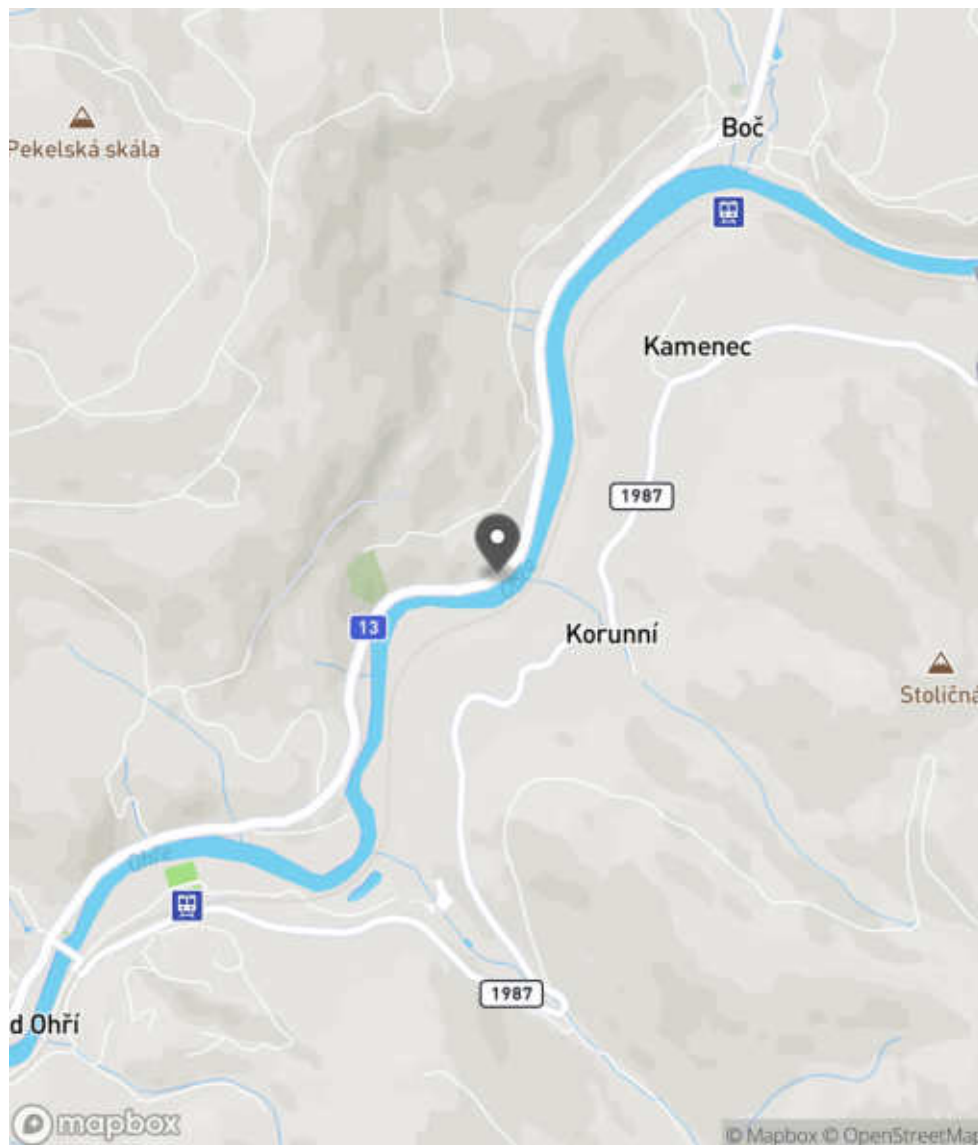
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapaštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 15:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:28:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 23,749 | Správa Karlovy Vary | 50,356510N, 13,074491E | ID 3377

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie [→] 570 m - Vysoké svodidlo, vysoká poloha pásnice svodidla (riziko podjetí)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie [→] 570 m - Vysoké svodidlo, vysoká poloha pásnice svodidla (riziko podjetí)
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

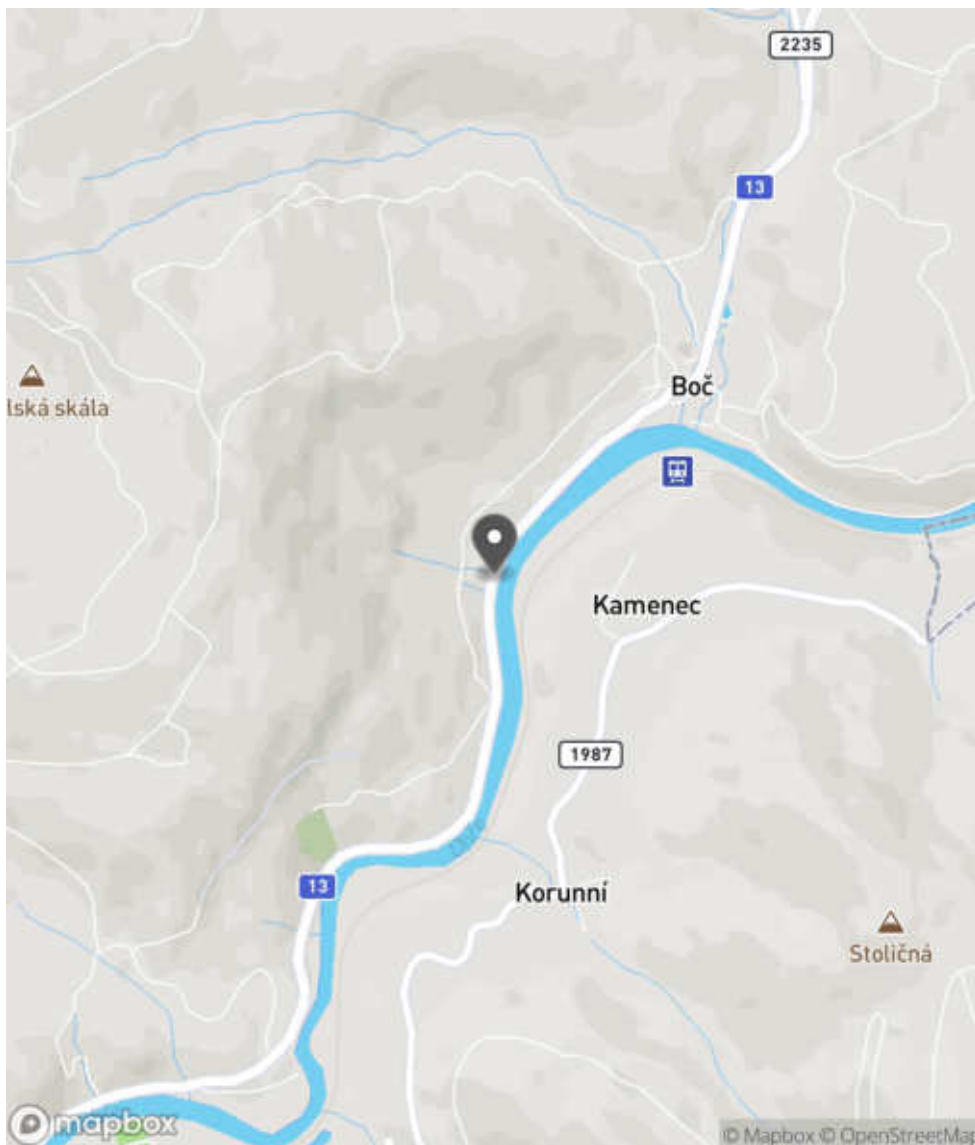
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 15:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:31:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 23,834 | Správa Karlovy Vary | 50,357300N, 13,074949E | ID 3378

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

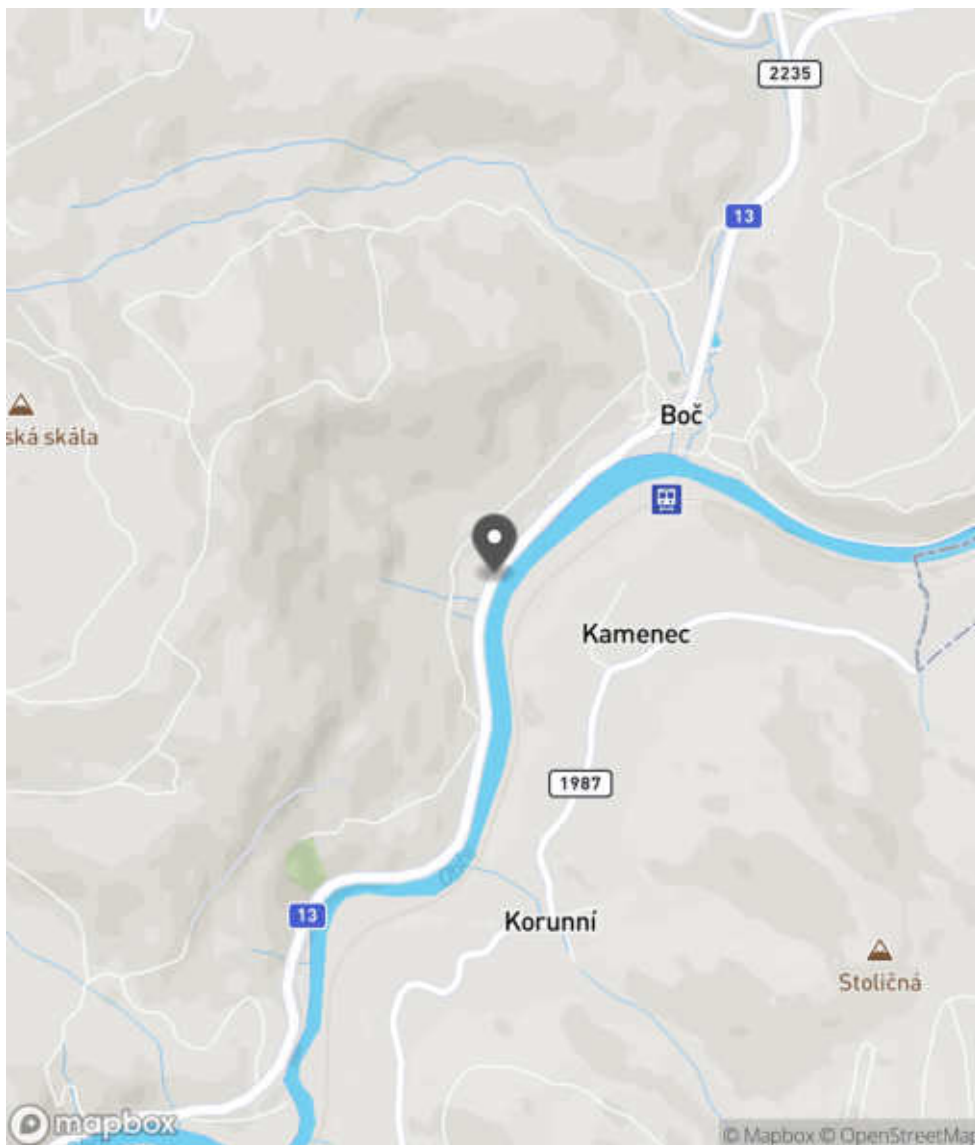
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 15:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:31:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,102 | Správa Karlovy Vary | 50,359062N, 13,077334E | ID 3379
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

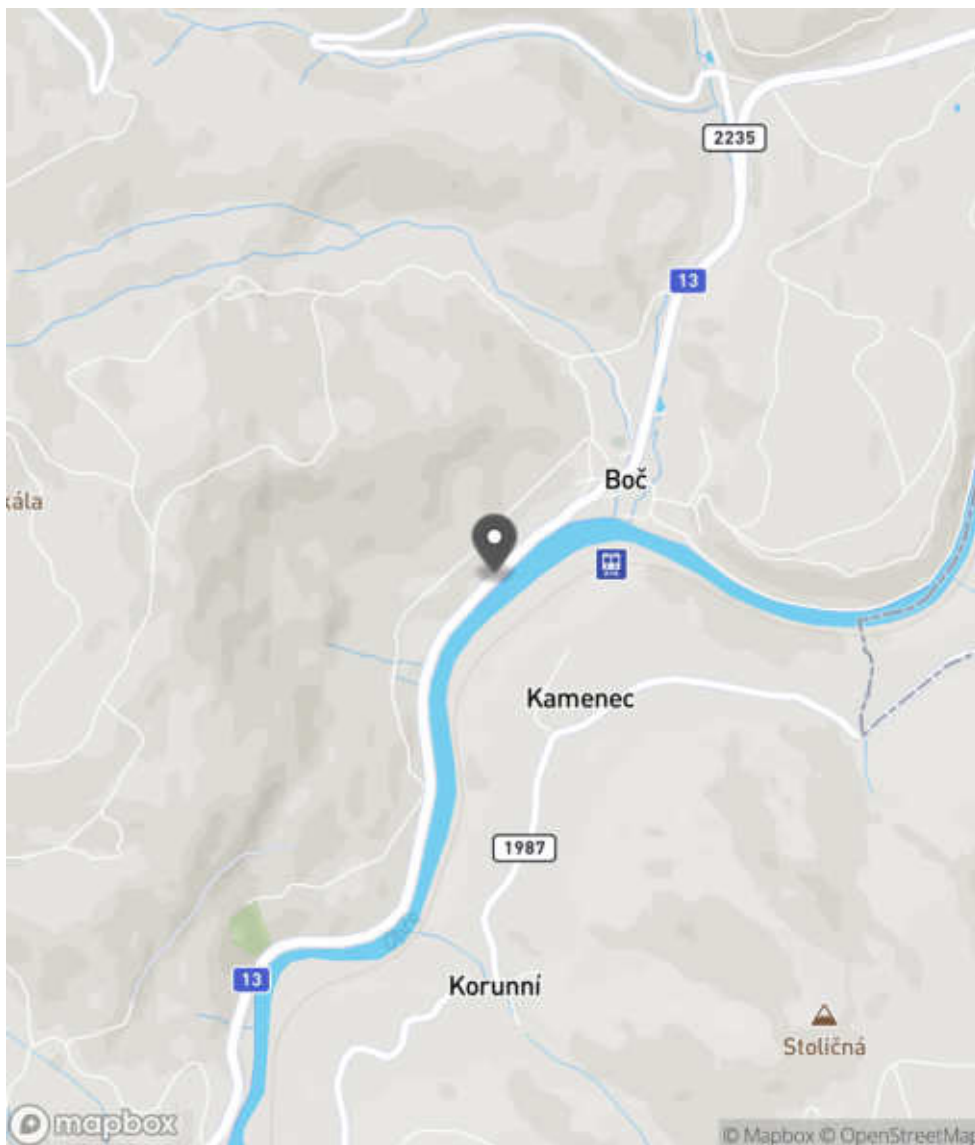
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 16:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:33:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,246 | Správa Karlovy Vary | 50,359943N, 13,078735E | ID 758
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

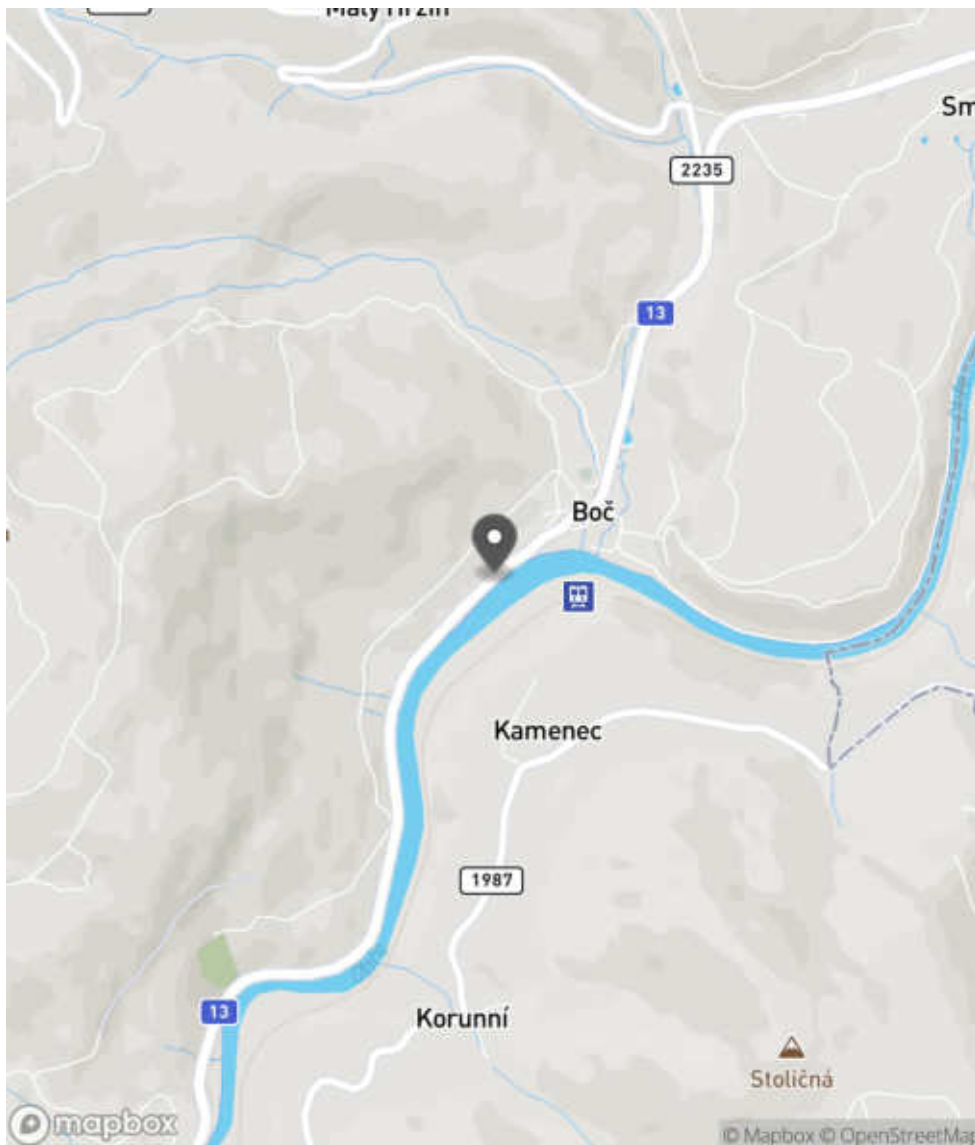
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 11:56:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 16:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:33:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,357 | Správa Karlovy Vary | 50,360546N, 13,079980E | ID 874
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapaštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

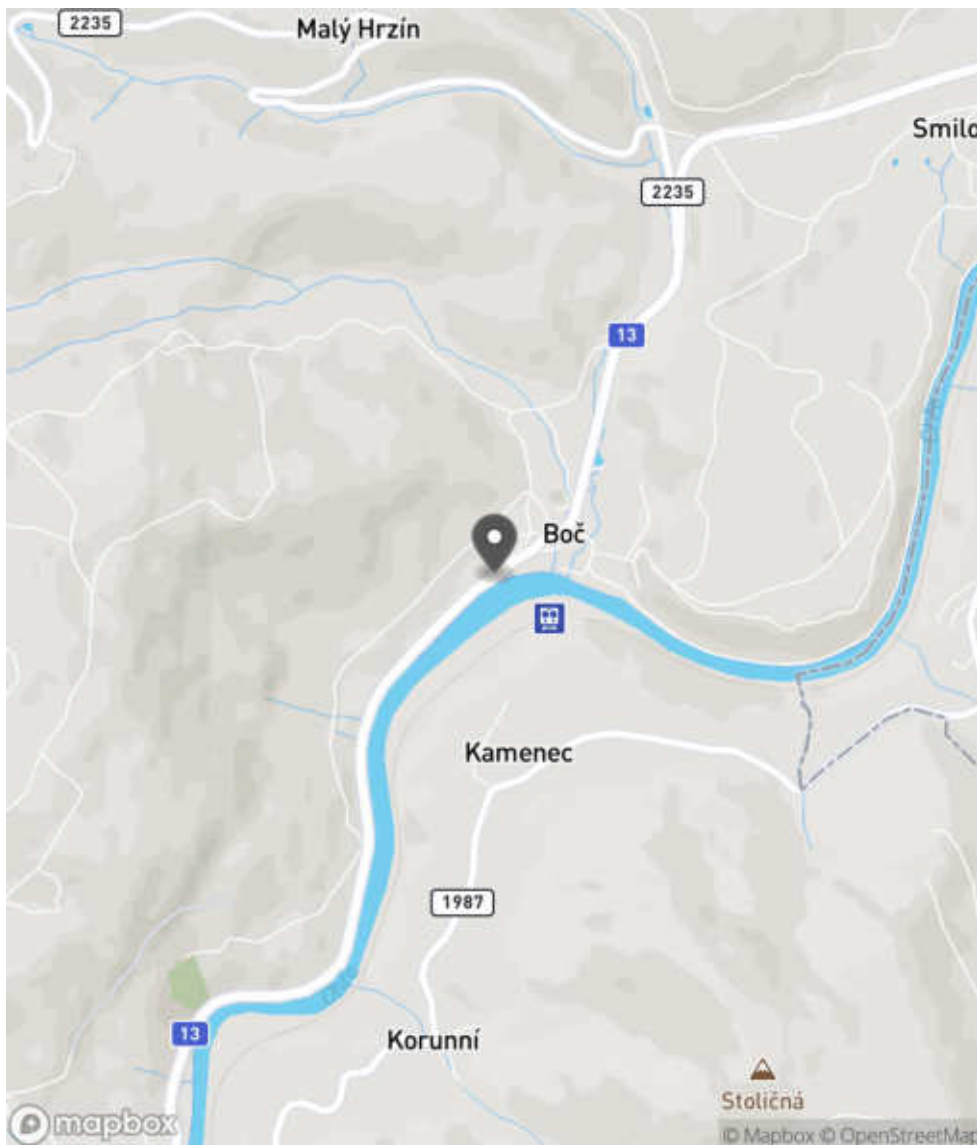
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapaštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 08:43:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 16:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:34:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,387 | Správa Karlovy Vary | 50,360703N, 13,080334E | ID 2629

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

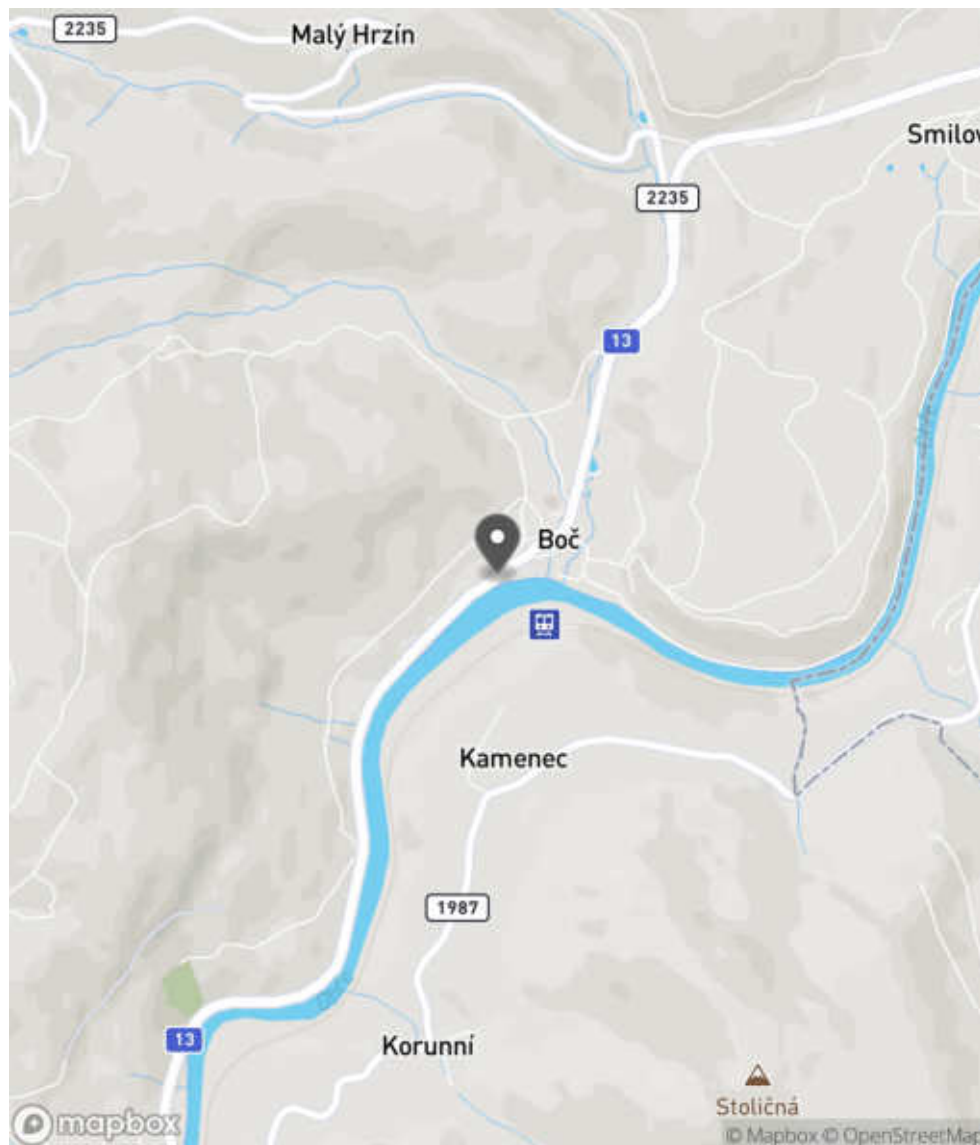
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:13:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:34:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,412 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,360859N, 13,080570E | ID 761

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

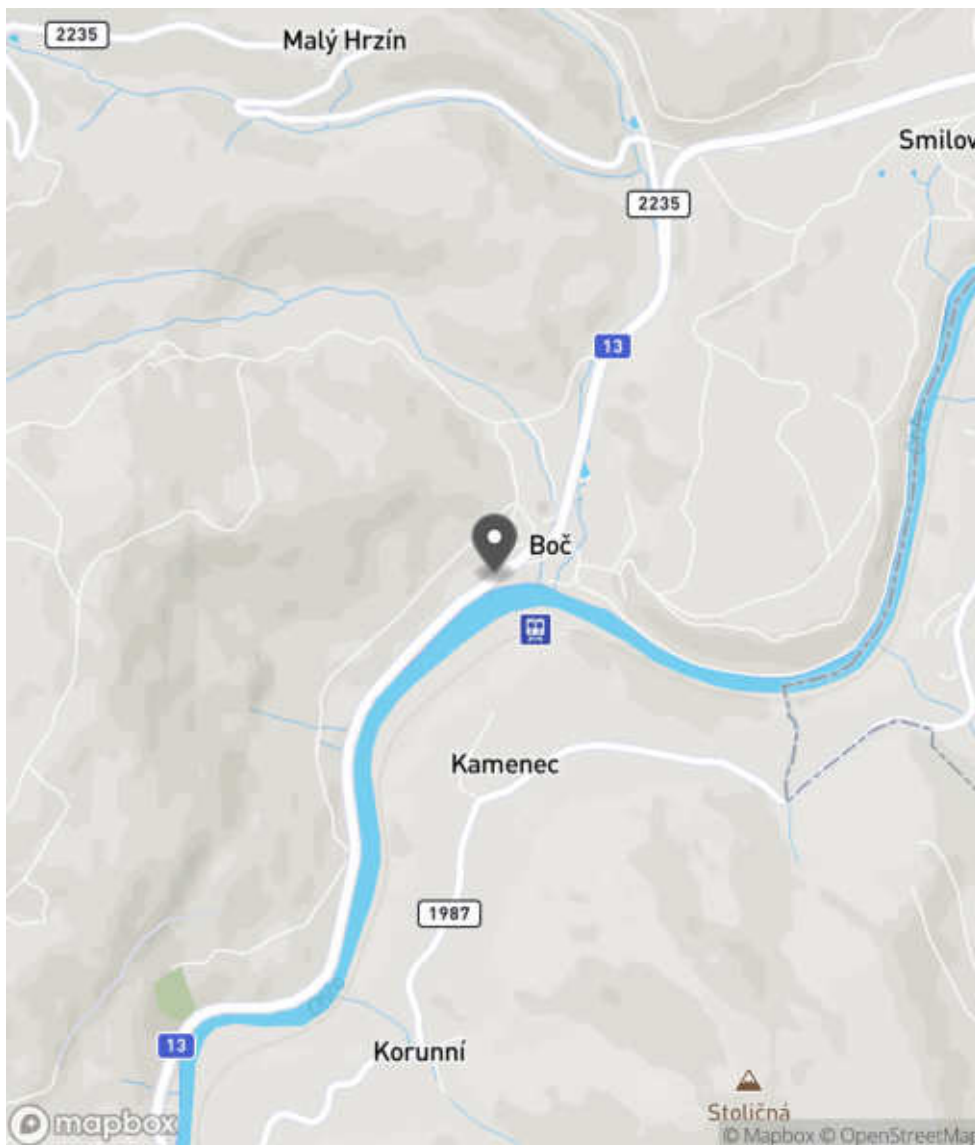
Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2016 12:05:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 08. 2019 10:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 21. 09. 2022 19:34:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,493 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361233N, 13,081548E | ID 782

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti křižovatky, může docházet k rizikovému průpletu.

Nápravné opatření

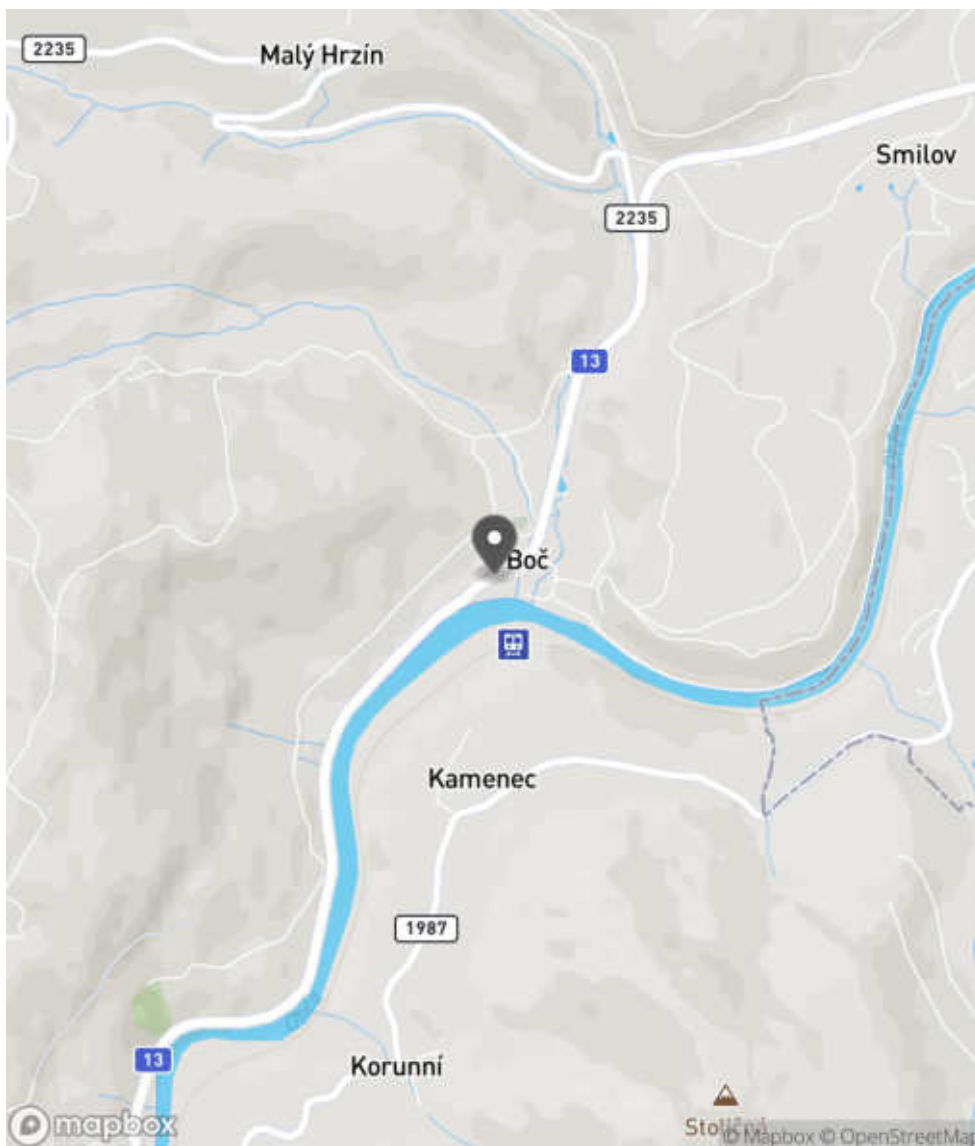
Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 09:03:54

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 12. 08. 2019 16:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:26:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,500 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361366N, 13,081488E | ID 4066

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

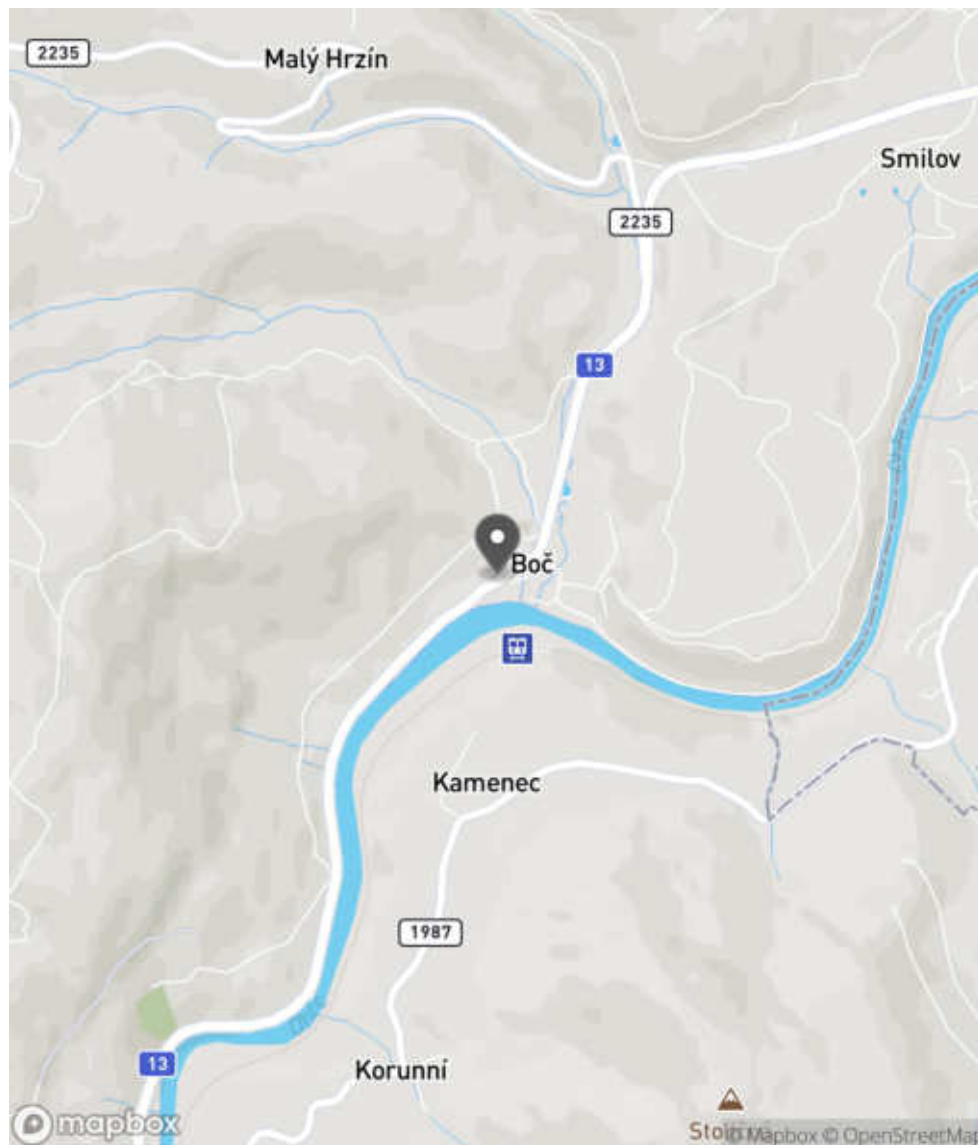
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:23:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,512 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361343N, 13,081751E | ID 2631
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Mezi SDZ P 2 a IJ 4b není dodržen minimální rozestup.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

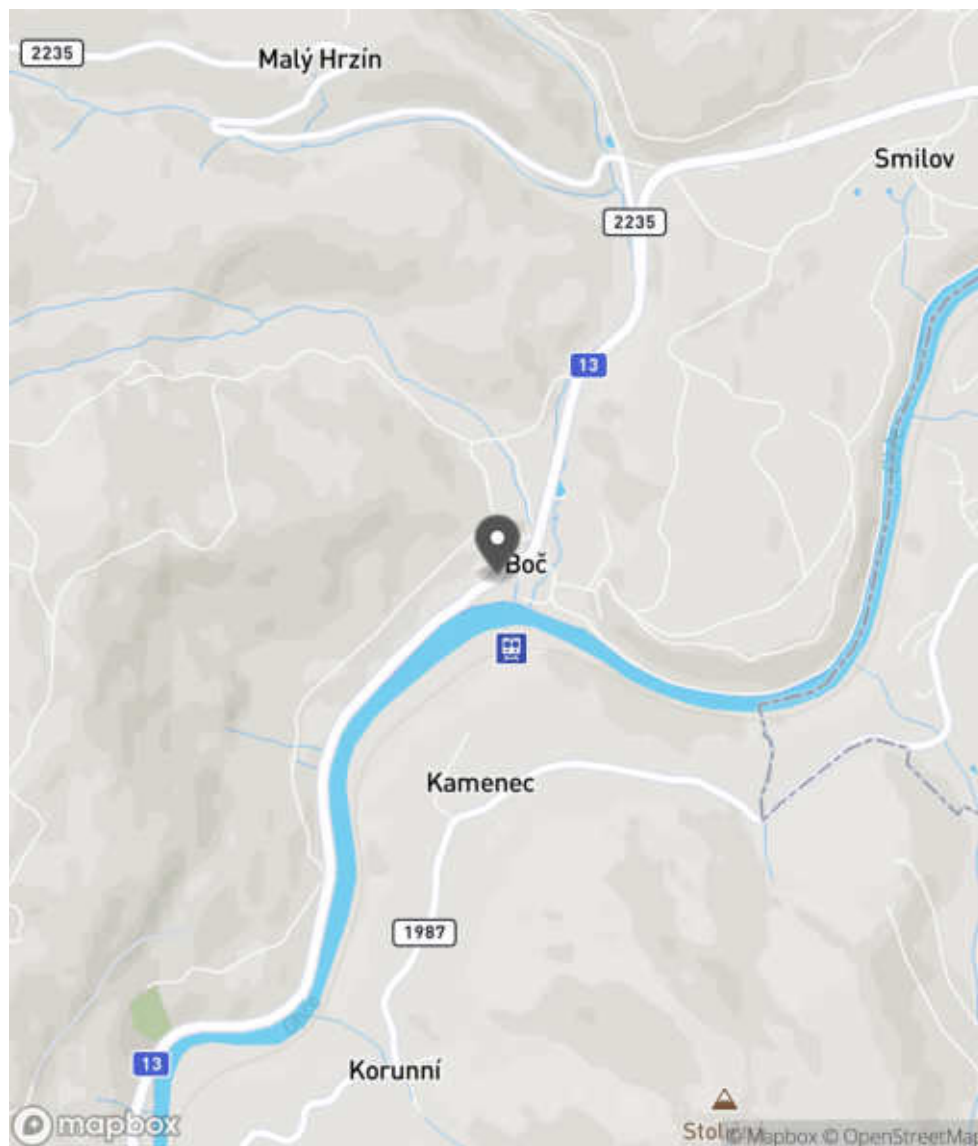
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Mezi SDZ P 2 a IJ 4b není dodržen minimální rozestup. Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:18:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 14:01:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,531 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361431N, 13,081987E | ID 2630

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

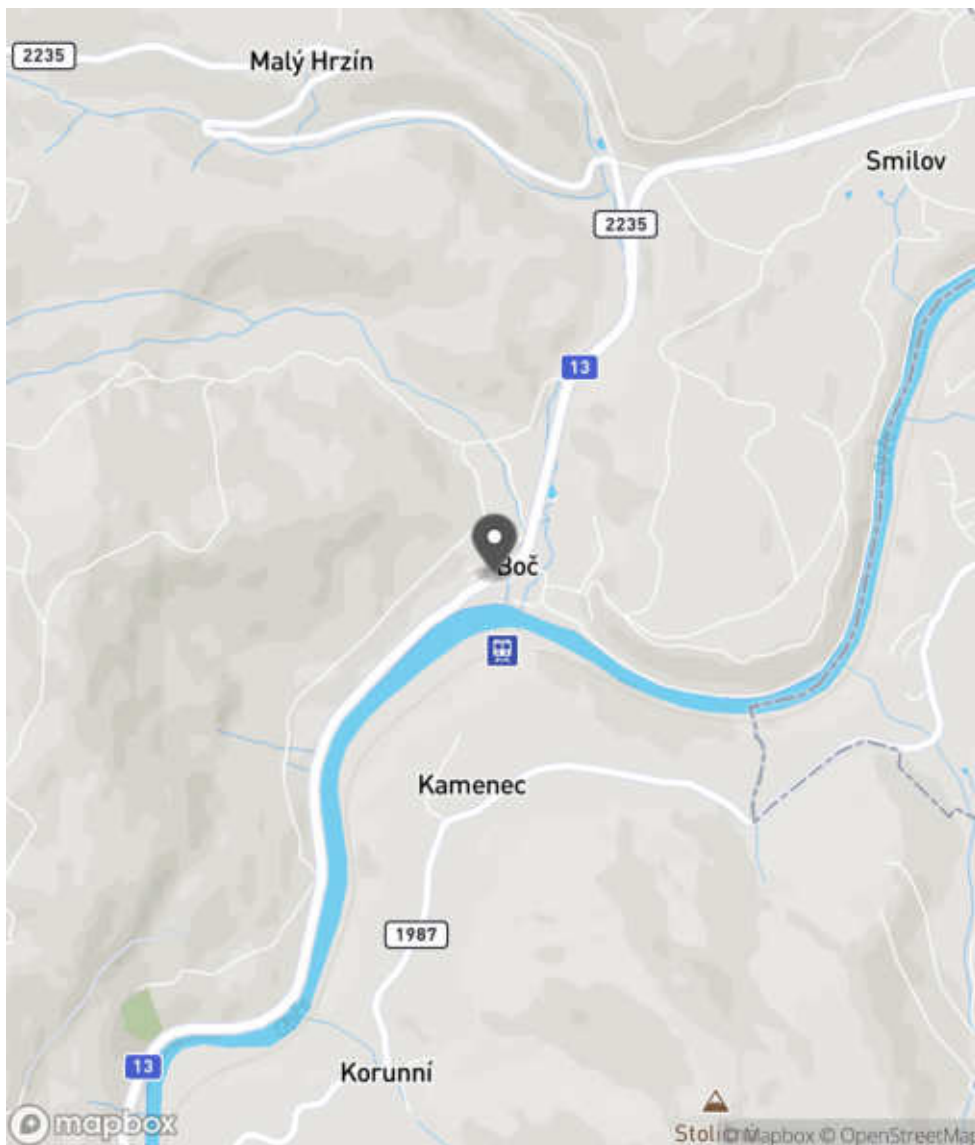
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:16:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:26:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,534 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361504N, 13,081947E | ID 2632
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

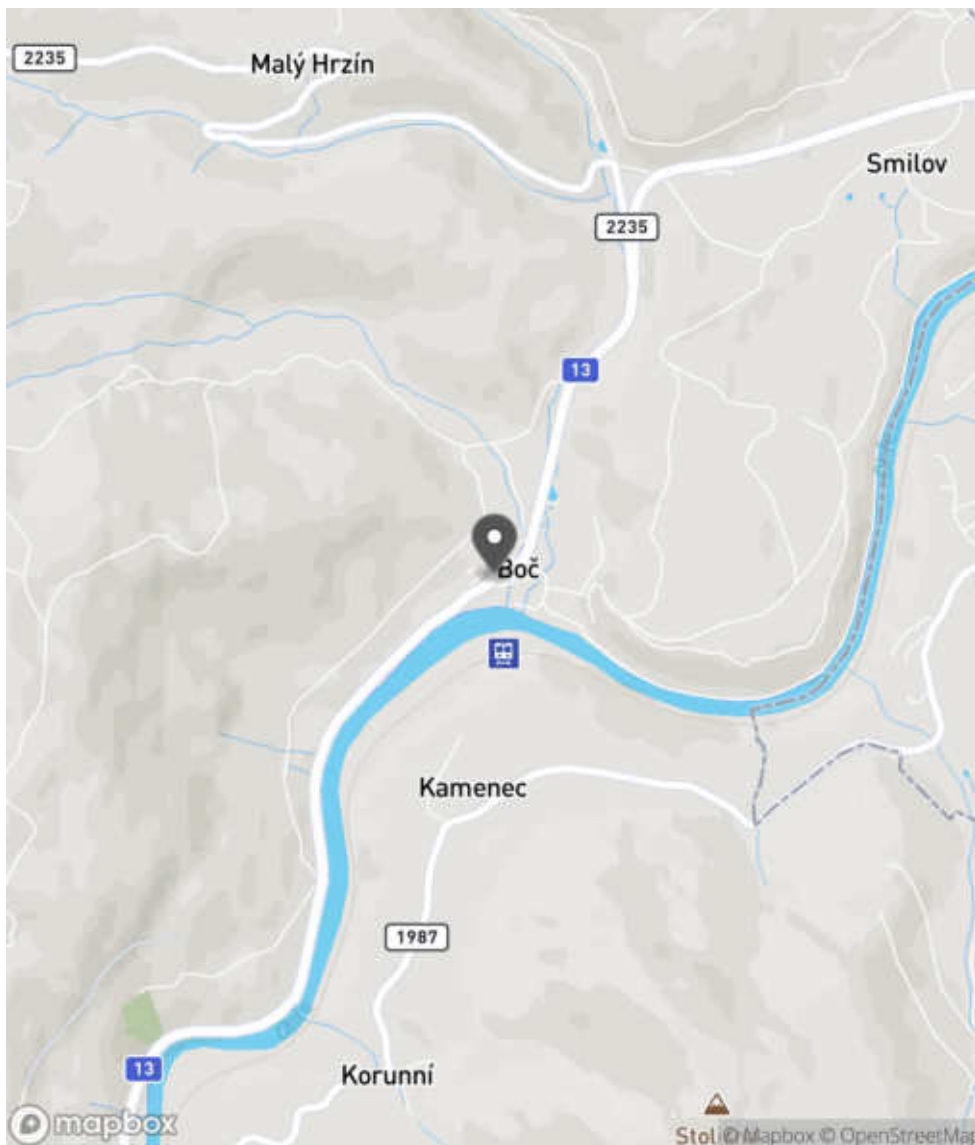
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:20:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:26:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,549 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361500N, 13,082136E | ID 787
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

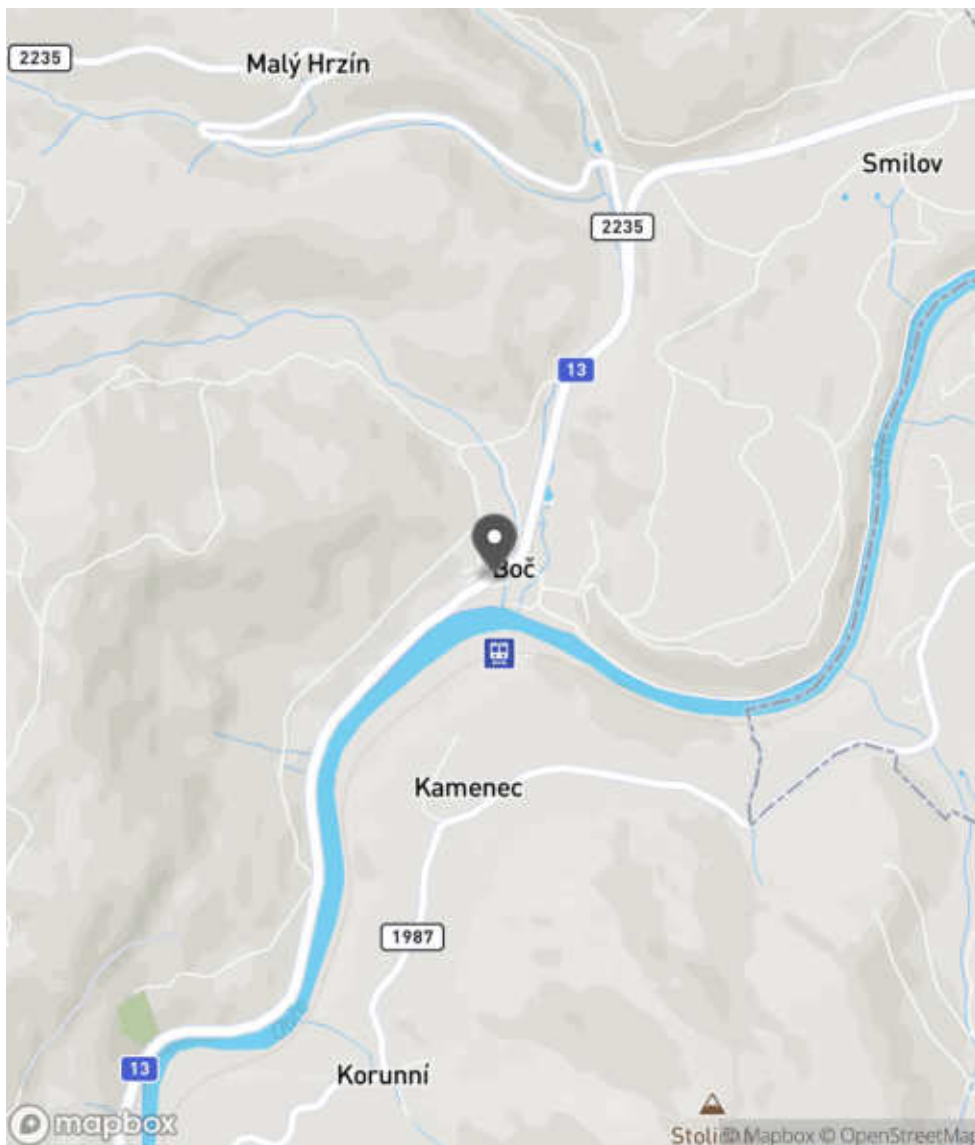
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 09:19:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2019 07:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:27:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,581 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361698N, 13,082455E | ID 788

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

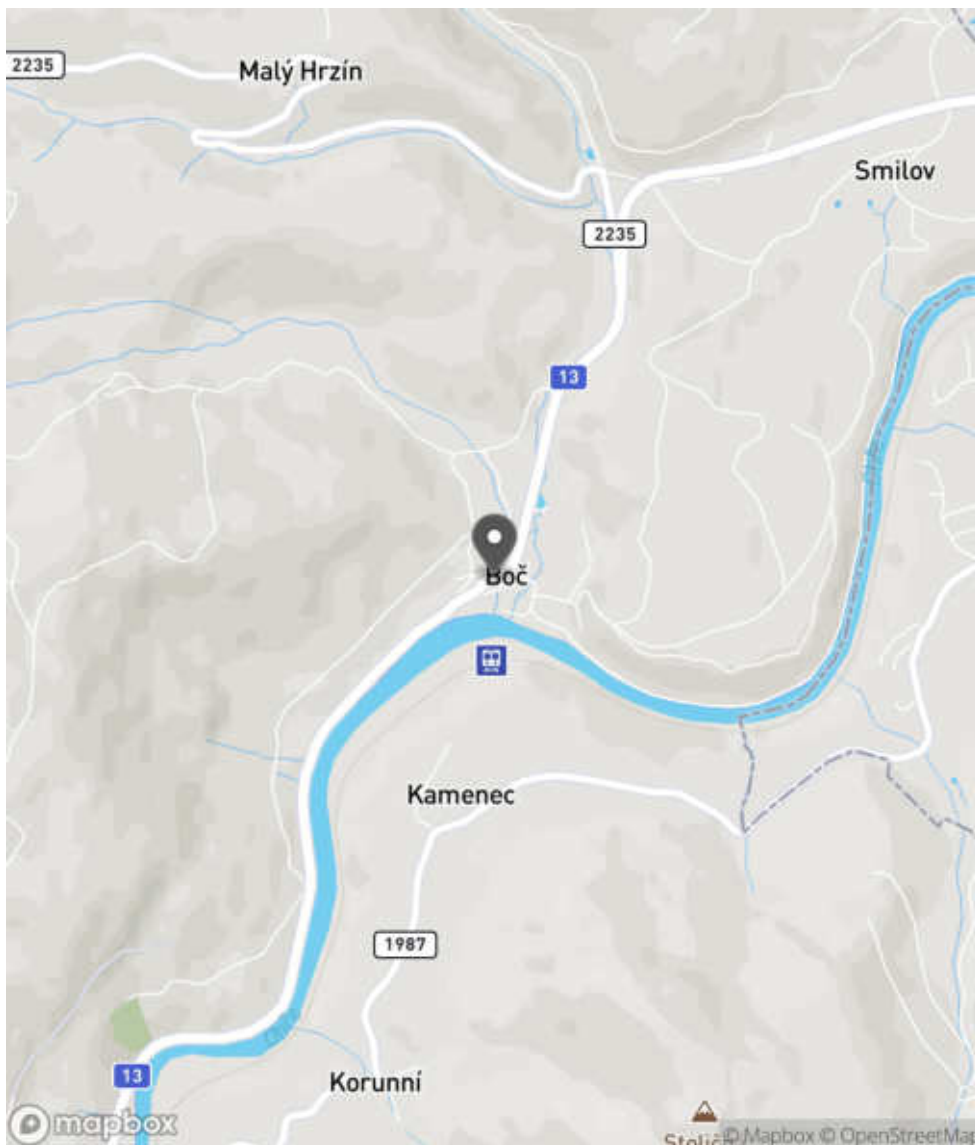
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 09:21:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 10:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:28:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,592 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361824N, 13,082614E | ID 4067

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

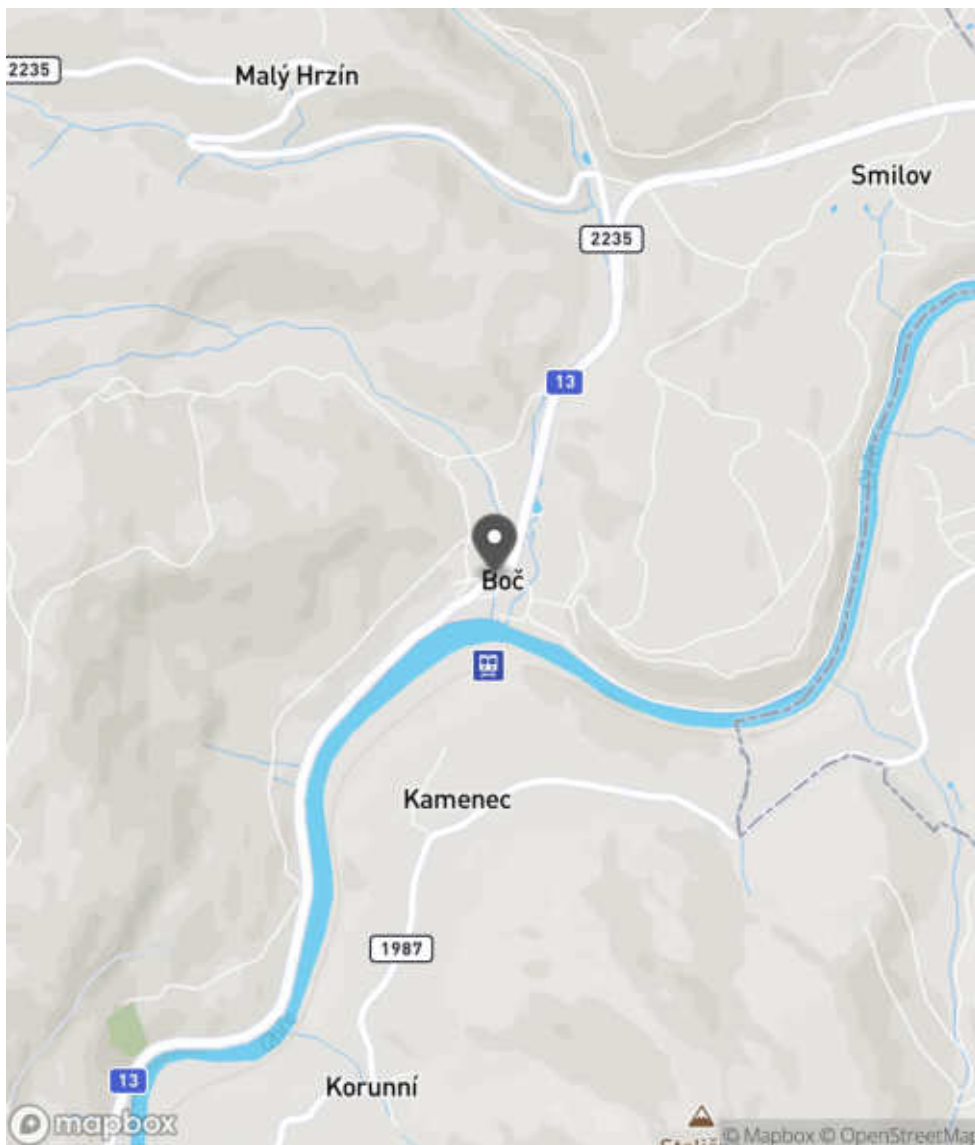
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
 Kategorie 1x - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:34:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,593 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361767N, 13,082782E | ID 2633
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

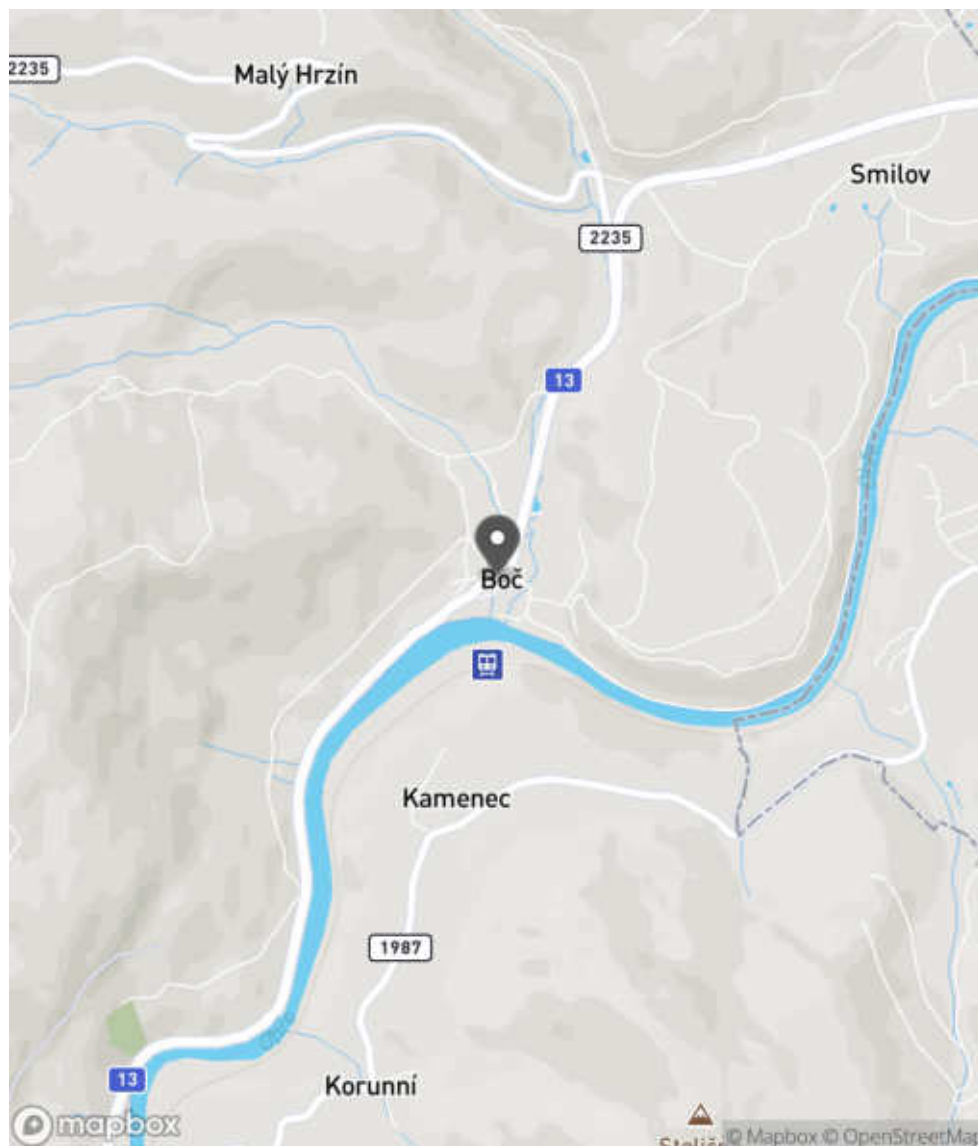
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:30:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:28:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,634 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361935N, 13,083151E | ID 2634
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 430 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 430 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

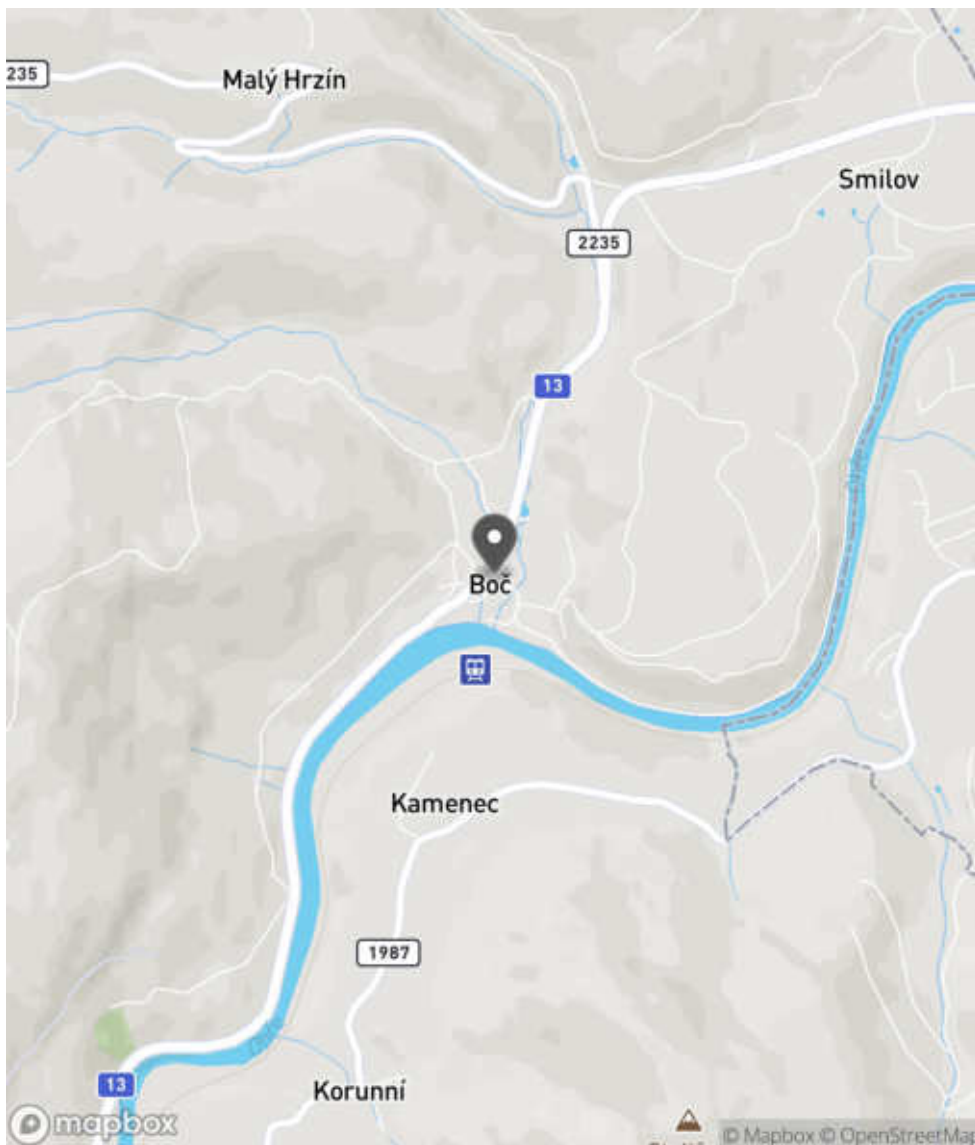
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:40:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:28:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,808 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,363407N, 13,083958E | ID 2635
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Neopodstatněné umístění SDZ P 2 u sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění SDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

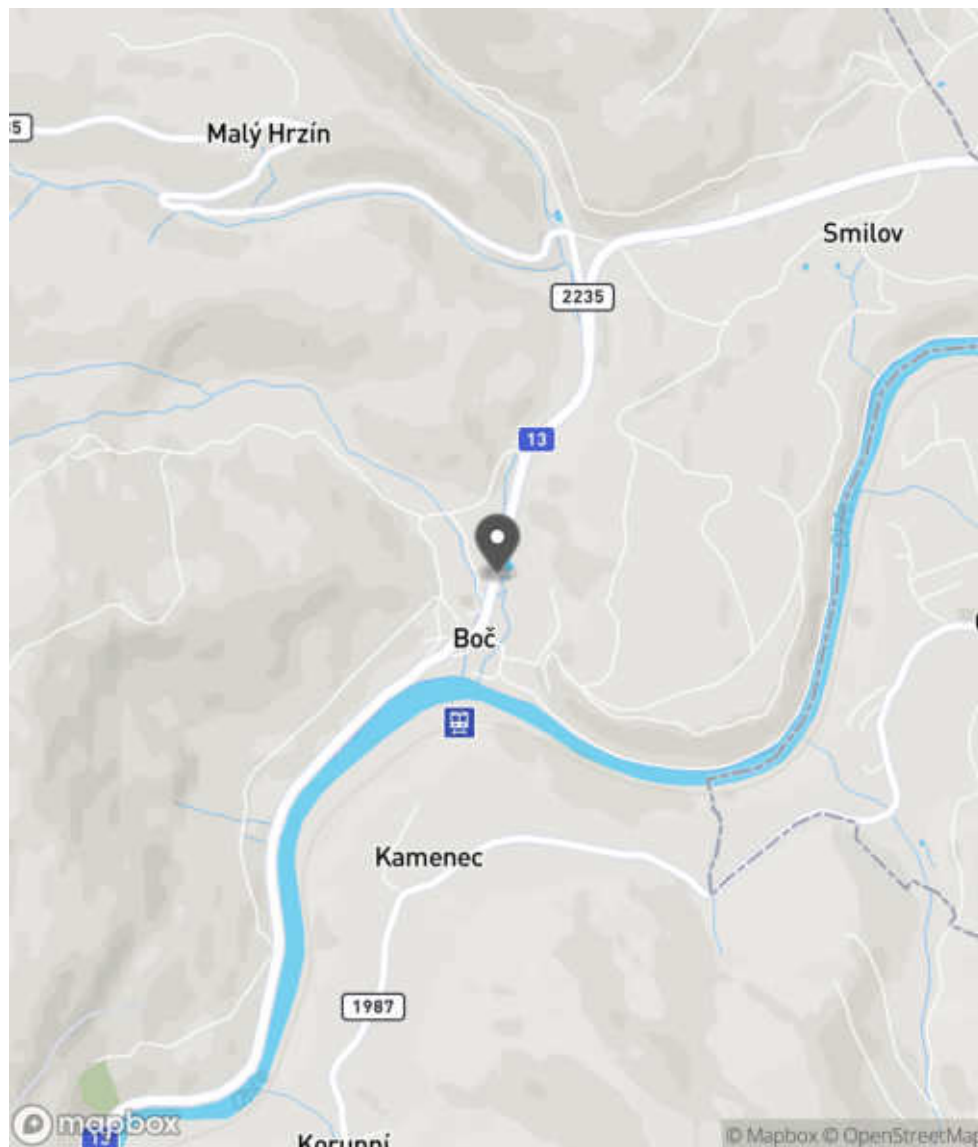
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Dopravní režim neodpovídá dopravnímu významu pozemních komunikací
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Zrušení křižovatky
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:44:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 14:19:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,990 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,365021N, 13,084539E | ID 2637

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

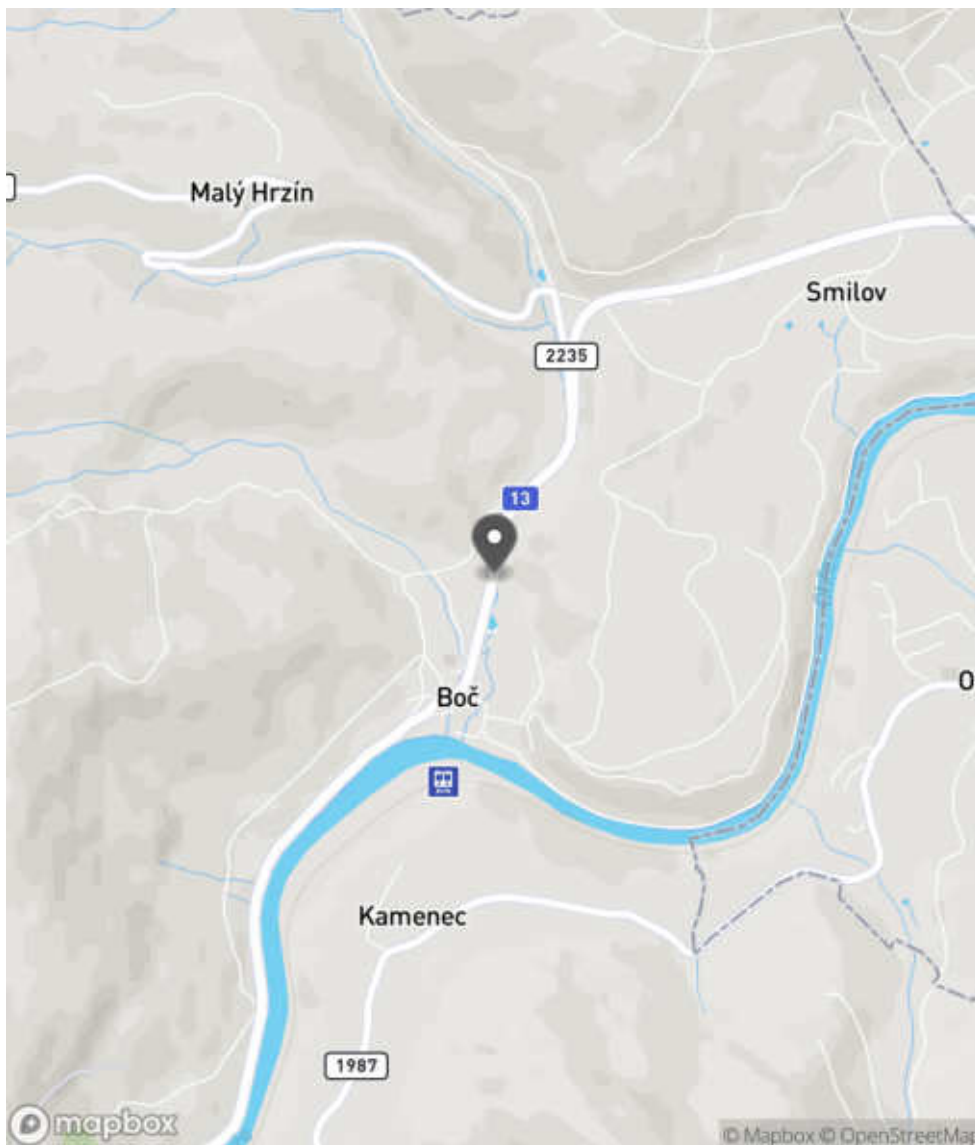
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:52:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:35:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 24,995 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,365047N, 13,084617E | ID 2636
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

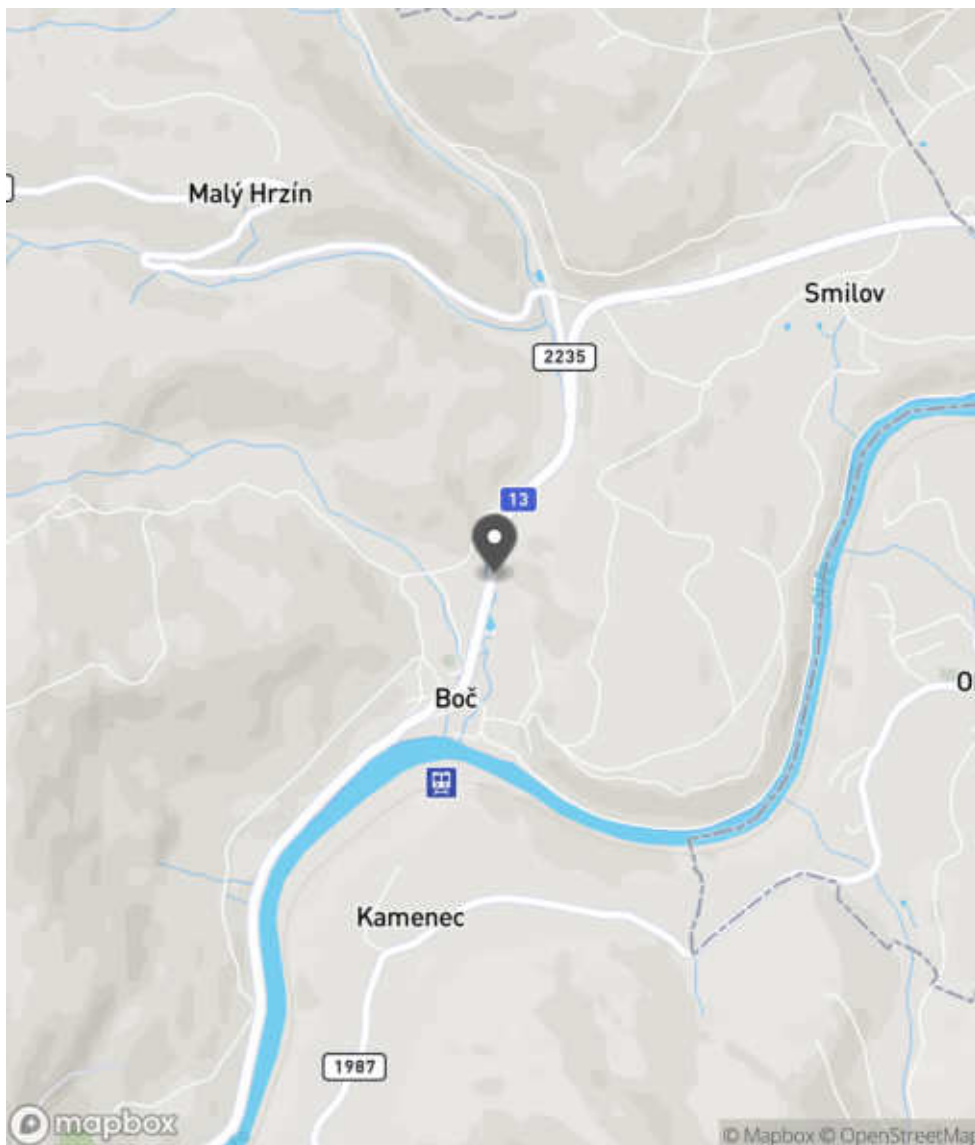
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:46:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:35:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,102 | Správa Karlovy Vary | 50,365967N, 13,084848E | ID 2638

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 680 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

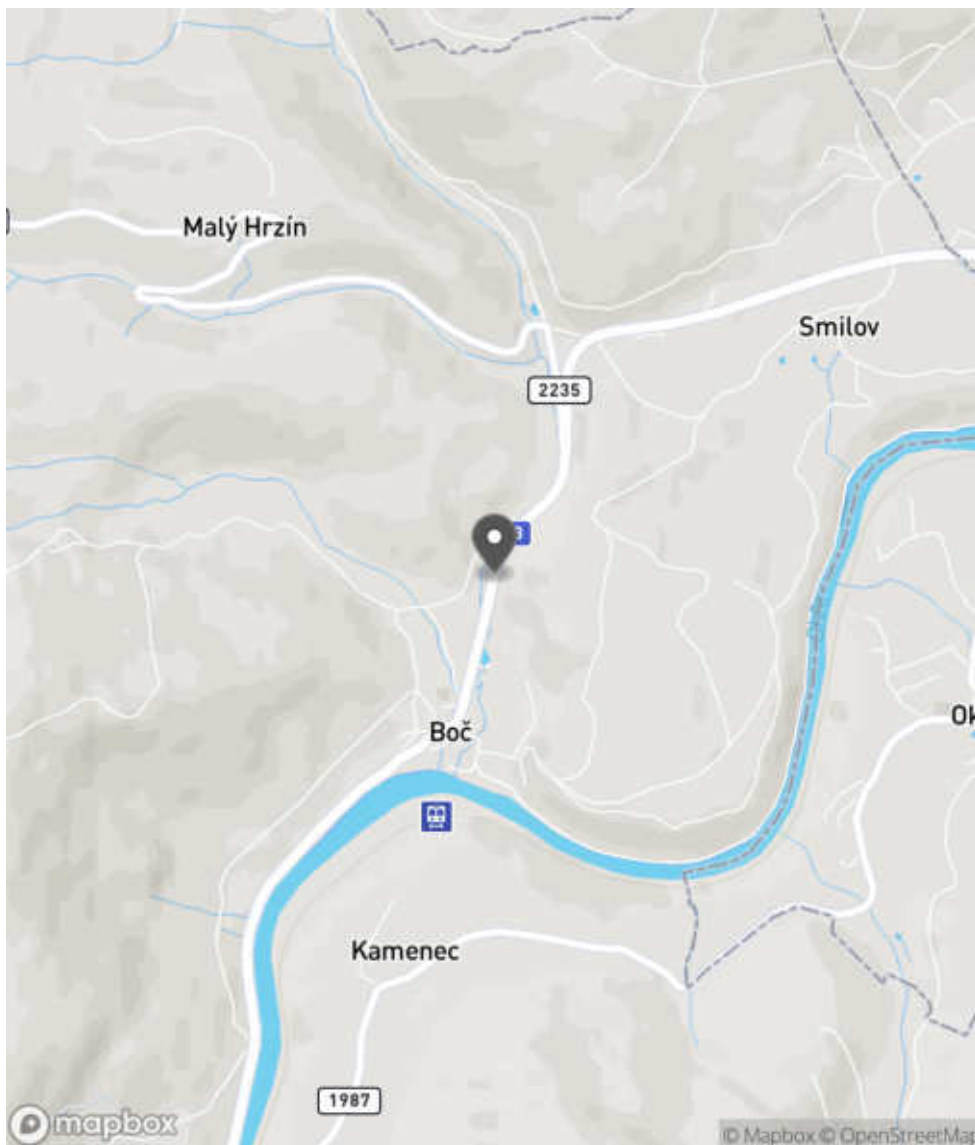
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 680 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 12:55:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:35:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,132 | Správa Karlovy Vary | 50,366257N, 13,084989E | ID 797
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevné překážky se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

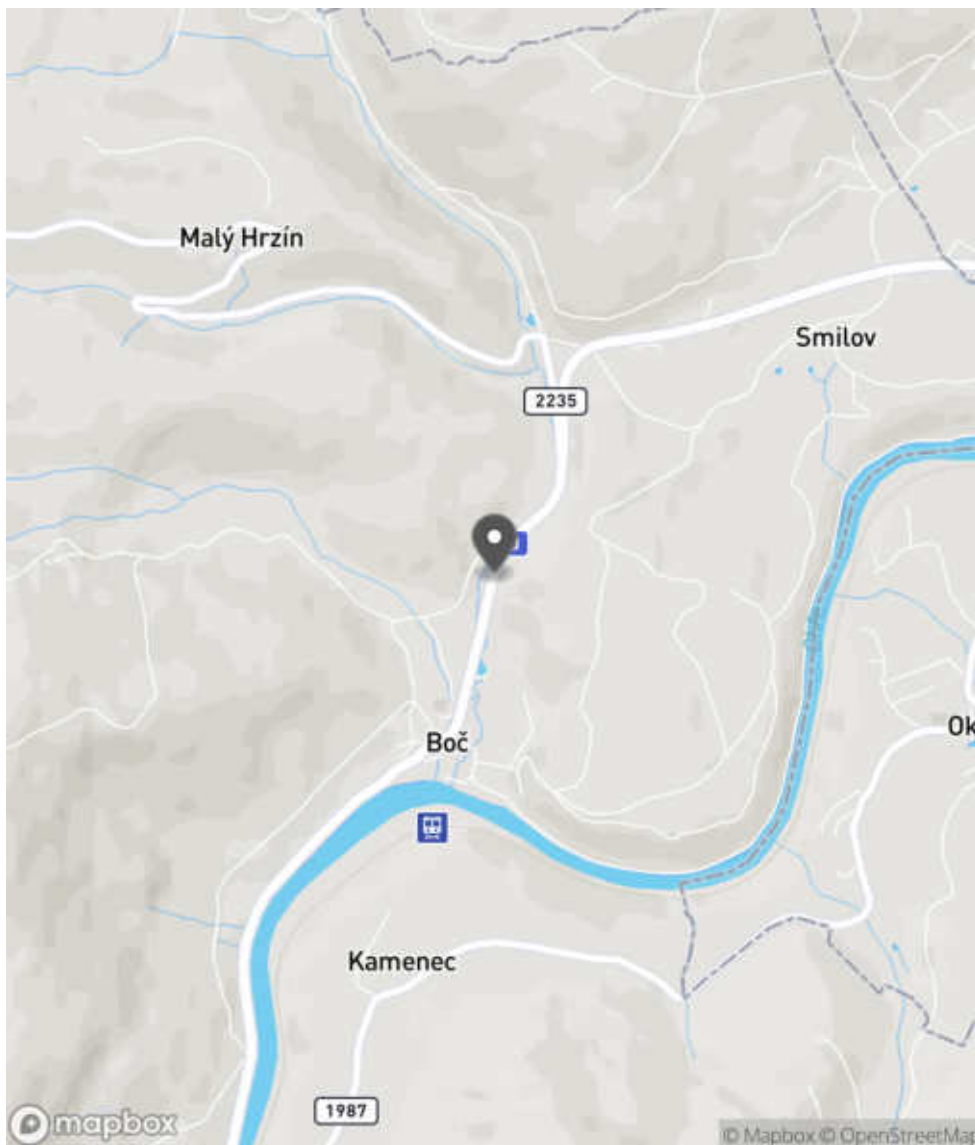
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevné překážky se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 09:56:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 11:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:36:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,149 | Správa Karlovy Vary | 50,366394N, 13,085076E | ID 2639

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

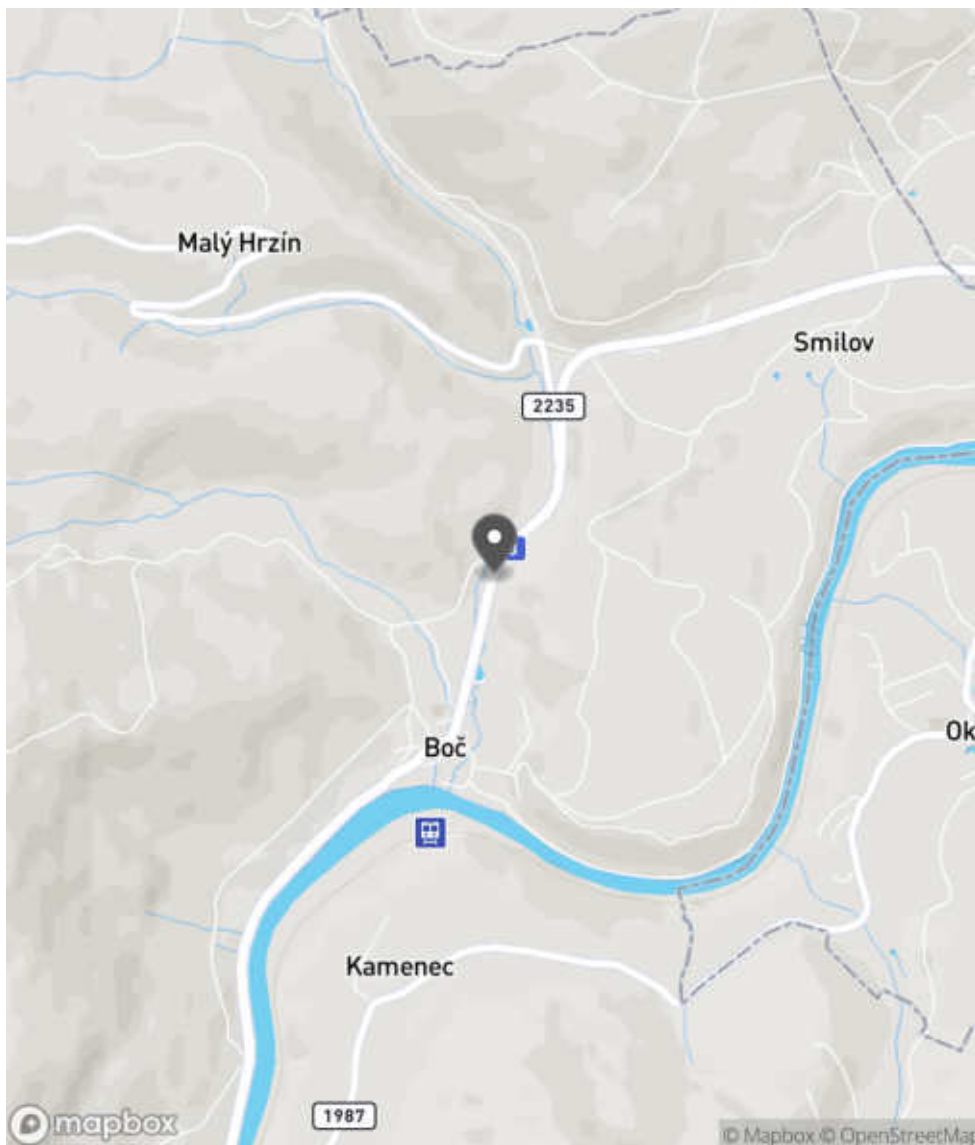
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 13:06:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:36:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,155 | Správa Karlovy Vary | 50,366467N, 13,085043E | ID 3388
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojížditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

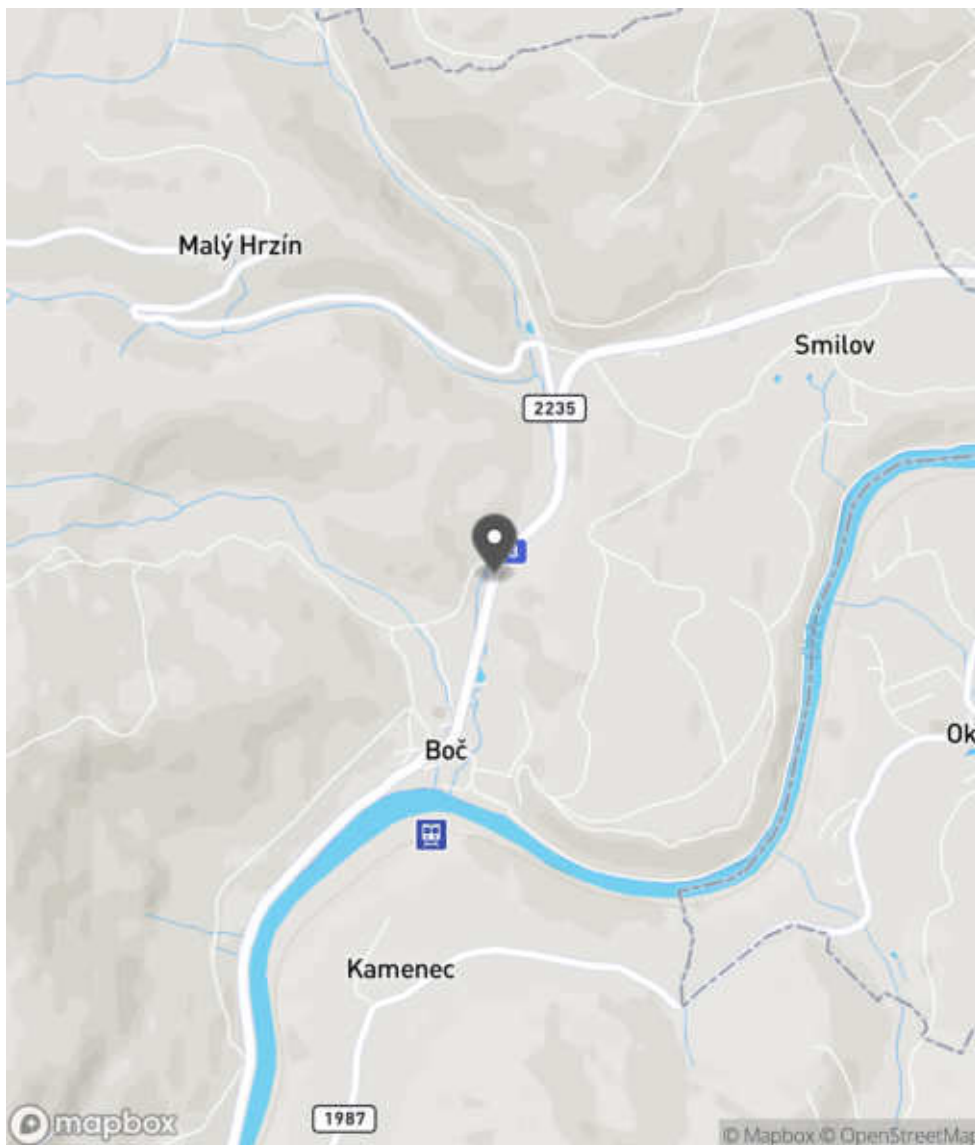
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojížditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 11:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:36:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,309 | Správa Karlovy Vary | 50,367542N, 13,086258E | ID 803

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

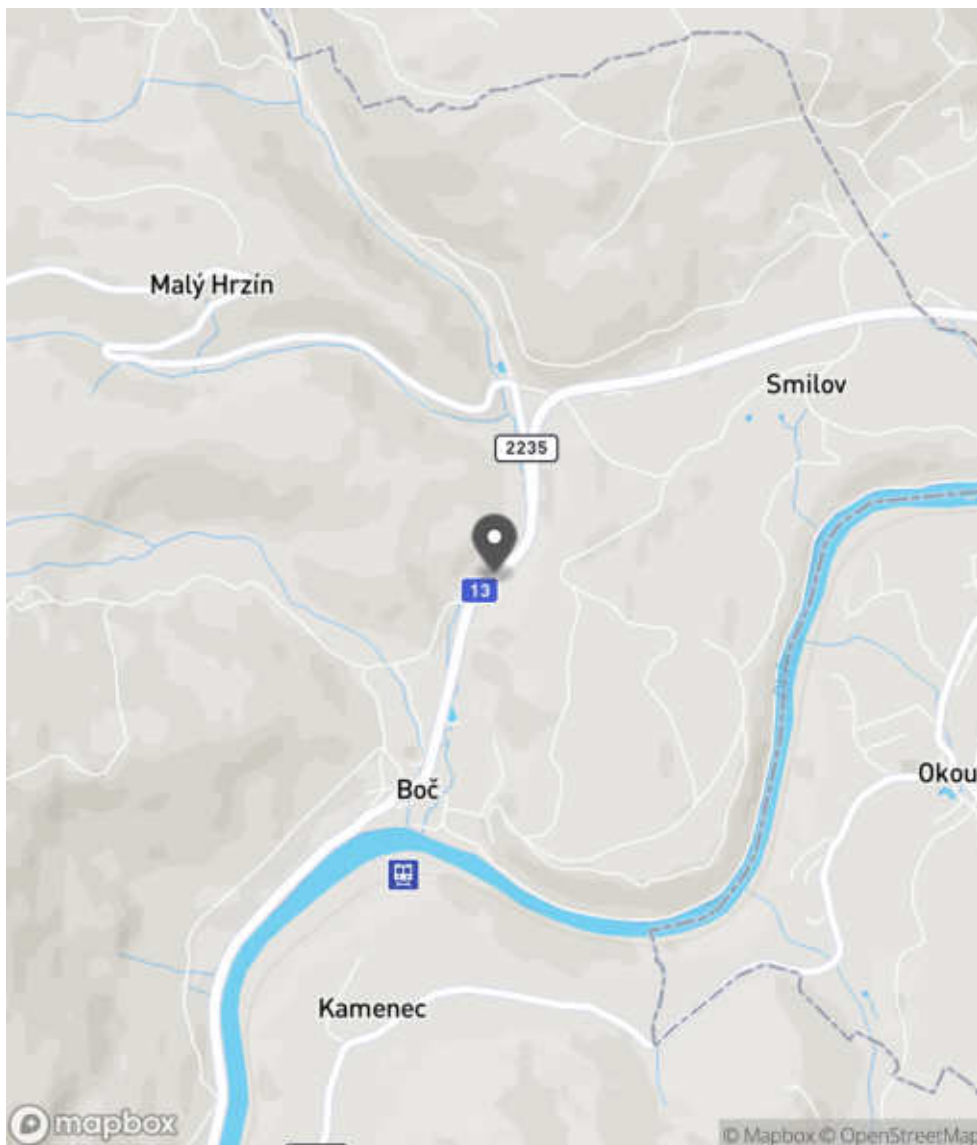
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 10:21:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 11:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:37:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,318 | Správa Karlovy Vary | 50,367531N, 13,086231E | ID 876
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

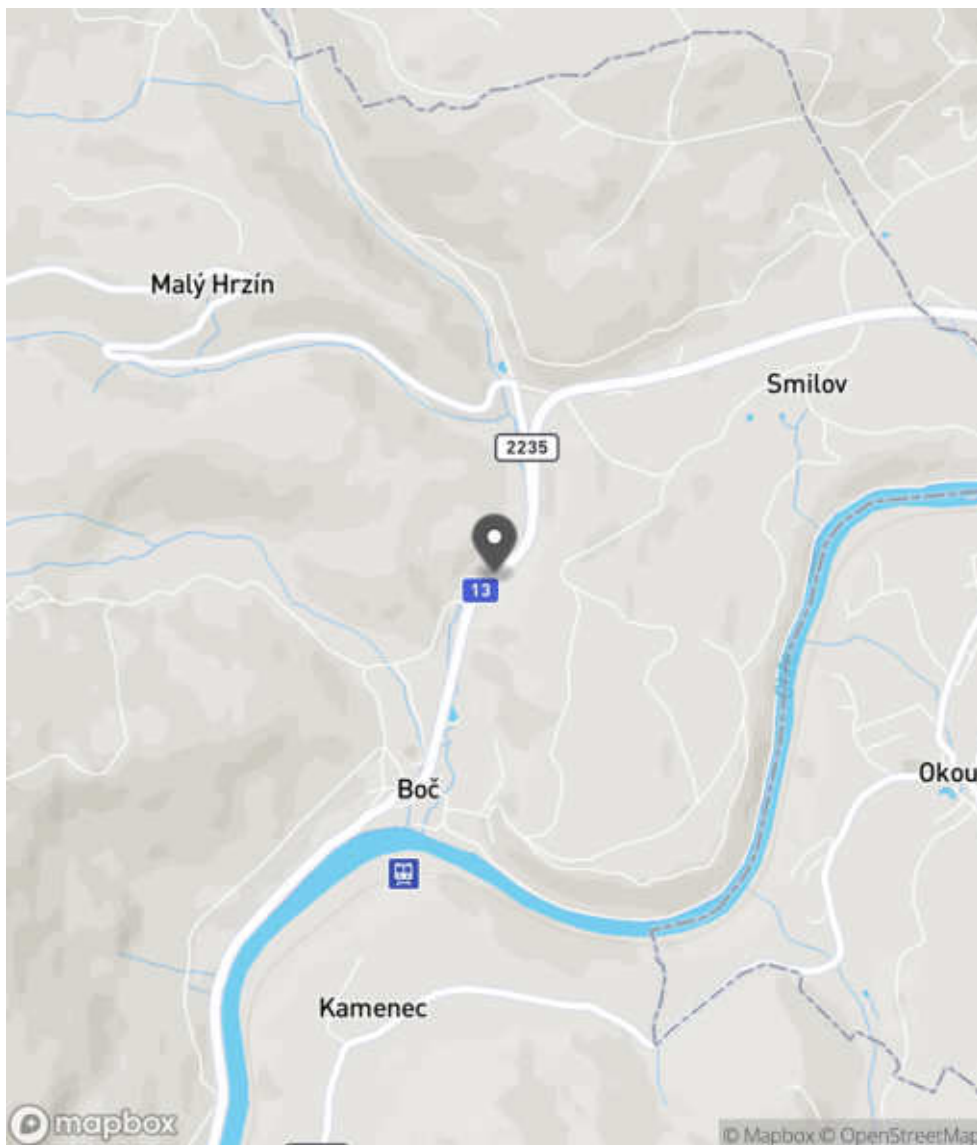
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 08. 2016 08:55:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 11:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:38:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,408 | Správa Karlovy Vary | 50,368176N, 13,087362E | ID 3389
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

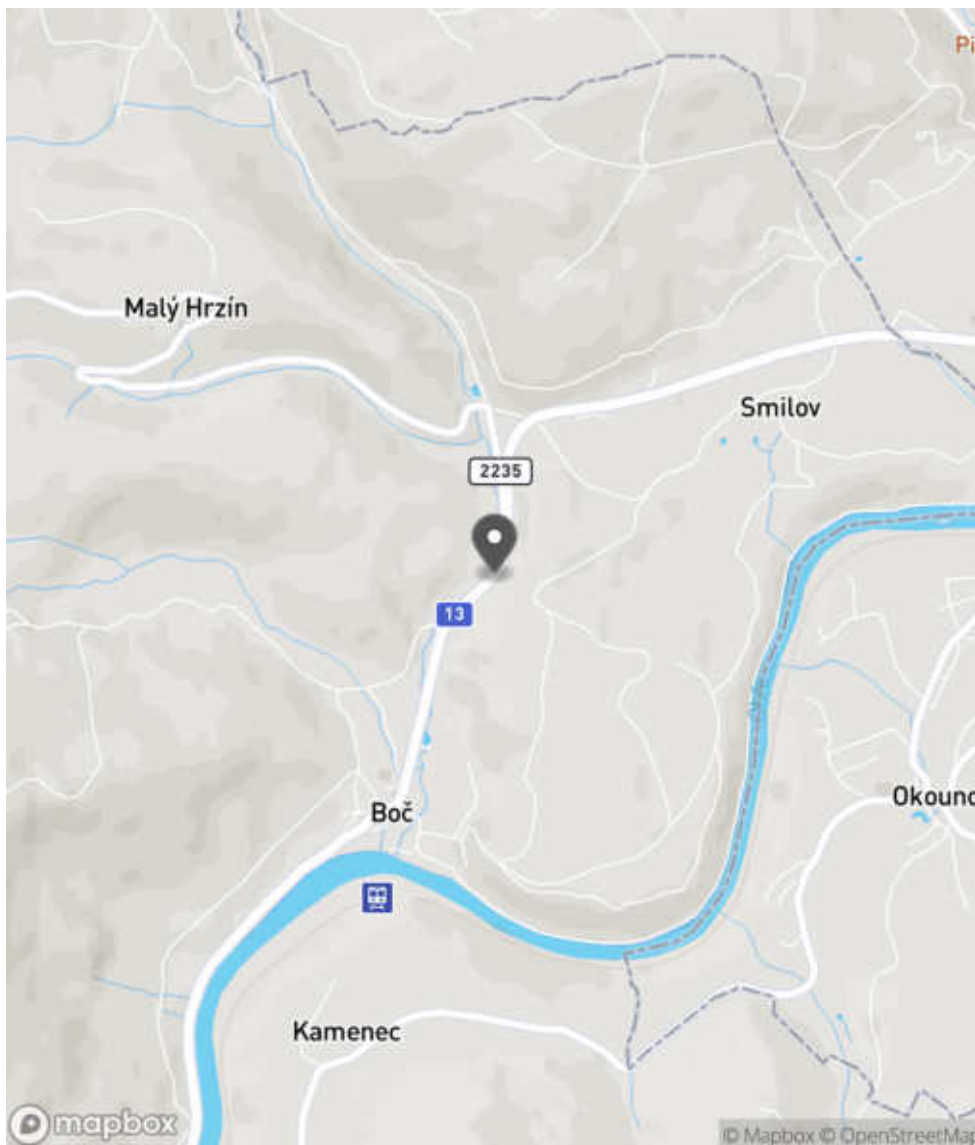
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 11:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:39:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,414 | Správa Karlovy Vary | 50,368206N, 13,087402E | ID 807
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Nevhodný typ zádržného zařízení u příčného propustku, který svým provedením představuje pevnou překážku, současně neadekvátní ochránění propustku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Nevhodný typ zádržného zařízení u příčného propustku, který svým provedením představuje pevnou překážku, současně neadekvátní ochránění propustku.

Nápravné opatření

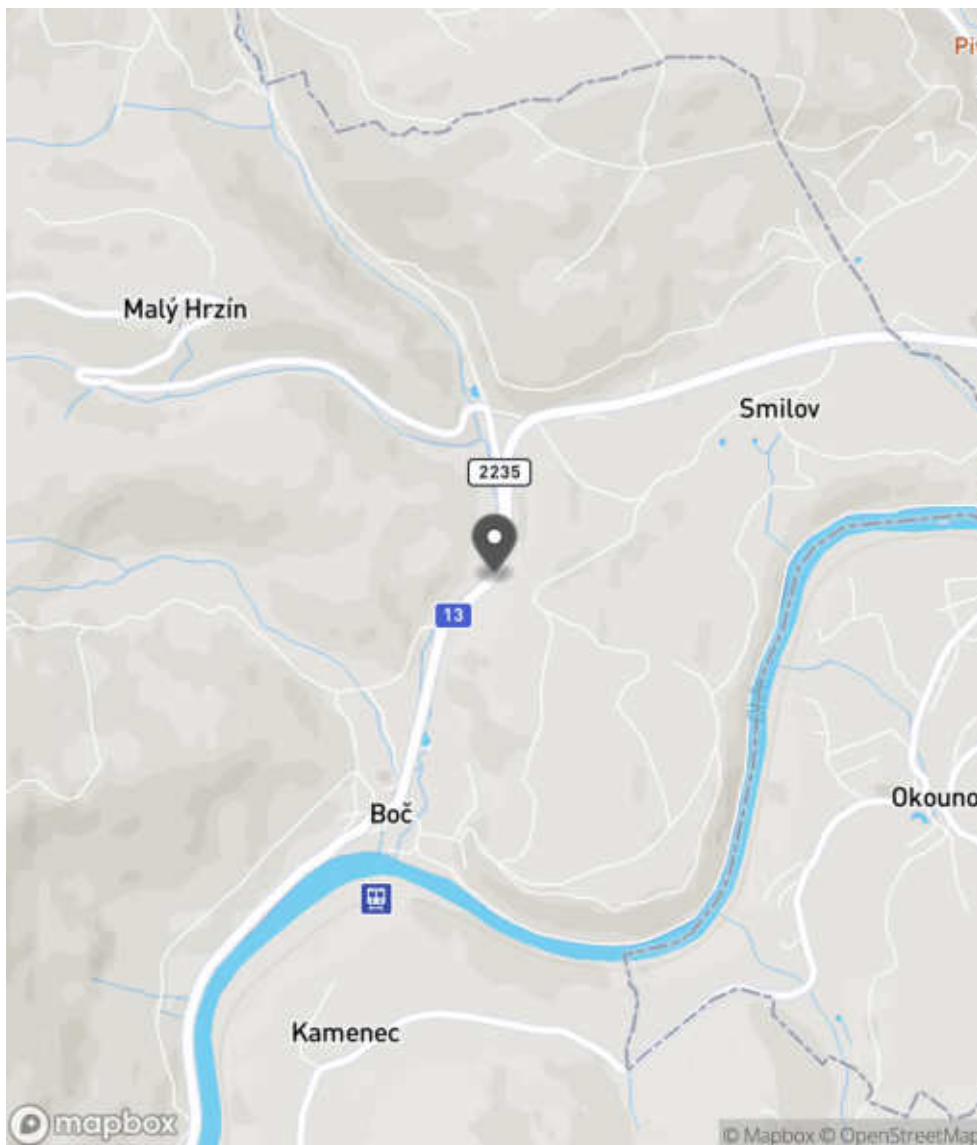
Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění a nahrazení svodidlem
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 10:38:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 11:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:39:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,417 | Správa Karlovy Vary | 50,368210N, 13,087407E | ID 2640

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

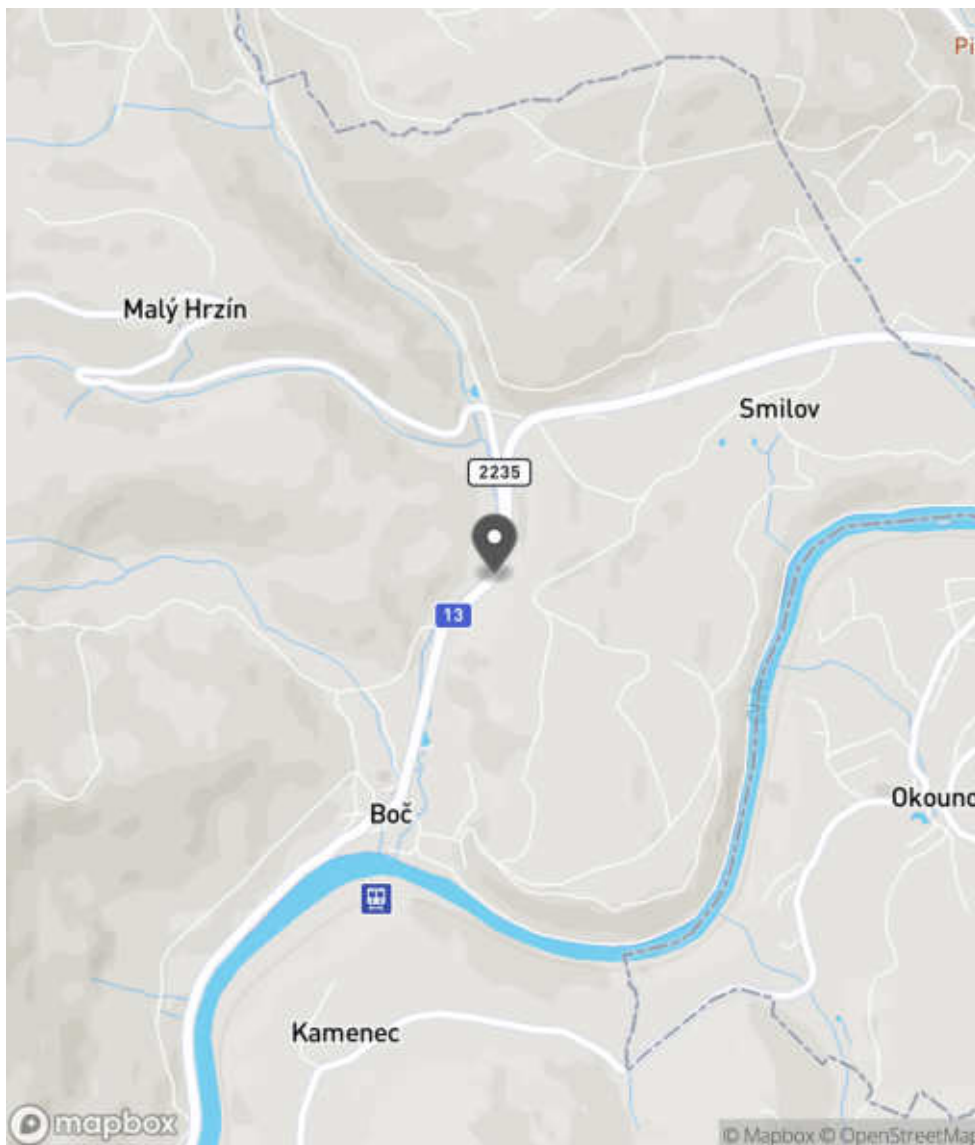
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 13:16:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:40:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,580 | Správa Karlovy Vary | 50,369602N, 13,087997E | ID 2641

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

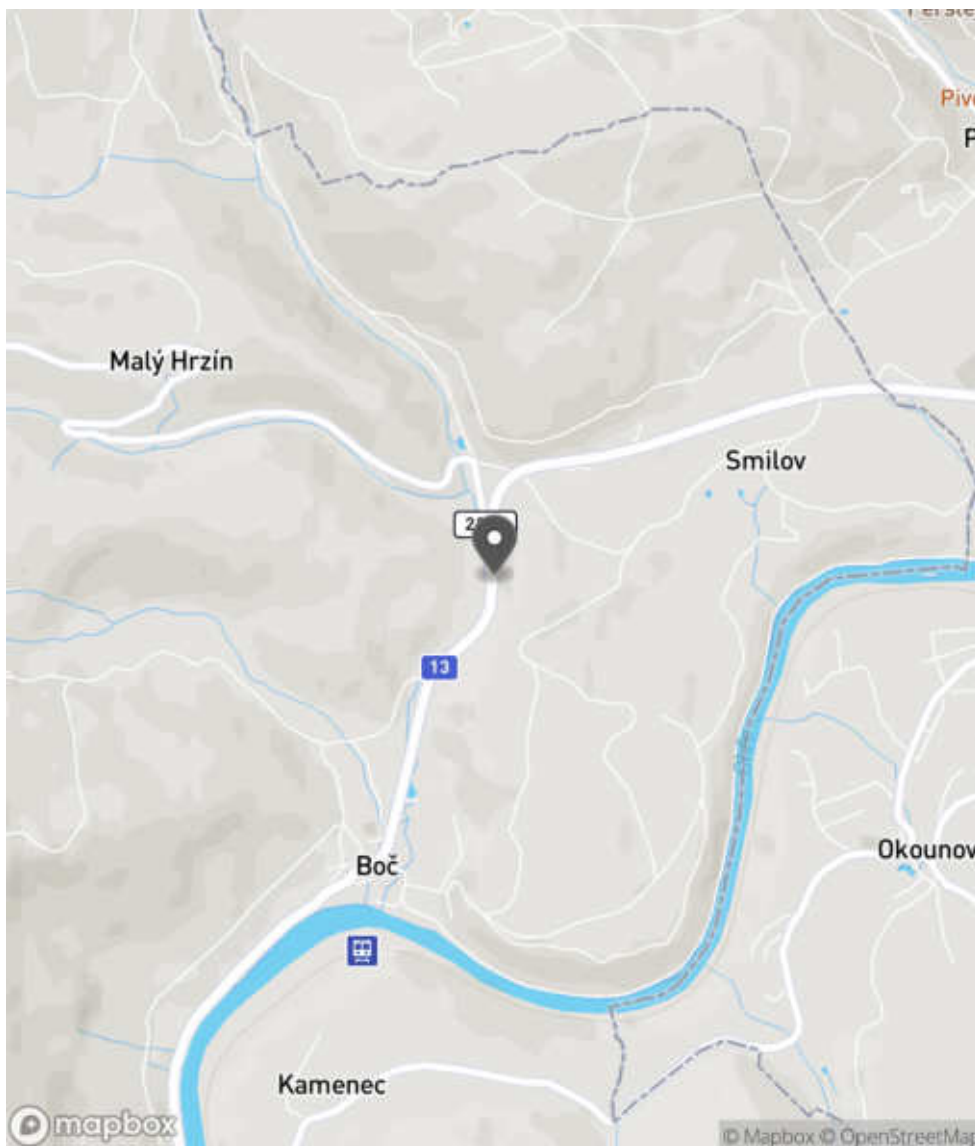
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 13:28:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 14:25:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,772 | Správa Karlovy Vary | 50,371204N, 13,087956E | ID 3390
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

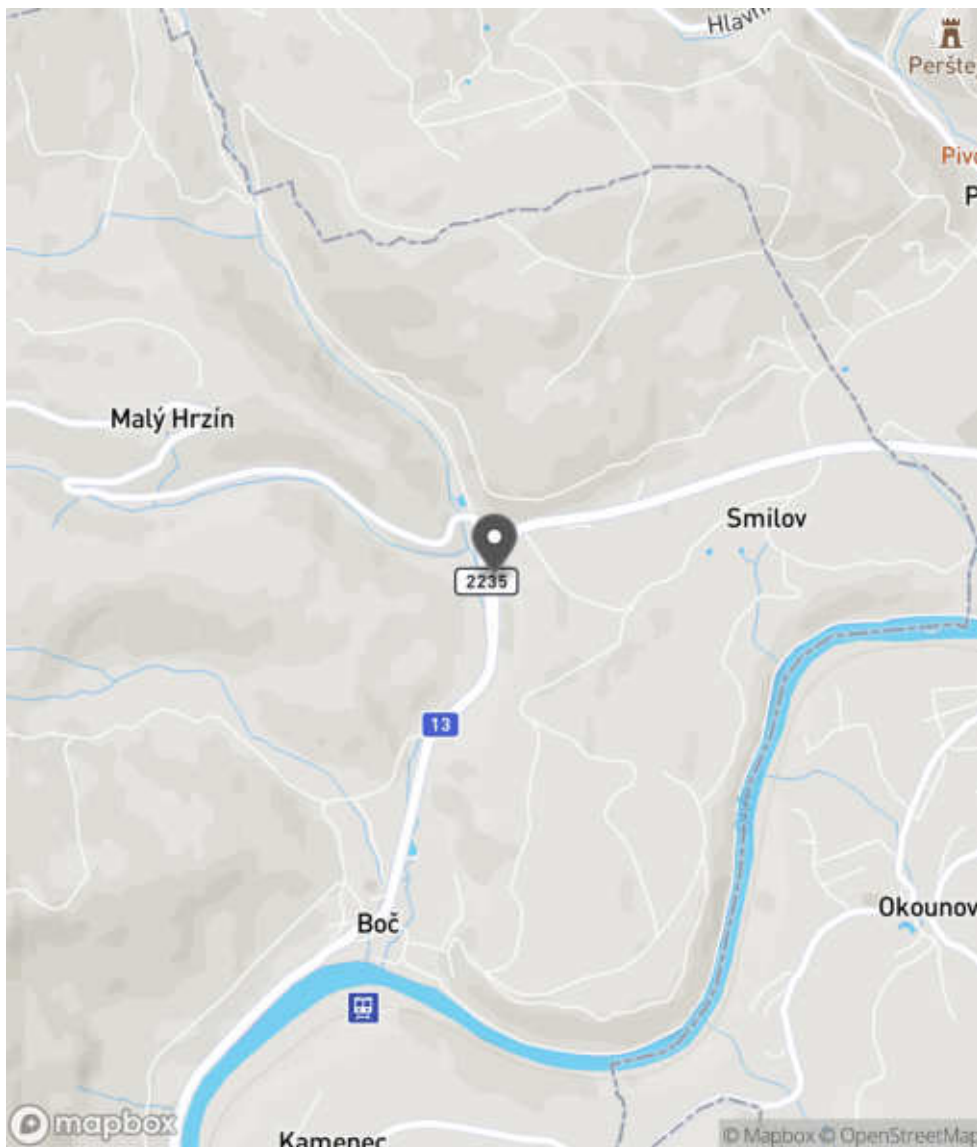
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vyznačení zvýšení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že zvýšení počtu jízdních pruhů má být realizováno přidáním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:41:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,786 | Správa Karlovy Vary | 50,371532N, 13,088030E | ID 4153

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

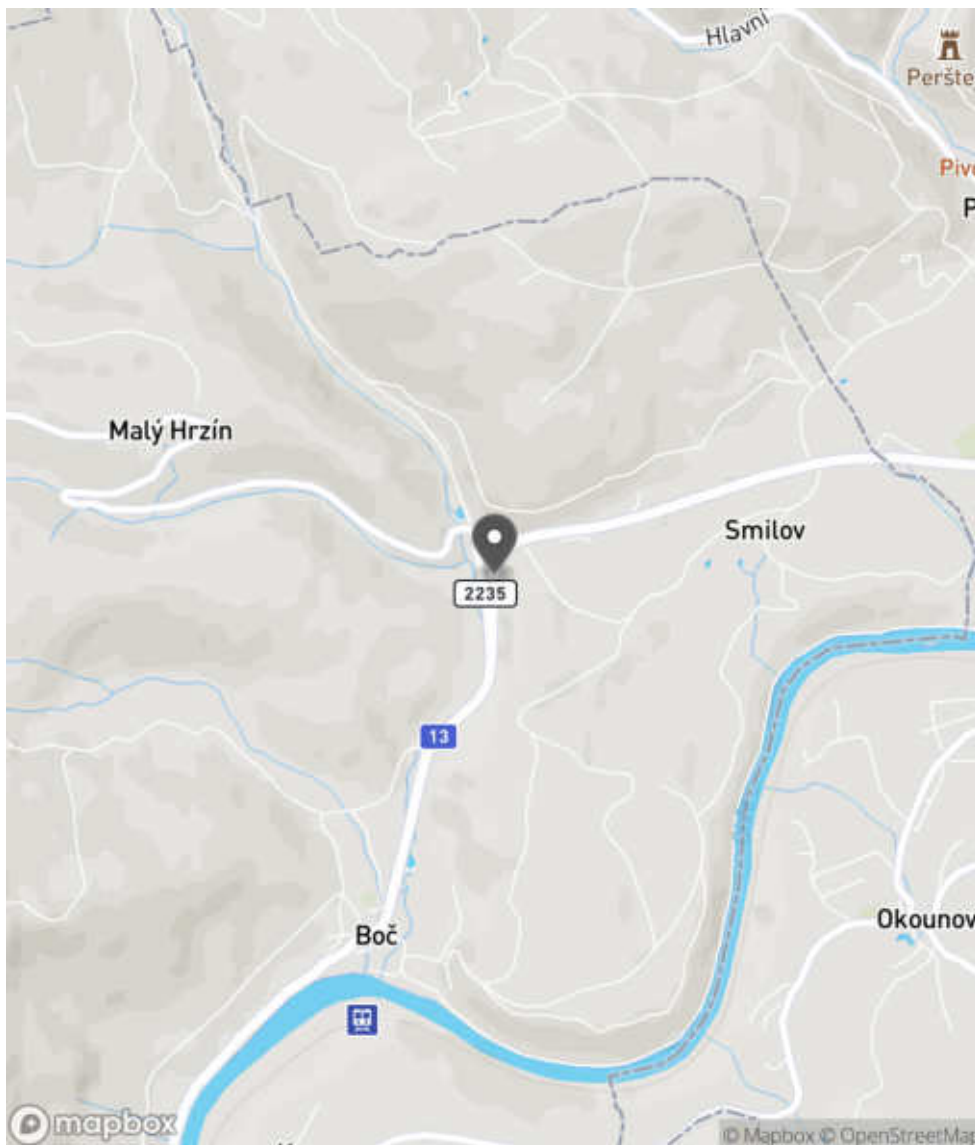
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
 Kategorie 1× - Strom
 Závažnost rizika **Vysoká**
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
 Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 14:35:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,871 | Správa Karlovy Vary | 50,372135N, 13,088470E | ID 2642
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

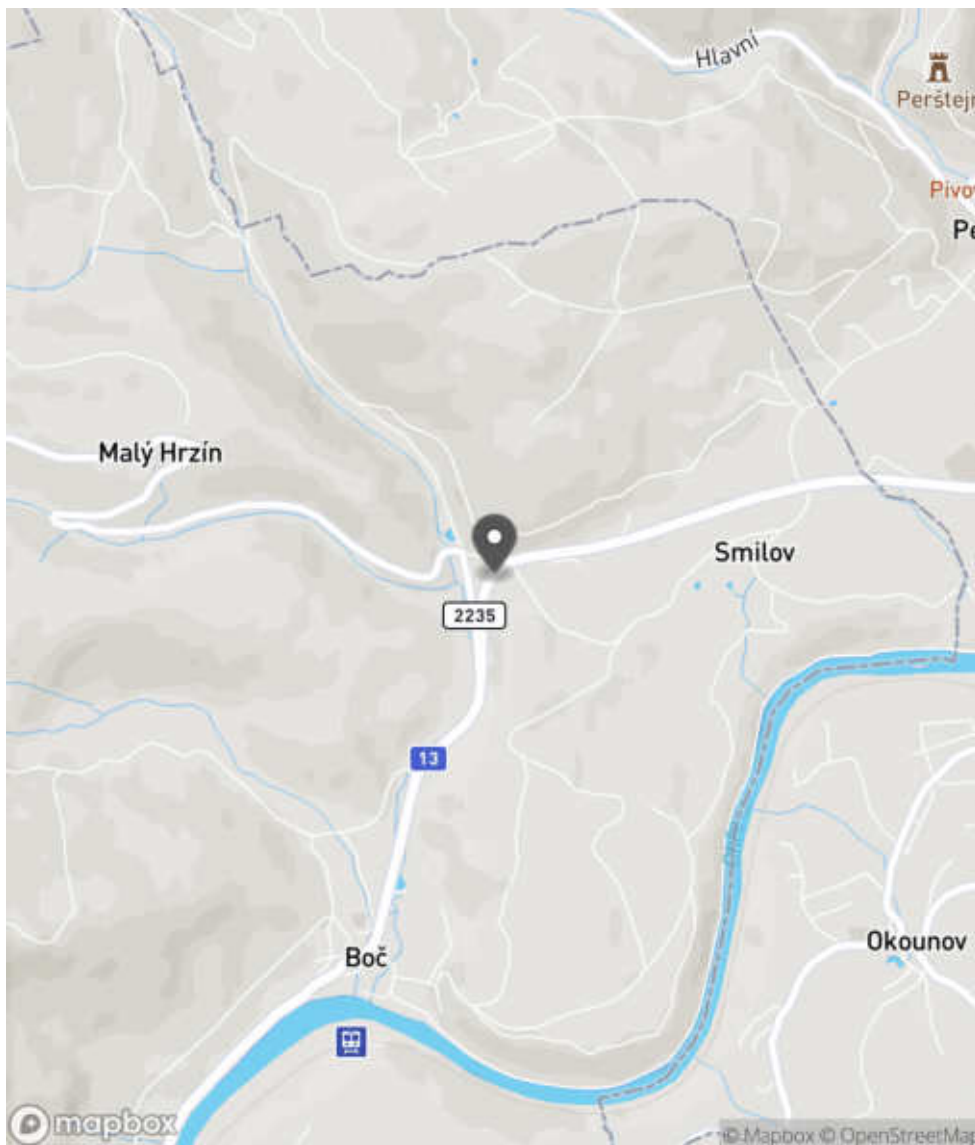
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 13:37:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:11:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,872 | Správa Karlovy Vary | 50,372162N, 13,088478E | ID 3392
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

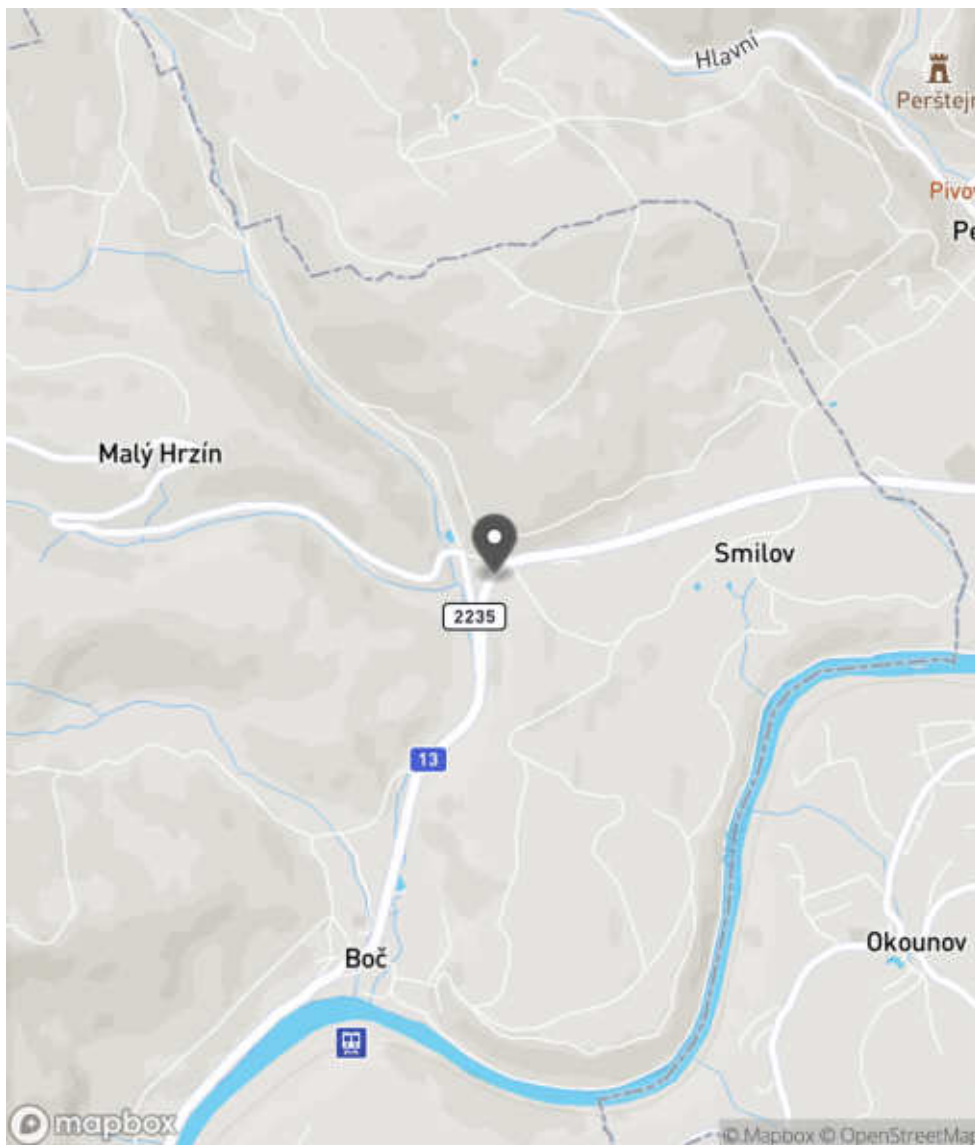
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:12:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,883 | Správa Karlovy Vary | 50,372242N, 13,088620E | ID 821
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

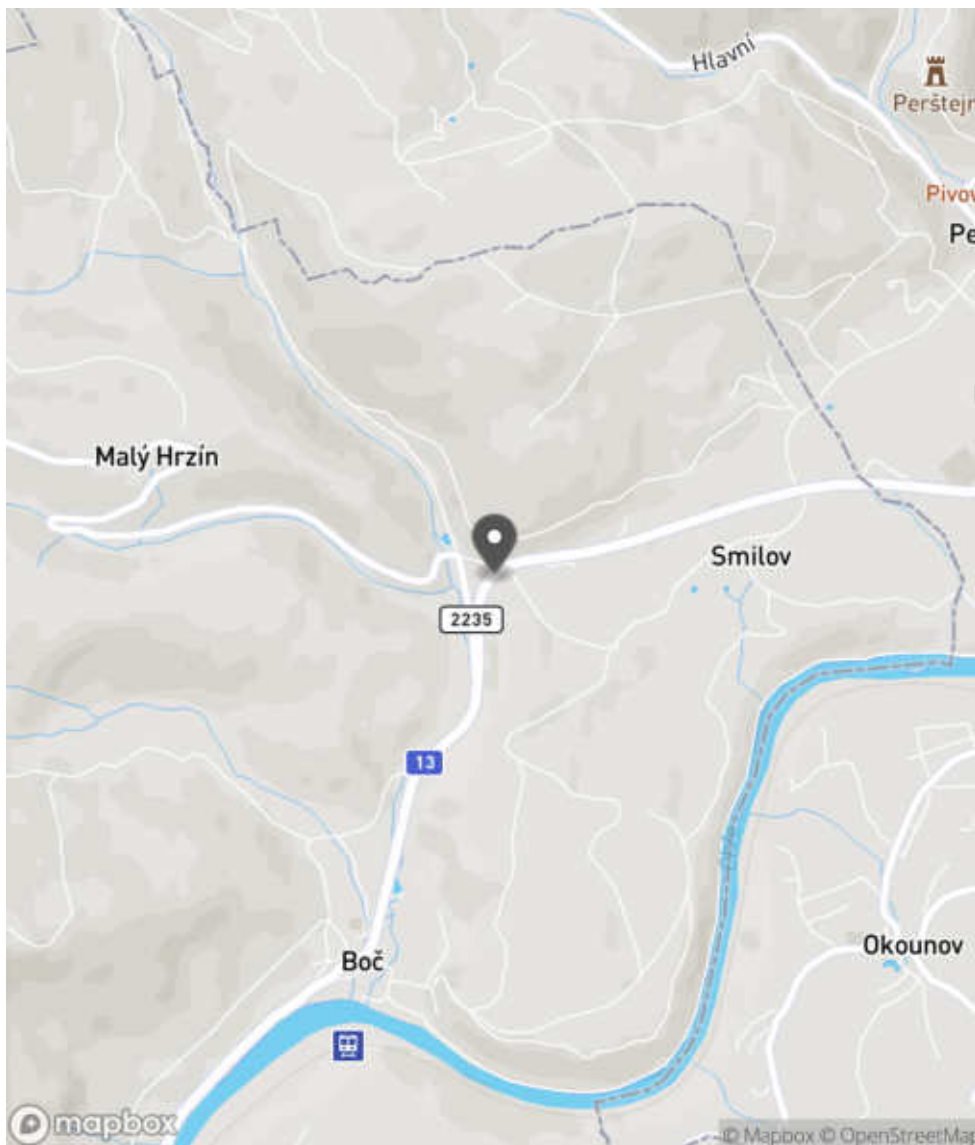
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:19:21

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:12:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,885 | Správa Karlovy Vary | 50,372265N, 13,088626E | ID 3393
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka svodidla před sloupem je 4 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

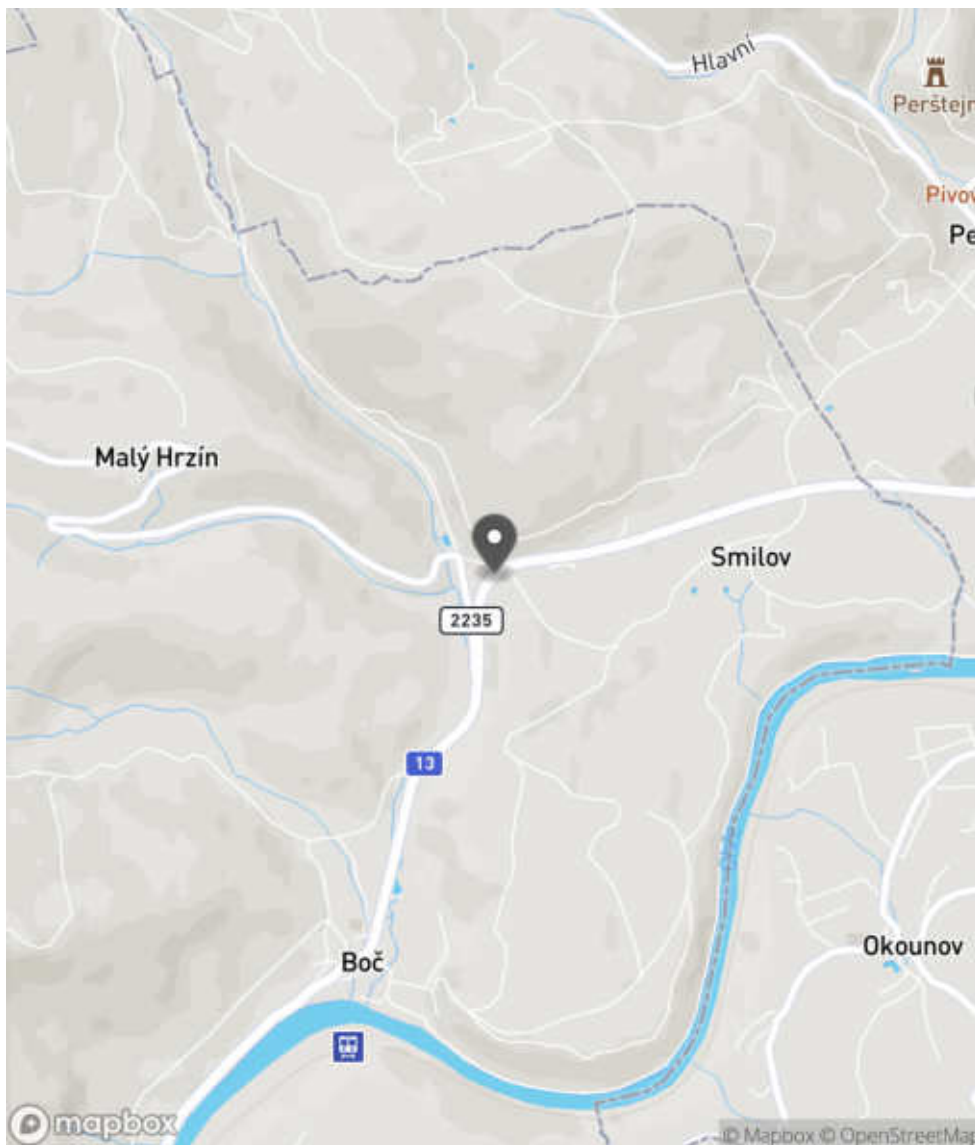
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka svodidla před sloupem je 4 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:12:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,898 | Správa Karlovy Vary | 50,372314N, 13,088703E | ID 3395

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 30 m. Absence SDZ E 2b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 30 m. Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

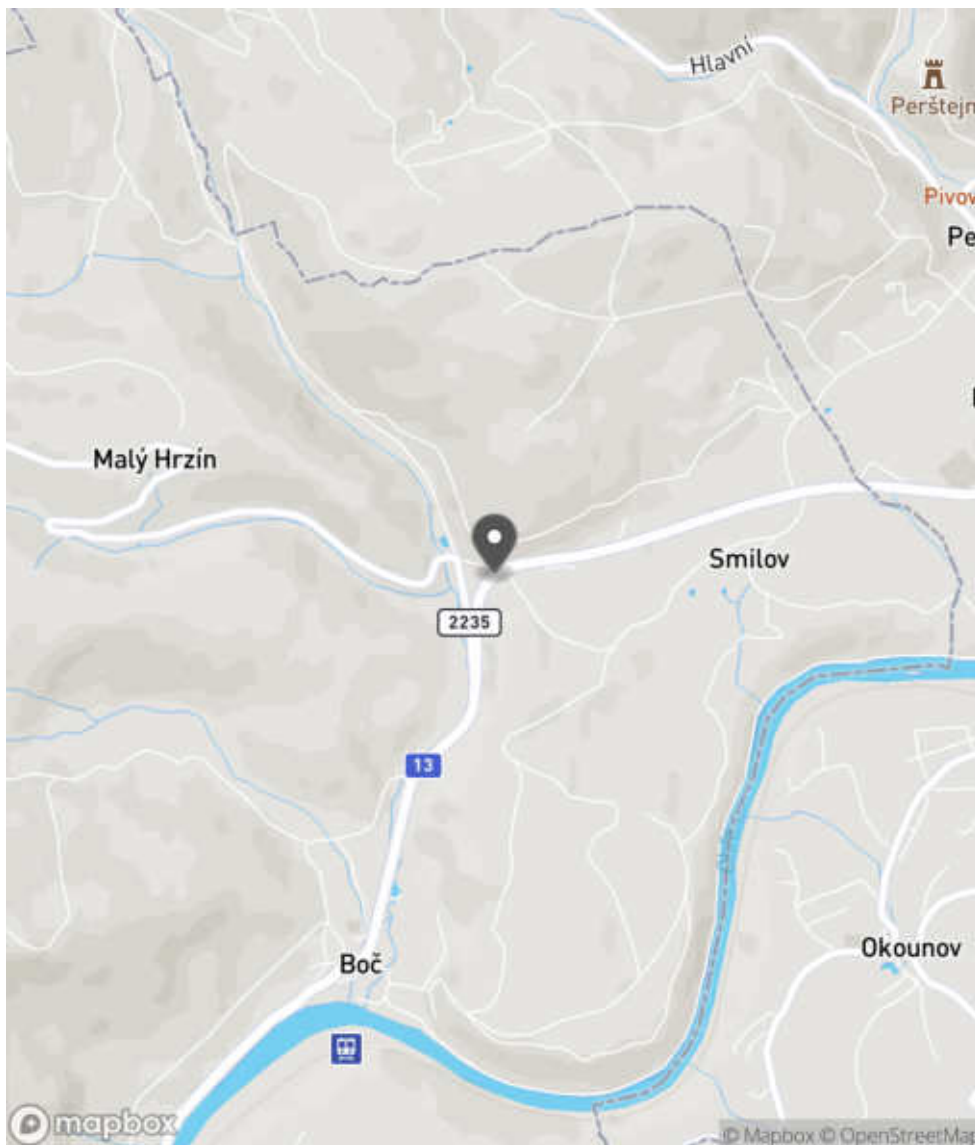
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. Současně realizace SDZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:13:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,939 | Správa Karlovy Vary | 50,372517N, 13,089003E | ID 823
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní postřehnutelnost křižovatky - vlivem vedení komunikace <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

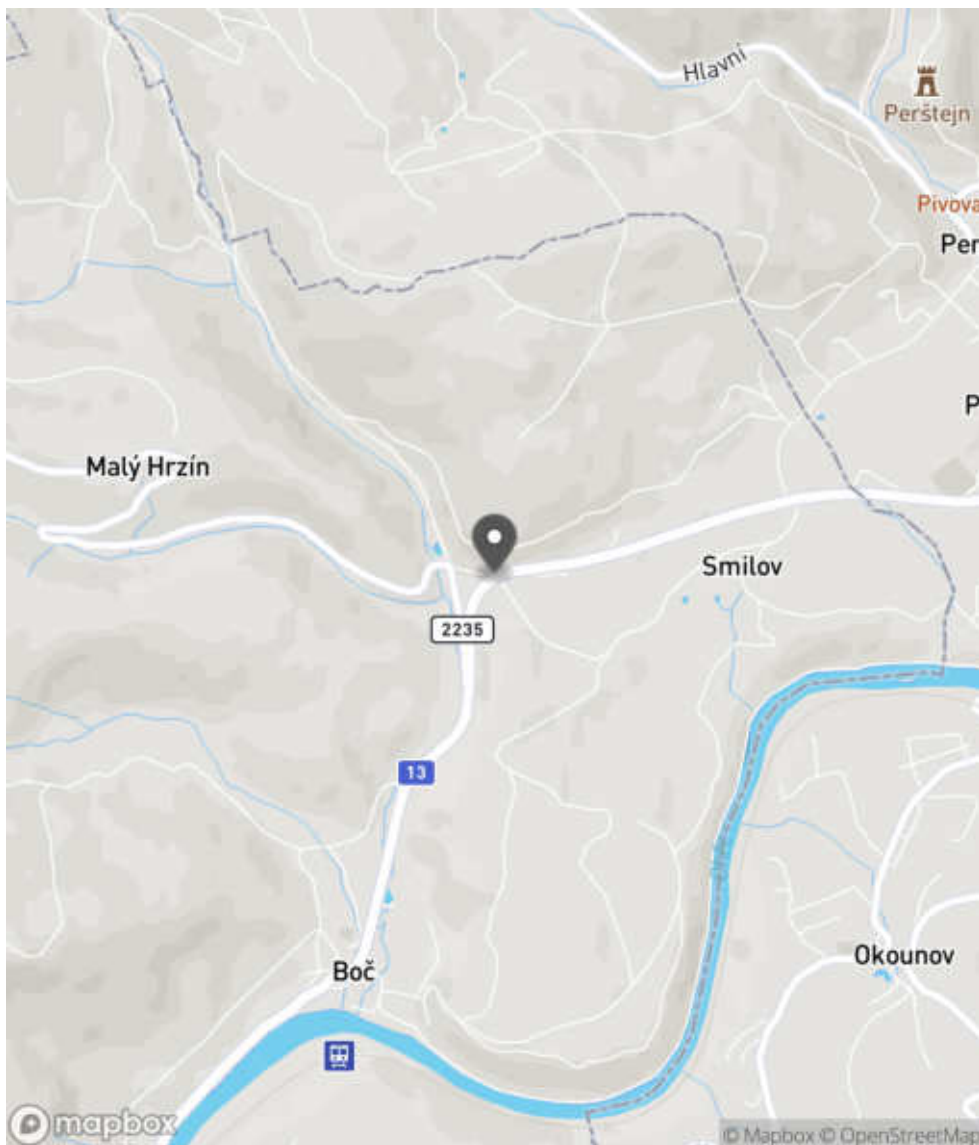
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní postřehnutelnost křižovatky - vlivem vedení komunikace <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:25:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:13:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 25,955 | Správa Karlovy Vary | 50,372490N, 13,089314E | ID 3396

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

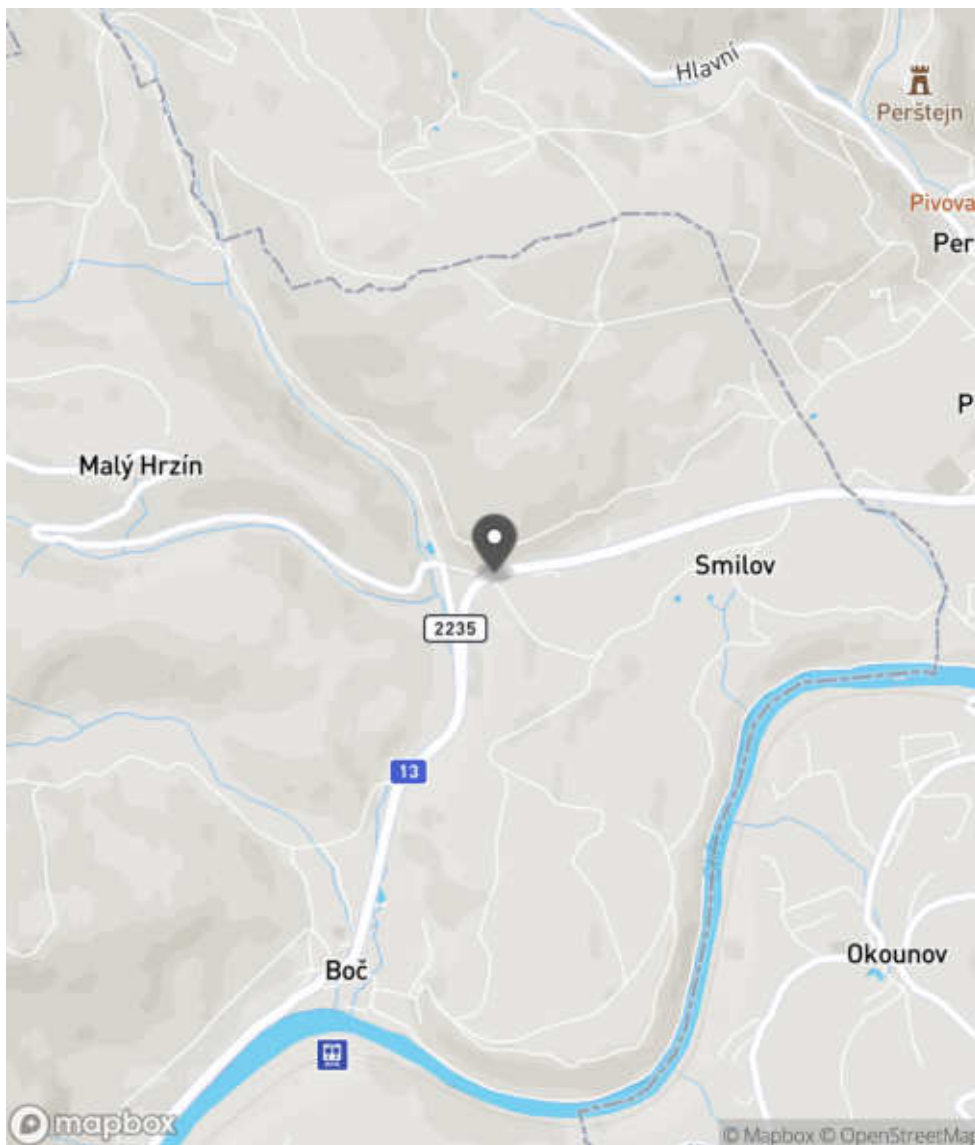
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:13:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,061 | Správa Karlovy Vary | 50,372700N, 13,090769E | ID 2643
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

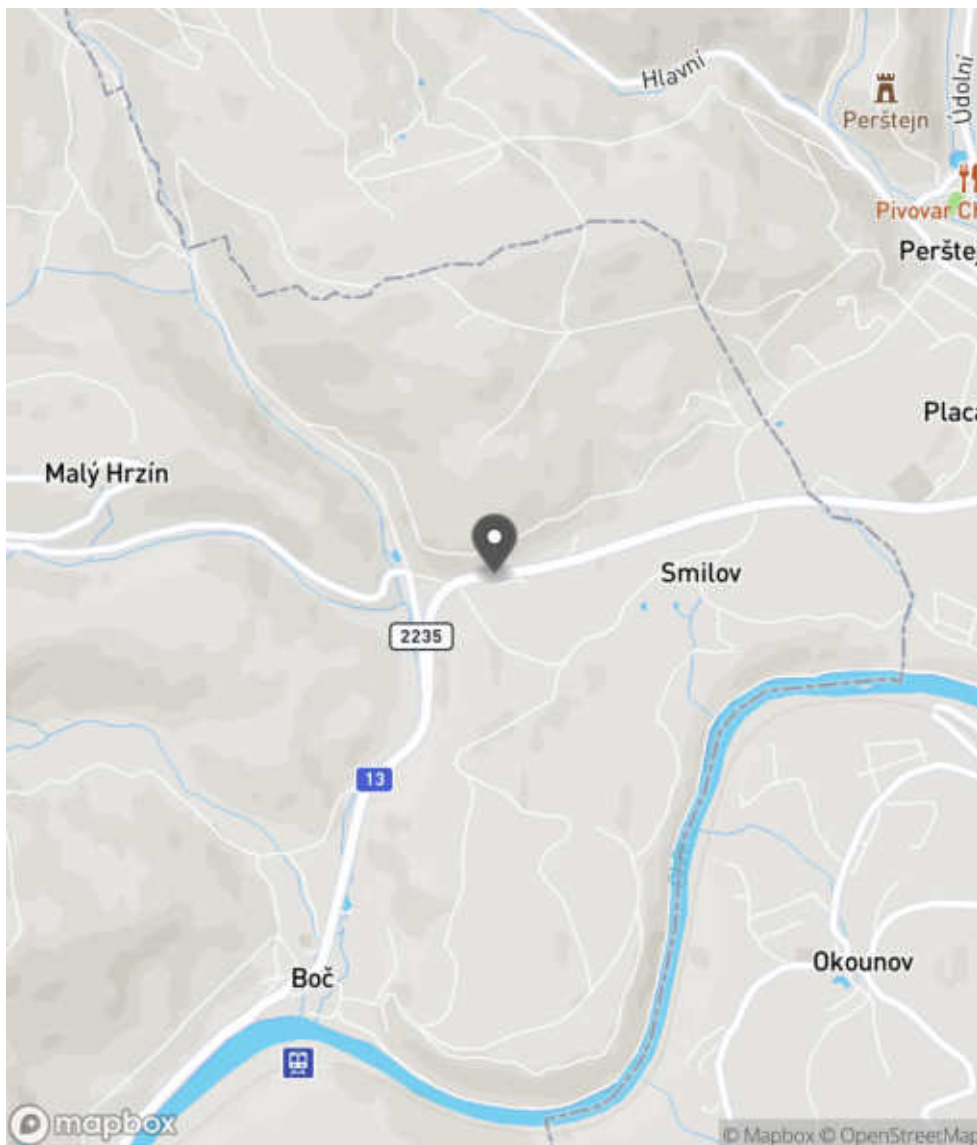
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 13:44:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:45:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,086 | Správa Karlovy Vary | 50,372734N, 13,091081E | ID 3397
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence údaje o vzdálenosti k začátku výjezdového klínu na SDZ IP 18b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

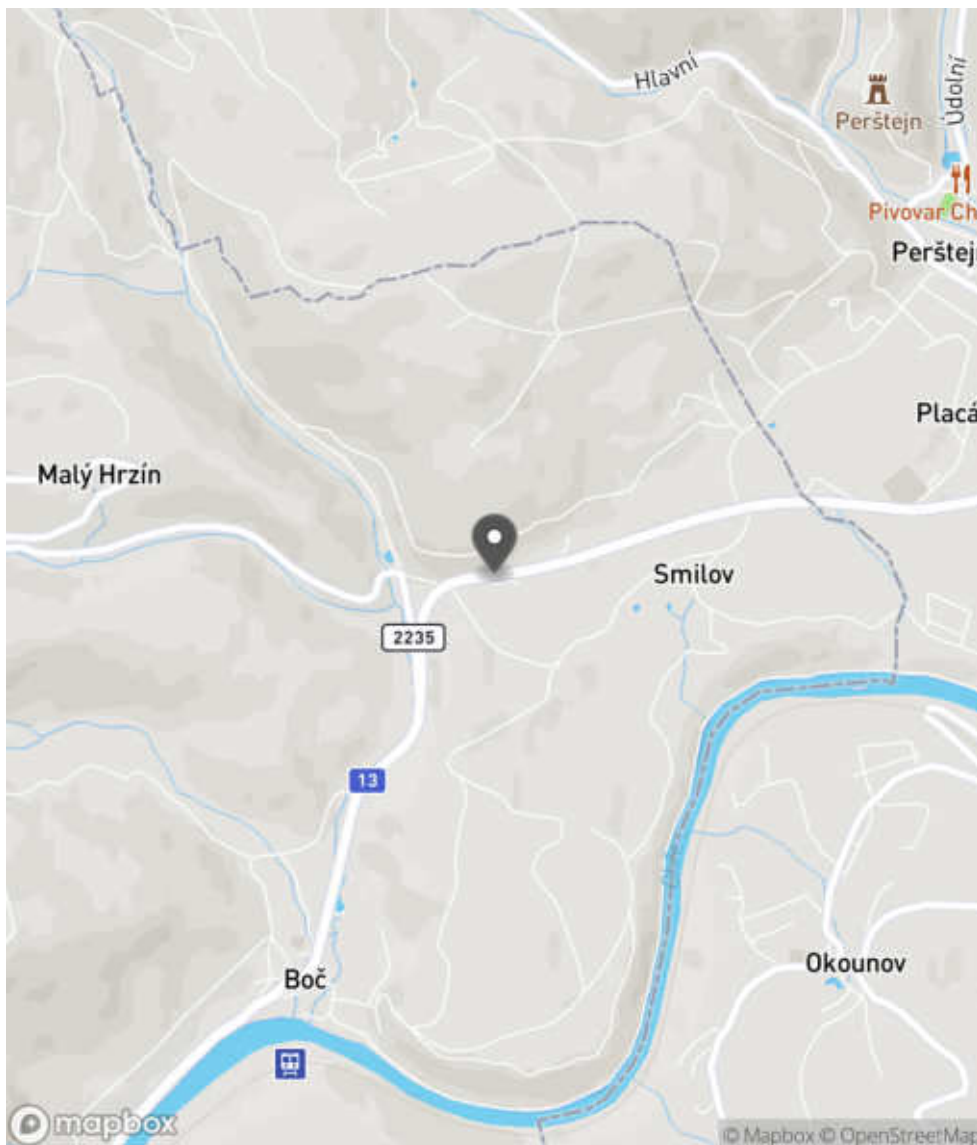
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence údaje o vzdálenosti k začátku výjezdového klínu na SDZ IP 18b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:46:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,219 | Správa Karlovy Vary | 50,372925N, 13,092960E | ID 825
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

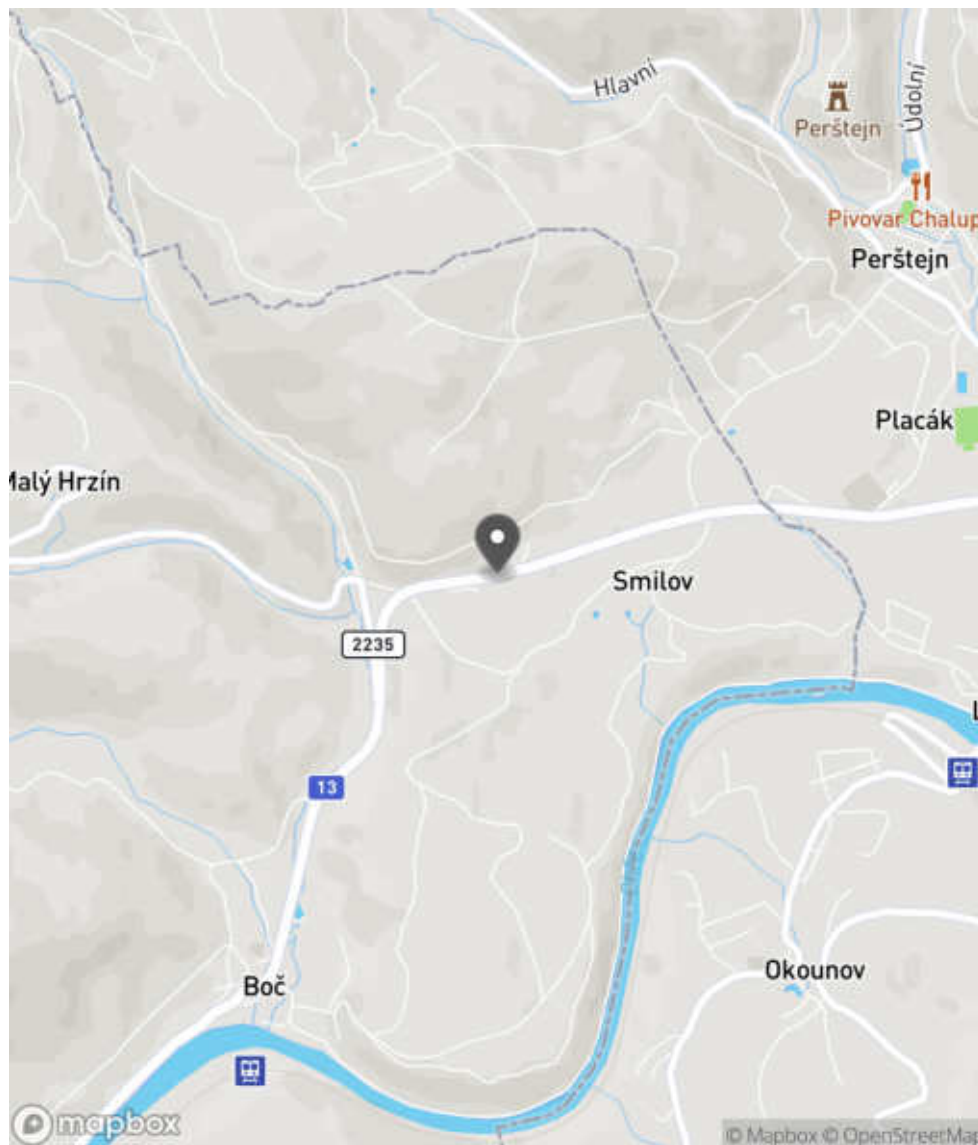
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:31:32

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:46:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,232 | Správa Karlovy Vary | 50,372986N, 13,093161E | ID 2644

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení změny počtu jízdních pruhů
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vyznačení snížení počtu průběžných jízdních pruhů není realizováno v souladu s aktuálně platnou ČSN 73 6101, kde je nově zaváděno, že snížení počtu jízdních pruhů má být realizováno ubráním jízdního pruhu vlevo a nikoliv vpravo.

Nápravné opatření

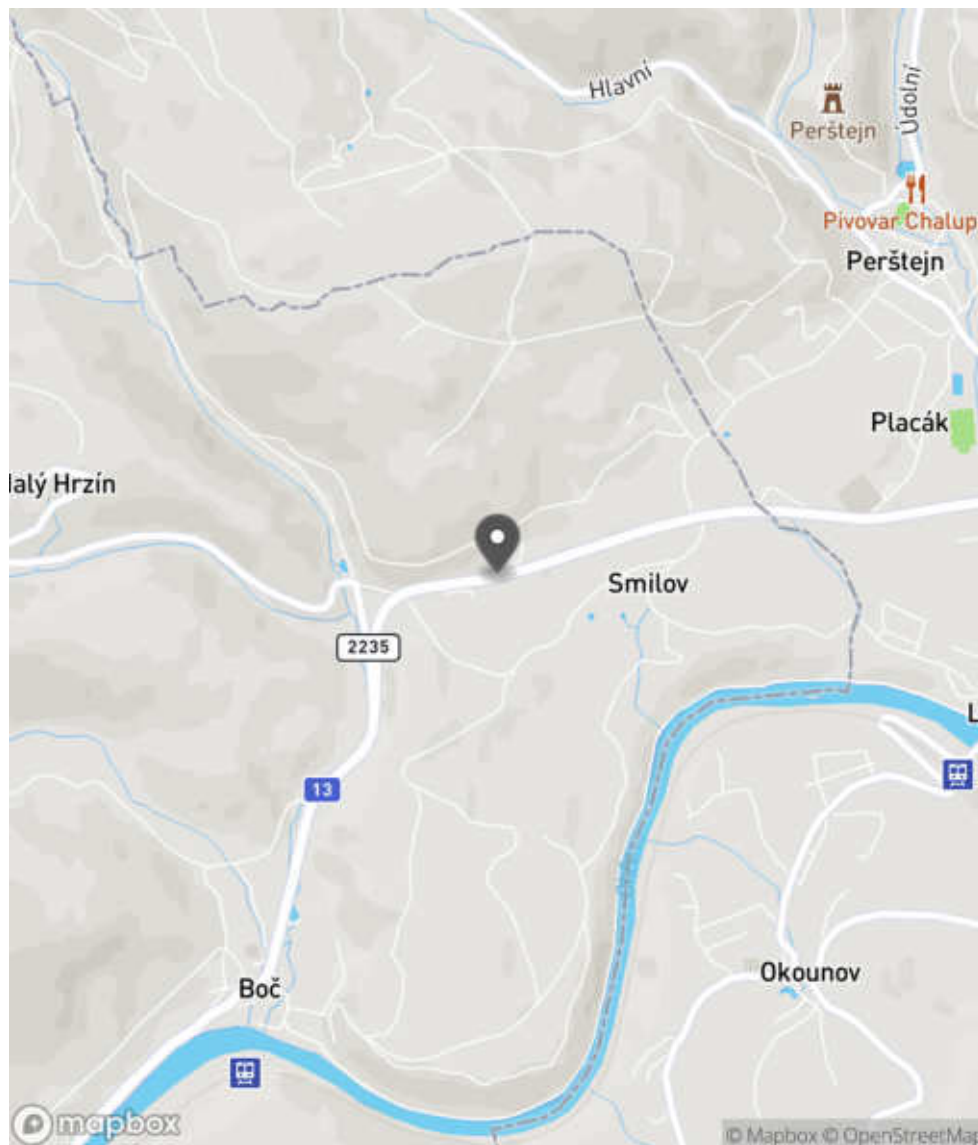
Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního provedení změny počtu jízdních pruhů
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 13:49:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:46:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,245 | Správa Karlovy Vary | 50,372967N, 13,093350E | ID 827
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

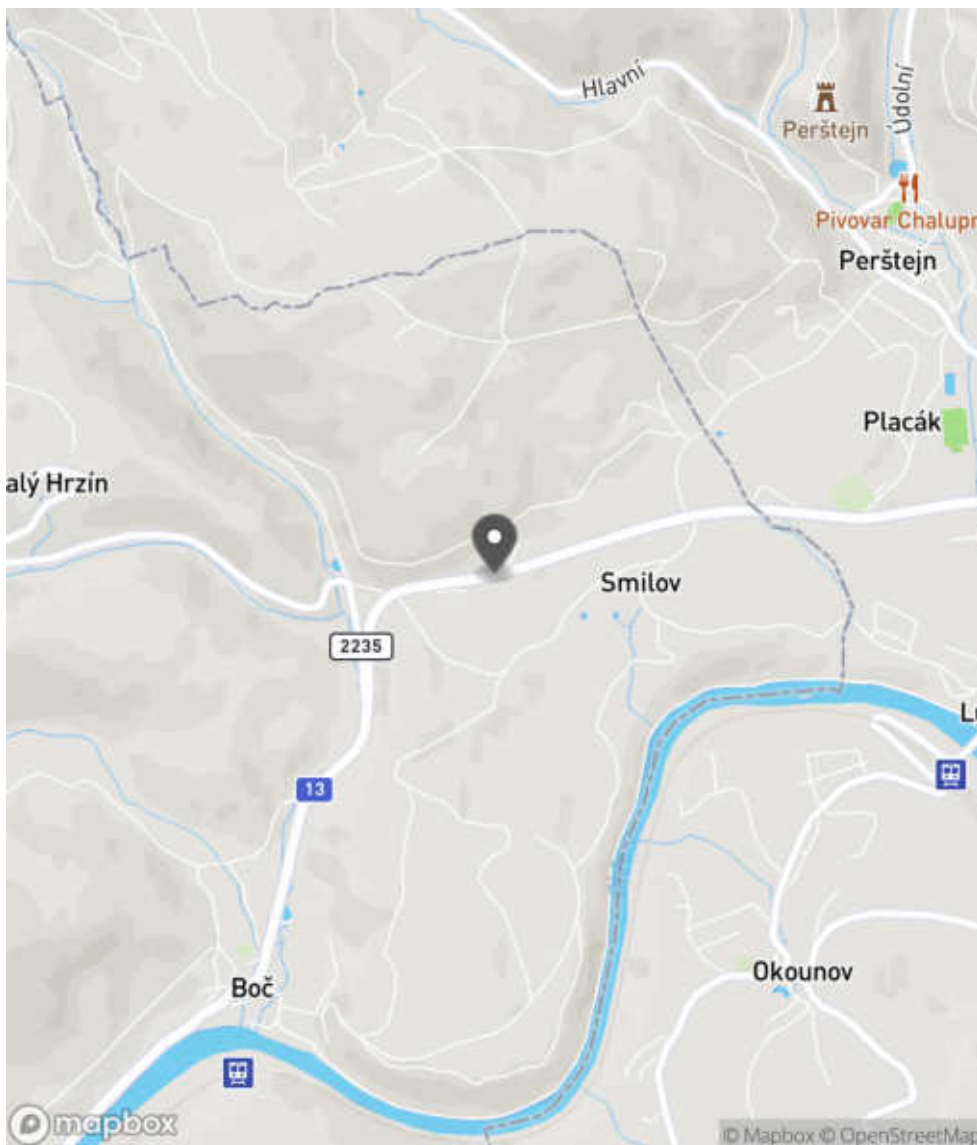
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:34:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 12:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:47:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,520 | Správa Karlovy Vary | 50,373749N, 13,097088E | ID 3398
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 105 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka neztpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

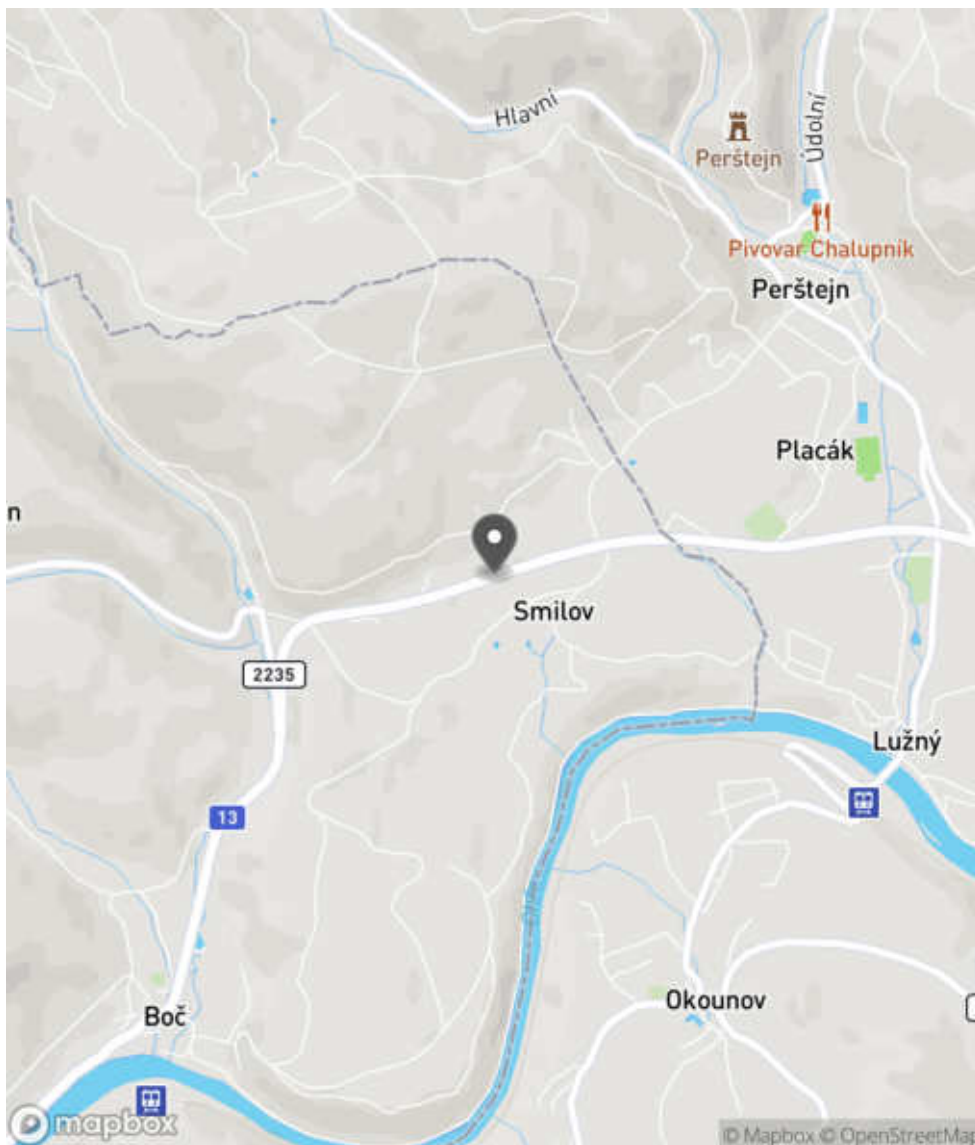
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 105 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka neztpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:47:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,650 | Správa Karlovy Vary | 50,374065N, 13,098774E | ID 3400

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

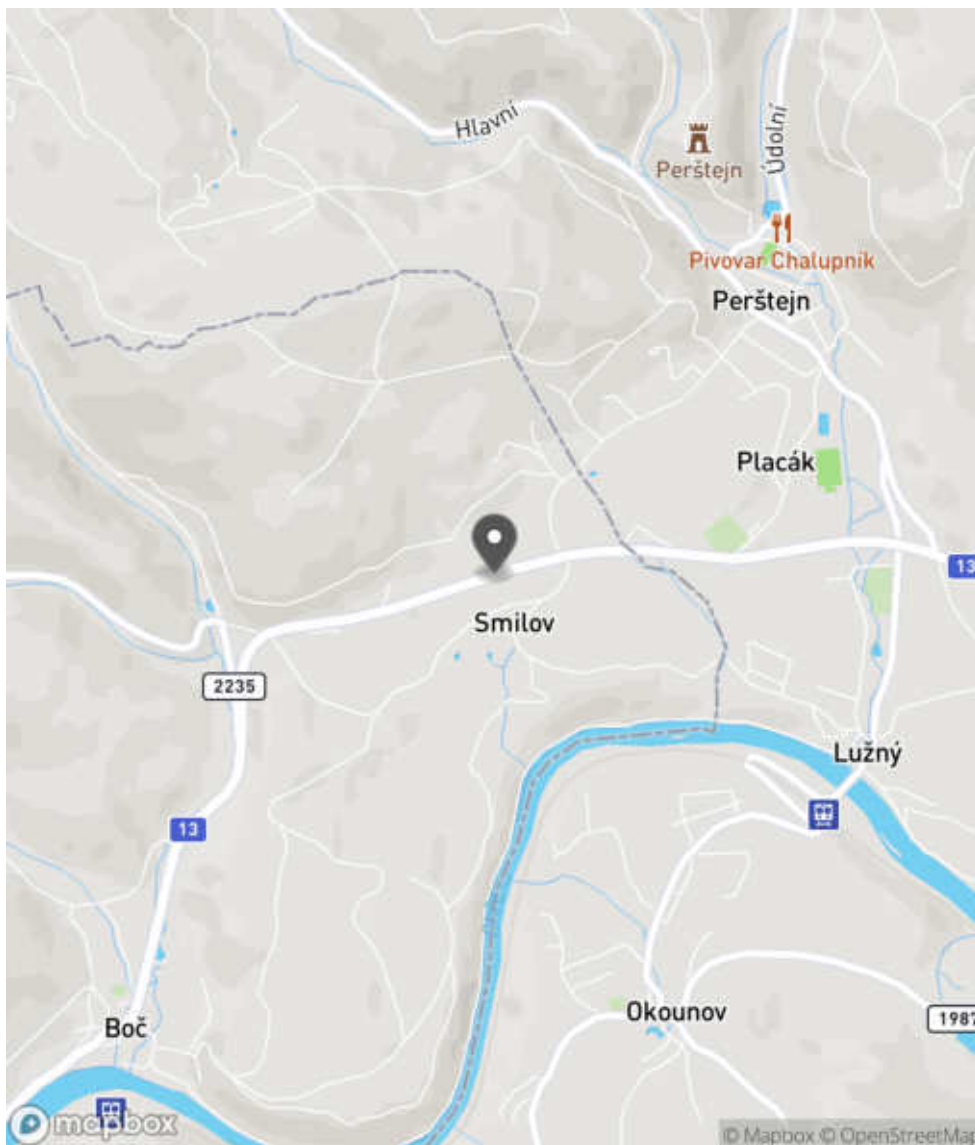
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:47:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,662 | Správa Karlovy Vary | 50,374142N, 13,098917E | ID 833



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Neadekvátní šířka zálivu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

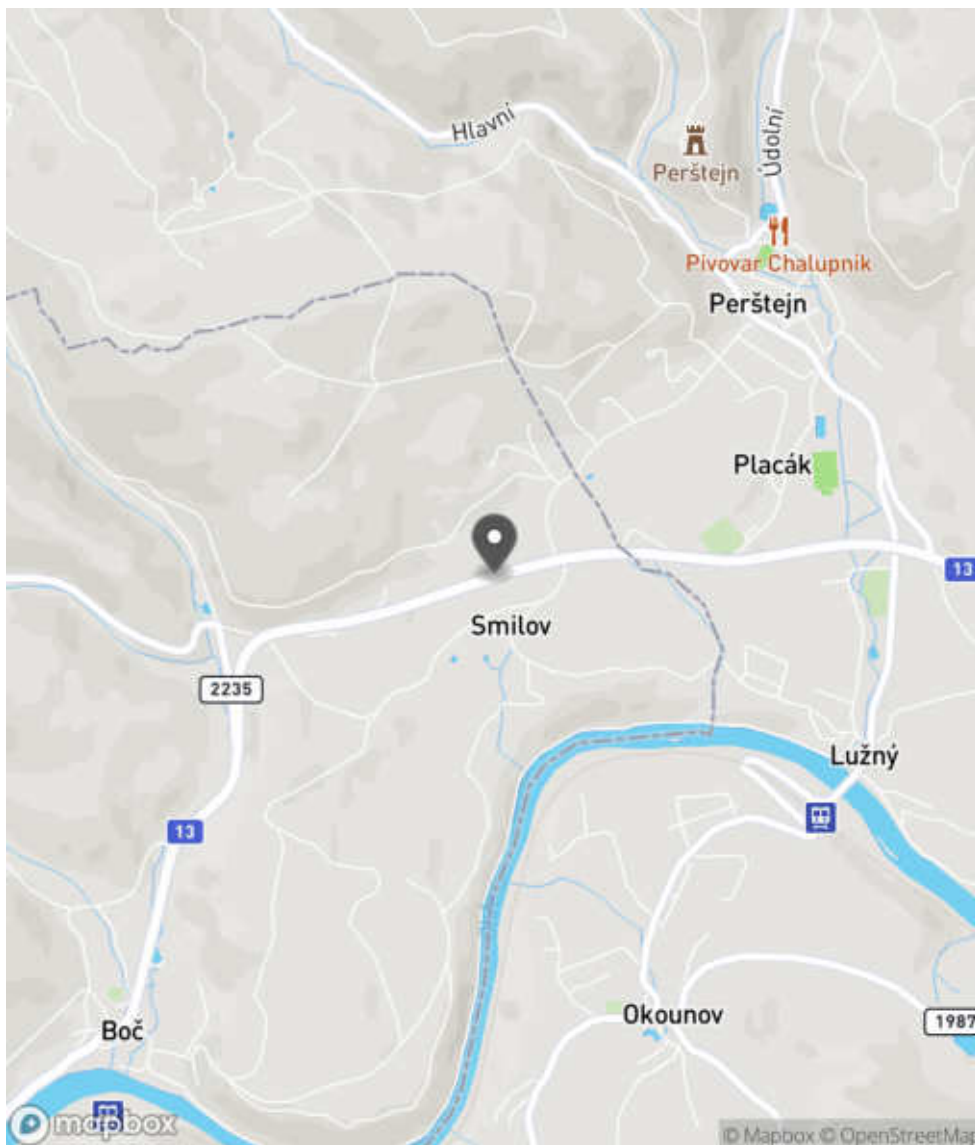
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Neadekvátní šířka zálivu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:48:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:48:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,721 | Správa Karlovy Vary | 50,374271N, 13,099672E | ID 2645

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

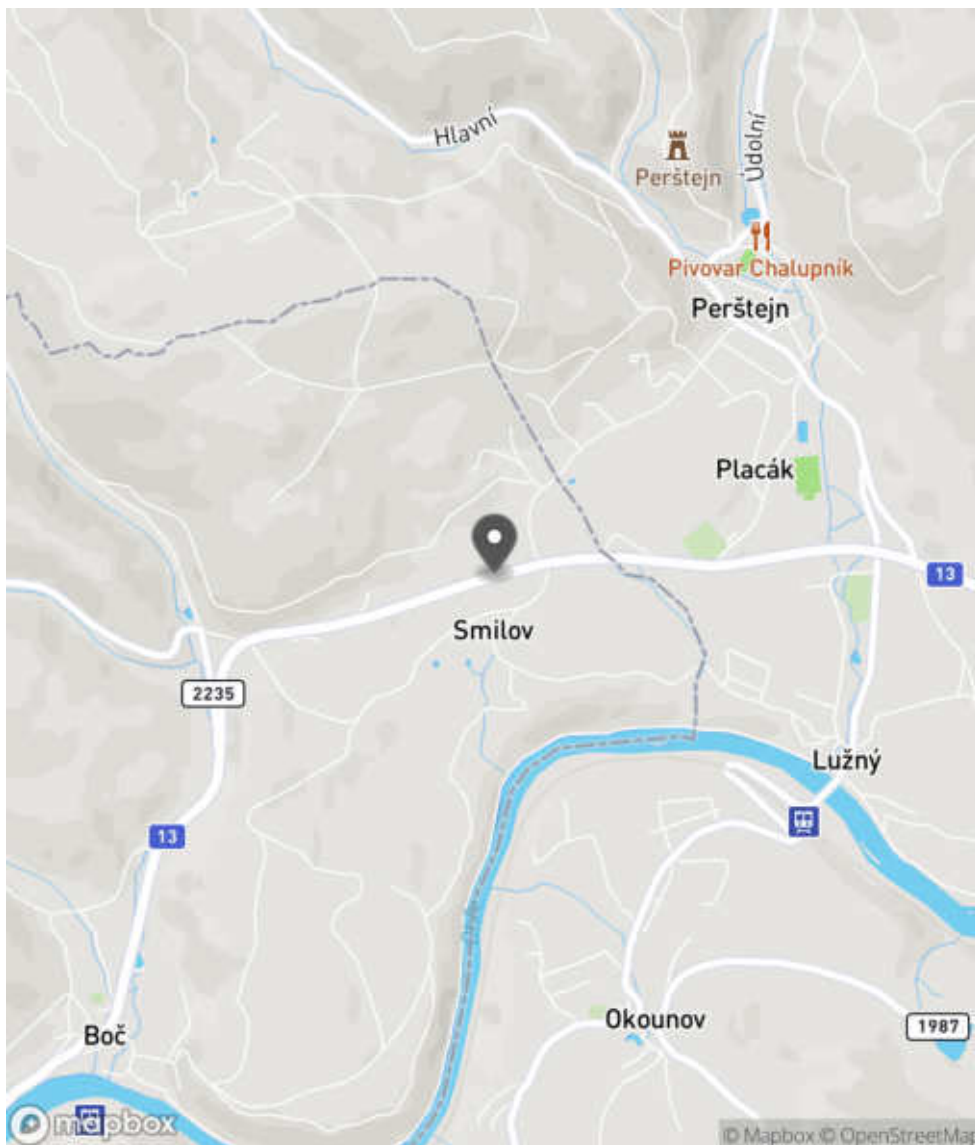
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z pravé strany.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1P.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 14:17:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:48:43

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,888 | Správa Karlovy Vary | 50,374634N, 13,101965E | ID 835
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka

Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů

Poznámka Současně realizace VDZ.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka

Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

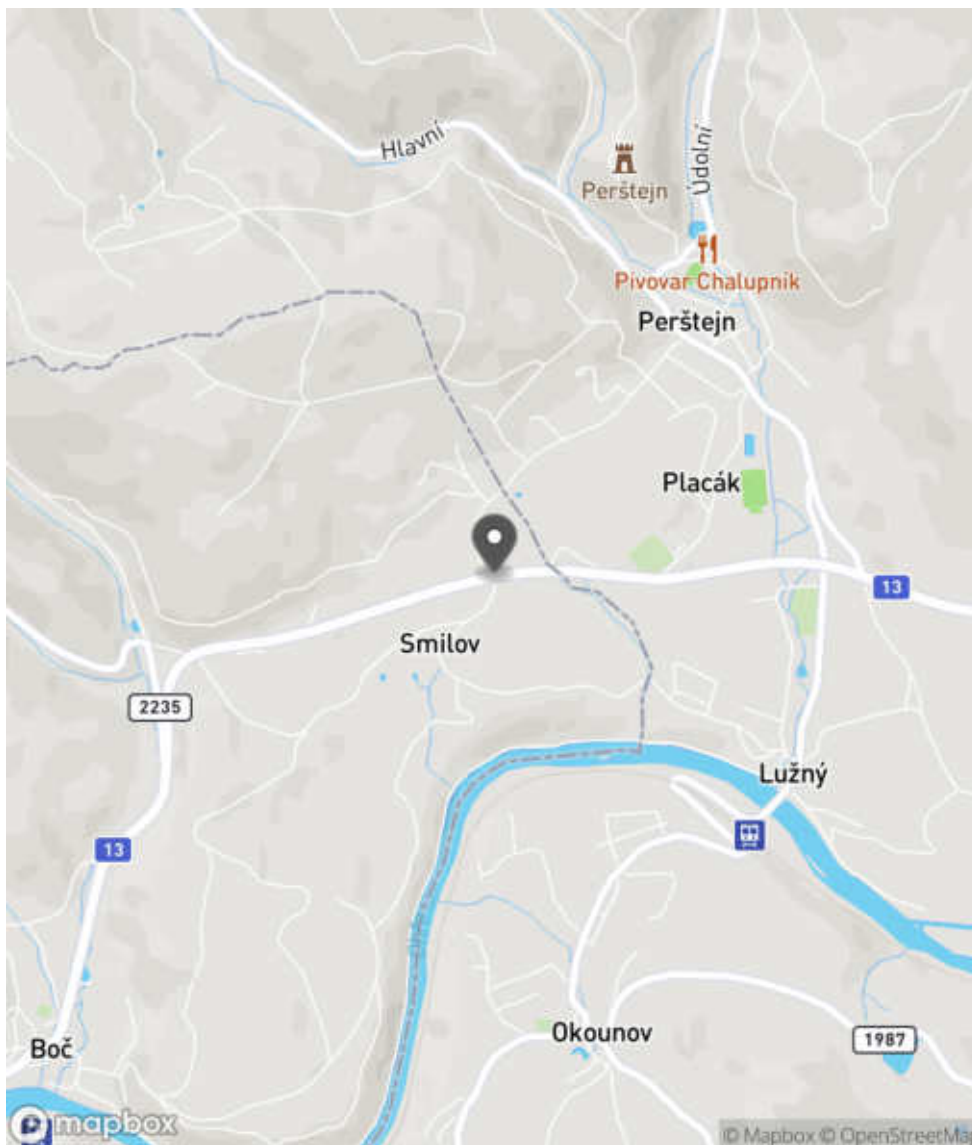
Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů

Poznámka Současně realizace VDZ.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 11:53:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:49:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 26,929 | Správa Karlovy Vary | 50,374687N, 13,102507E | ID 3401
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

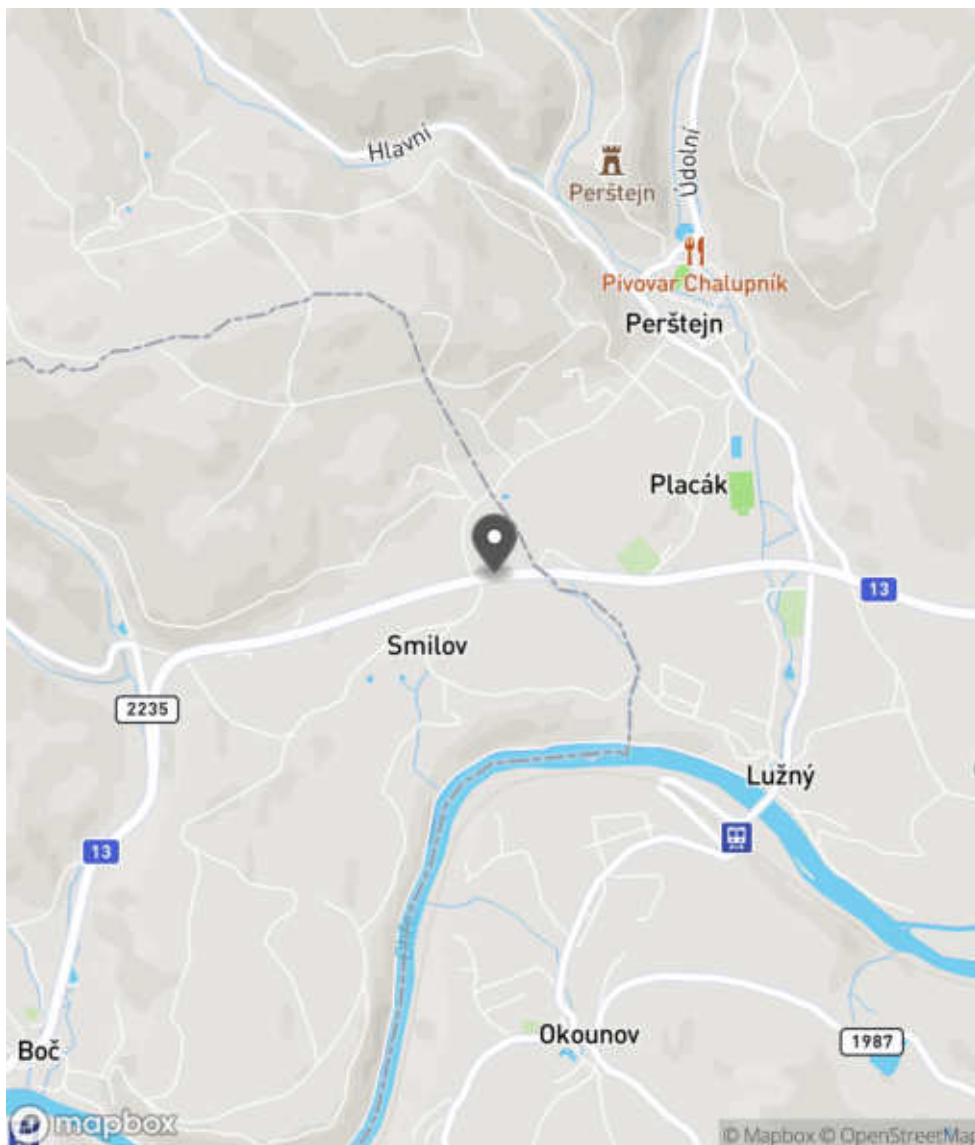
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Pevnou překážku nepředstavuje samotné tuhé čelo propustku, ale trouba o velkém průměru, kde je spatřováno riziko možného zaseknutí kola při nárazu vozidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

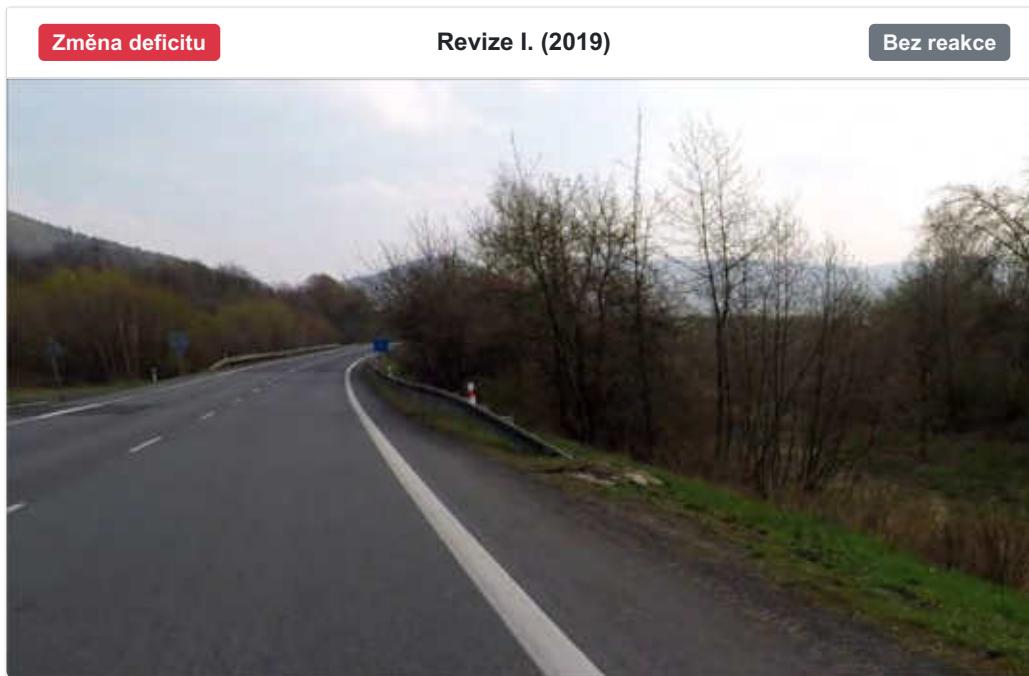
SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

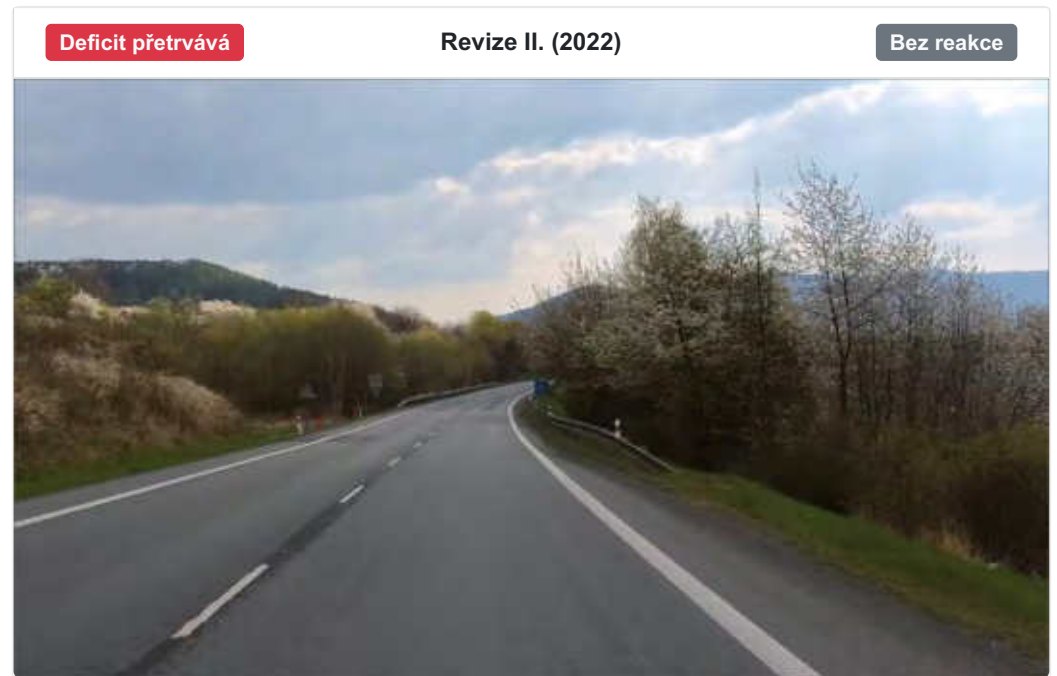
SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:49:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr staničení | km 27,012 | Správa Karlovy Vary | 50,374763N, 13,103662E | ID 838


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

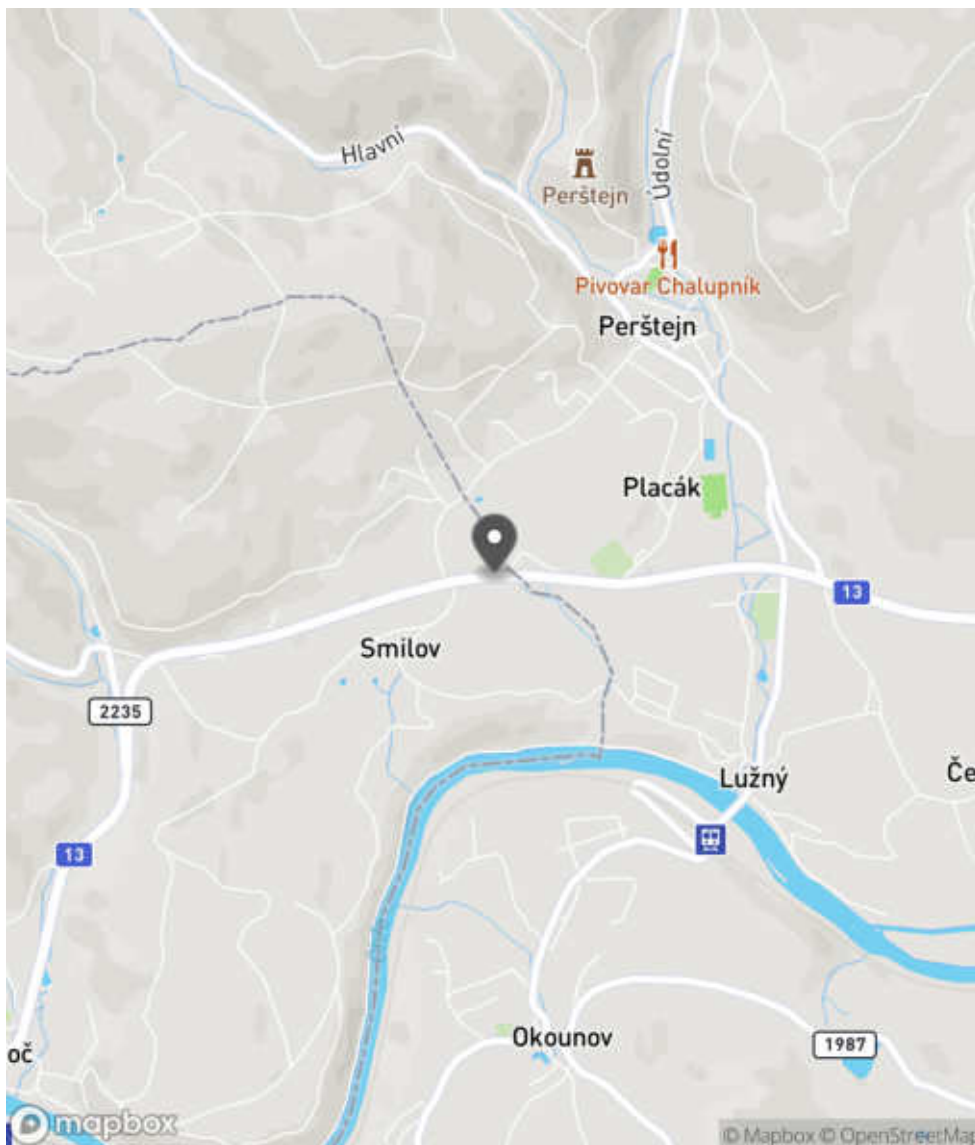


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 08. 2016 12:10:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 15. 08. 2019 13:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:49:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 27,054 | Správa Karlovy Vary | 50,374878N, 13,104274E | ID 4068
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

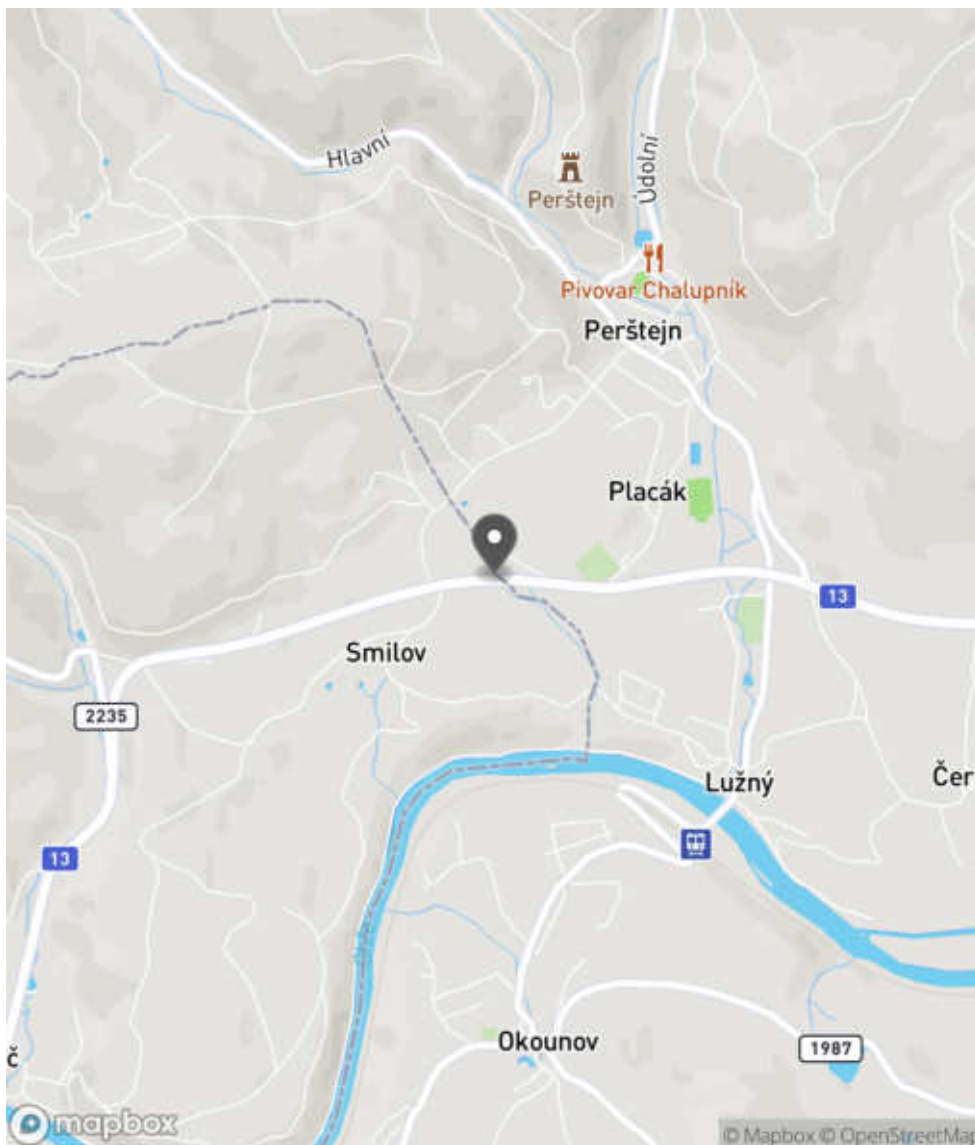
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:55:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 27,042 | Správa Karlovy Vary | 50,374878N, 13,104110E | ID 2646
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 1 svým provedením neodpovídá skutečnému uspořádání následující křižovatky, která je styková. V daném směru jízdy se komunikace připojuje z levé strany.

Nápravné opatření

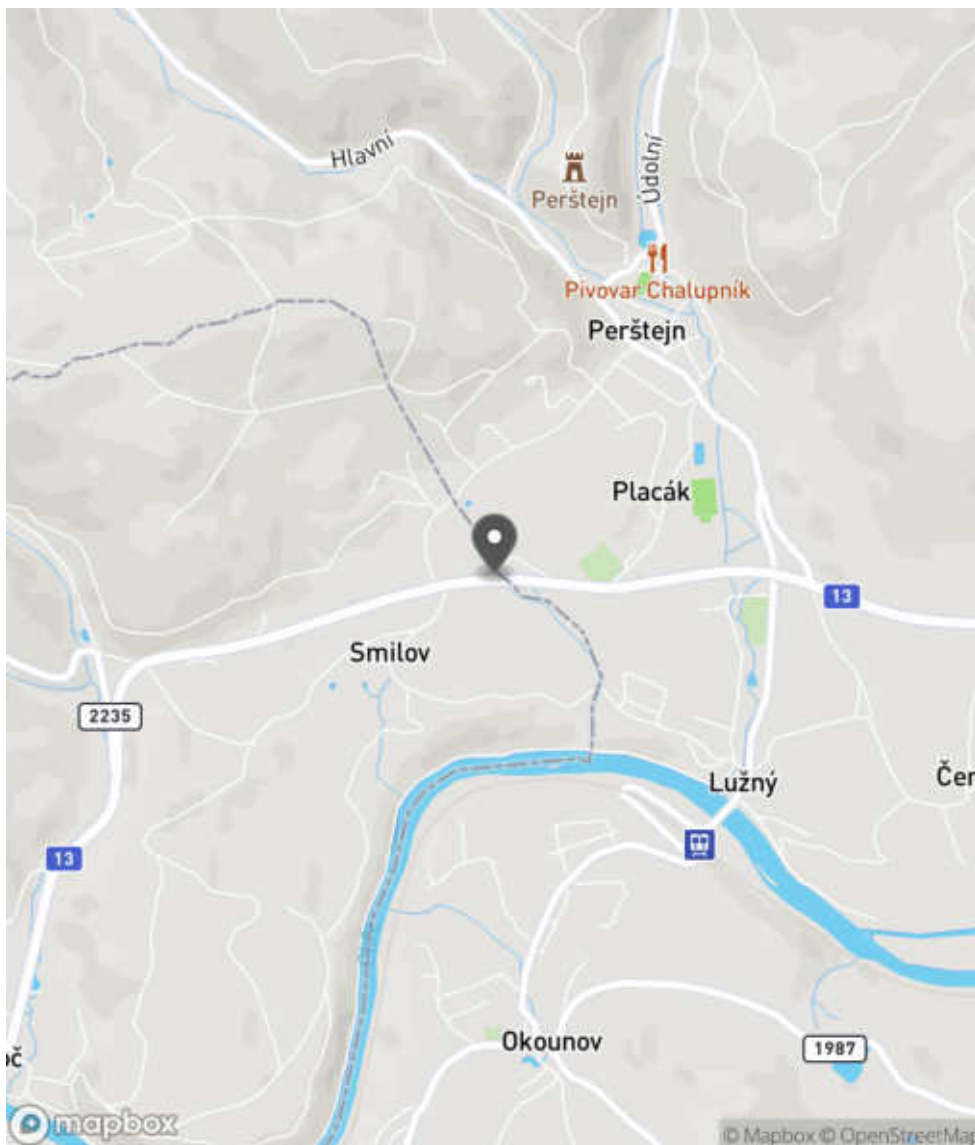
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení SDZ za P 1L.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 14:37:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:56:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 27,038 | Správa Karlovy Vary | 50,374882N, 13,104021E | ID 1053
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

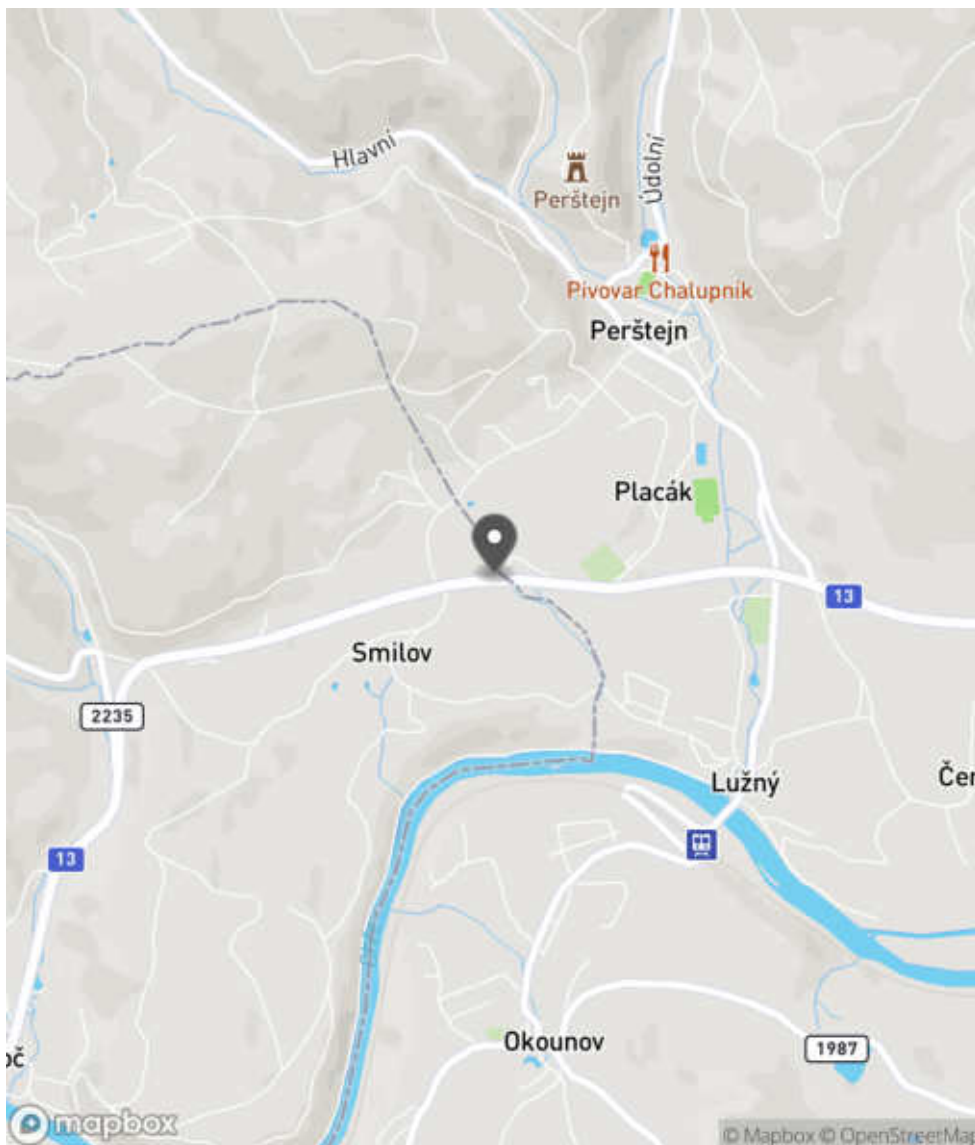
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:34:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:56:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,860 | Správa Karlovy Vary | 50,374683N, 13,101550E | ID 1056

Eliminováno

Revize I. (2019)



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

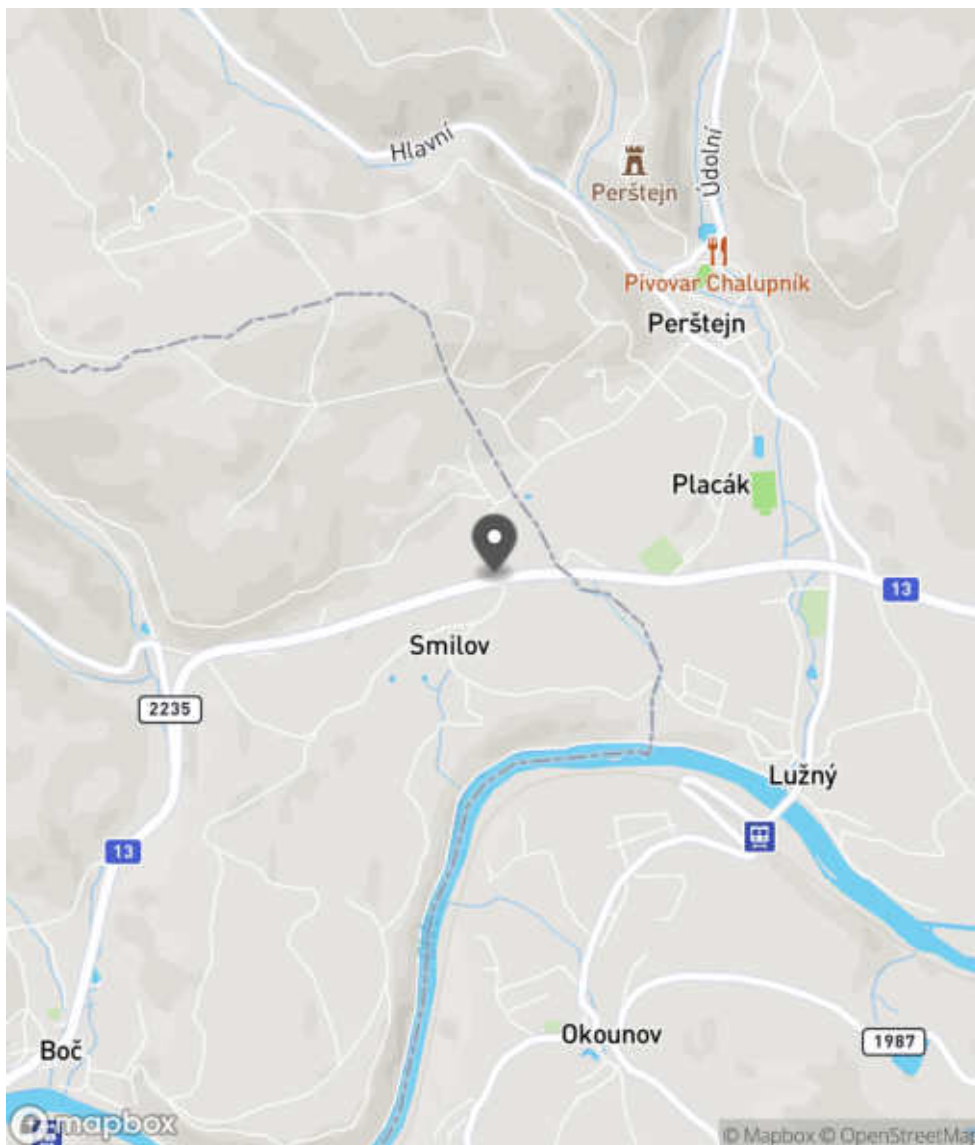
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:37:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 03. 10. 2022 17:57:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,687 | Správa Karlovy Vary | 50,374283N, 13,099121E | ID 1060
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

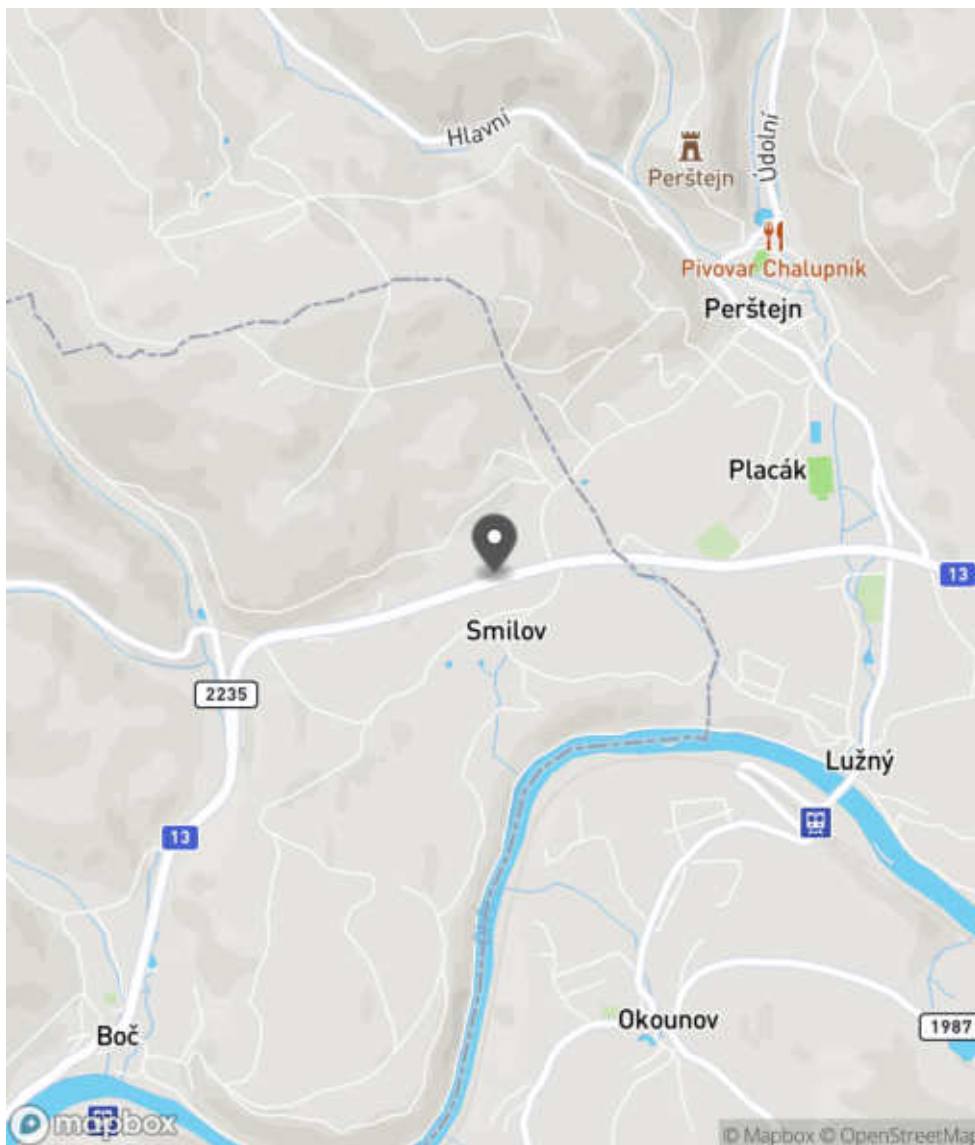
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:46:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 13:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:14:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,615 | Správa Karlovy Vary | 50,374088N, 13,098214E | ID 1061
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

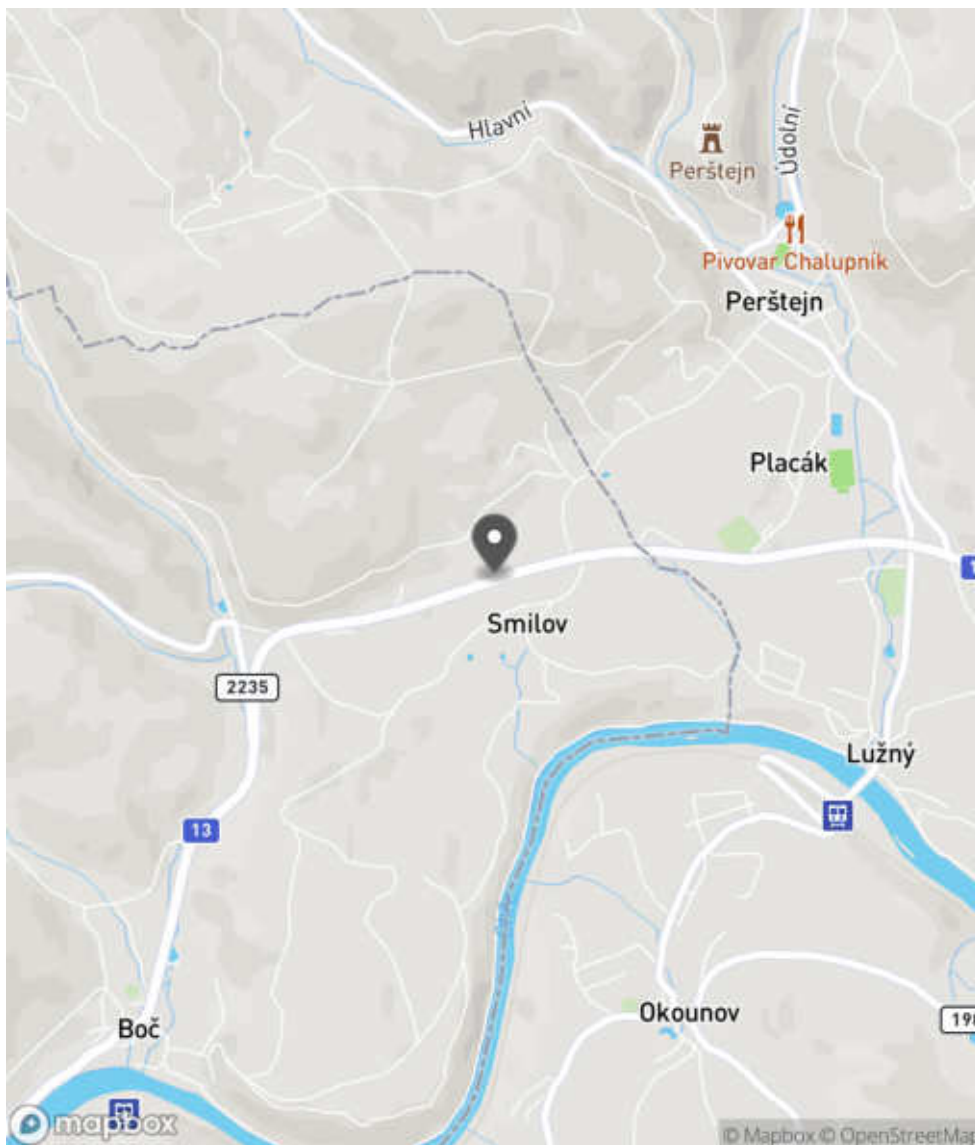
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:49:13

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2019 11:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:15:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,468 | Správa Karlovy Vary | 50,373692N, 13,096179E | ID 1063
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

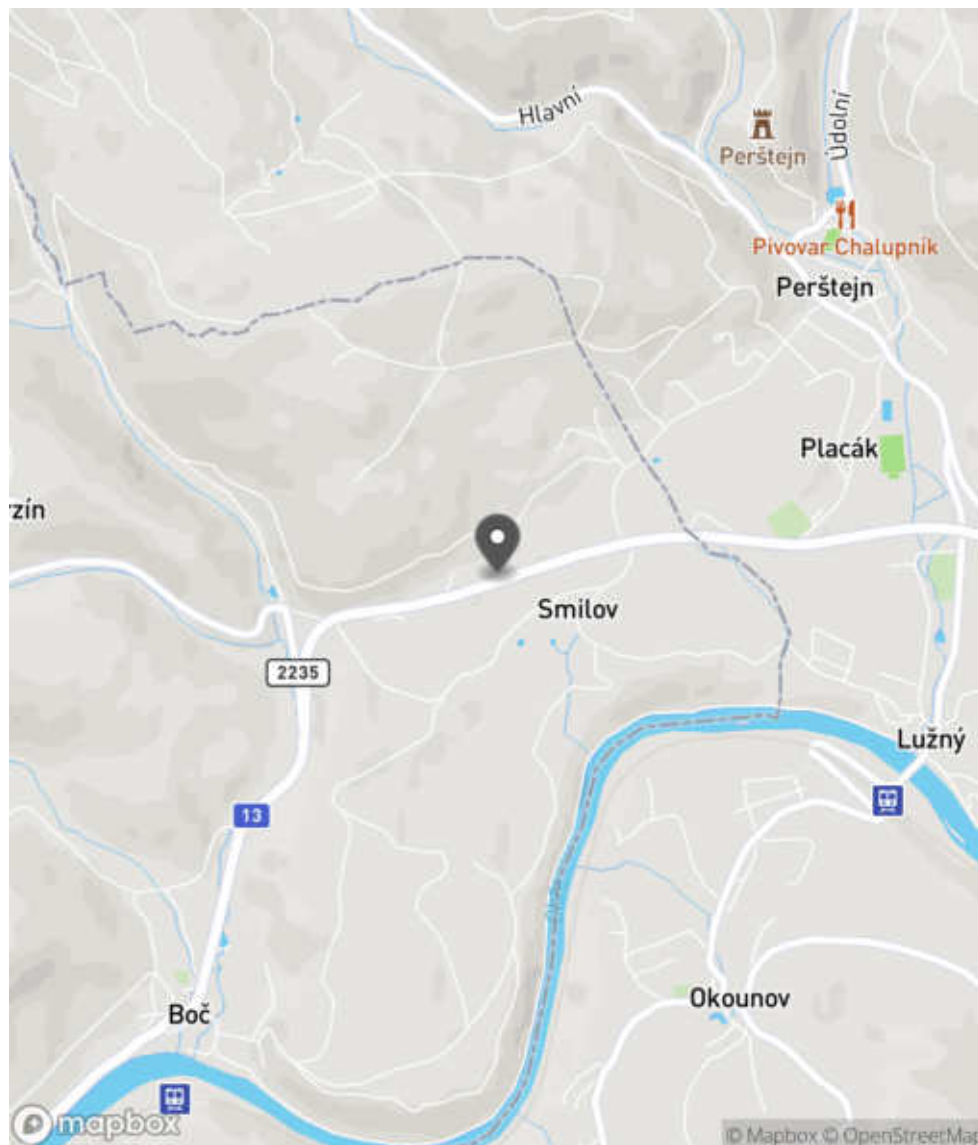
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:57:48

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:15:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,454 | Správa Karlovy Vary | 50,373581N, 13,096076E | ID 2649
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 70 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 70 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

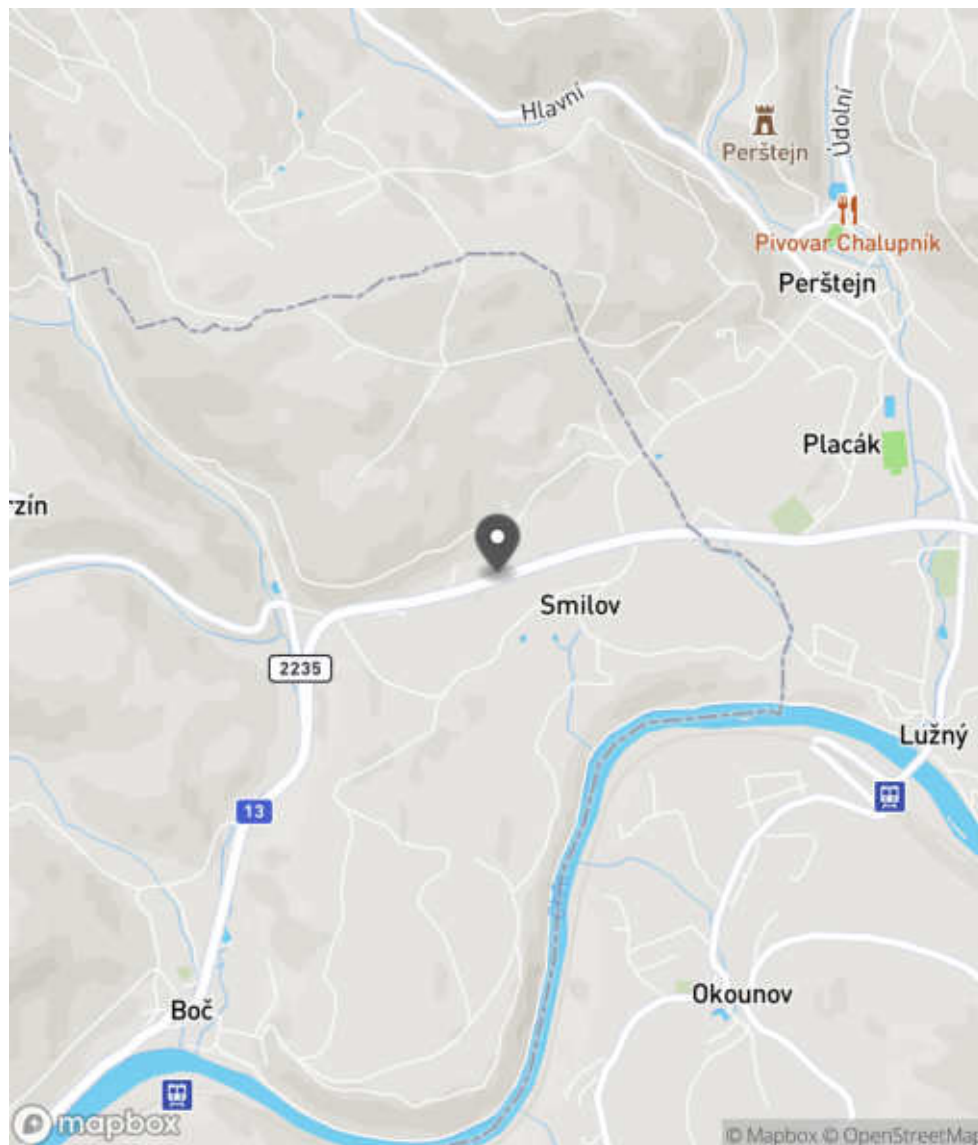
Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 3, které bude umožňovat předjíždění protijedoucím vozidlům. Před přechod mezi VDZ V 2a a V 3 umístit V 9b a SDZ B 21a. Řešit společně se záznamem ID 1064.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 3, které bude umožňovat předjíždění protijedoucím vozidlům. Před přechod mezi VDZ V 2a a V 3 umístit V 9b a SDZ B 21a. Řešit společně se záznamem ID 1064.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 14:58:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:16:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,446 | Správa Karlovy Vary | 50,373573N, 13,095676E | ID 1062
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

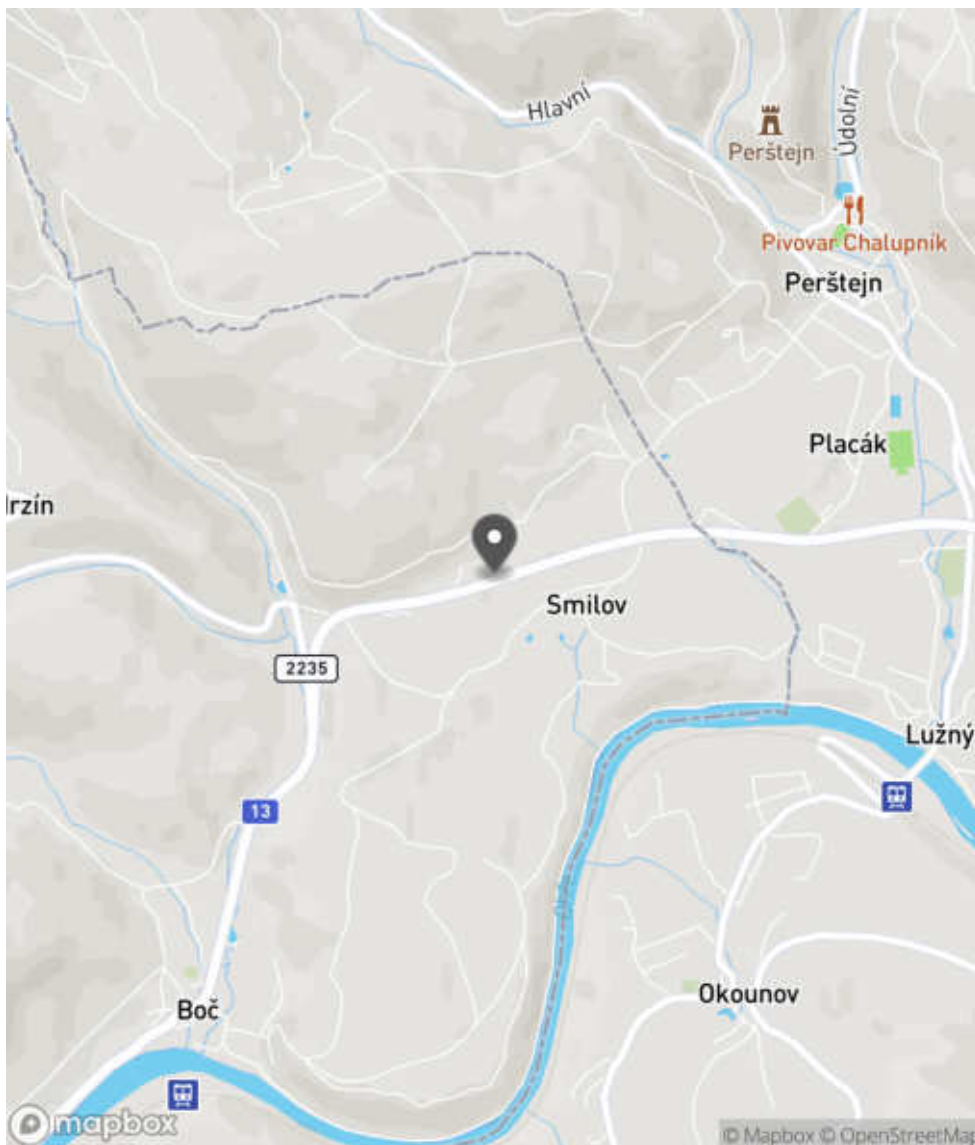
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 13:54:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:16:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,435 | Správa Karlovy Vary | 50,373585N, 13,095798E | ID 2648
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

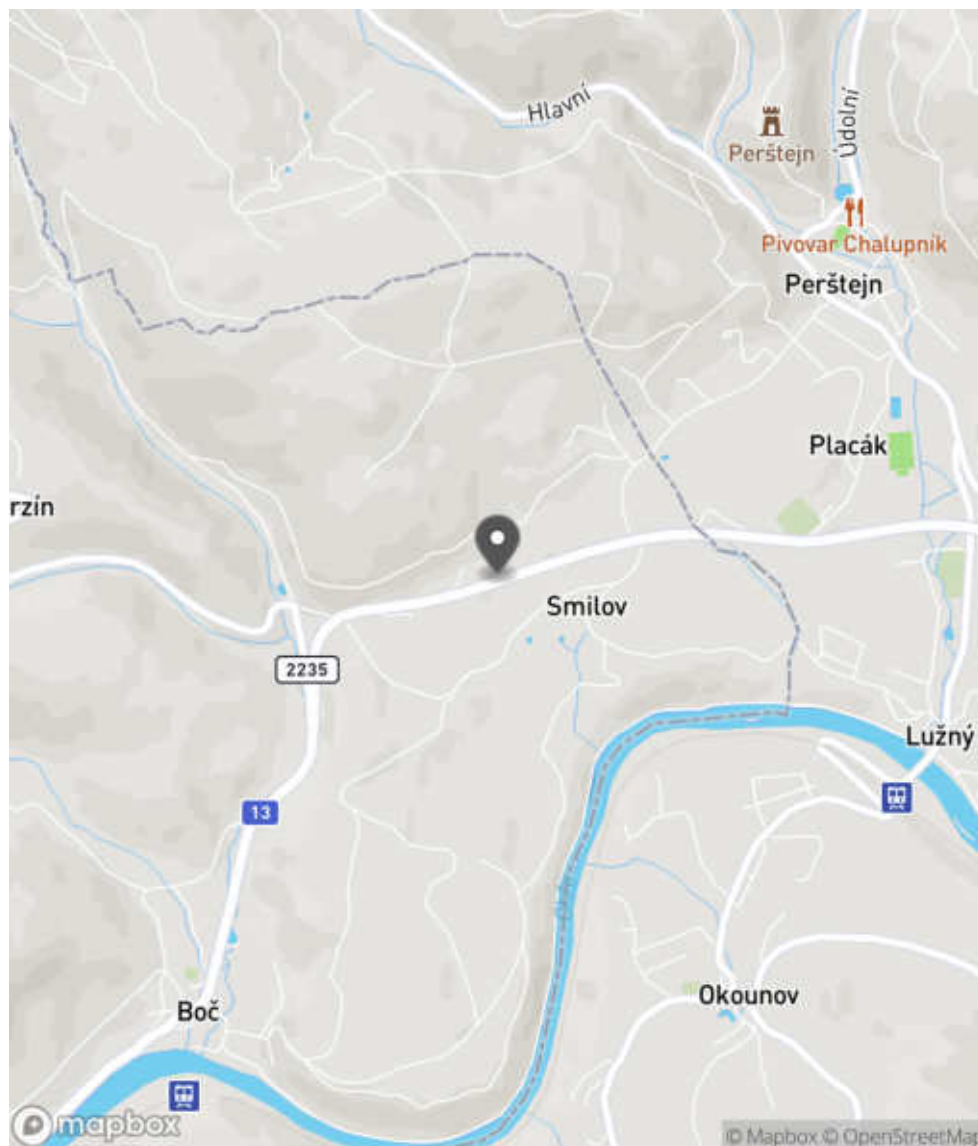
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Čela propustku jsou zakryta zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 14:50:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 14:50:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,415 | Správa Karlovy Vary | 50,373508N, 13,095555E | ID 1064
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

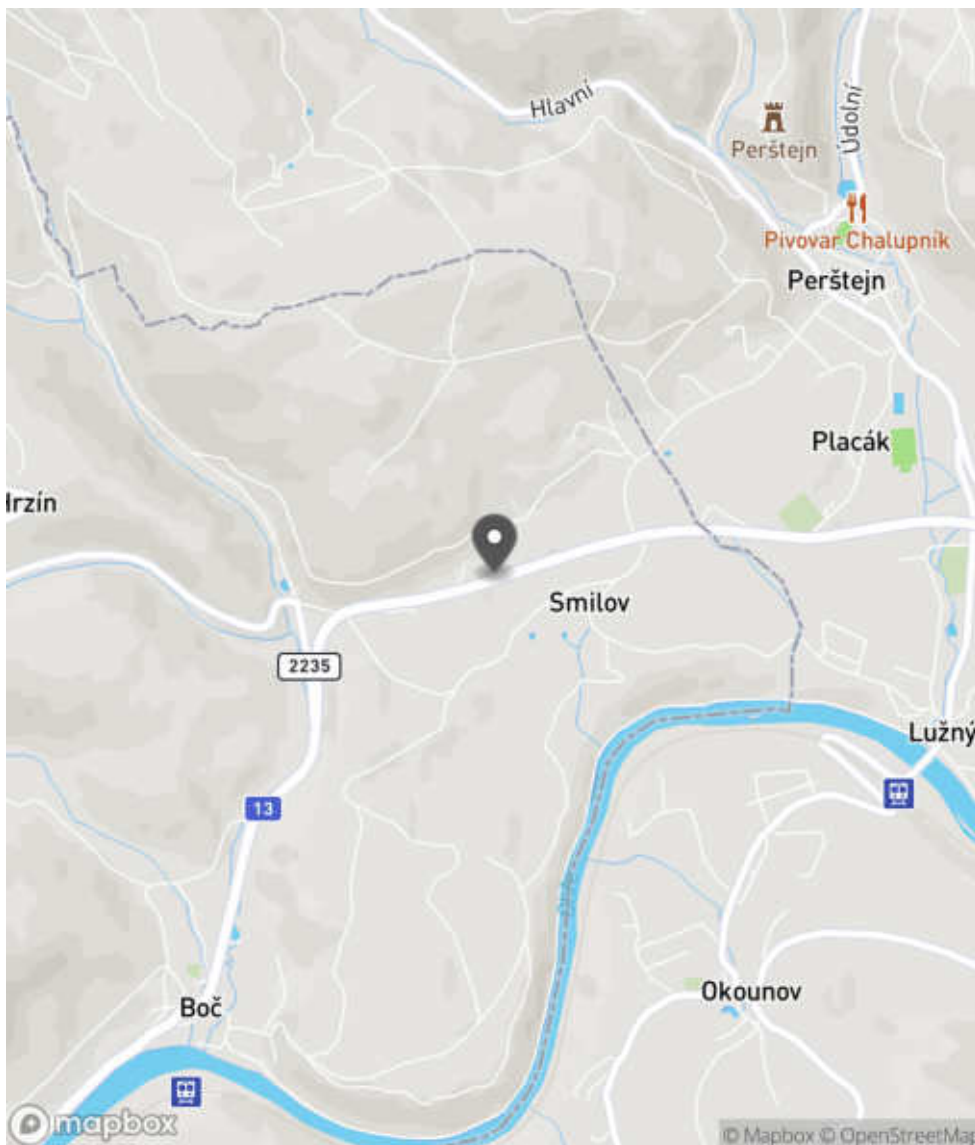
Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2649.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2649.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 14:00:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:18:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,375 | Správa Karlovy Vary | 50,373425N, 13,095052E | ID 2650
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

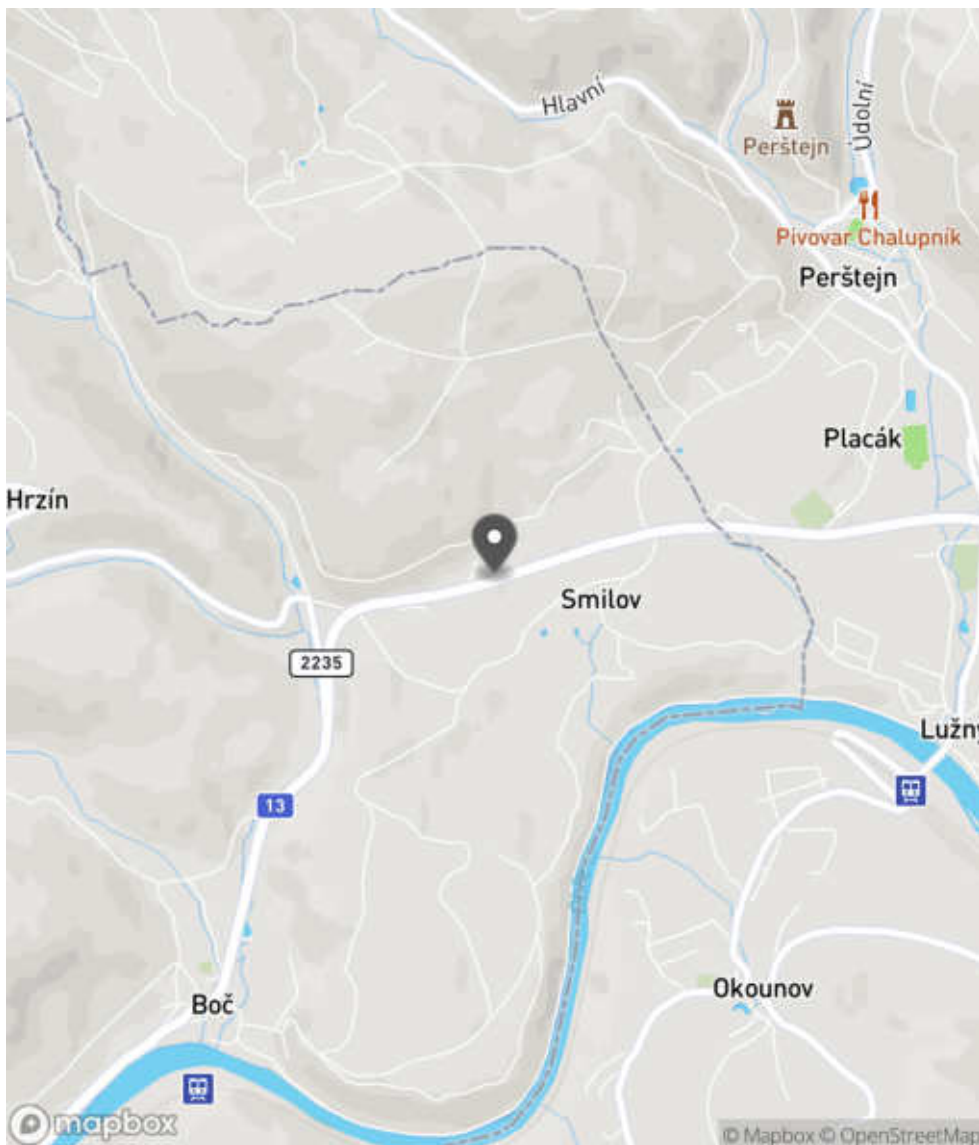
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 15:00:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:19:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,288 | Správa Karlovy Vary | 50,373192N, 13,093856E | ID 2651
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

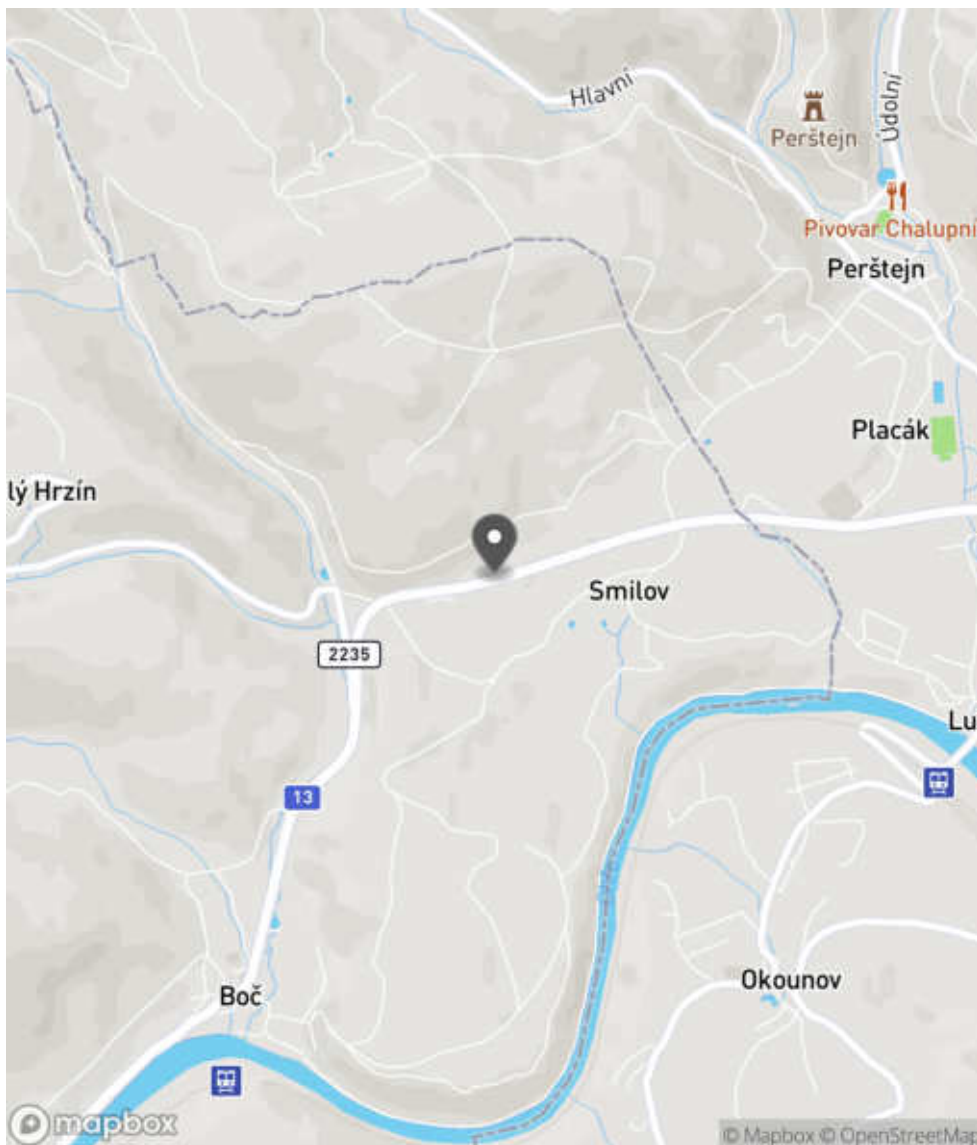
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 15:02:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:34:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,288 | Správa Karlovy Vary | 50,373188N, 13,093837E | ID 3646
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

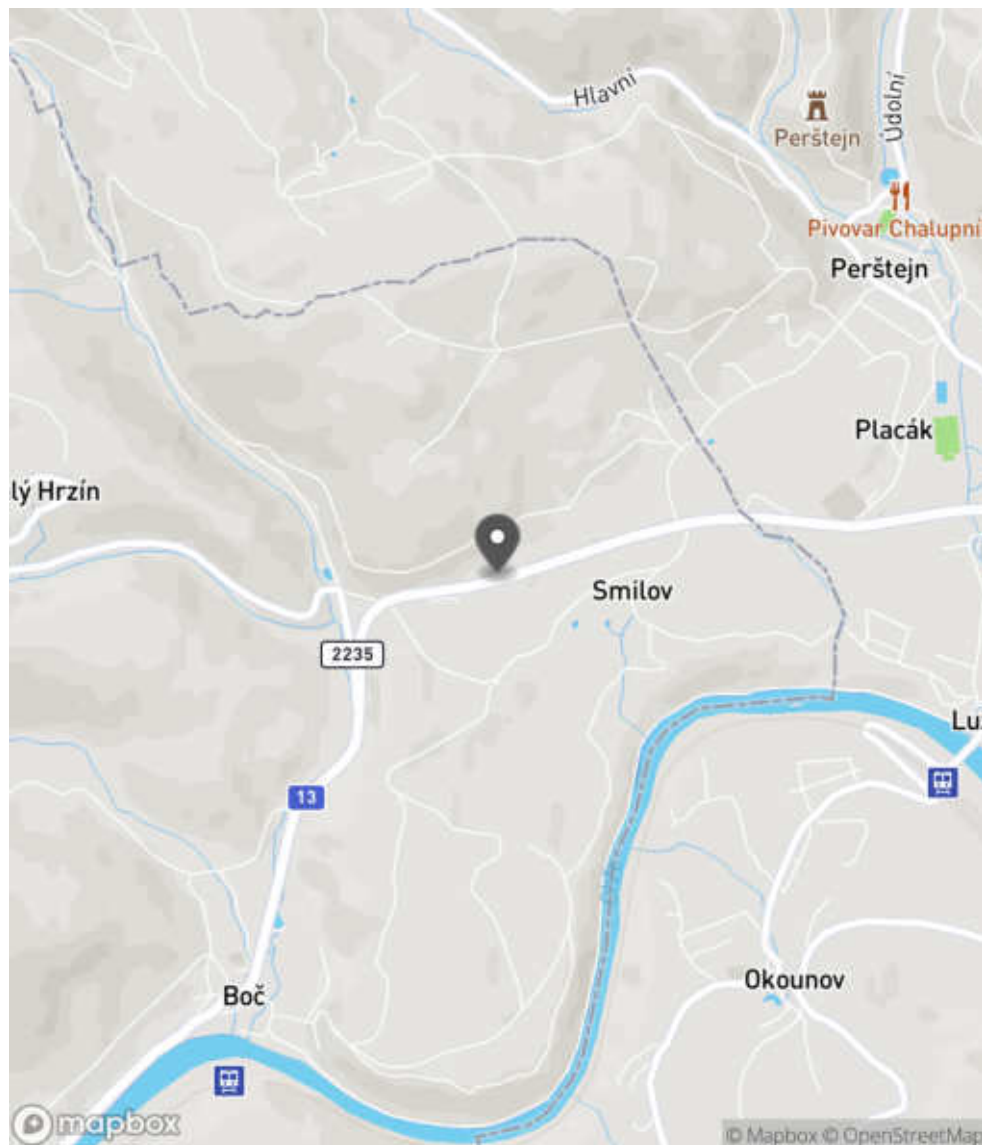
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:34:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,270 | Správa Karlovy Vary | 50,373138N, 13,093643E | ID 2652

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 330 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

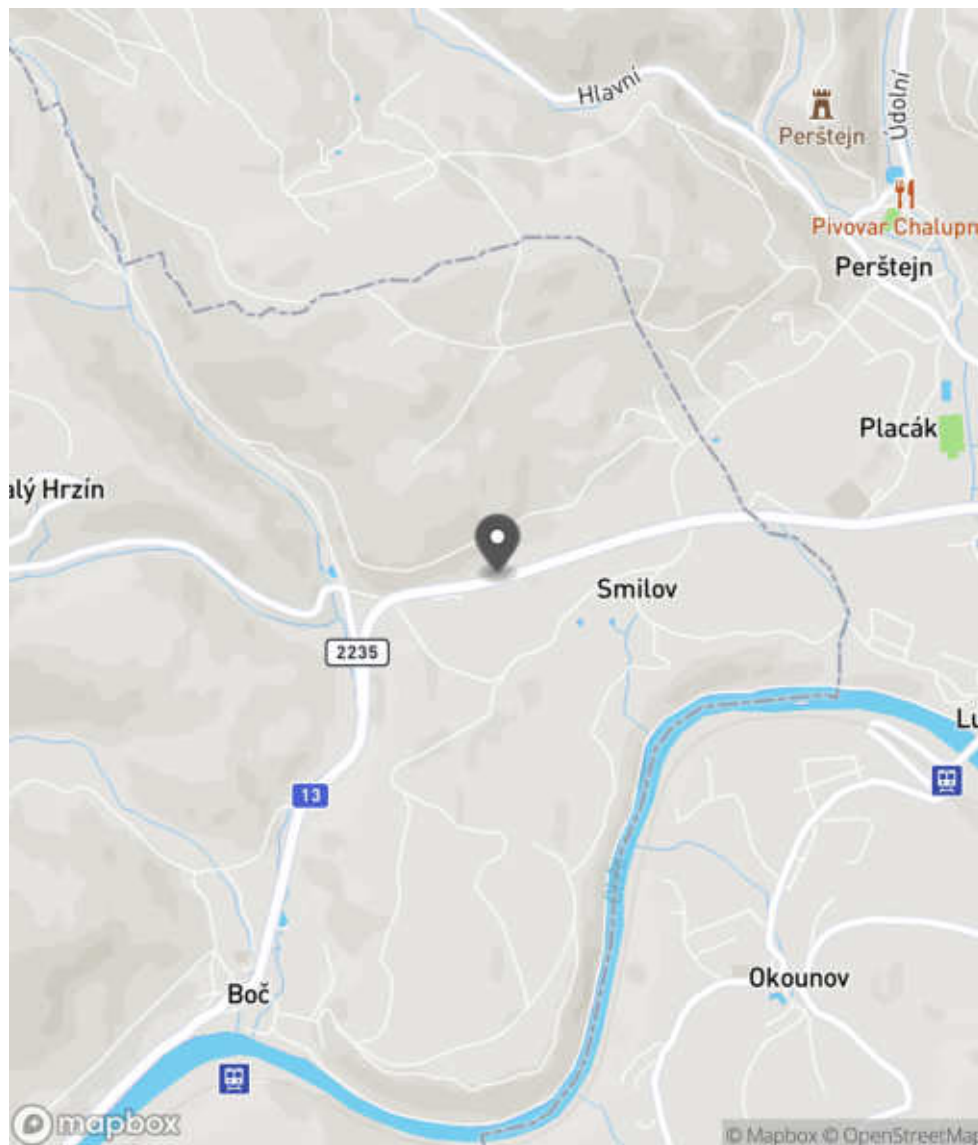
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 330 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 15:09:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:34:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 26,089 | Správa Karlovy Vary | 50,372845N, 13,091104E | ID 3650
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

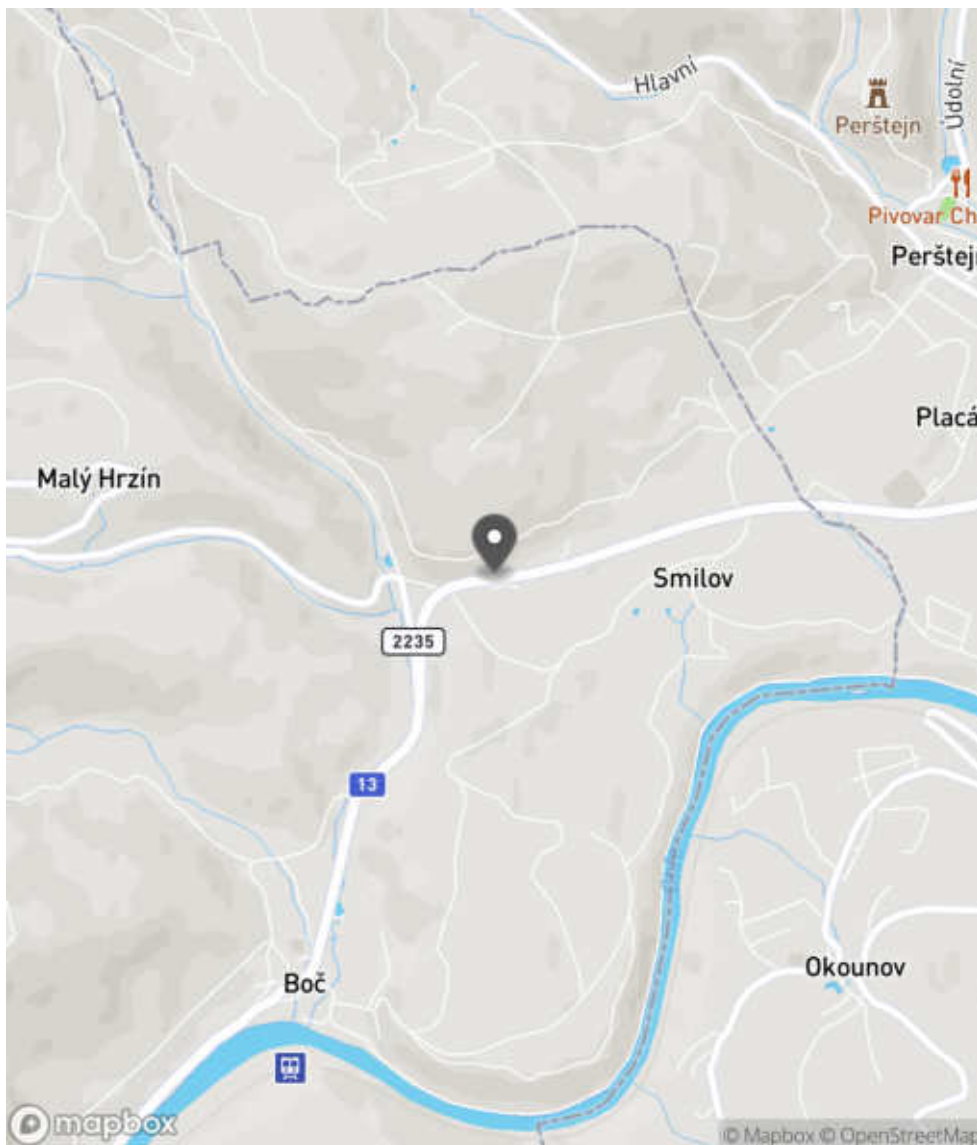
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:35:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,942 | Správa Karlovy Vary | 50,372543N, 13,088884E | ID 4154

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

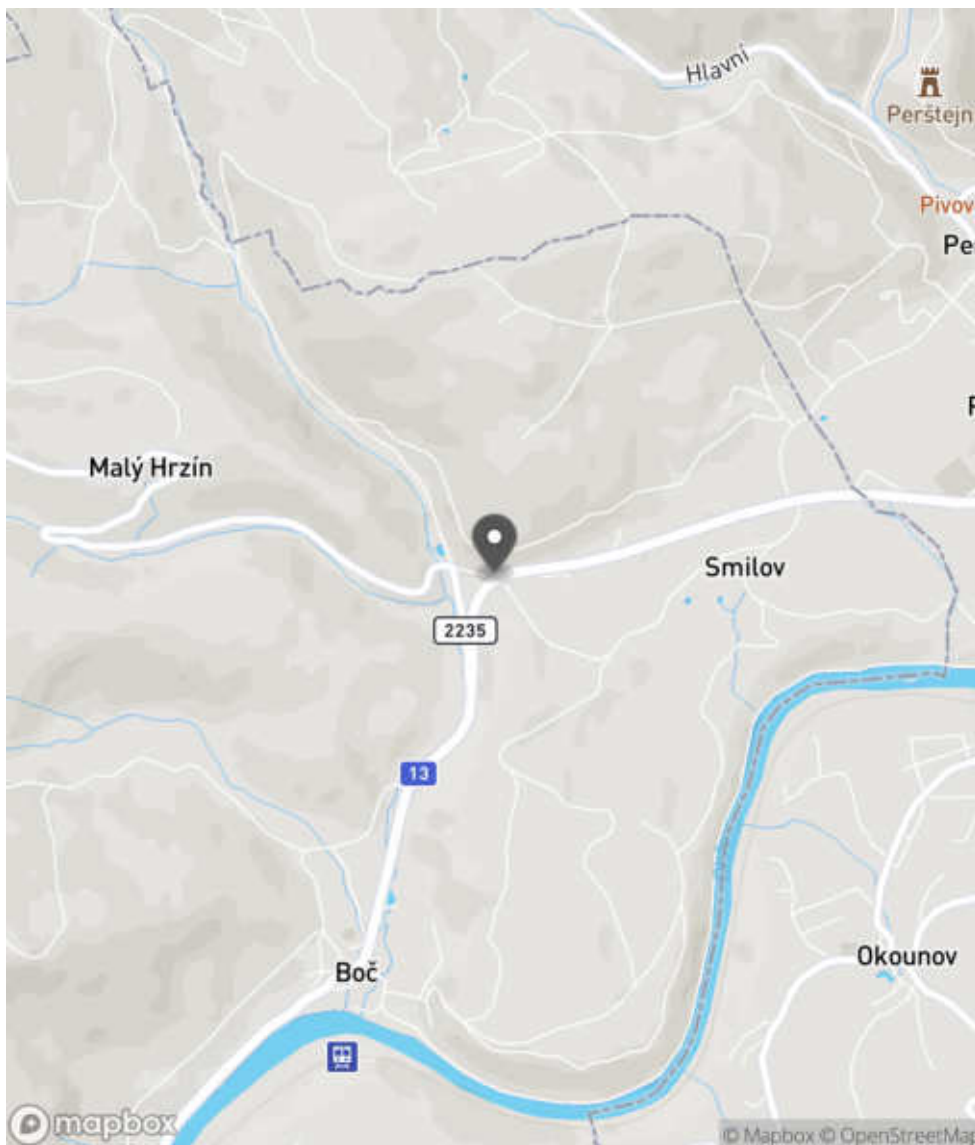
Bezpečnostní deficit Křižovatka
 Kategorie 1x - Absence nebo opotřebované VDZ
 1x - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
 Závažnost rizika **Střední**
 Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:01:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,936 | Správa Karlovy Vary | 50,372601N, 13,088938E | ID 1068
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

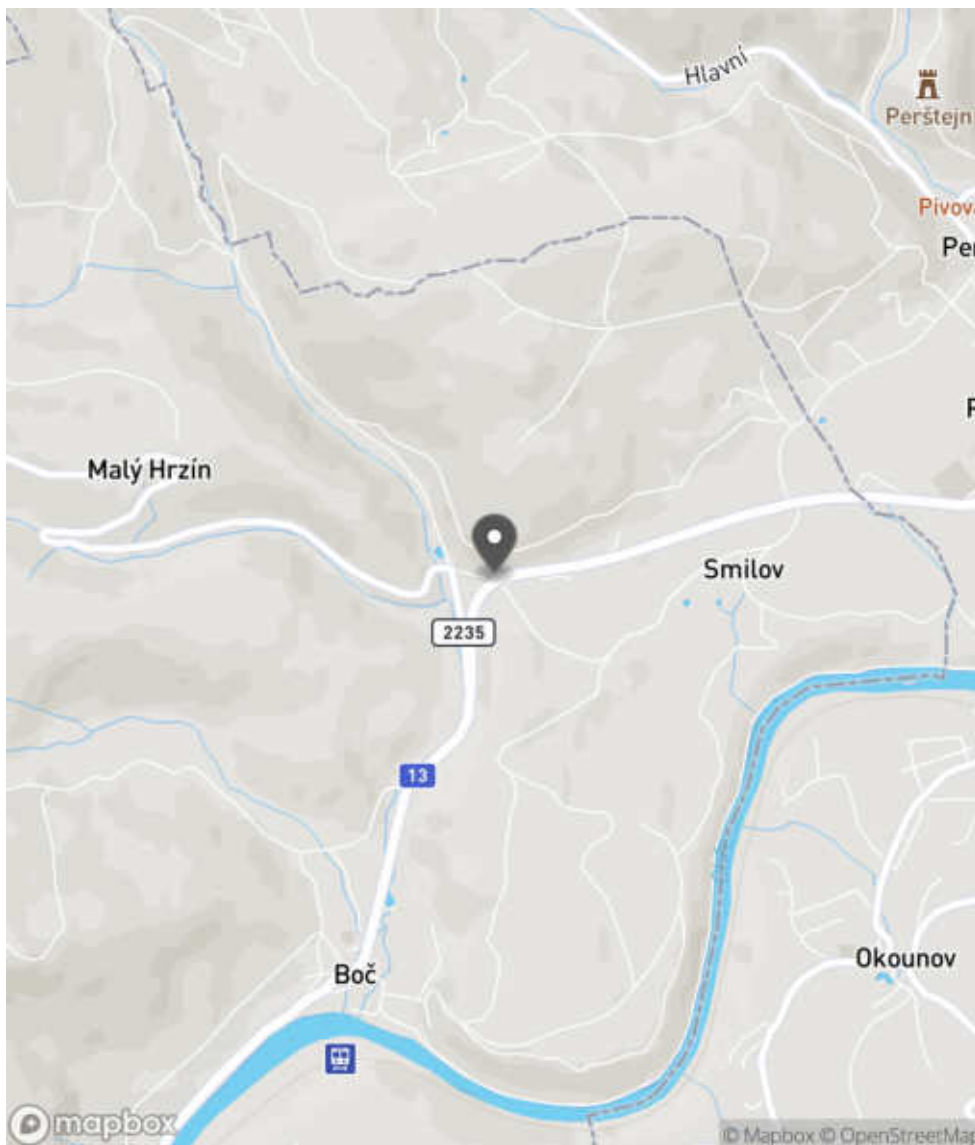
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 14:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 14:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:35:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,912 | Správa Karlovy Vary | 50,372463N, 13,088731E | ID 2653
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 320 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

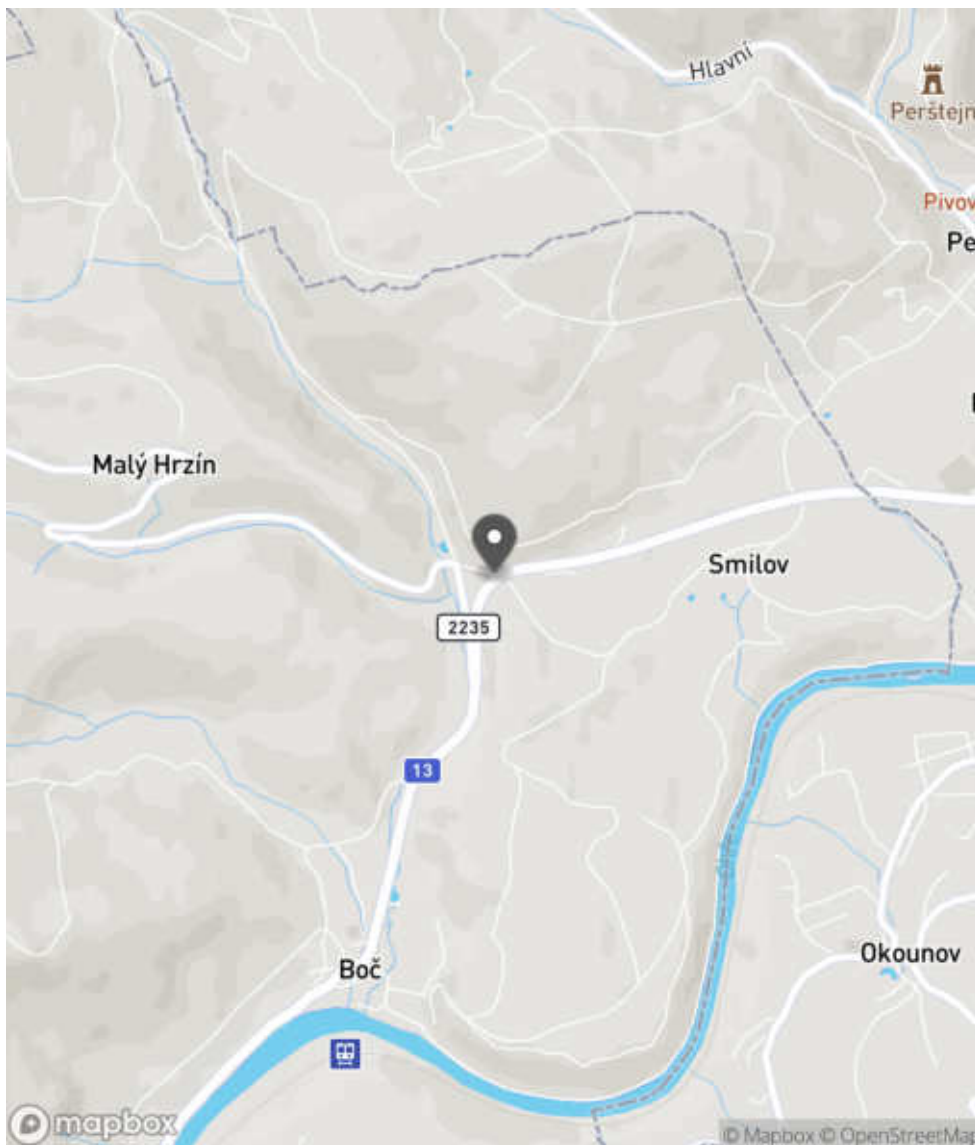
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 320 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 15:18:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:36:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,760 | Správa Karlovy Vary | 50,371235N, 13,087845E | ID 2654

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

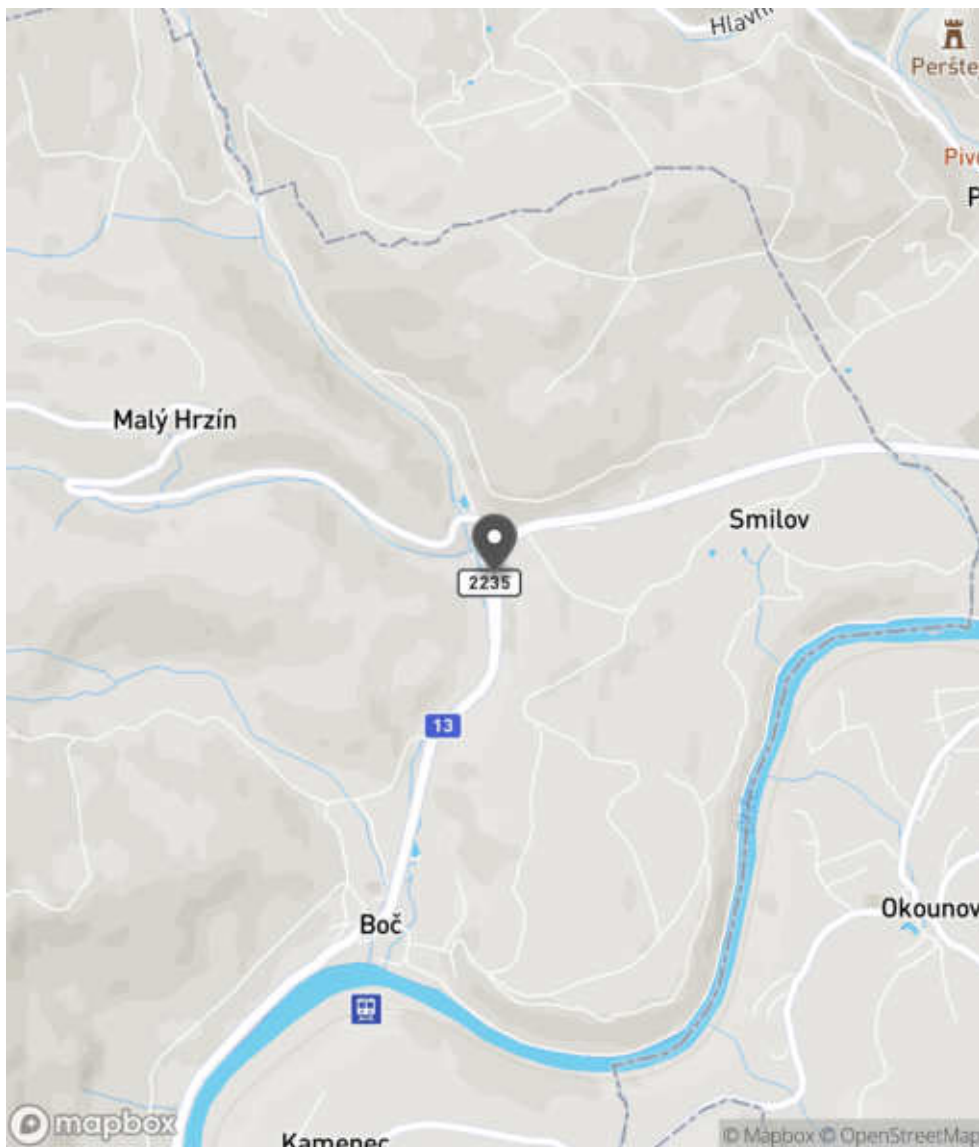
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ E 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 15:22:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:37:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,753 | Správa Karlovy Vary | 50,371223N, 13,087834E | ID 4155
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

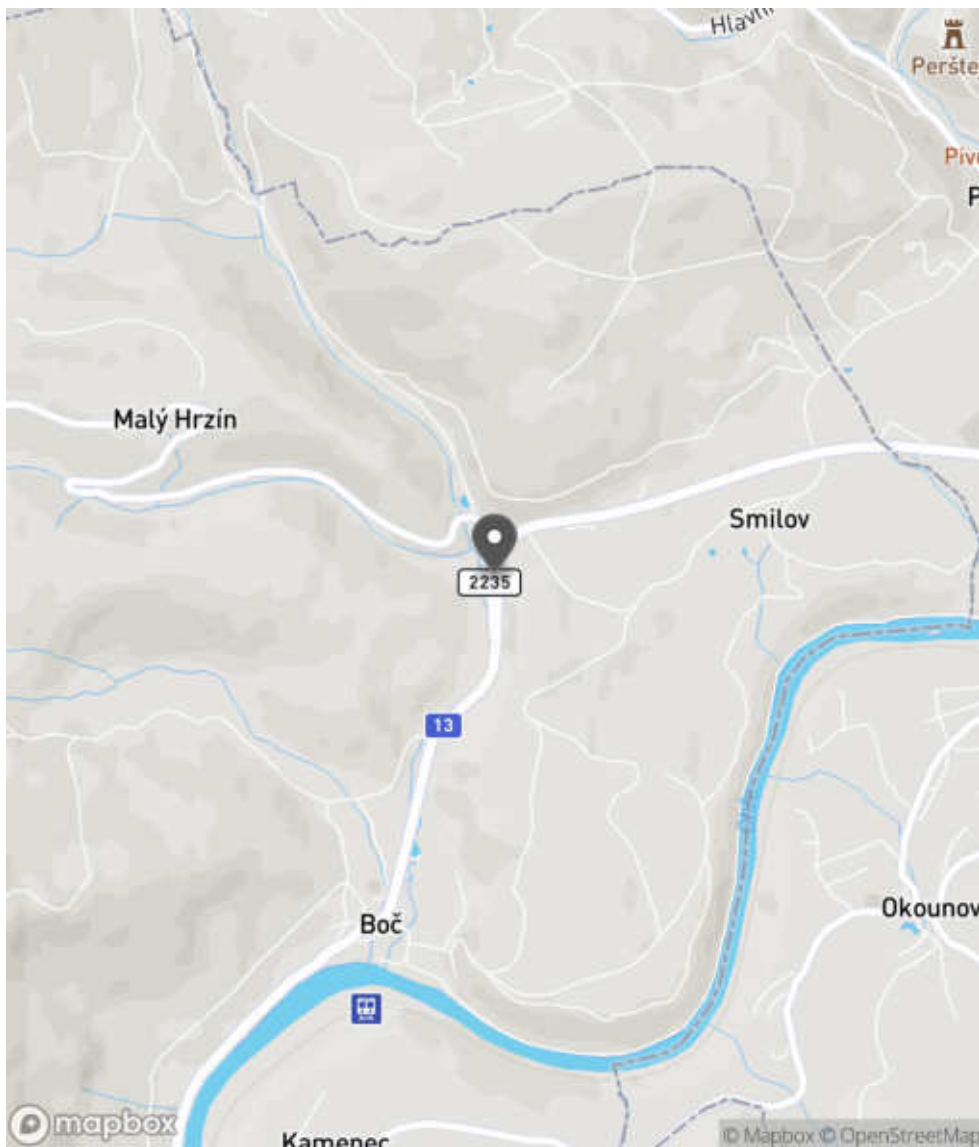
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka neupevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:09:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,578 | Správa Karlovy Vary | 50,369648N, 13,087852E | ID 1070

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u křižovatky.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u křižovatky.

Nápravné opatření

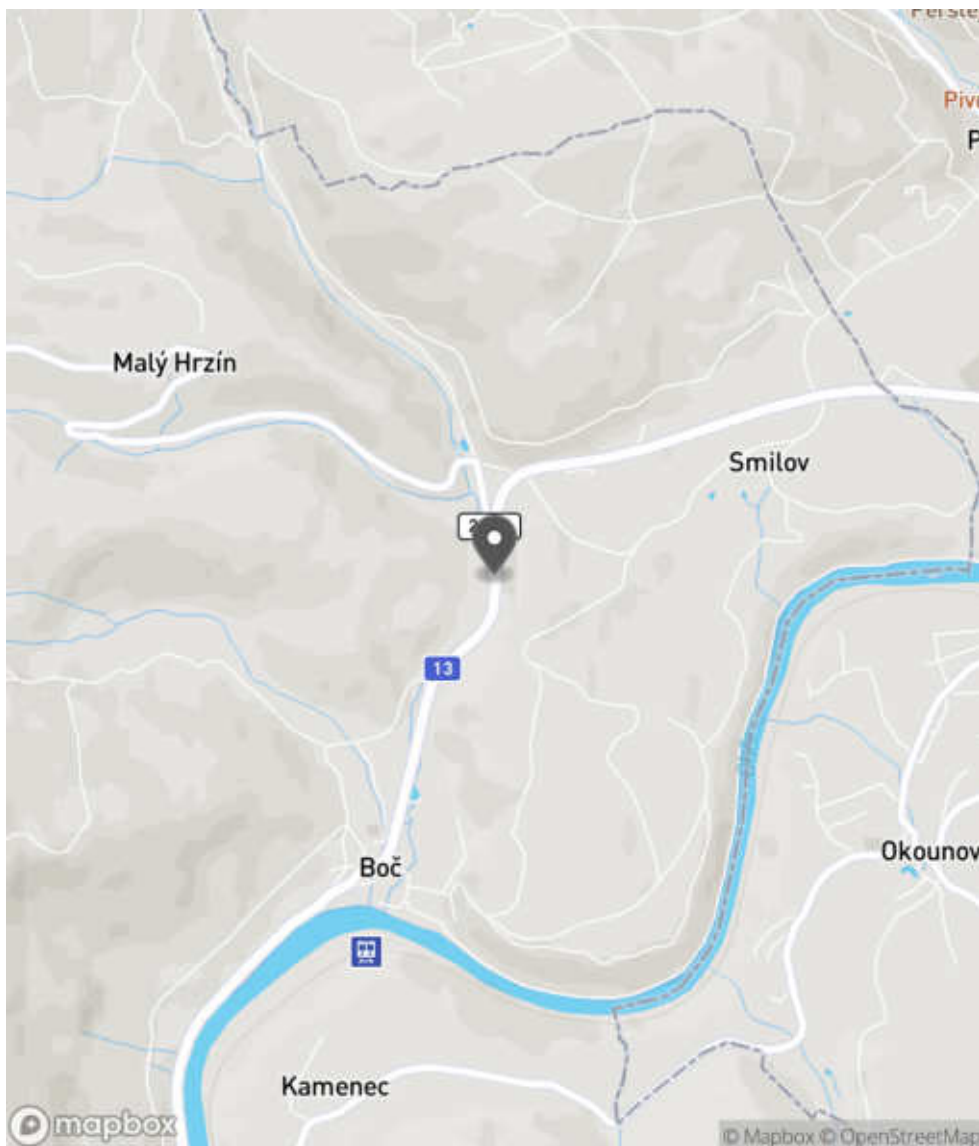
Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 14:35:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:37:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,565 | Správa Karlovy Vary | 50,369553N, 13,087804E | ID 1071
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1073.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

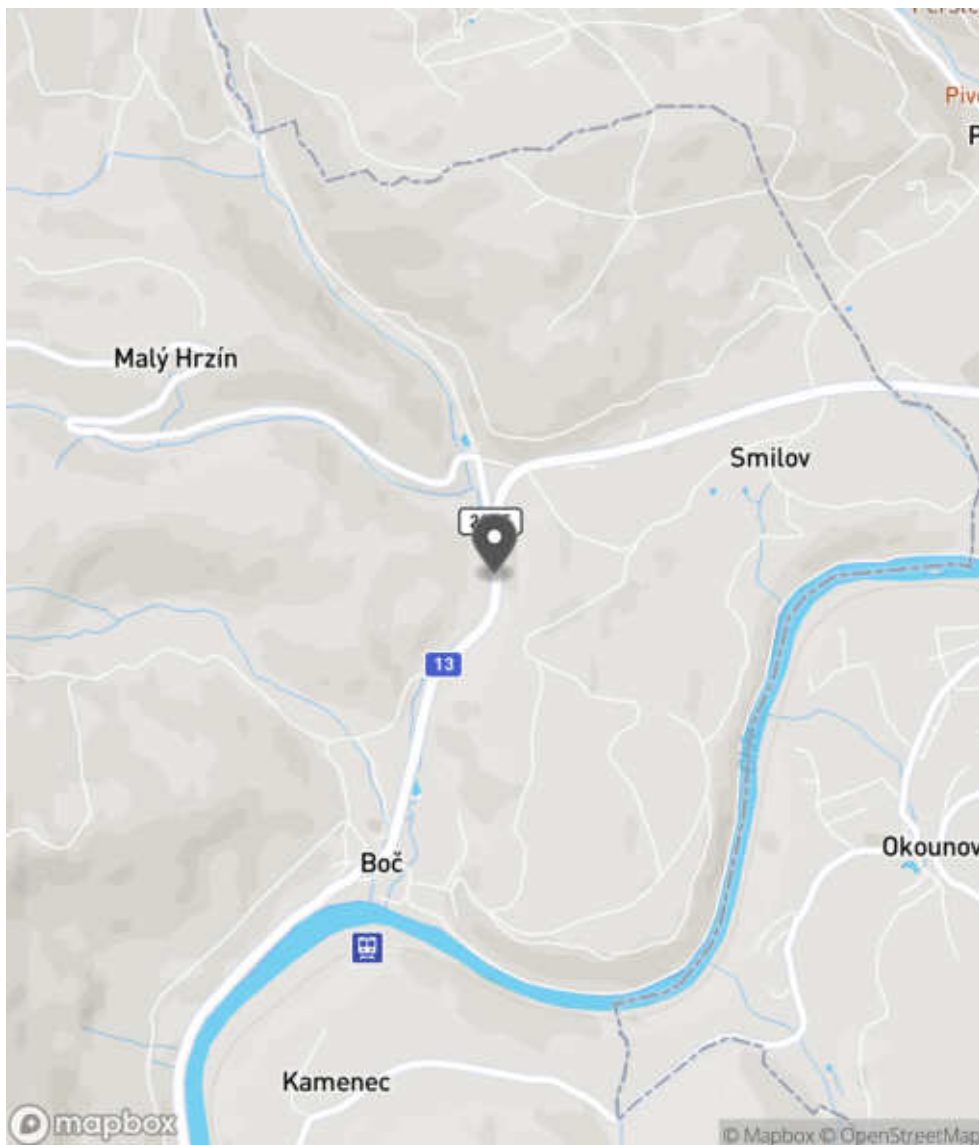
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1073.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 14:41:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:38:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,557 | Správa Karlovy Vary | 50,369427N, 13,087834E | ID 2655

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 670 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie → 670 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

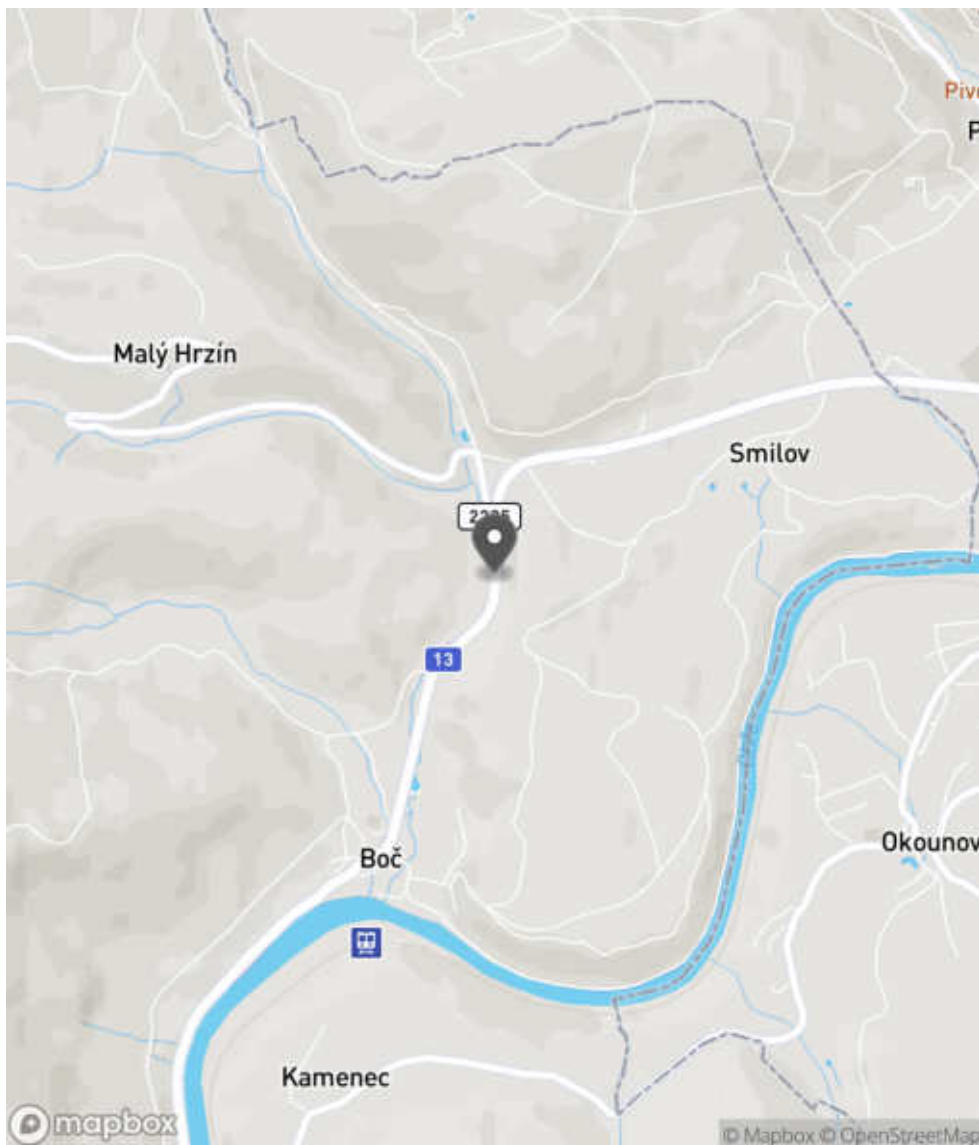
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 15:31:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:39:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,421 | Správa Karlovy Vary | 50,368279N, 13,087251E | ID 4156
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

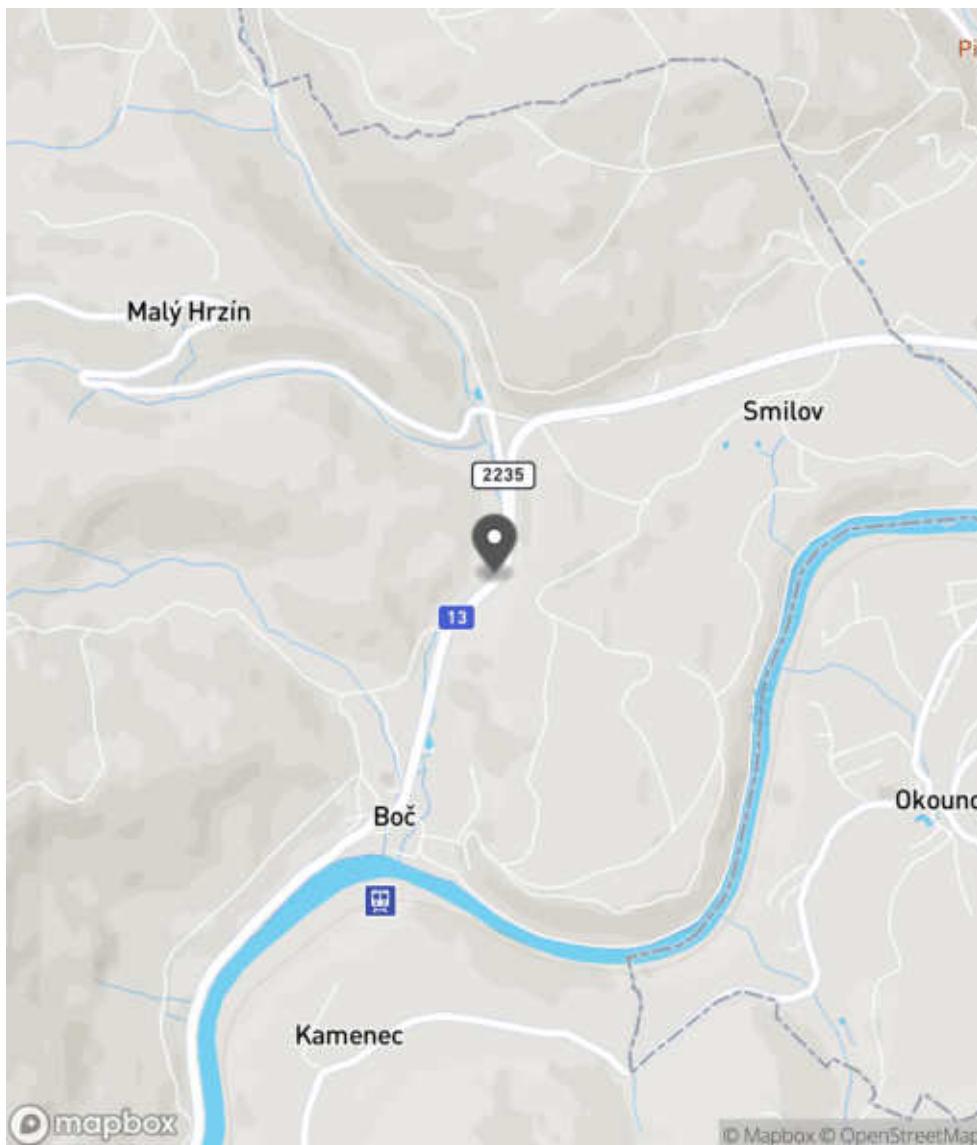
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:26:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,371 | Správa Karlovy Vary | 50,367939N, 13,086805E | ID 1073

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 130 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1071.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

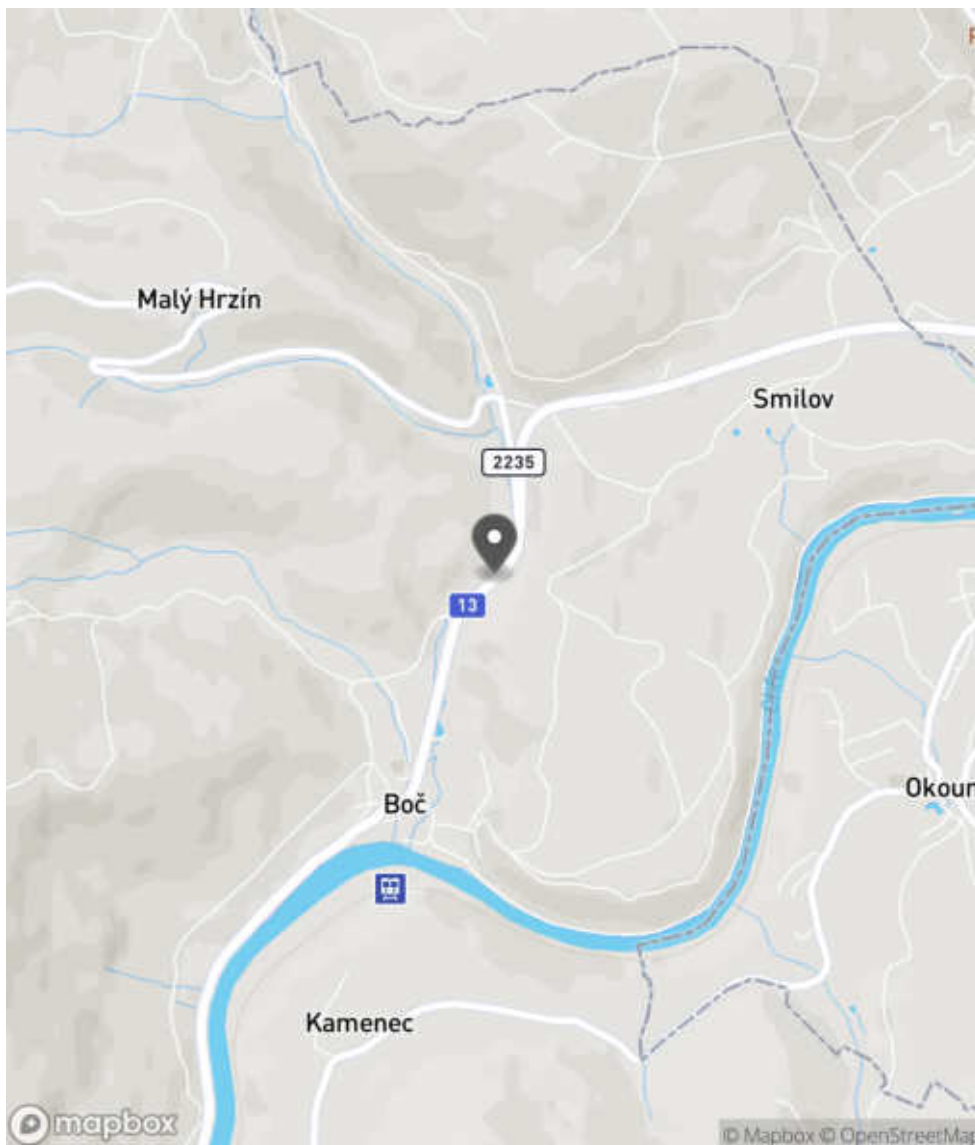
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 130 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1071.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 08. 2016 14:52:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:39:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,183 | Správa Karlovy Vary | 50,366734N, 13,084990E | ID 1078
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

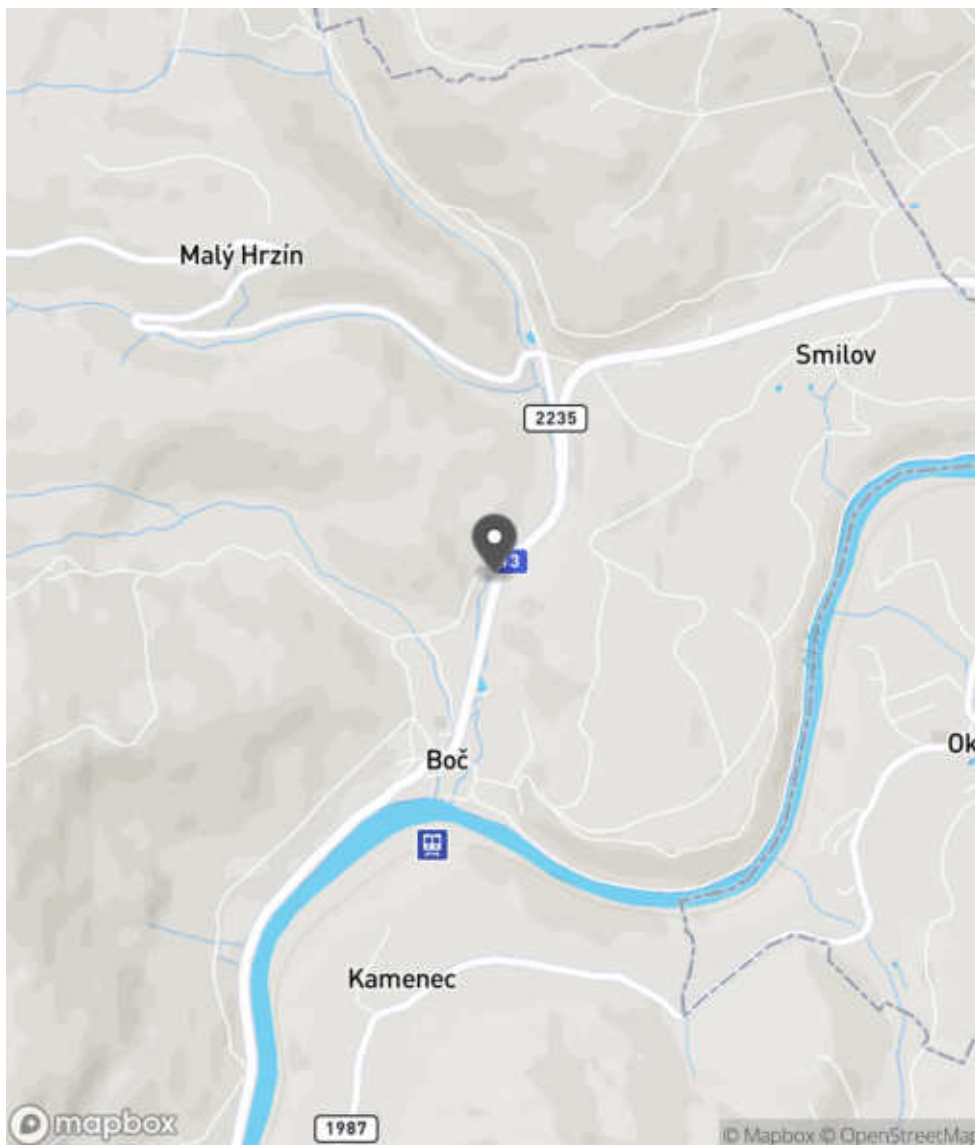
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:15:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:40:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,105 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,366024N, 13,084693E | ID 1081
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

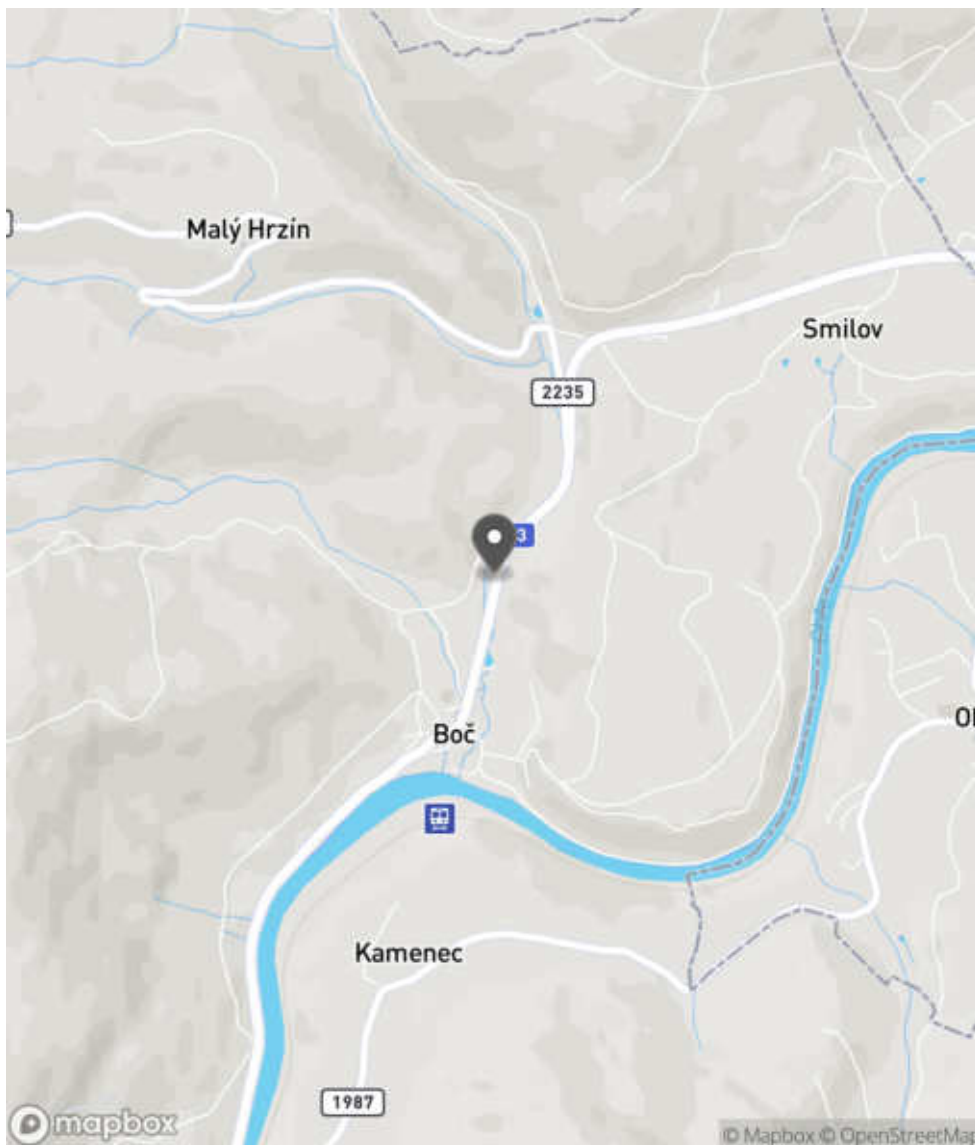
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:19:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:40:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,105 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,366009N, 13,084758E | ID 1085
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

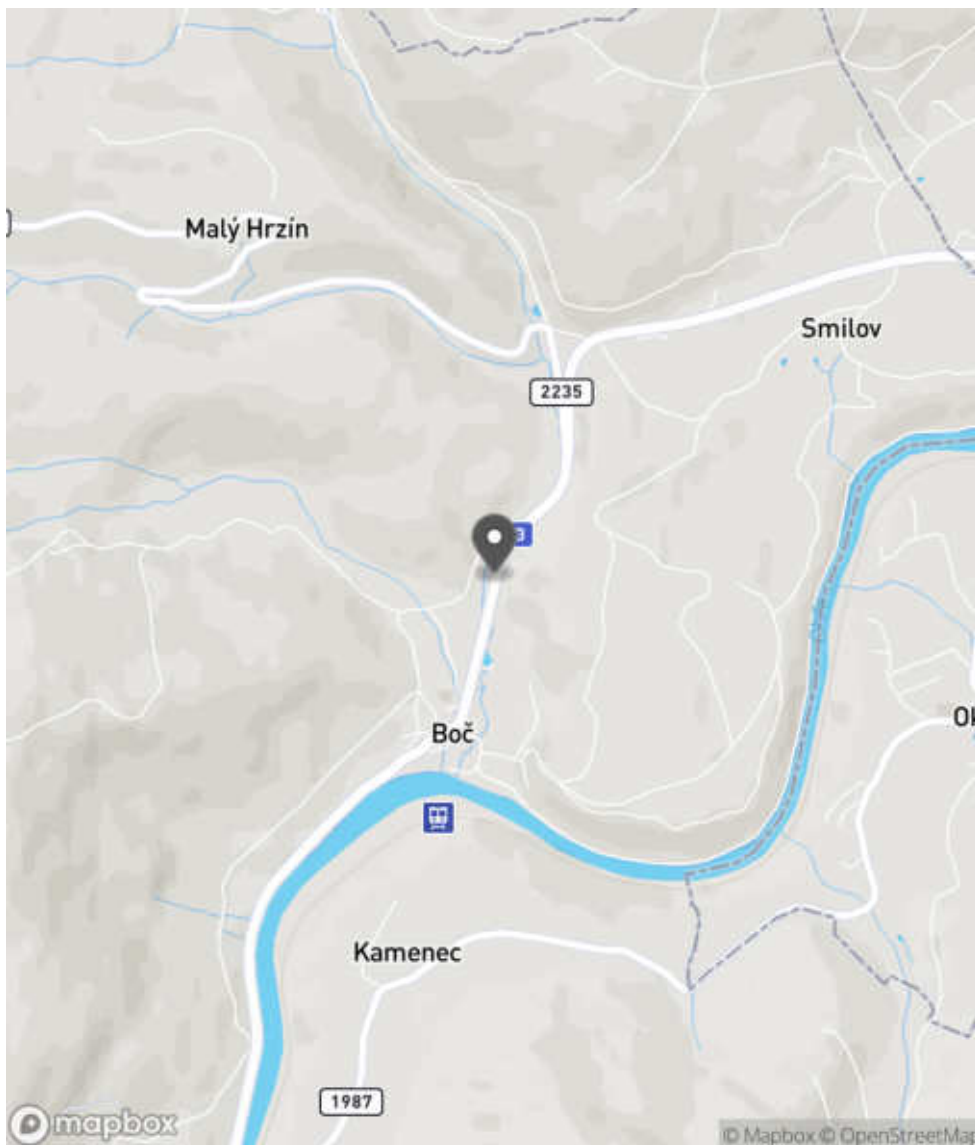
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:22:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 06:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:41:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,098 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,365959N, 13,084705E | ID 4157

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

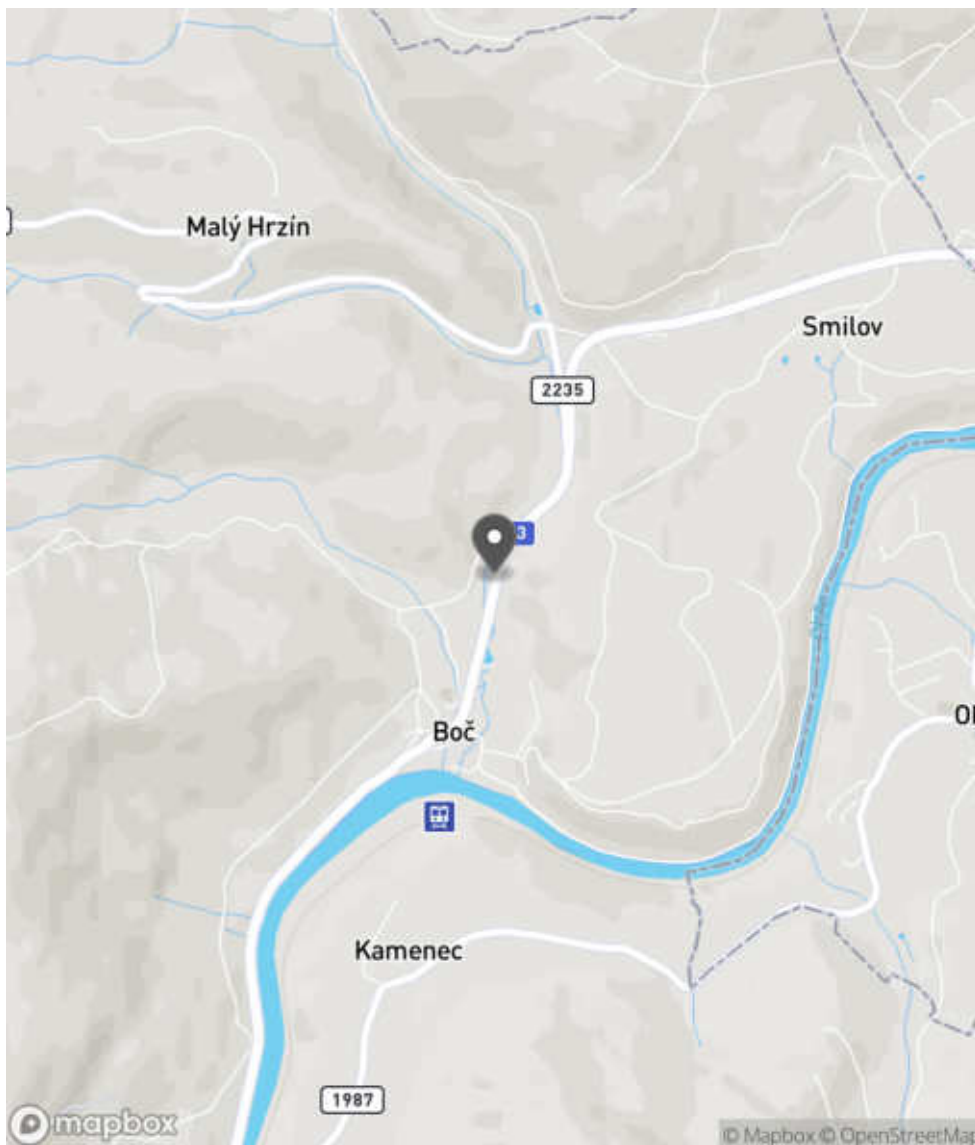
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:28:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 25,095 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,365940N, 13,084752E | ID 4071

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

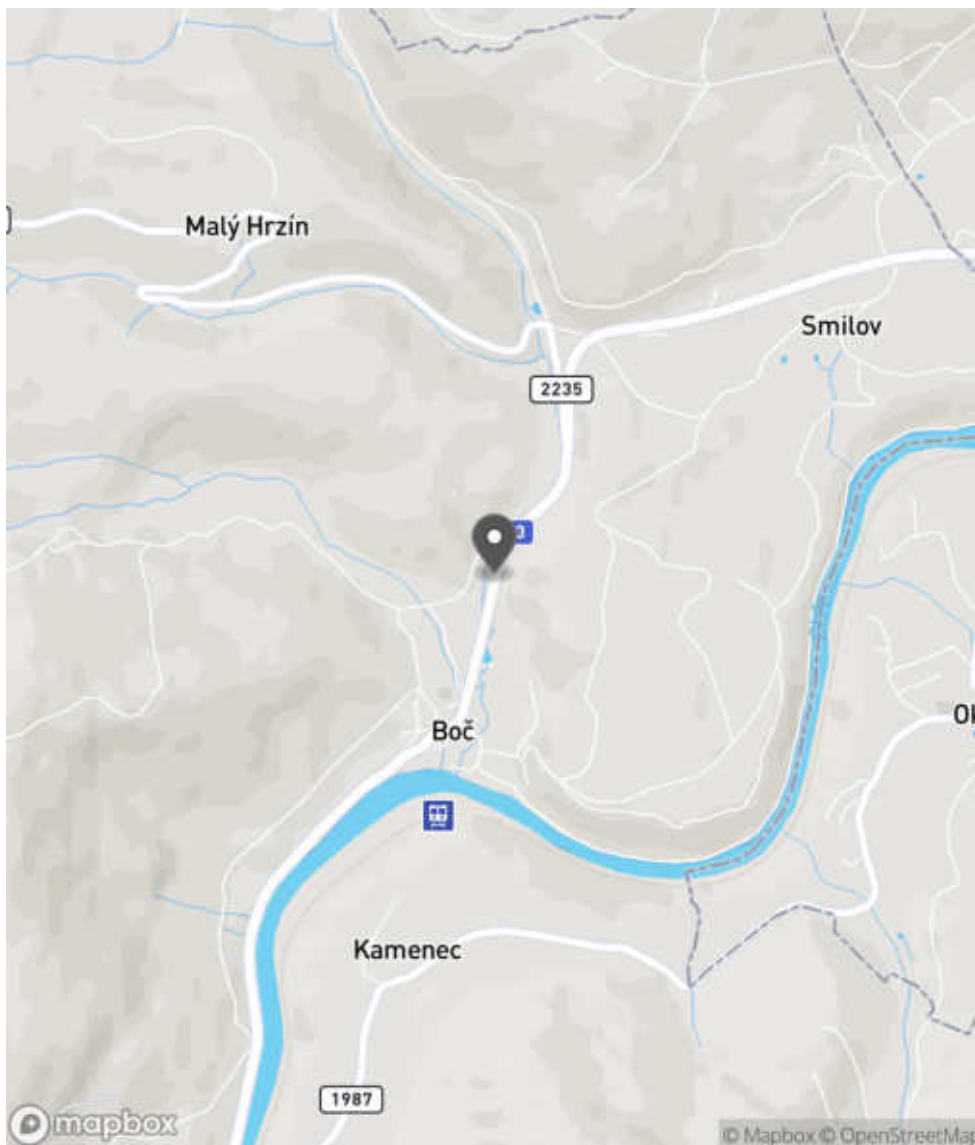
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:52:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,996 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,365097N, 13,084432E | ID 2656
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 550 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

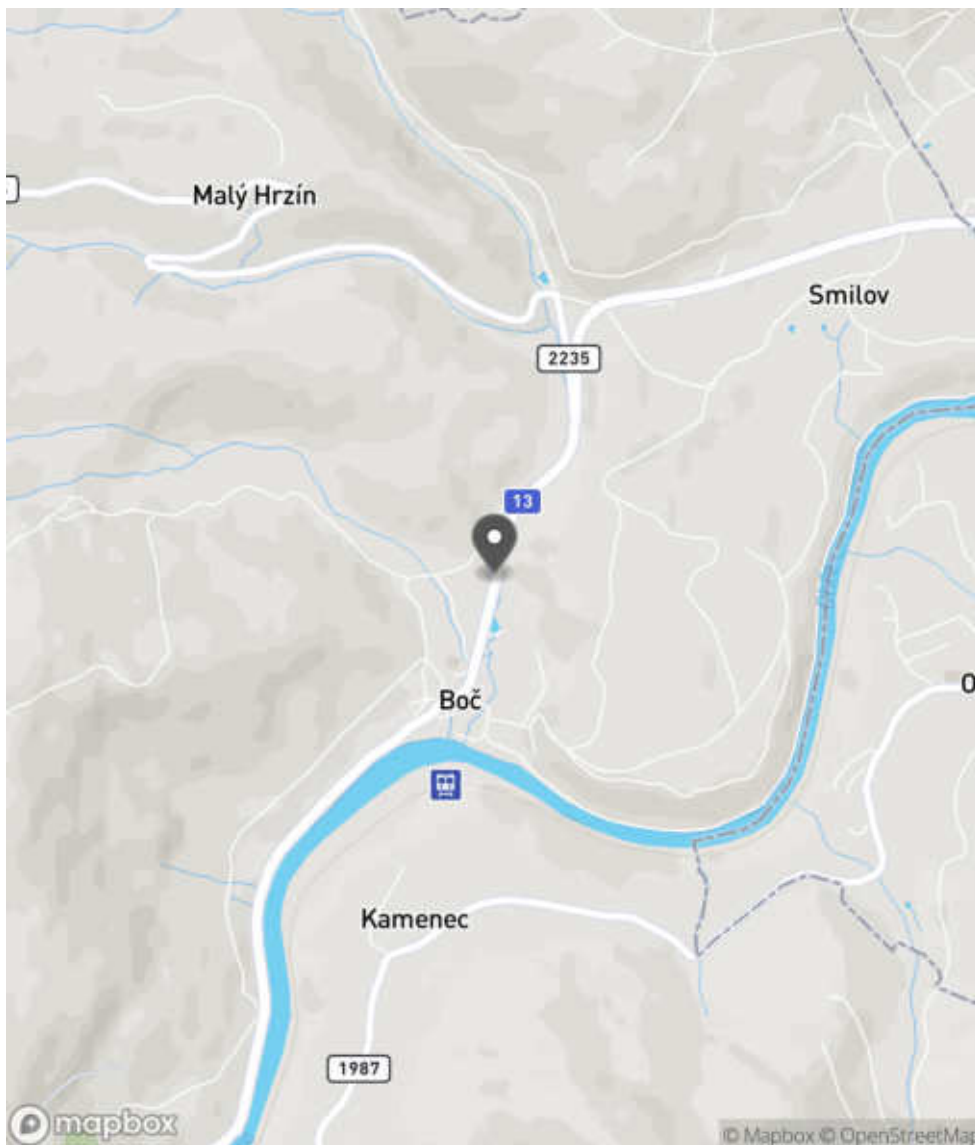
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 550 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 15:42:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 16:53:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,671 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,362301N, 13,083264E | ID 1095
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

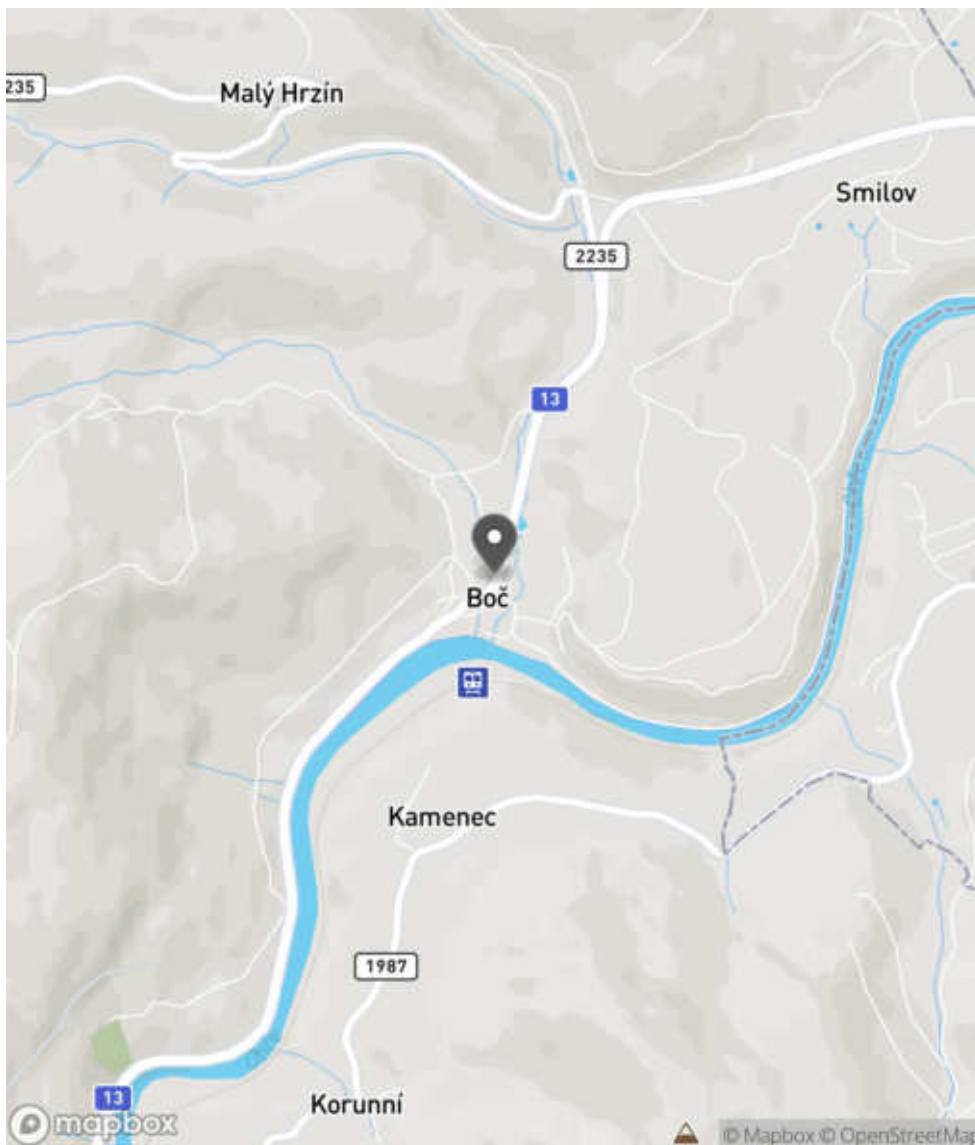
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 08:41:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 15:57:00

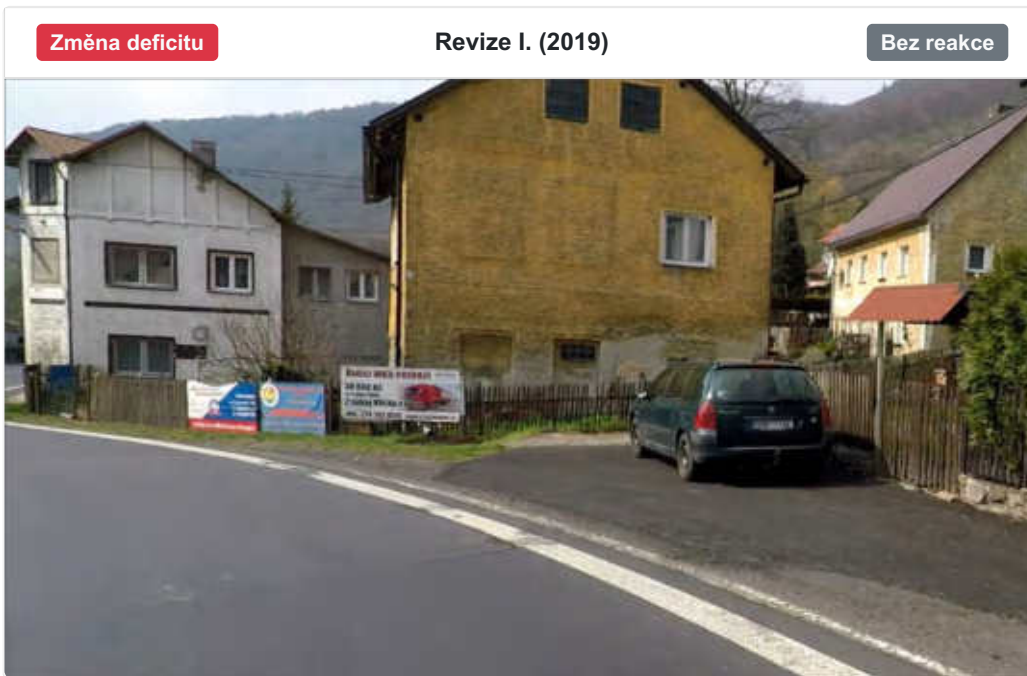
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:00:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,533 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361576N, 13,081792E | ID 1107



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

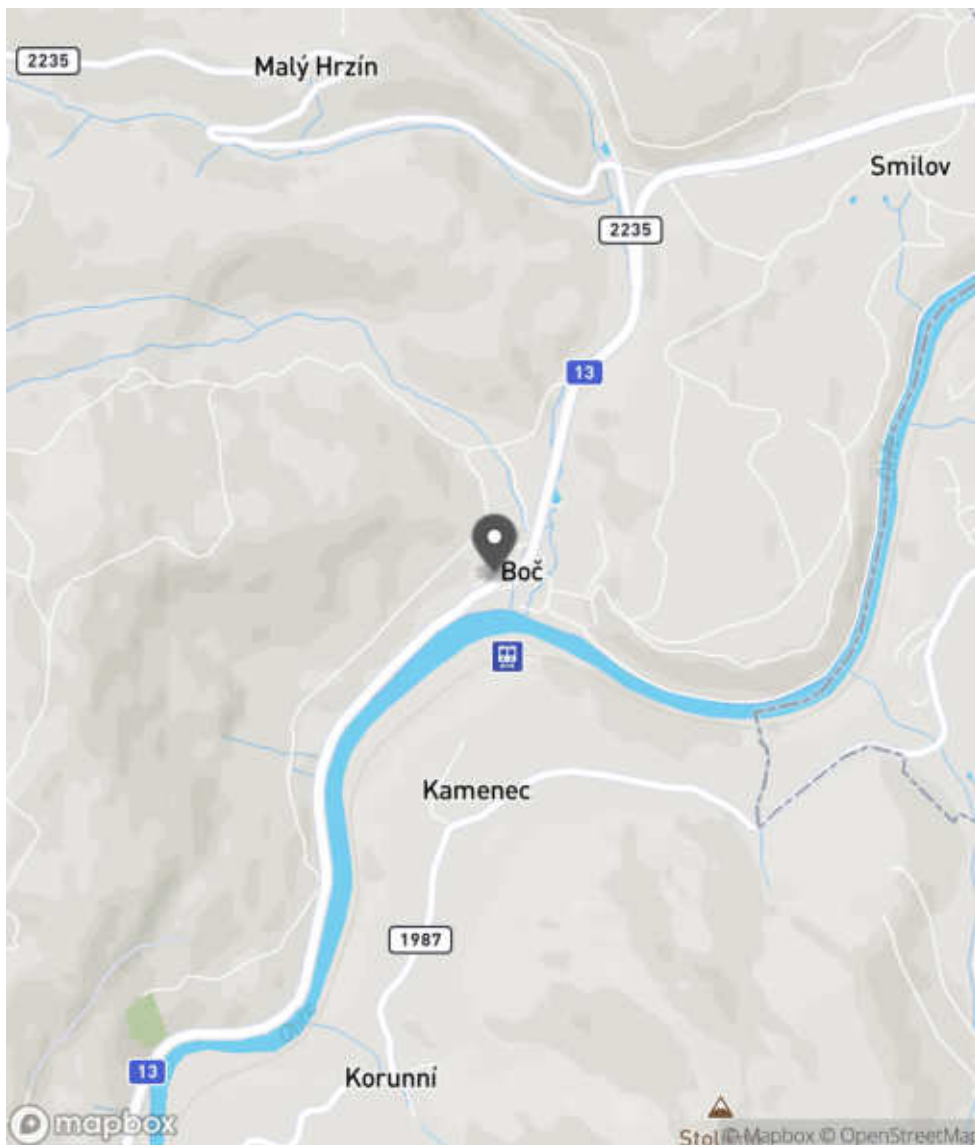
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:00:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:00:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,507 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361382N, 13,081623E | ID 4158

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -


Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

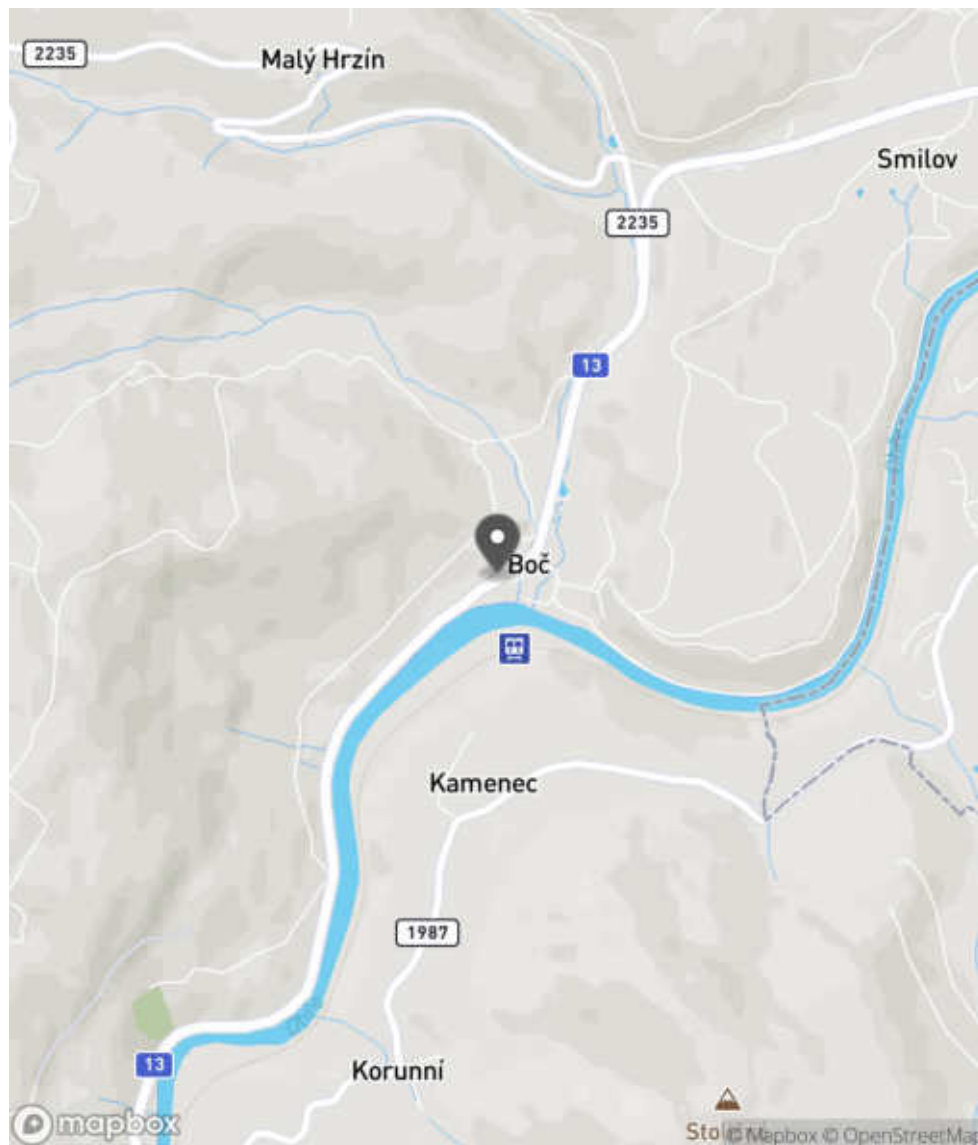
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
 Kategorie  20 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
 Závažnost rizika Nízká
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
 Poznámka -
 Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:32:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,447 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361183N, 13,081058E | ID 2657

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa. Absence výškového náběhu na konci svodidla, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

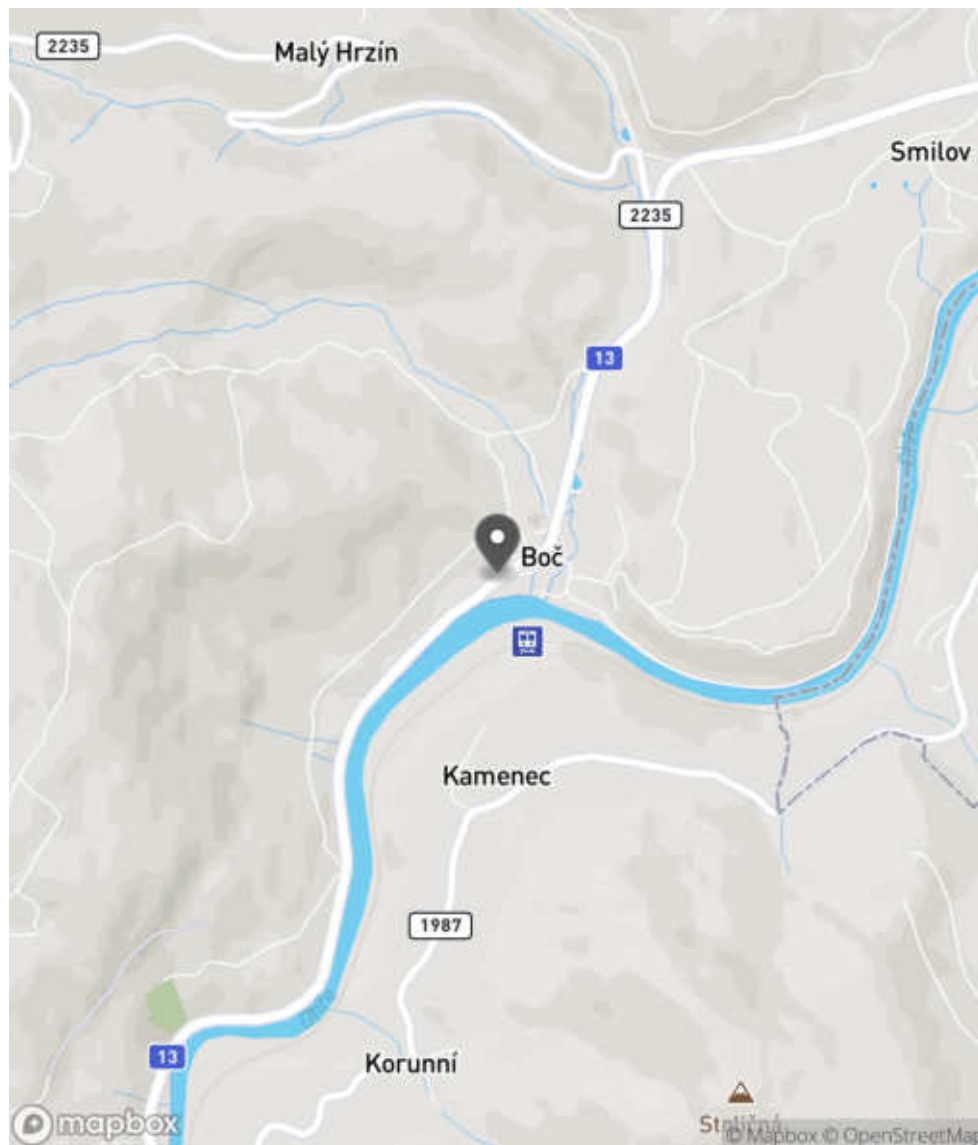
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 15:55:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:02:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,439 | Správa Karlovy Vary | Boč | 50,361084N, 13,080798E | ID 1109
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

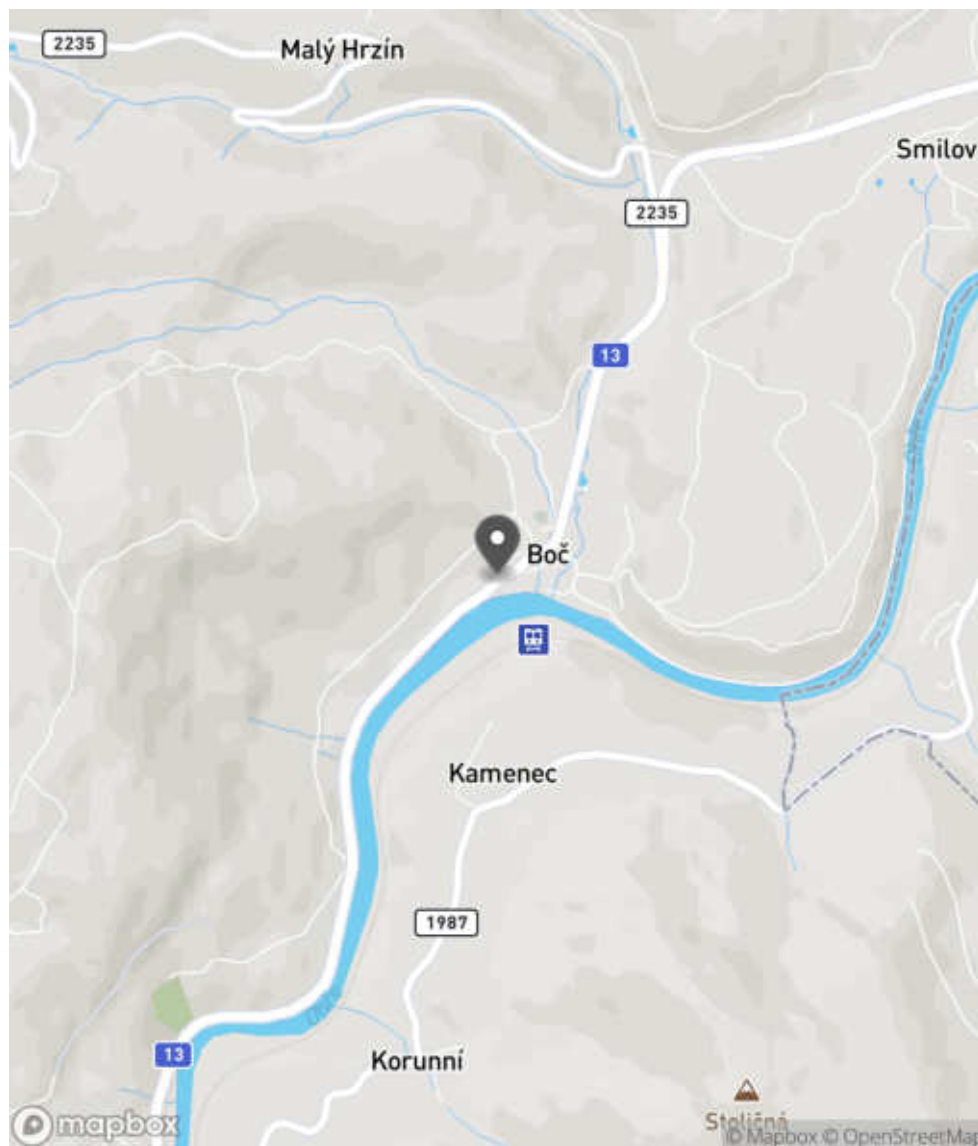
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Boč
 Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:07:56

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:07:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:03:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,410 | Správa Karlovy Vary | 50,360931N, 13,080538E | ID 2658
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

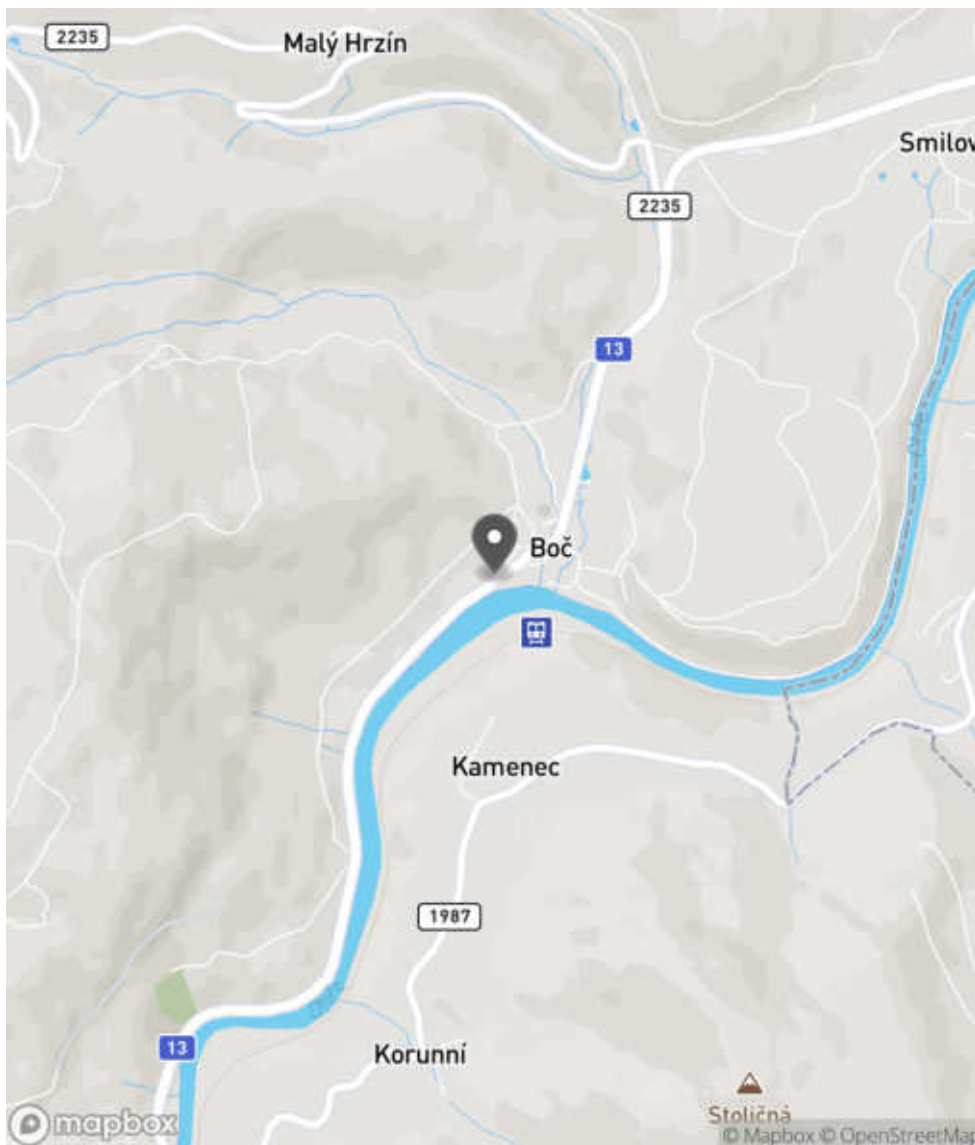
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 3000 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 07. 2019 16:01:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:04:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,365 | Správa Karlovy Vary | 50,360676N, 13,080089E | ID 1113
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 4 m a v opačném směru je 8 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

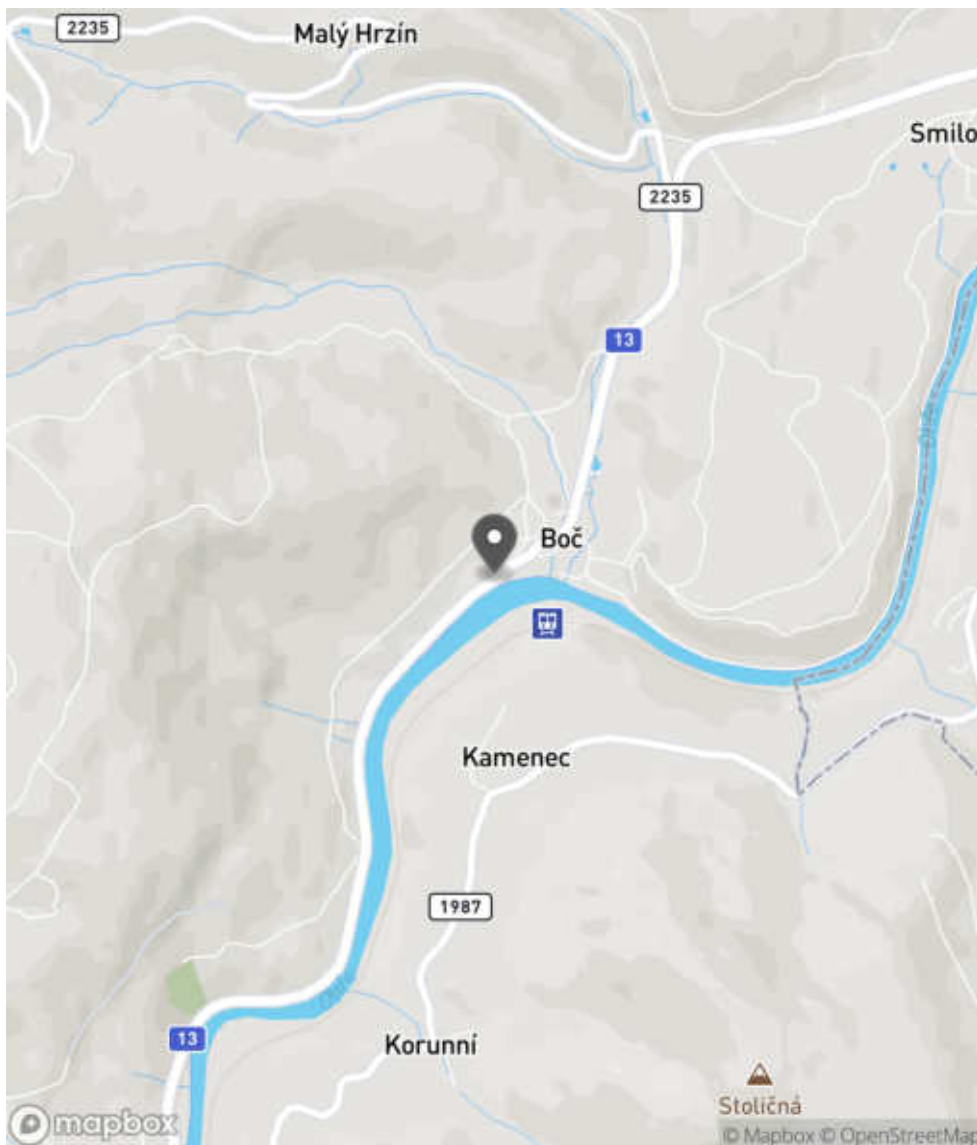
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 4 m a v opačném směru je 8 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:11:26

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:04:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,299 | Správa Karlovy Vary | 50,360336N, 13,079344E | ID 2659

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 100 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie ☞ 100 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

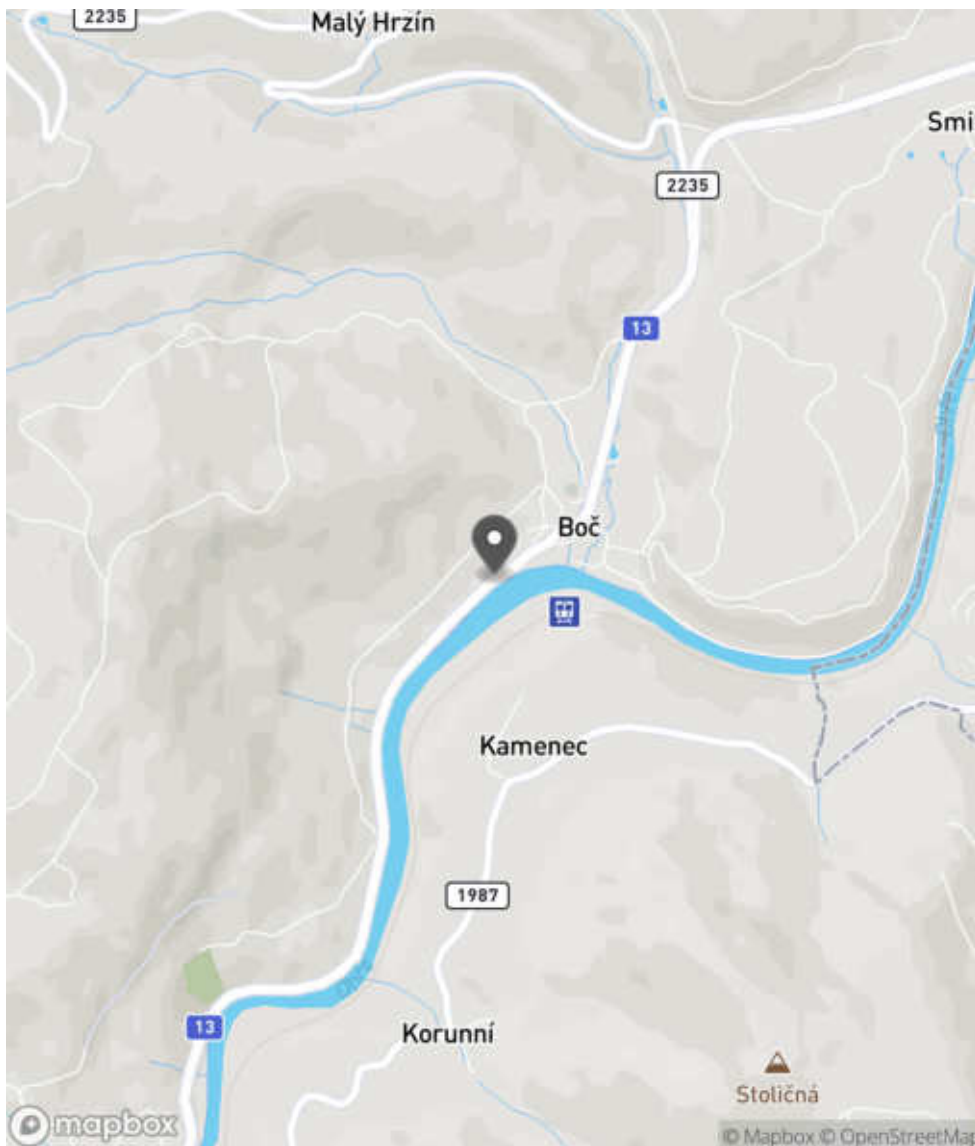
Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru proti staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru proti staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 07. 2019 19:27:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:04:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,279 | Správa Karlovy Vary | 50,360222N, 13,078967E | ID 3651

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

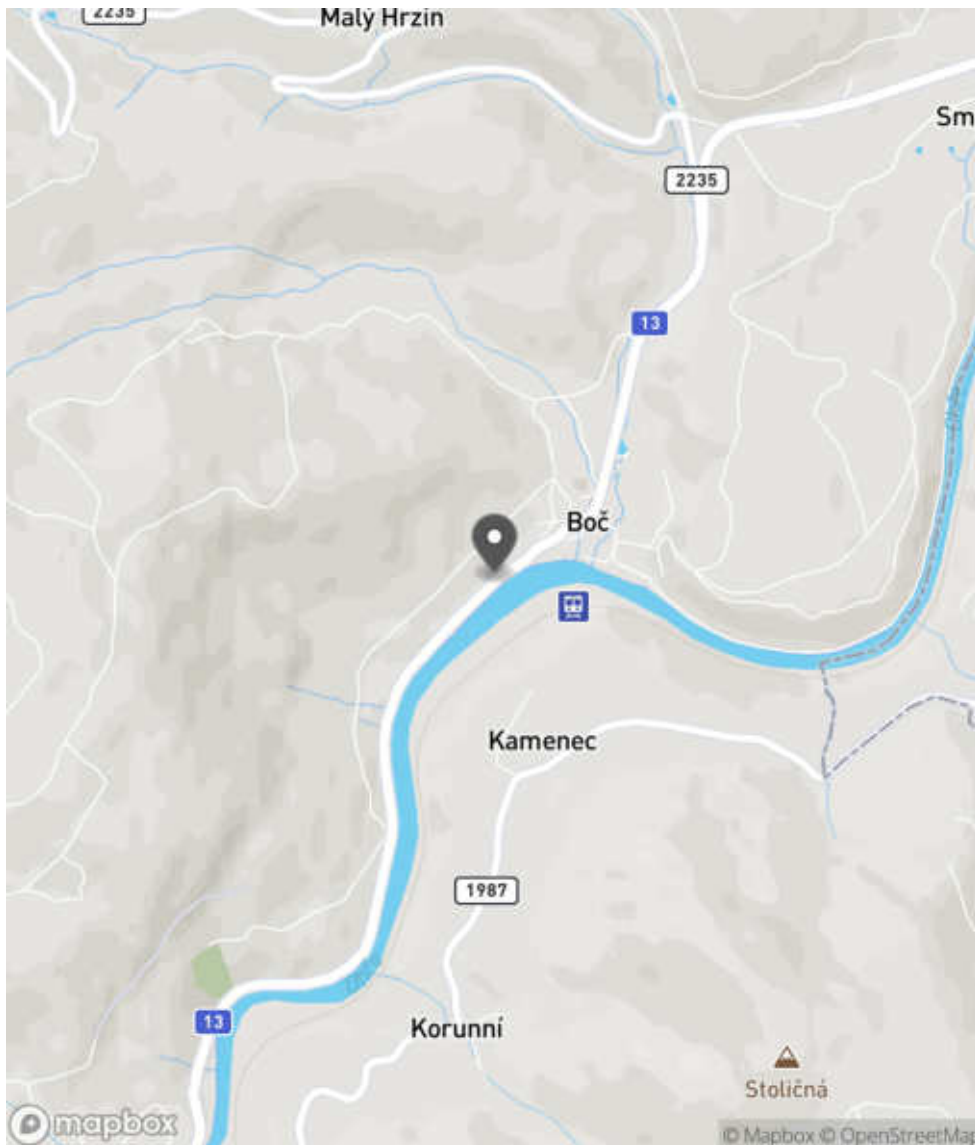
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1115.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1115.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,250 | Správa Karlovy Vary | 50,360020N, 13,078712E | ID 1115

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před sloupem v obou směrech.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před sloupem v obou směrech.

Nápravné opatření

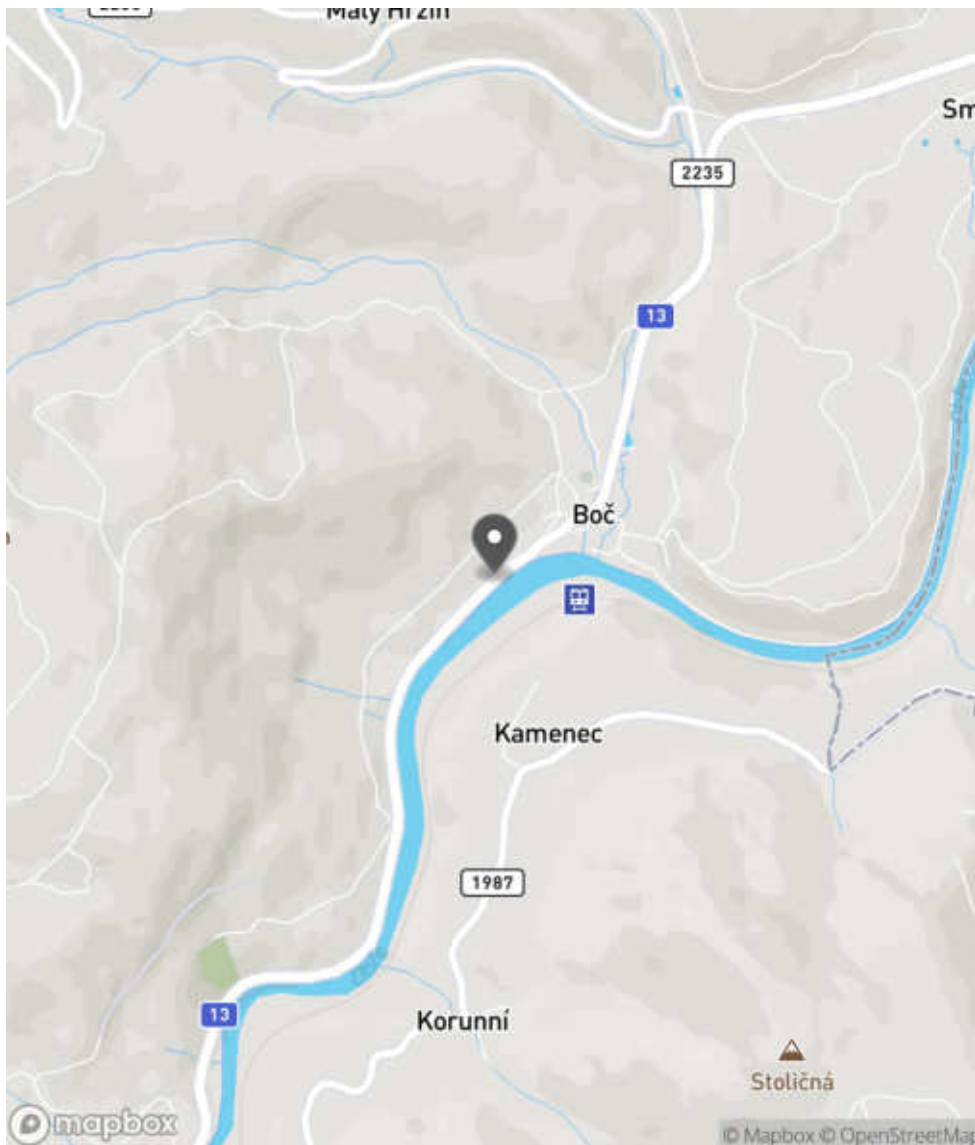
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 3651.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 3651.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:26:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:05:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,246 | Správa Karlovy Vary | 50,360008N, 13,078673E | ID 3652
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

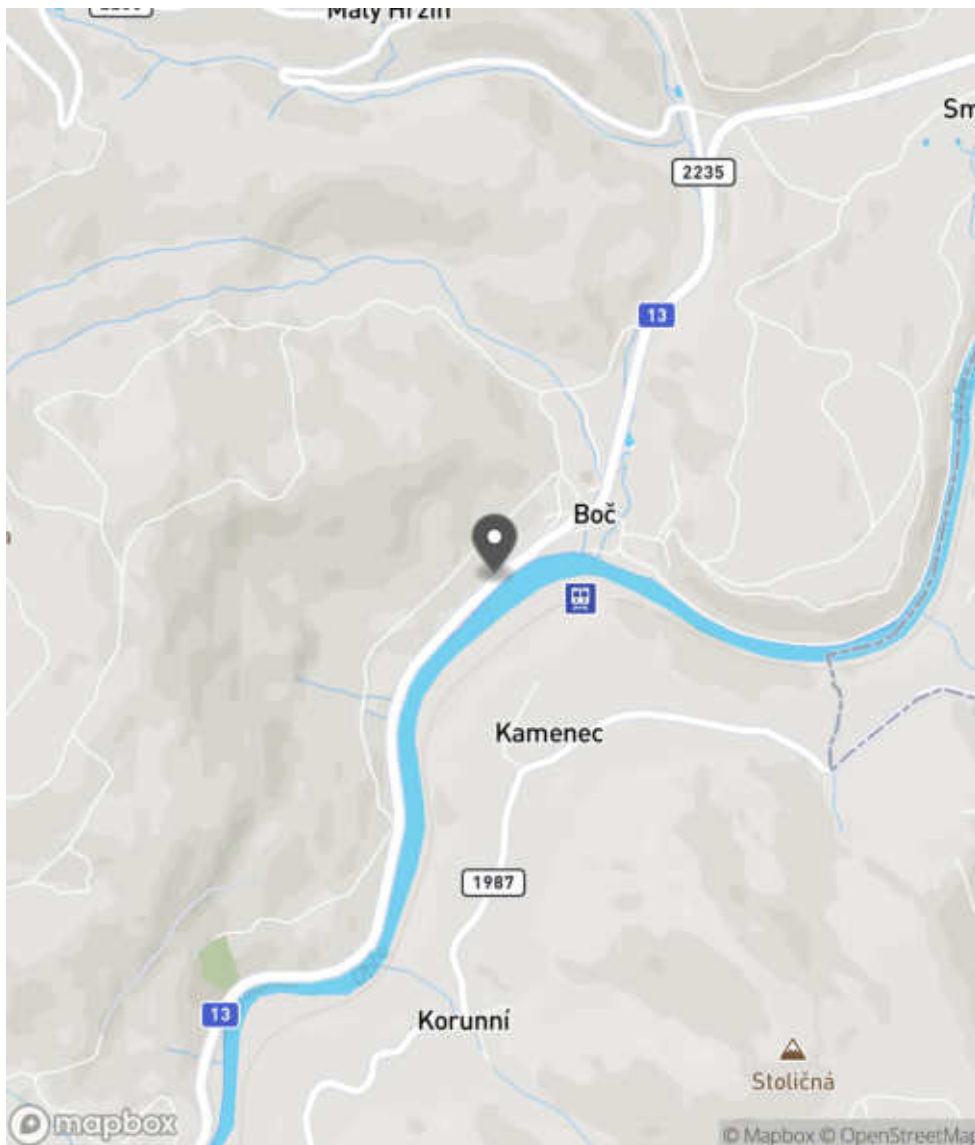
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:34:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:37:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,109 | Správa Karlovy Vary | 50,359123N, 13,077273E | ID 1121

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před sloupem.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátké svodidlo před sloupem.

Nápravné opatření

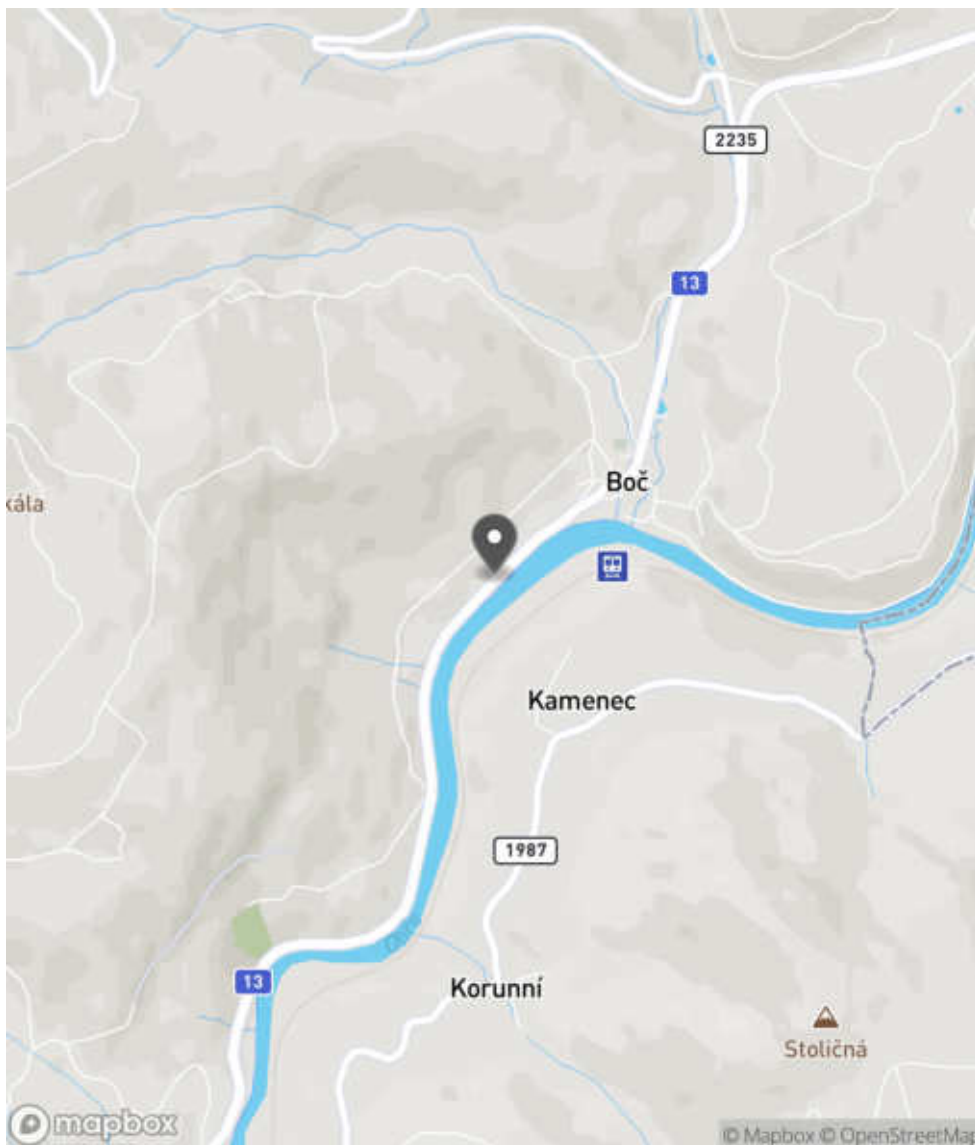
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:39:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:06:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,103 | Správa Karlovy Vary | 50,359119N, 13,077259E | ID 3653

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

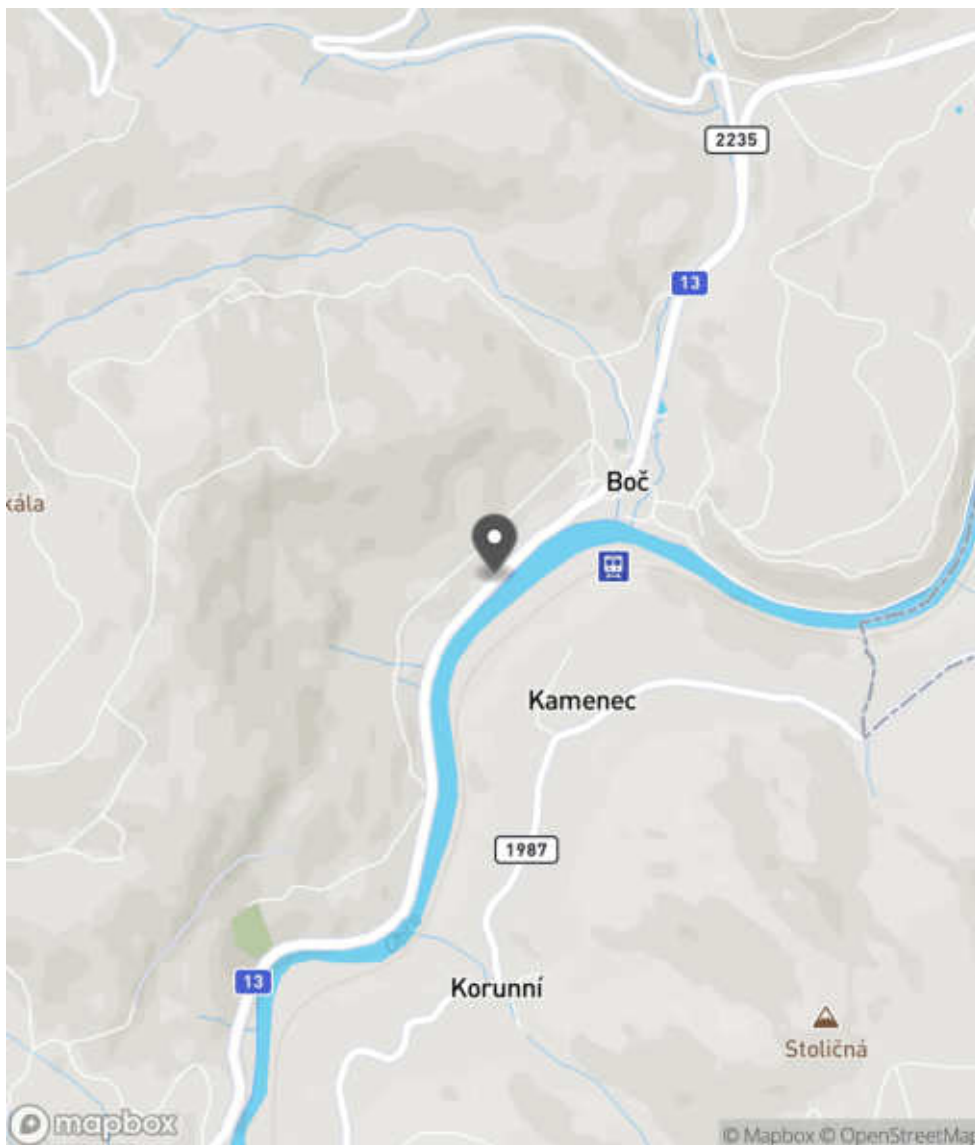
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:37:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,090 | Správa Karlovy Vary | 50,359001N, 13,077086E | ID 1124

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

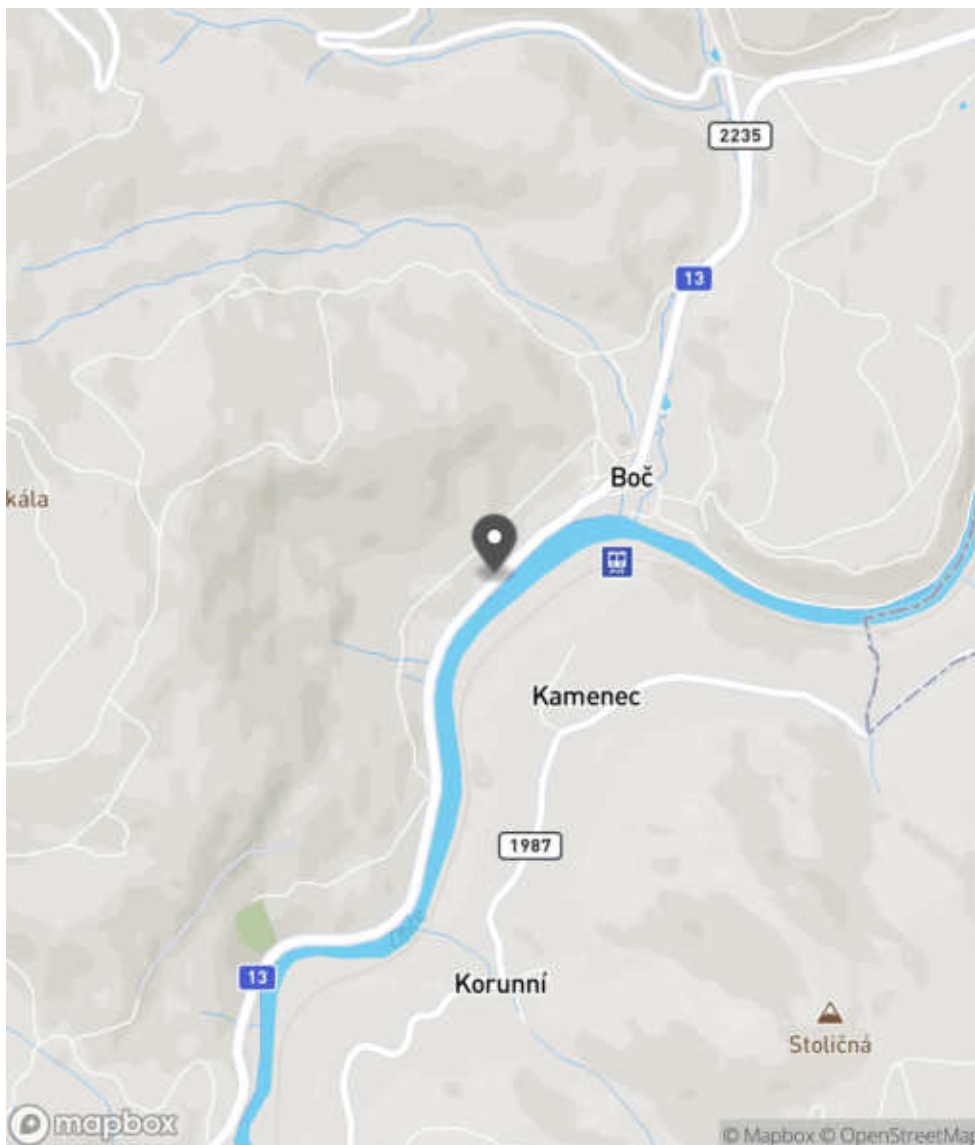
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 09:46:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:07:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,089 | Správa Karlovy Vary | 50,359016N, 13,077067E | ID 3654

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Kameny tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

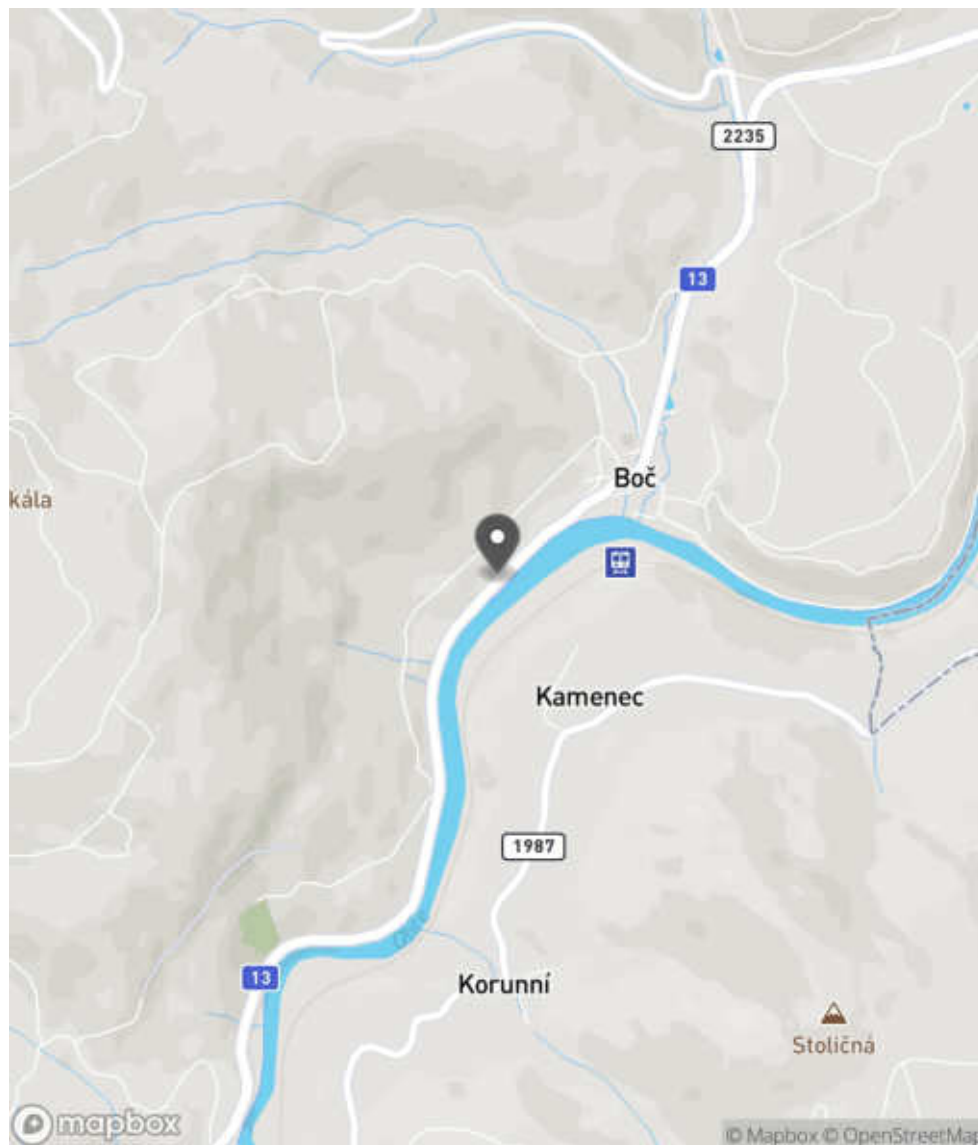
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 30 m - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Kameny tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 16:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:07:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 24,069 | Správa Karlovy Vary | 50,358906N, 13,076891E | ID 3655
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 365 m - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

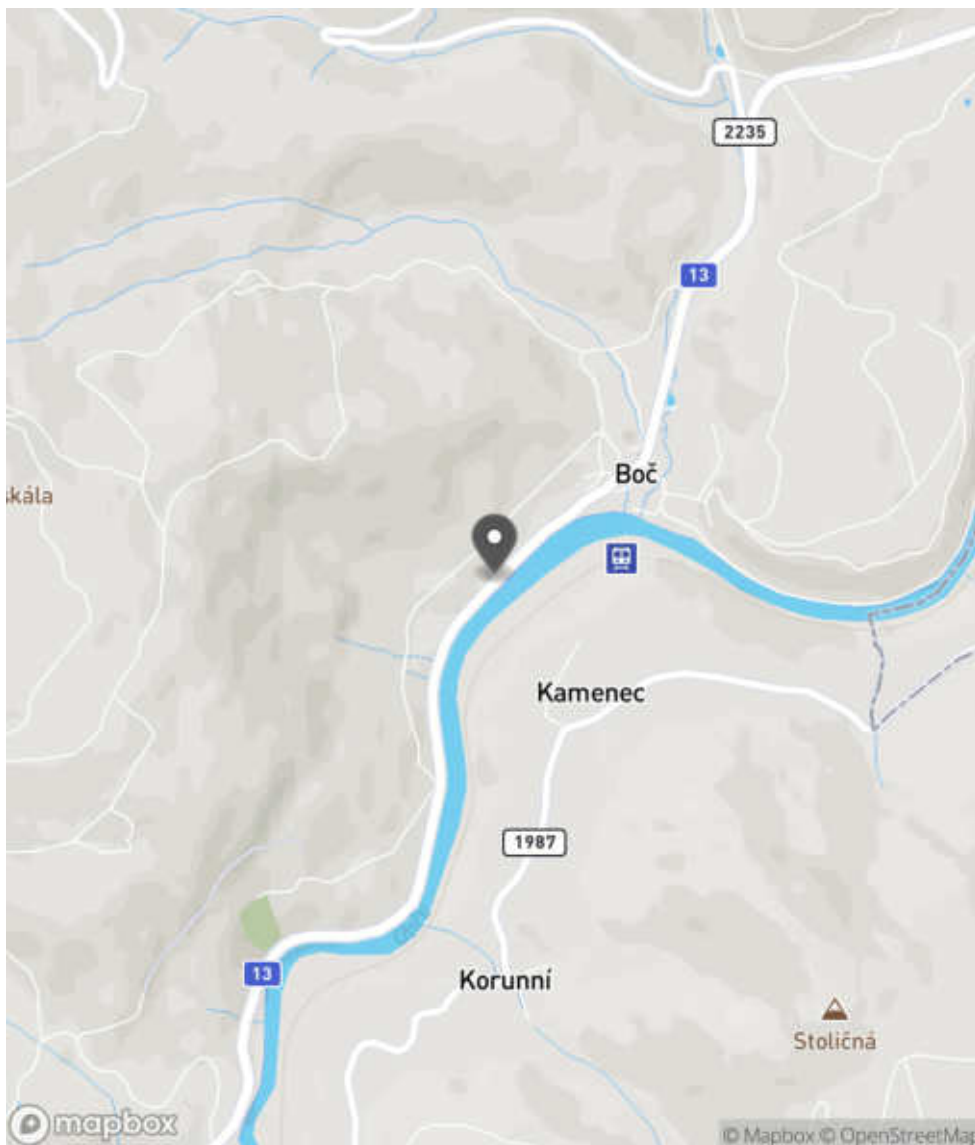
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 365 m - Sloupy el. vedení, VO apod. <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 17:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:08:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 23,690 | Správa Karlovy Vary | 50,355972N, 13,074213E | ID 3656
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

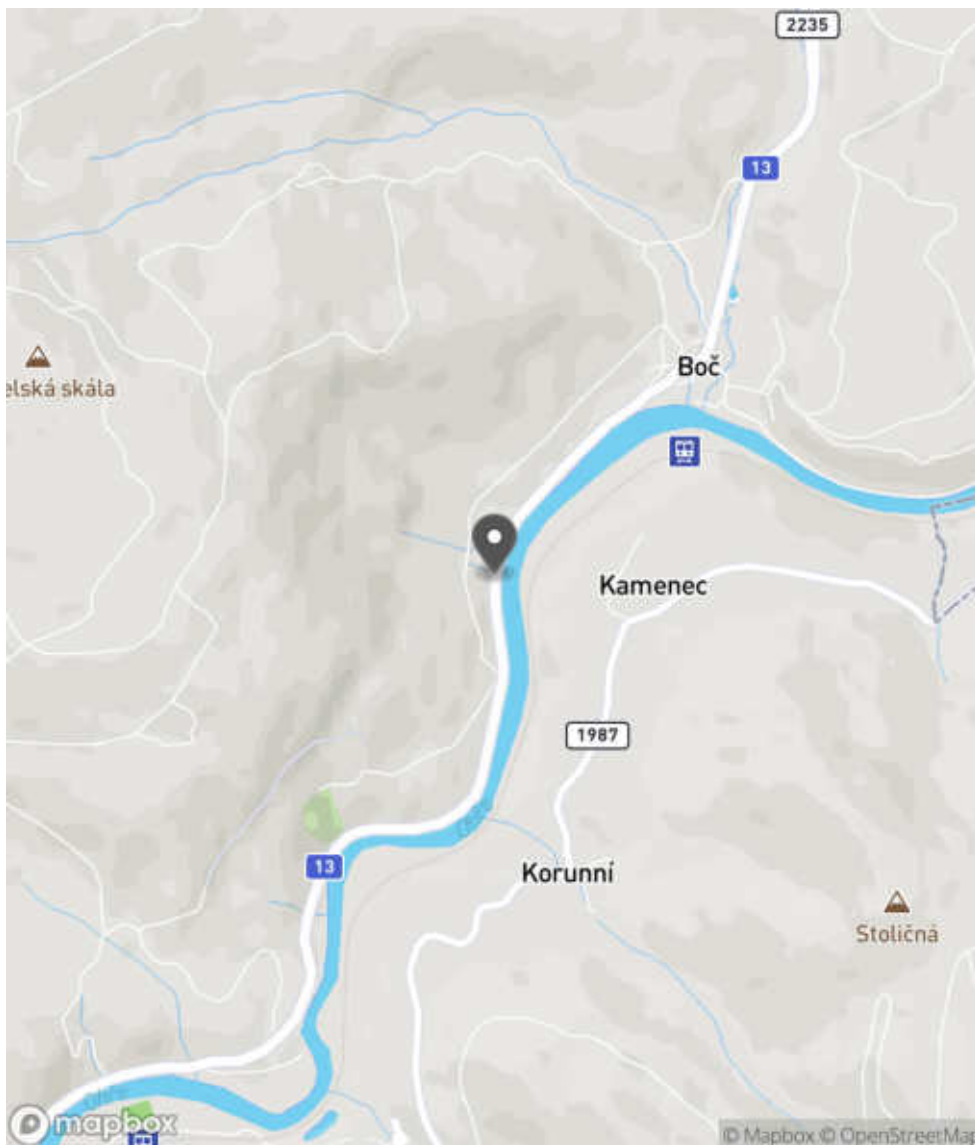
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 01. 09. 2019 17:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává


SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:09:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 23,542 | Správa Karlovy Vary | 50,354668N, 13,074282E | ID 1129
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

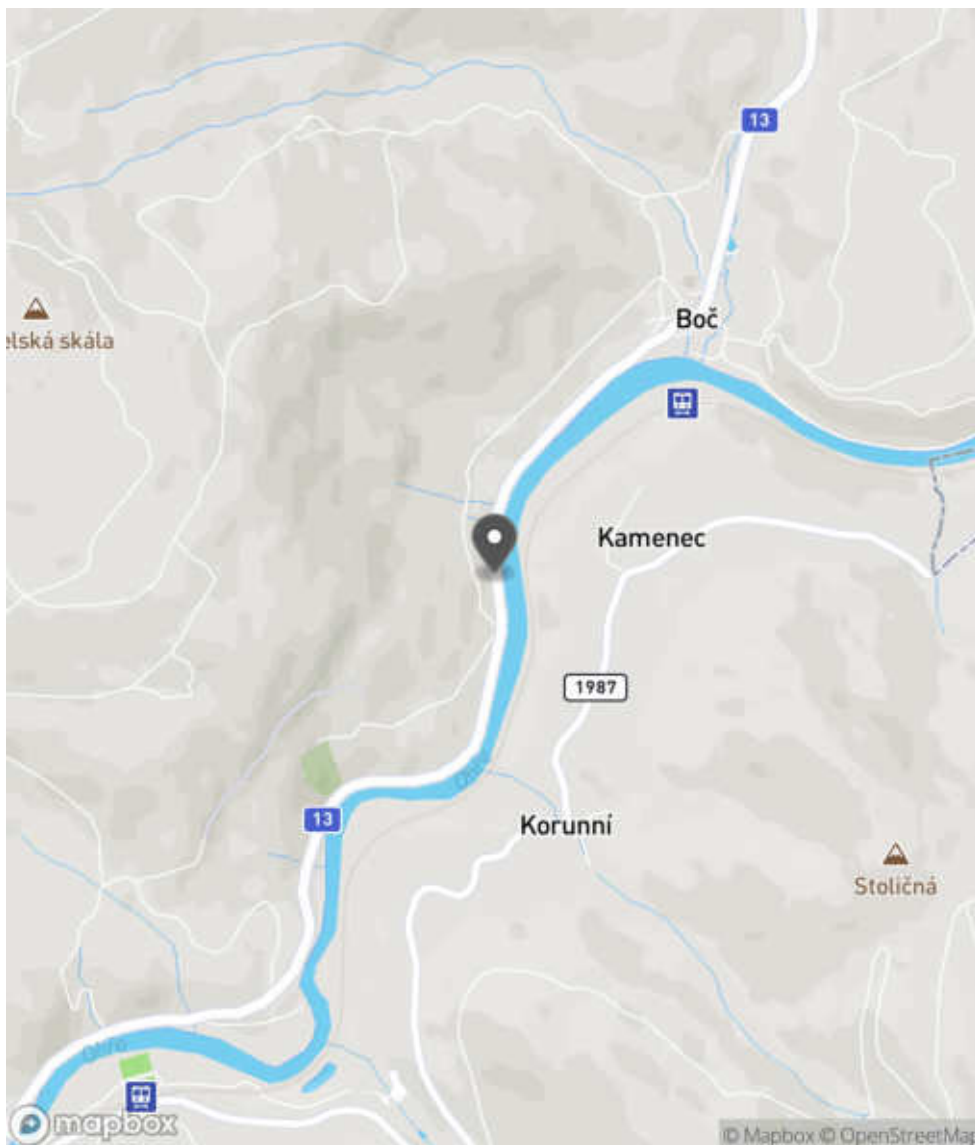
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie  1x - Neadekvátně seříznutý pařez
 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 10:31:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 08:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:57:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 23,390 | Správa Karlovy Vary | 50,353333N, 13,074510E | ID 3668
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

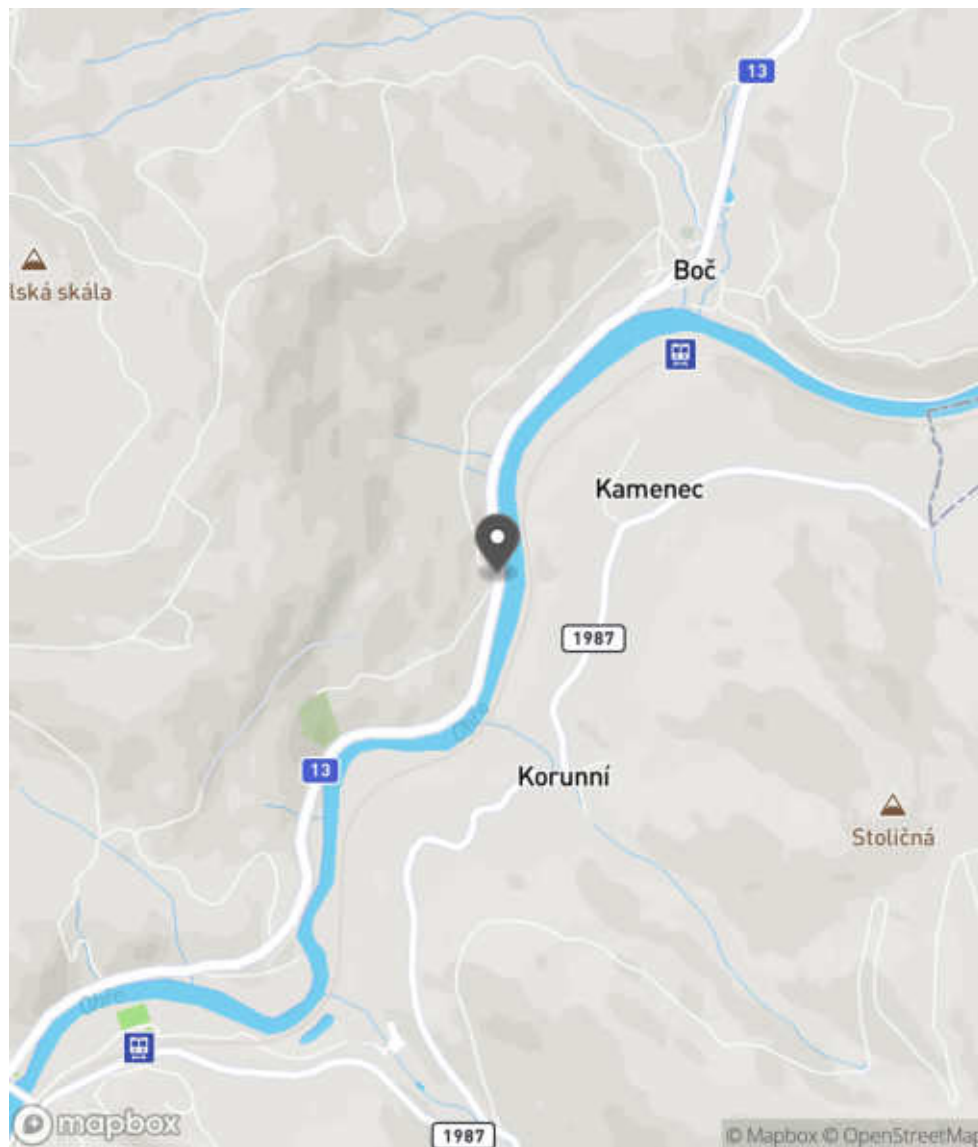
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 08:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:10:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,944 | Správa Karlovy Vary | 50,349655N, 13,072699E | ID 3669
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

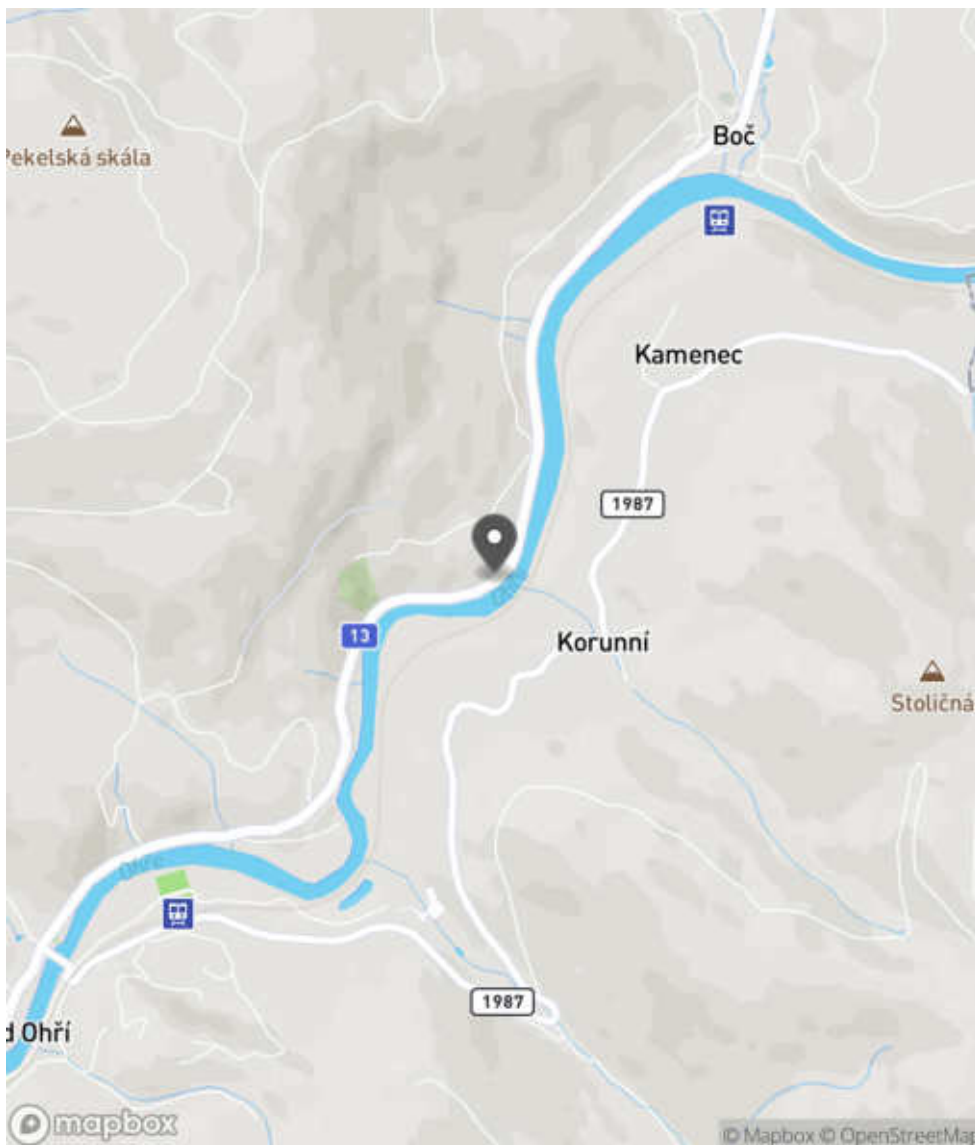
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:11:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,842 | Správa Karlovy Vary | 50,349247N, 13,071363E | ID 1156
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input type="checkbox"/> 200 m - Členitý povrch skalní stěny <input type="checkbox"/> 220 m - Sloupy el. vedení, VO apod. <input type="checkbox"/> 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

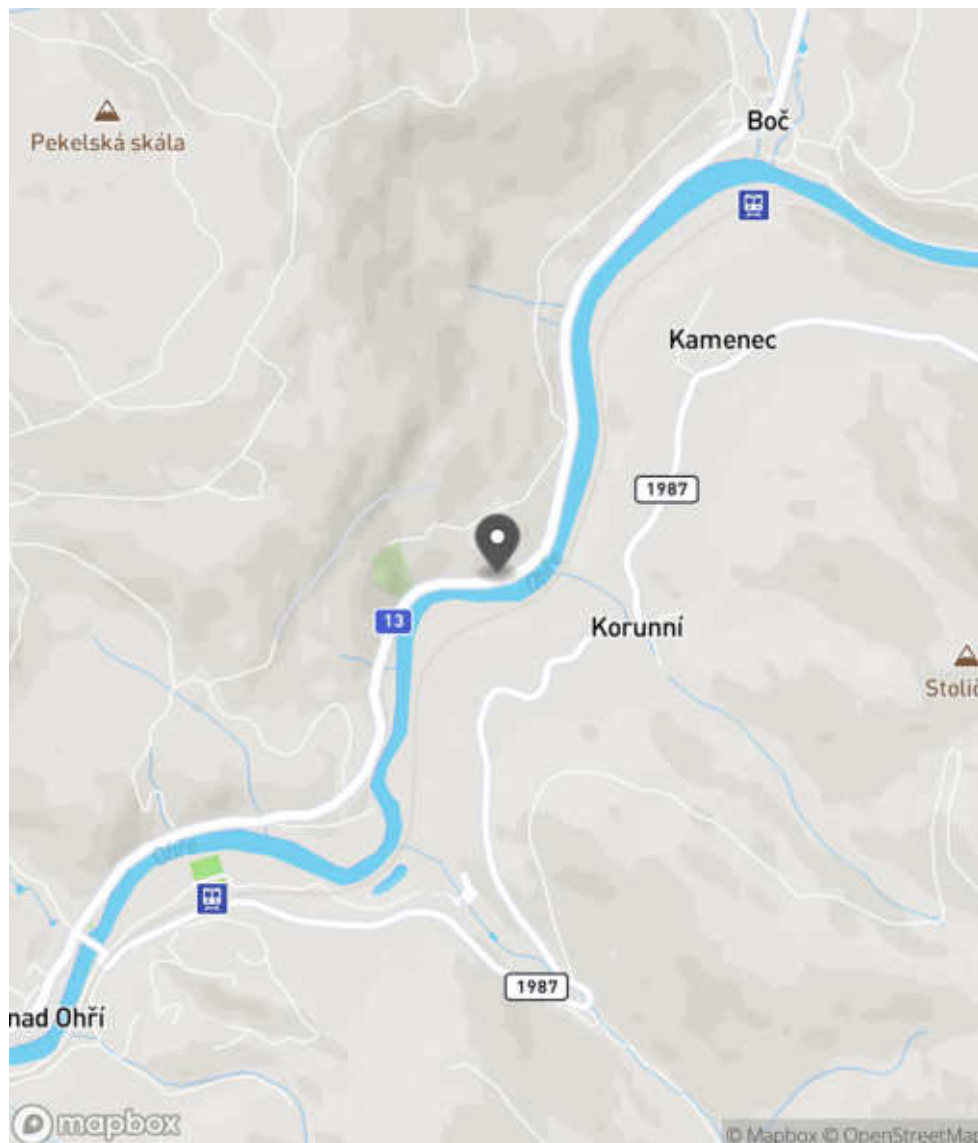
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input type="checkbox"/> 200 m - Členitý povrch skalní stěny <input type="checkbox"/> 220 m - Sloupy el. vedení, VO apod. <input type="checkbox"/> 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:27:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 12:55:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,557 | Správa Karlovy Vary | 50,348747N, 13,067560E | ID 1166
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál) <input checked="" type="checkbox"/> 230 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Kamenný objekt tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

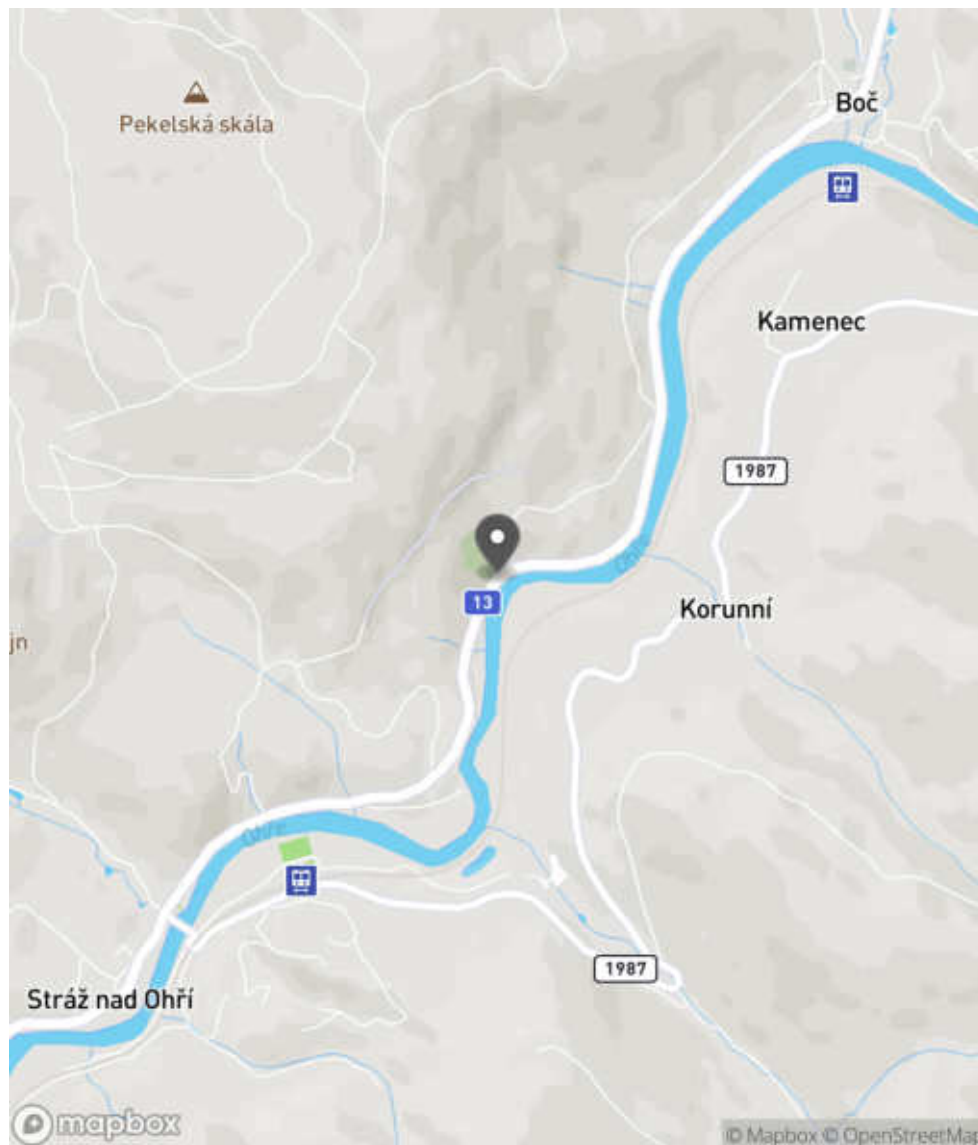
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 140 m - Neadekvátně seříznutý pařez <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Kamenný objekt tvoří pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 11:57:34

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 09:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:11:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,322 | Správa Karlovy Vary | 50,346844N, 13,066177E | ID 1176

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika Střední
Poznámka Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

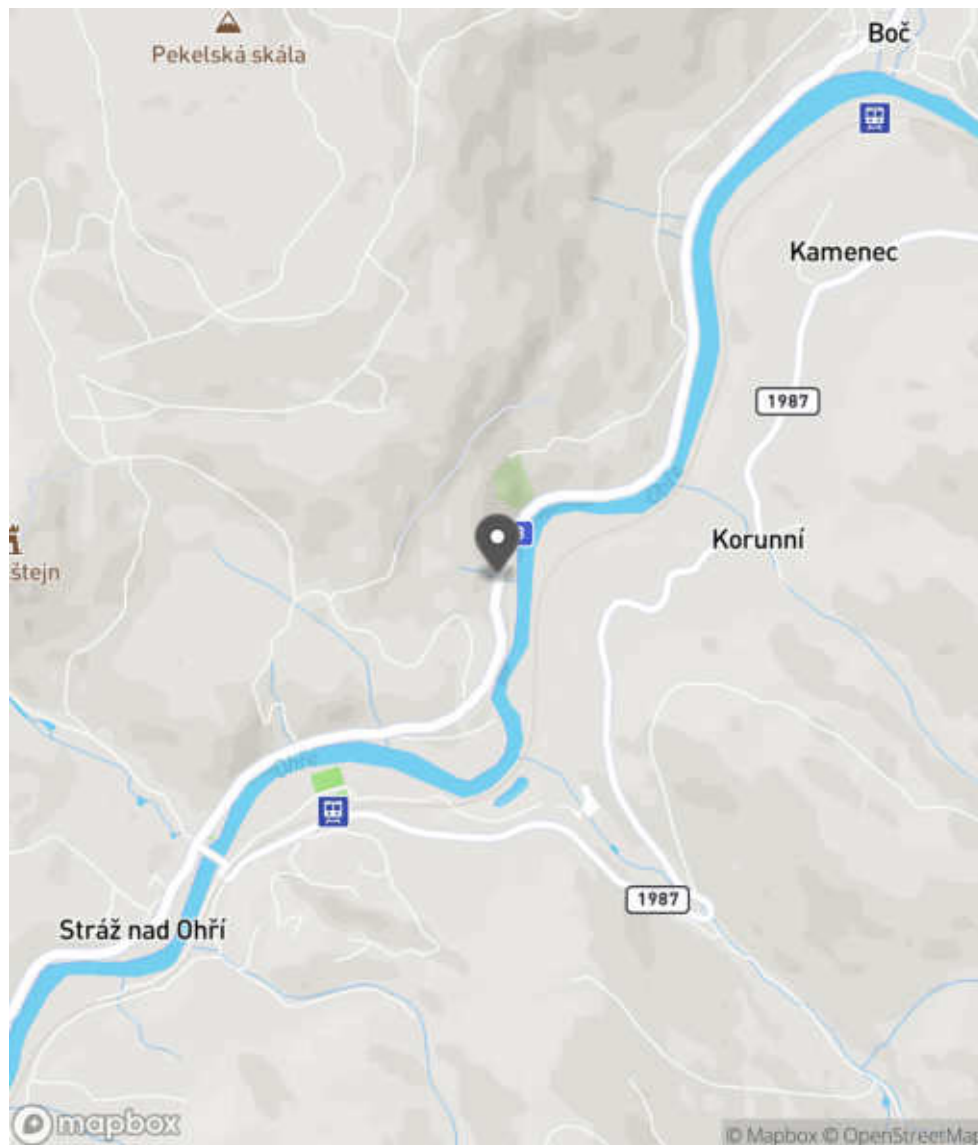
Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:13:03

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 09:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:13:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,296 | Správa Karlovy Vary | 50,346611N, 13,066082E | ID 1178

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

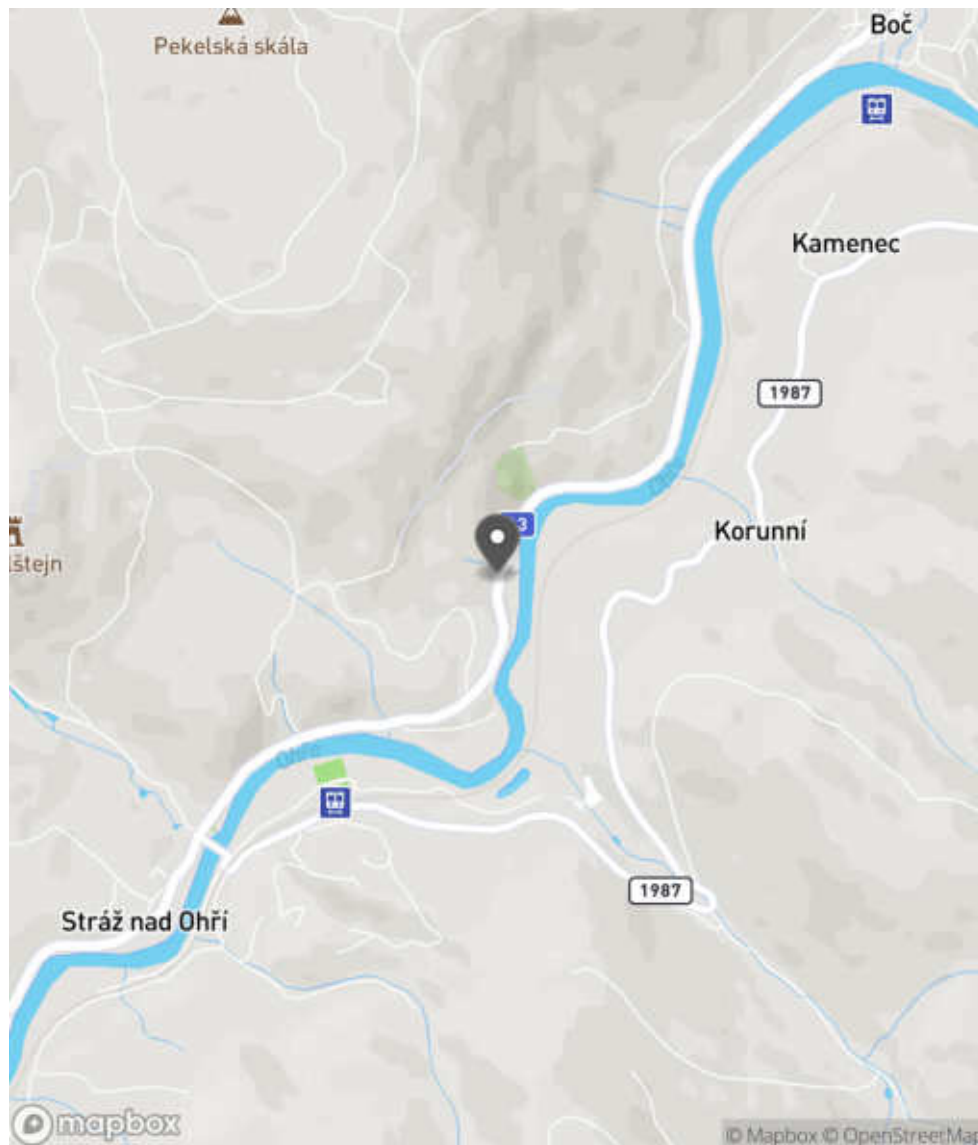
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Dopravní značení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika Střední
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:15:07

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 04. 10. 2022 17:13:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,280 | Správa Karlovy Vary | 50,346451N, 13,066019E | ID 1181
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

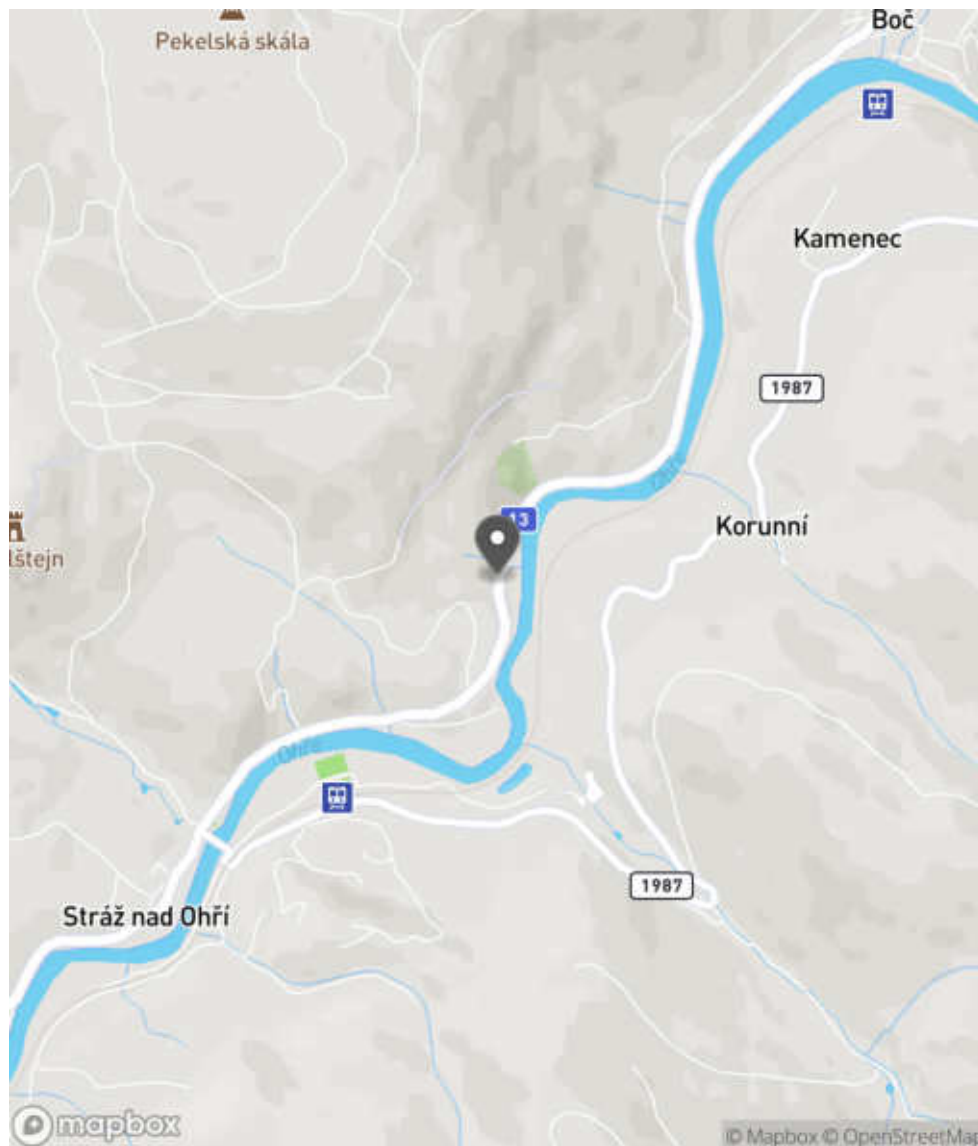
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 5 m - Neadekvátně seříznutý pařez ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:18:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:14:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,081 | Správa Karlovy Vary | 50,344707N, 13,066150E | ID 1183
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

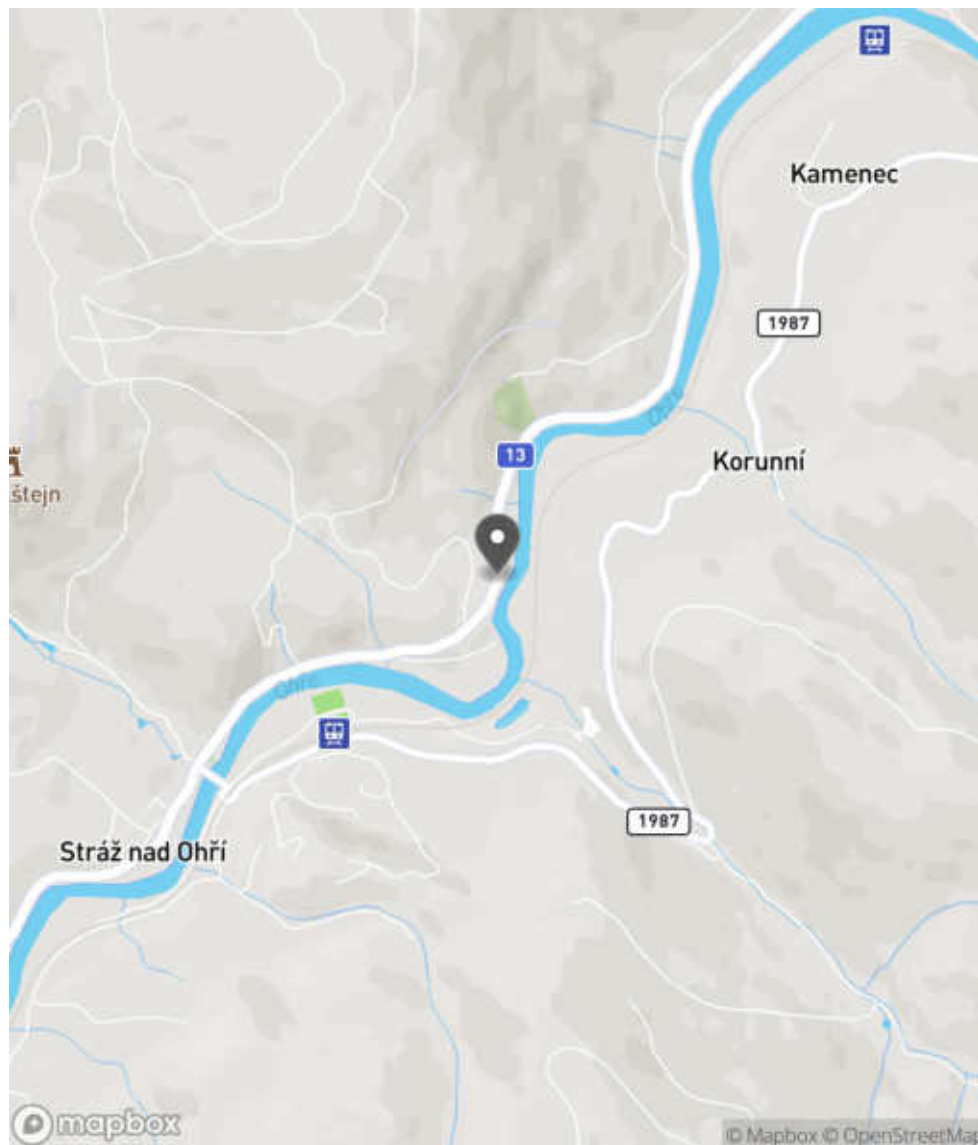
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:21:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:15:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,080 | Správa Karlovy Vary | 50,344700N, 13,066143E | ID 3672
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

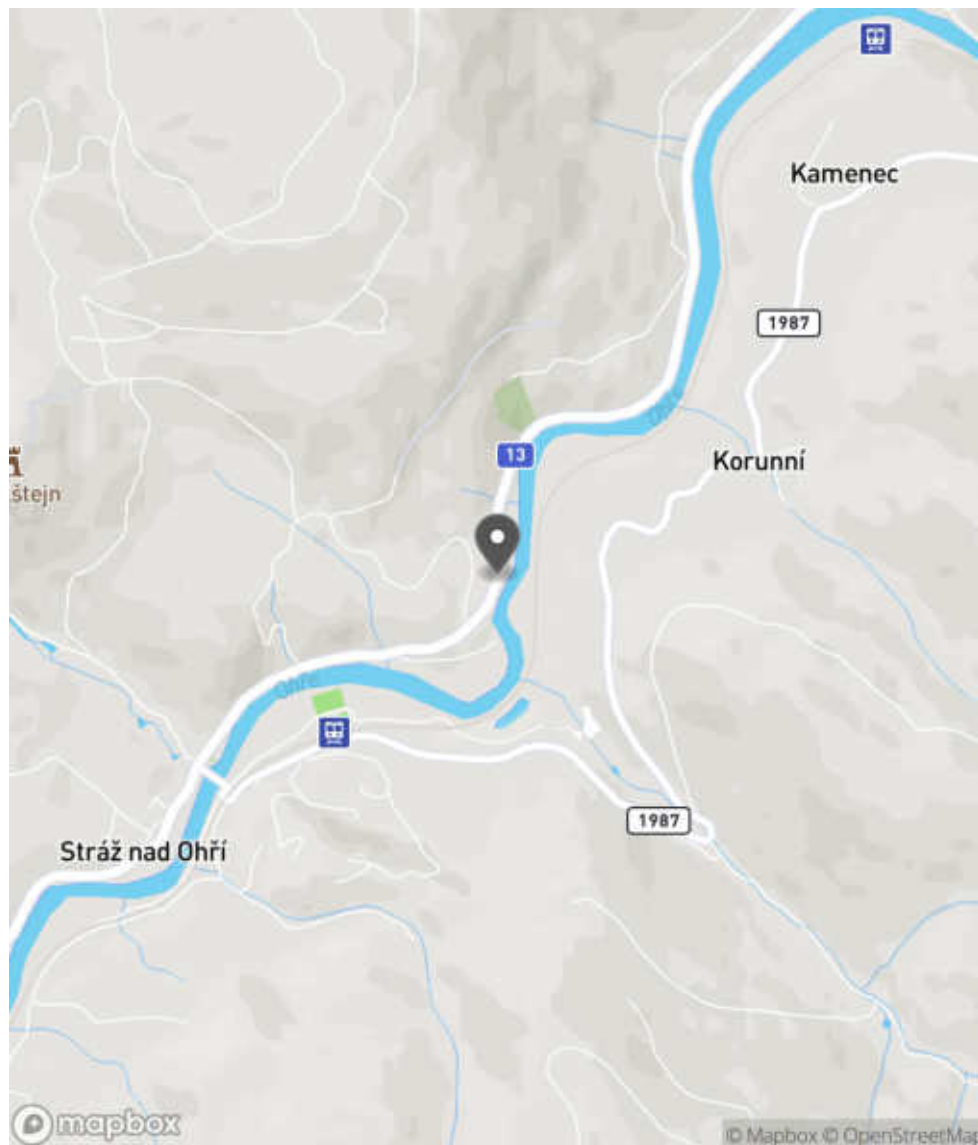
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 15:59:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 22,010 | Správa Karlovy Vary | 50,344131N, 13,065736E | ID 1186
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

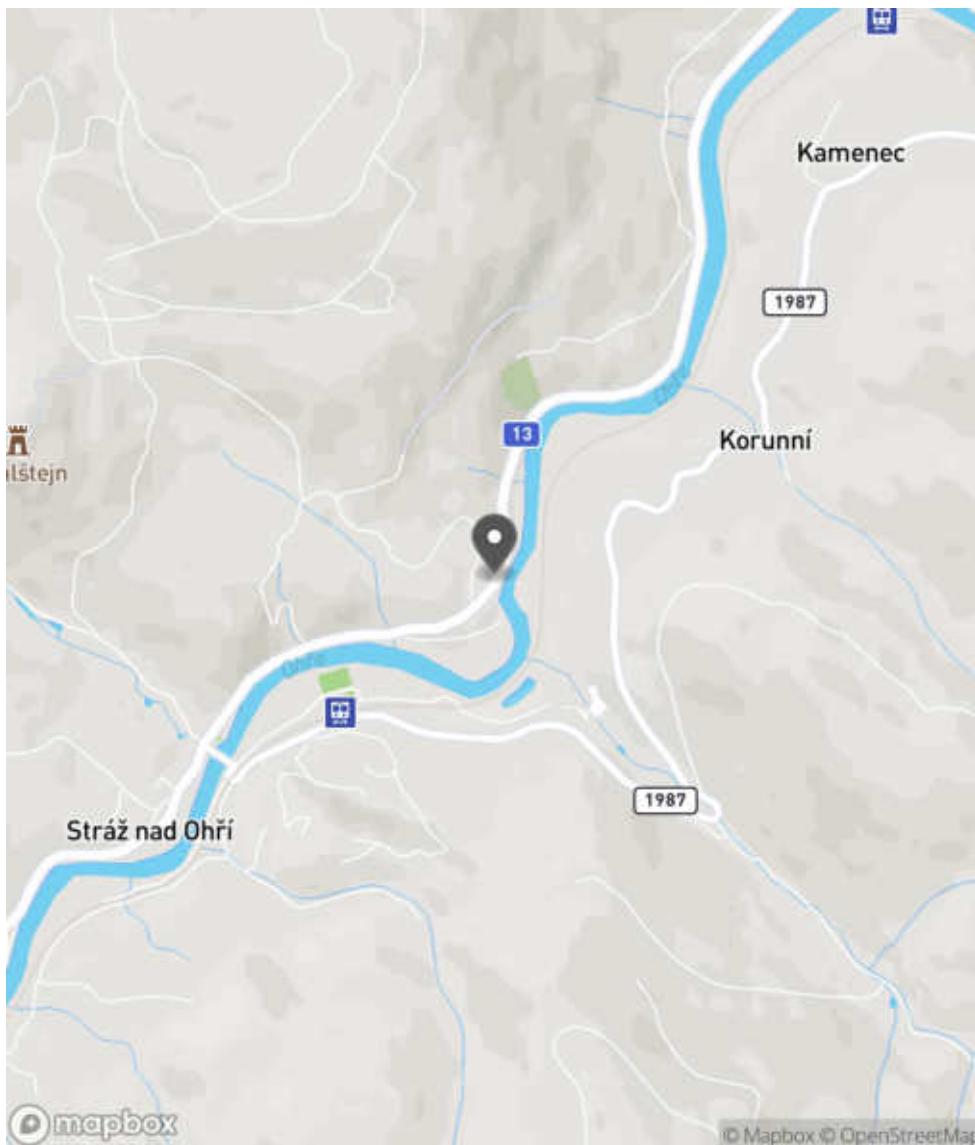
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:26:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:08:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:16:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,898 | Správa Karlovy Vary | 50,343361N, 13,064770E | ID 1192
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy. Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy. Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

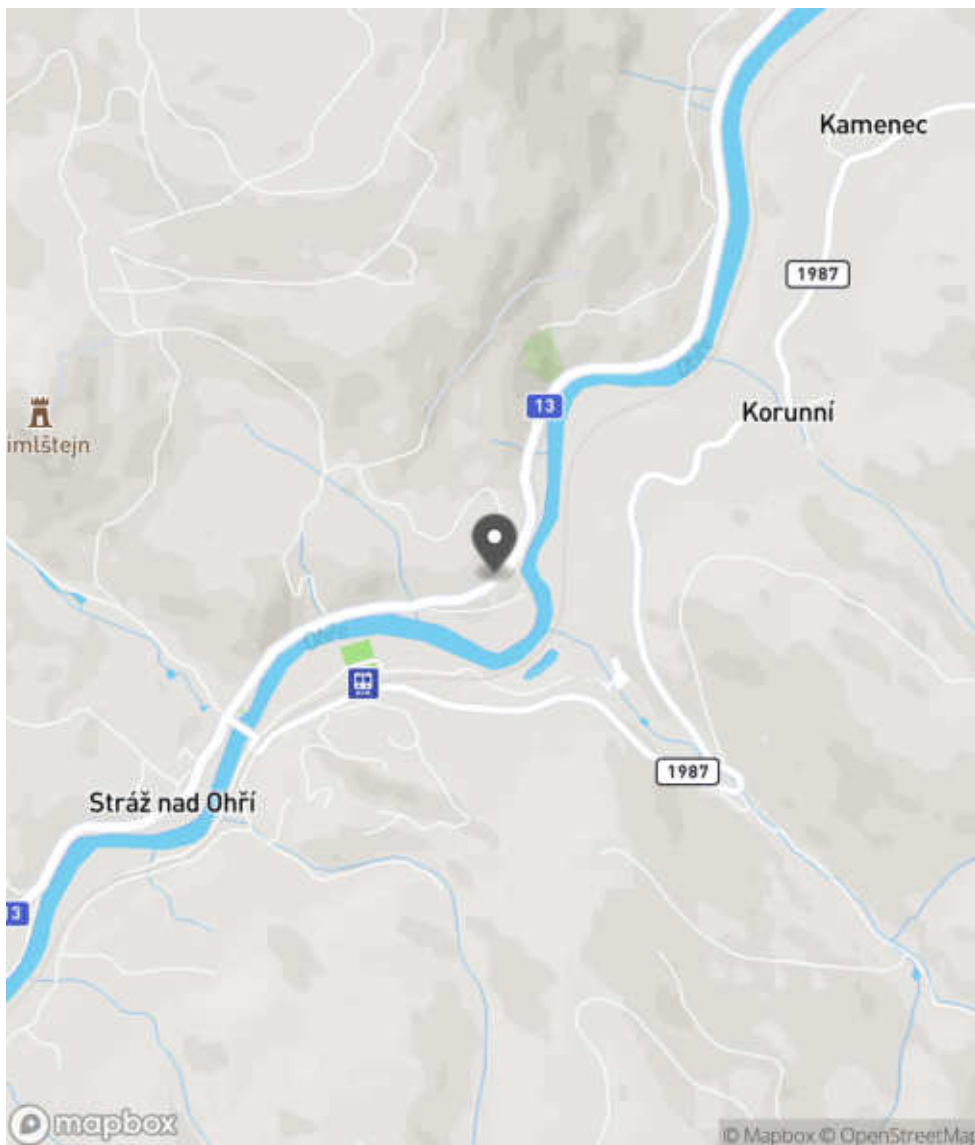
Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a. Současné odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a. Současné odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 12:50:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 10:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:16:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,782 | Správa Karlovy Vary | 50,342823N, 13,063359E | ID 1204
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

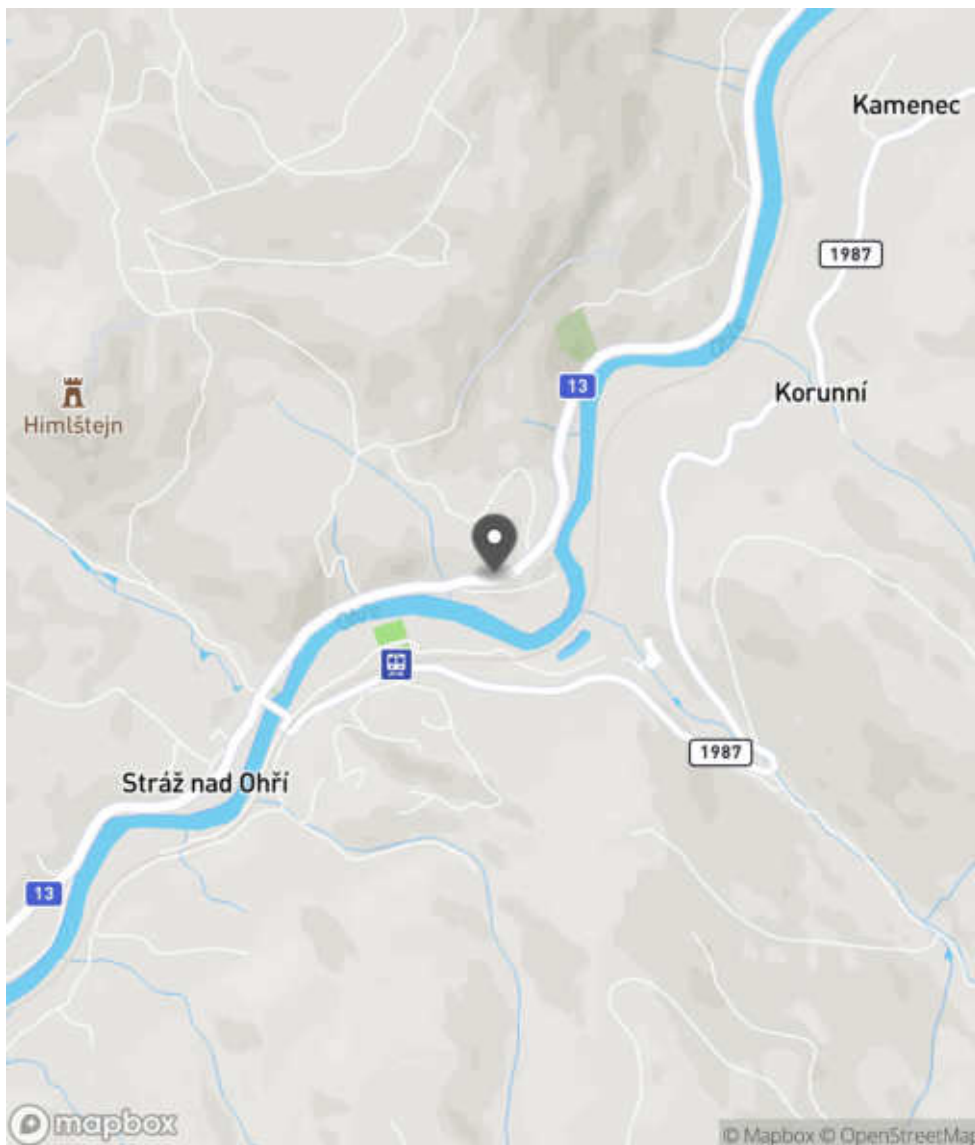
Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:10:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:17:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,717 | Správa Karlovy Vary | 50,342808N, 13,062556E | ID 1208
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

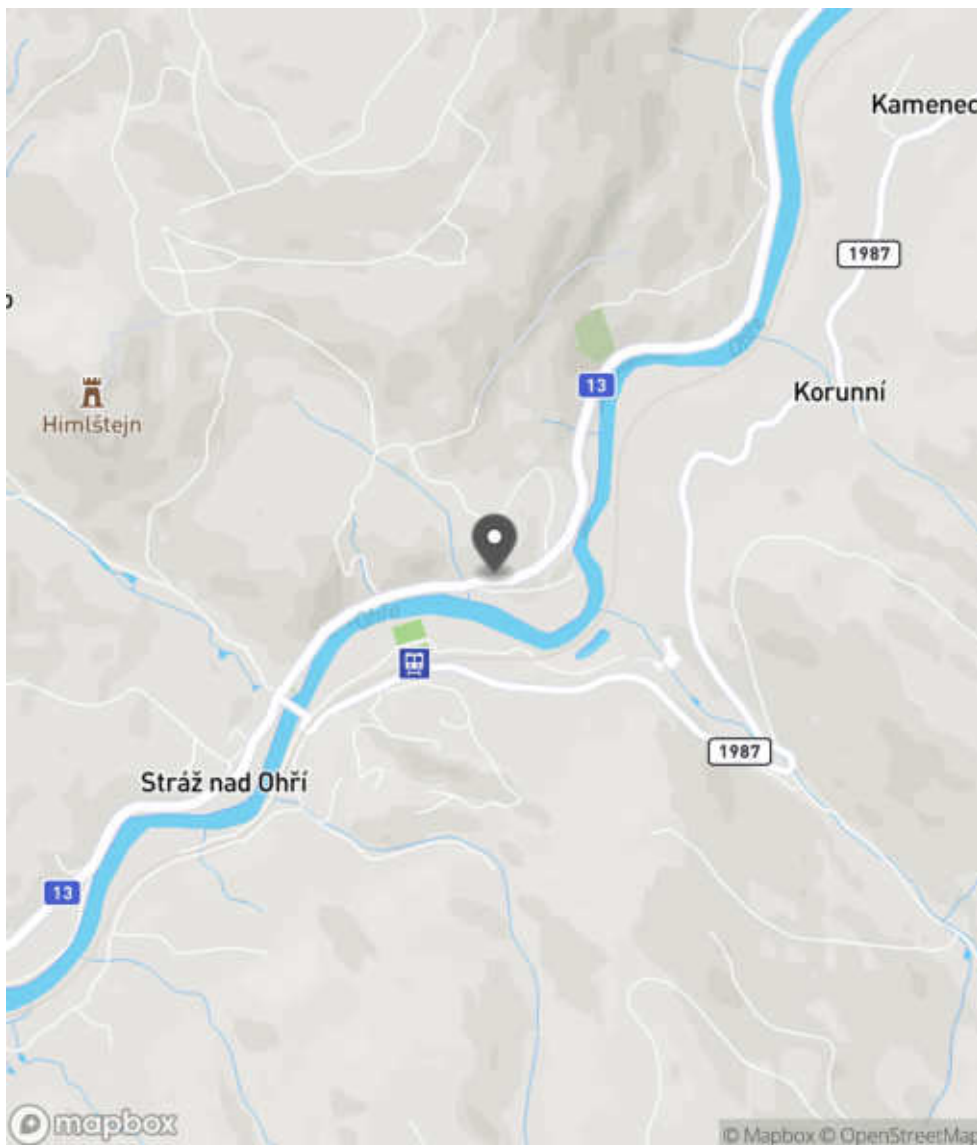
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:20:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:17:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,635 | Správa Karlovy Vary | 50,342682N, 13,061399E | ID 1212
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před sloupem VO.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

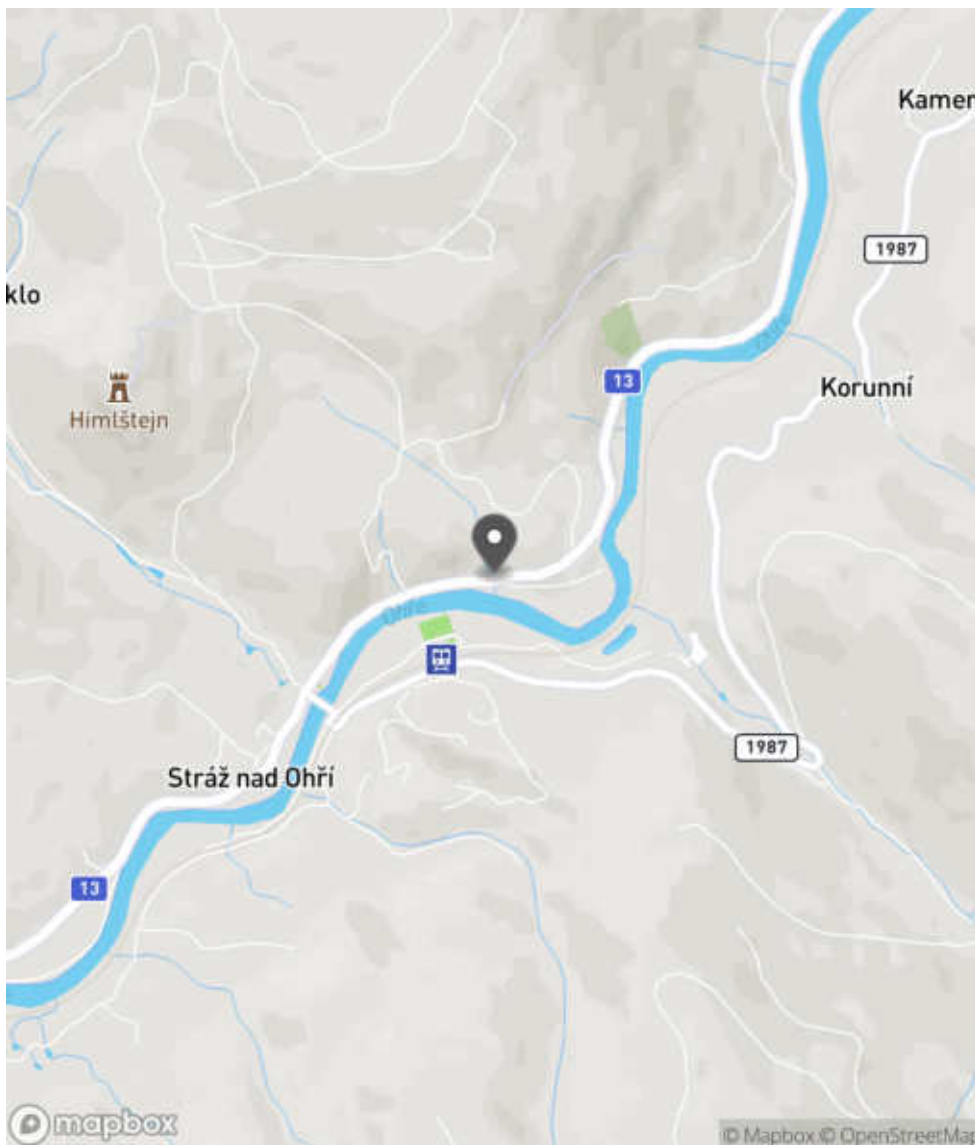
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před sloupem VO.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:25:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:32:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,608 | Správa Karlovy Vary | 50,342644N, 13,061094E | ID 1213
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 160 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

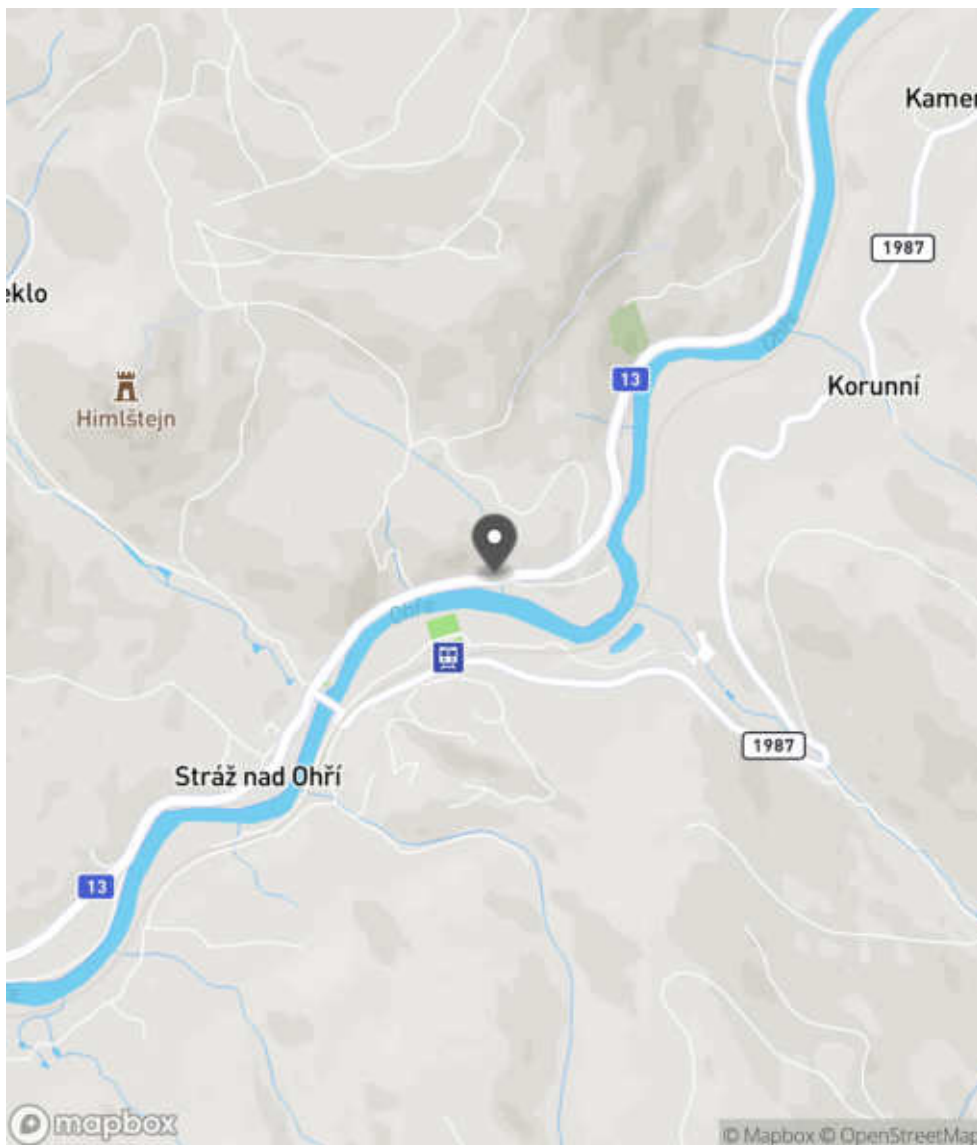
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie [→] 160 m - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:27:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:32:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,510 | Správa Karlovy Vary | 50,342613N, 13,059712E | ID 1216
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

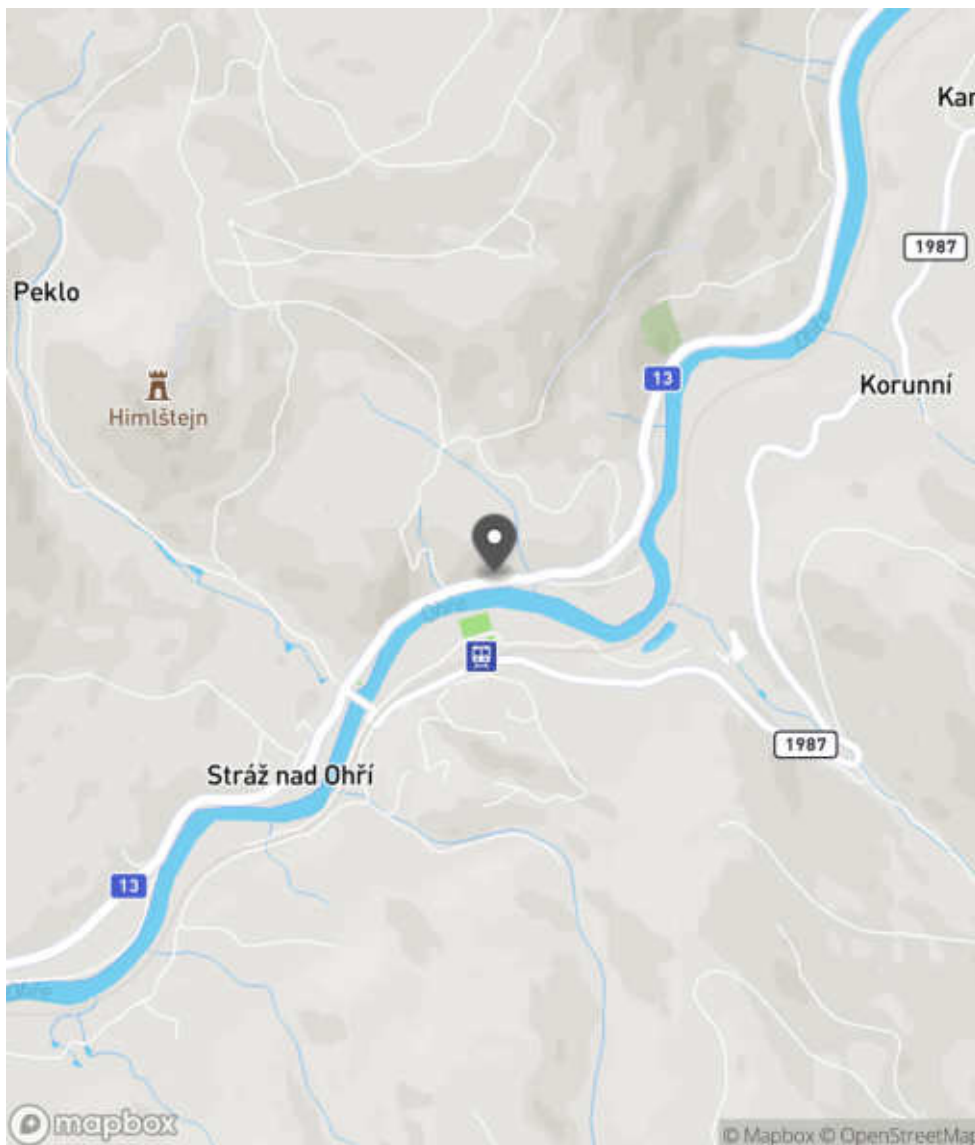
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Tuhá čela jsou neadekvátně ochráněna ocelovými svodidly. Při nárazu vozidla do svodidel, při kterém dojde k maximálnímu vychýlení, je identifikováno riziko v podobě nárazu do betonového čela příčného propustku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	Realizace zešíkmení vyčnívajících betonových čel, resp. jejich zapuštění pod niveletu vozovky.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:34:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 10:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:32:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

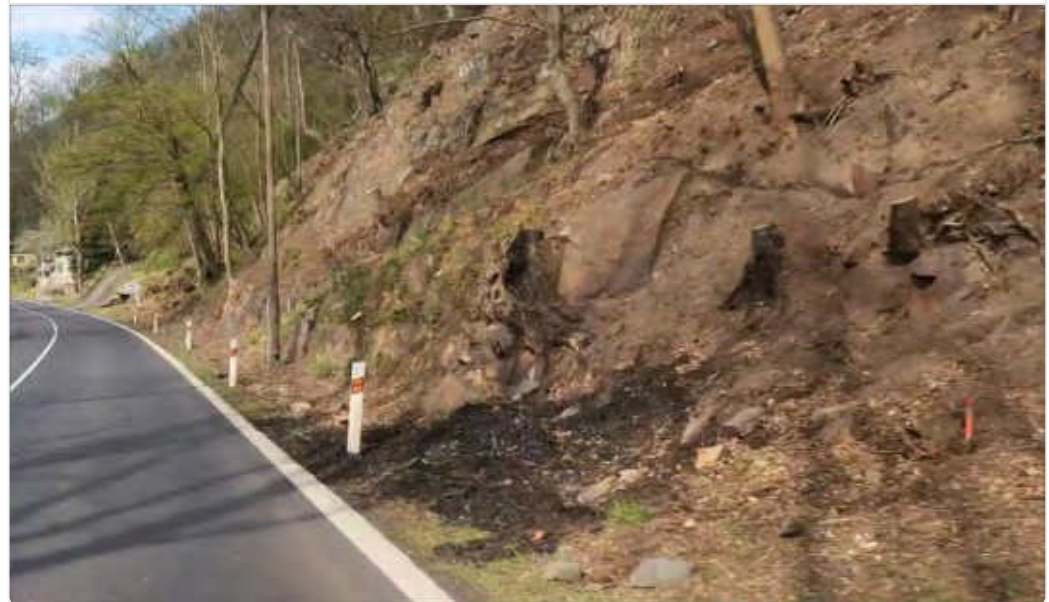
I/13 - Směr proti staničení | km 21,453 | Správa Karlovy Vary | 50,342529N, 13,058993E | ID 4159
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

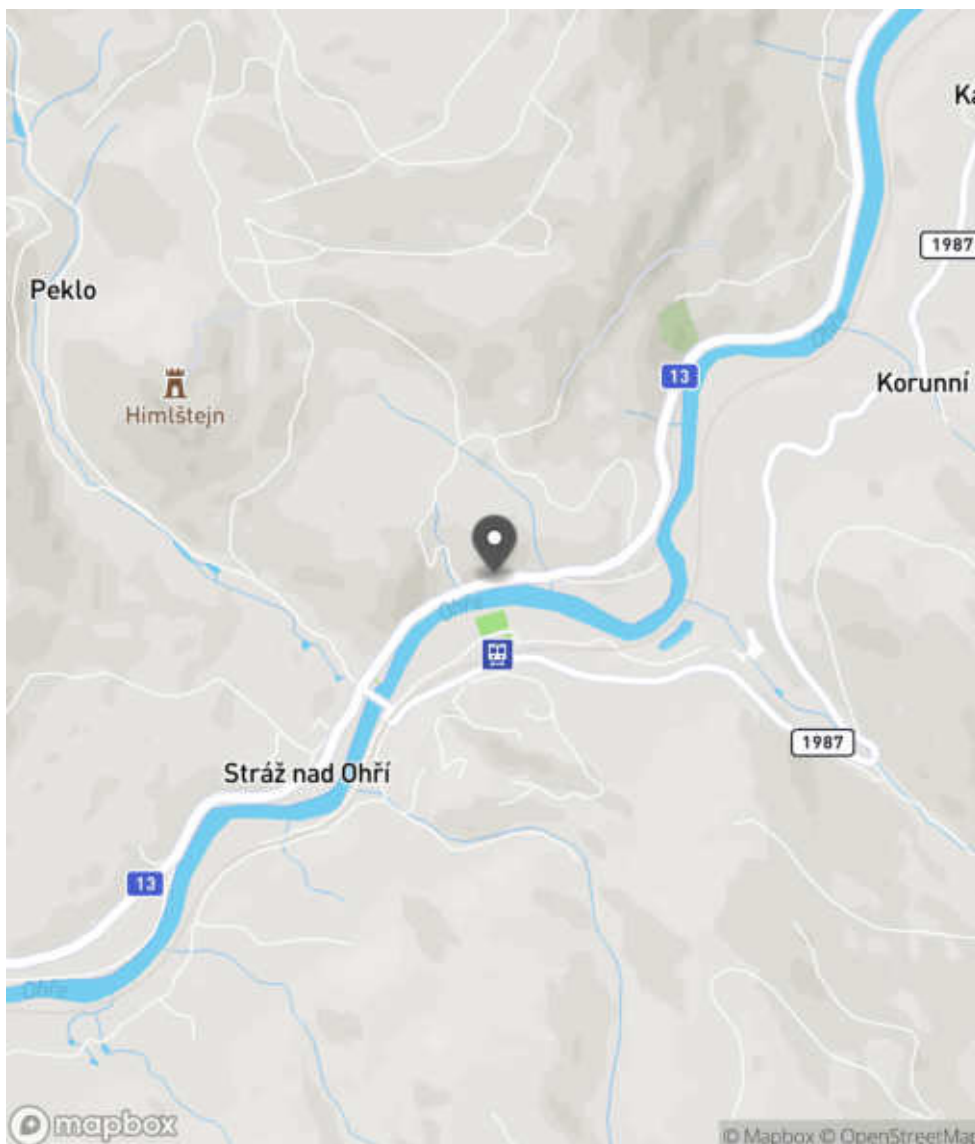
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 70 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 16:07:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,401 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,342407N, 13,058187E | ID 1219
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

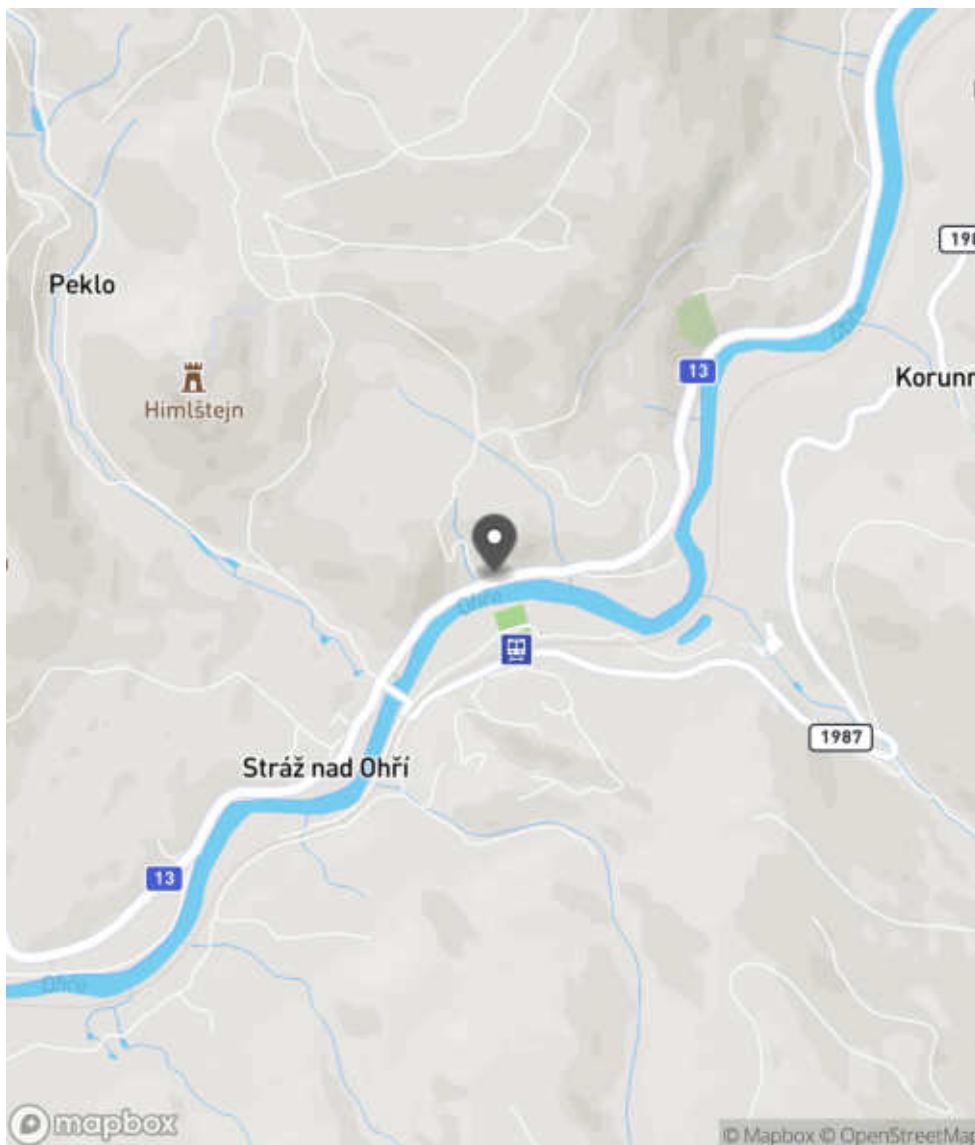
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:43:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2019 11:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:33:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,390 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,342358N, 13,058080E | ID 2660

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 80 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

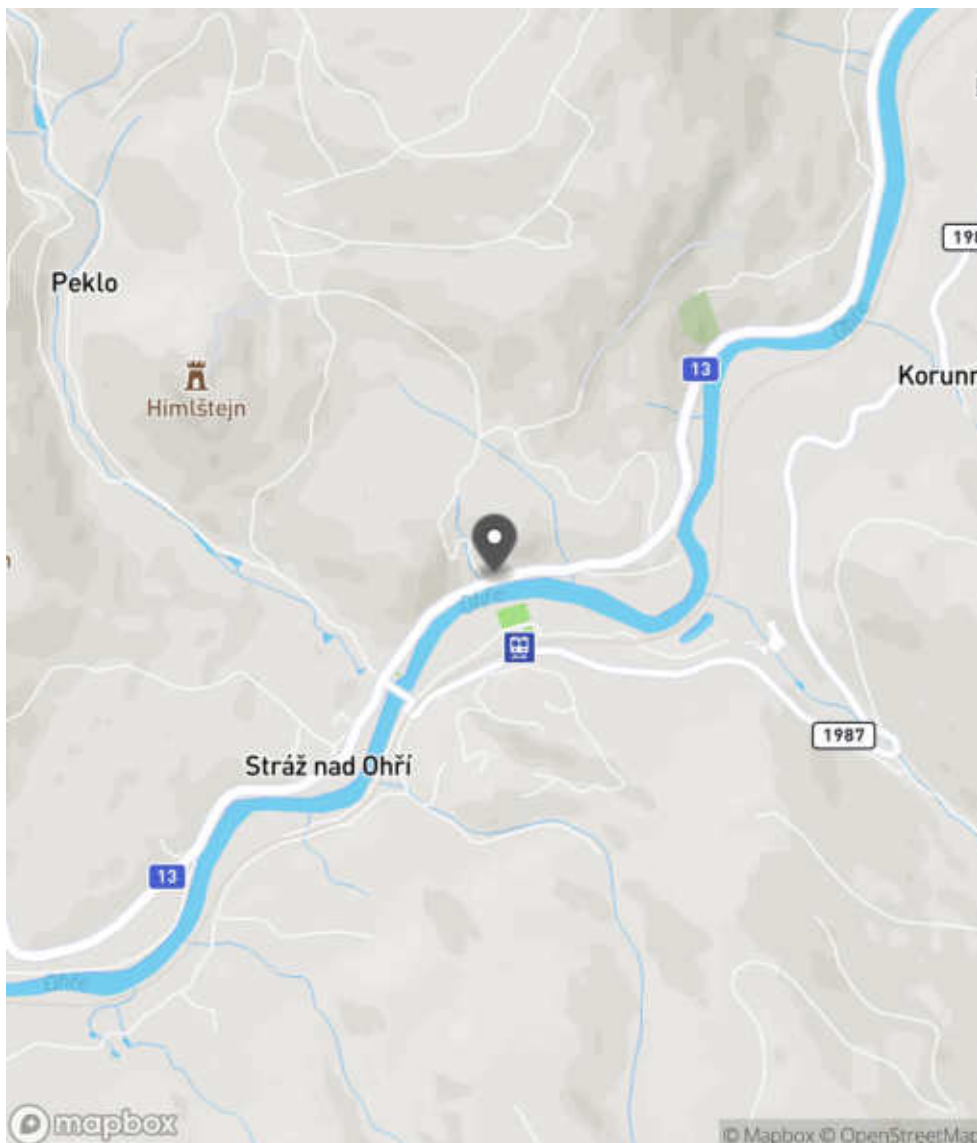
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 07. 2019 20:25:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:34:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,359 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,342270N, 13,057627E | ID 1222
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 415 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie ↗ 415 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

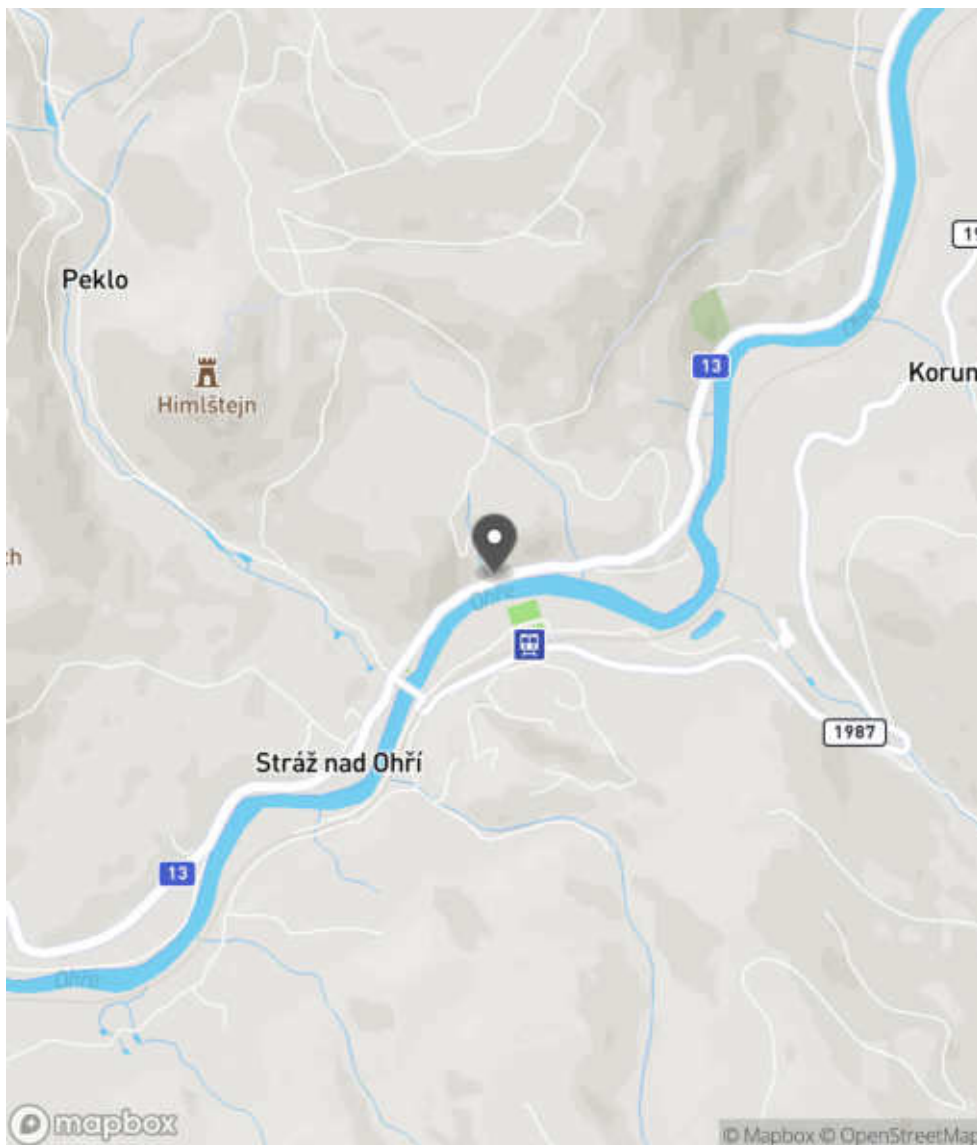
Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:48:53

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:34:30

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 21,159 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,341408N, 13,055175E | ID 1721
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 12:00:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,951 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339848N, 13,053451E | ID 1226

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. Délka zálivu je 20 m. Neadekvátní šířka zálivu. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Neadekvátní provedení VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a, V 12a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. Délka zálivu je 20 m. Neadekvátní šířka zálivu. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Neadekvátní provedení VDZ V 4.

Nápravné opatření

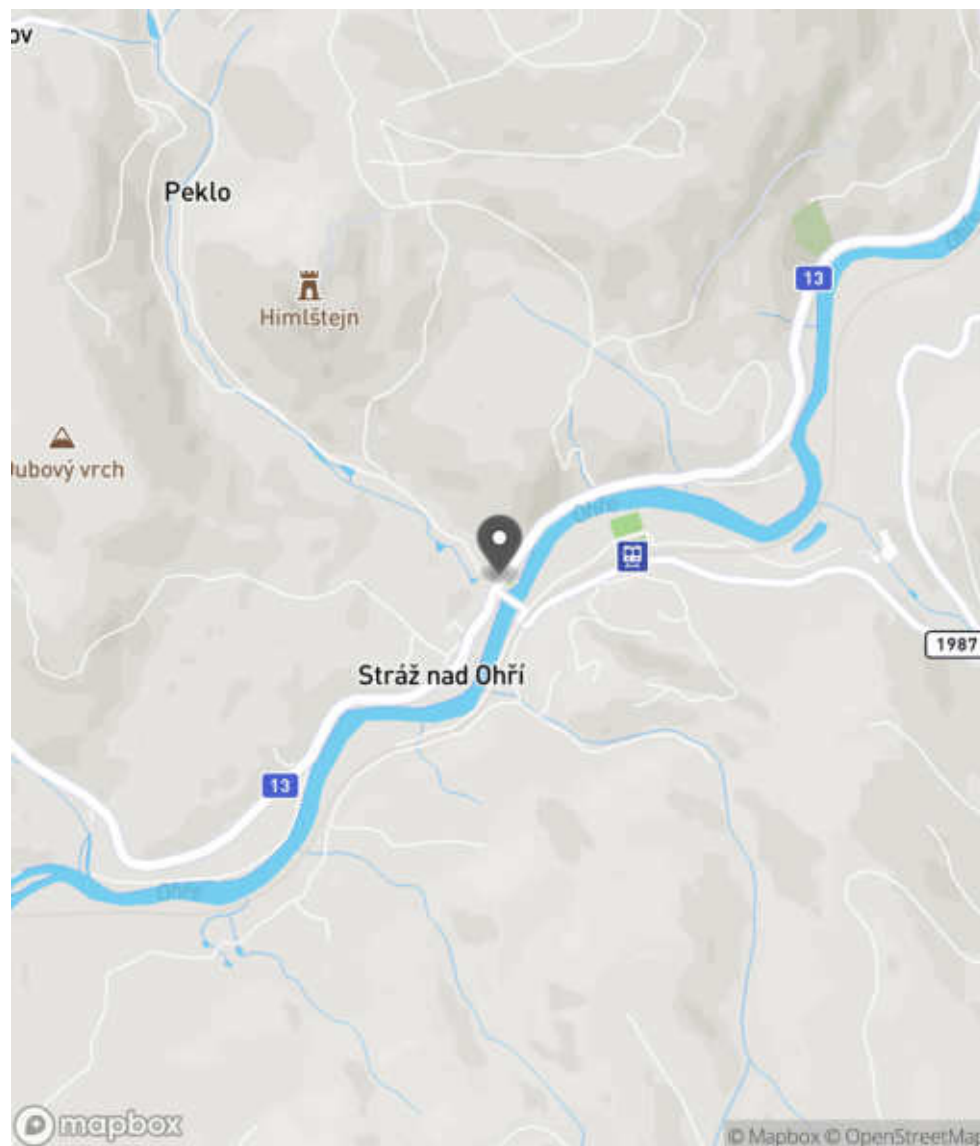
Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 08. 2016 13:57:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:40:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,935 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339737N, 13,053340E | ID 3679
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

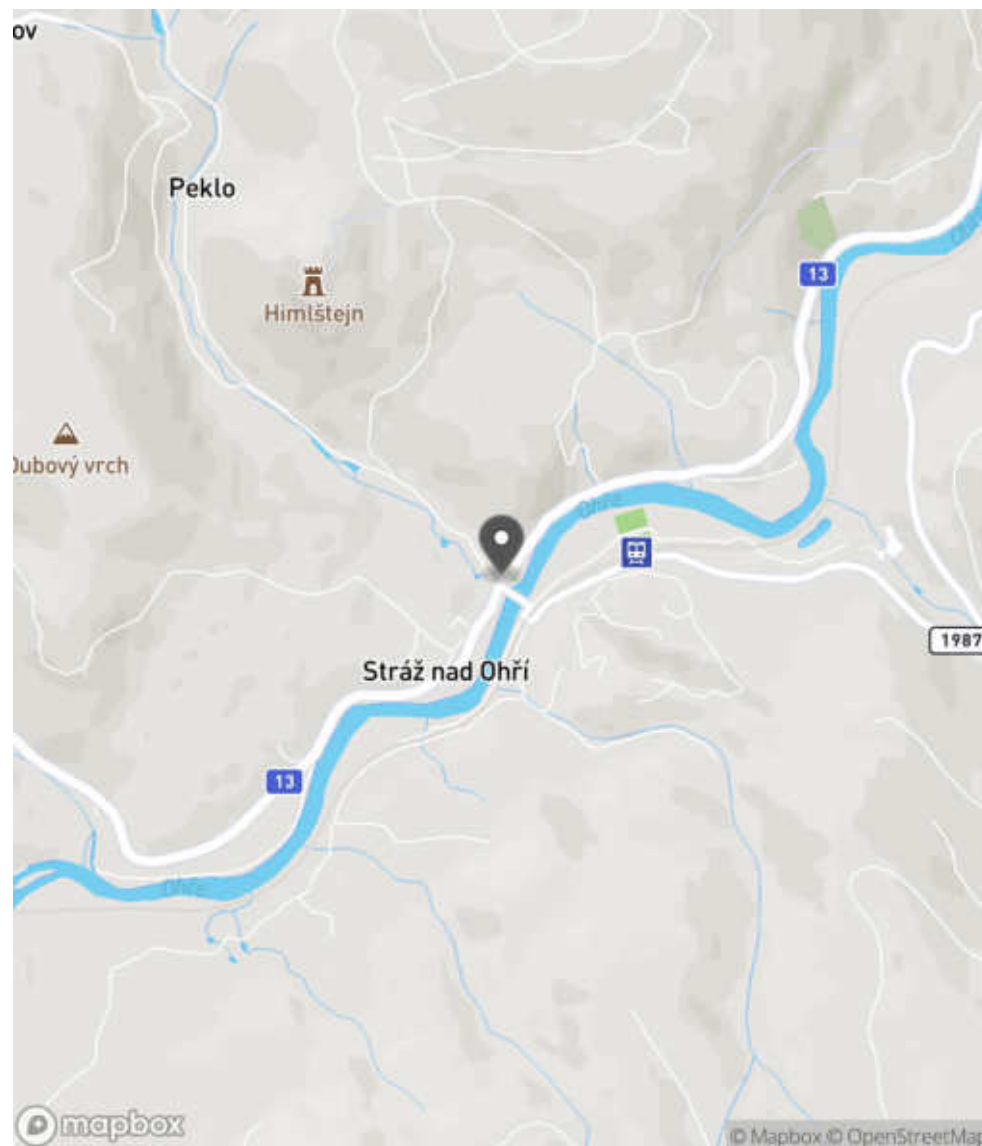
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:46:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,928 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339664N, 13,053267E | ID 2661
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 170 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

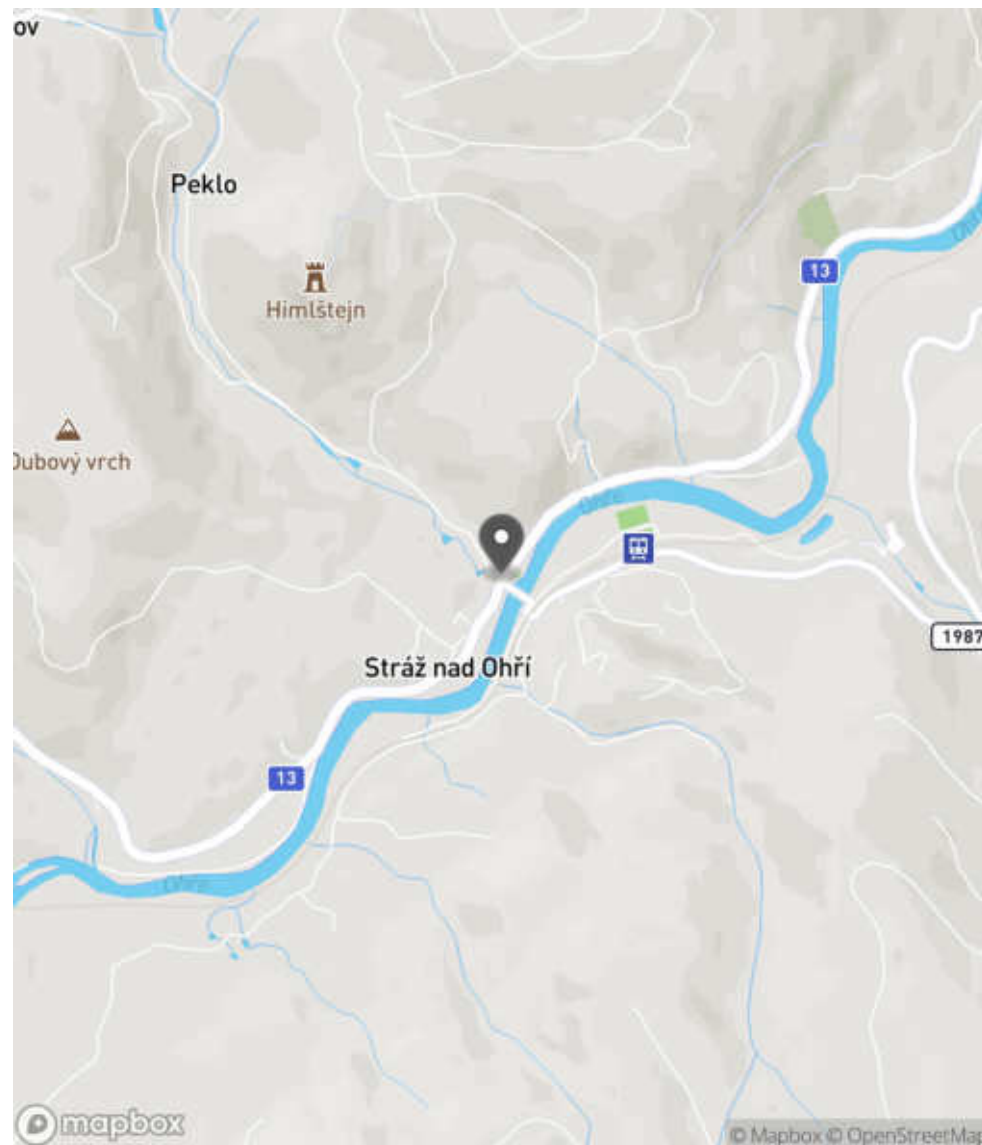
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 170 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 07. 2019 20:35:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:46:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,926 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339653N, 13,053269E | ID 2662



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 170 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

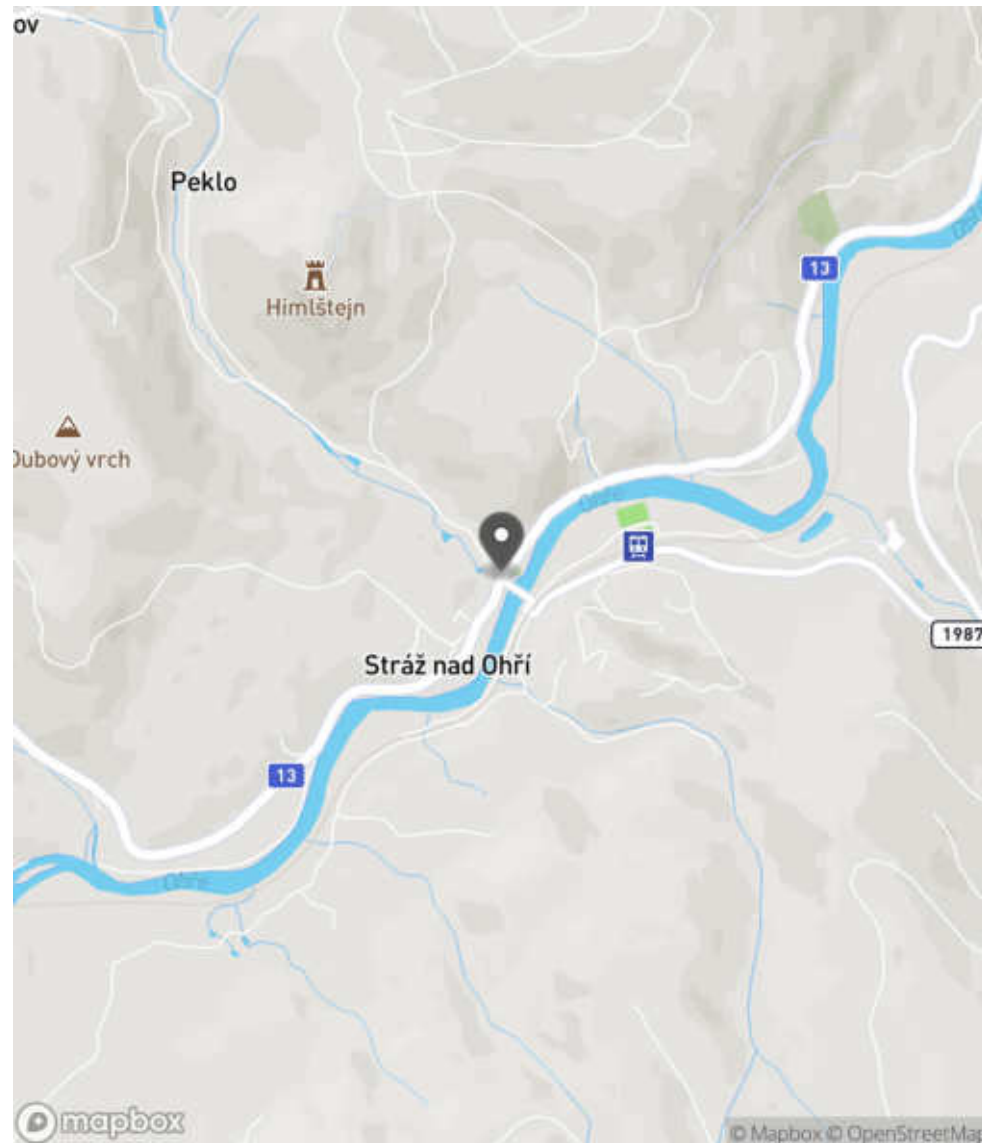
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 07. 2019 20:36:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:51:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,924 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,339653N, 13,053269E | ID 4094

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

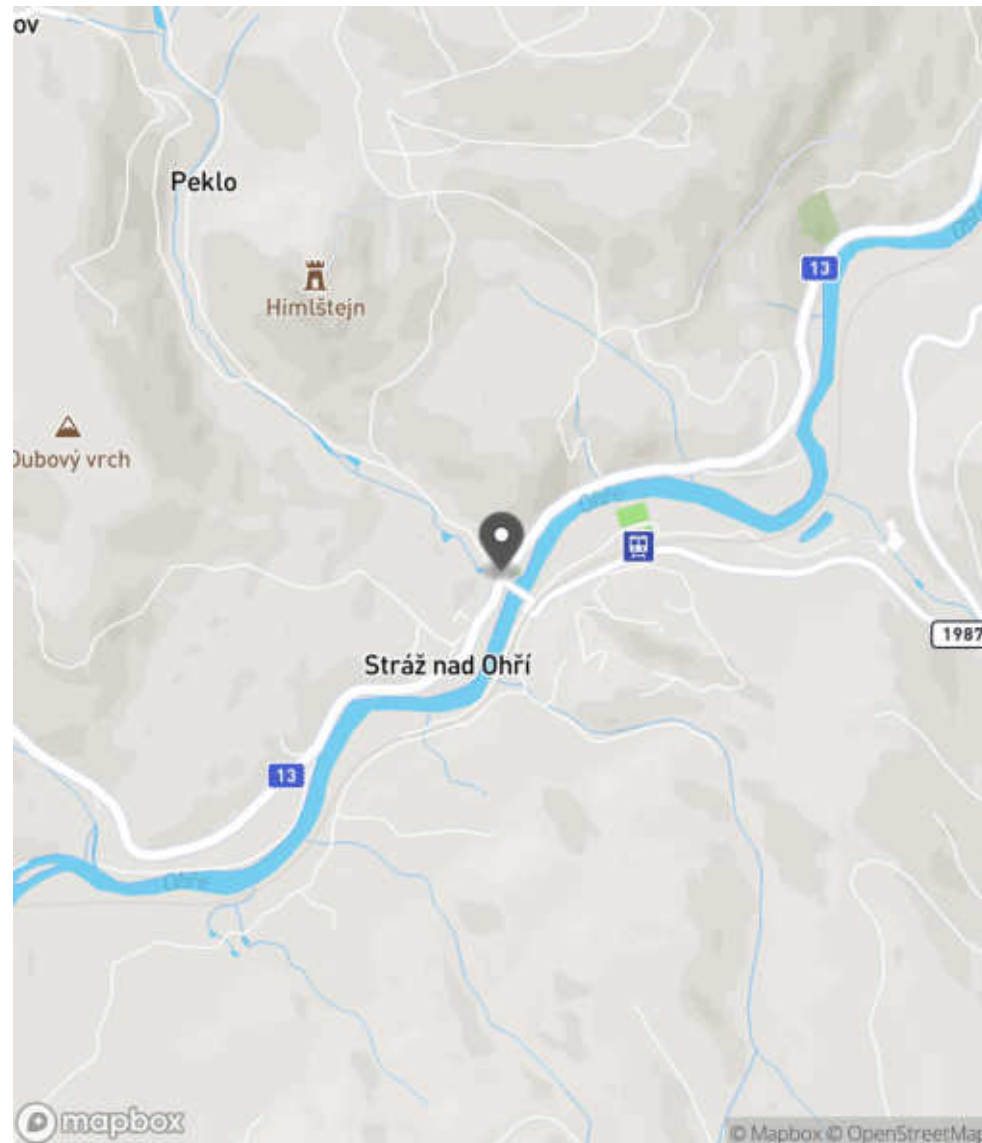
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1x - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka SDZ IS 5 je zakryté zelení.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace údržby v podobě odstranění zeleně
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:50:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,750 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,338318N, 13,052095E | ID 3680

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

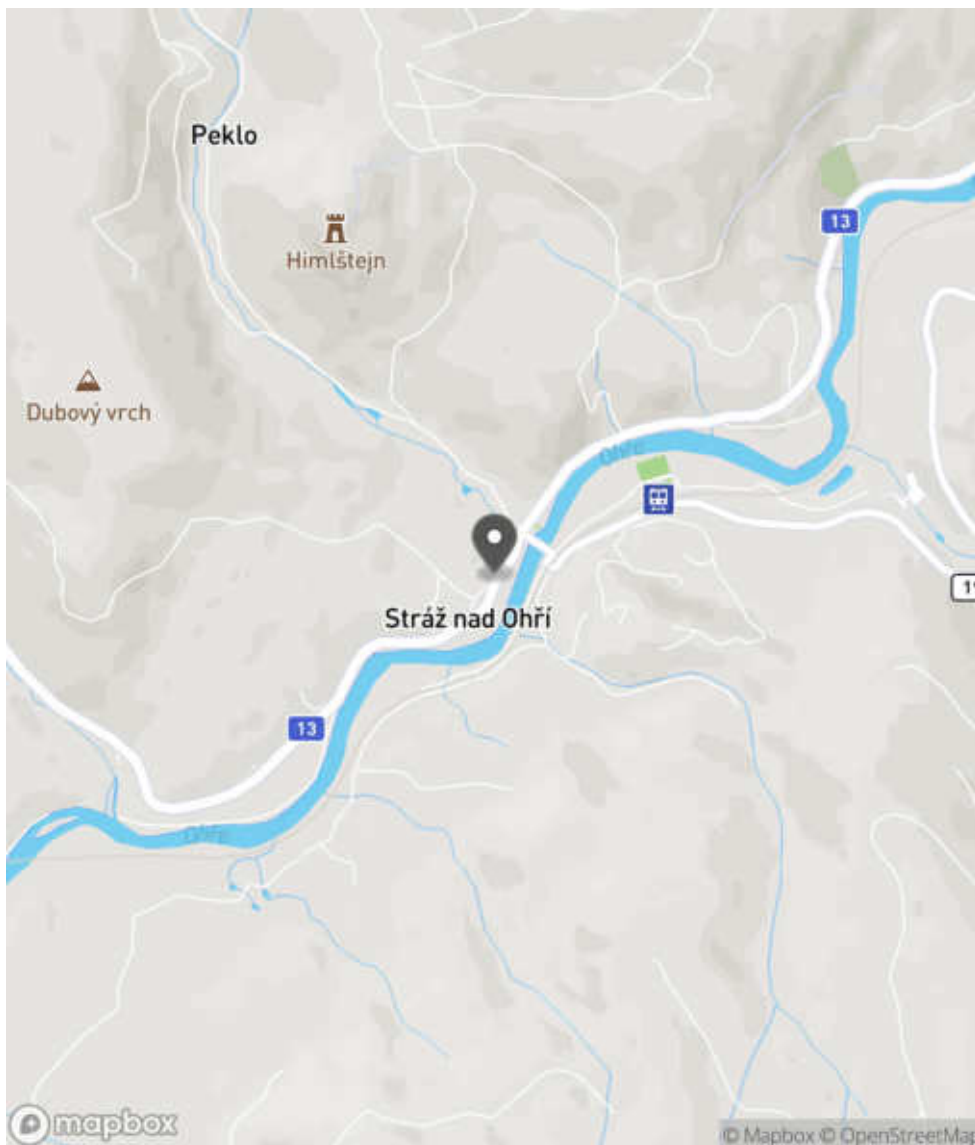
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 12:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:52:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,730 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,338135N, 13,051965E | ID 1408

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ P 2. Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	Současné obnova VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence SDZ P 2.

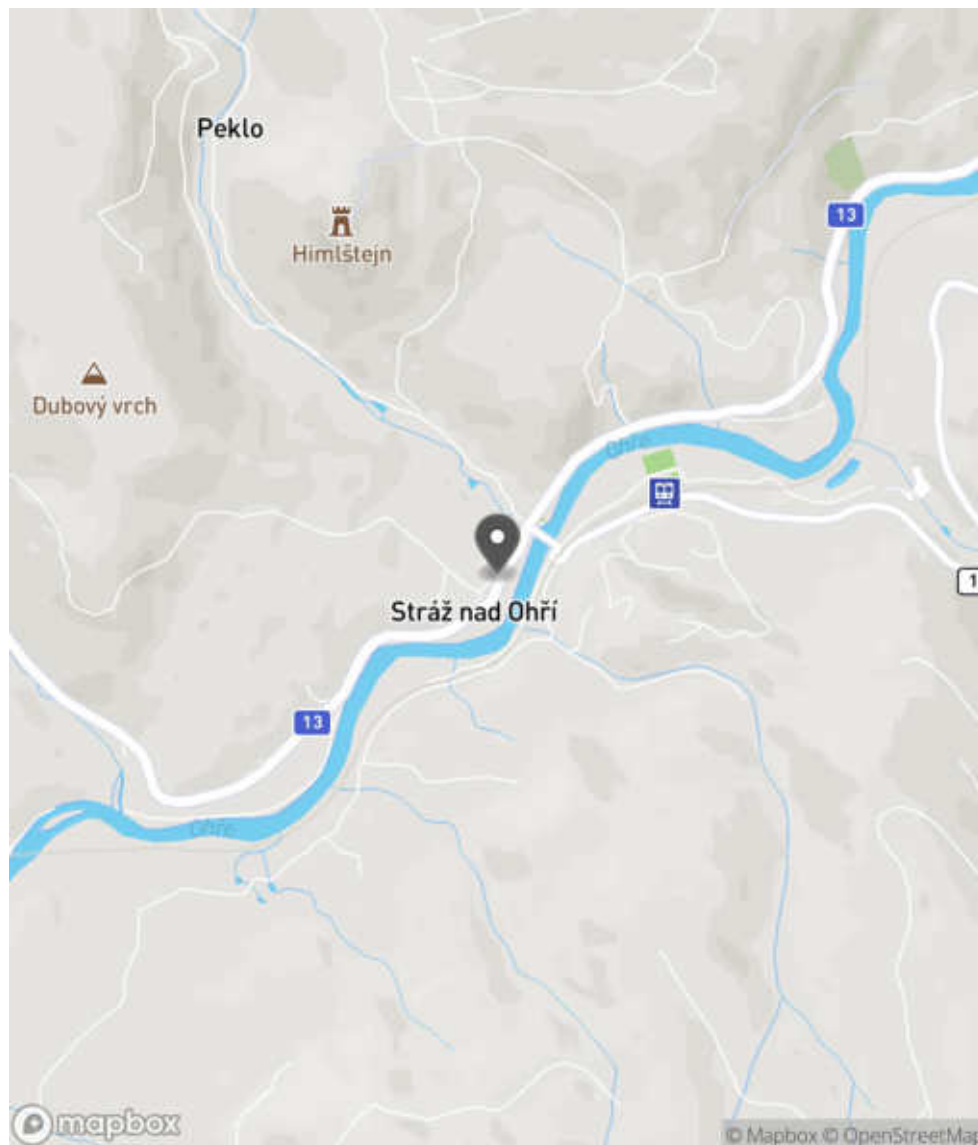
Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:36:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 09. 2019 16:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:53:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,723 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,338093N, 13,051948E | ID 2664



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 65 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

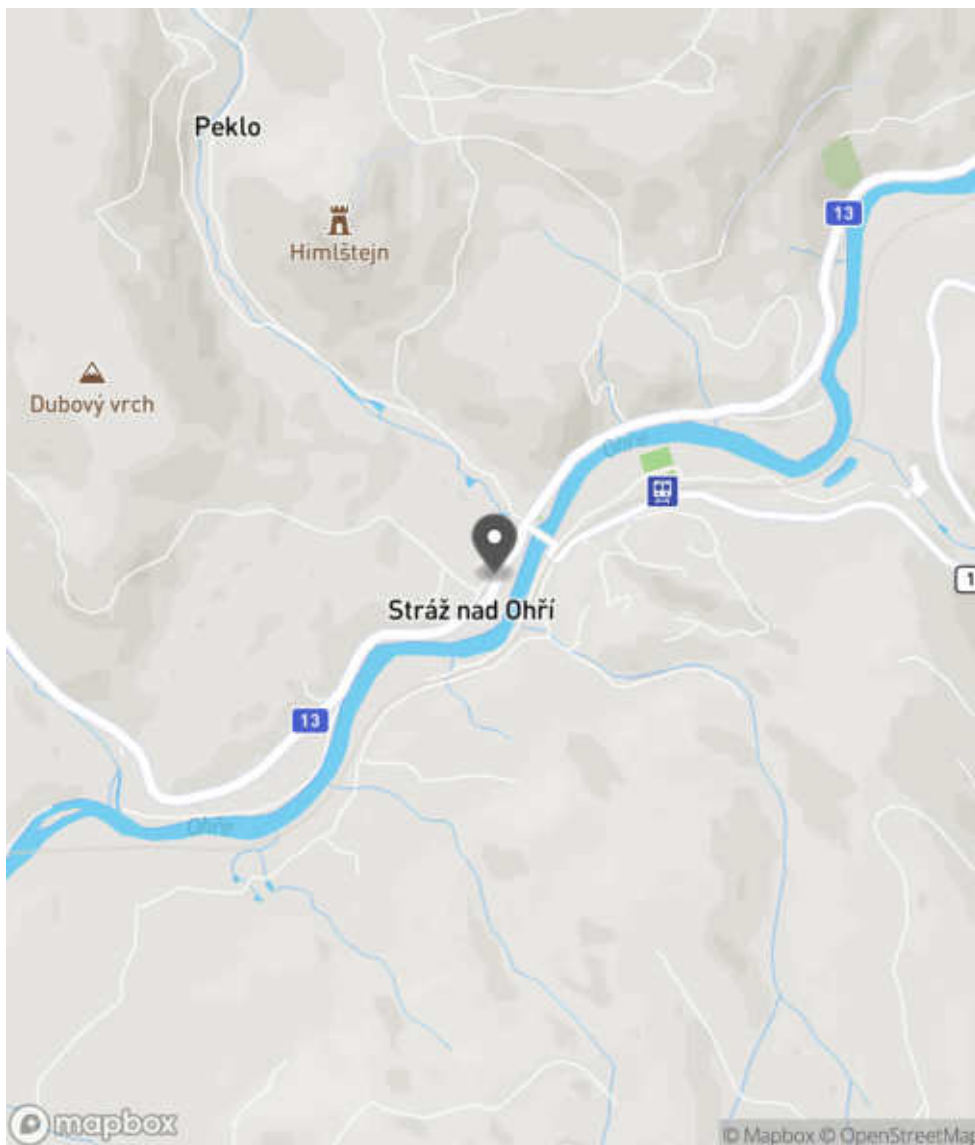
Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 65 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 07. 2019 20:41:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:53:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,719 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,338070N, 13,051954E | ID 2665

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 300 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Nápravné opatření

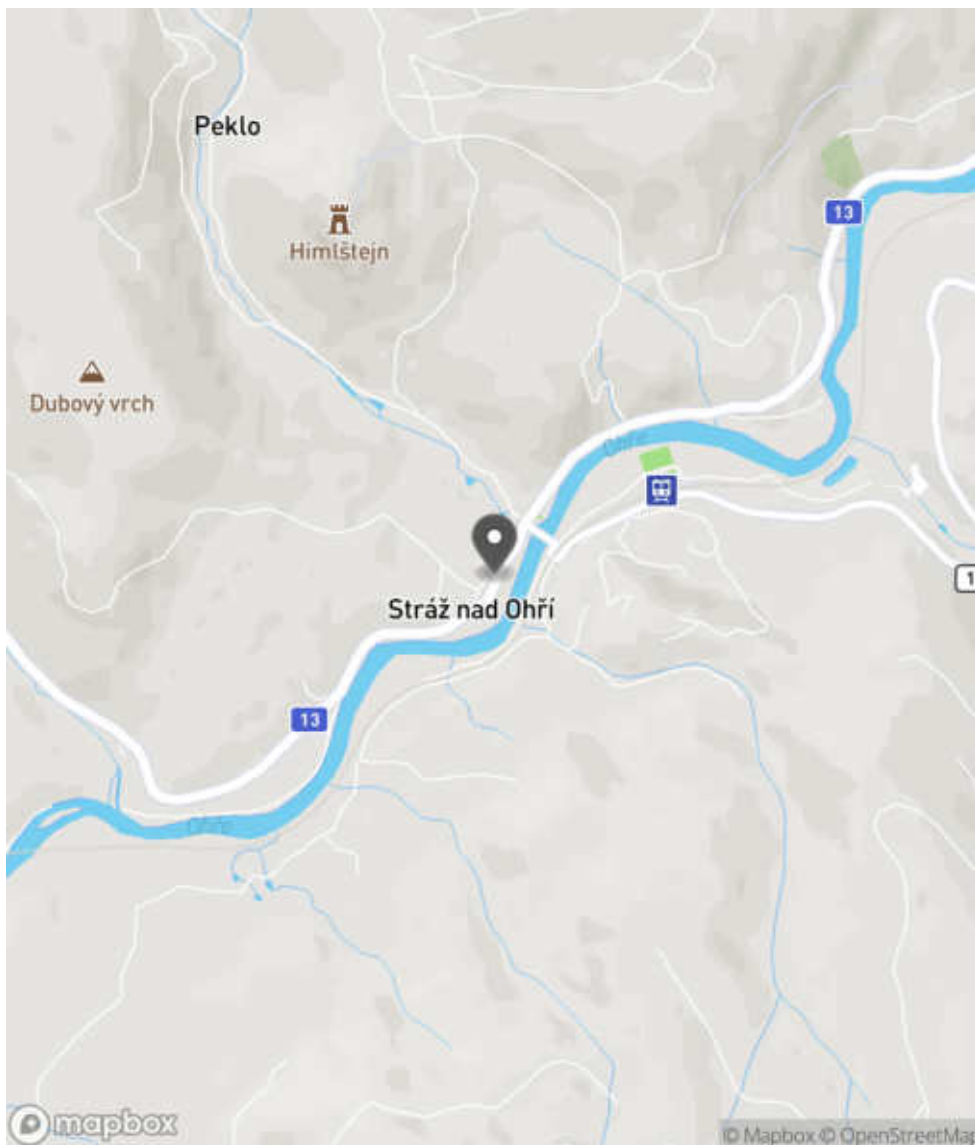
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 07. 2019 20:50:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:54:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,609 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,337261N, 13,051126E | ID 3681

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

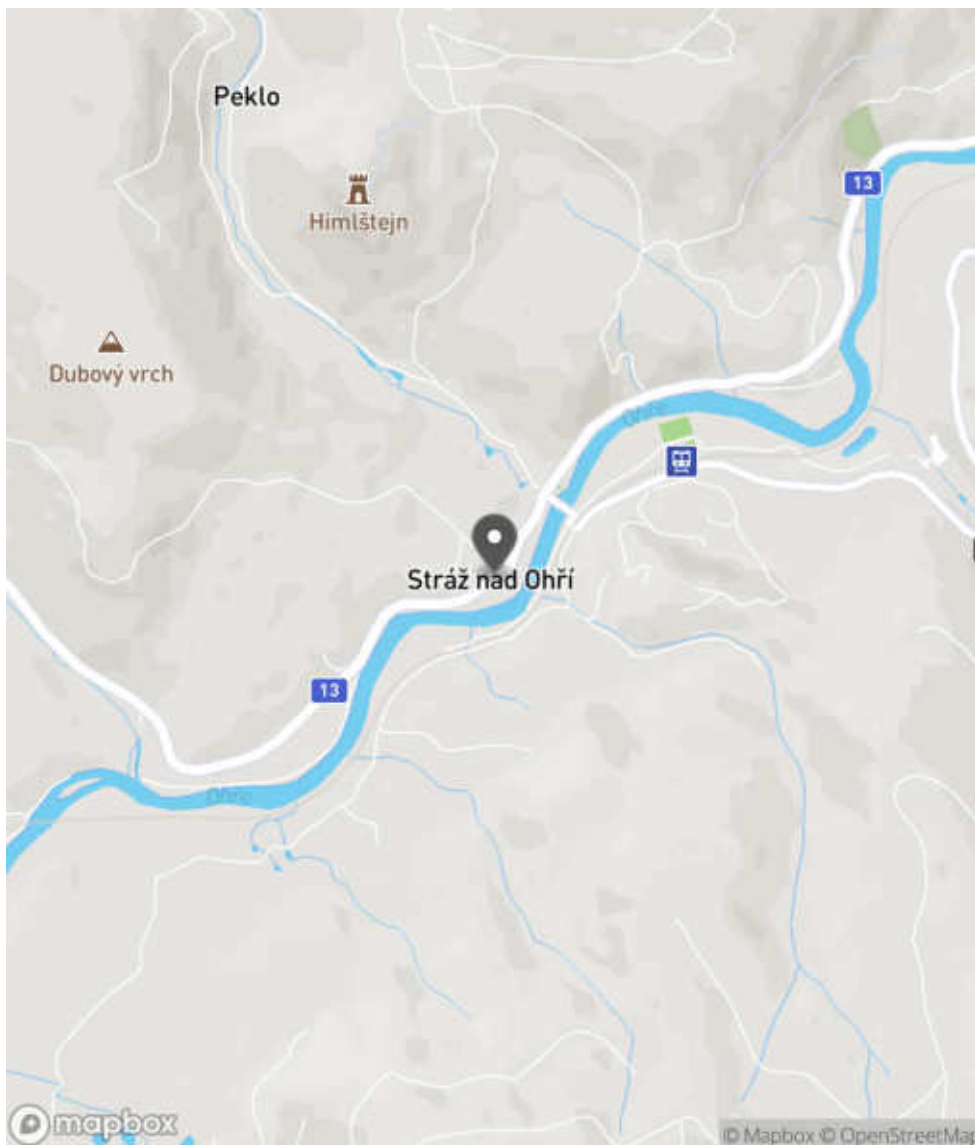
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 13:54:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,588 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,337162N, 13,050869E | ID 4160

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 255 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

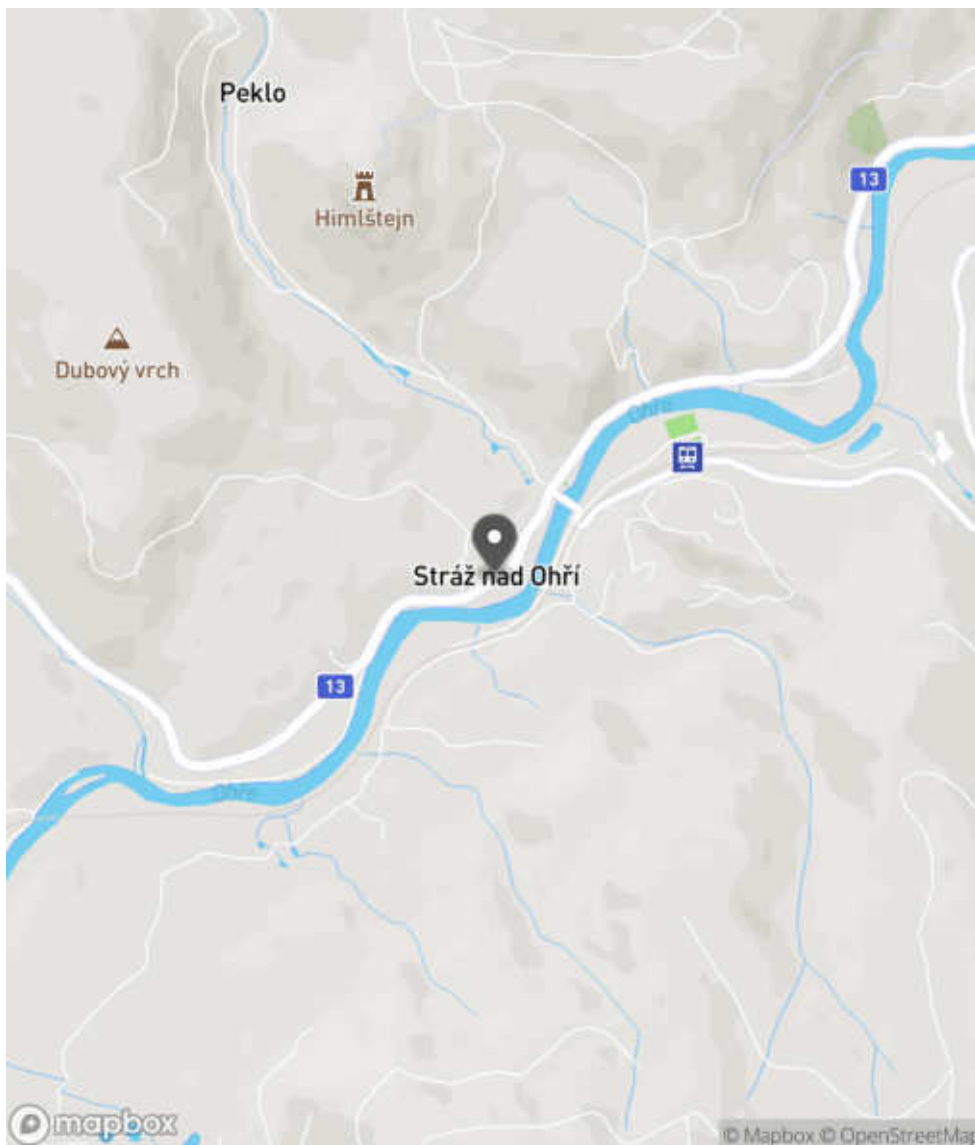
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 16:26:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,215 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,336014N, 13,046081E | ID 4095

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Délka svodidla před propustkem jsou 4 m. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel vyšší než je nejvyšší dovolená.

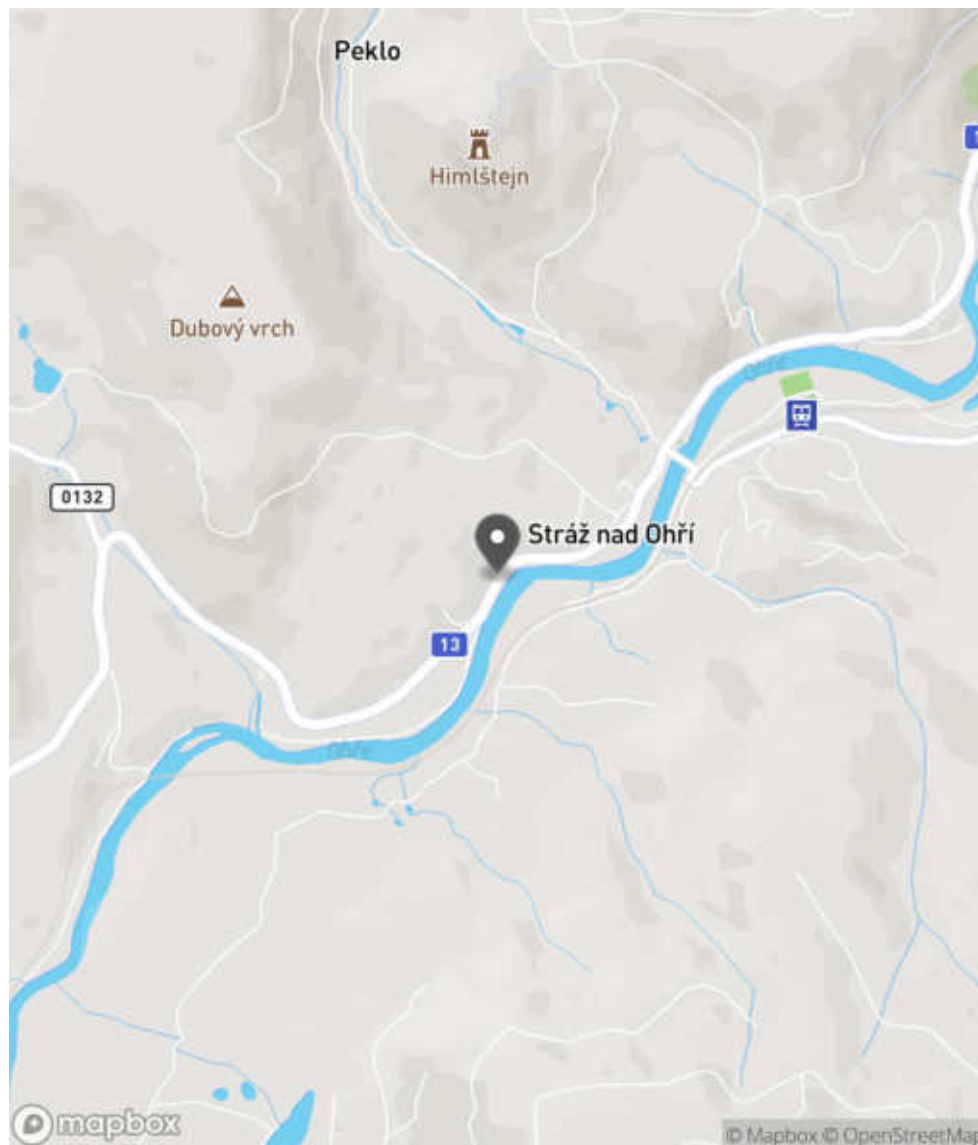
Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:01:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,082 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,334999N, 13,045304E | ID 1411

Deficit přetrvává Revize I. (2019) Bez reakce



Deficit přetrvává Revize II. (2022) Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

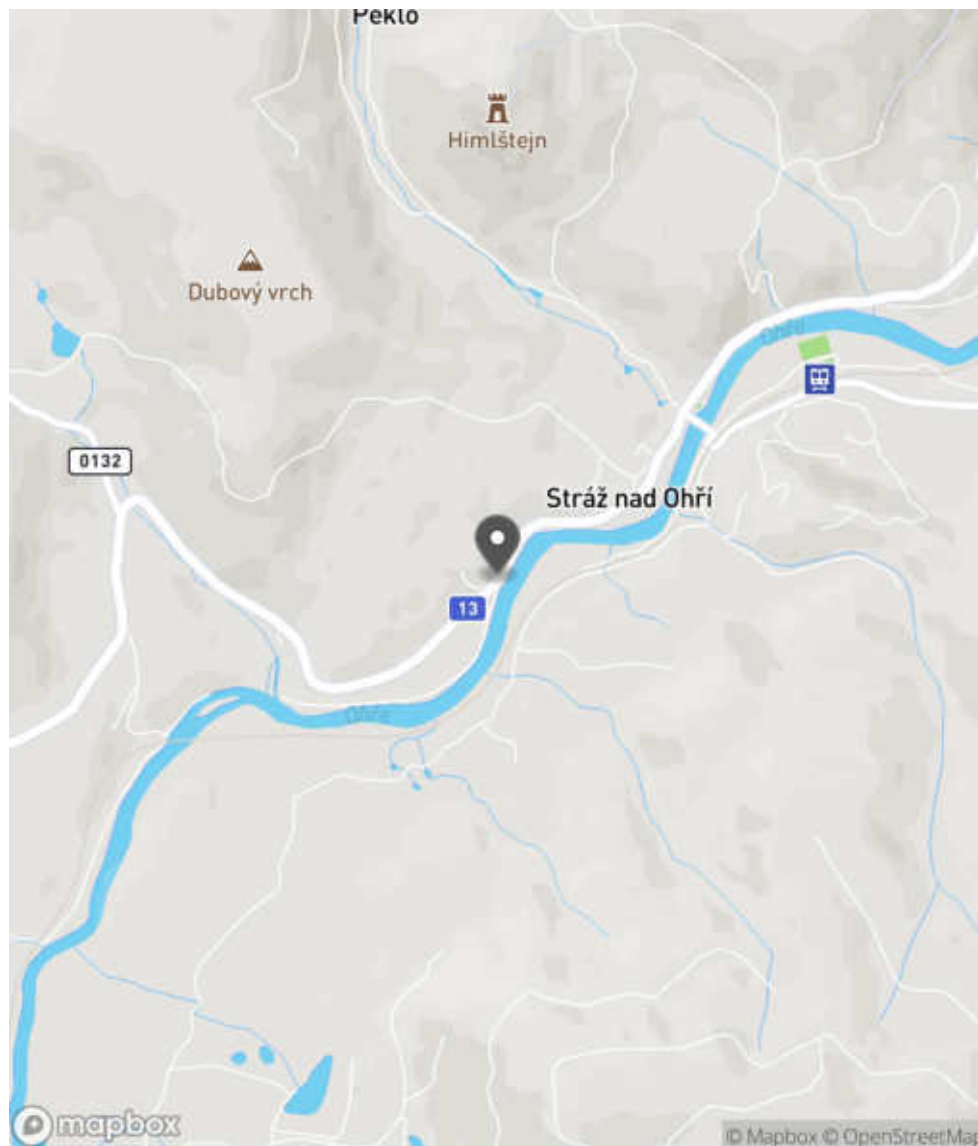
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu a VDZ oddělující jízdní pruhy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení VDZ
Poznámka Náprava VDZ na V 4, resp. V 1a.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:44:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:01:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,048 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,334793N, 13,045016E | ID 1413
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a.

Nápravné opatření

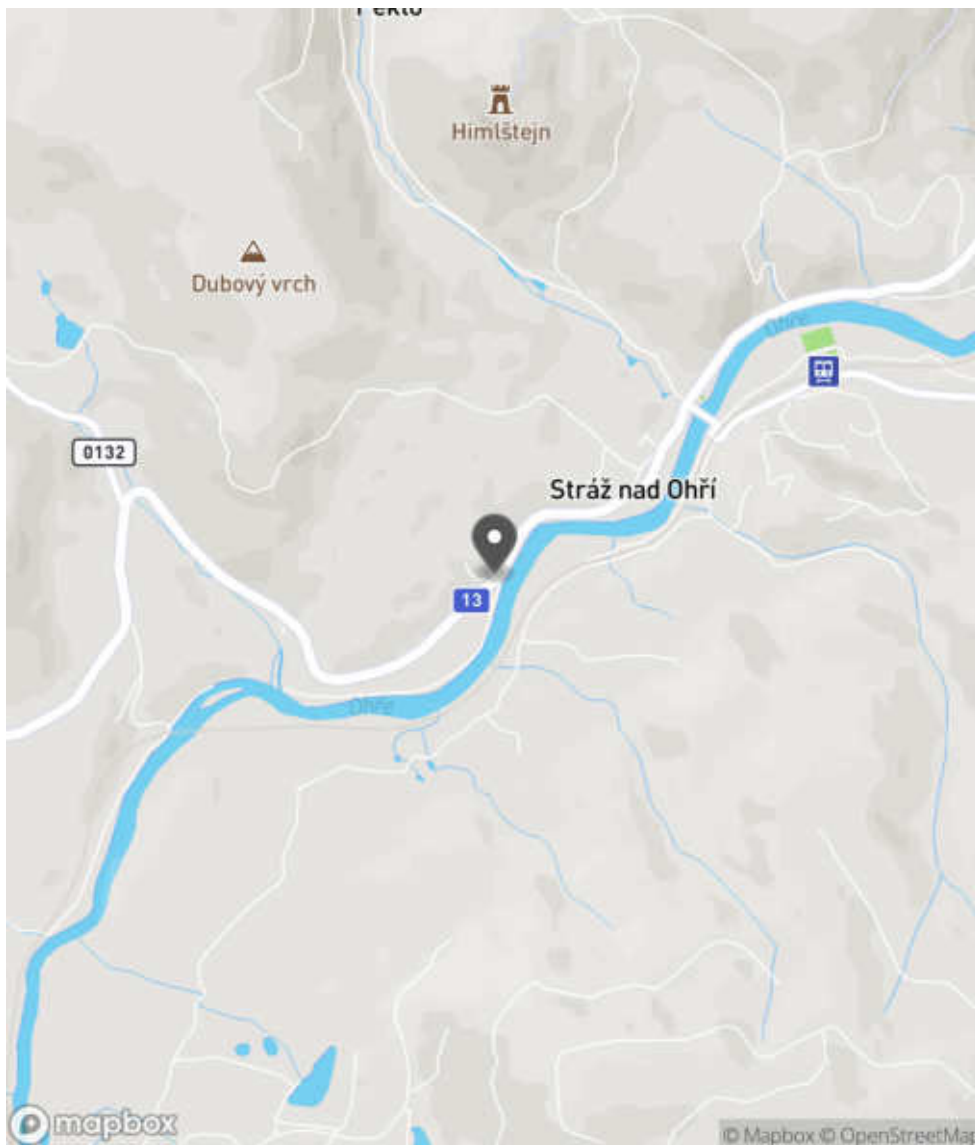
Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Stráž nad Ohří
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 12:52:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:01:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 20,007 | Správa Karlovy Vary | Stráž nad Ohří | 50,334560N, 13,044594E | ID 4161

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 130 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

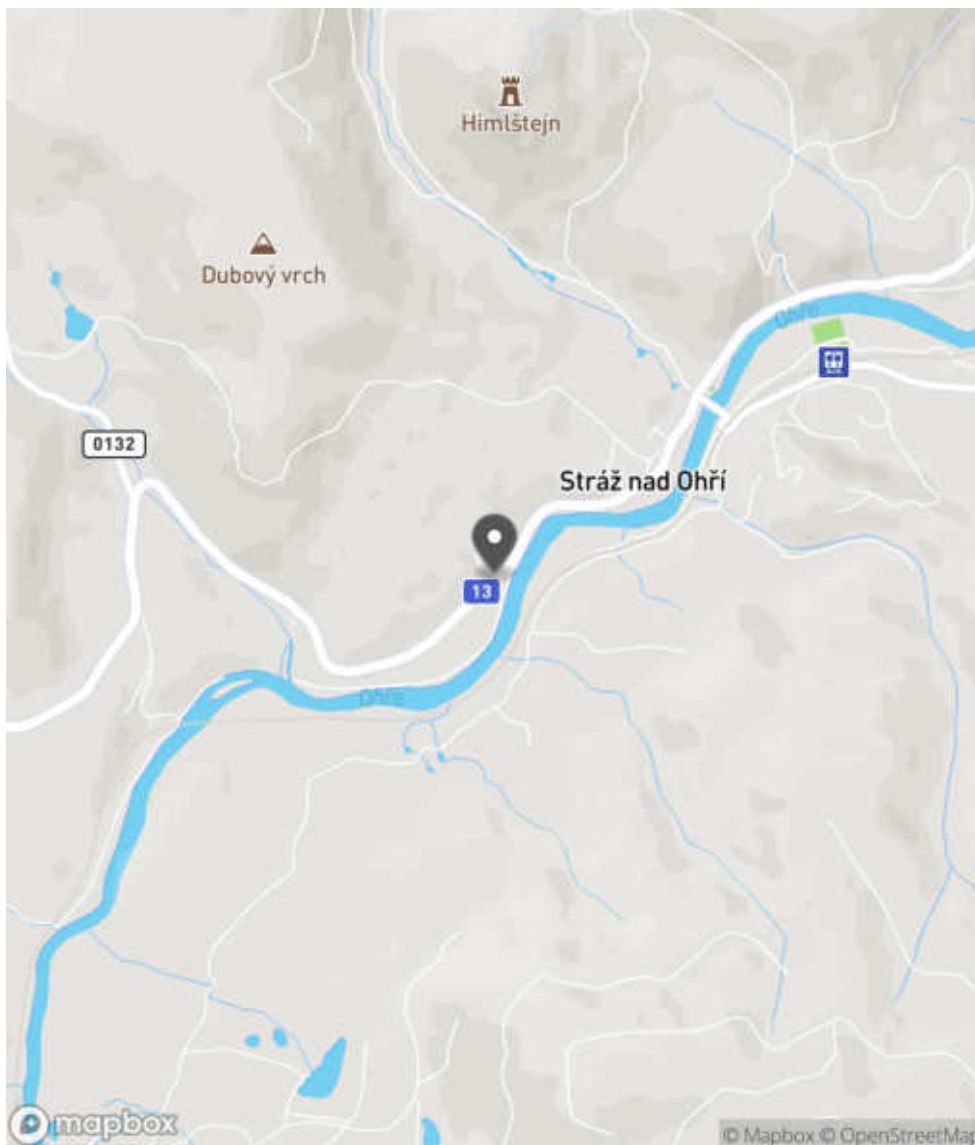
Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Intravilán - Stráž nad Ohří
50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 16:30:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,835 | Správa Karlovy Vary | 50,333481N, 13,042863E | ID 2667

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1200 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1200 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

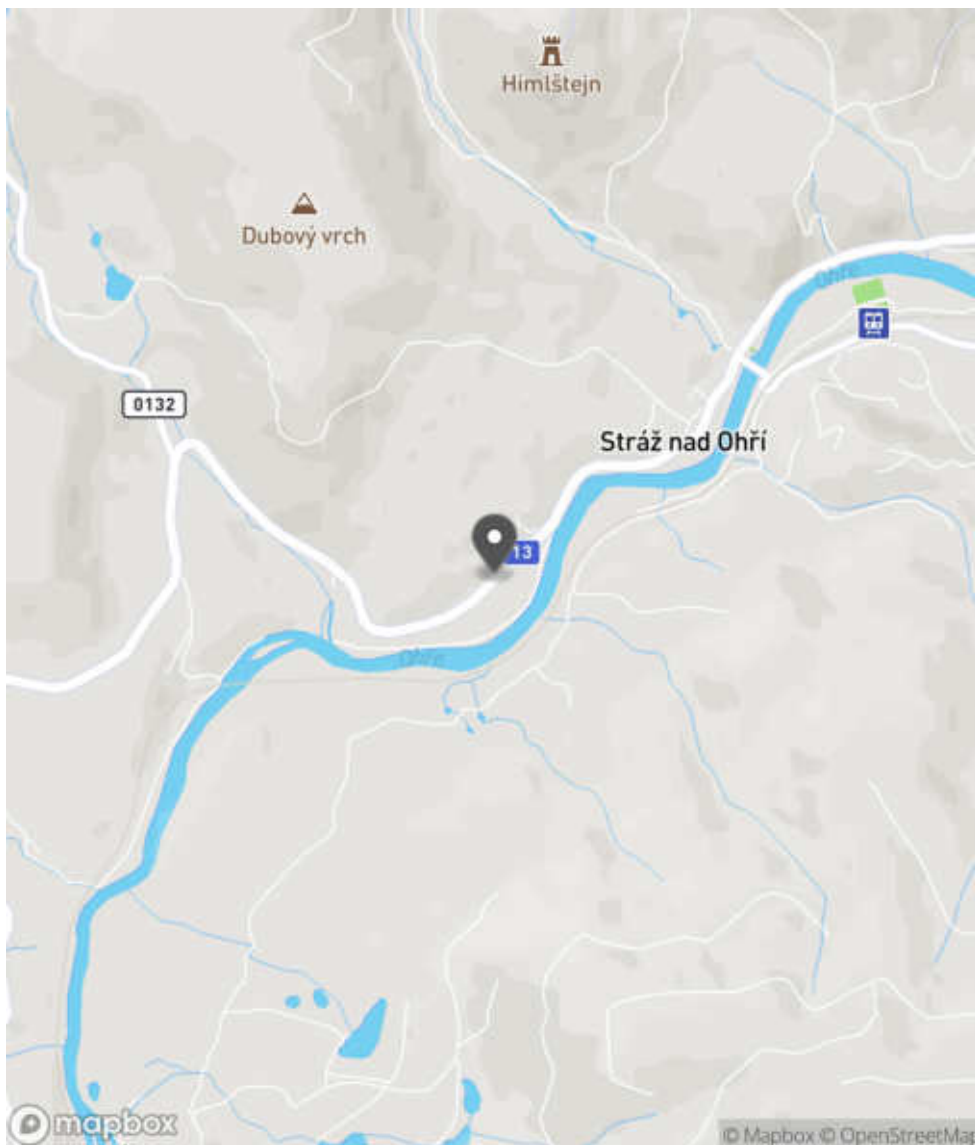
Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 19:58:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:02:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,777 | Správa Karlovy Vary | 50,333126N, 13,042305E | ID 3683

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

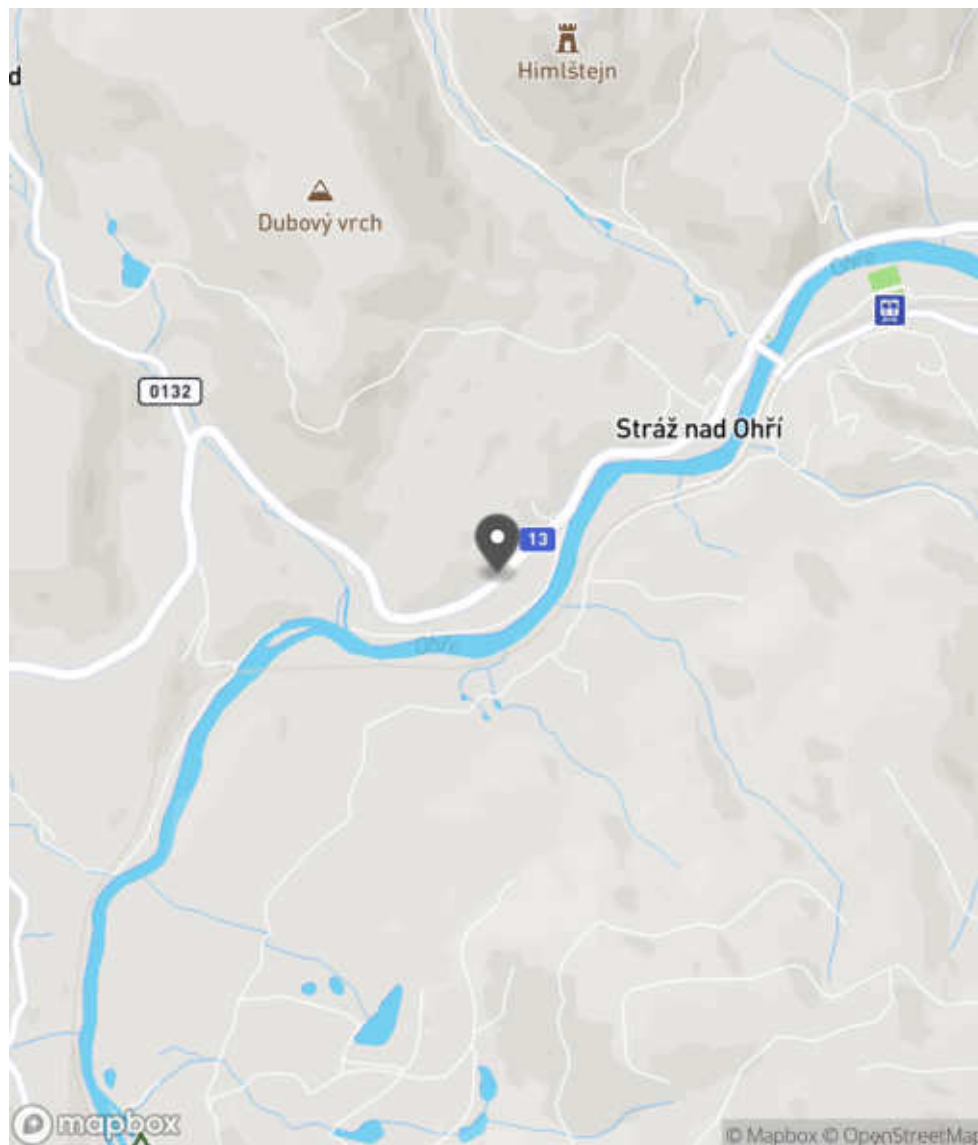
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:02:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,774 | Správa Karlovy Vary | 50,333111N, 13,042232E | ID 1416
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:13:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:02:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,741 | Správa Karlovy Vary | 50,332912N, 13,041892E | ID 2666

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází nad úrovní nivelety PK. Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

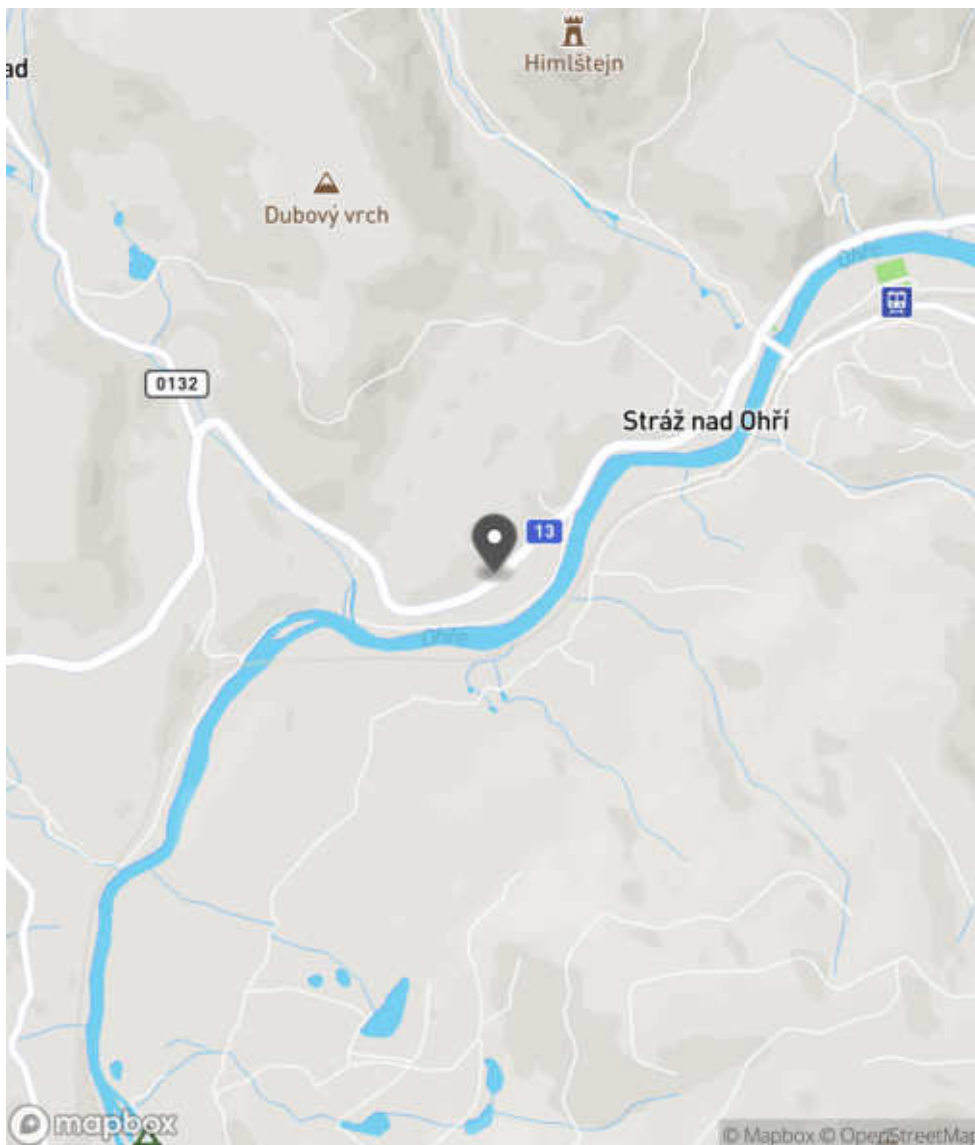
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 19:55:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:03:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,328 | Správa Karlovy Vary | 50,332691N, 13,037108E | ID 2668
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

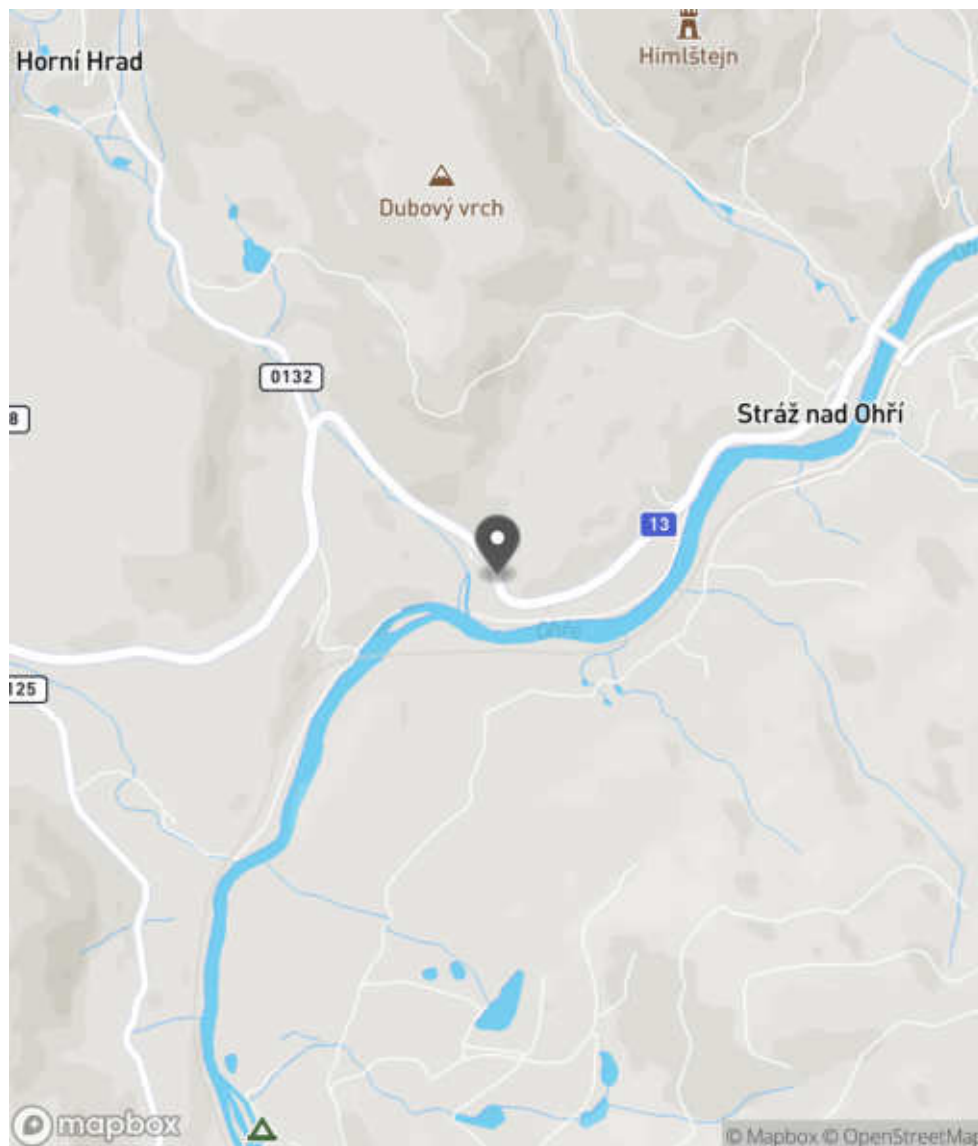
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 20:09:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:03:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,289 | Správa Karlovy Vary | 50,333084N, 13,036983E | ID 1425
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:40:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:04:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,245 | Správa Karlovy Vary | 50,333427N, 13,036661E | ID 1427

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input type="checkbox"/> 0 m - Sloupy el. vedení, VO apod. <input type="checkbox"/> 0 m - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

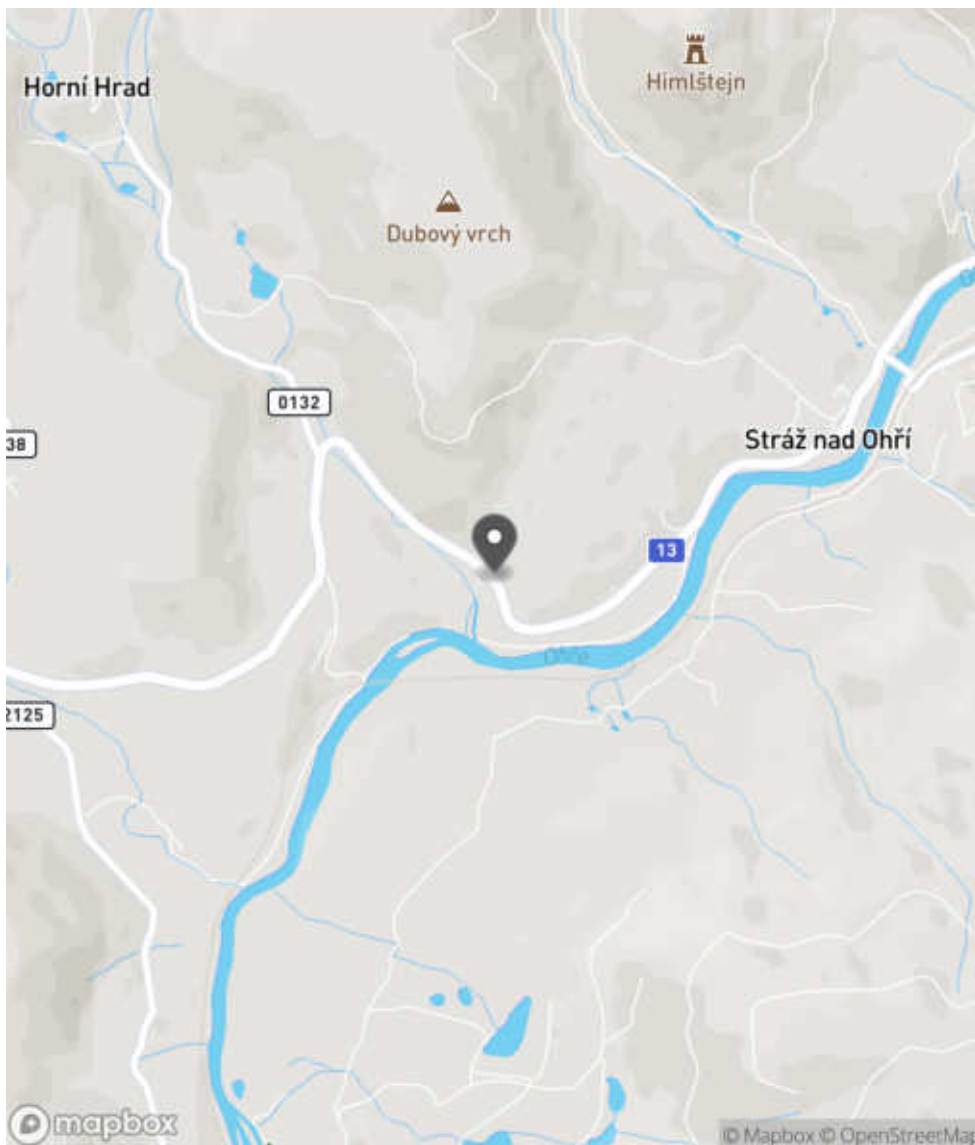
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input type="checkbox"/> 0 m - Sloupy el. vedení, VO apod. <input type="checkbox"/> 0 m - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 13:49:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:04:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,206 | Správa Karlovy Vary | 50,333691N, 13,036225E | ID 1429

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Rozvaděč IS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Rozvaděč IS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:03:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 13:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,181 | Správa Karlovy Vary | 50,333813N, 13,035976E | ID 3684

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Řidiči motorových vozidel jsou na úsek možného zvýšeného výskytu chodců neadekvátně upozorněni pomocí kombinace SDZ A 22 a E 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 0* - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Řidiči motorových vozidel jsou na úsek možného zvýšeného výskytu chodců neadekvátně upozorněni pomocí kombinace SDZ A 22 a E 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení výše uvedené kombinace za SDZ A 12a.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Nahrazení výše uvedené kombinace za SDZ A 12a.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:05:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,088 | Správa Karlovy Vary | 50,334251N, 13,034913E | ID 2669

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

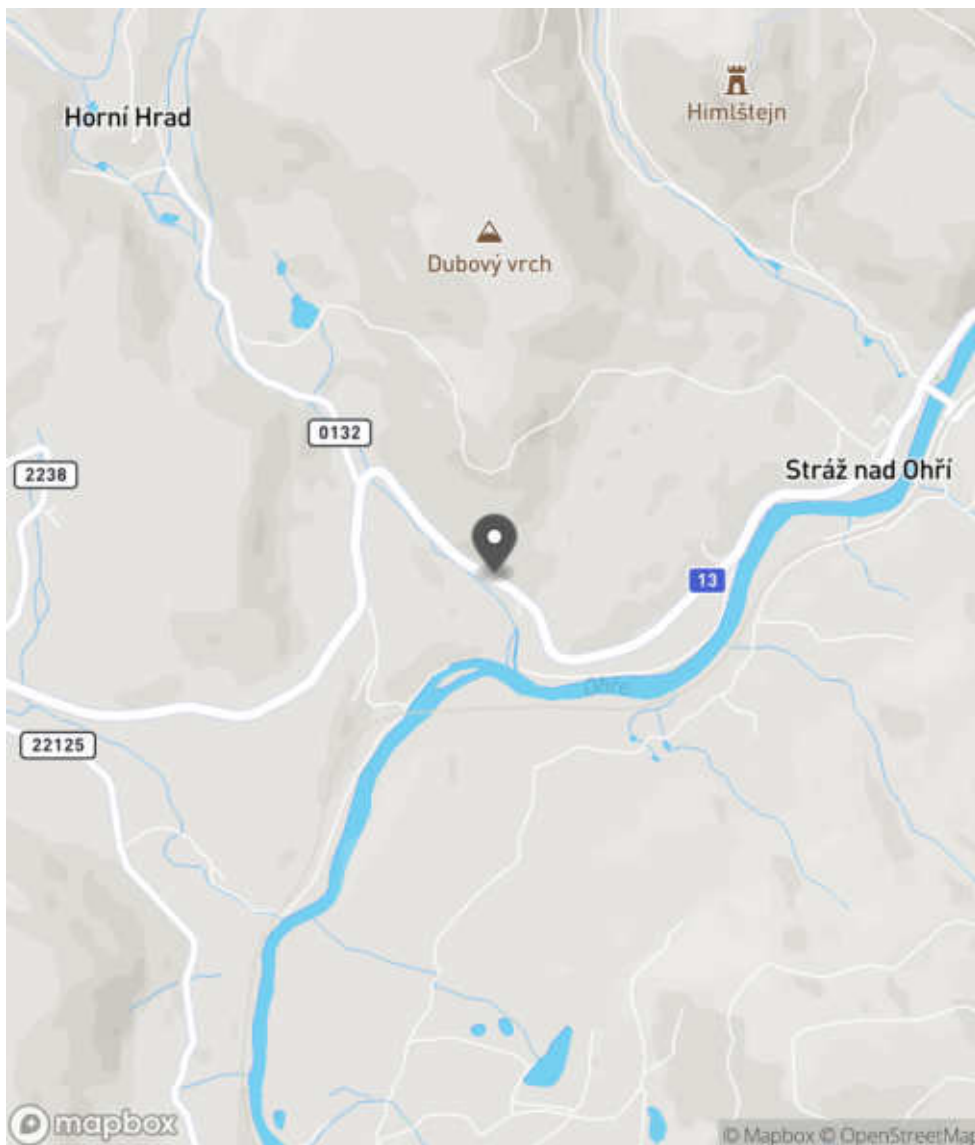
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 20:22:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:05:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,062 | Správa Karlovy Vary | 50,334377N, 13,034563E | ID 1436
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

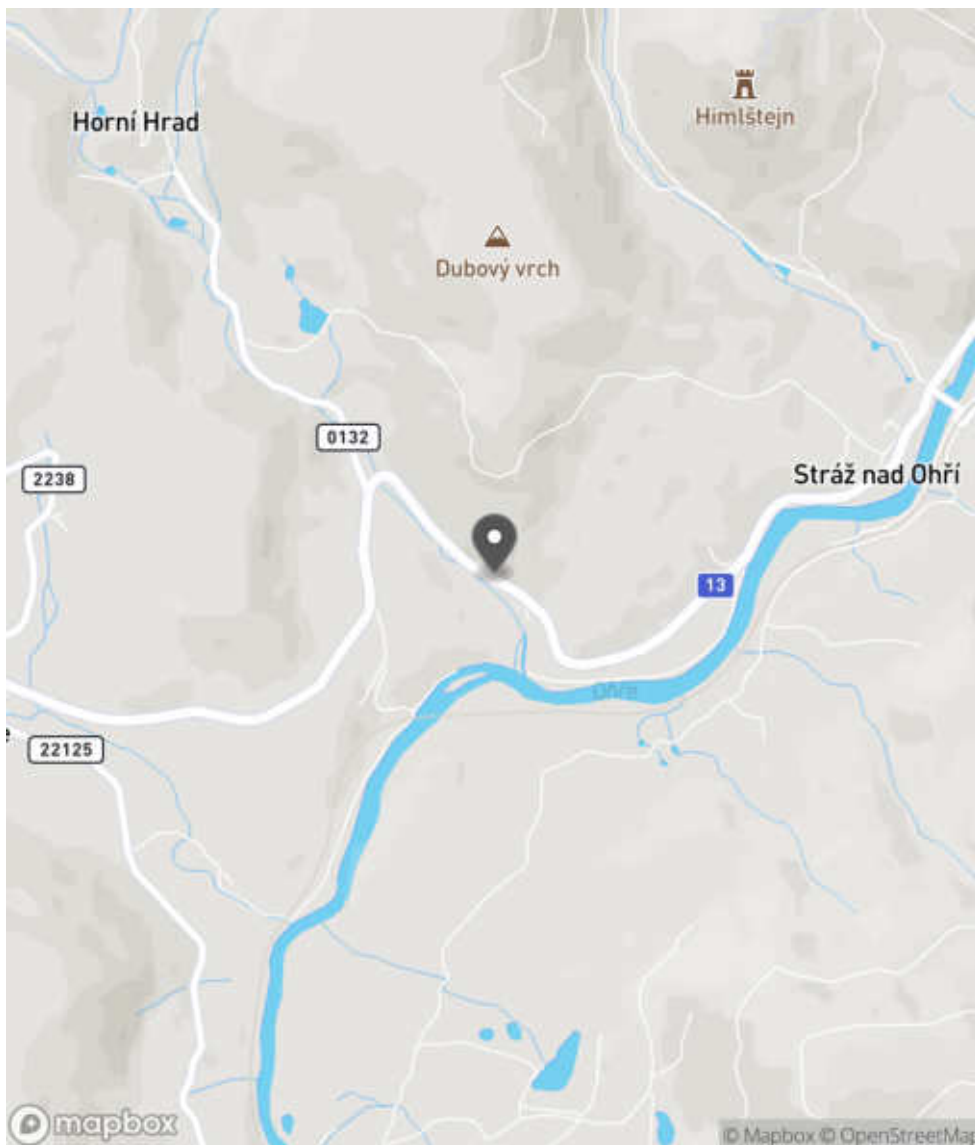
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:12:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:11:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:06:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 19,028 | Správa Karlovy Vary | 50,334579N, 13,034205E | ID 1439
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

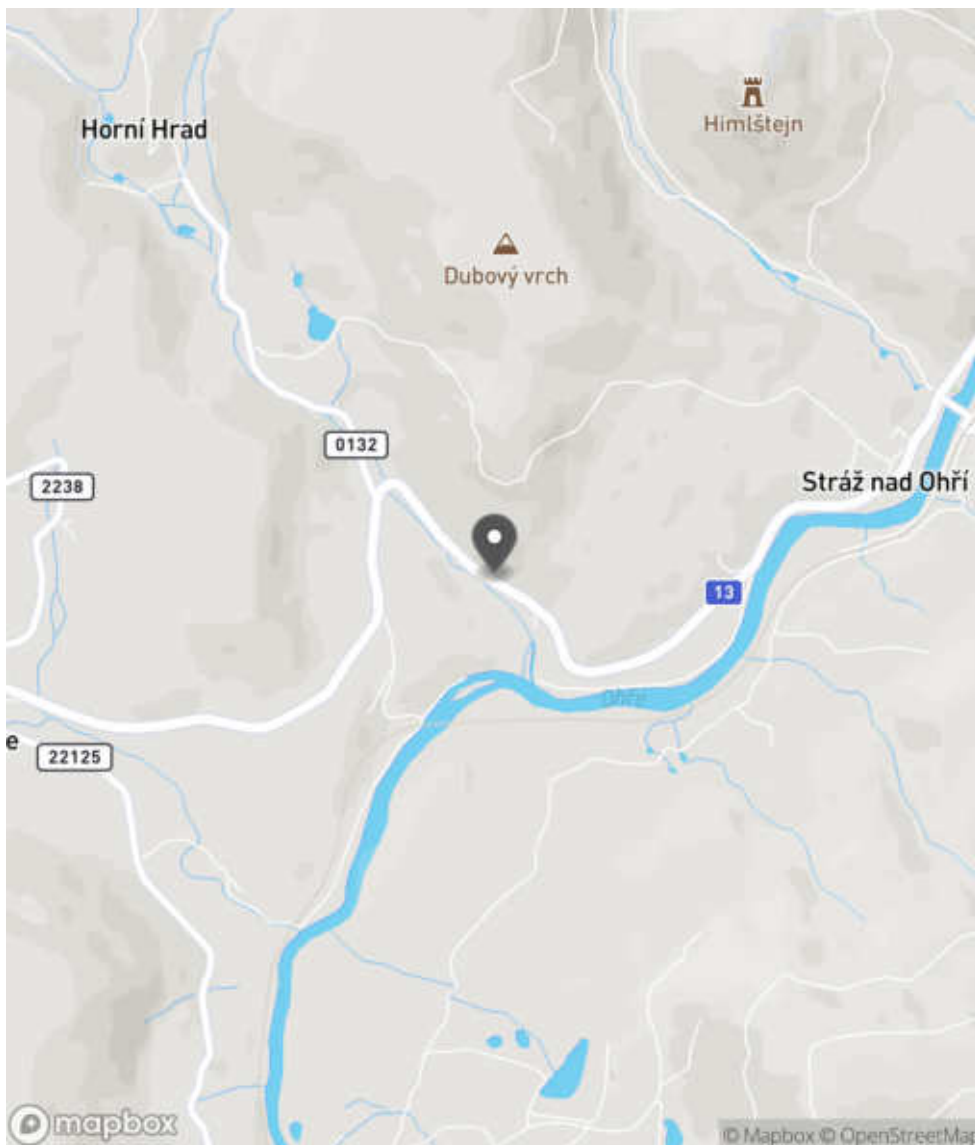
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:17:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:06:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,946 | Správa Karlovy Vary | 50,334915N, 13,033239E | ID 2670

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

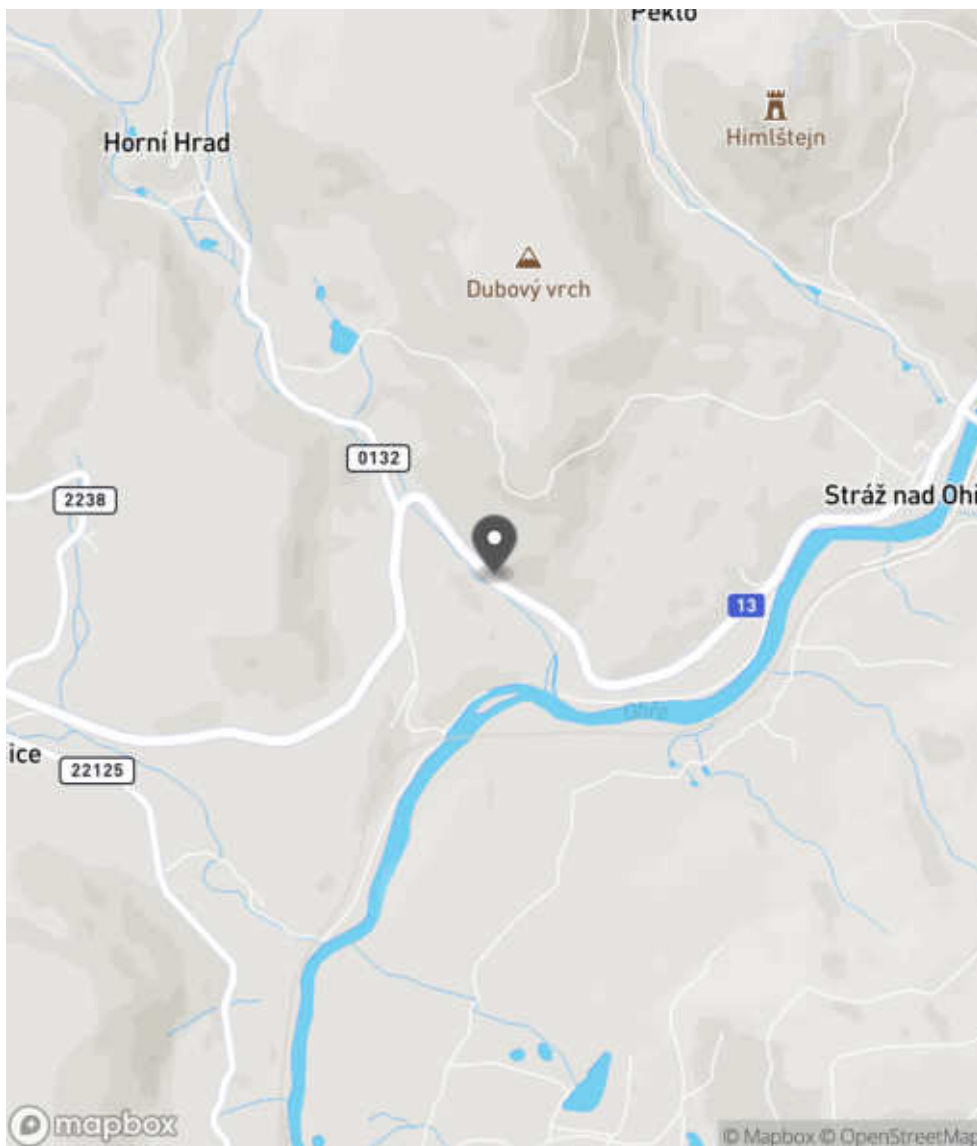
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 20:28:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:07:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,644 | Správa Karlovy Vary | 50,336979N, 13,030464E | ID 2671
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 20:34:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:07:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,614 | Správa Karlovy Vary | 50,337193N, 13,030117E | ID 1447
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence výškových náběhů, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence výškových náběhů, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 14:46:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:08:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,565 | Správa Karlovy Vary | 50,337112N, 13,029421E | ID 2672
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 25 m. Mezi SDZ P 1, E 2b a IS 4c, IS 24b není dodržen minimální rozestup. SDZ IS 4c, IS 24b je zakryté DZ Z 3.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Posunutí SDZ P 1 do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. Současně přesunutí IS 4c, IS 24b.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

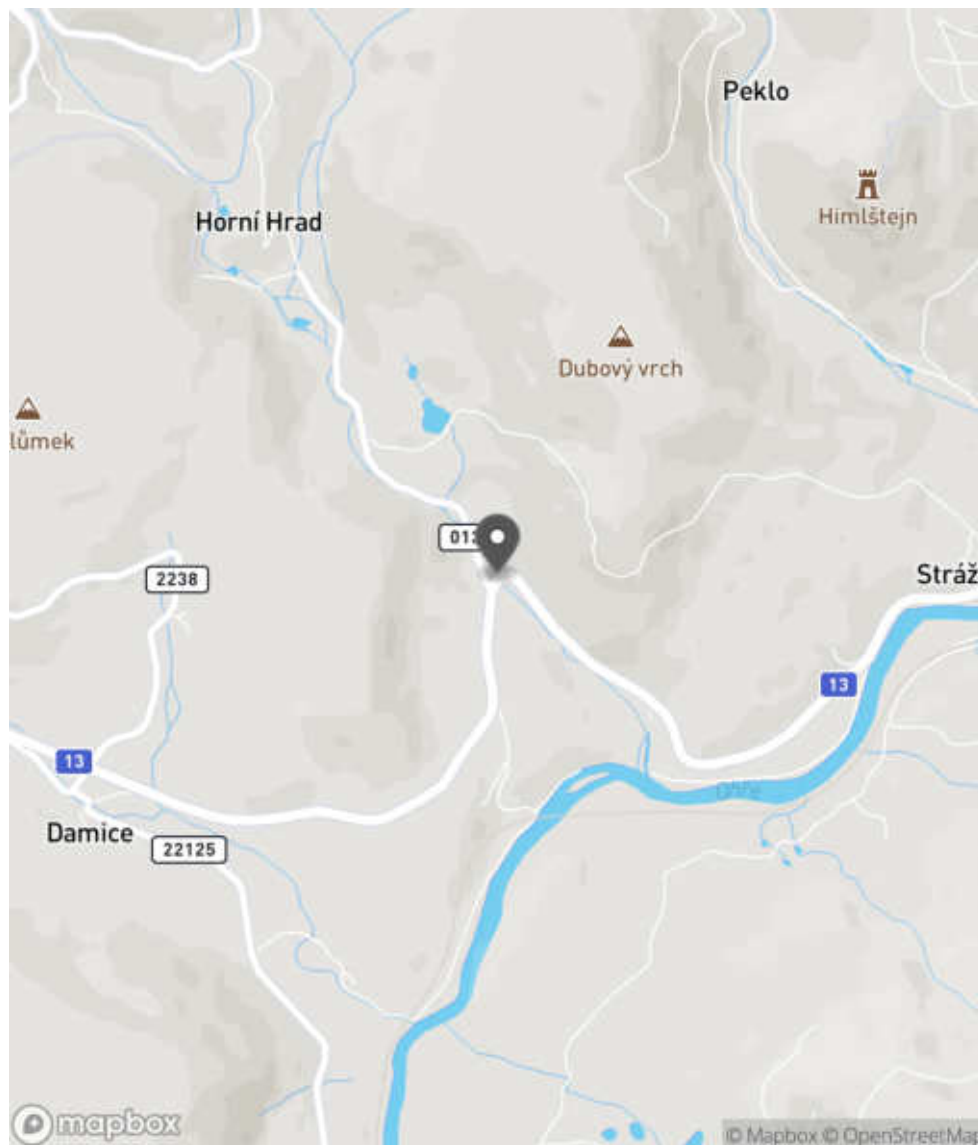
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní umístění SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	SDZ P 1 je vzdálené od křižovatky pouze 25 m. Mezi SDZ P 1, E 2b a IS 4c, IS 24b není dodržen minimální rozestup. SDZ IS 4c, IS 24b je zakryté DZ Z 3.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	Posunutí SDZ P 1 do větší vzdálenosti od křižovatky dle TP 65. Současně přesunutí IS 4c, IS 24b.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 20:42:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:08:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,538 | Správa Karlovy Vary | 50,336720N, 13,029080E | ID 1458

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

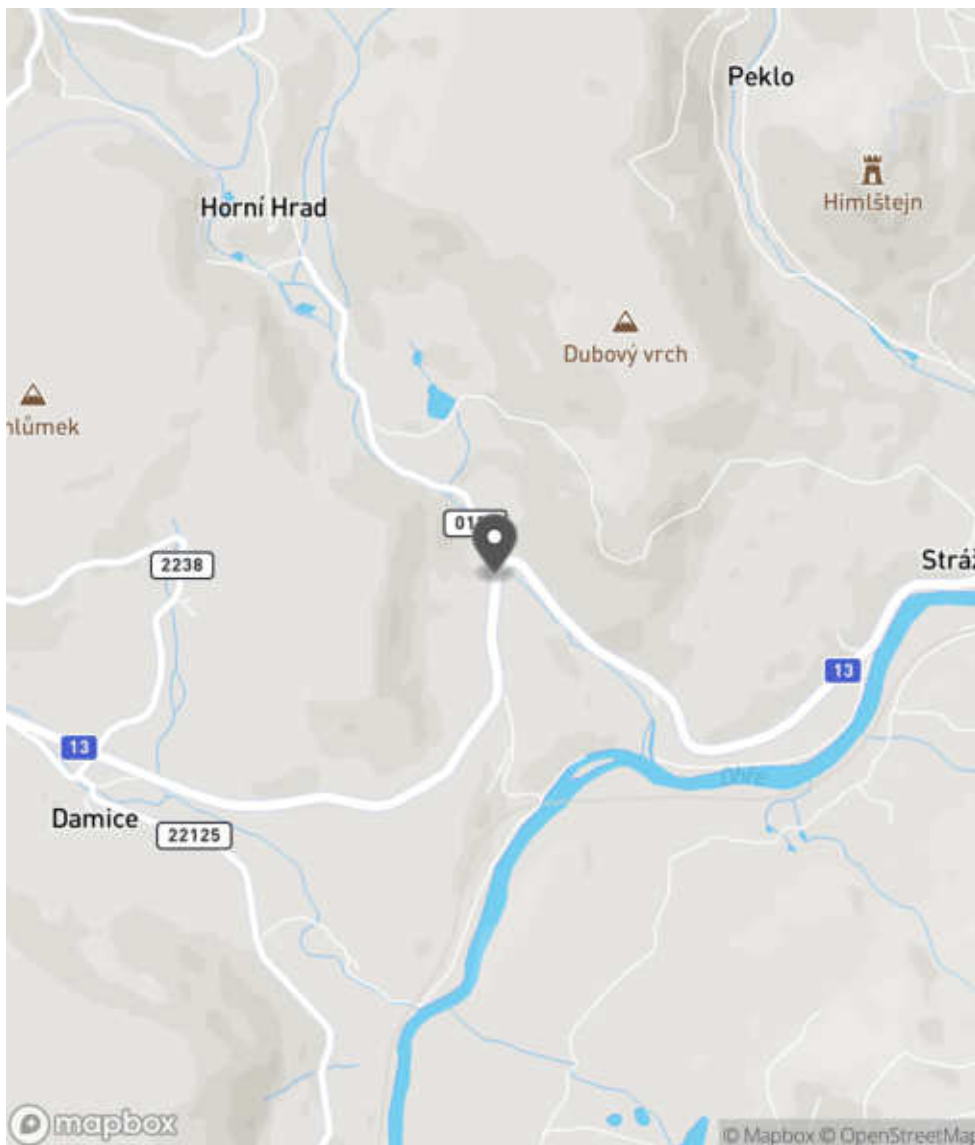
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:25:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:09:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,527 | Správa Karlovy Vary | 50,336842N, 13,029127E | ID 1451
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Složité řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

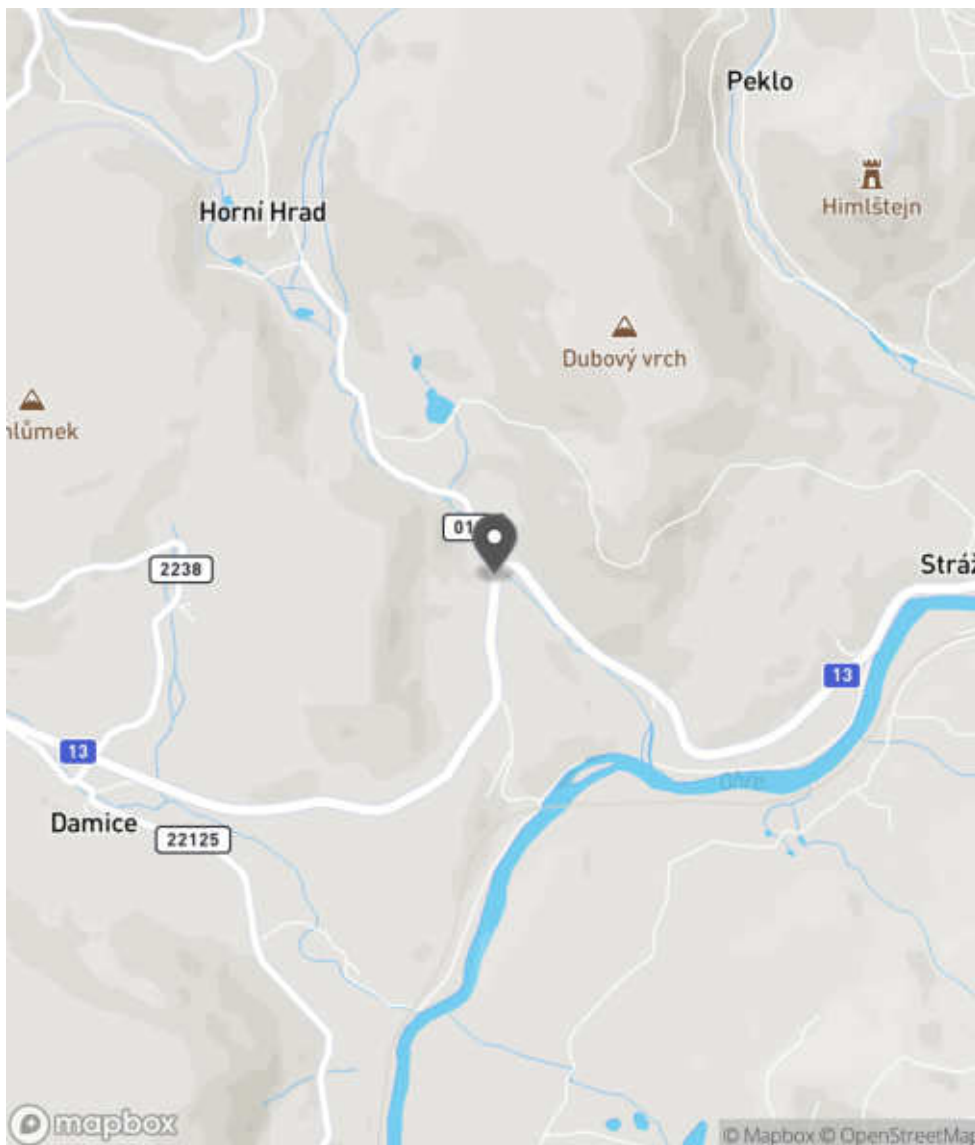
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky. Opotřebované VDZ V 2b v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka	Současně realizace a obnova VDZ.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:12:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:09:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,518 | Správa Karlovy Vary | 50,336735N, 13,029078E | ID 1452
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:17:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 14:27:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:09:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,508 | Správa Karlovy Vary | 50,336651N, 13,029084E | ID 2673
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1800 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

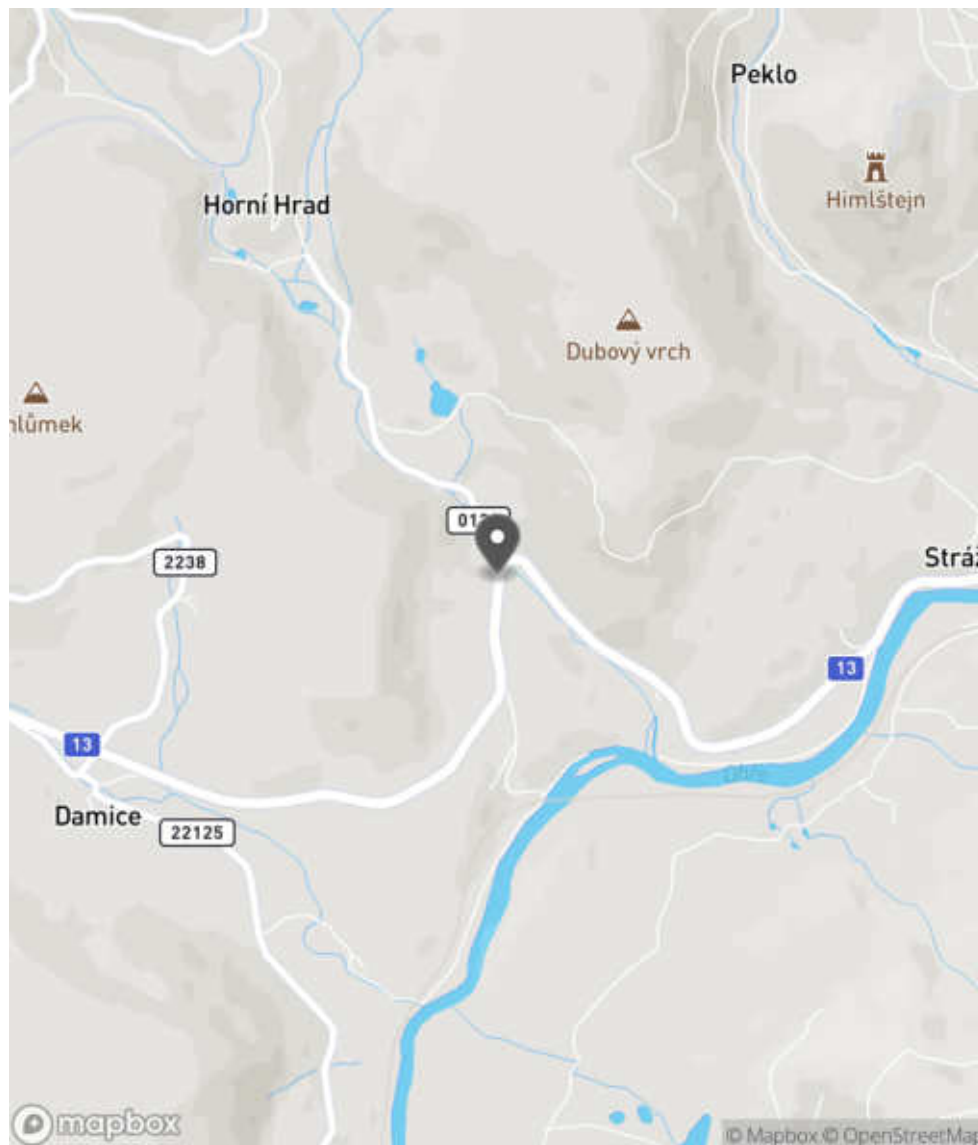
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1800 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 20:48:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:11:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,491 | Správa Karlovy Vary | 50,336506N, 13,028993E | ID 1459

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

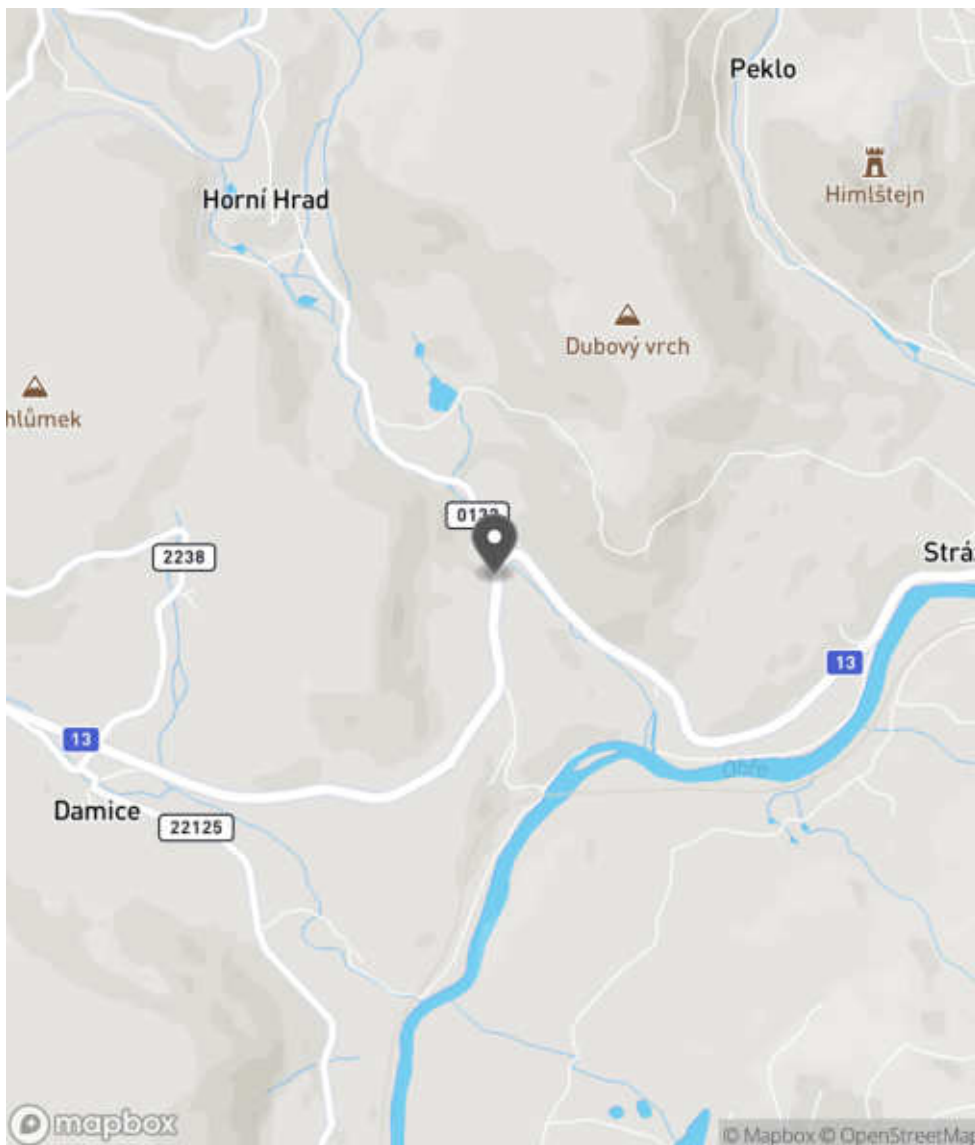
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:27:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 15:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:15:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,379 | Správa Karlovy Vary | 50,335495N, 13,028872E | ID 1460
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

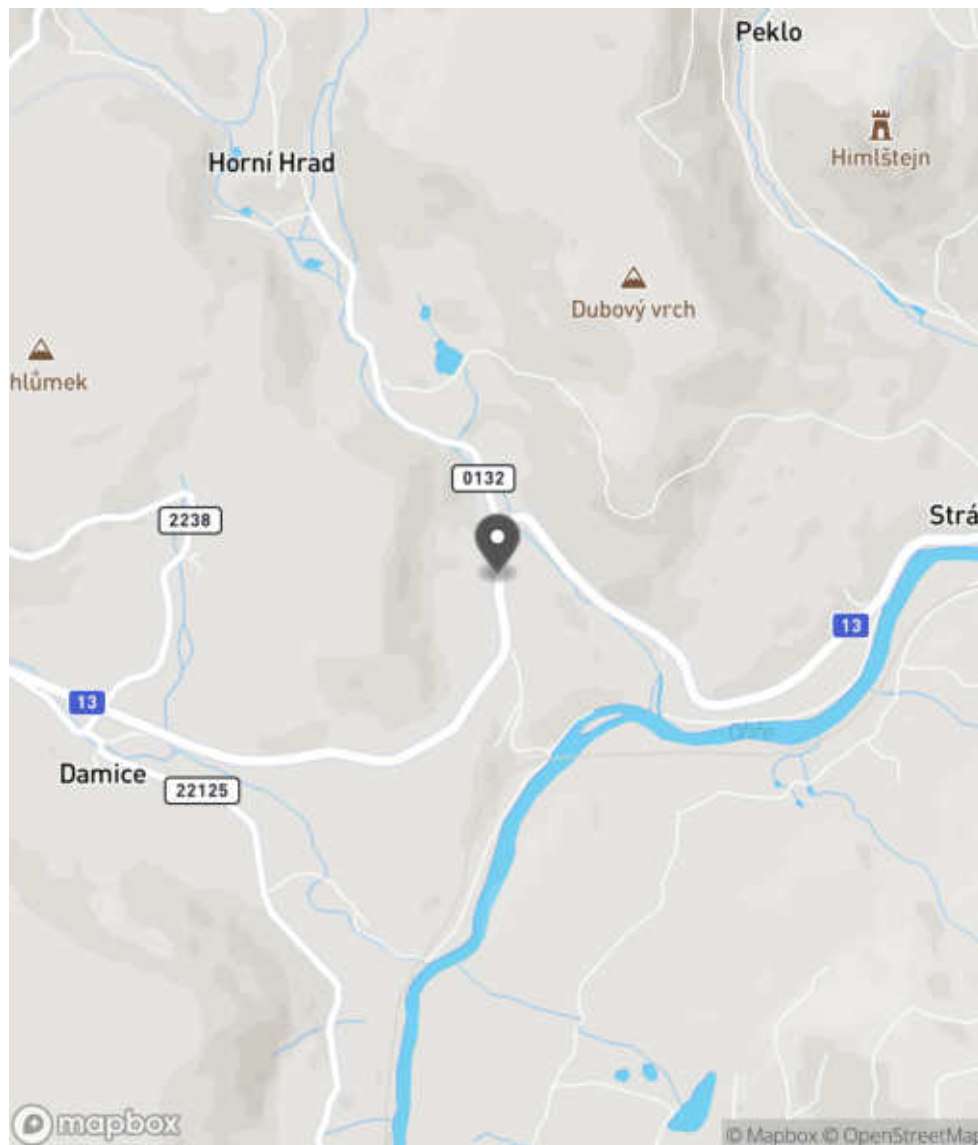
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 15:33:15

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 15:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:16:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,281 | Správa Karlovy Vary | 50,334587N, 13,029003E | ID 3687

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

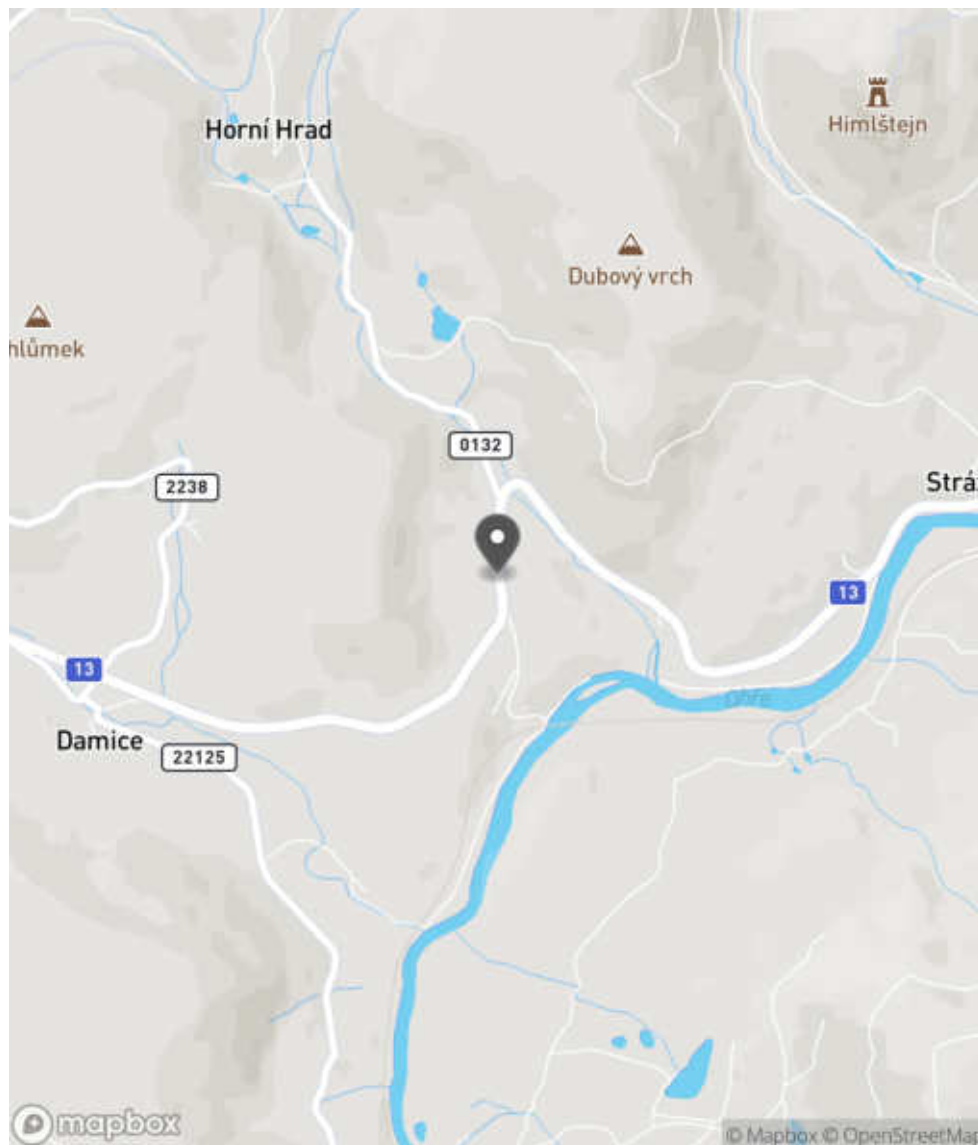
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 15:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 25. 10. 2022 17:14:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,017 | Správa Karlovy Vary | 50,332493N, 13,027998E | ID 3689
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

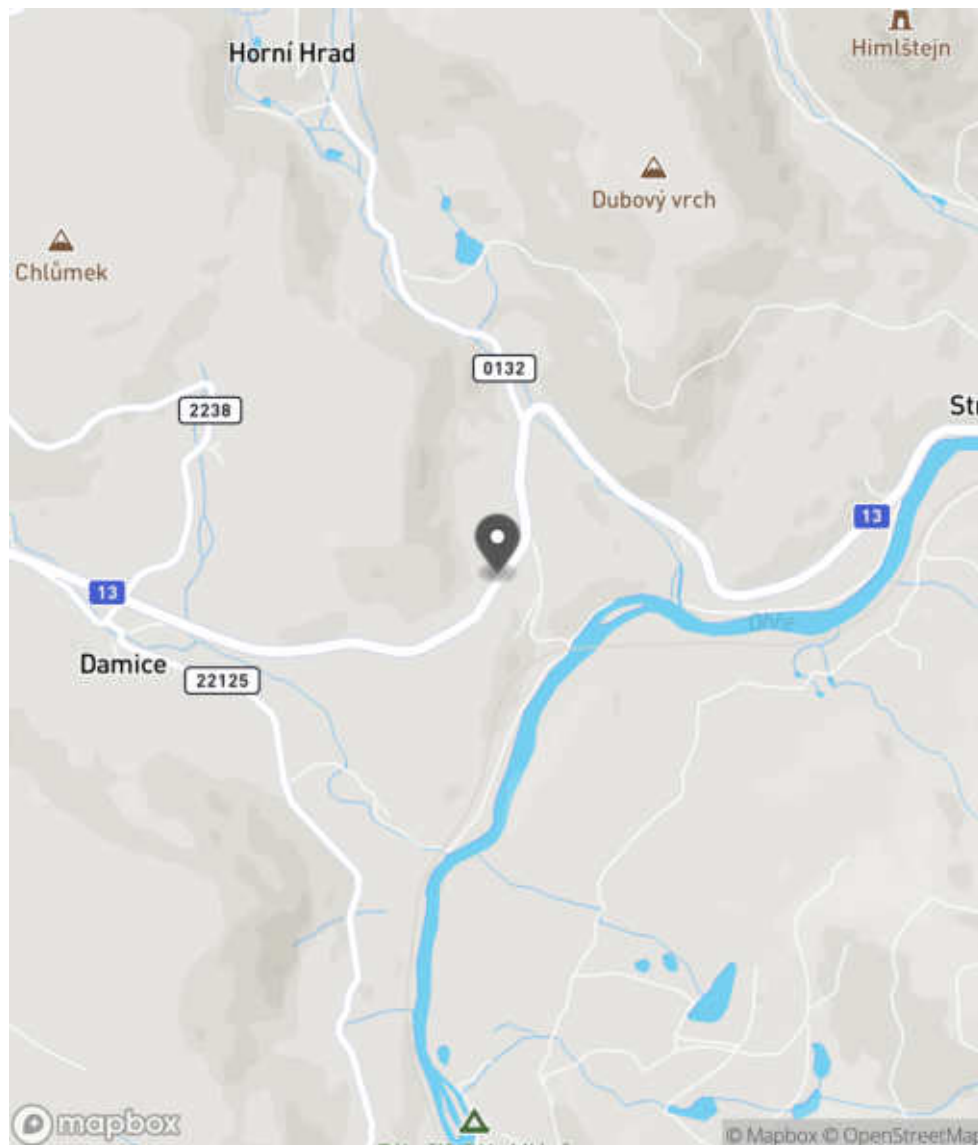
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 15:24:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:18:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,015 | Správa Karlovy Vary | 50,332462N, 13,027994E | ID 3690
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

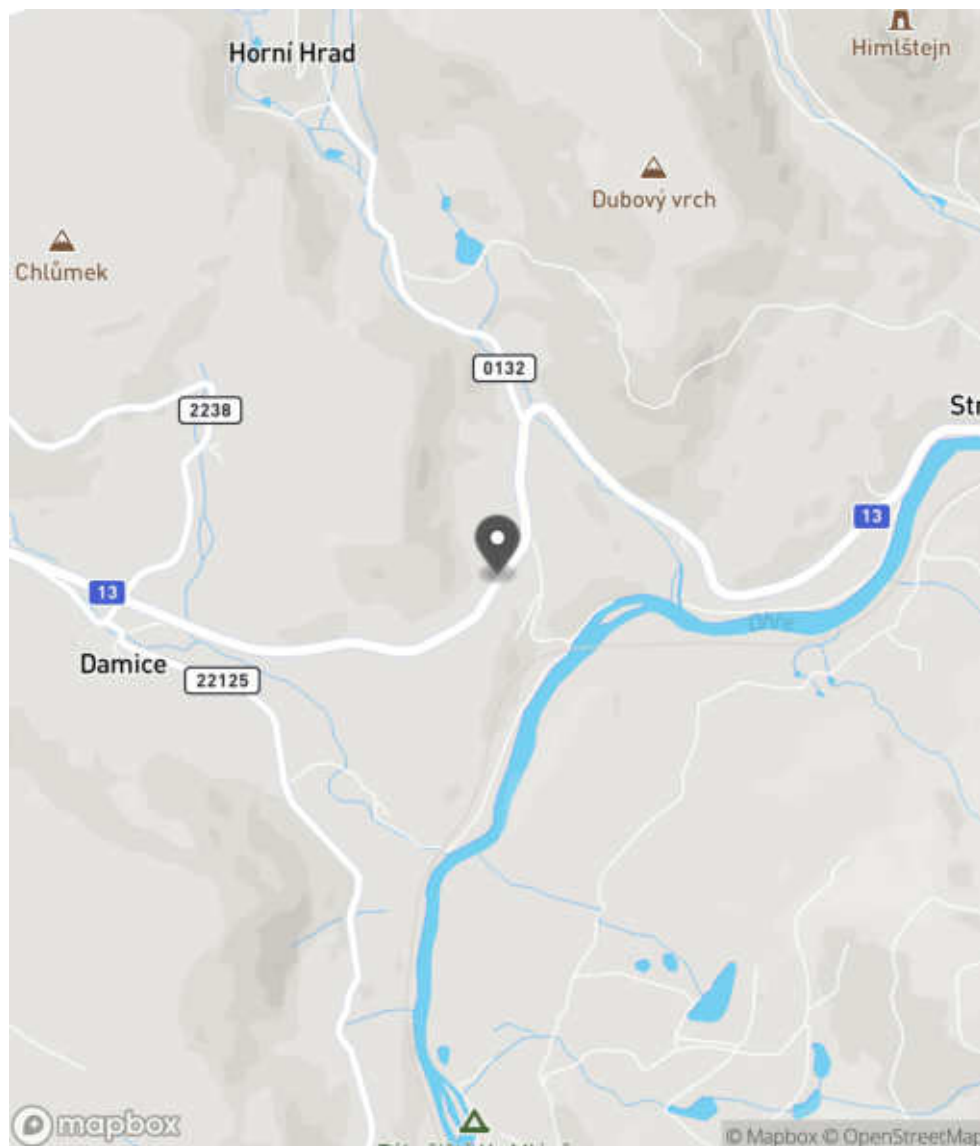
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 15:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:18:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,009 | Správa Karlovy Vary | 50,332447N, 13,027927E | ID 3691
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit současně se záznamem ID 3692.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

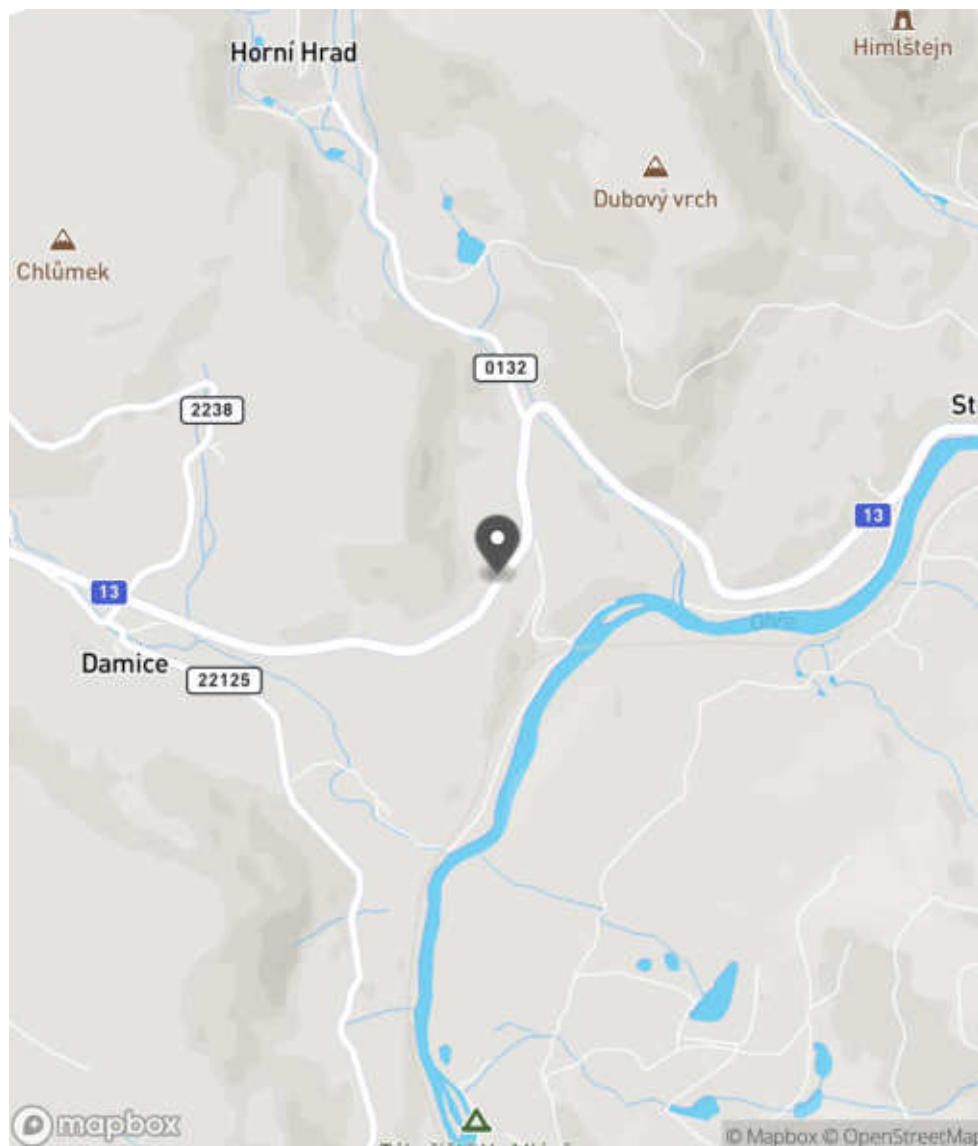
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit současně se záznamem ID 3692.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 15:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:18:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 18,007 | Správa Karlovy Vary | 50,332420N, 13,027938E | ID 3692
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 3691.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

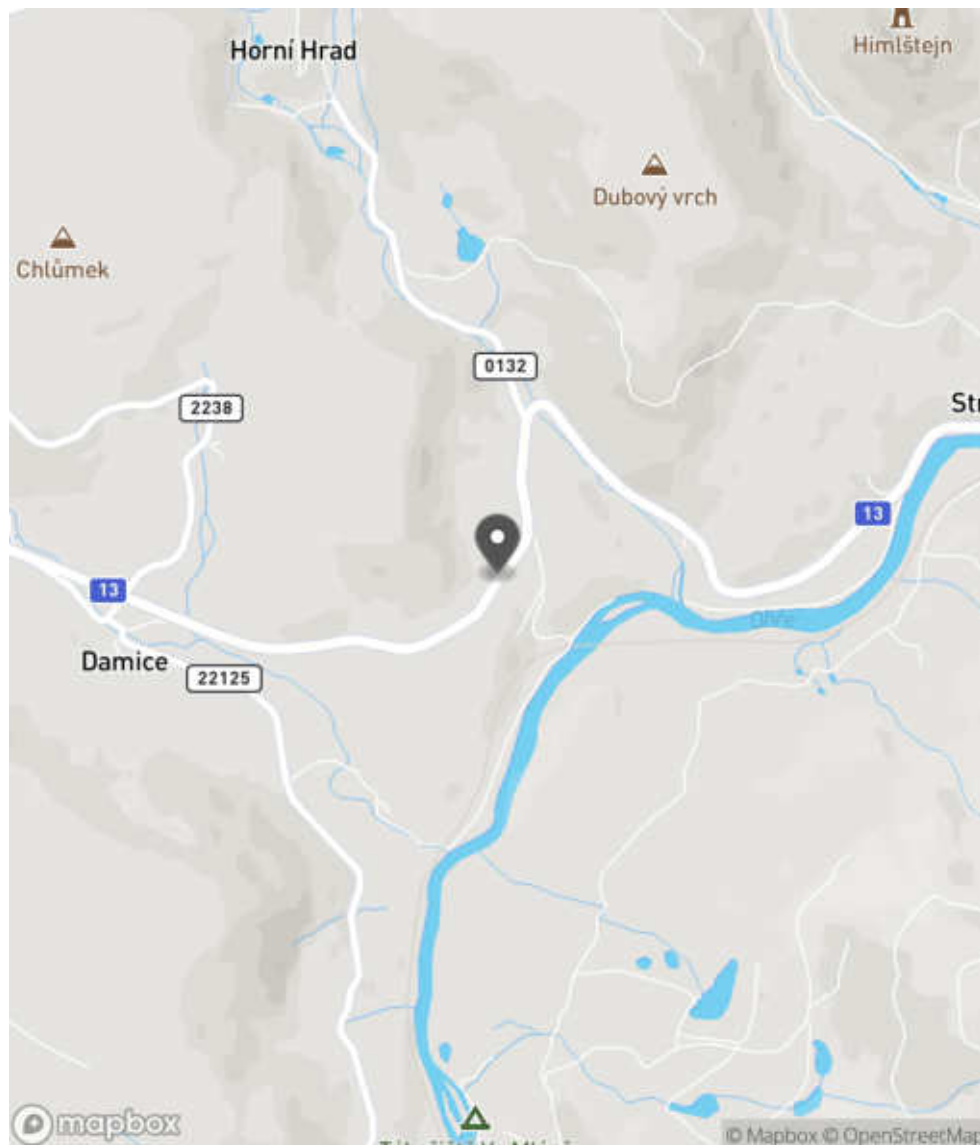
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 3691.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 02. 09. 2019 15:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:18:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,780 | Správa Karlovy Vary | 50,330990N, 13,025813E | ID 3706

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

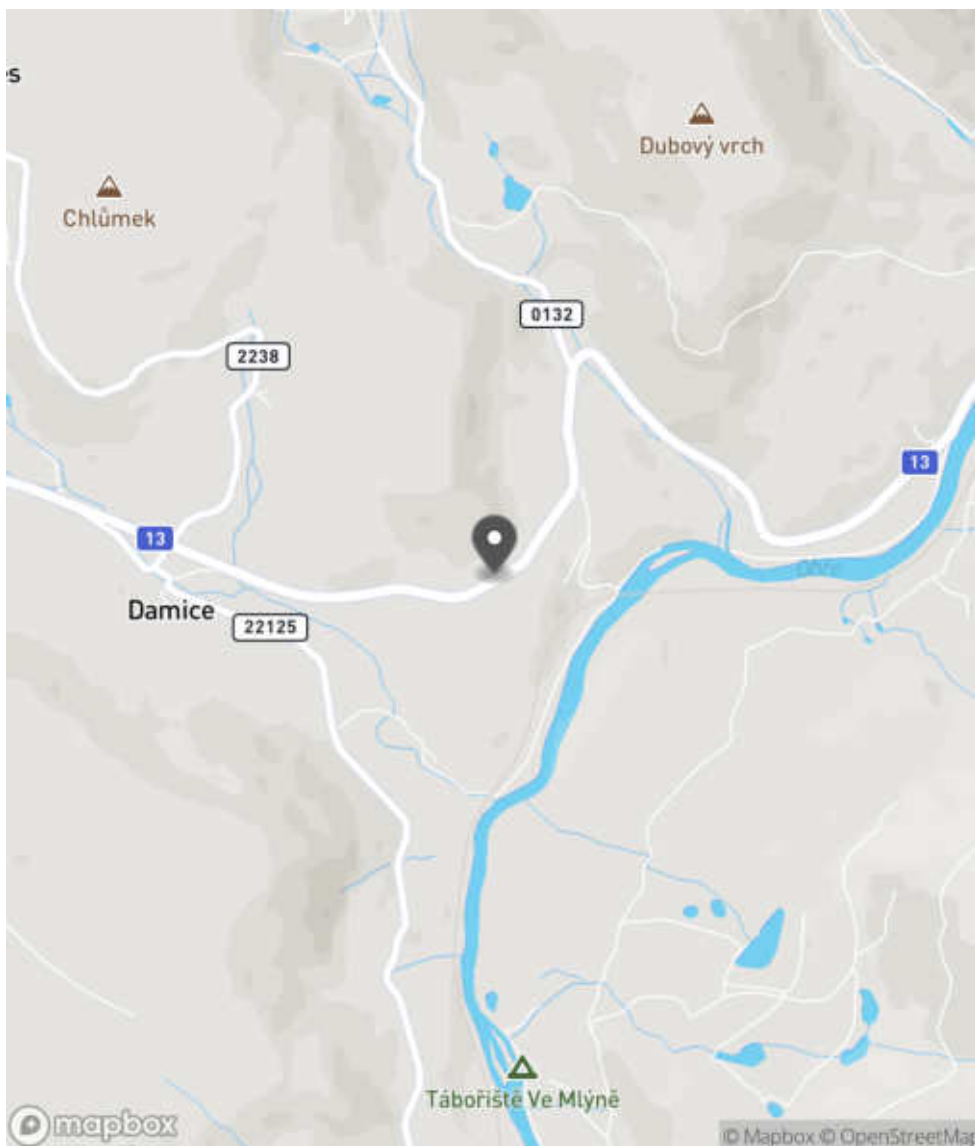
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:21:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,777 | Správa Karlovy Vary | 50,330986N, 13,025764E | ID 2674

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

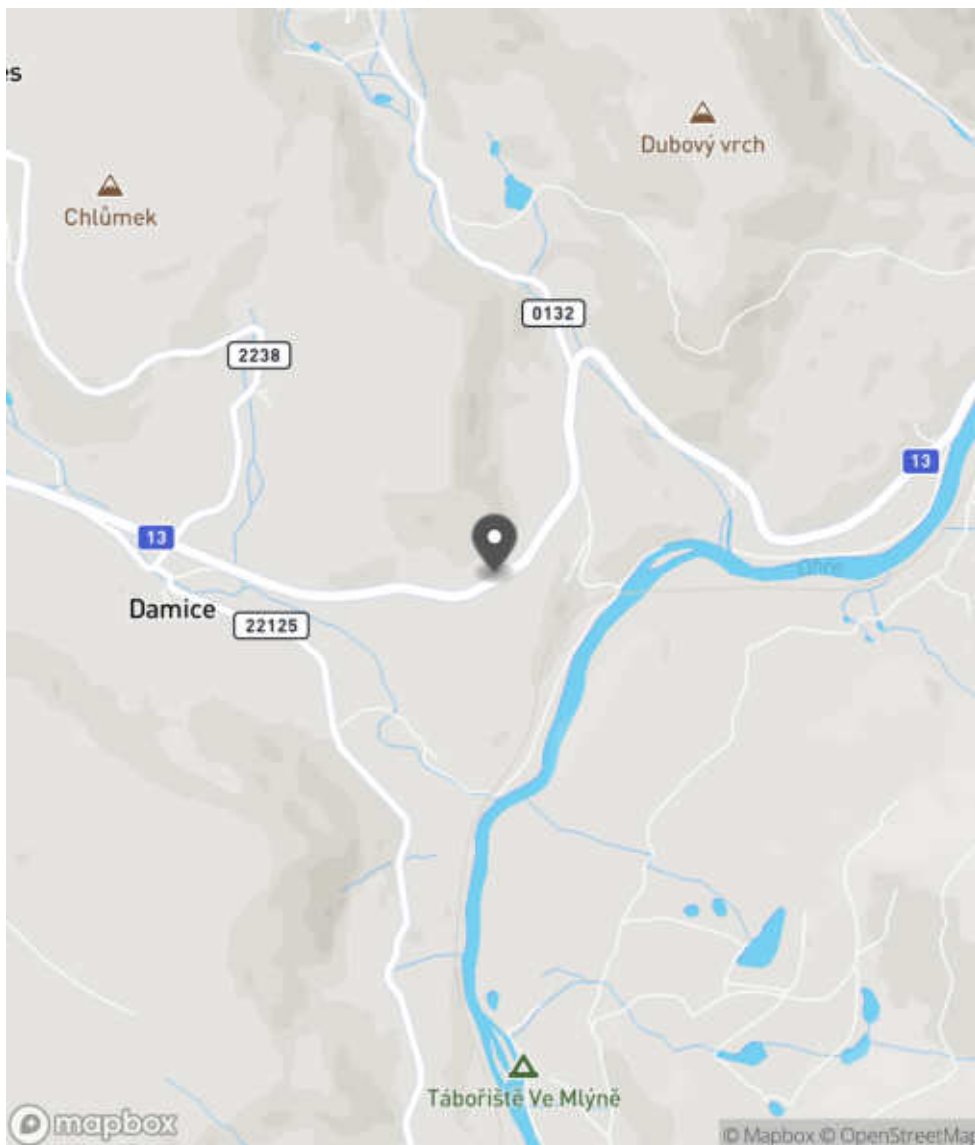
Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 21:02:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:21:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,775 | Správa Karlovy Vary | 50,330956N, 13,025716E | ID 3707
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

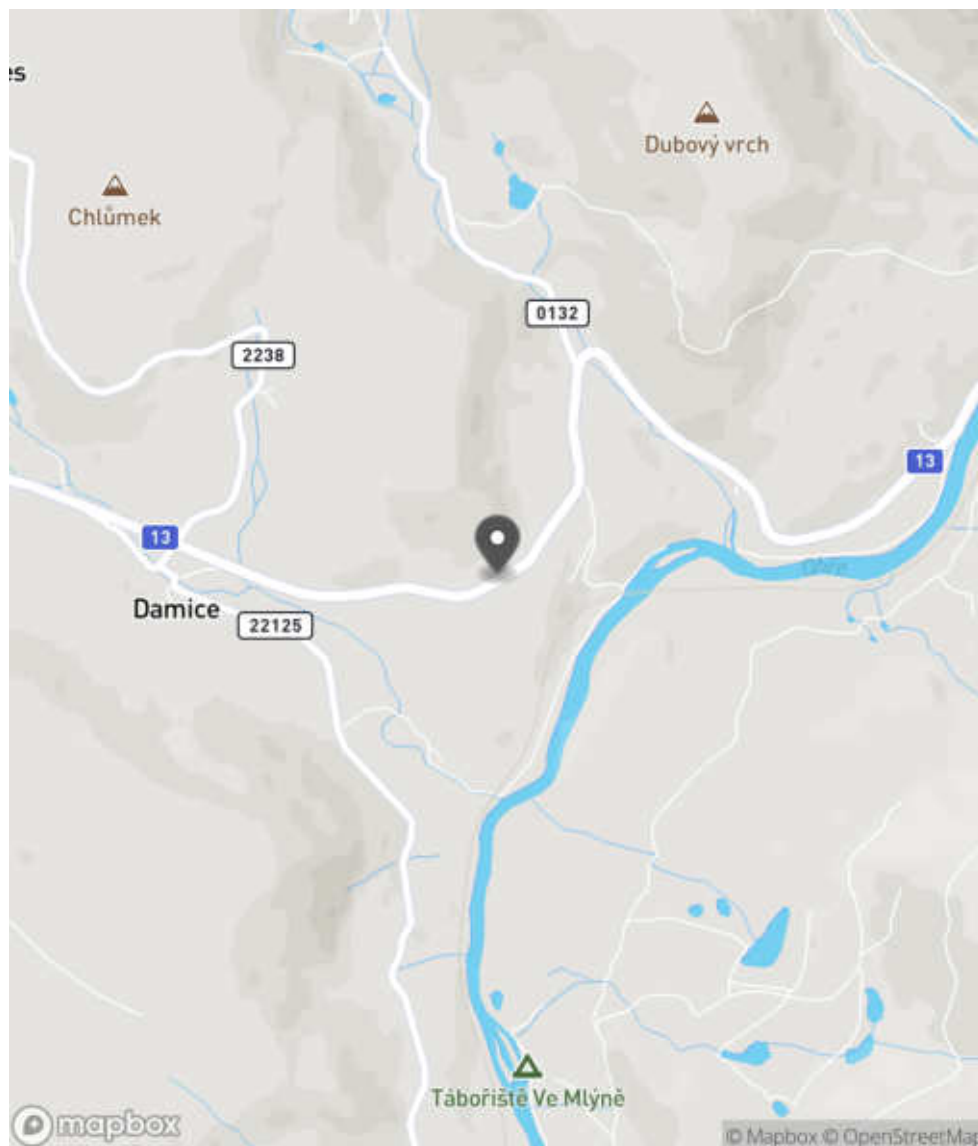
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:26:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:22:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,695 | Správa Karlovy Vary | 50,330624N, 13,024755E | ID 2675
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

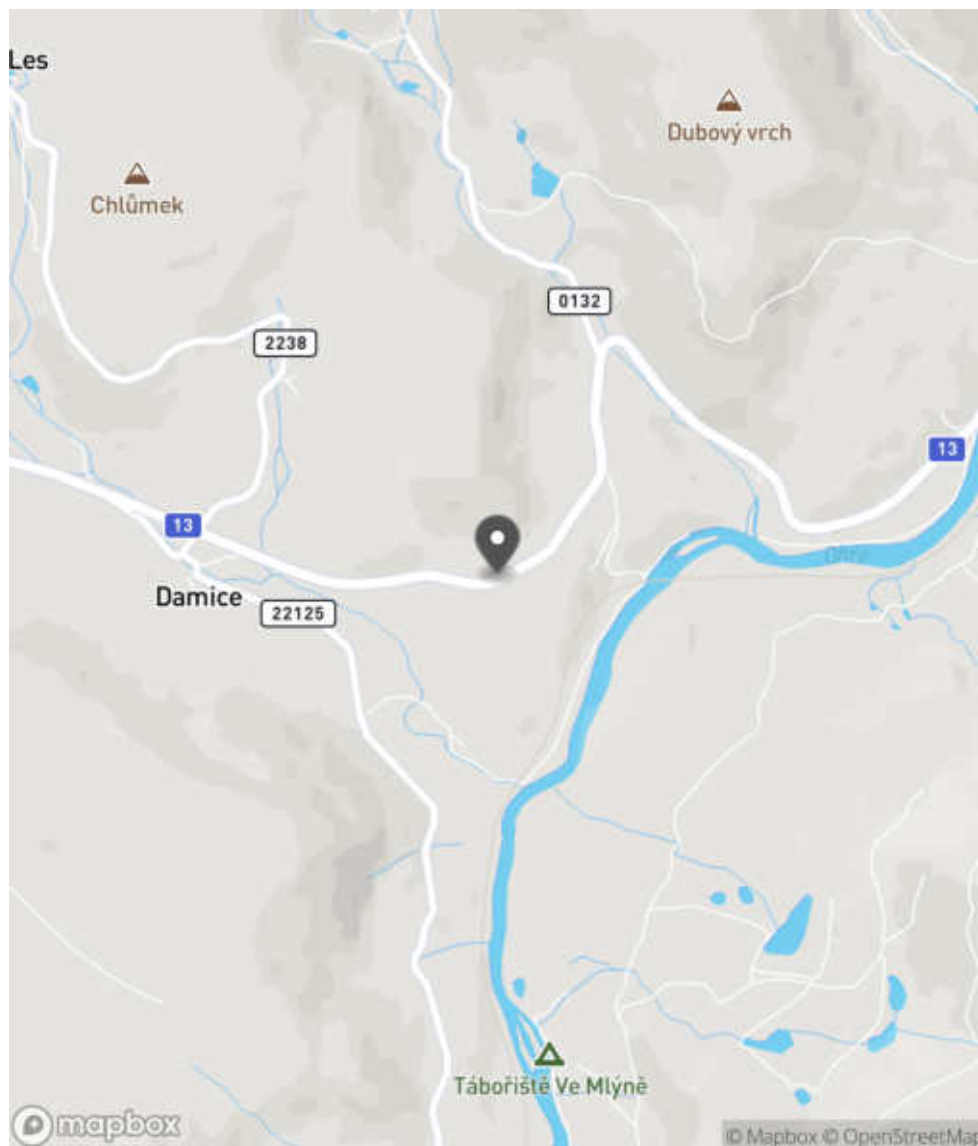
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 21:07:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:22:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,640 | Správa Karlovy Vary | 50,330517N, 13,024009E | ID 2676
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

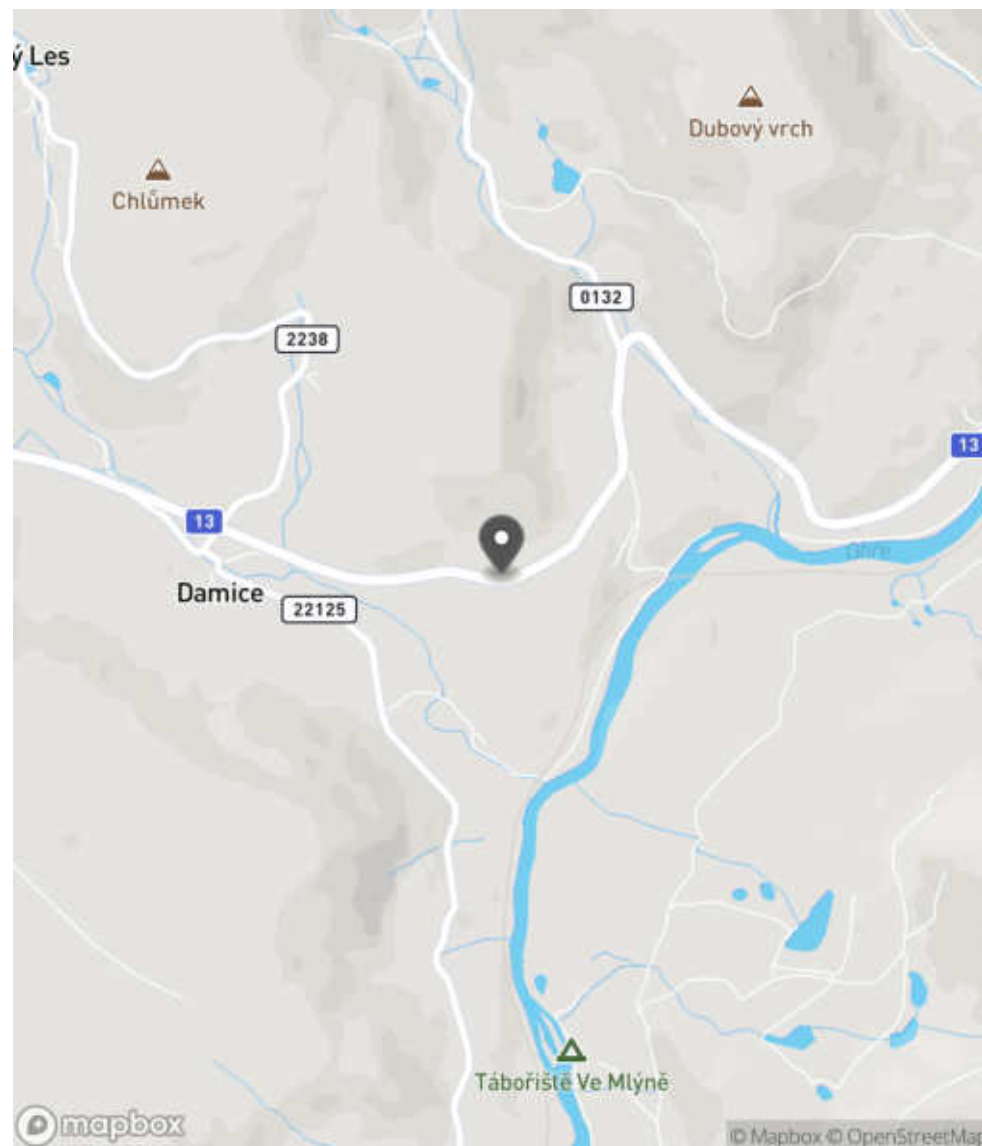
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 21:09:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:22:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,540 | Správa Karlovy Vary | 50,330711N, 13,022717E | ID 1464

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

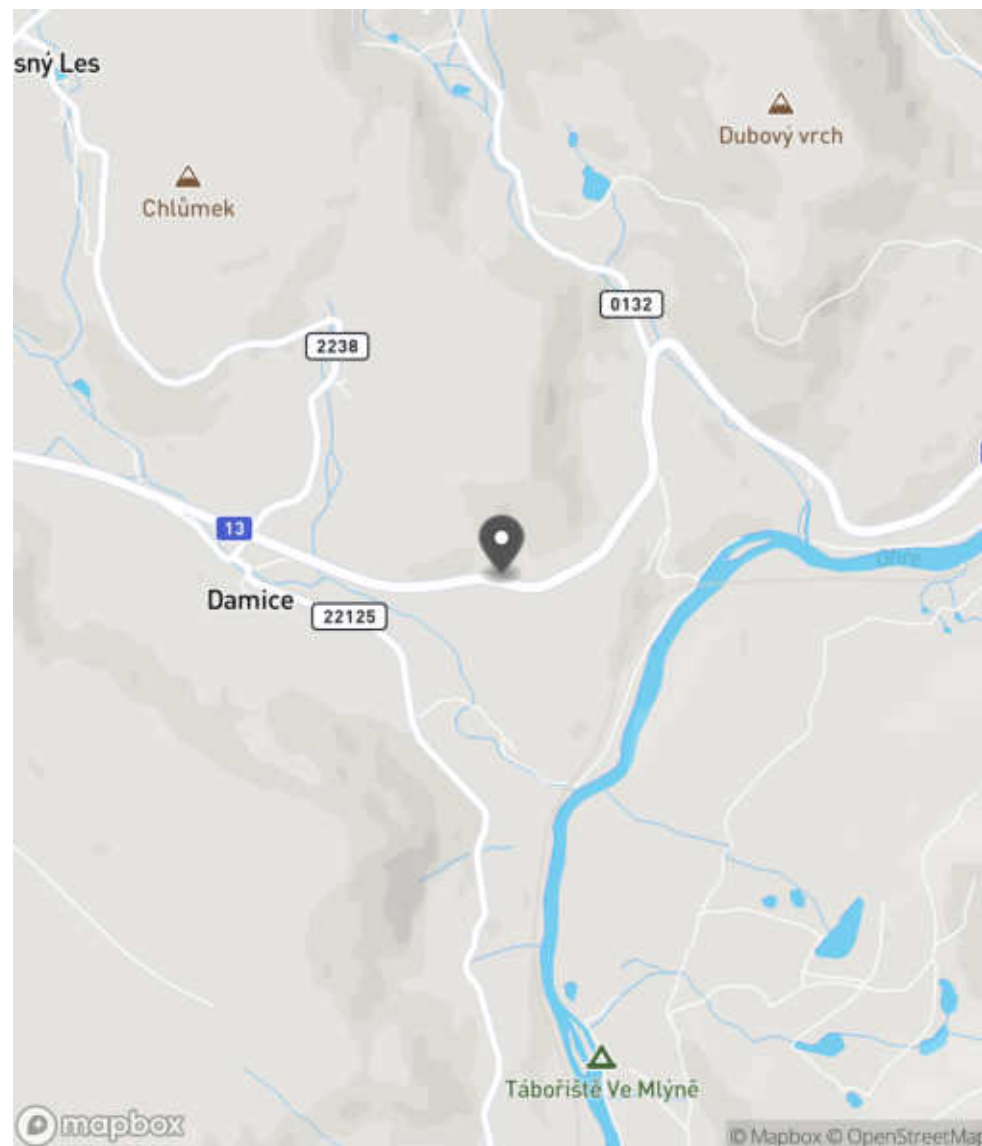
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:03:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:22:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,536 | Správa Karlovy Vary | 50,330738N, 13,022599E | ID 1465
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

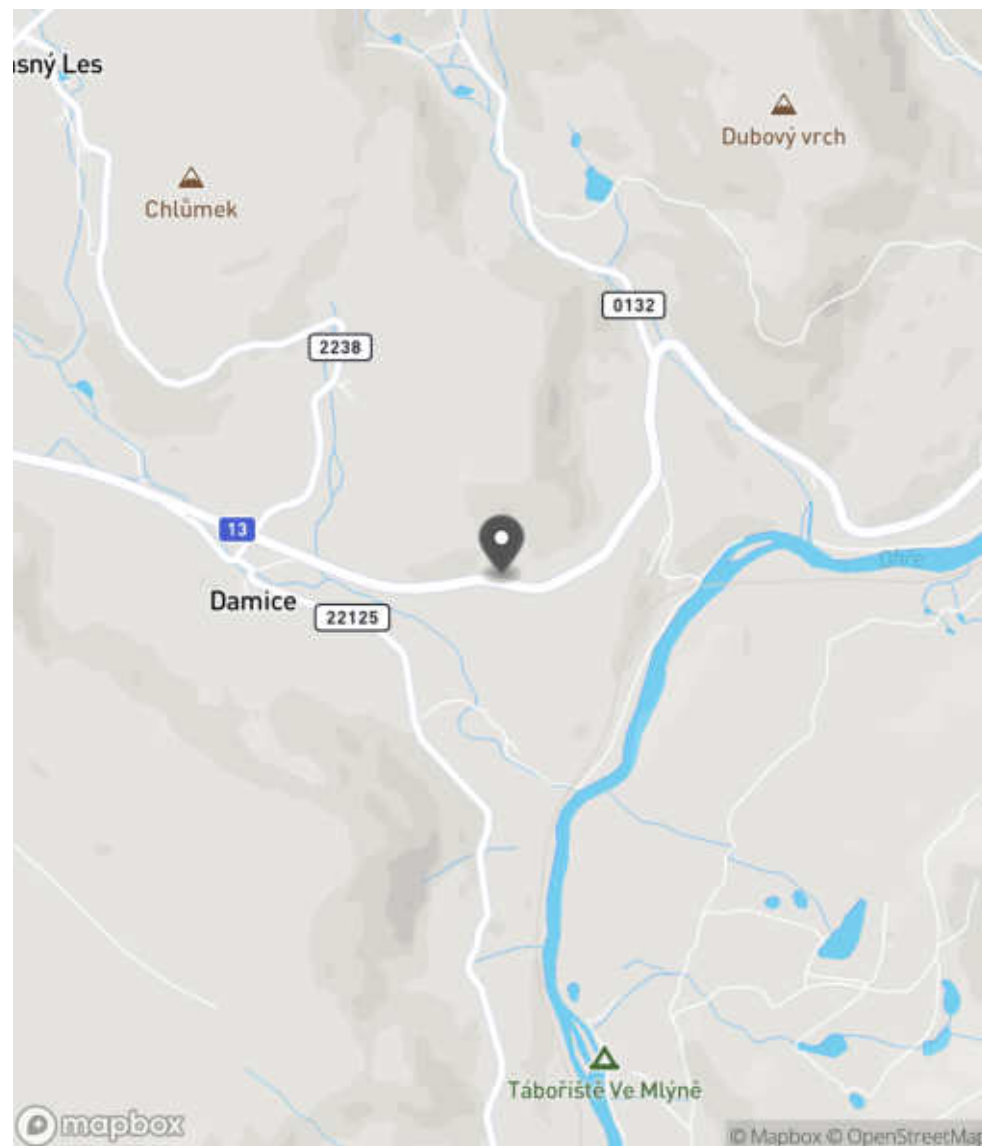
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 0 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:05:18

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:23:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,473 | Správa Karlovy Vary | 50,330799N, 13,021693E | ID 2677
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

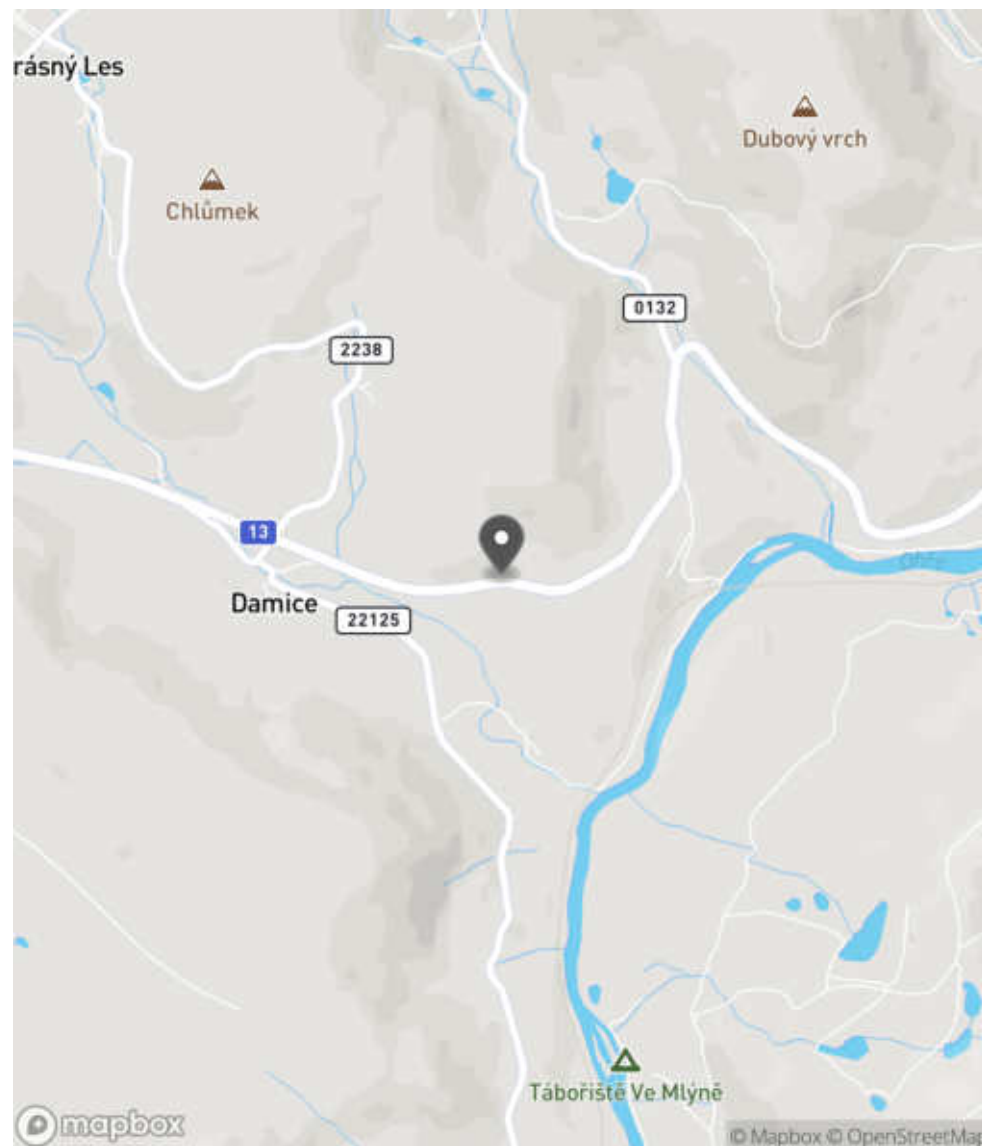
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 21:20:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:23:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,468 | Správa Karlovy Vary | 50,330765N, 13,021627E | ID 4162
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

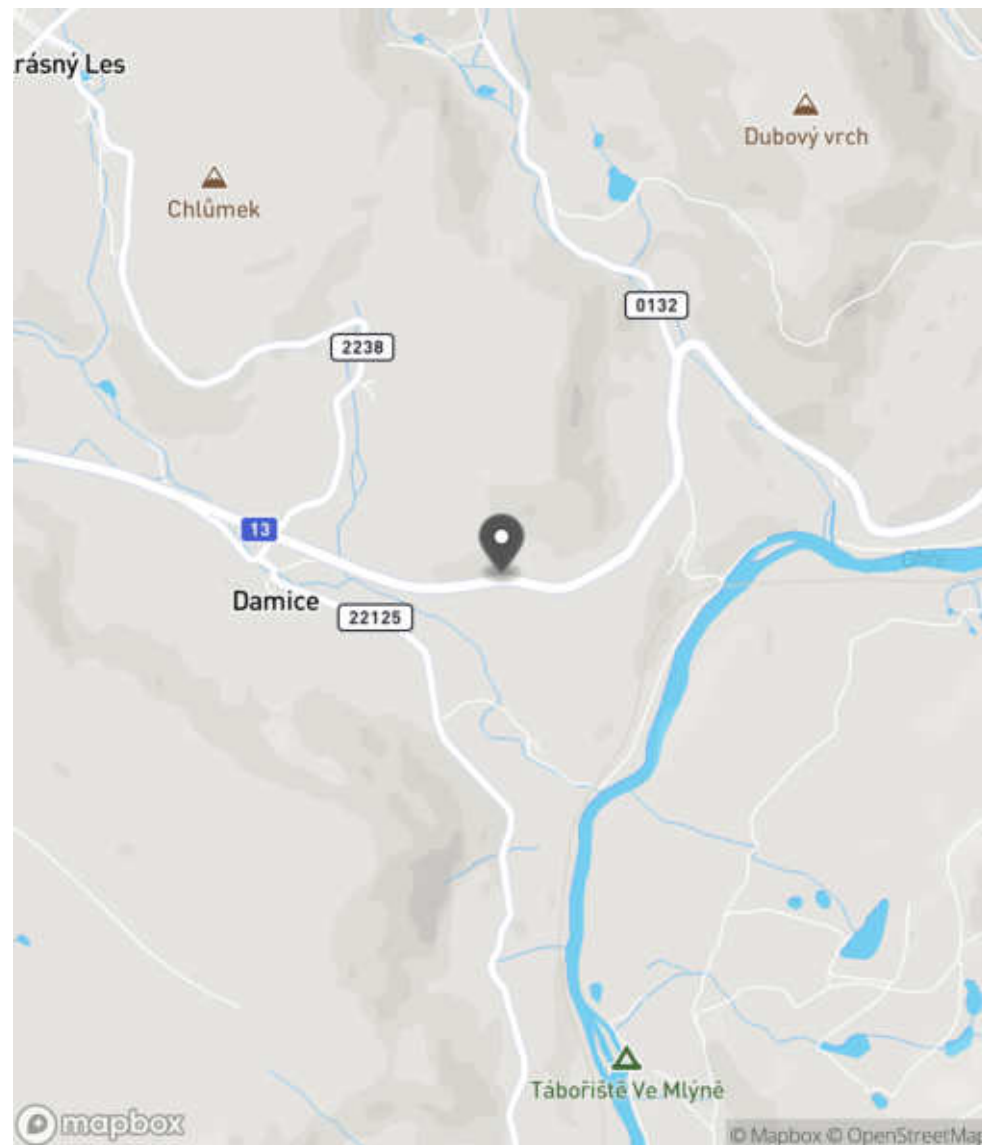
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 20. 10. 2022 16:41:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,427 | Správa Karlovy Vary | 50,330719N, 13,021079E | ID 1466
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

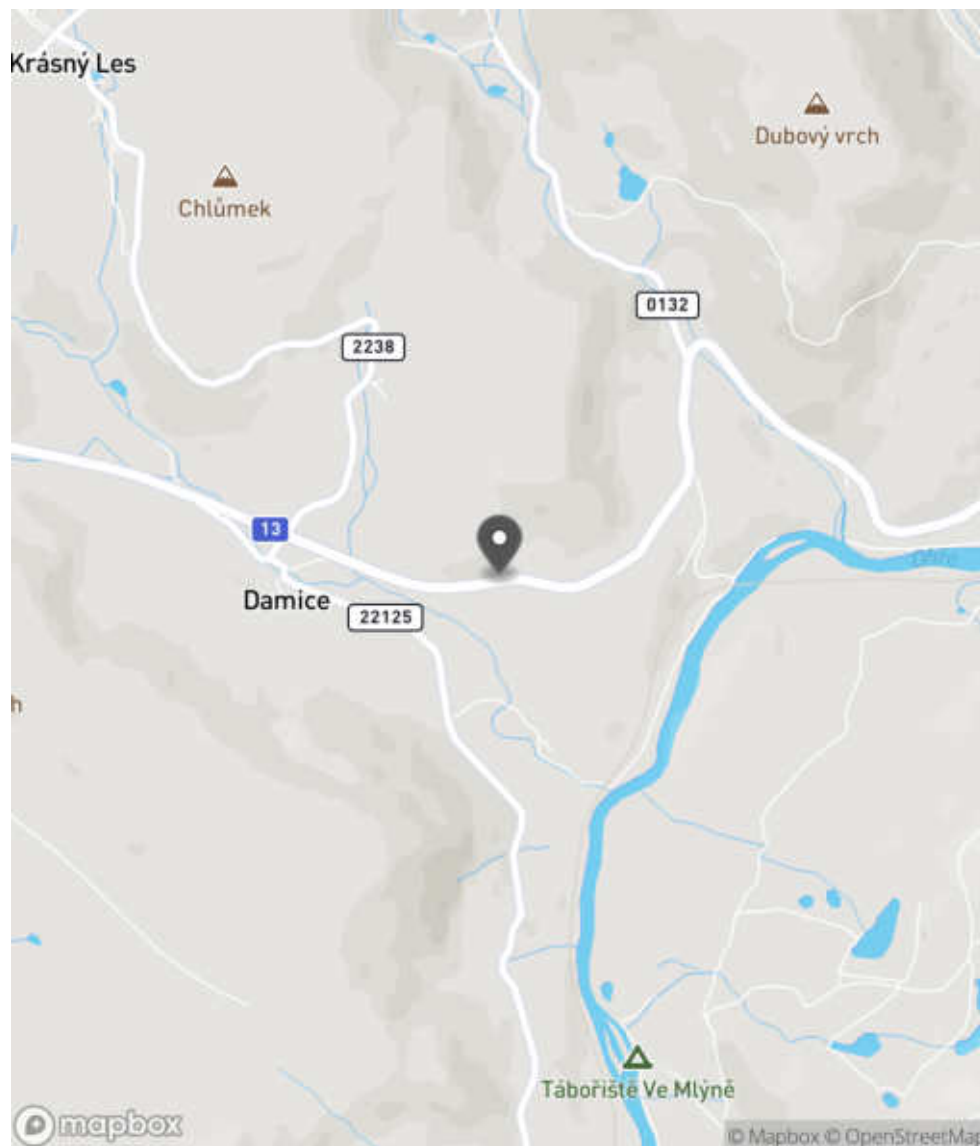
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:06:51

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:24:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,078 | Správa Karlovy Vary | 50,330818N, 13,016281E | ID 2678
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

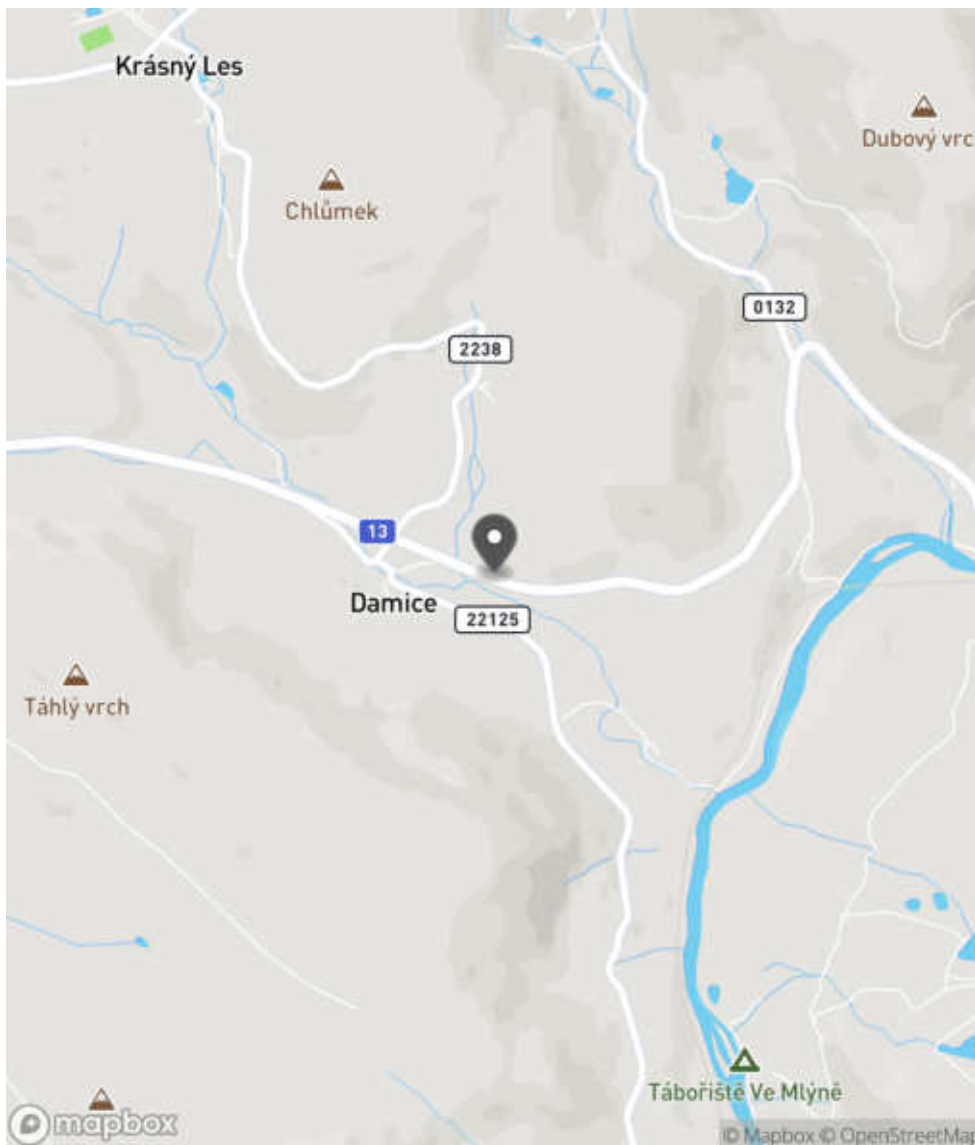
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 21:36:49

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:25:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 17,057 | Správa Karlovy Vary | 50,330933N, 13,016006E | ID 1467

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

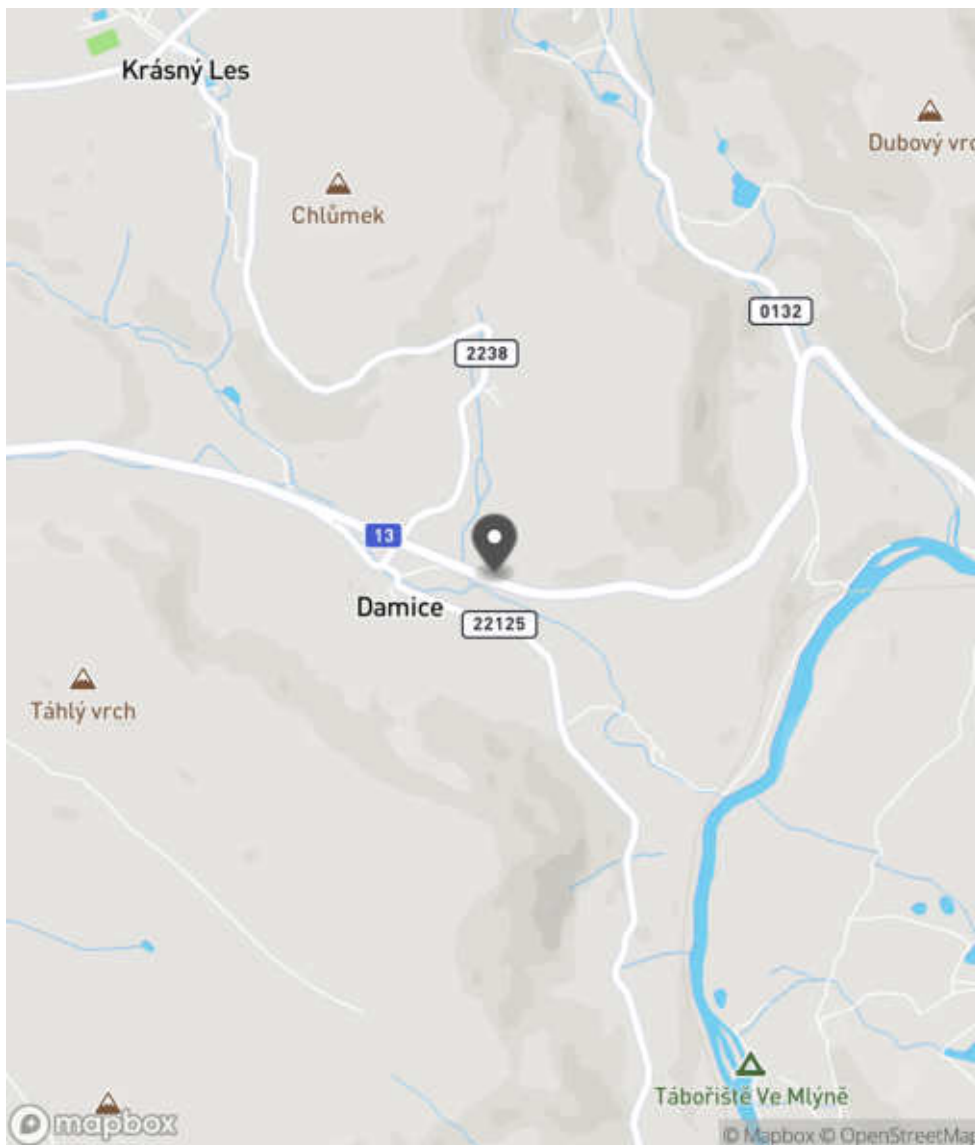
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:12:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:25:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,990 | Správa Karlovy Vary | 50,331142N, 13,015166E | ID 2680

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

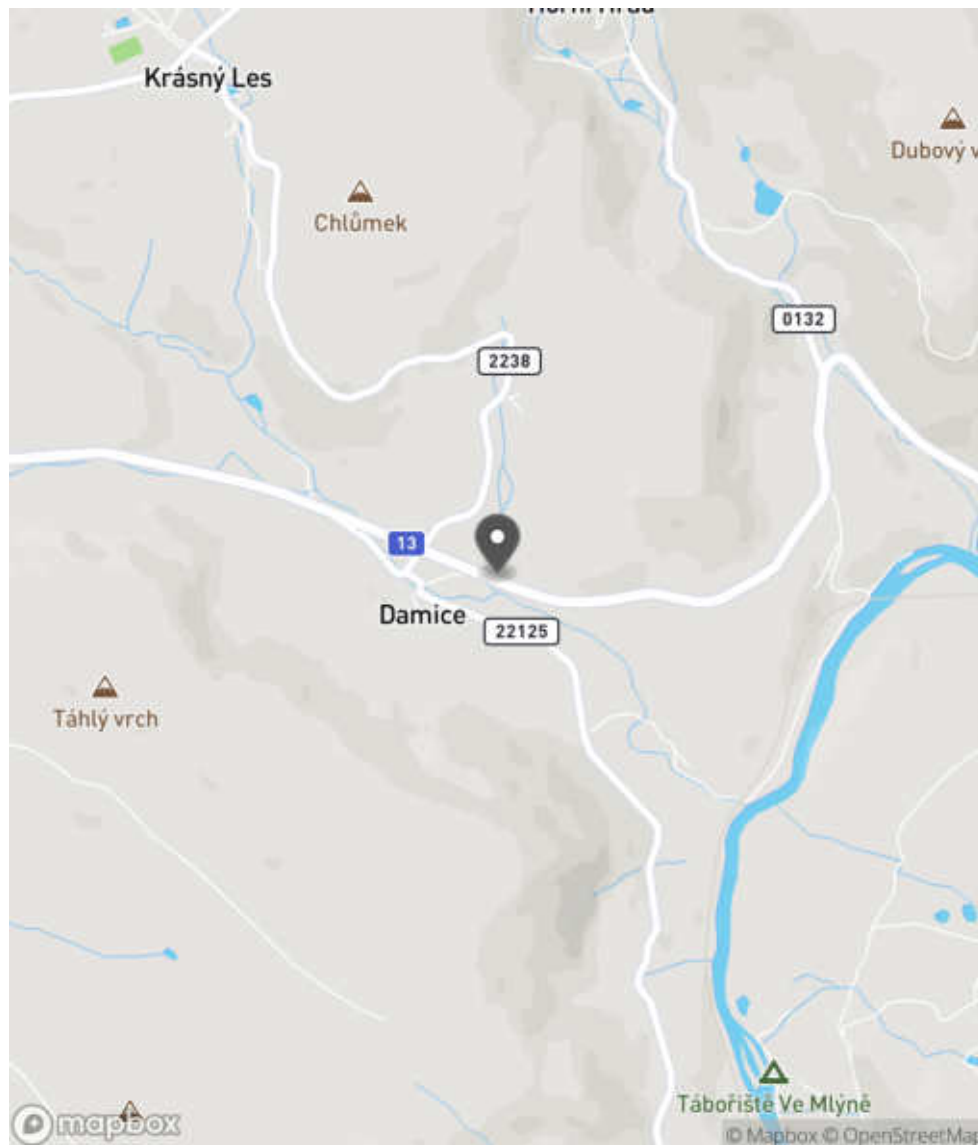
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současne realizovat směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současne realizovat směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 21:41:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:26:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,986 | Správa Karlovy Vary | 50,331123N, 13,015098E | ID 4096

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

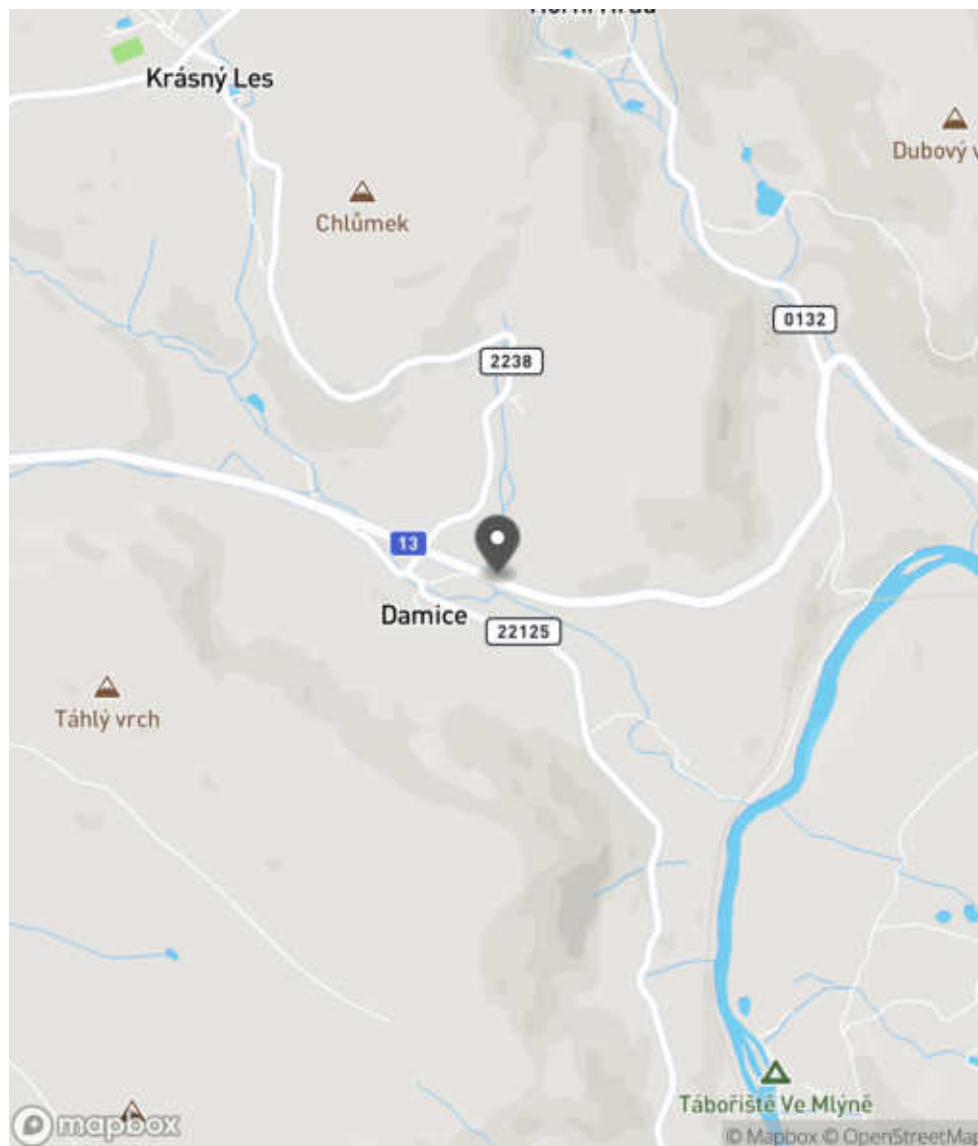
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 225 m - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:31:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,958 | Správa Karlovy Vary | 50,331230N, 13,014718E | ID 1728

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před korytem vodoteče.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

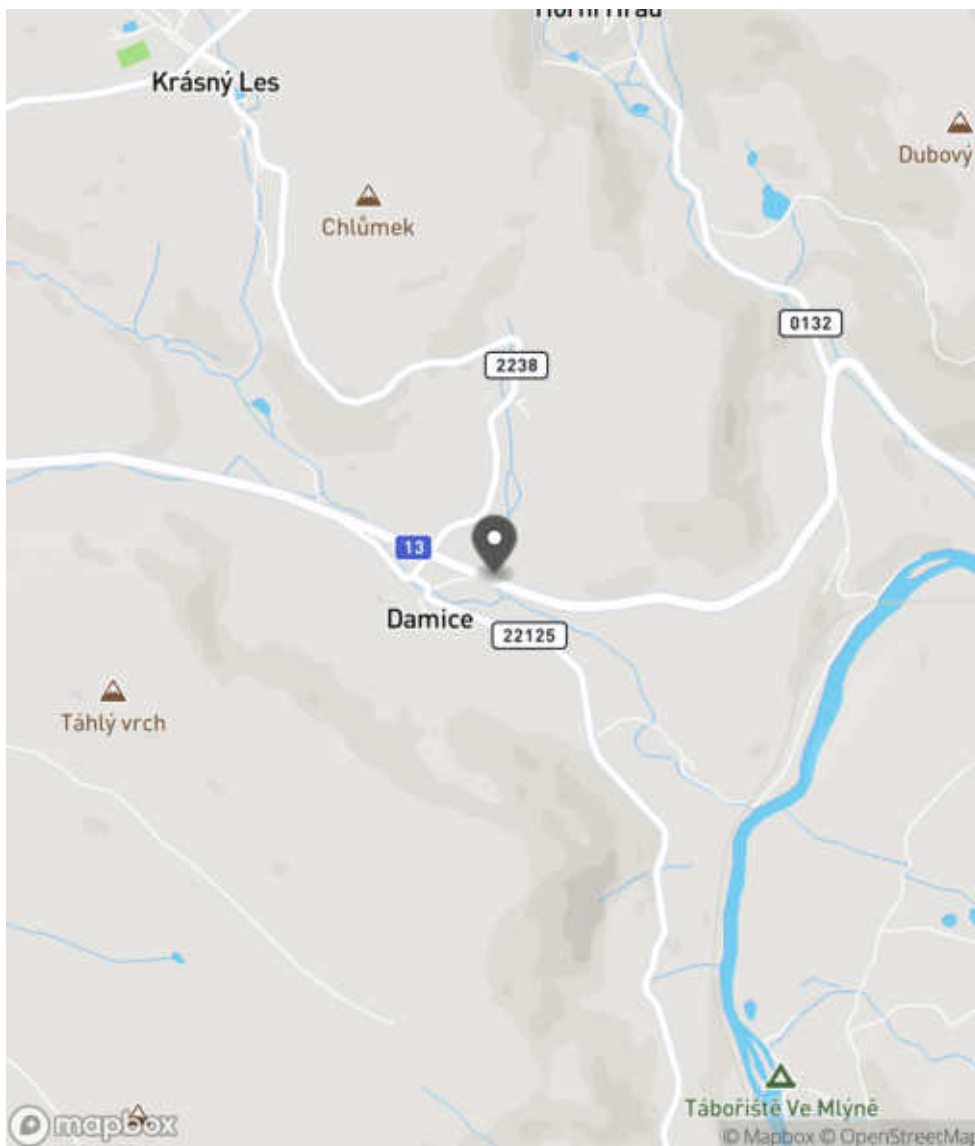
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před korytem vodoteče.

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 12:43:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:26:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,761 | Správa Karlovy Vary | 50,331932N, 13,012156E | ID 1468

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

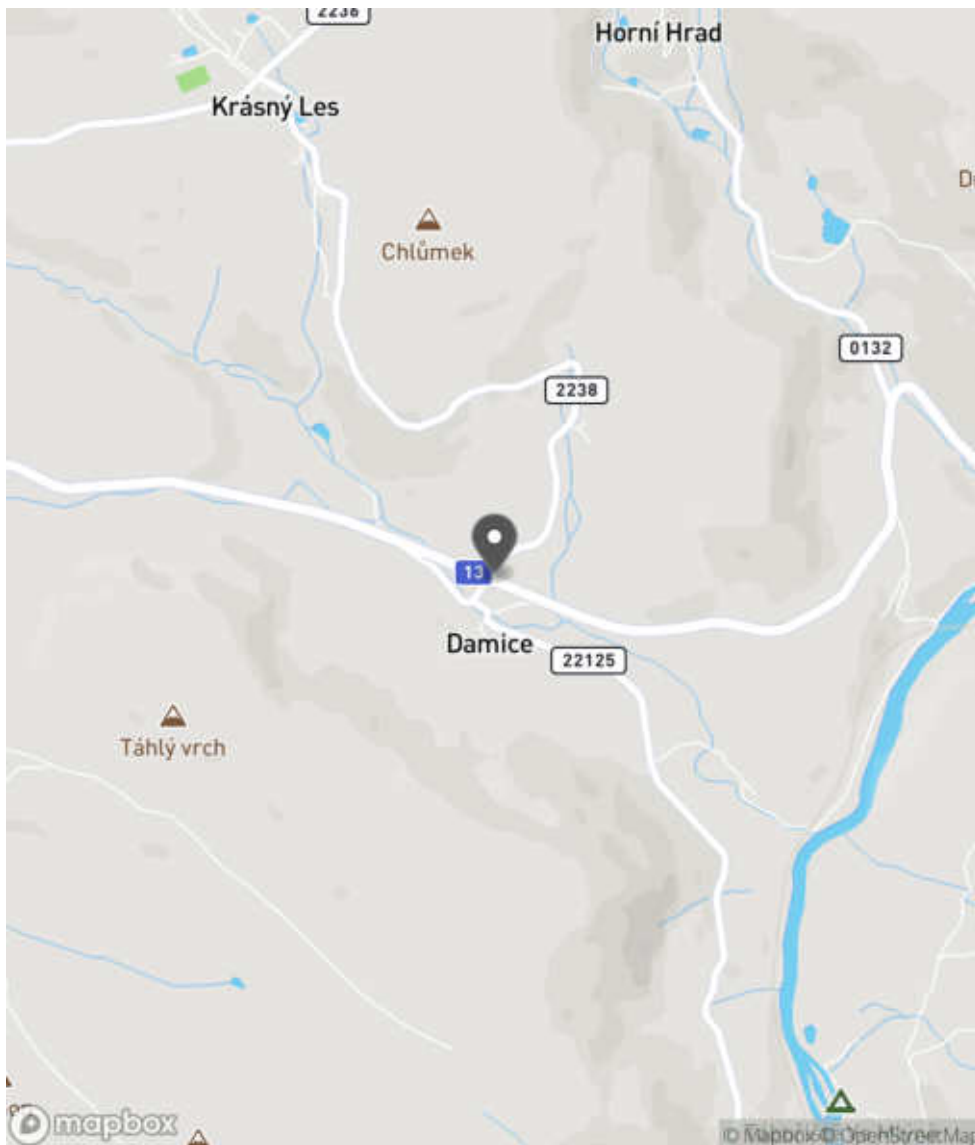
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0x - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:14:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:51:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:32:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,735 | Správa Karlovy Vary | 50,332035N, 13,011857E | ID 1470

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

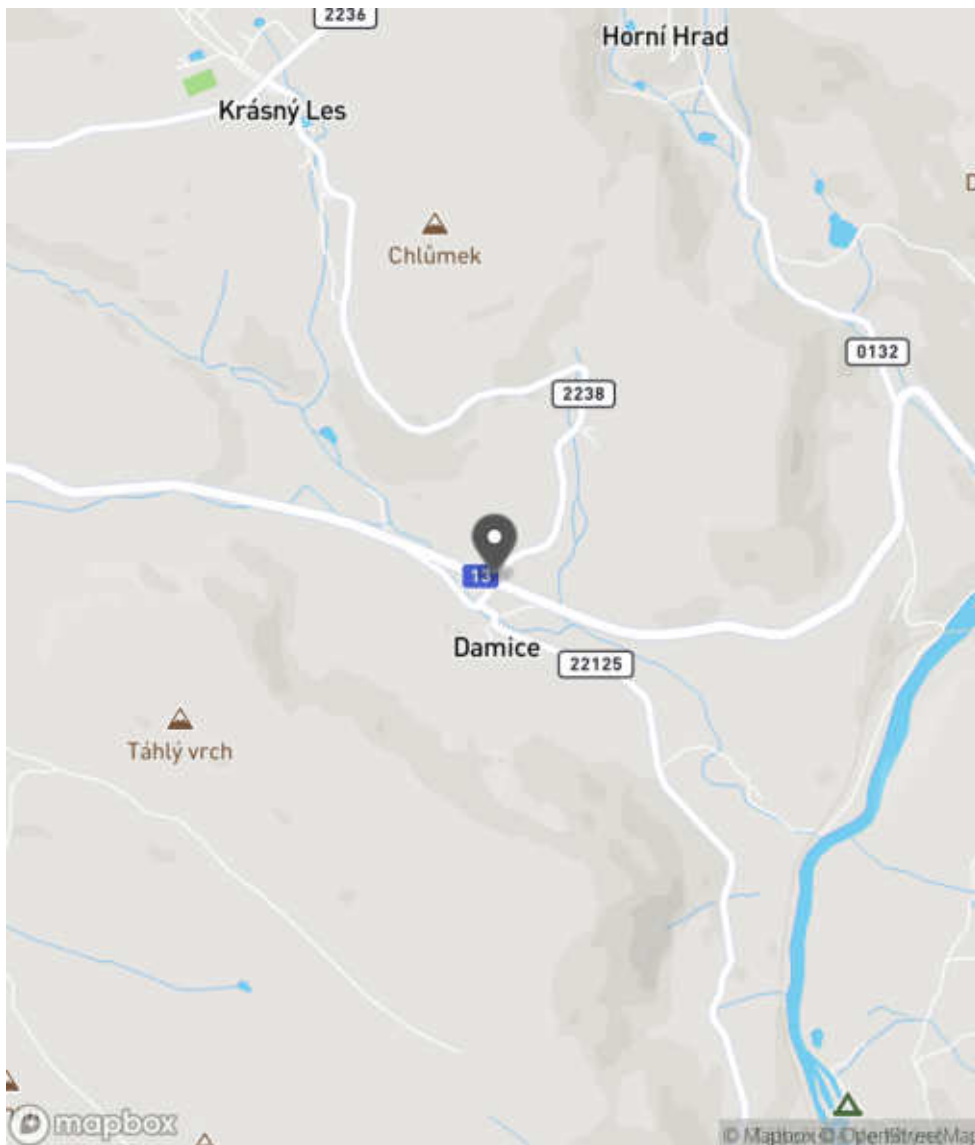
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:19:36

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 11:52:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:33:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,730 | Správa Karlovy Vary | 50,332008N, 13,011768E | ID 2681
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2200 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

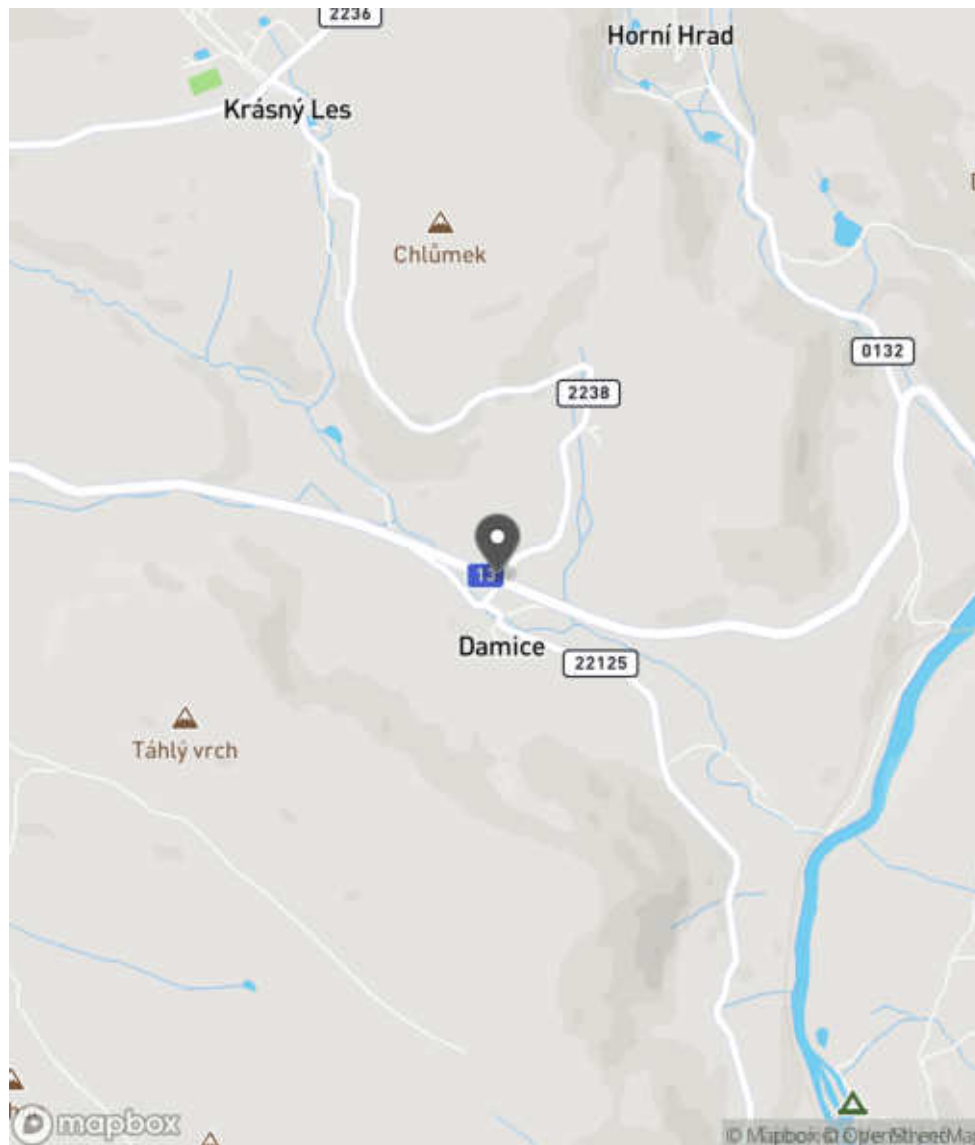
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 2200 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 03. 07. 2019 21:50:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:33:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,717 | Správa Karlovy Vary | 50,332058N, 13,011580E | ID 1469
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Absence SDZ IJ 4b. Neadekvátní provedení VDZ V 4.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Absence SDZ IJ 4b. Neadekvátní provedení VDZ V 4.

Nápravné opatření

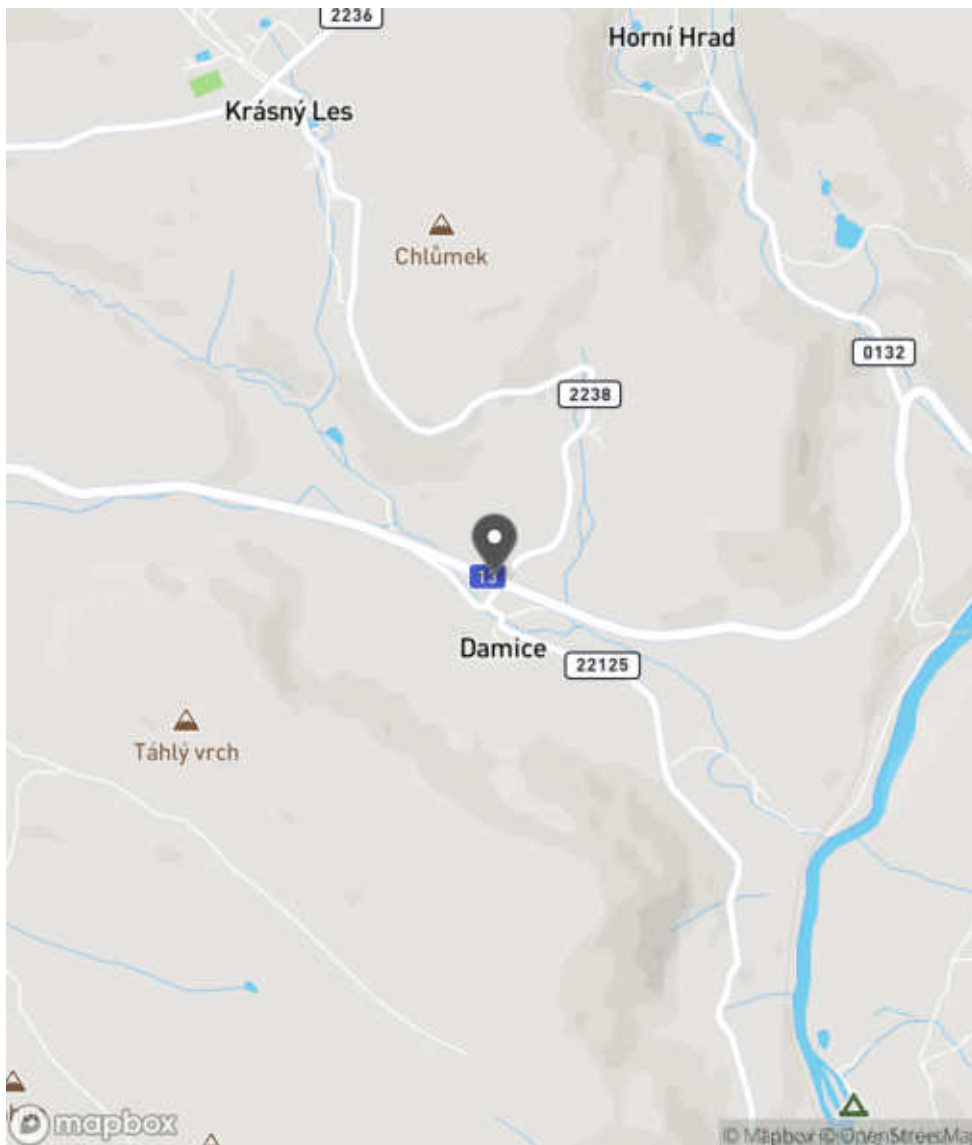
Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	V rámci realizace sanačních opatření ověřit aktuálnost předmětné autobusové zastávky.
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	V rámci realizace sanačních opatření ověřit aktuálnost předmětné autobusové zastávky.
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:17:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 14:17:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:33:52

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,708 | Správa Karlovy Vary | 50,332123N, 13,011468E | ID 1471
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

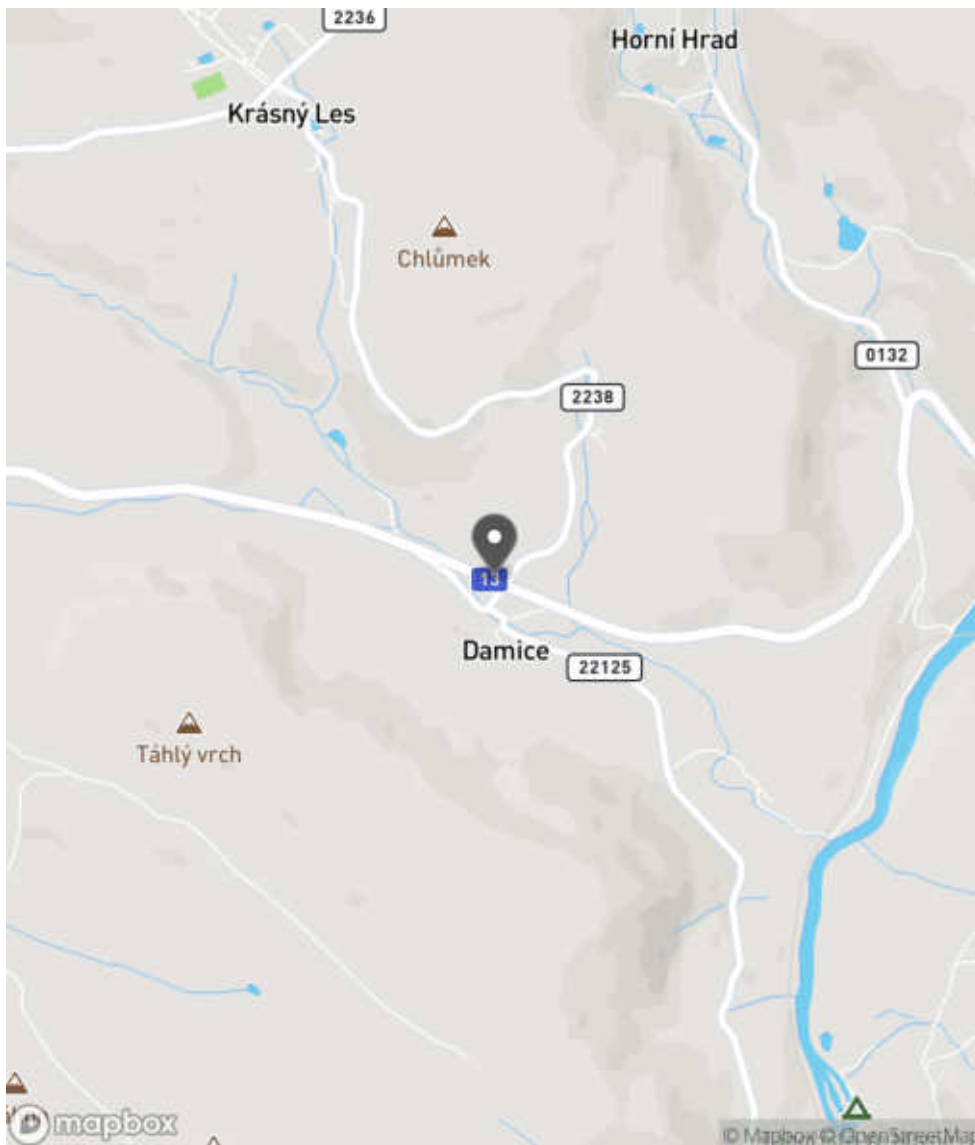
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:28:22

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:34:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,564 | Správa Karlovy Vary | 50,332603N, 13,009585E | ID 3709

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

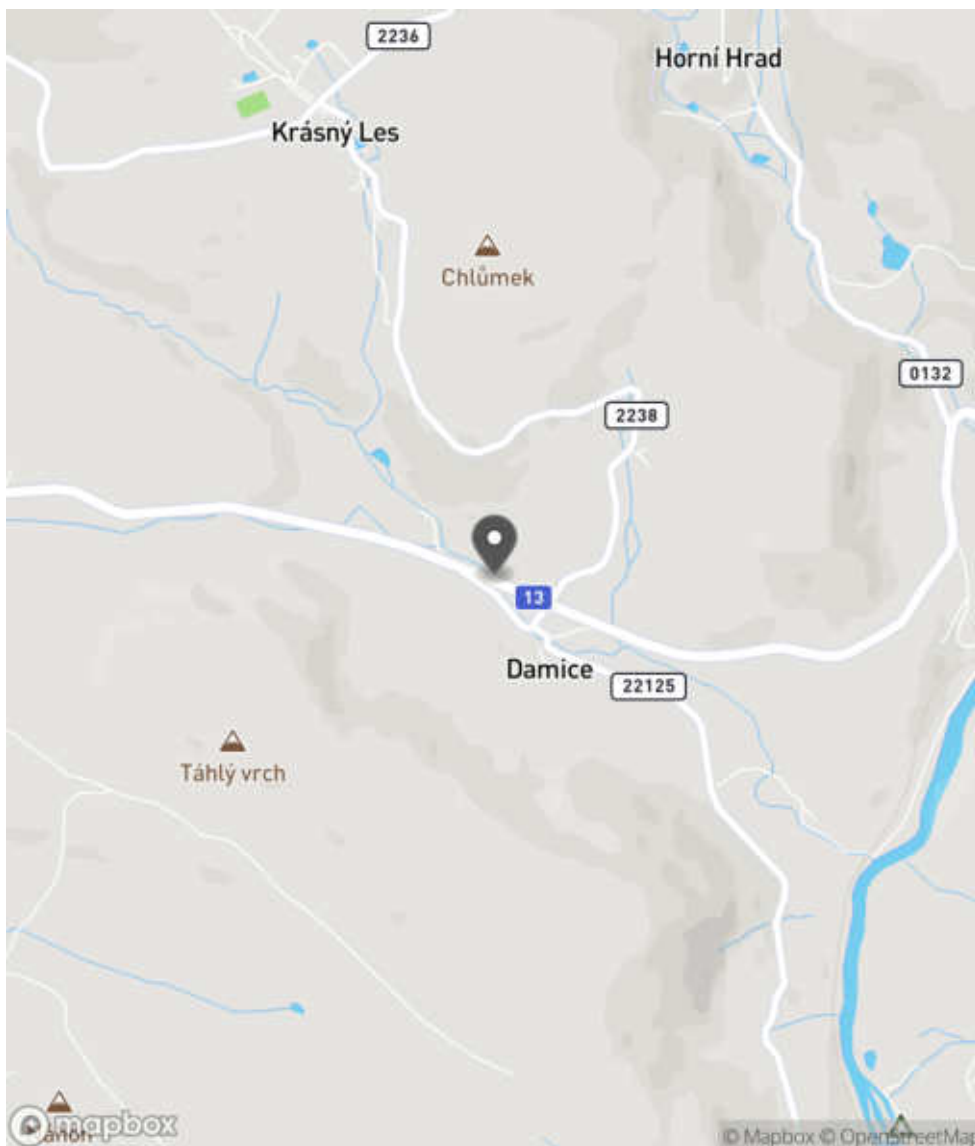
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 12:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:34:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,557 | Správa Karlovy Vary | 50,332626N, 13,009514E | ID 1472

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

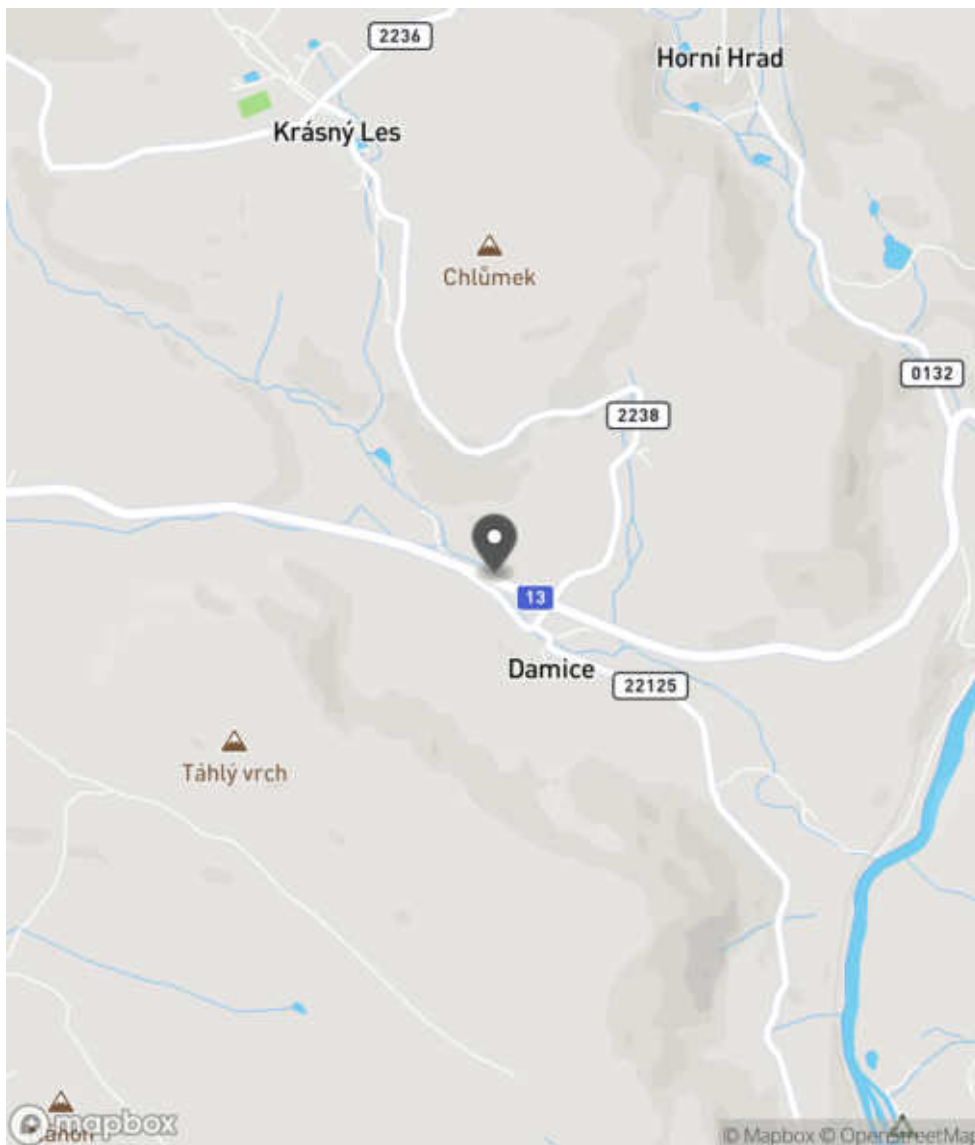
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:34:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 13:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:34:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,545 | Správa Karlovy Vary | 50,332661N, 13,009343E | ID 1474
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátké svodidlo před mostem v obou směrech.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Řešit současně se záznamem ID 1475.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

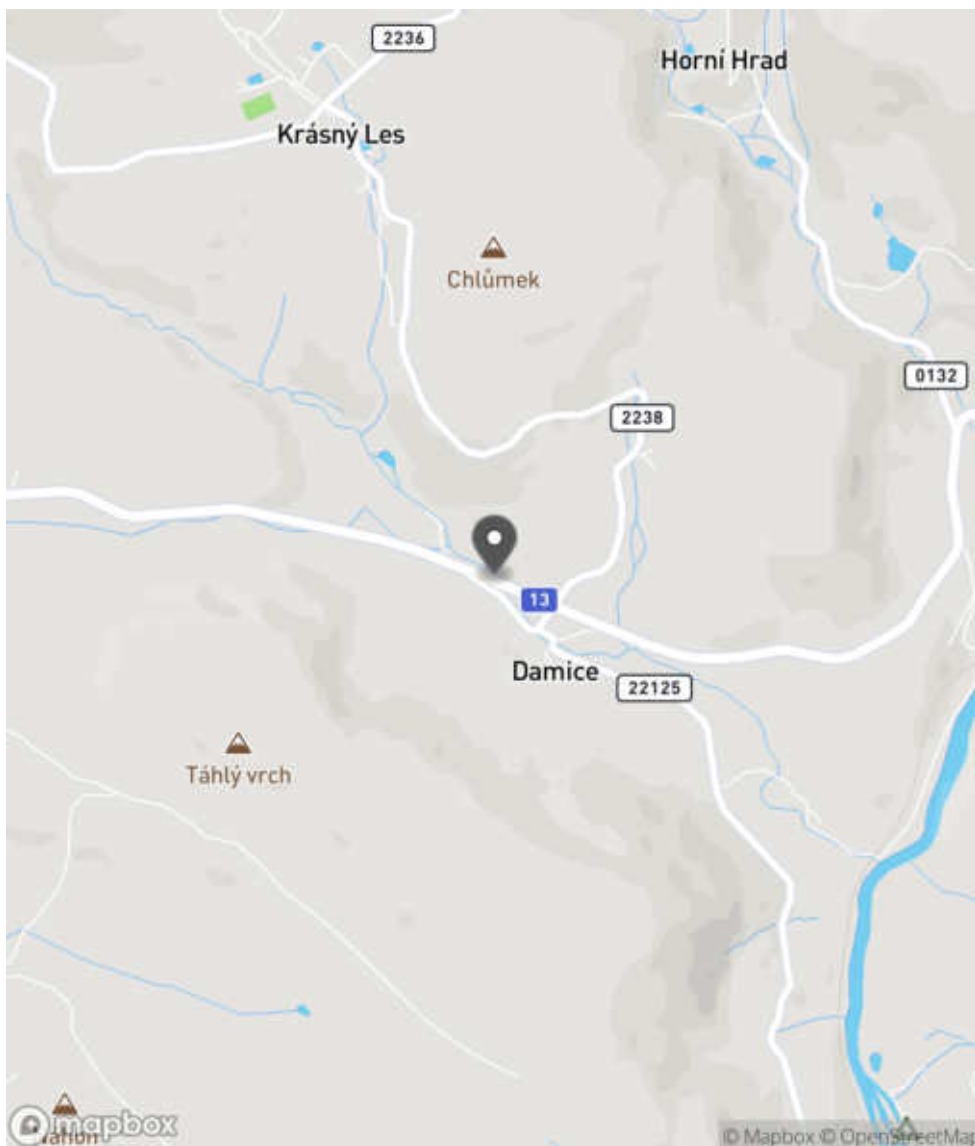
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč) <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátké svodidlo před mostem v obou směrech.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Řešit současně se záznamem ID 1475.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:39:52

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 13:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:35:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,518 | Správa Karlovy Vary | 50,332756N, 13,008995E | ID 1475
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1474.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

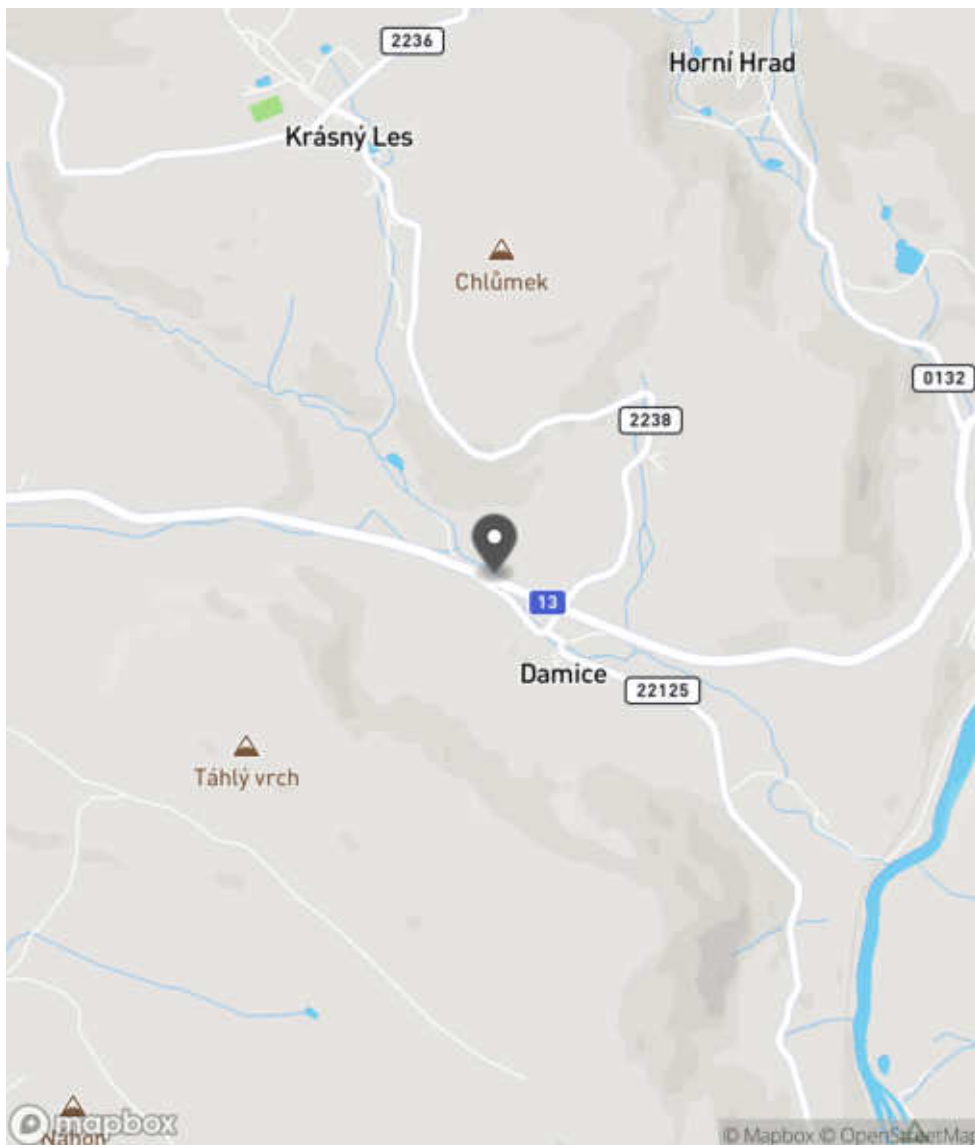
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1474.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:41:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 13:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:35:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,396 | Správa Karlovy Vary | 50,333157N, 13,007379E | ID 1476
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 4. Současně odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

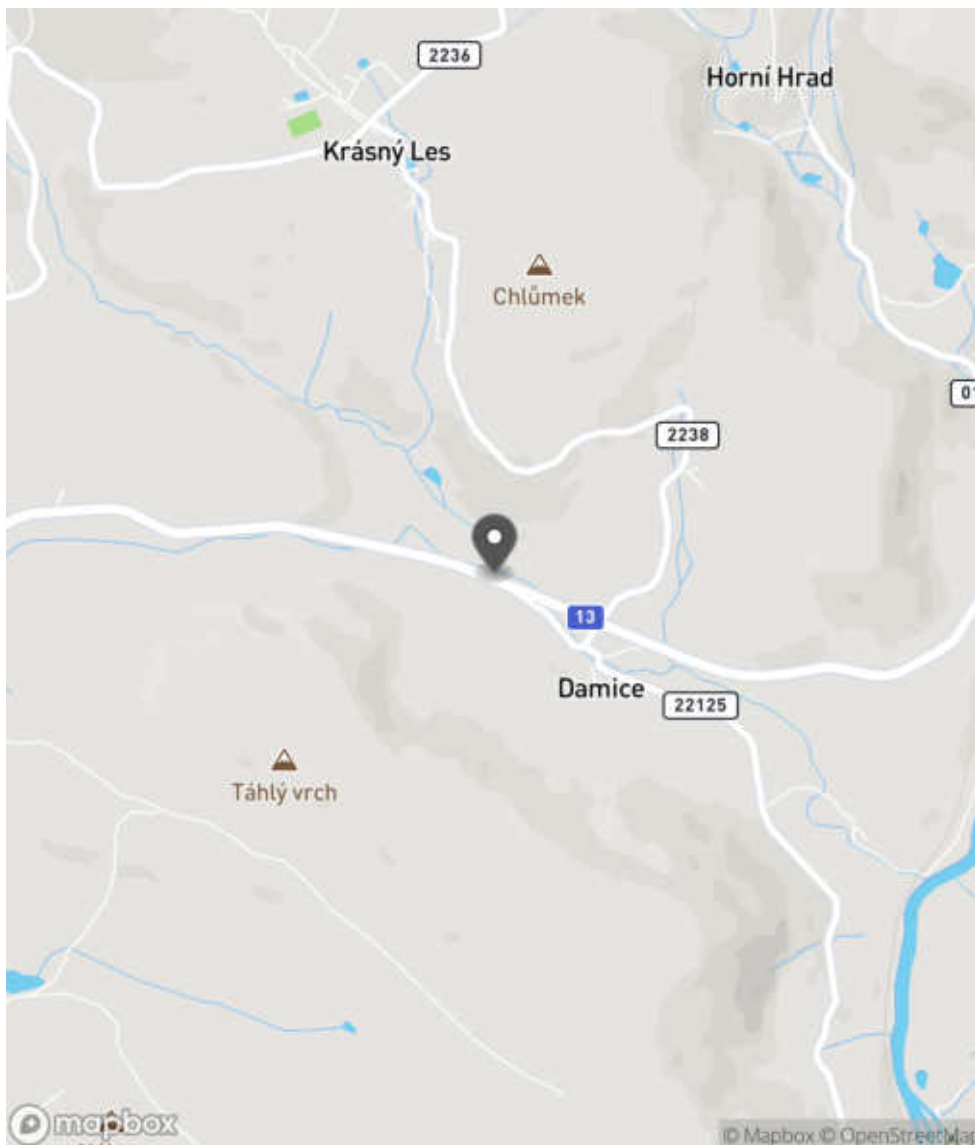
Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu. Chybné provedení VDZ v místě sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení VDZ
Poznámka	Náprava VDZ na V 4. Současně odstranění DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 16:43:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 13:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:39:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,312 | Správa Karlovy Vary | 50,333427N, 13,006309E | ID 1479
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 17:13:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:40:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,305 | Správa Karlovy Vary | 50,333454N, 13,006181E | ID 1480
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

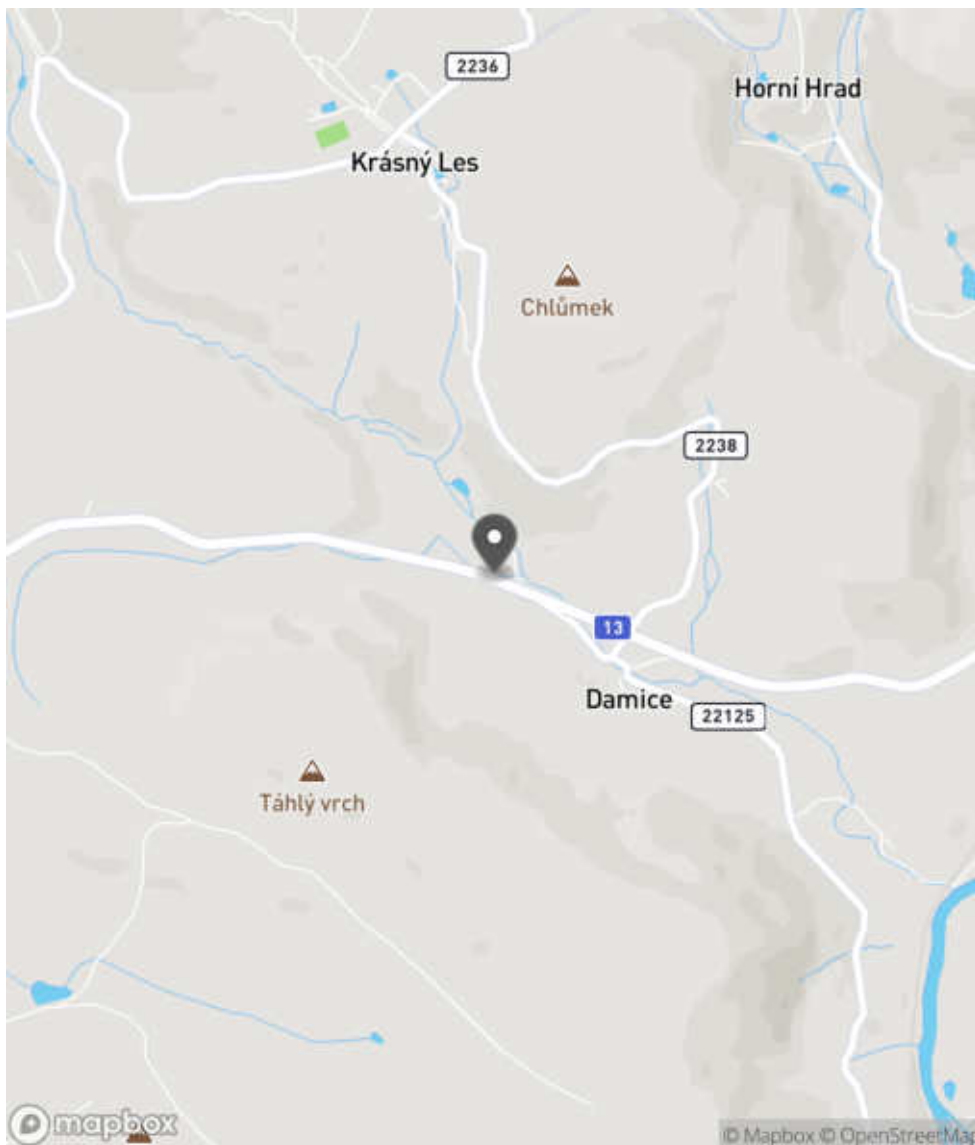
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 17:17:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:41:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,186 | Správa Karlovy Vary | 50,333775N, 13,004614E | ID 1481
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 3711.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

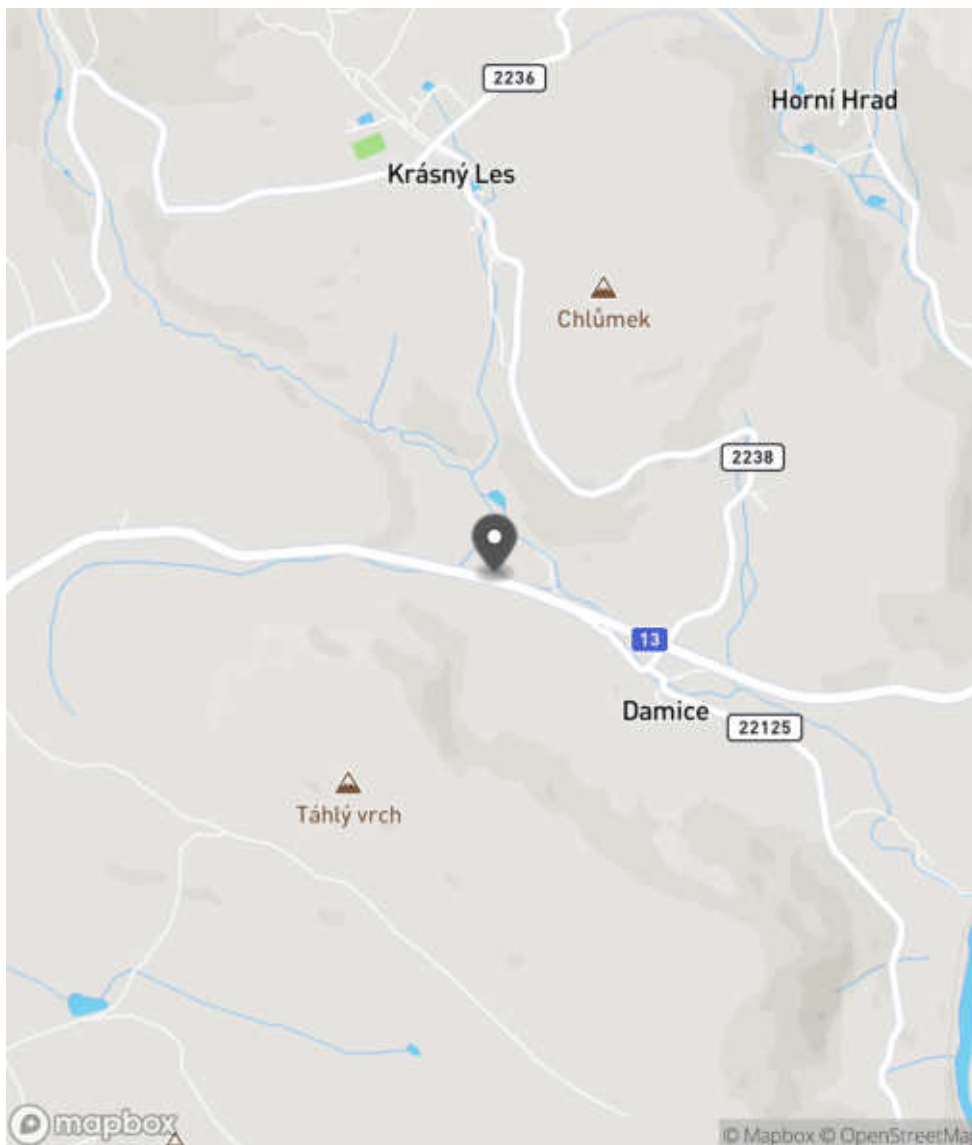
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 290 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 3711.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 17:20:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:42:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 16,116 | Správa Karlovy Vary | 50,333889N, 13,003667E | ID 3711
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1481.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

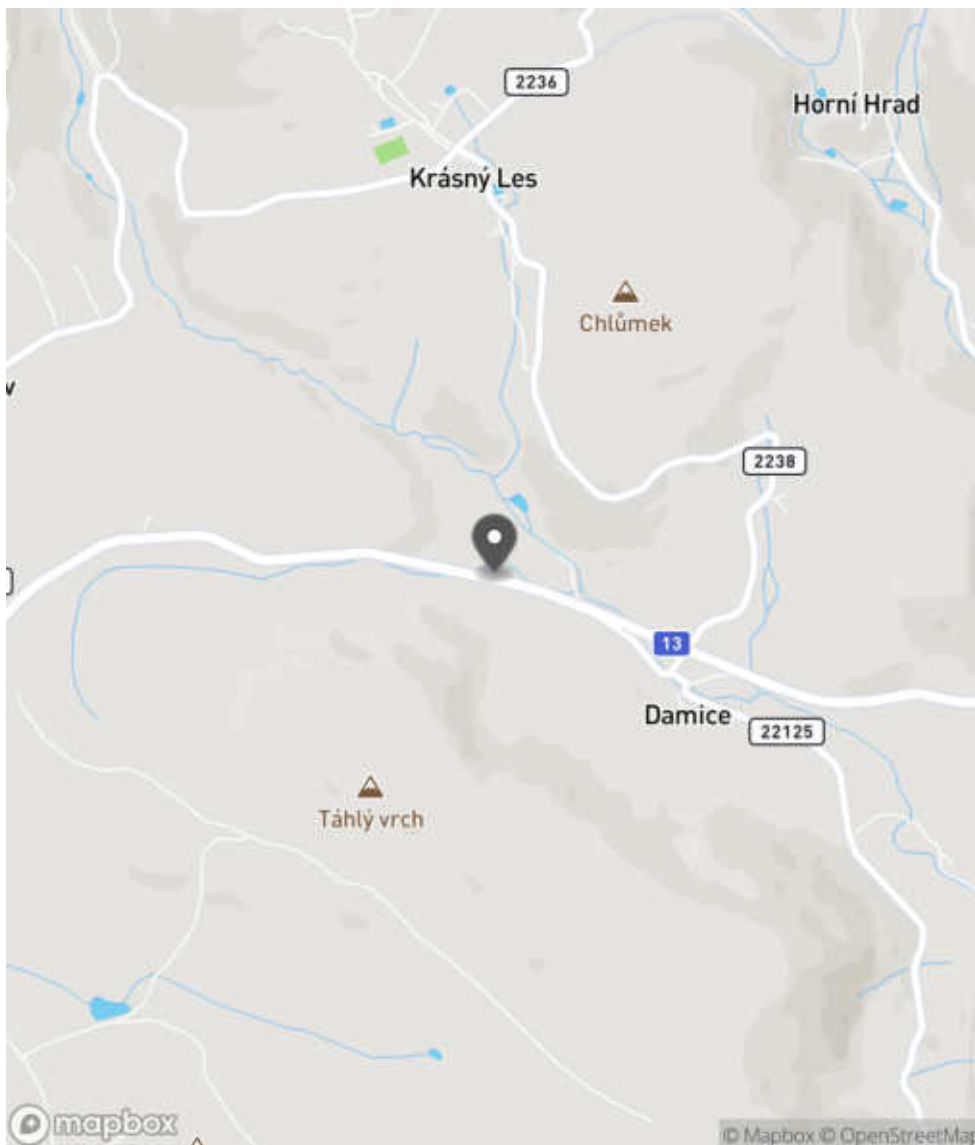
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1481.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:20:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:42:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,902 | Správa Karlovy Vary | 50,334305N, 13,000672E | ID 1483
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

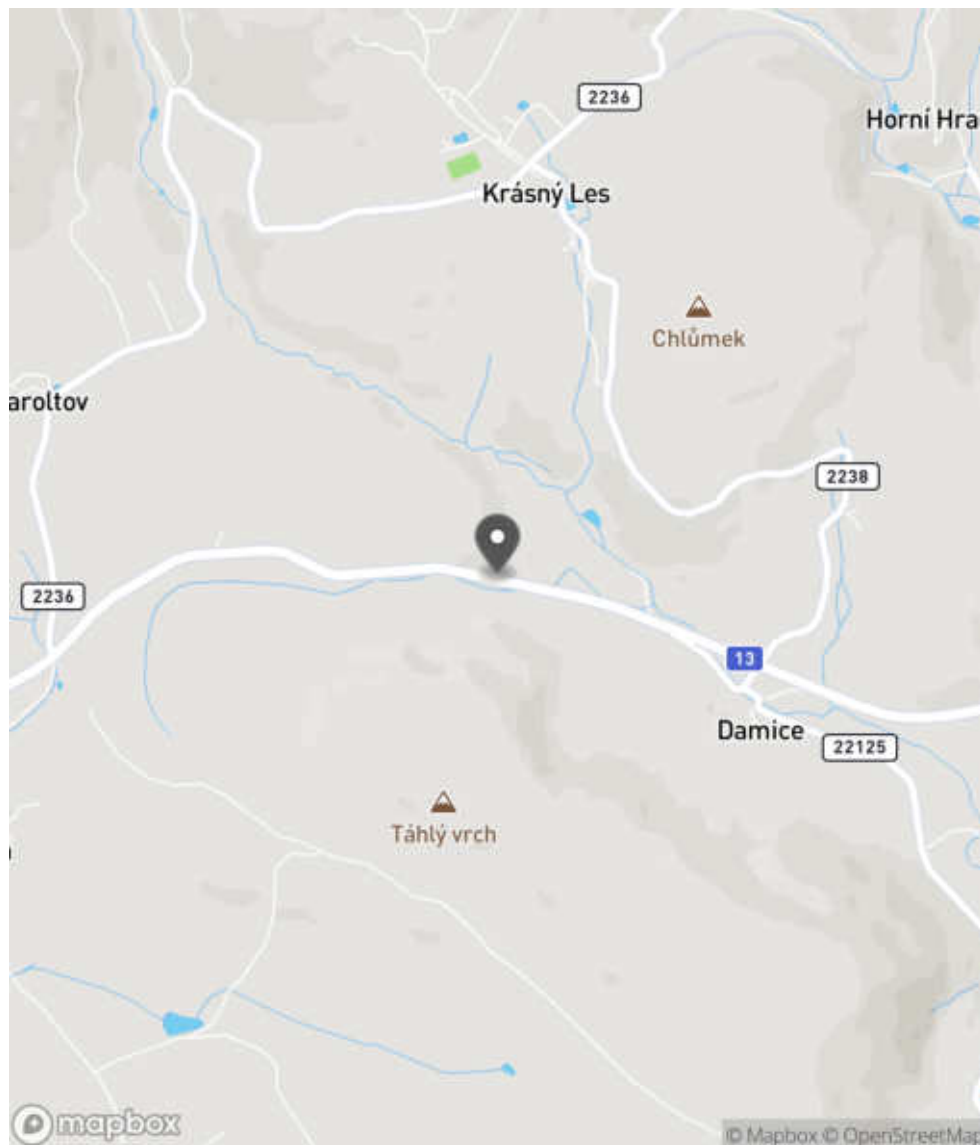
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 17:28:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:22:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:43:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,893 | Správa Karlovy Vary | 50,334347N, 13,000643E | ID 1484
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

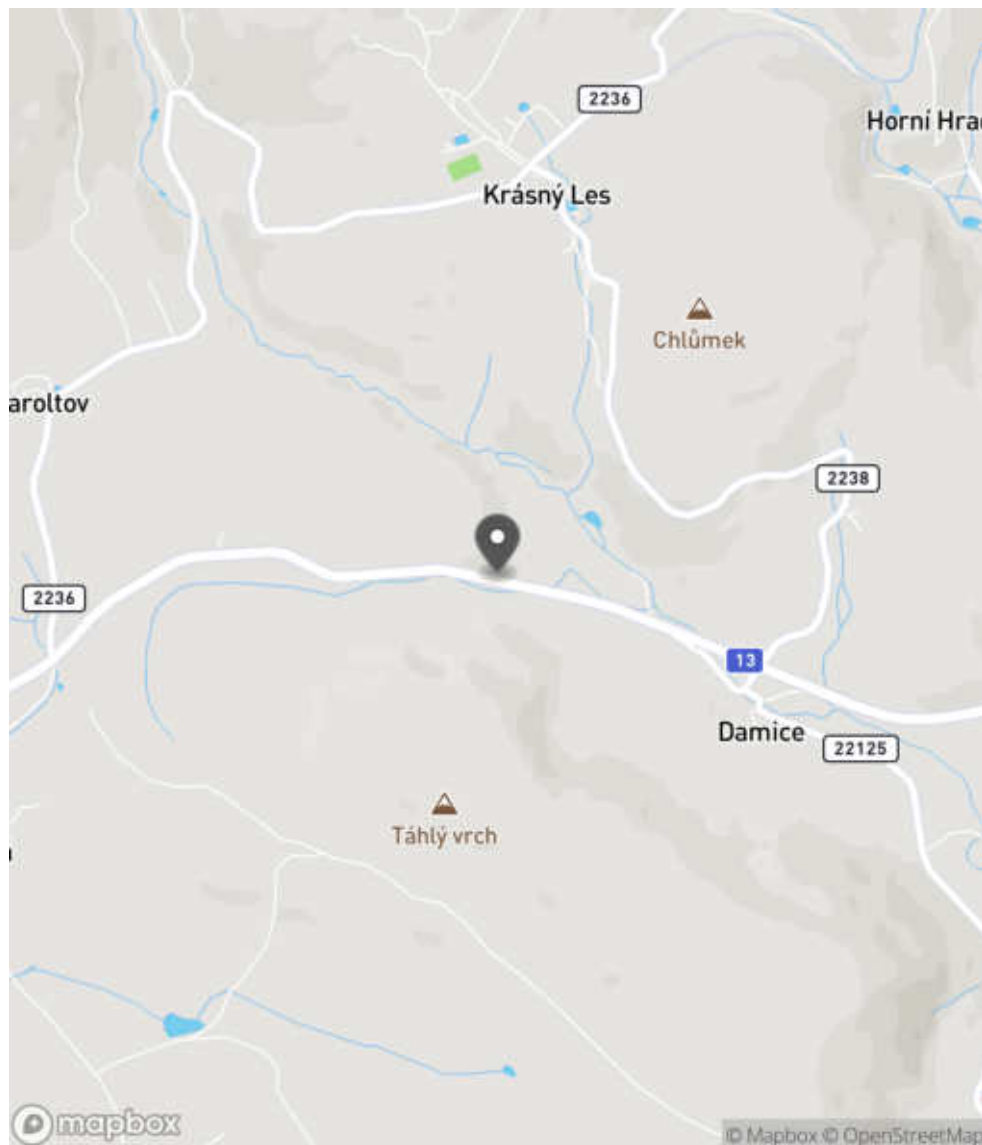
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 17:35:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:25:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:43:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,761 | Správa Karlovy Vary | 50,334564N, 12,998850E | ID 2682
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

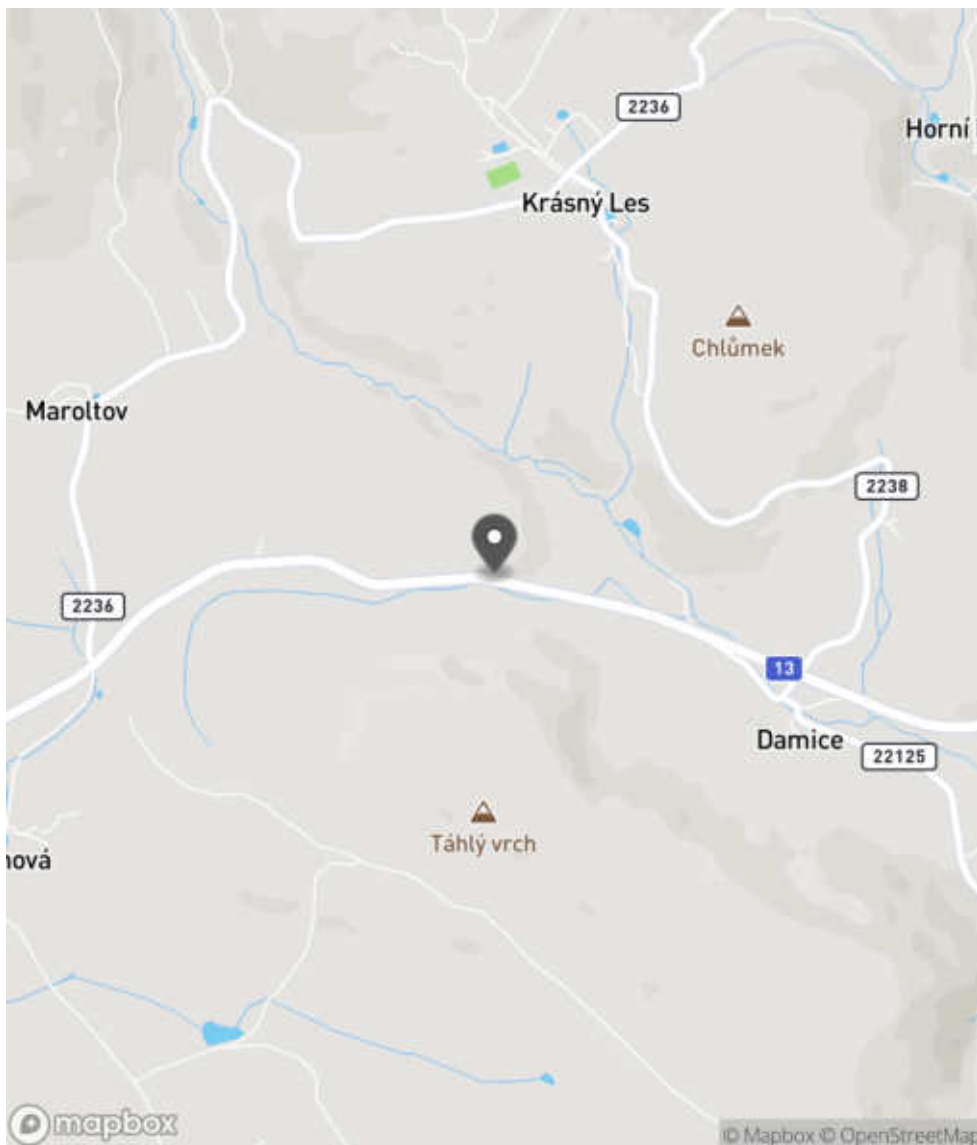
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 08:46:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:44:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,729 | Správa Karlovy Vary | 50,334610N, 12,998369E | ID 2683

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětém místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětém místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

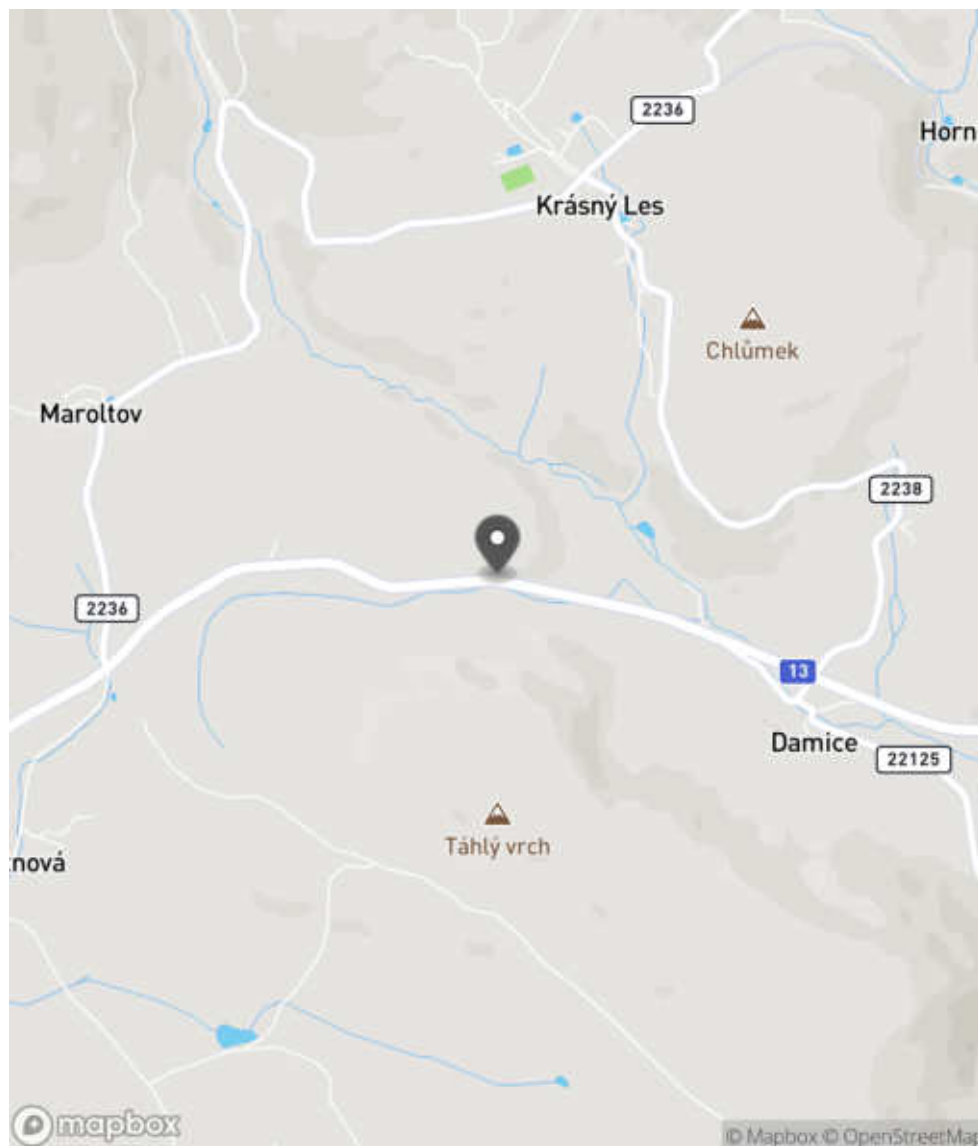
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 08:50:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:44:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,666 | Správa Karlovy Vary | 50,334610N, 12,997428E | ID 1486
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátně seříznutý pařez
 210 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

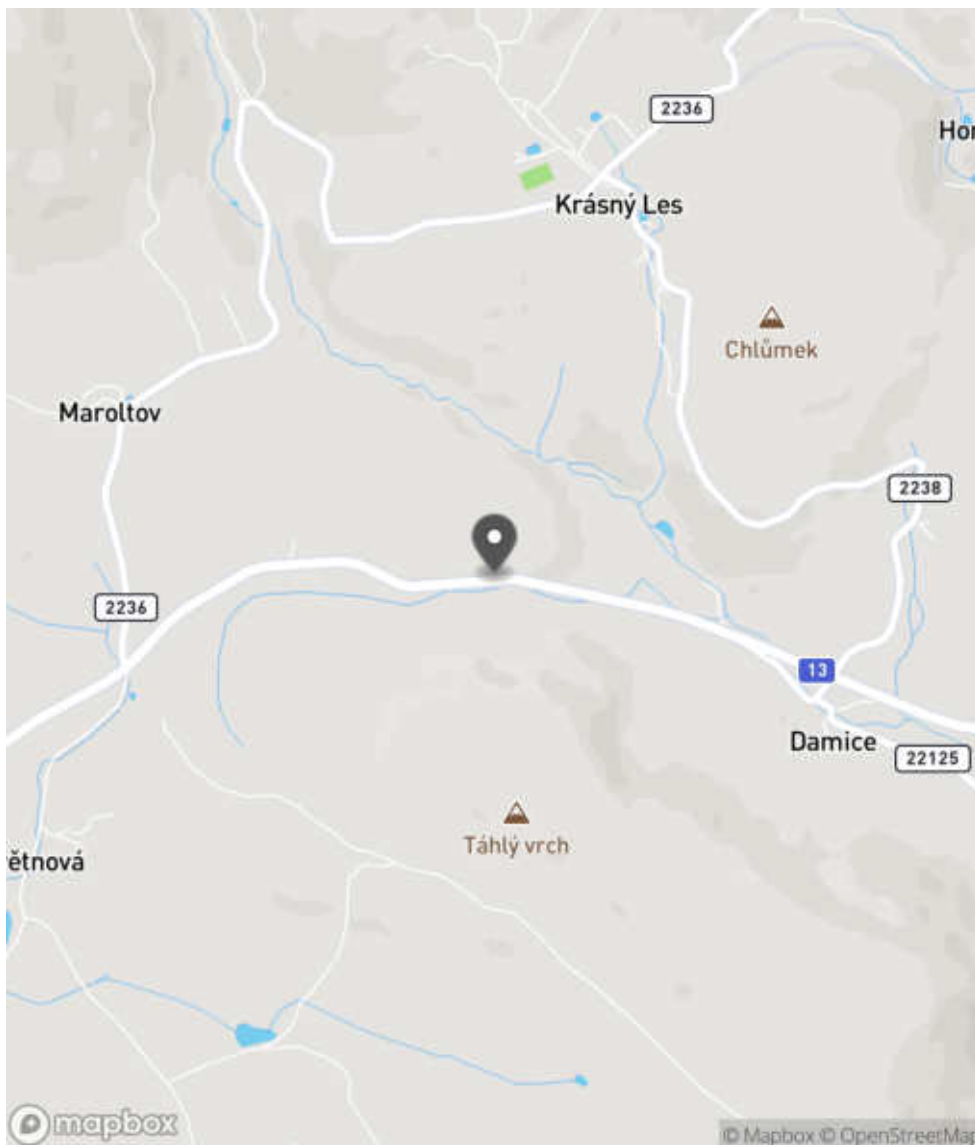
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátně seříznutý pařez
 210 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 17:42:57

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 15:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:44:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,538 | Správa Karlovy Vary | 50,334465N, 12,995708E | ID 1487

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

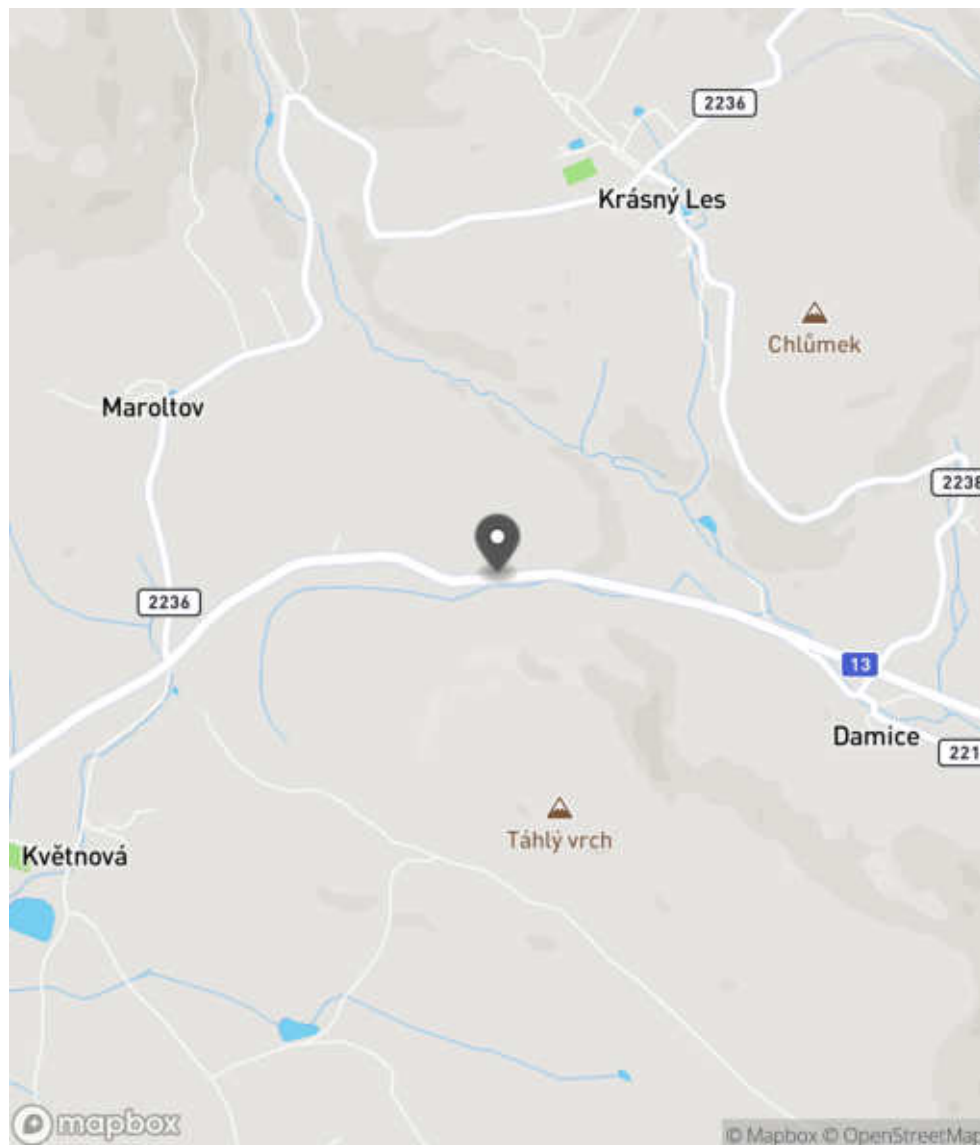
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 17:46:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:55:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,391 | Správa Karlovy Vary | 50,334442N, 12,993632E | ID 2684
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

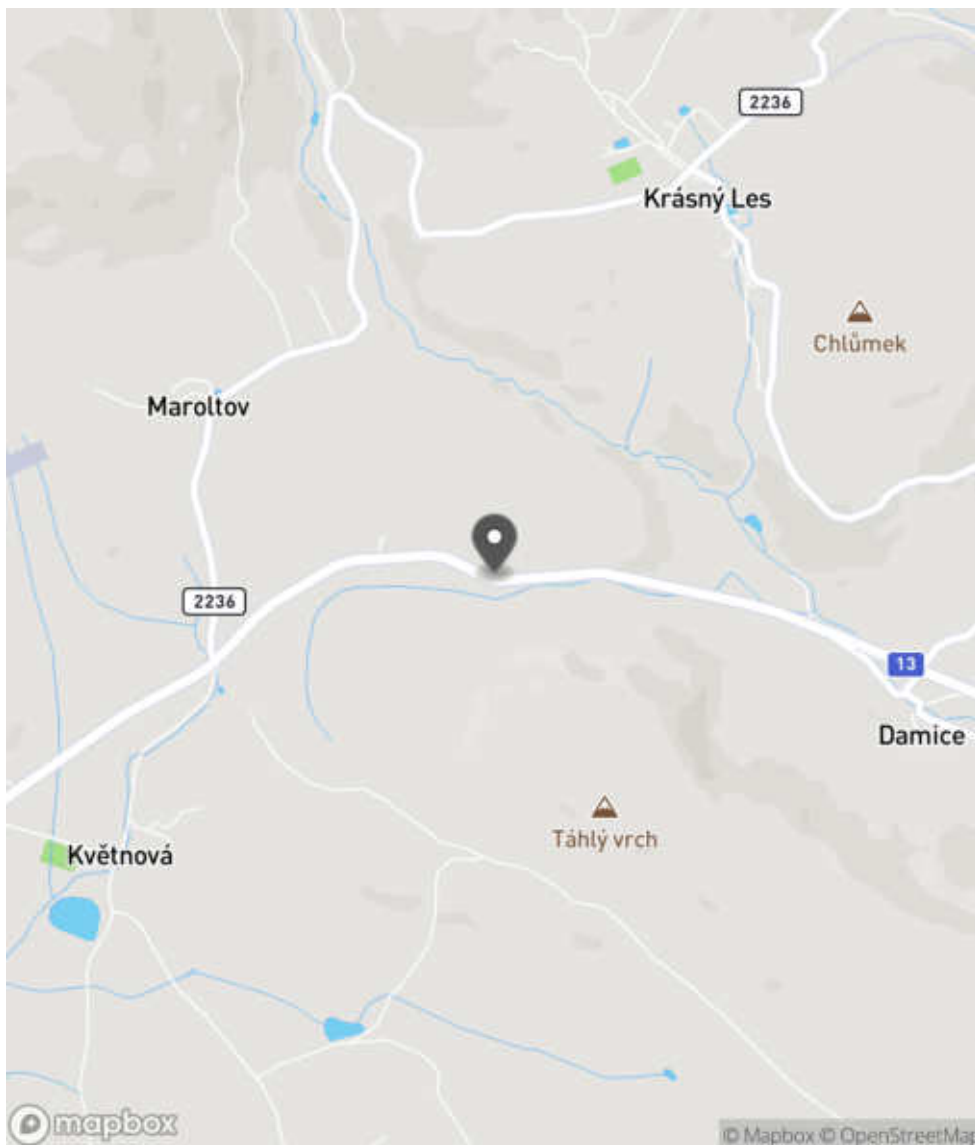
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 08:56:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:56:27

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,350 | Správa Karlovy Vary | 50,334587N, 12,993122E | ID 1488

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

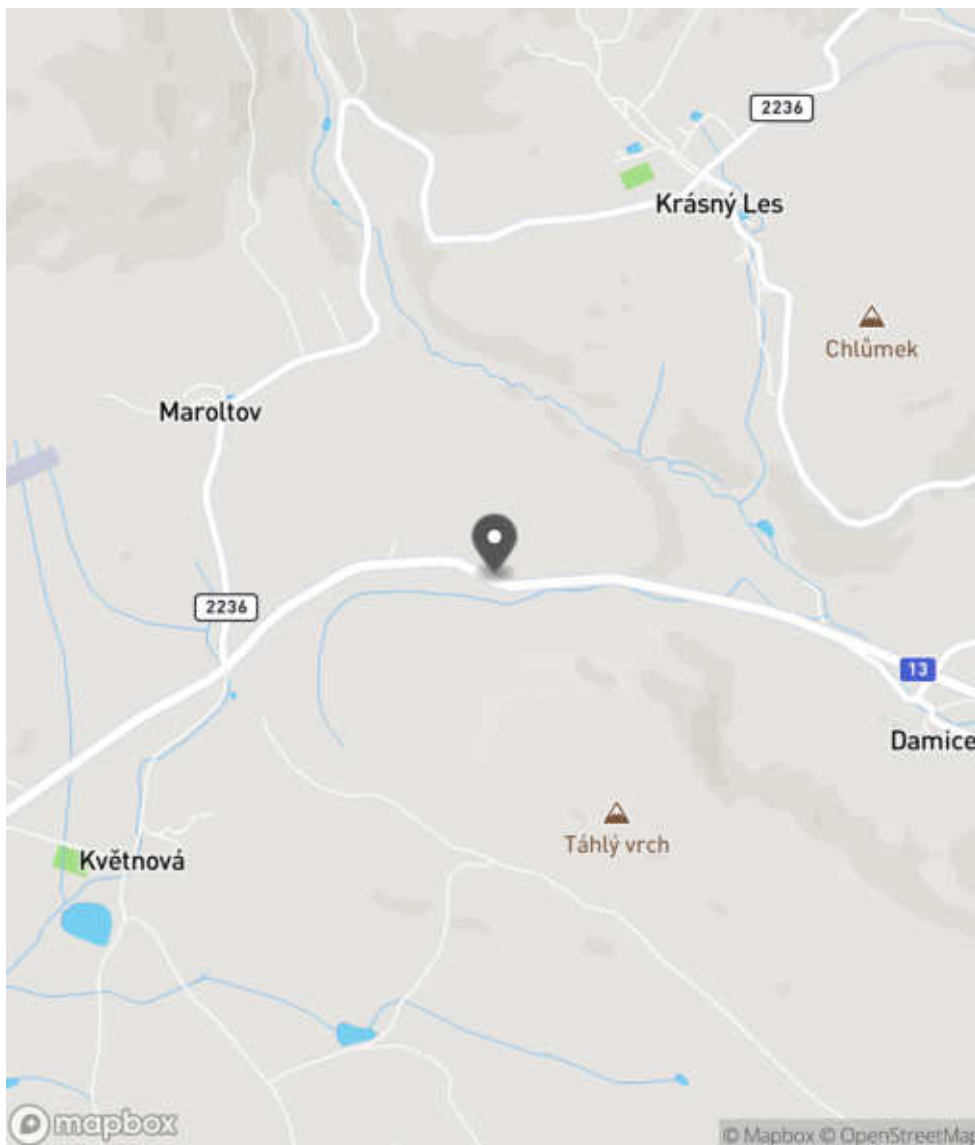
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 17:52:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:45:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 14:59:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,262 | Správa Karlovy Vary | 50,334980N, 12,992050E | ID 1489
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

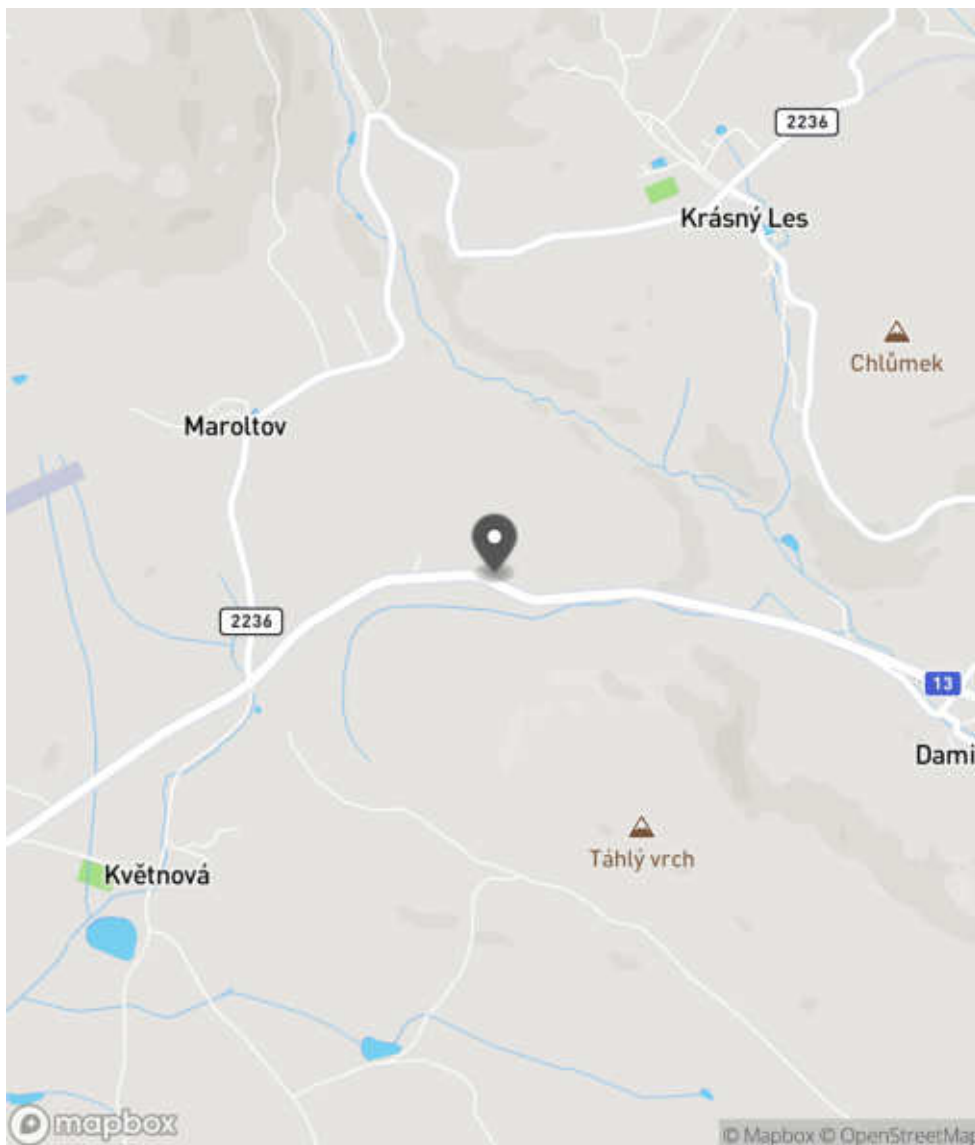
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 16:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:02:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,198 | Správa Karlovy Vary | 50,335110N, 12,991143E | ID 2685
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

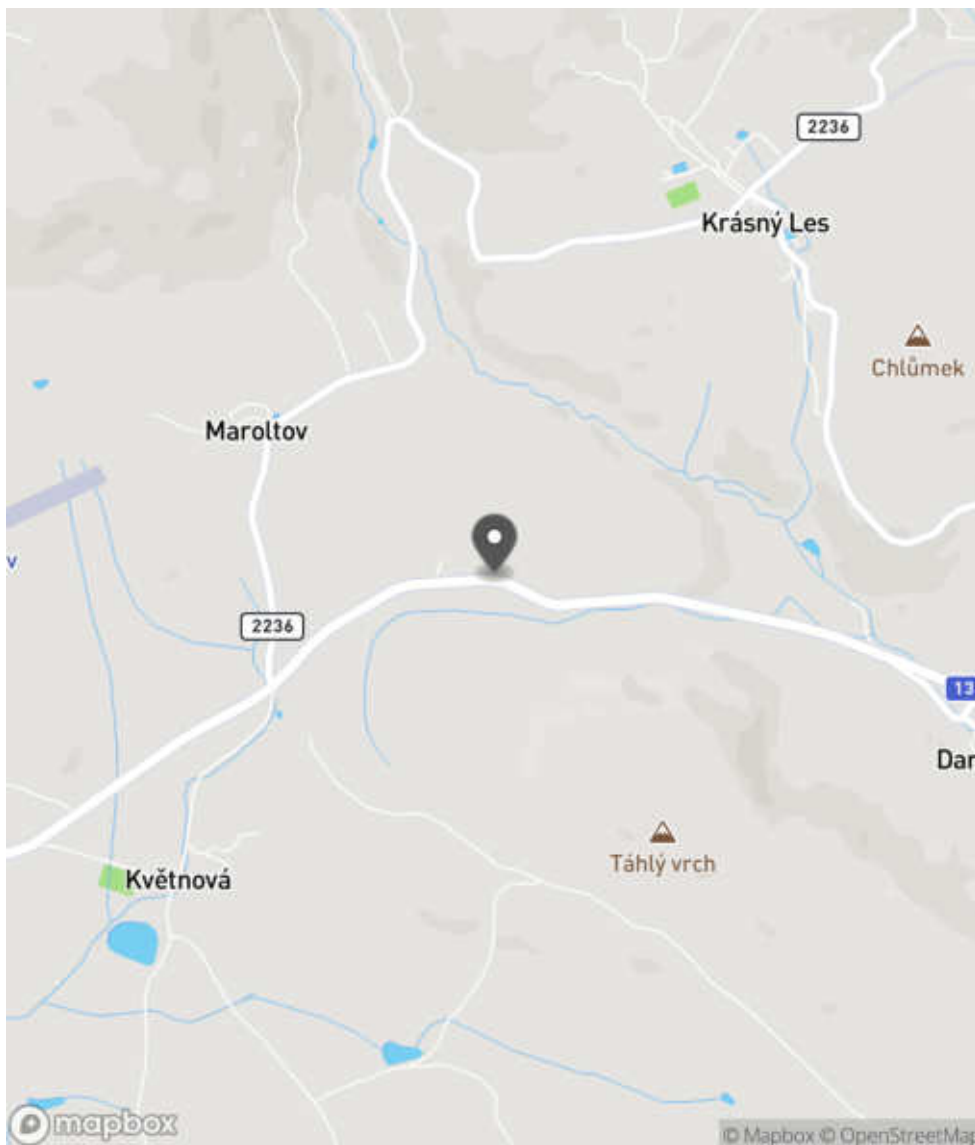
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 09:01:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:00:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,191 | Správa Karlovy Vary | 50,335098N, 12,991009E | ID 4098
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

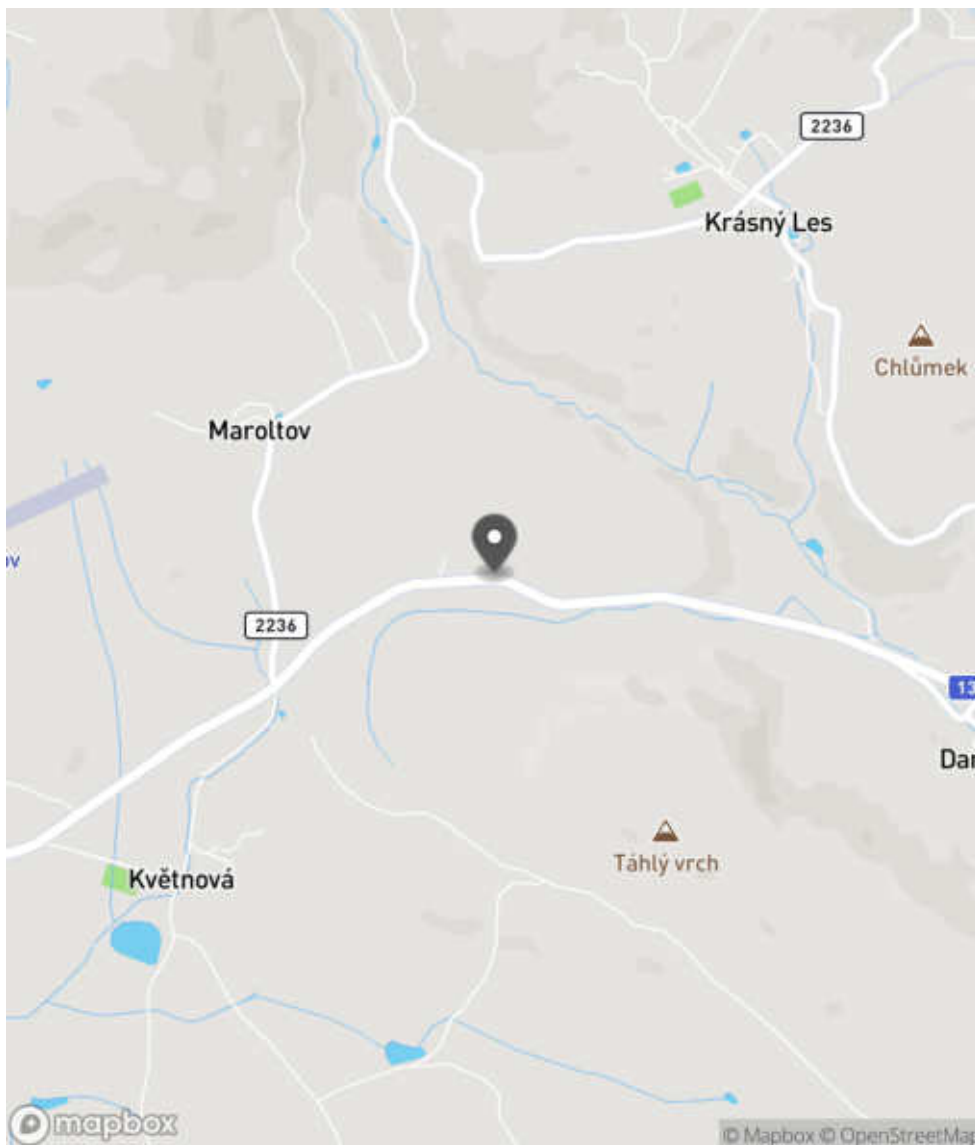
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

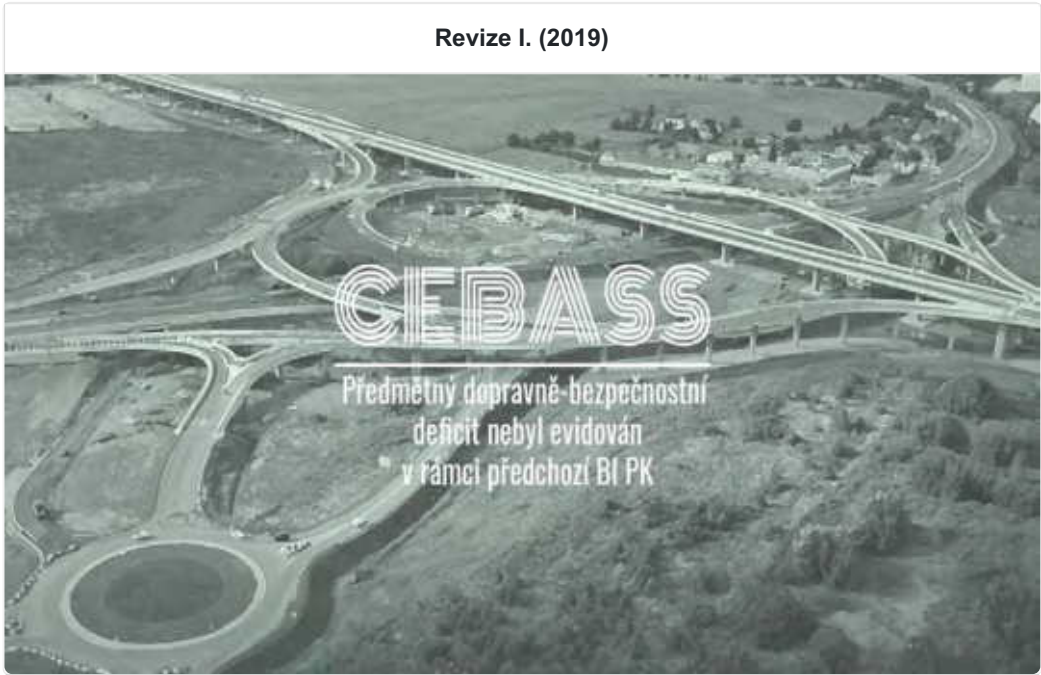


Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:05:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,050 | Správa Karlovy Vary | 50,335056N, 12,989052E | ID 4099


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

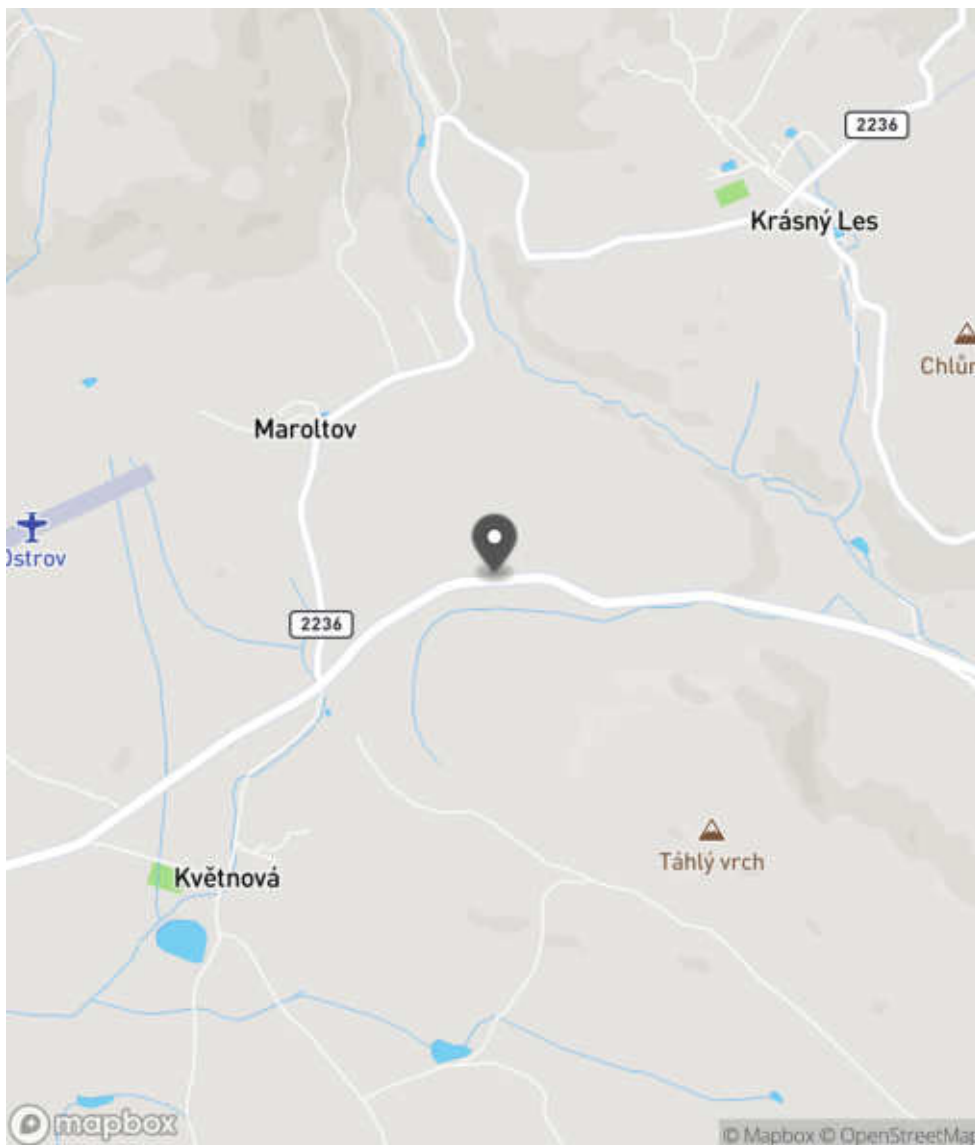
Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu	
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nápravné opatření	
Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:07:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,028 | Správa Karlovy Vary | 50,335041N, 12,988740E | ID 1491
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

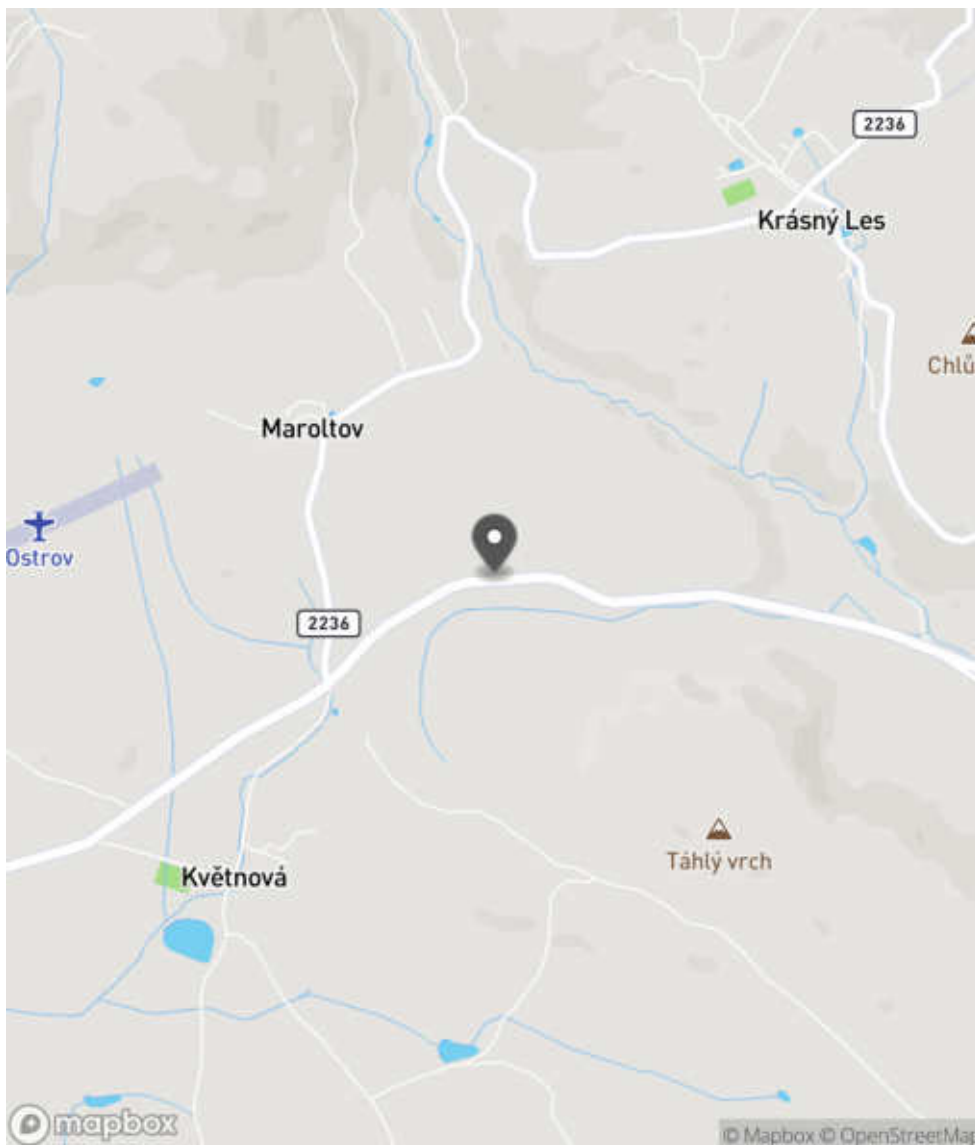
Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:05:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:07:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,024 | Správa Karlovy Vary | 50,335033N, 12,988729E | ID 1492
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

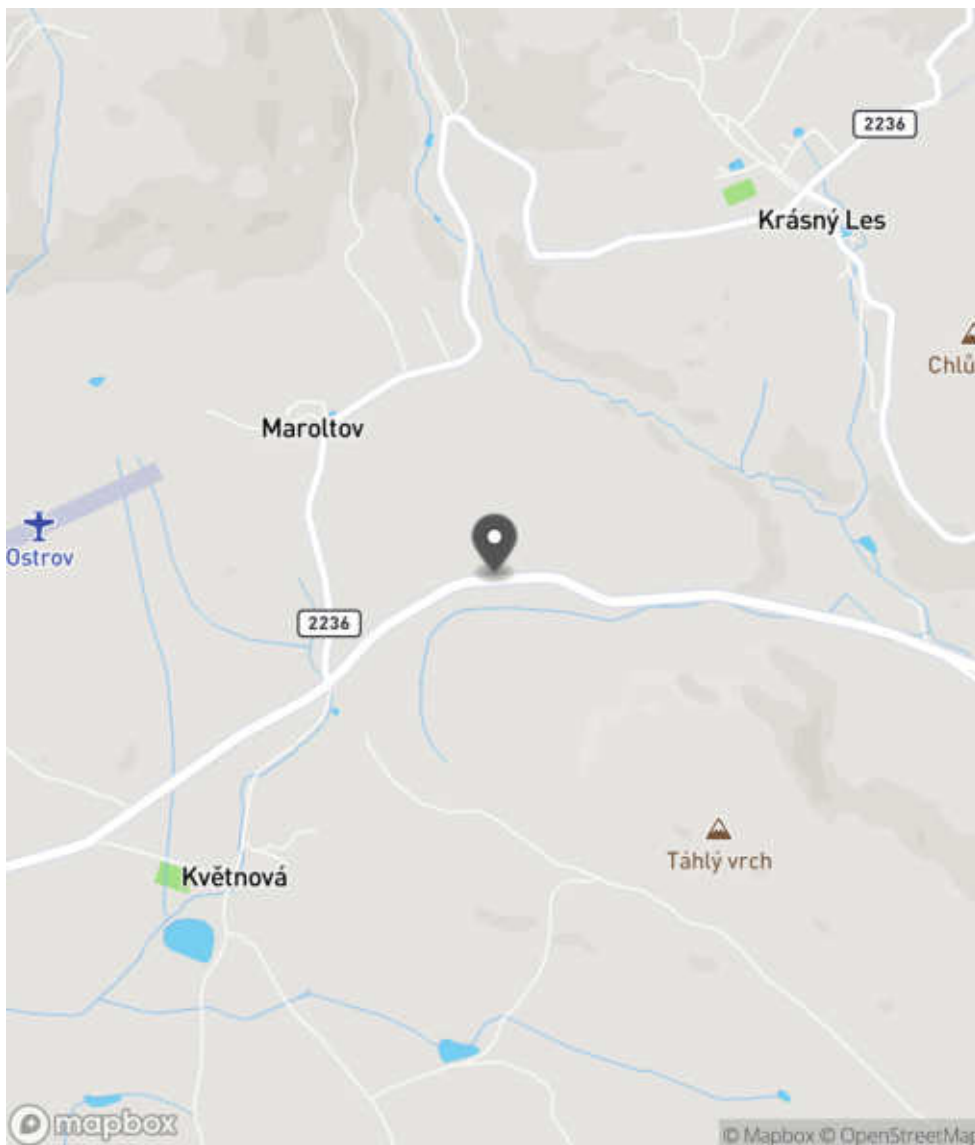
Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11g u nevýznamného sjezdu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:08:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 14:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:07:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 15,004 | Správa Karlovy Vary | 50,335060N, 12,988438E | ID 1493
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

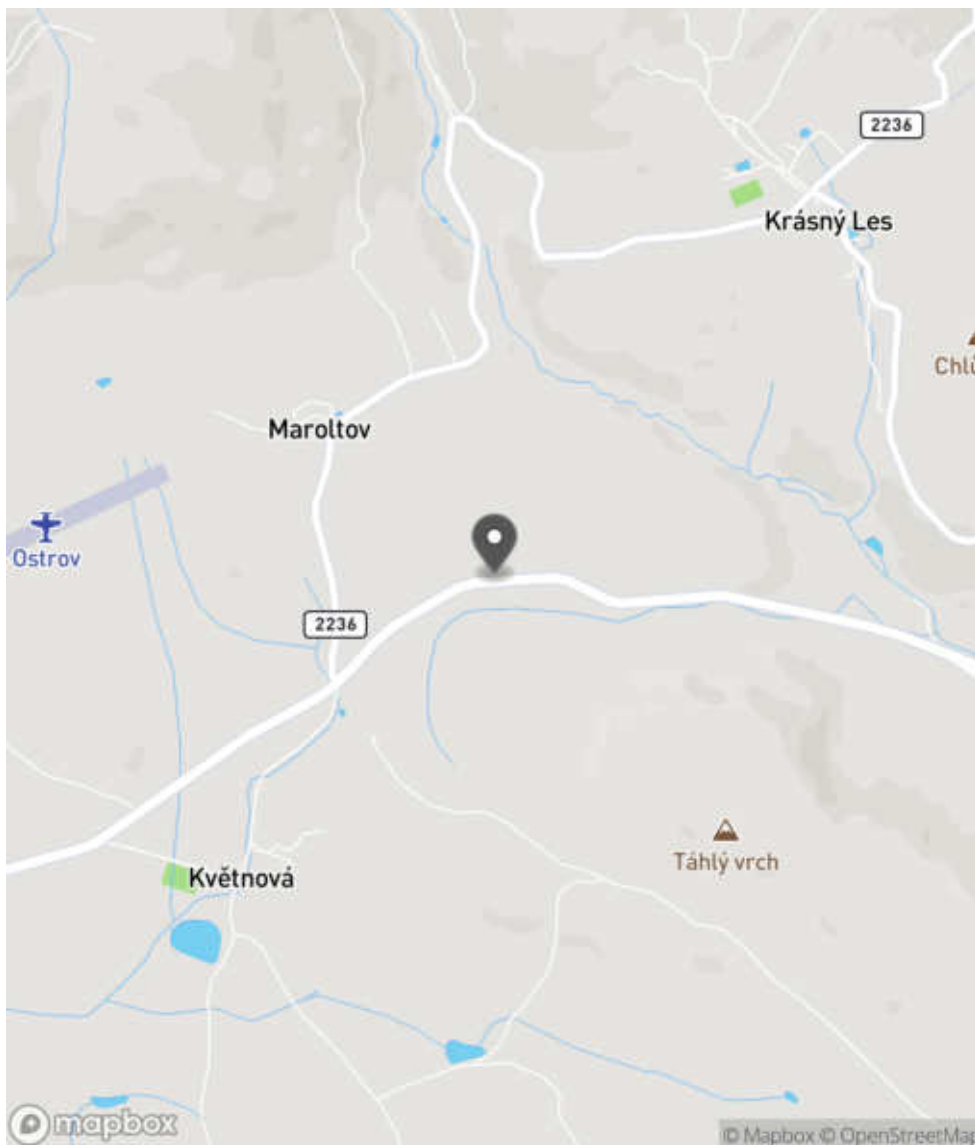
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:10:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 15:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:07:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,914 | Správa Karlovy Vary | 50,334908N, 12,987129E | ID 1494
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

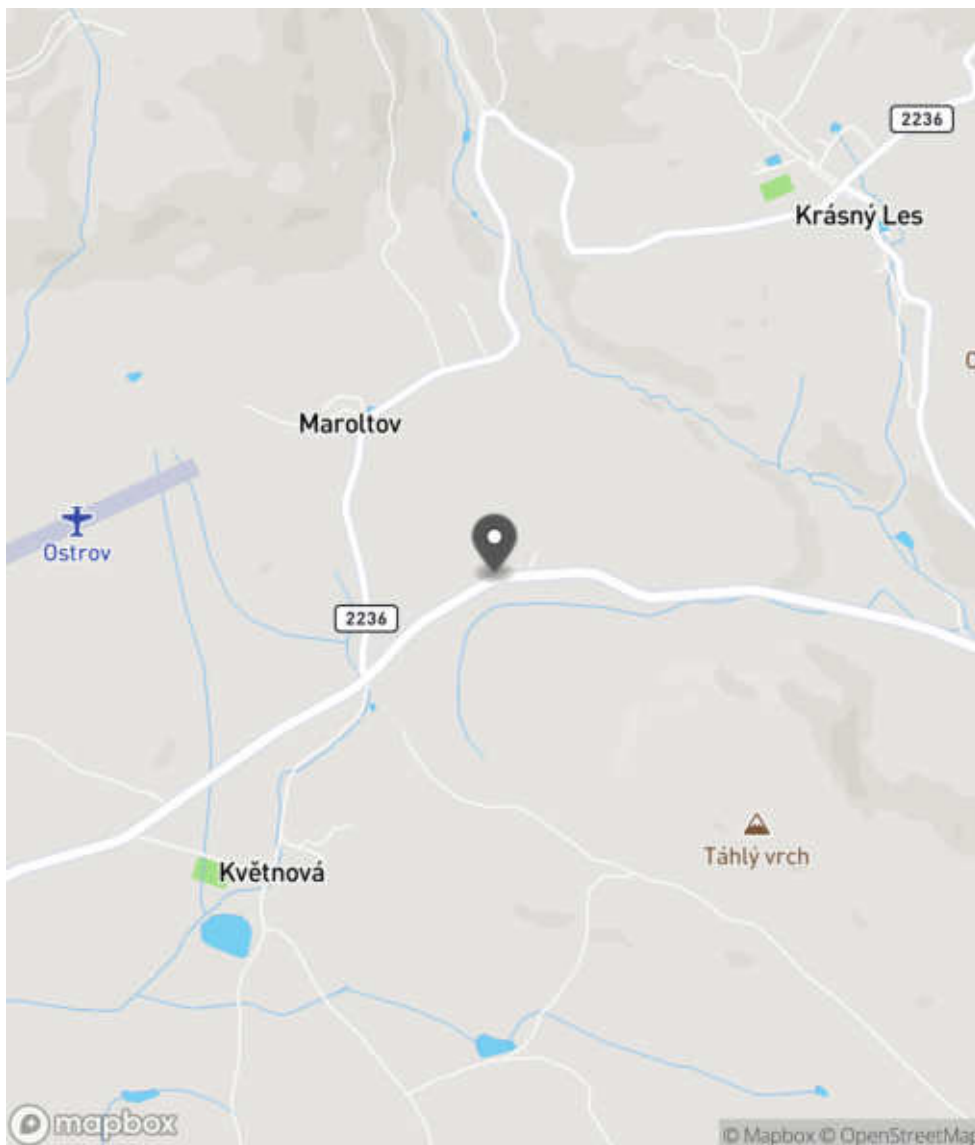
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:11:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 15:47:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:08:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,896 | Správa Karlovy Vary | 50,334915N, 12,987000E | ID 1495
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 95 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

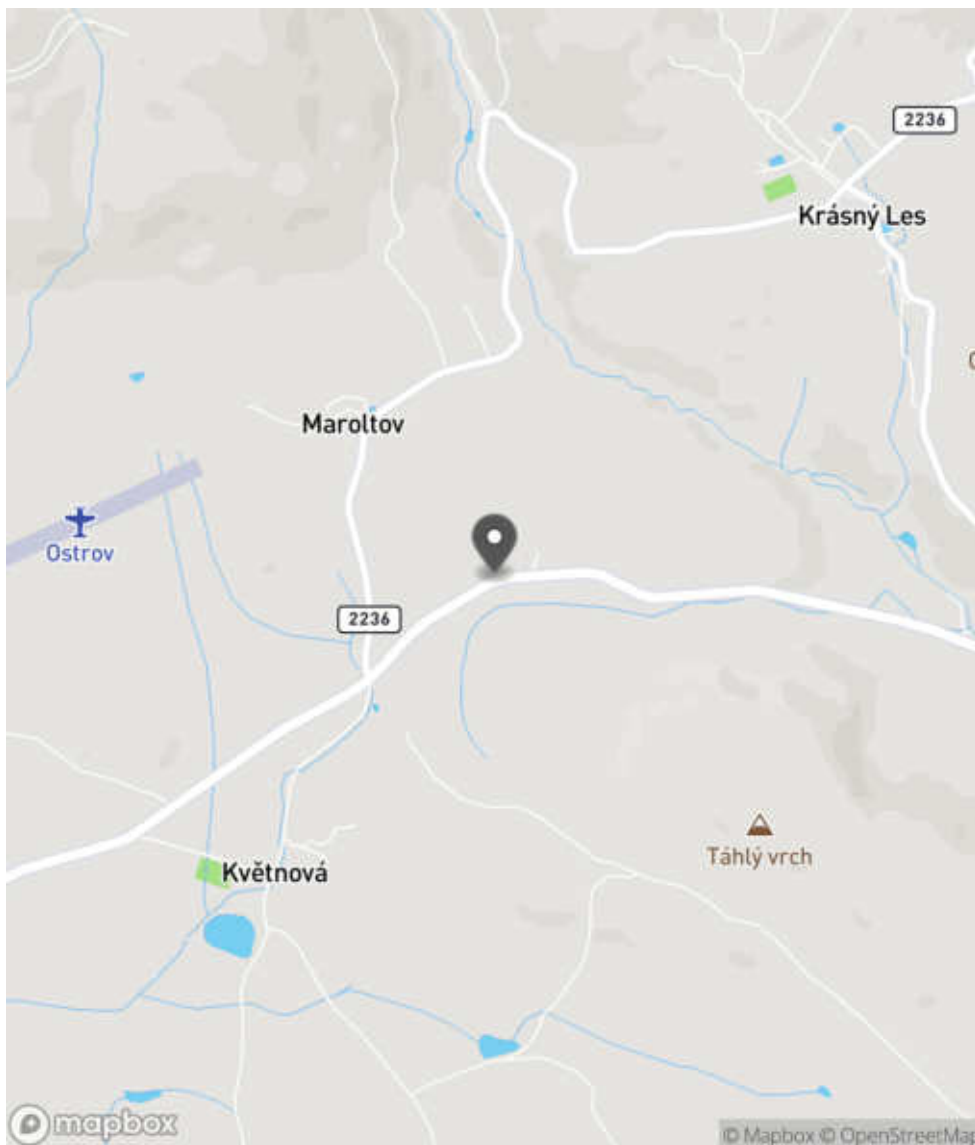
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 15:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:10:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,811 | Správa Karlovy Vary | 50,334496N, 12,985837E | ID 2686

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

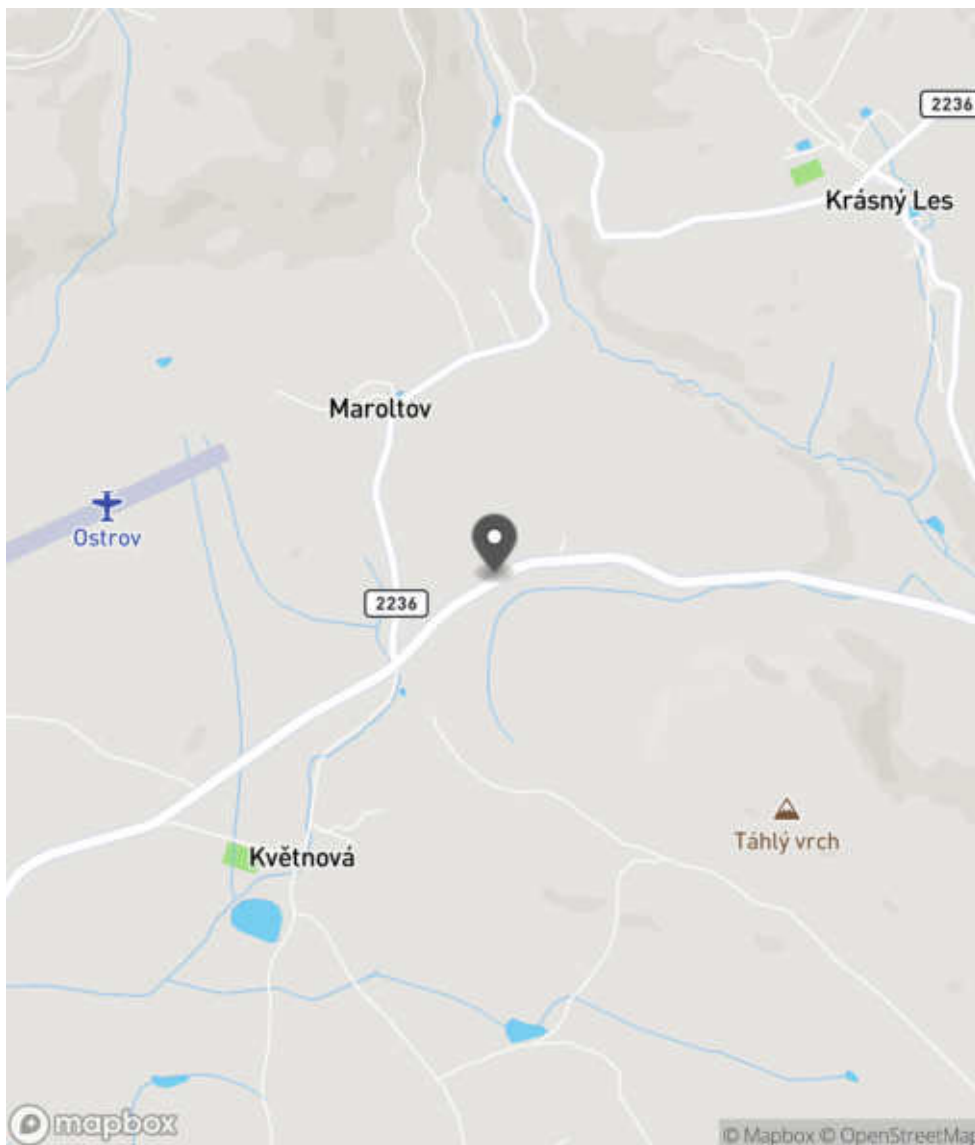
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešikmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 09:10:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:10:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,797 | Správa Karlovy Vary | 50,334442N, 12,985676E | ID 2687
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 220 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

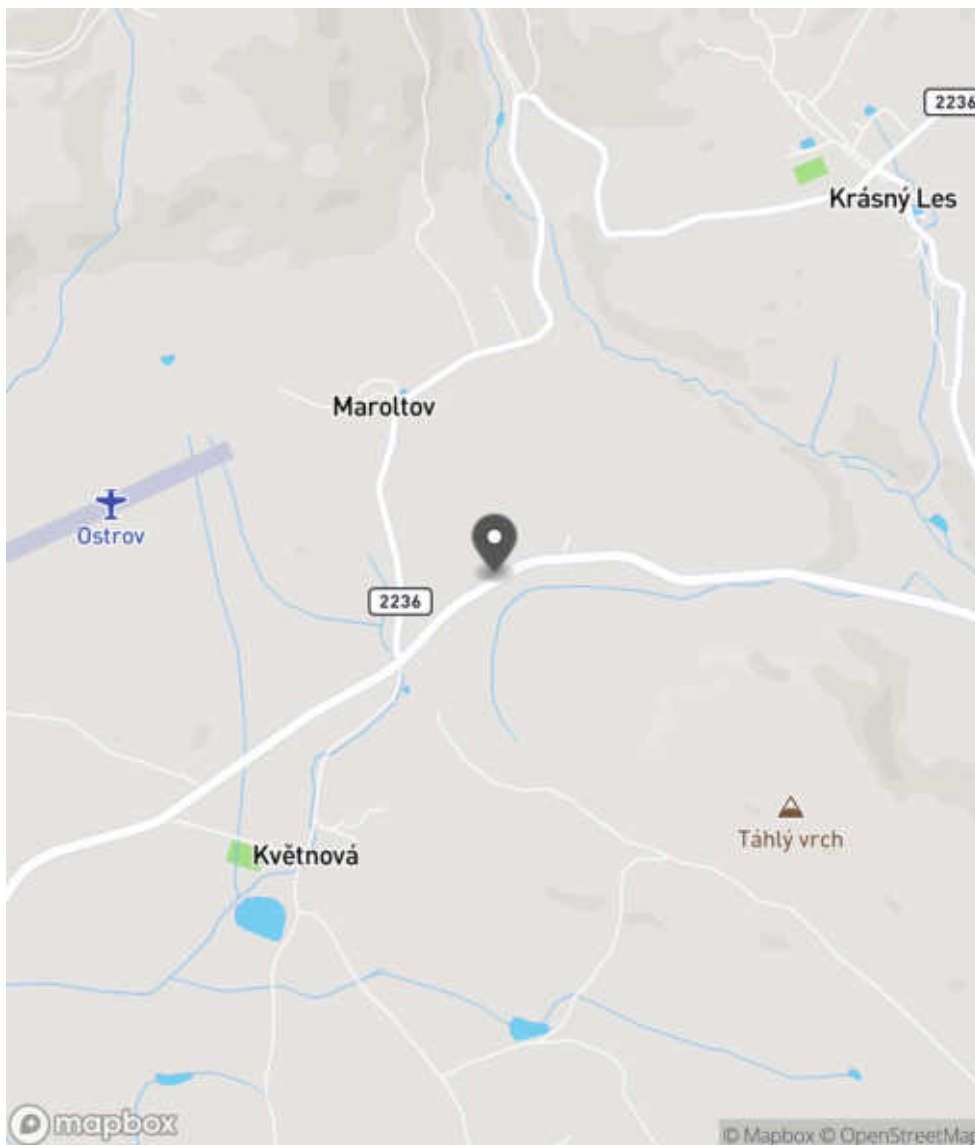
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 09:16:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:11:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,583 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,333294N, 12,983198E | ID 1496
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

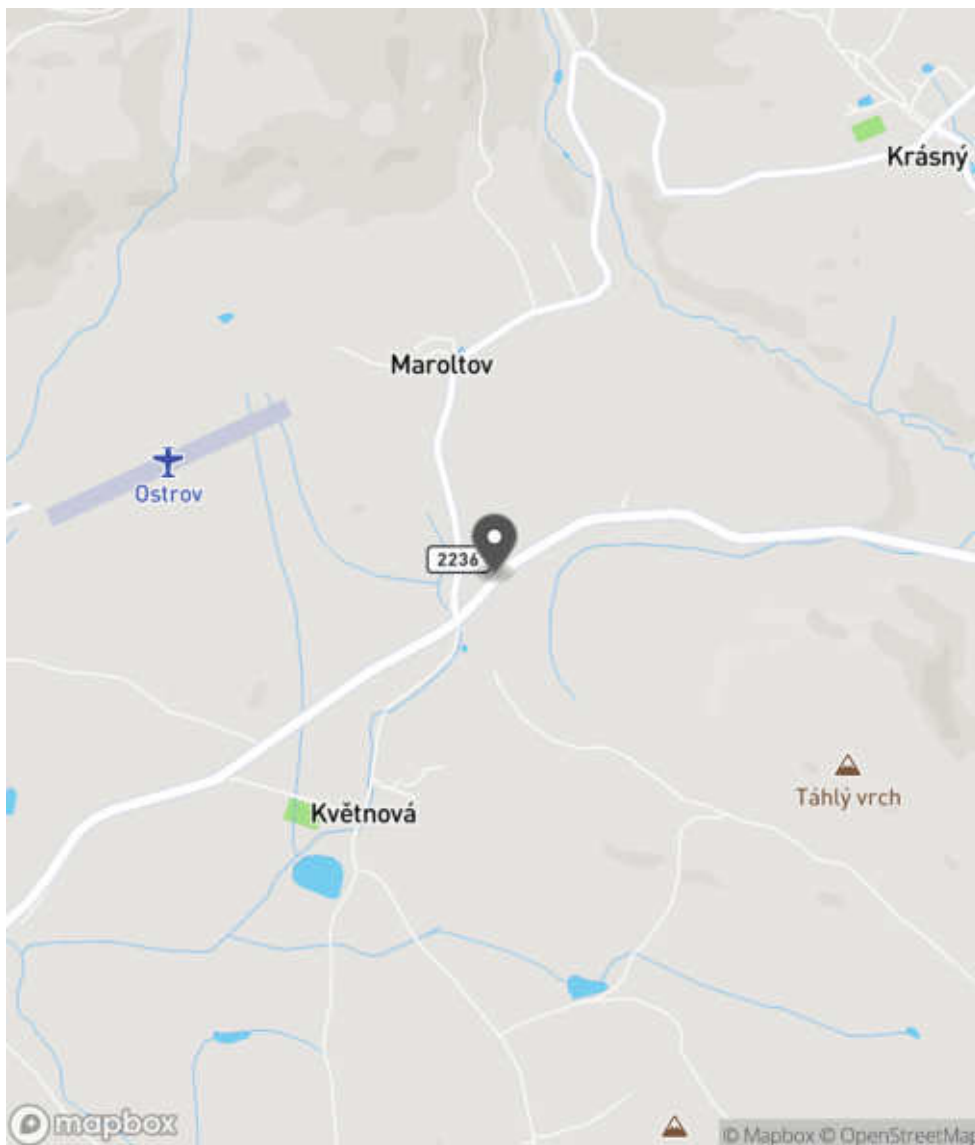
Bezpečnostní deficit	Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:18:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2019 16:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:12:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,522 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332912N, 12,982656E | ID 2688
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 95 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

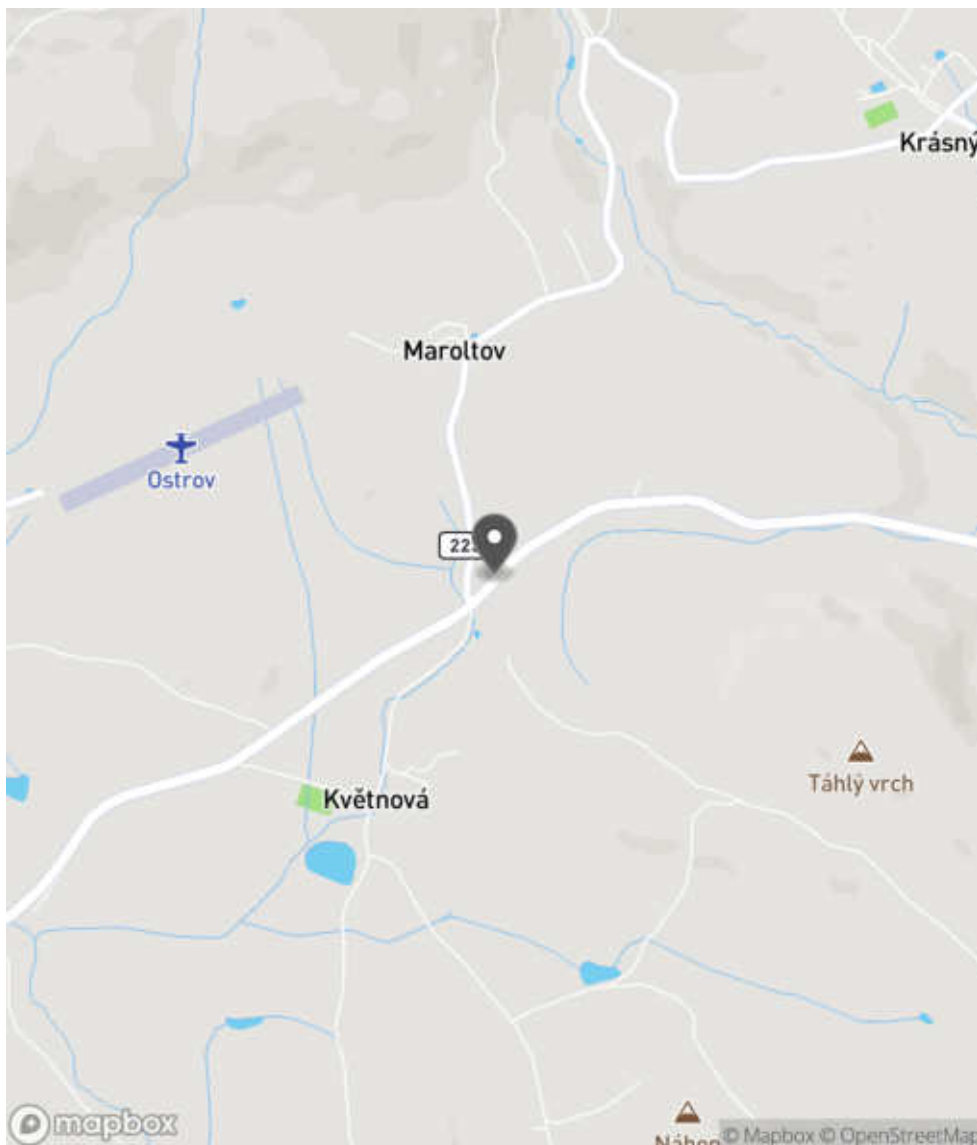
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 95 m.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 09:18:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:14:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,495 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332733N, 12,982386E | ID 1497

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

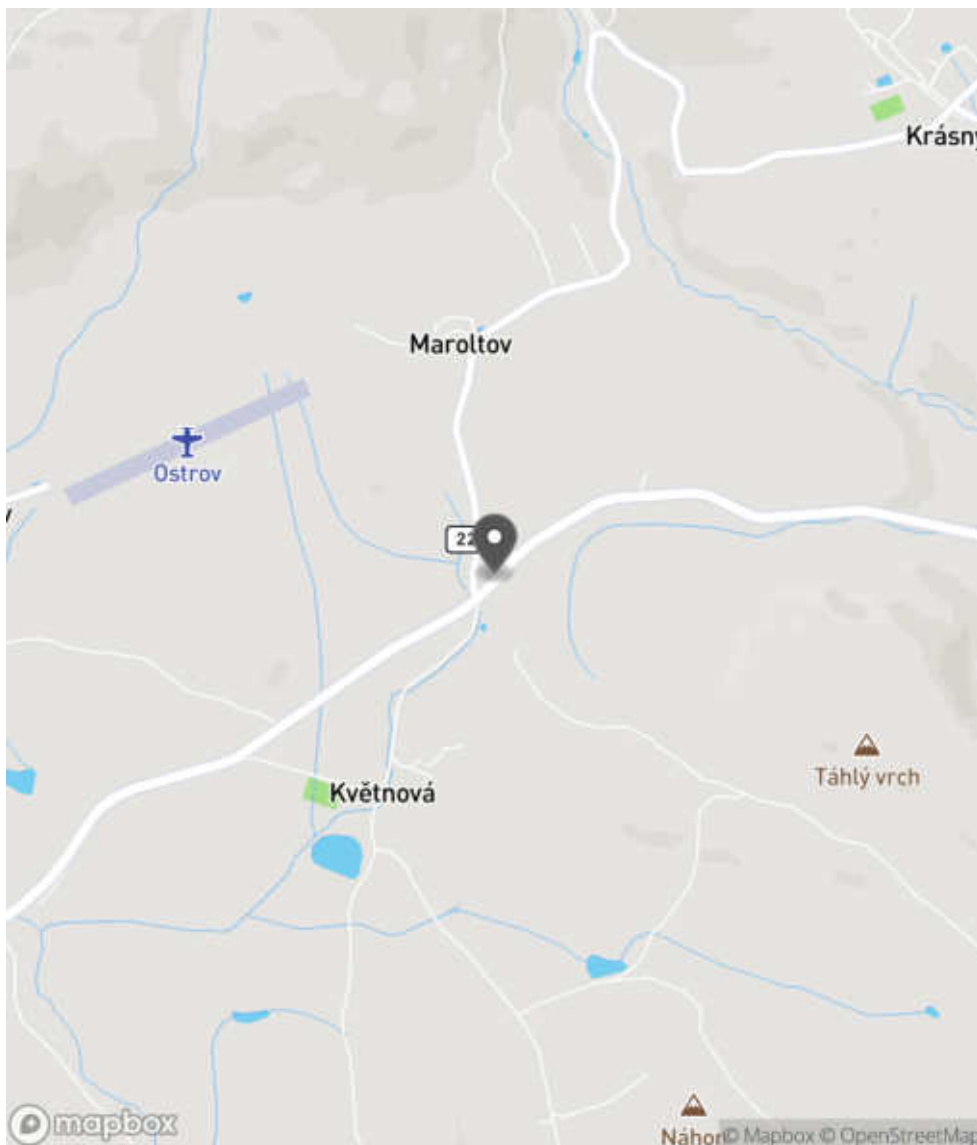
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:23:08

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 15:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:14:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,453 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332451N, 12,982002E | ID 1498
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

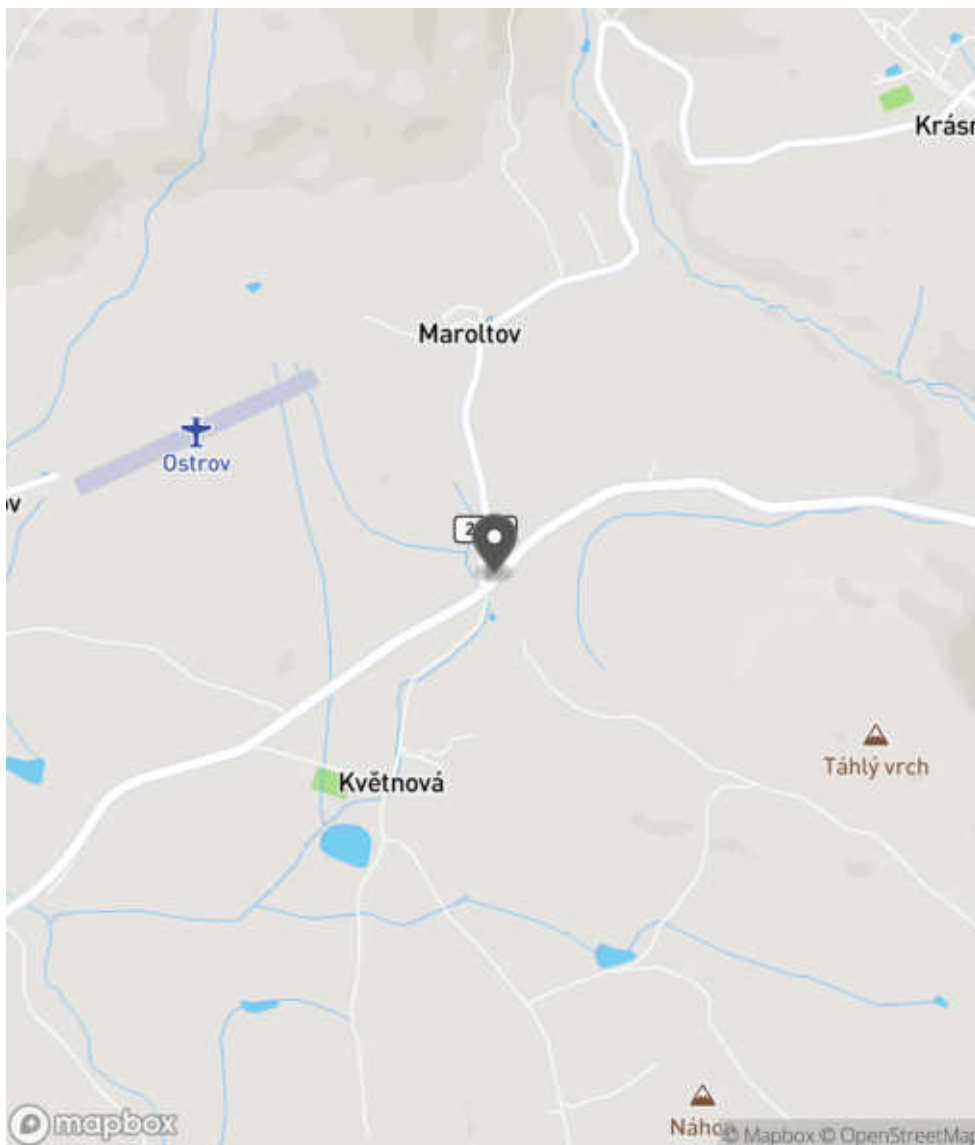
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:24:14

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 15:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:14:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,423 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332283N, 12,981657E | ID 1499
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

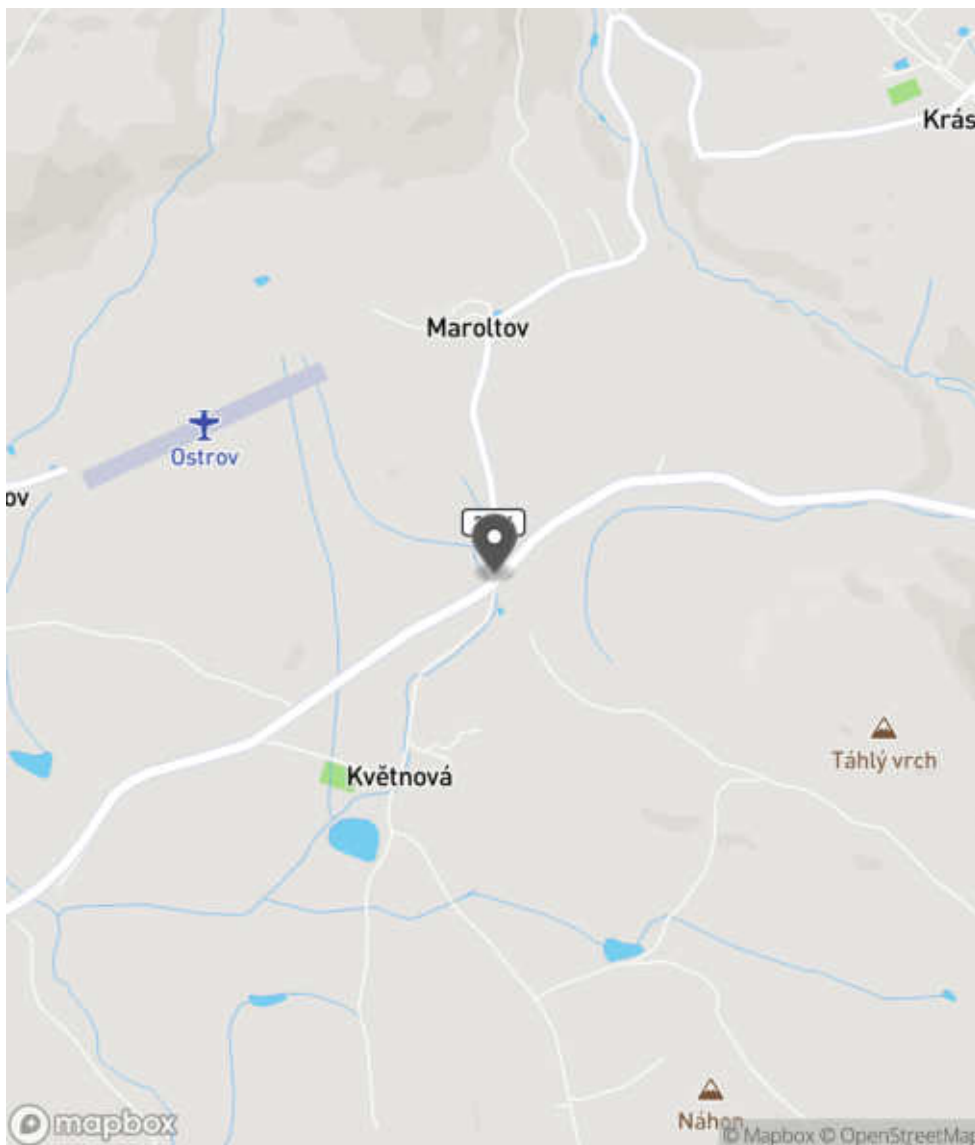
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:26:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 15:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 10. 2022 15:16:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,403 | Správa Karlovy Vary | Květnová | 50,332199N, 12,981492E | ID 1500

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

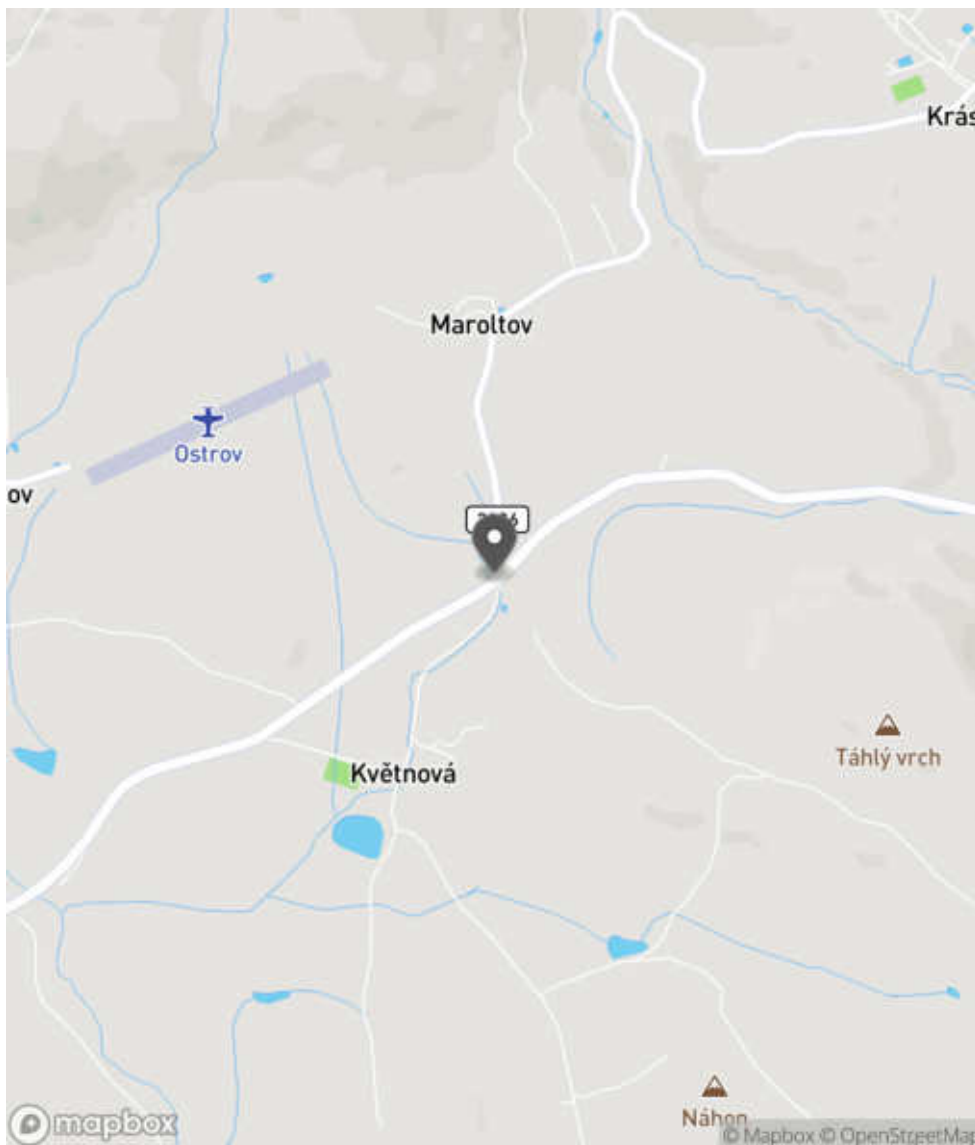
Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Květnová
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 09. 08. 2016 18:28:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:04:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,292 | Správa Karlovy Vary | 50,331589N, 12,980202E | ID 2689

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1350 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

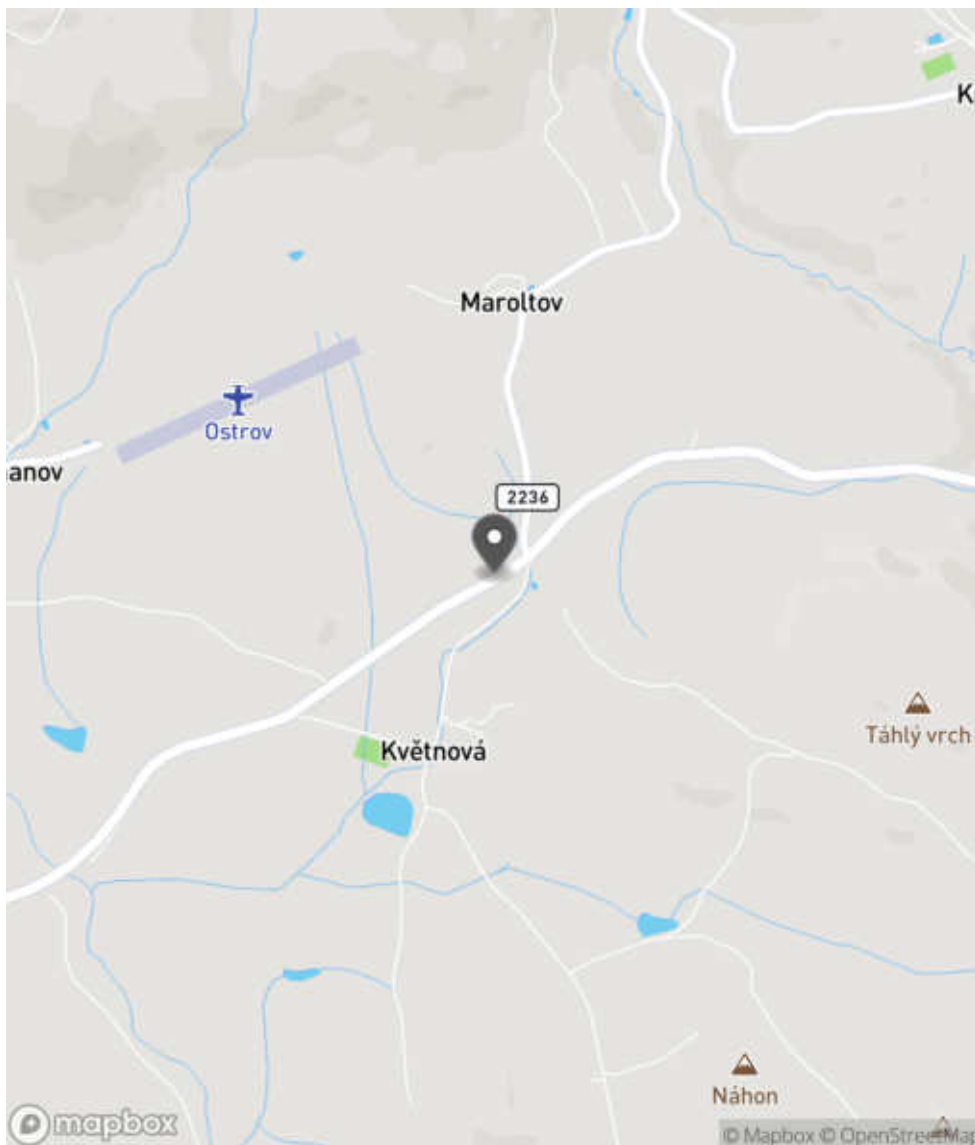
Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie ↗ 1350 m - Absence zpevněné krajnice
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace zpevněné krajnice
Poznámka -
Náročnost realizace Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 09:38:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:51:48

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,237 | Správa Karlovy Vary | 50,331619N, 12,980143E | ID 1558
Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

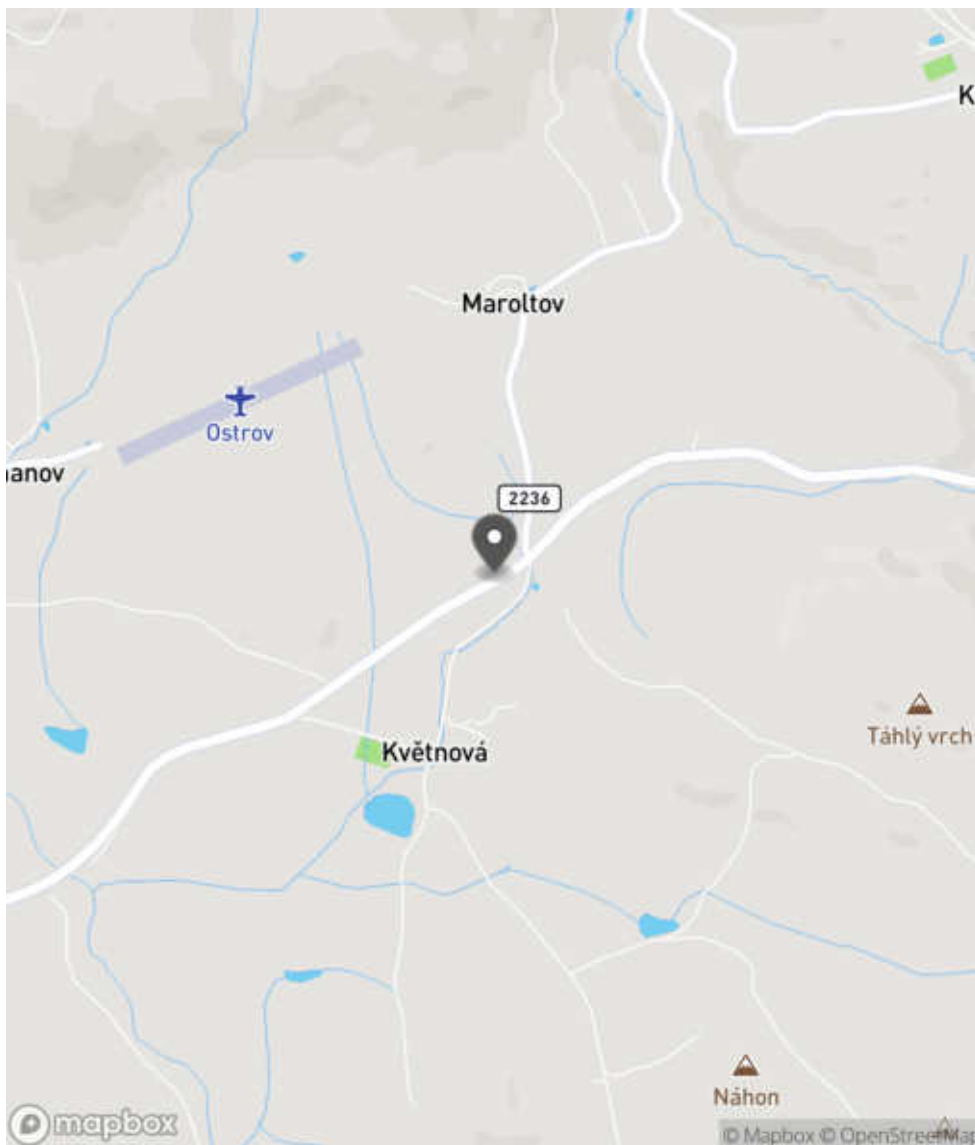
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:07:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:52:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 14,107 | Správa Karlovy Vary | 50,330849N, 12,977891E | ID 2690

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

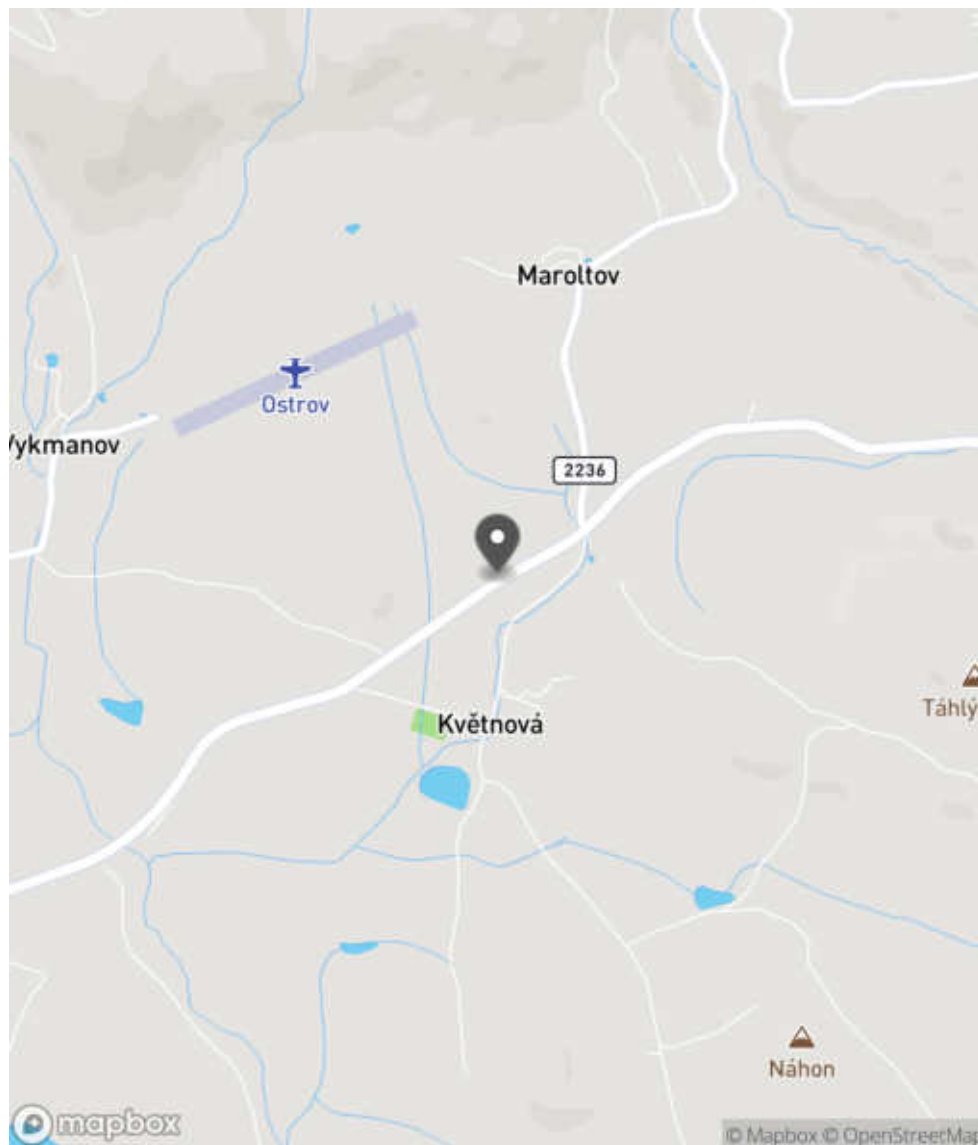
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 09:41:25

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:53:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,951 | Správa Karlovy Vary | 50,330780N, 12,977713E | ID 1563

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

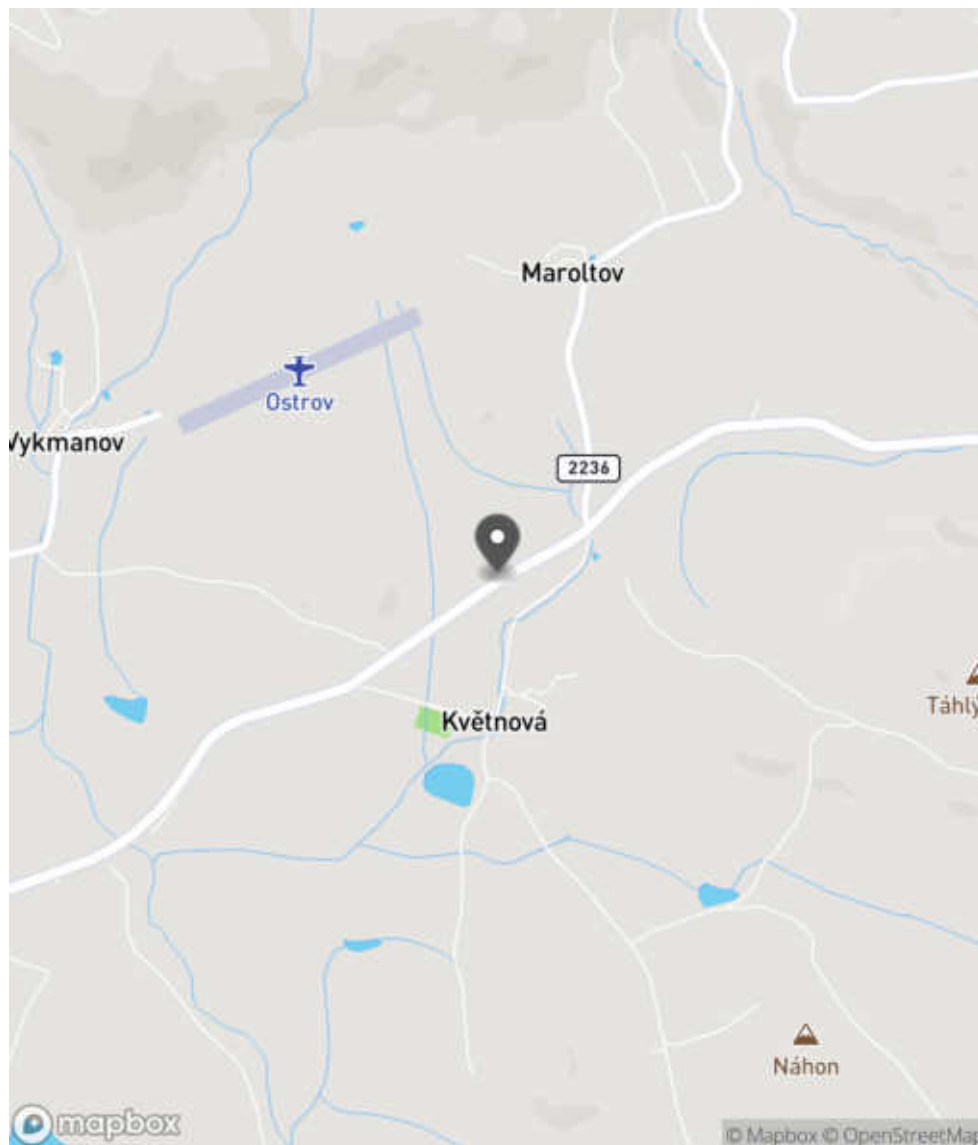
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:13:06

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:54:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,950 | Správa Karlovy Vary | 50,330029N, 12,976059E | ID 3712
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

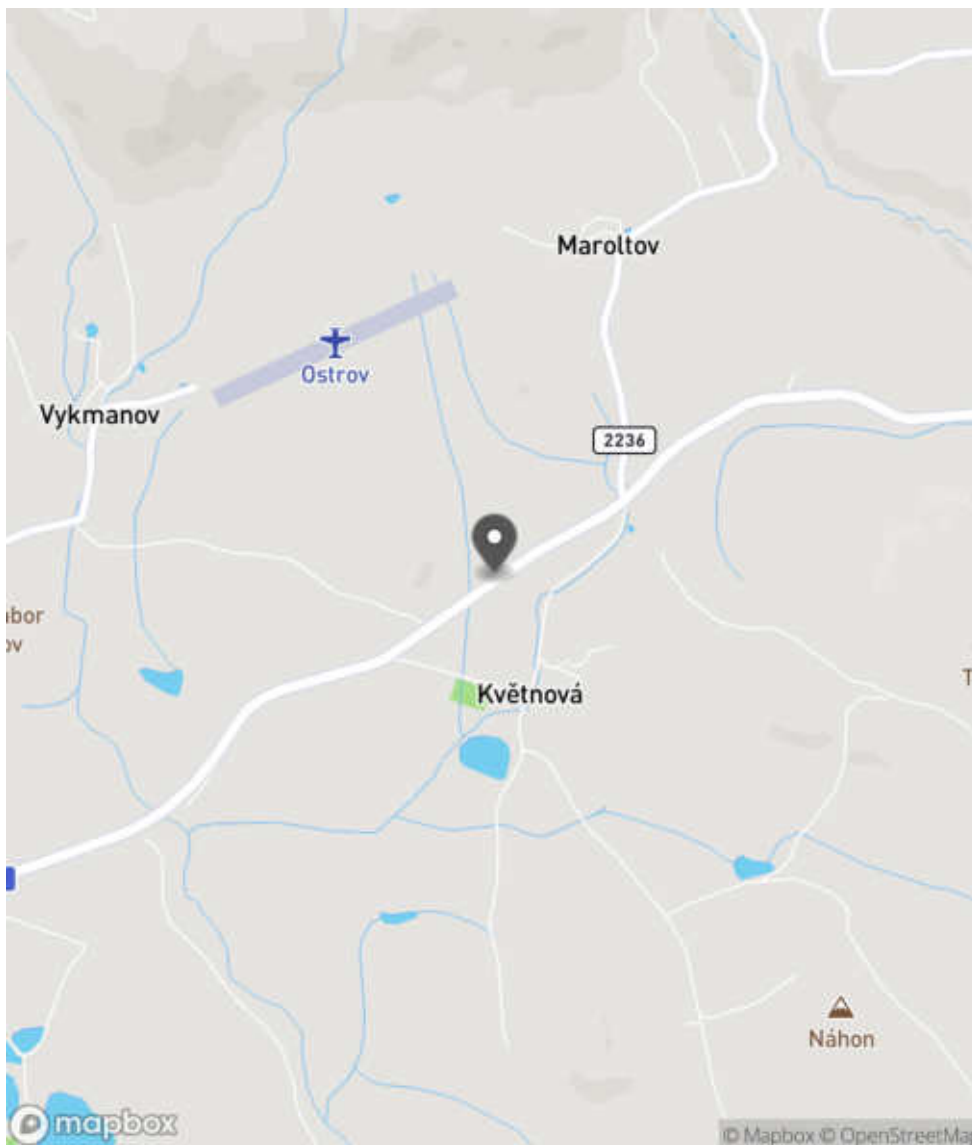
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 35 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:54:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,905 | Správa Karlovy Vary | 50,329796N, 12,975504E | ID 3713

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

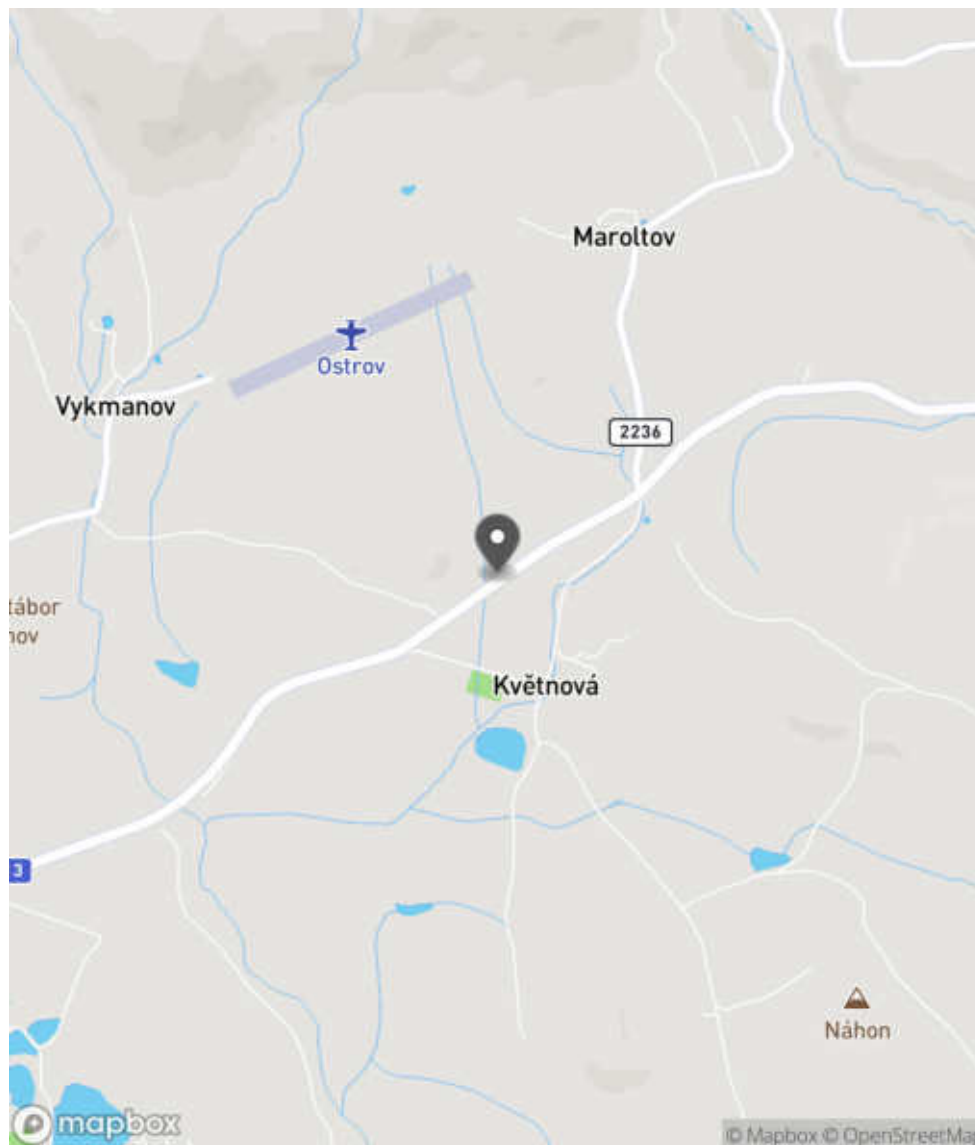
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 3714.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 3714.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:19:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:55:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,844 | Správa Karlovy Vary | 50,329468N, 12,974825E | ID 3714
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Současně instalace betonového víka skruže. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly. Řešit současně se záznamem ID 3713.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

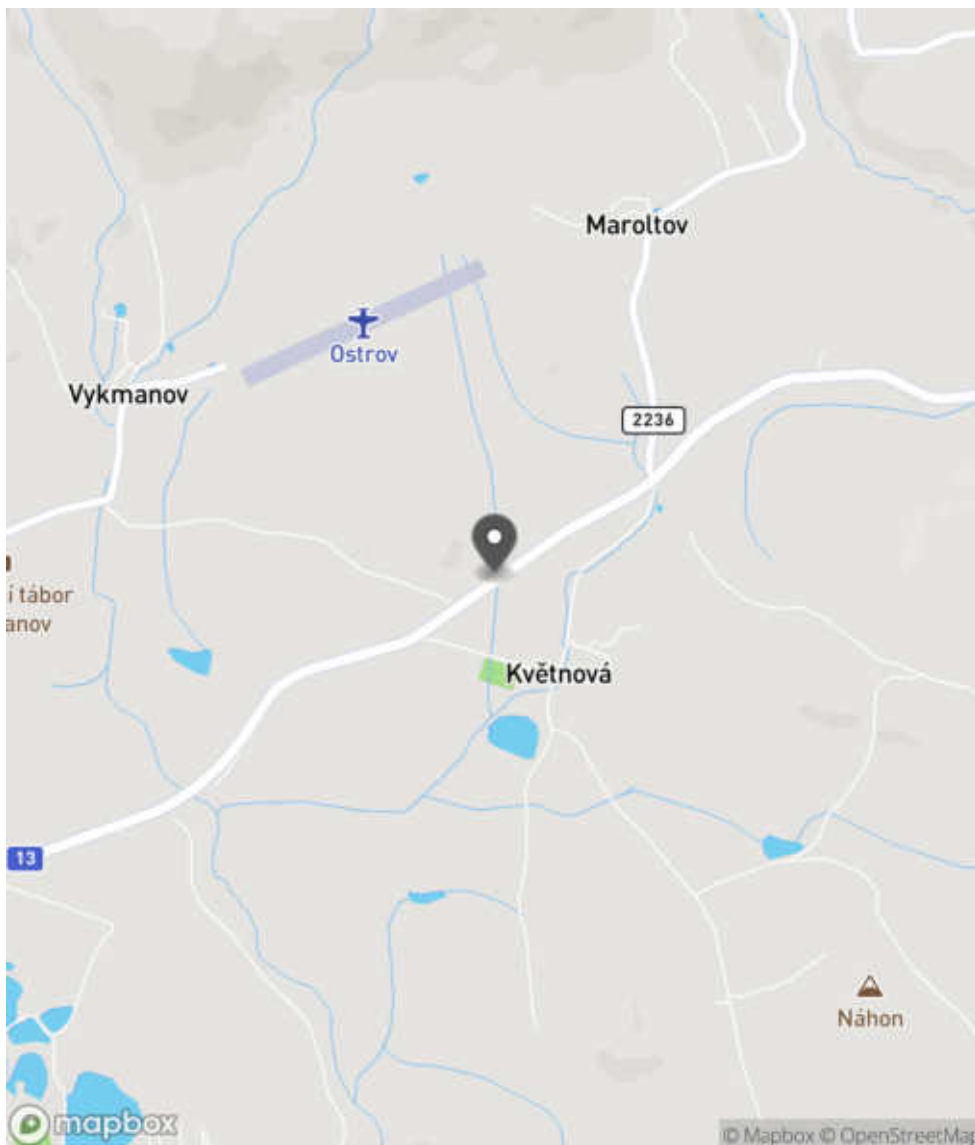
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Současně instalace betonového víka skruže. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly. Řešit současně se záznamem ID 3713.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:55:28

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,753 | Správa Karlovy Vary | 50,329067N, 12,974101E | ID 4050

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

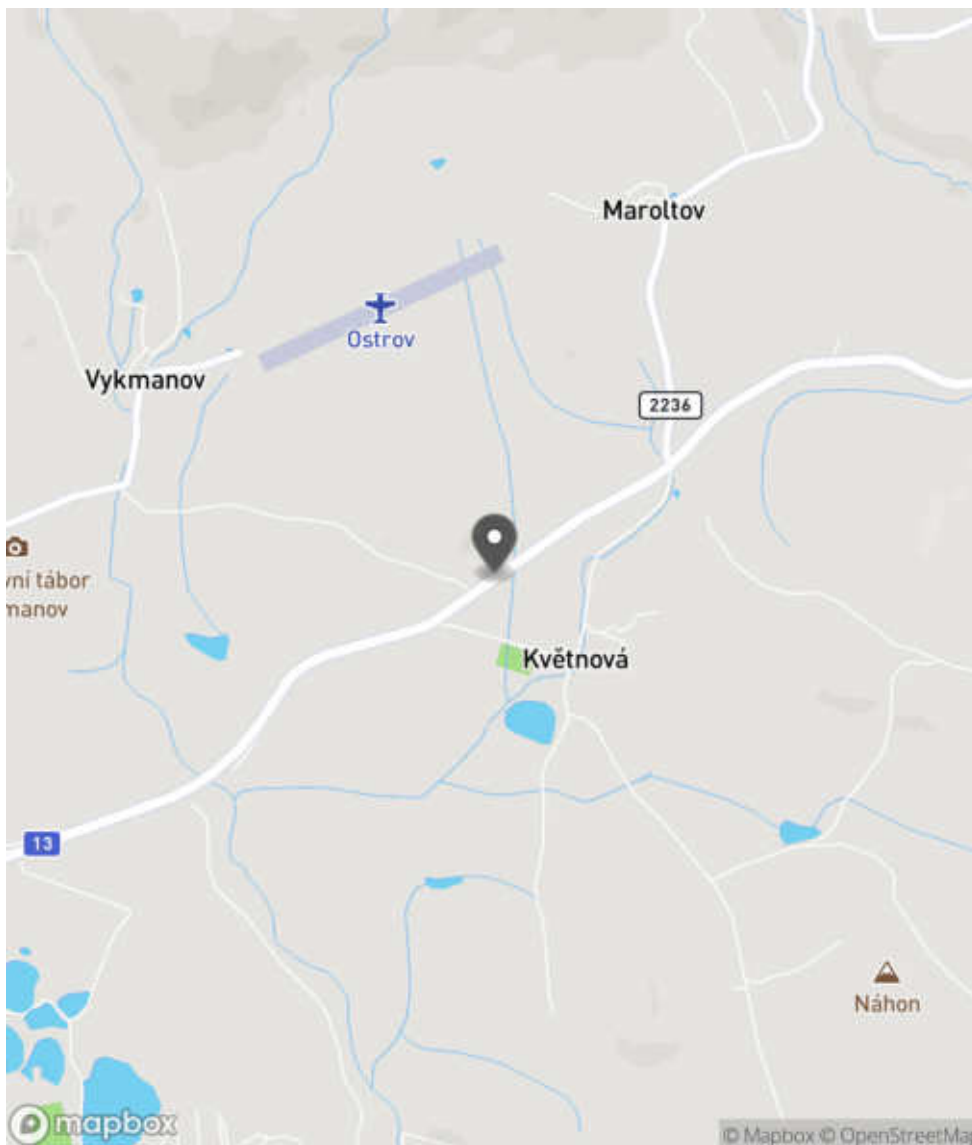
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:09:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,721 | Správa Karlovy Vary | 50,328846N, 12,973452E | ID 1572
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

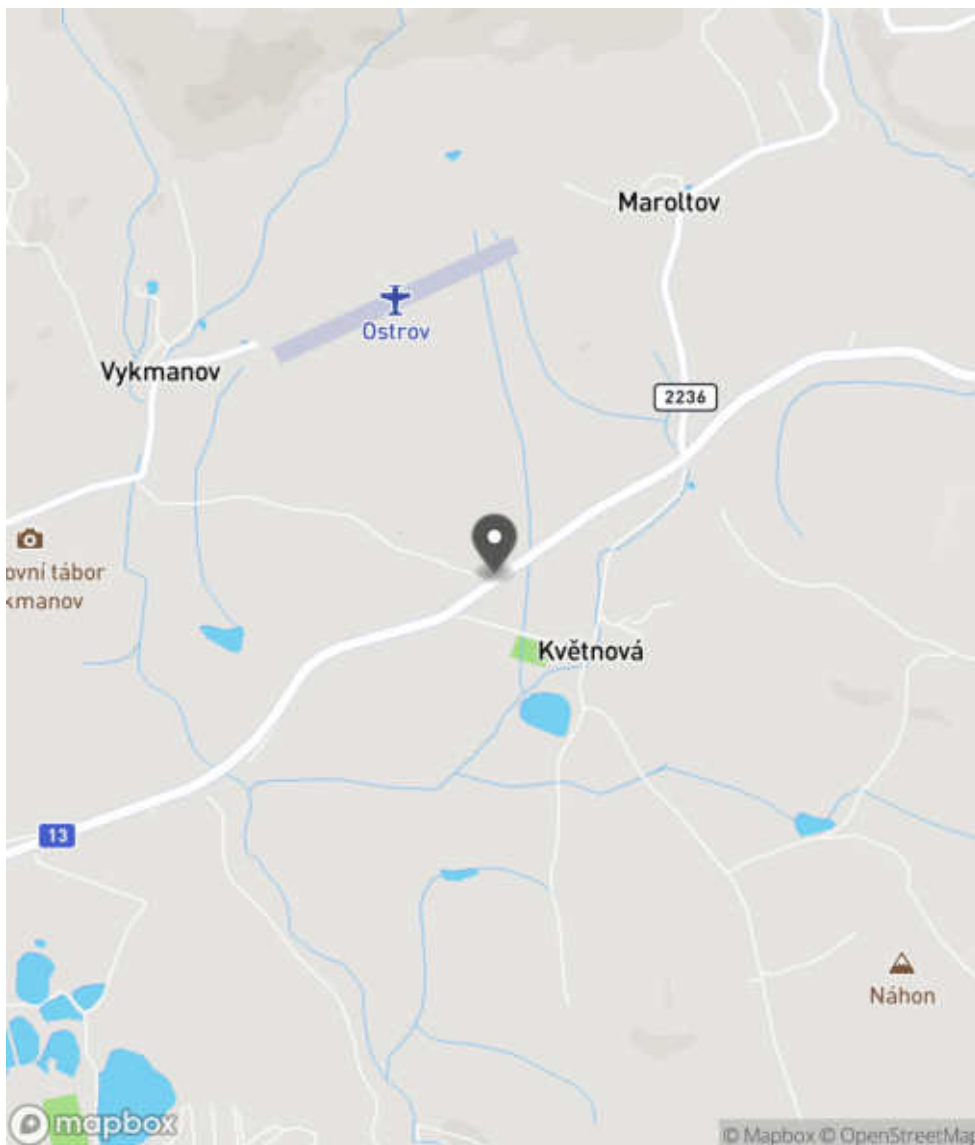
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:23:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:55:51

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,687 | Správa Karlovy Vary | 50,328678N, 12,973146E | ID 1576



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

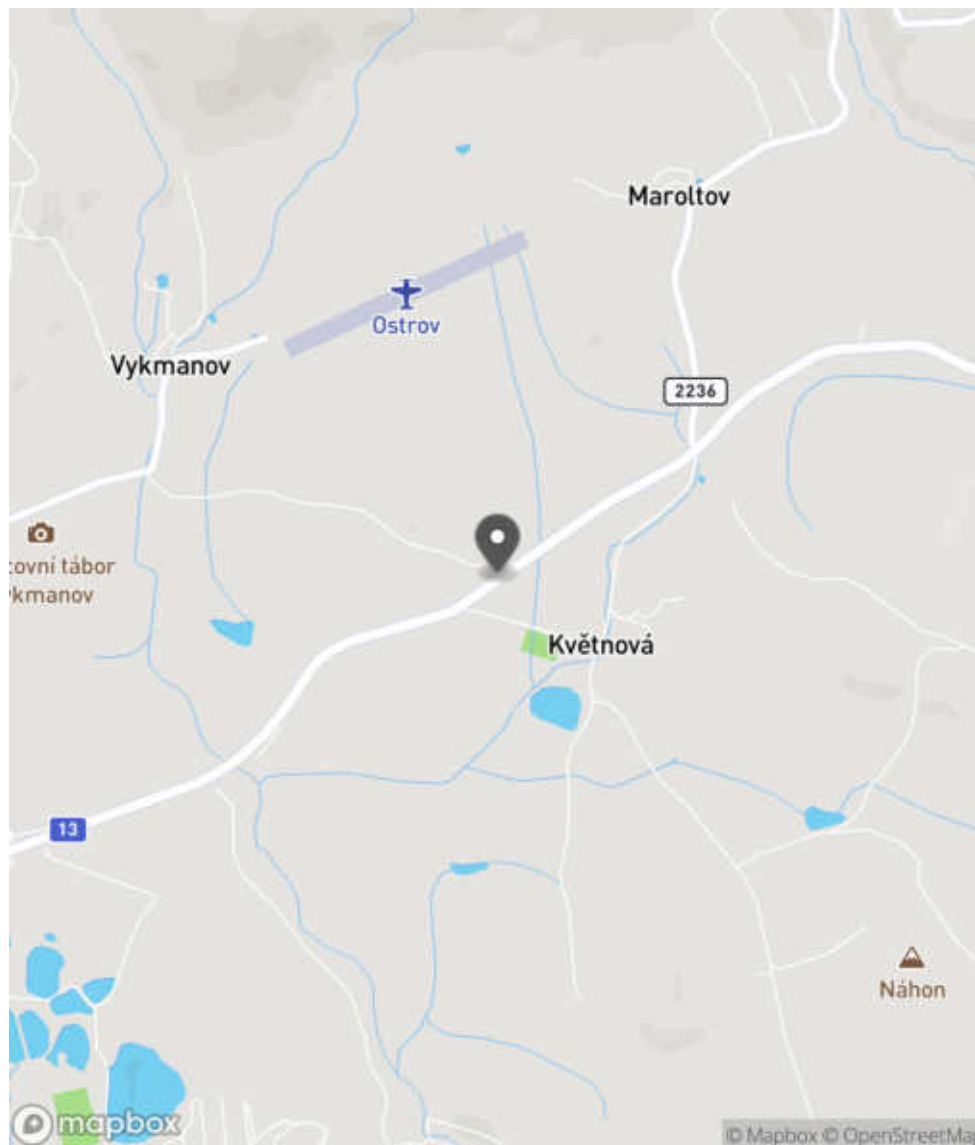
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 115 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:28:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 17:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 07:59:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,614 | Správa Karlovy Vary | 50,328228N, 12,972236E | ID 1578
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1587.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

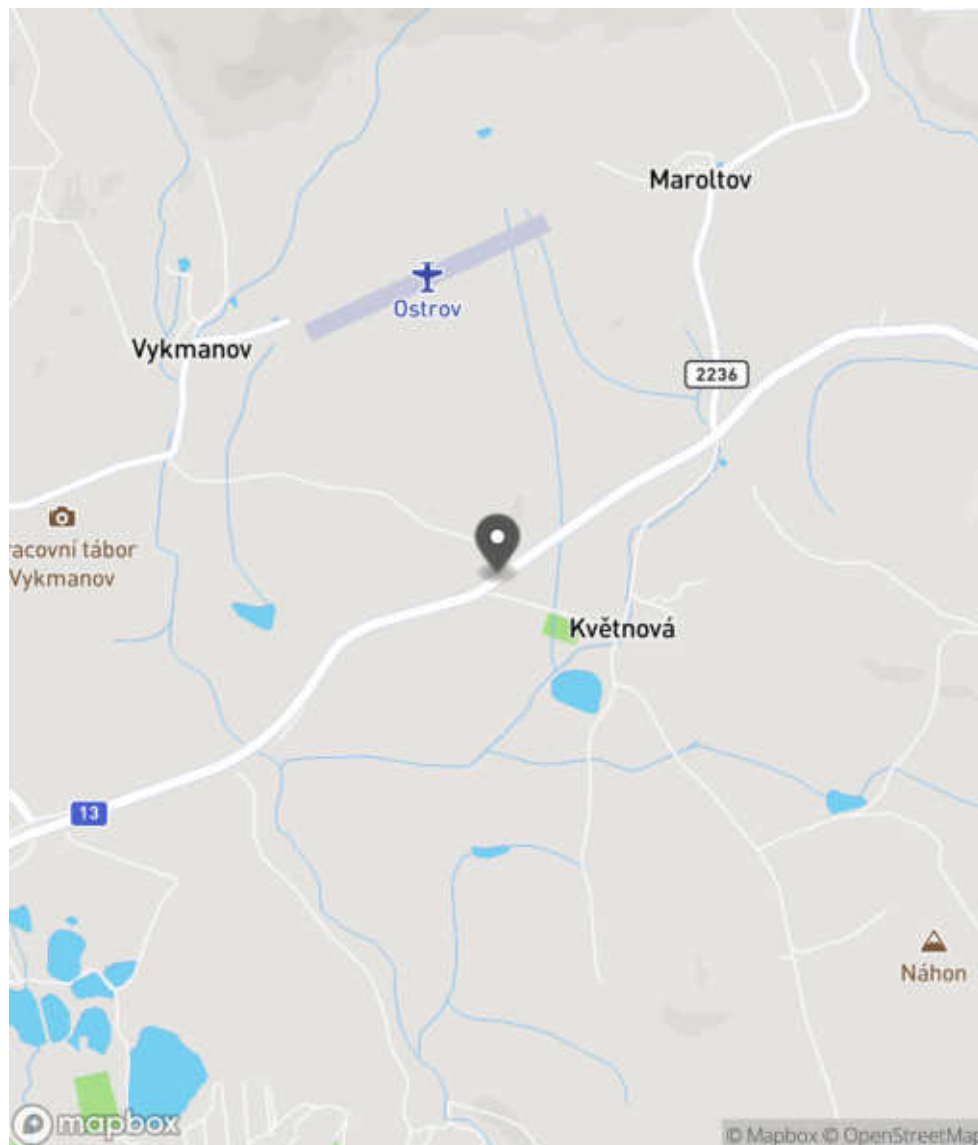
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1587.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:30:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:29:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:02:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,544 | Správa Karlovy Vary | 50,327934N, 12,971435E | ID 1583
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 255 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

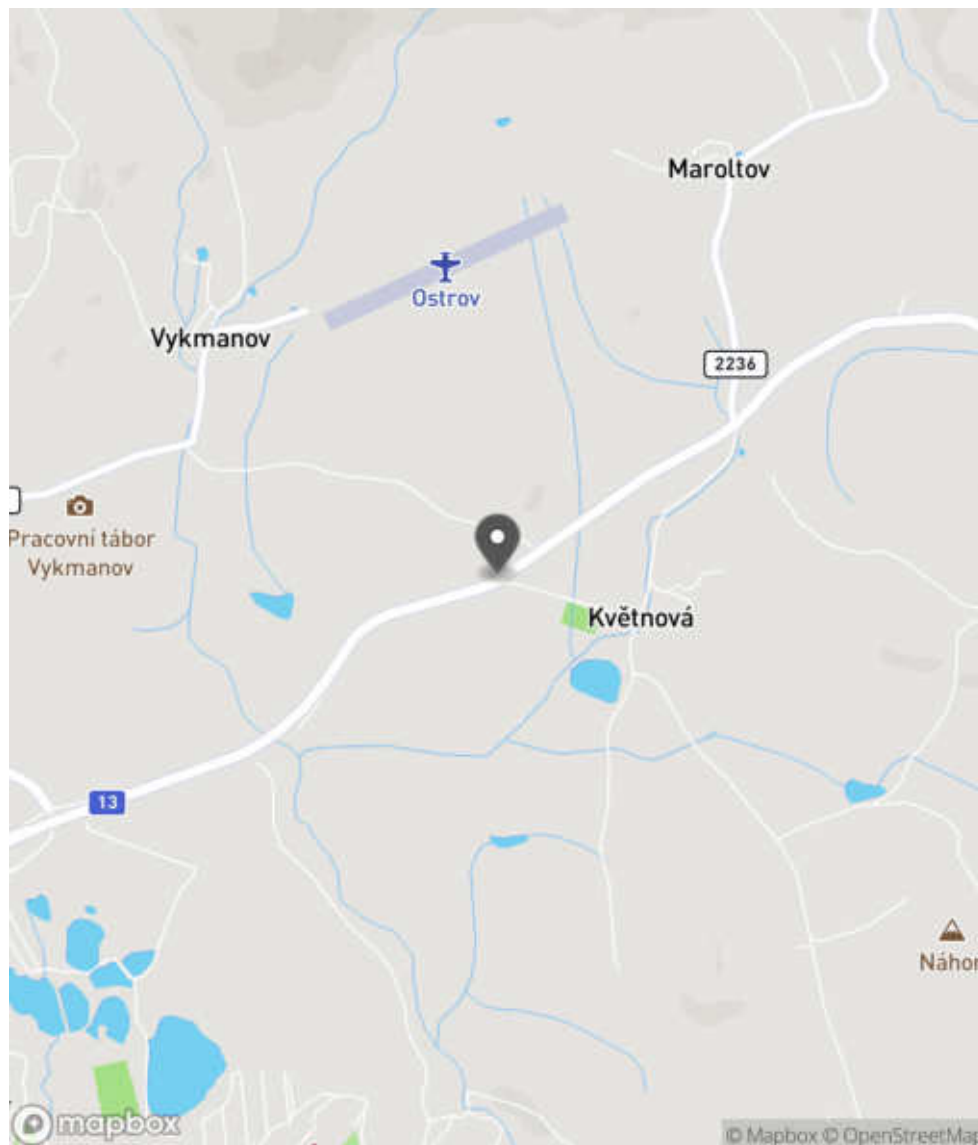
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 255 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:35:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 09:35:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:05:10

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,441 | Správa Karlovy Vary | 50,327595N, 12,970080E | ID 1587

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ B 21a neadekvátně umístěno vůči VDZ.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ B 21a neadekvátně umístěno vůči VDZ.

Nápravné opatření

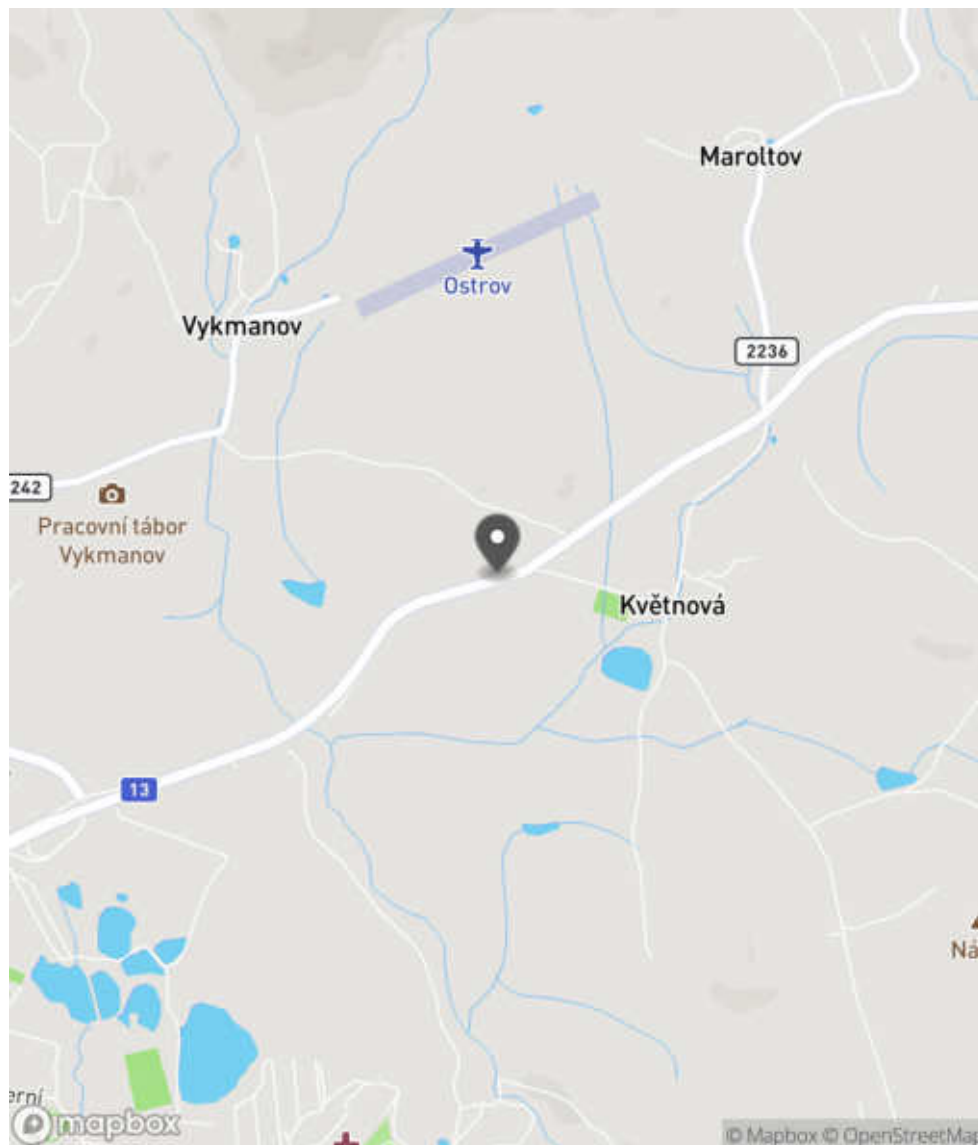
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do místa přechodu mezi VDZ V 2a a V 1a. Řešit současně se záznamem ID 1578.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Posunutí SDZ do místa přechodu mezi VDZ V 2a a V 1a. Řešit současně se záznamem ID 1578.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:38:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:06:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,332 | Správa Karlovy Vary | 50,327377N, 12,968590E | ID 3934

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

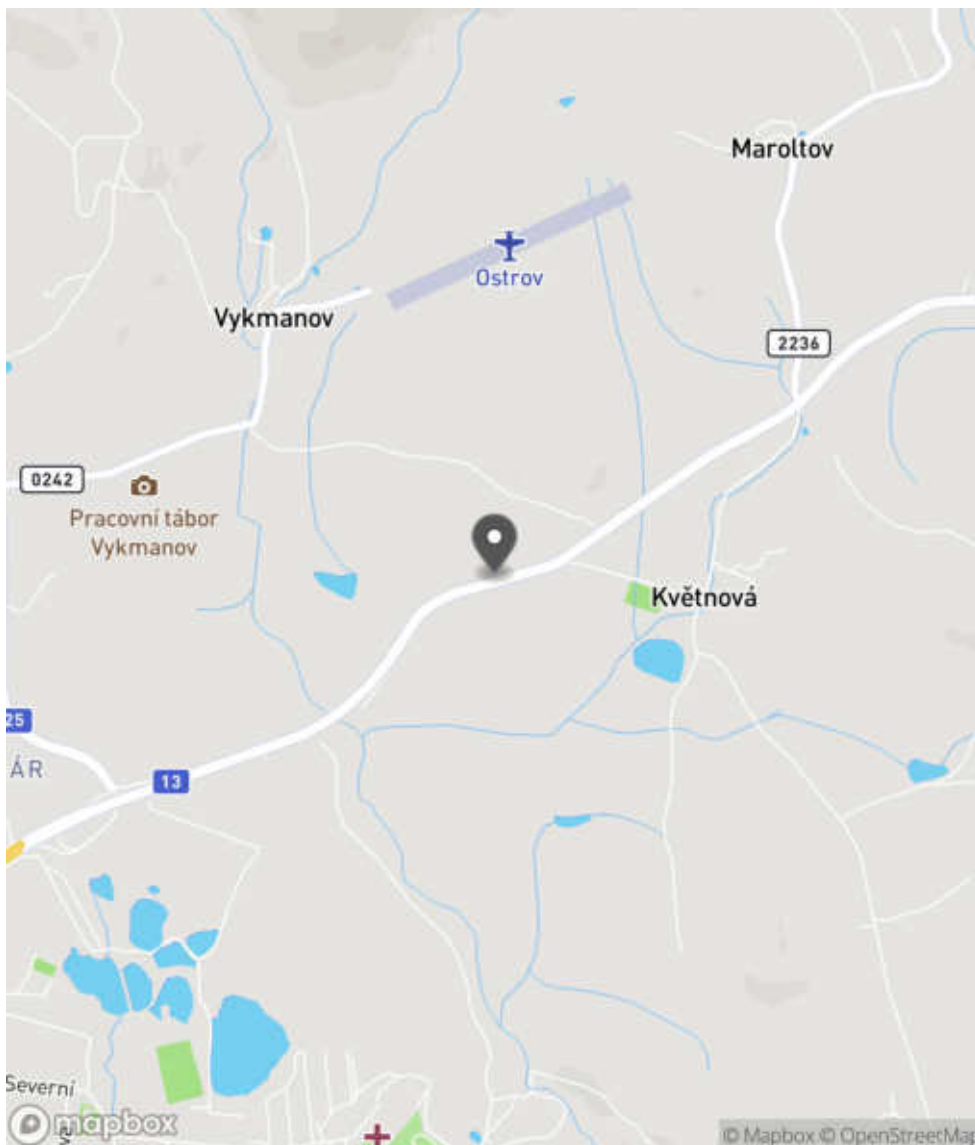
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Betonová skruž
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Betonová skruž bez víka.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka	Současně instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:09:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,273 | Správa Karlovy Vary | 50,327198N, 12,967813E | ID 1589
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

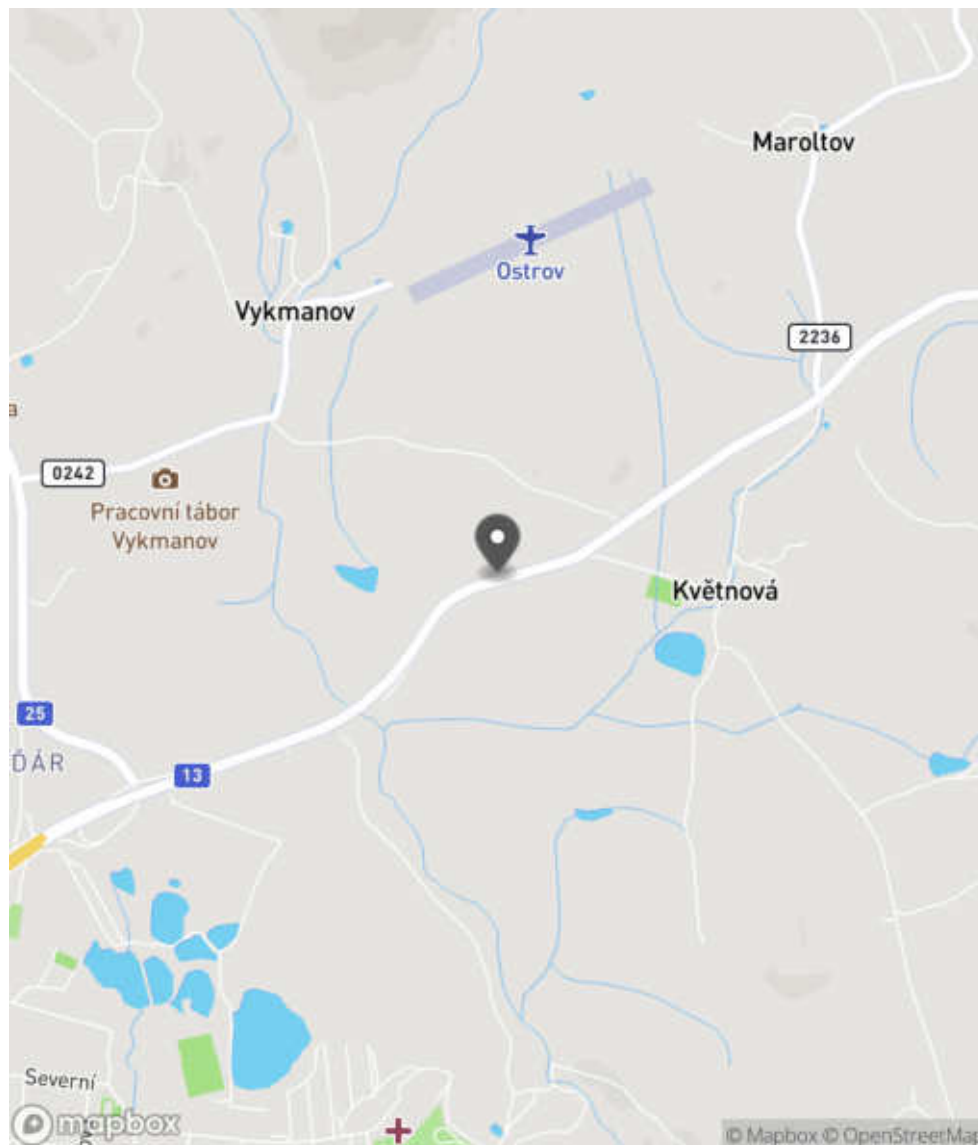
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:41:17

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 16:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:09:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,222 | Správa Karlovy Vary | 50,327080N, 12,967121E | ID 2692
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

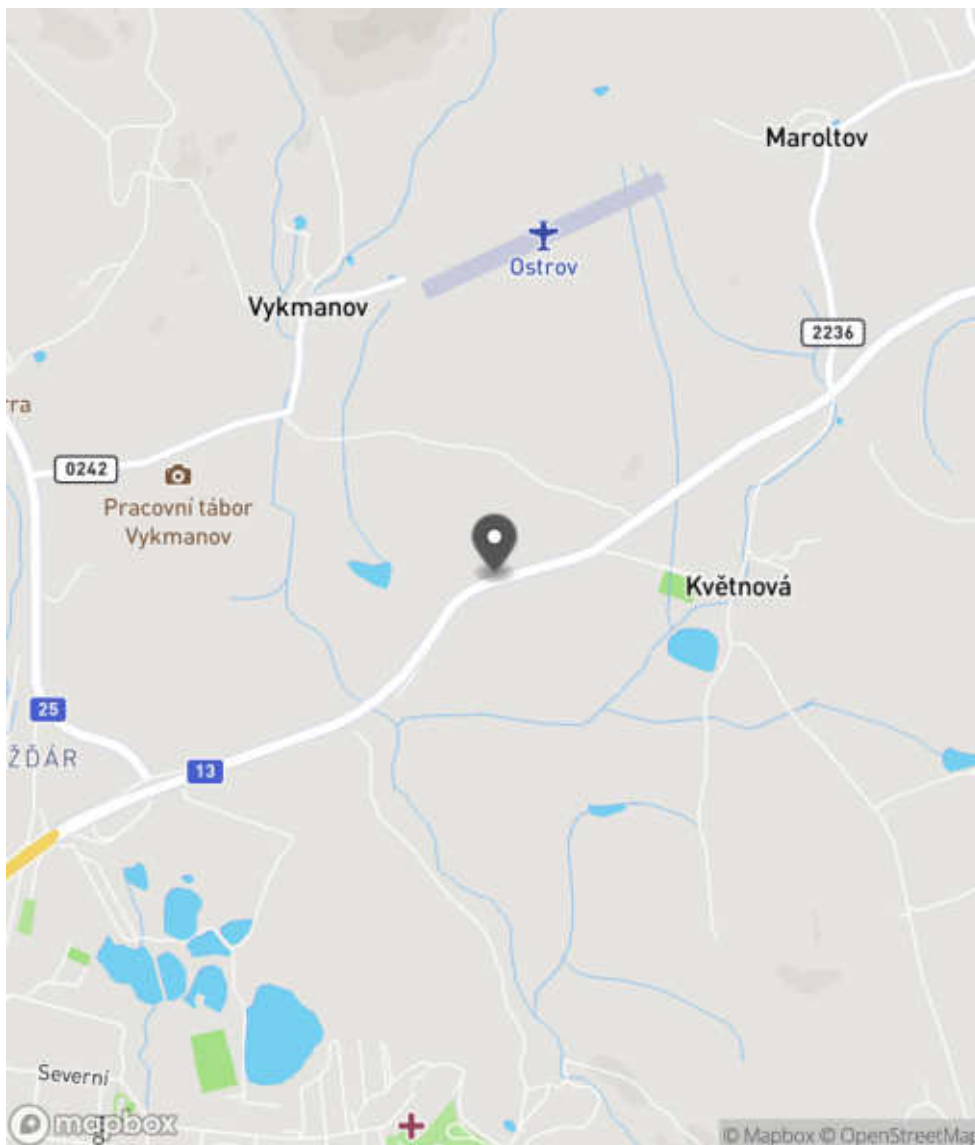
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 70 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 04. 07. 2019 10:02:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:10:35

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,209 | Správa Karlovy Vary | 50,326843N, 12,966242E | ID 4051

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

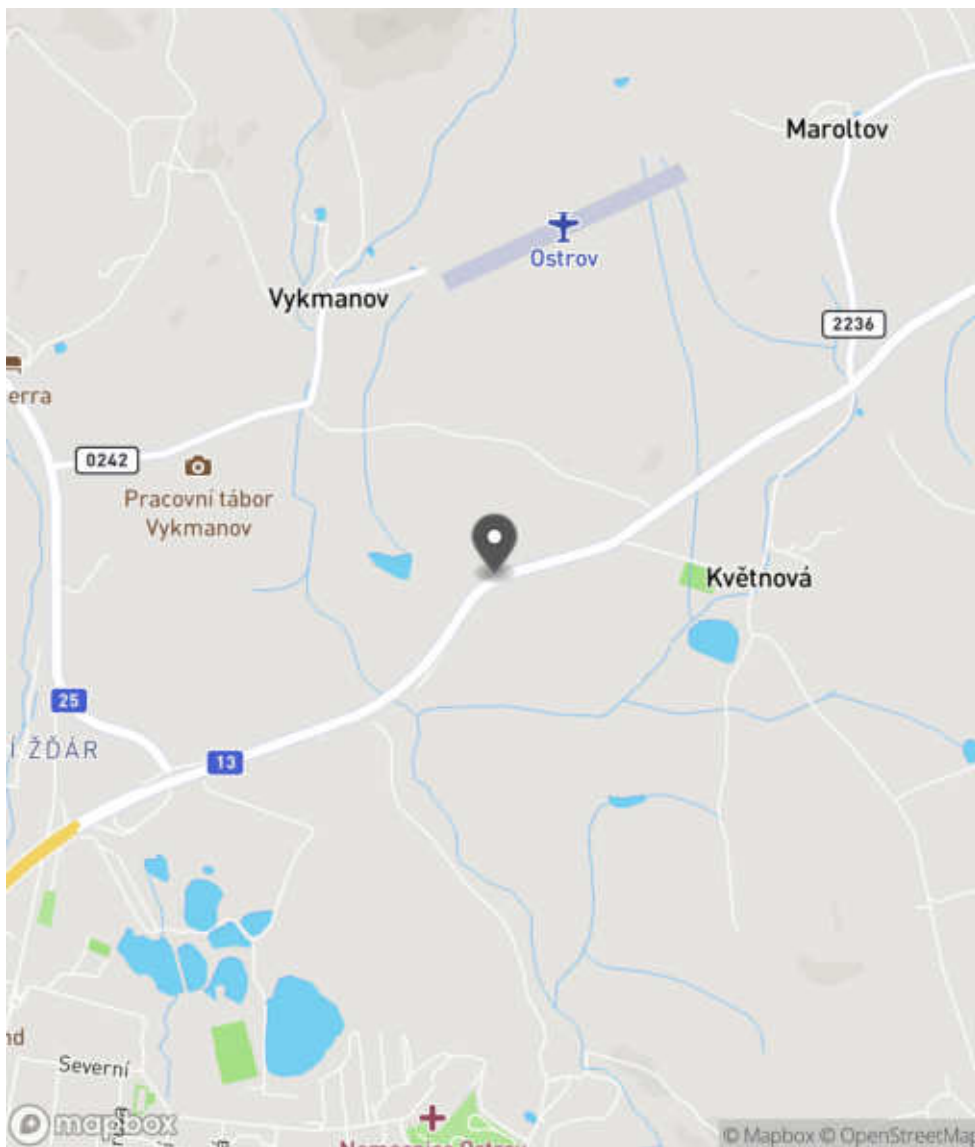
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
 Kategorie 1x - Neadekvátní umístění SDZ
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka Neopodstatnění umístění SDZ B 21a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
 Poznámka Odstranění SDZ.
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 30. 09. 2022 11:12:03

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,107 | Správa Karlovy Vary | 50,326603N, 12,965693E | ID 1593
Změna deficitu
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Délka svodidla před stromem a vzrostlou zelení je 4 m. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě odstranění stromu a vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

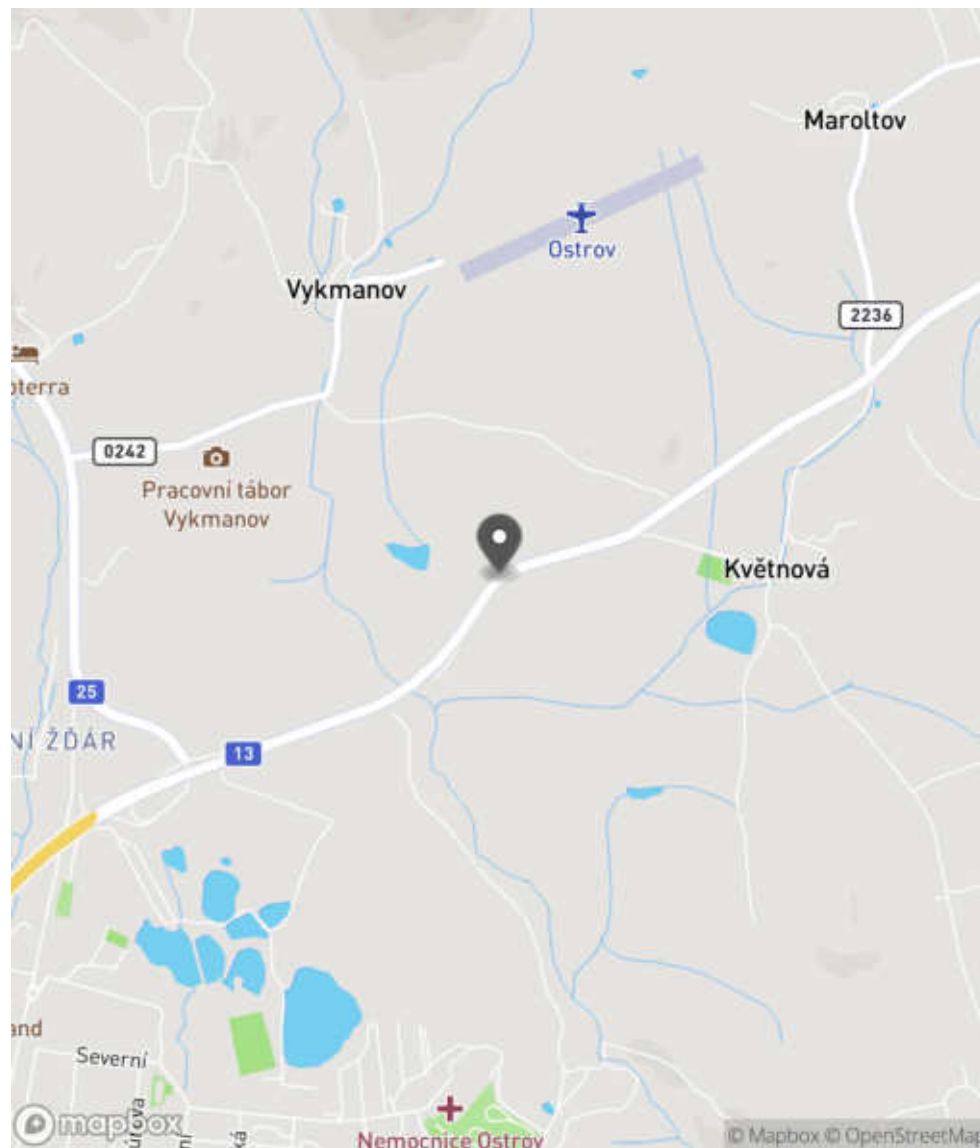
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Délka svodidla před stromem a vzrostlou zelení je 4 m. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v podobě odstranění stromu a vzrostlé zeleně.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:44:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 17:04:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:11:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 13,085 | Správa Karlovy Vary | 50,326511N, 12,965377E | ID 1595
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

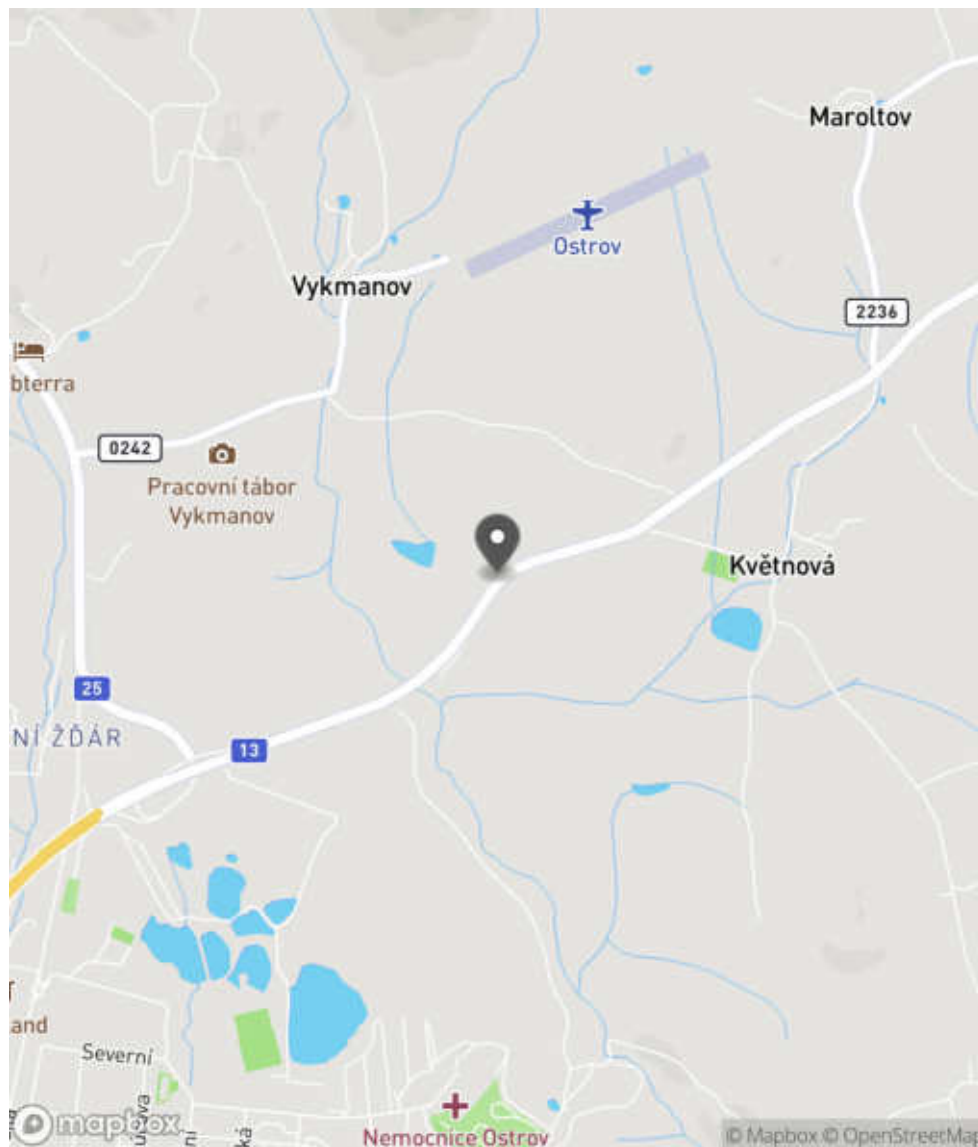
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:46:24

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 17:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:11:45

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 12,804 | Správa Karlovy Vary | 50,324440N, 12,963081E | ID 1602
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1* - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

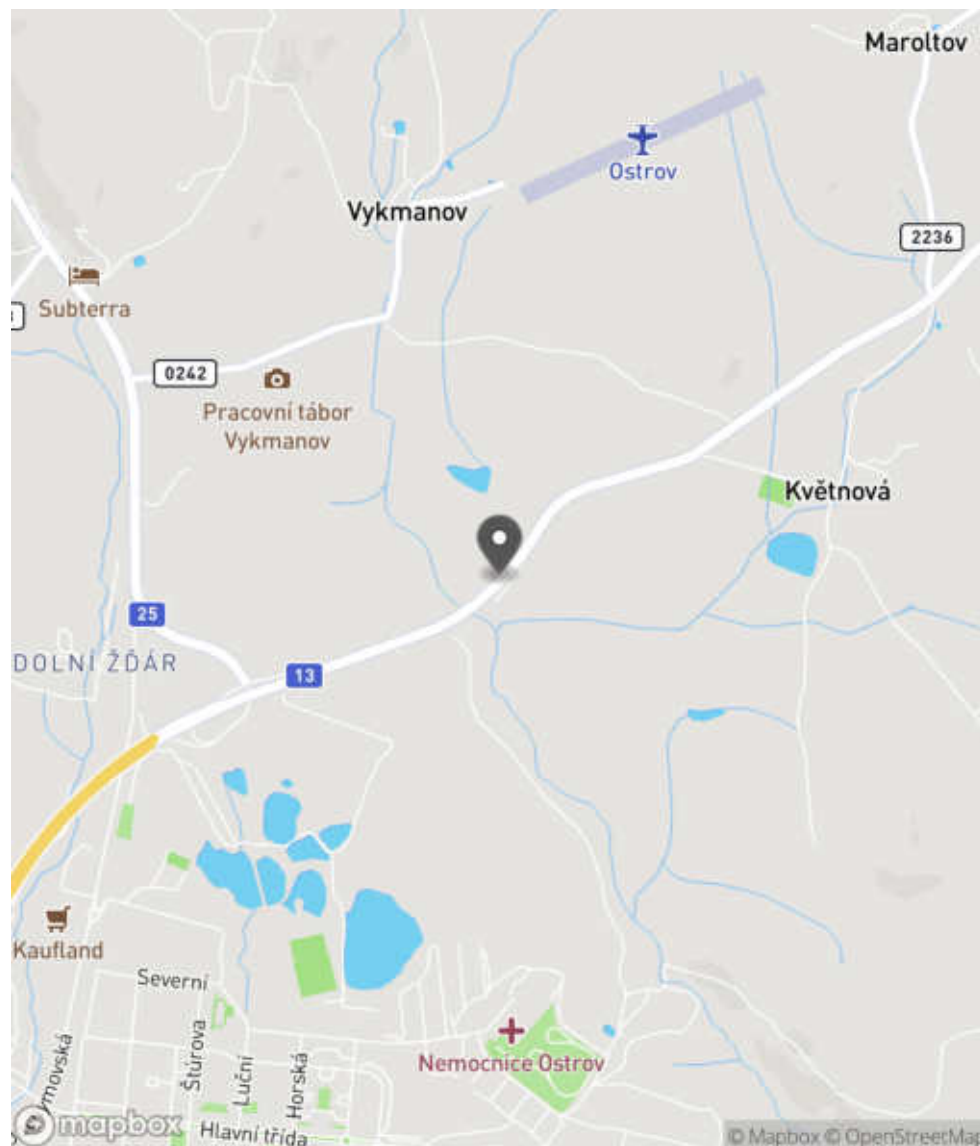
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:55:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 17:21:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:12:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 12,476 | Správa Karlovy Vary | 50,322876N, 12,959255E | ID 1605

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

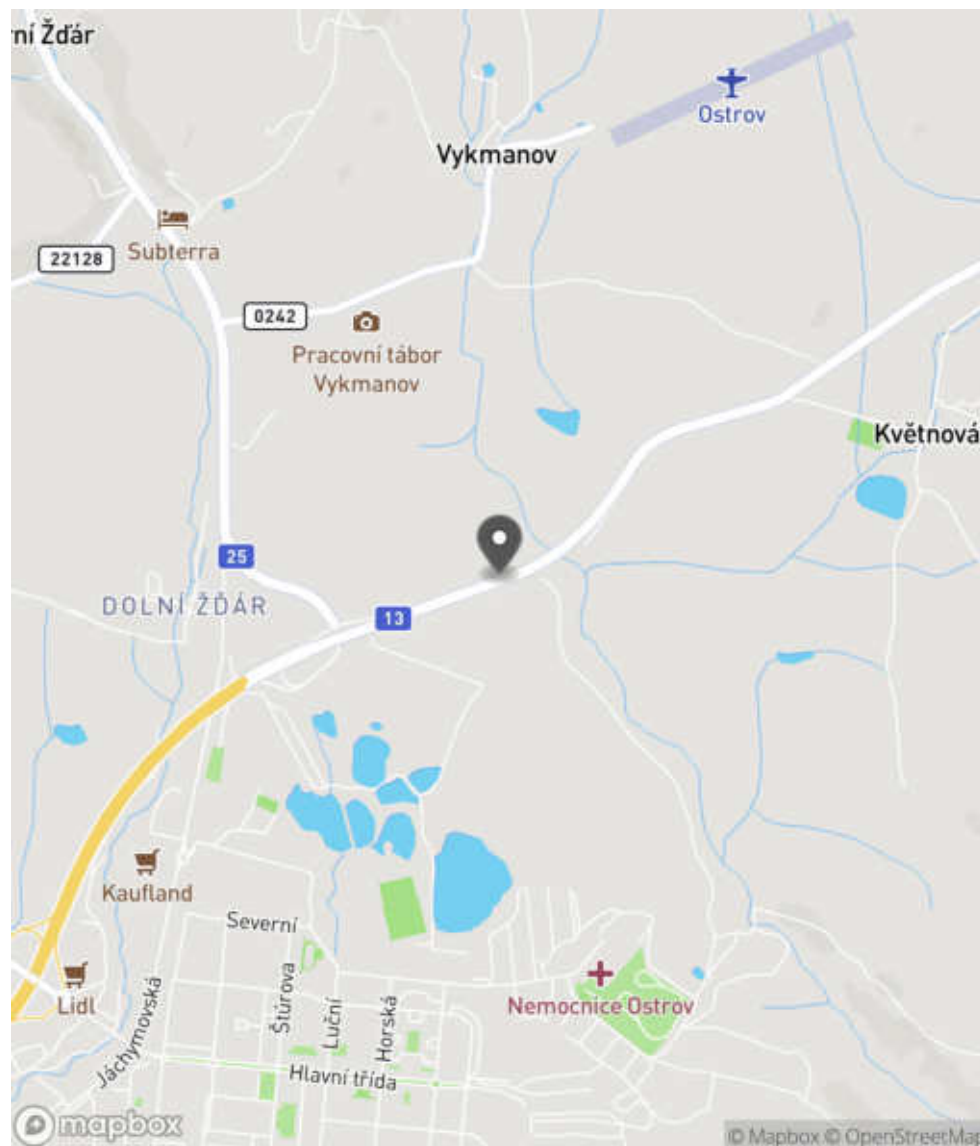
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 11:58:19

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 17:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:13:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 12,405 | Správa Karlovy Vary | 50,322666N, 12,958335E | ID 1609

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 140 m - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předemětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie ☞ 140 m - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předemětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

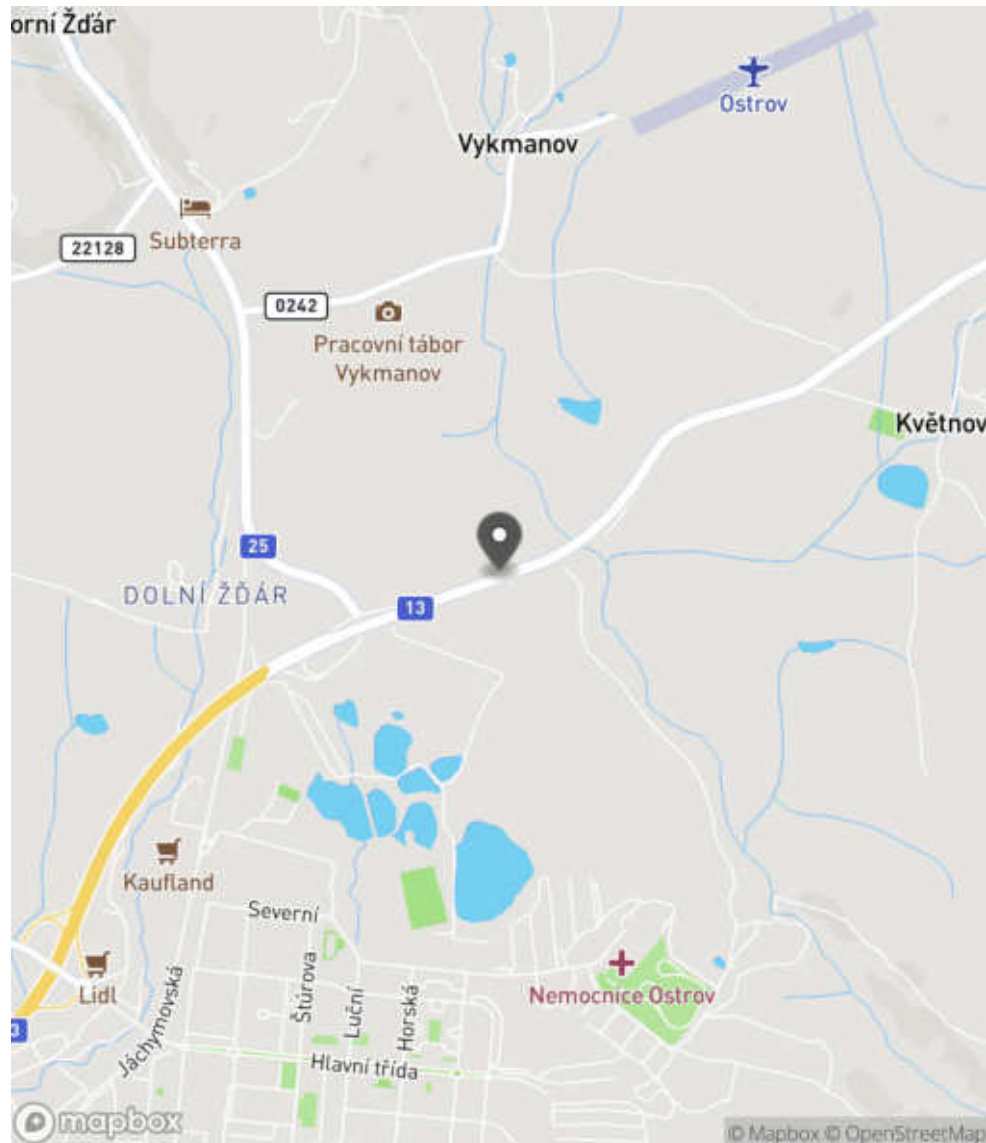
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:01:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 10:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:13:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 12,193 | Správa Karlovy Vary | 50,322159N, 12,956098E | ID 3960

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

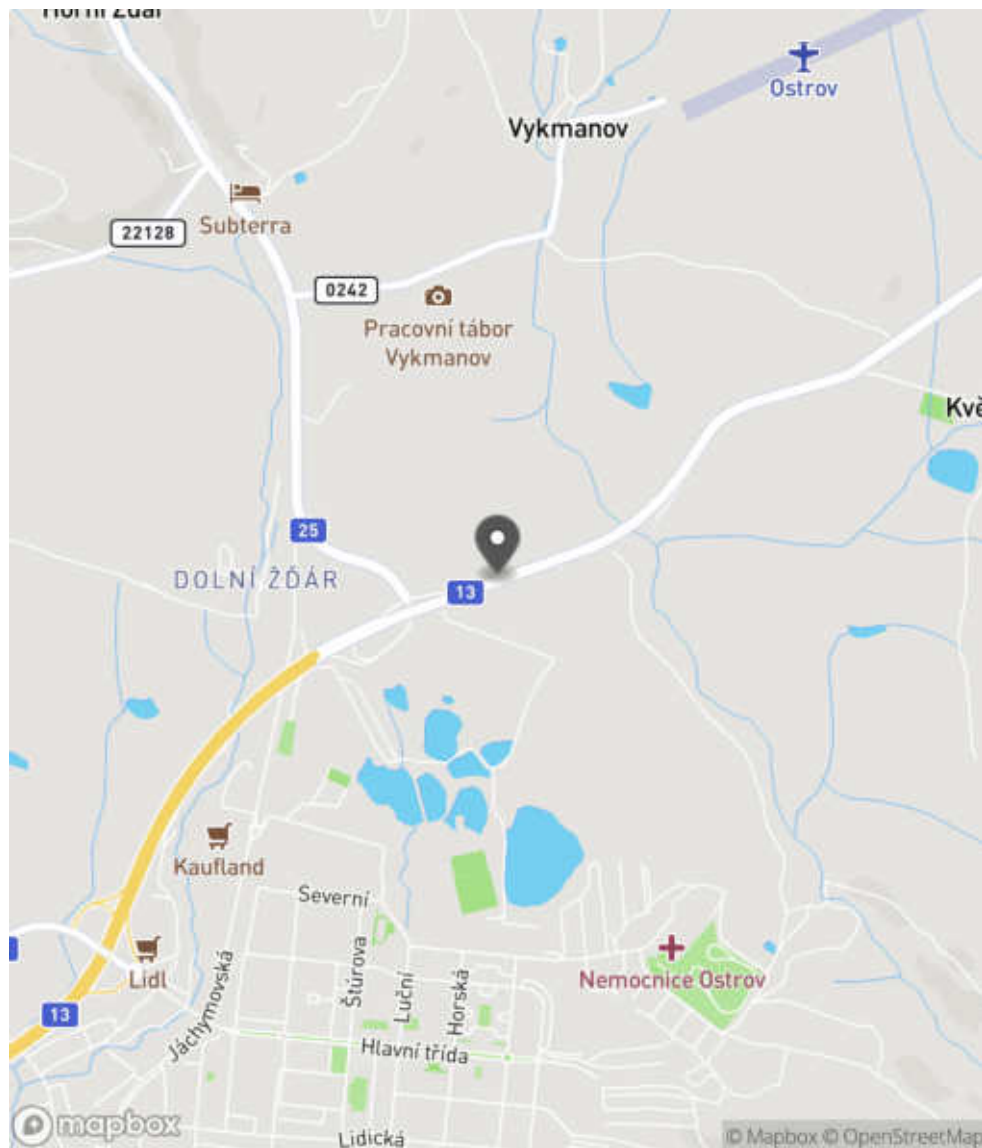
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 2× - Neadekvátní provedení VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Neadekvátně odstraněné původní VDZ V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:12:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 12,187 | Správa Karlovy Vary | 50,321960N, 12,955205E | ID 1611
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

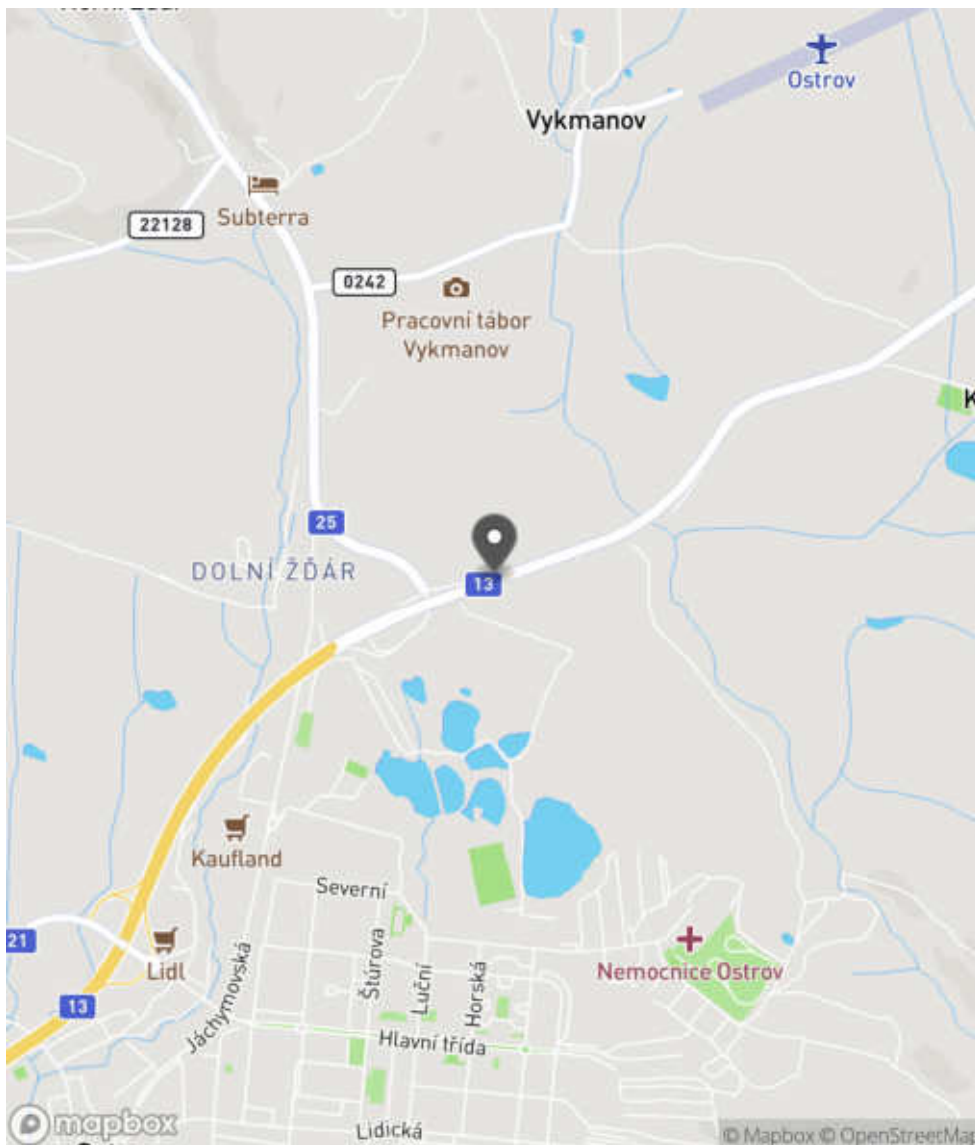
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:05:55

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 17:36:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:14:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 12,028 | Správa Karlovy Vary | 50,321552N, 12,953321E | ID 1614
Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Nedůvodné umístění tlumiče nárazu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

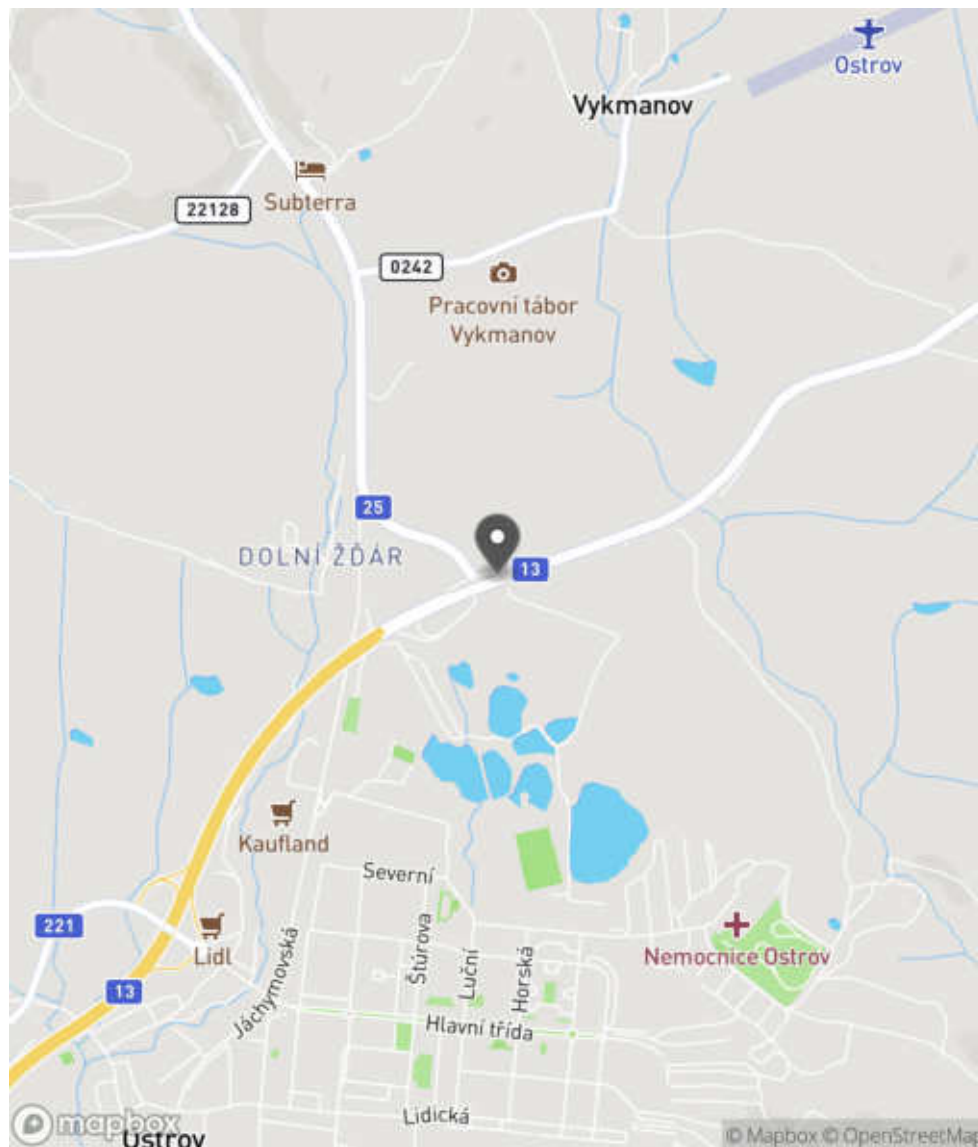
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Nedůvodné umístění tlumiče nárazu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:12:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 17:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:14:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 11,790 | Správa Karlovy Vary | 50,320816N, 12,950284E | ID 3715

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

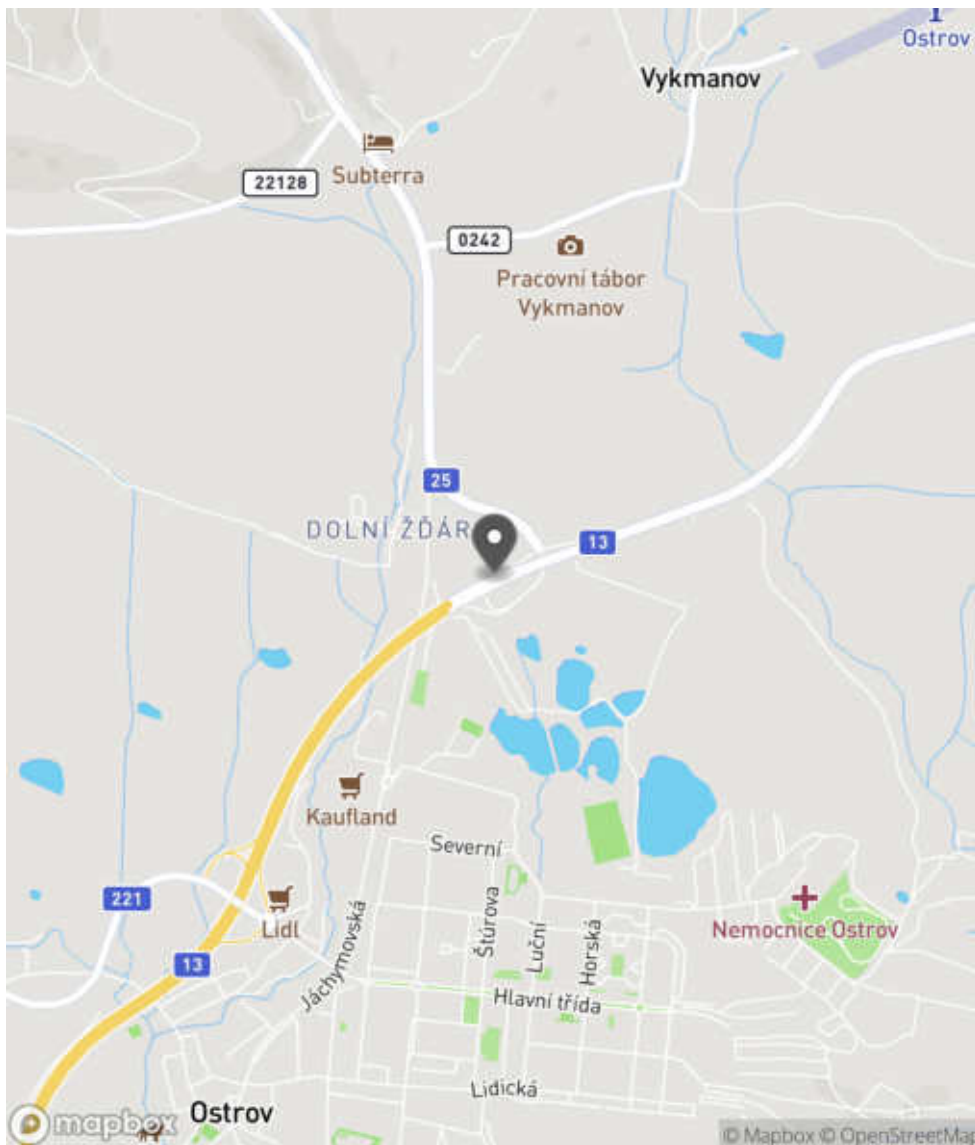
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0* - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 05. 09. 2019 17:45:00

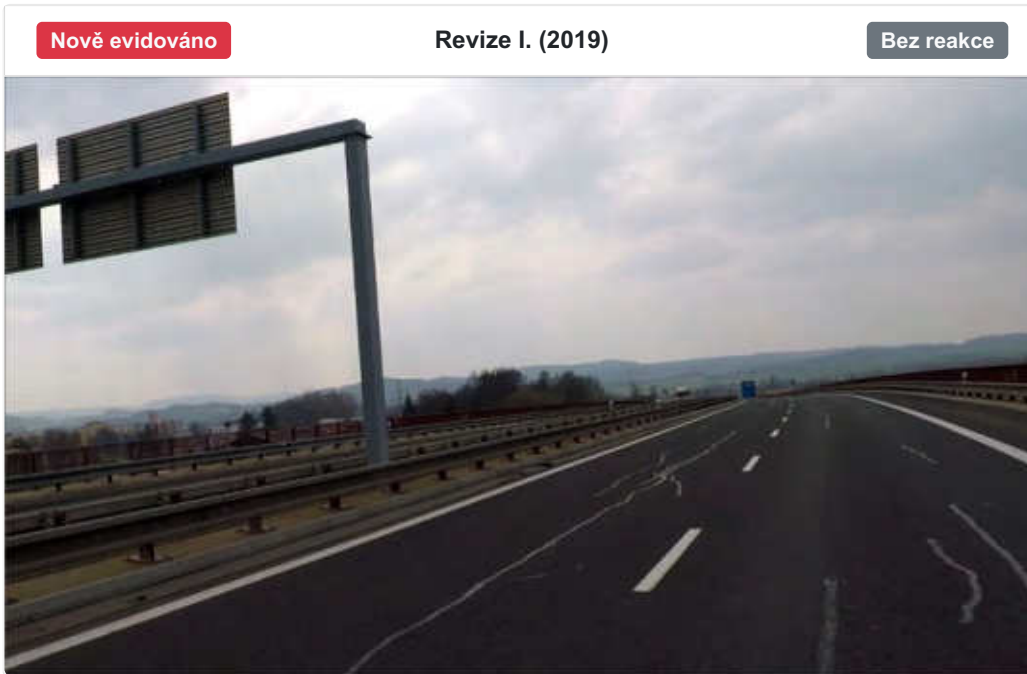
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:15:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 11,498 | Správa Karlovy Vary | 50,319355N, 12,946770E | ID 3716



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Portálová konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

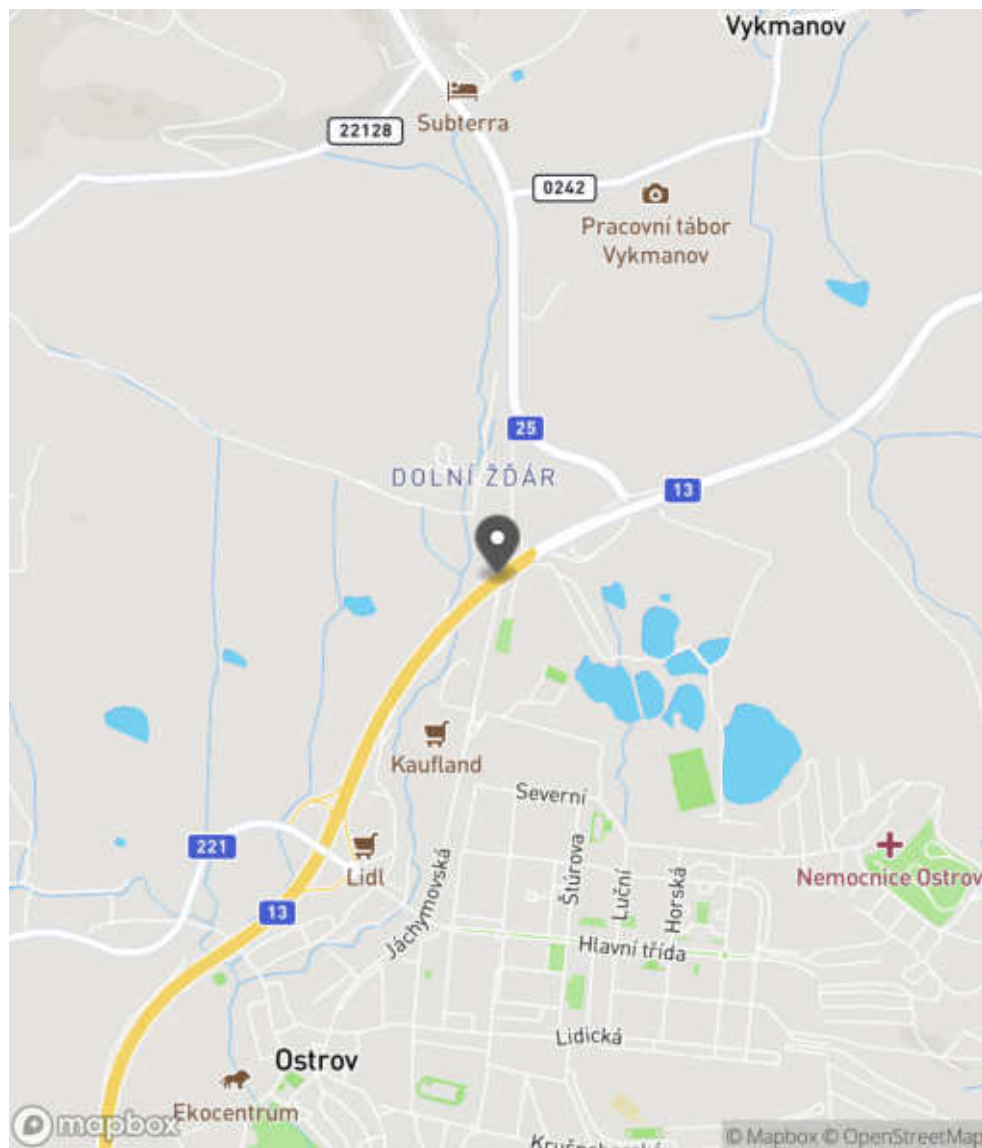
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Portálová konstrukce se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 10:42:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:18:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 11,167 | Správa Karlovy Vary | 50,317322N, 12,943543E | ID 1619
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

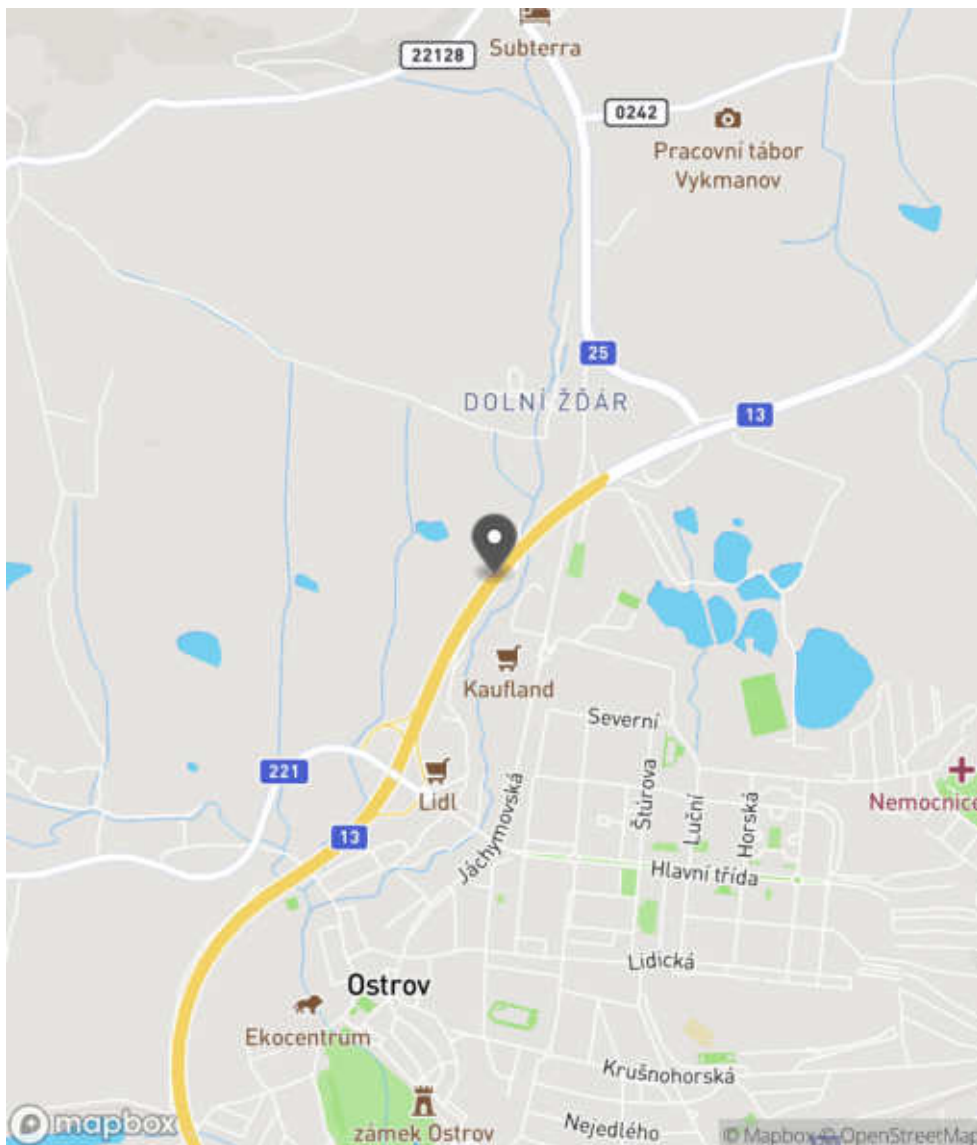
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:35:44

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 10:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:18:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 11,040 | Správa Karlovy Vary | 50,316326N, 12,942104E | ID 3717
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

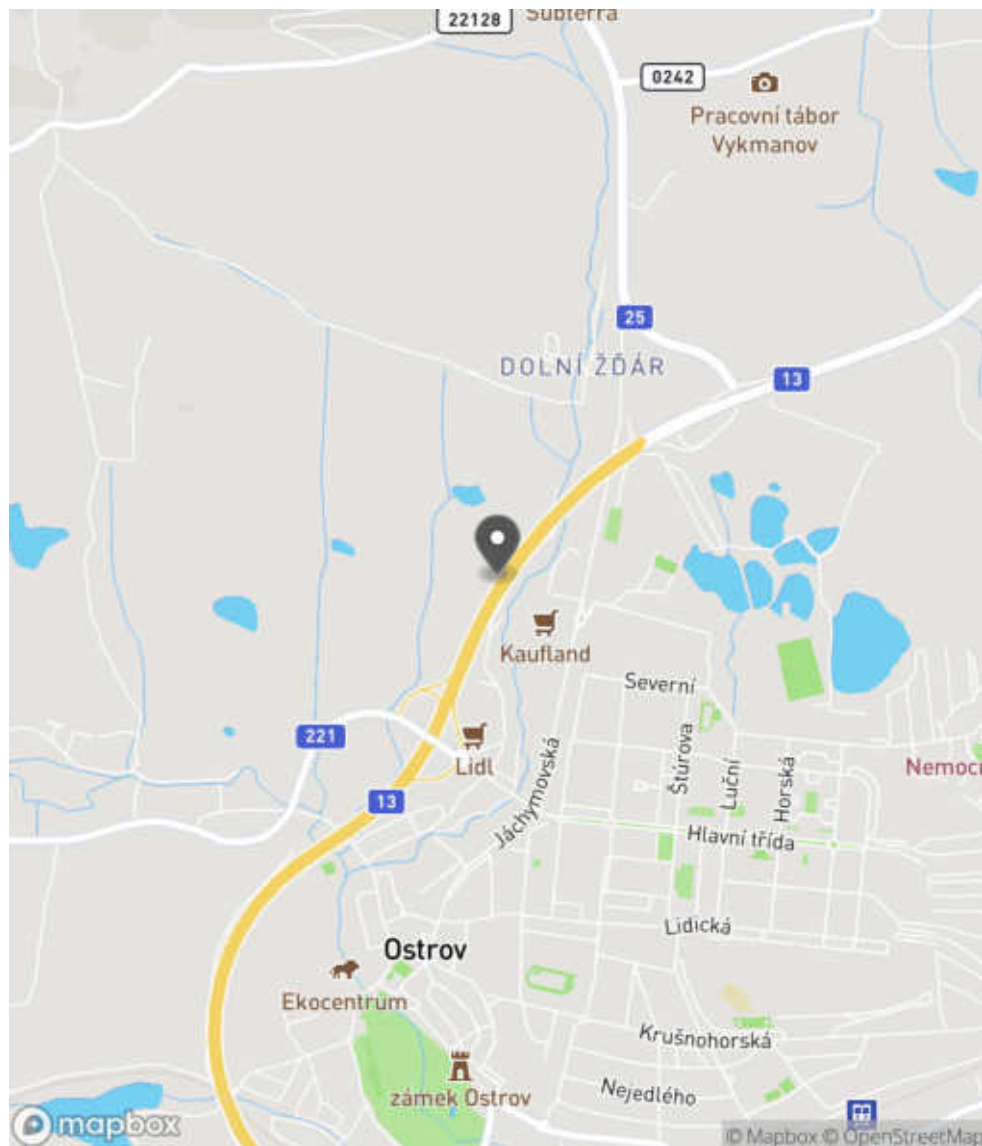
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 11:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:20:00

I/13 - Směr proti staničení | km 11,030 | Správa Karlovy Vary | 50,316322N, 12,942414E | ID 1620
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

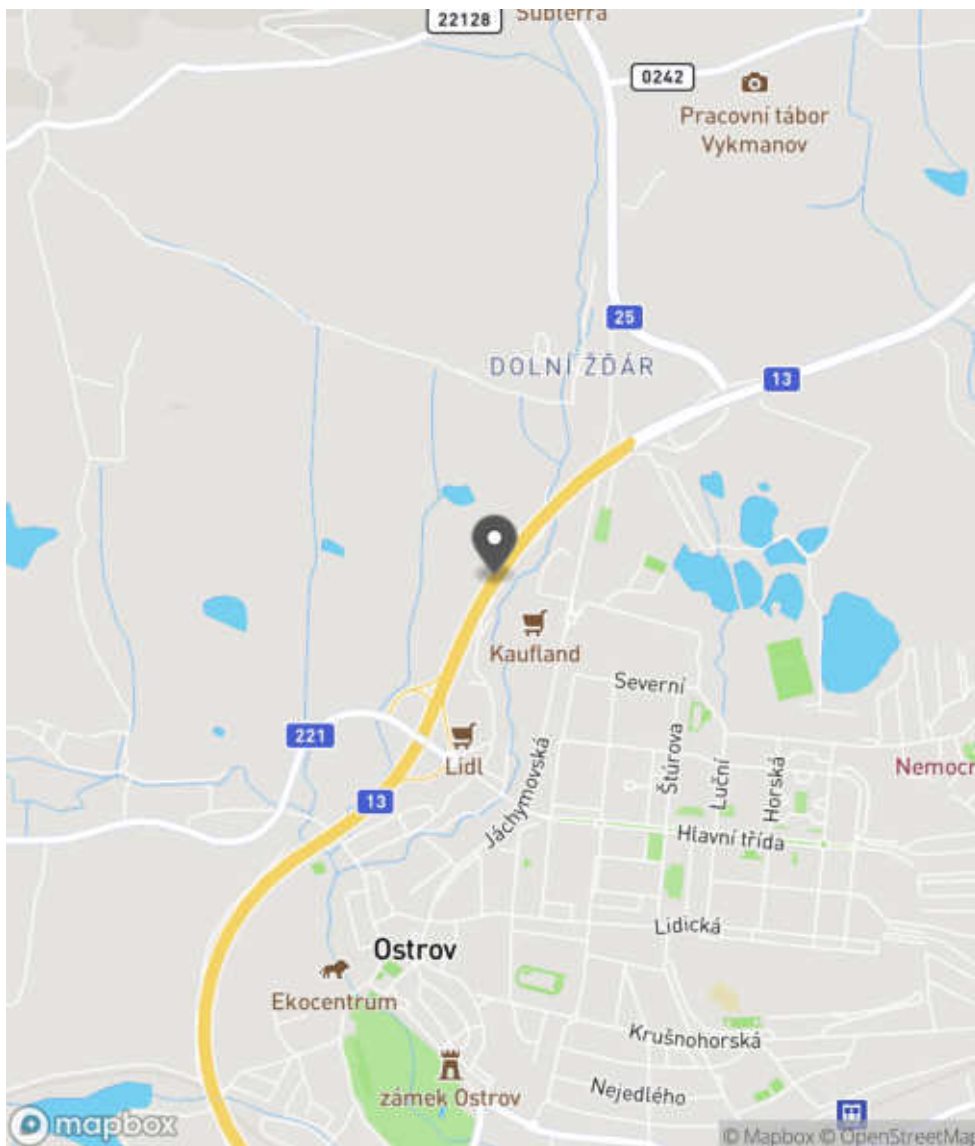
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:37:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 10:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:20:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 10,931 | Správa Karlovy Vary | 50,315624N, 12,941536E | ID 1625
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

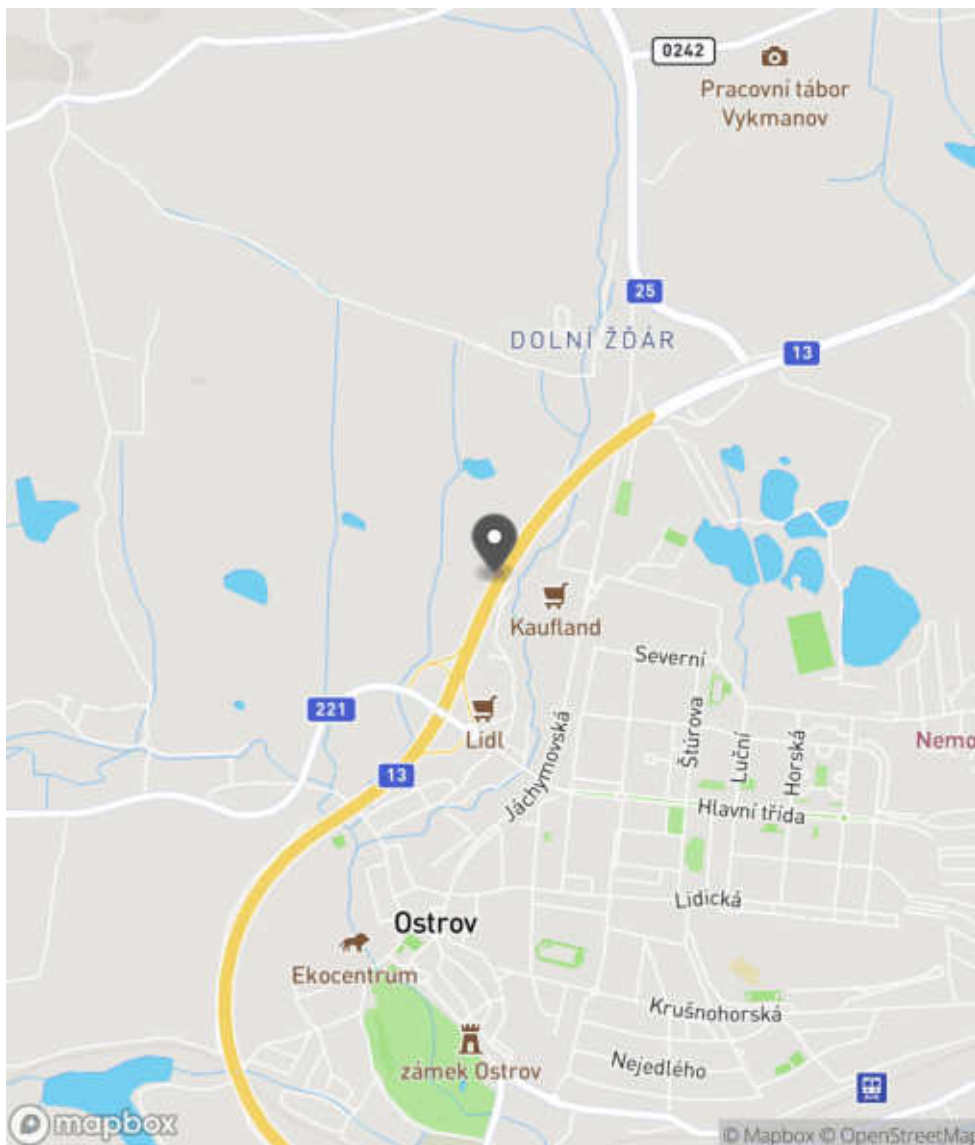
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:50:02

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 11:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:21:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 10,714 | Správa Karlovy Vary | 50,313725N, 12,940255E | ID 1629
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

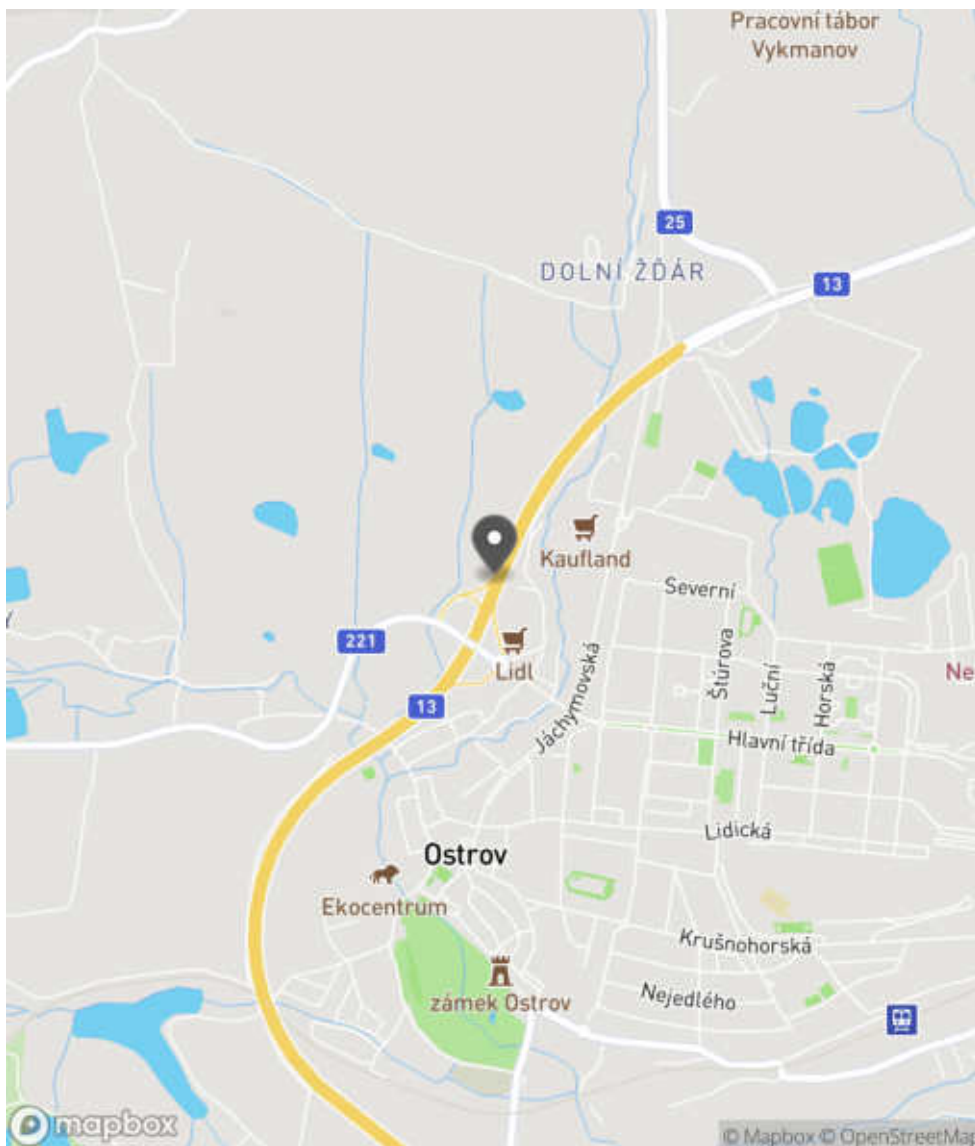
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 12:55:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 12:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:22:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 10,660 | Správa Karlovy Vary | 50,313587N, 12,940168E | ID 2694
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedůvodné umístění zemního valu
	<input checked="" type="checkbox"/> 60 m - Neopodstatněné umístění svodidla - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předmětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

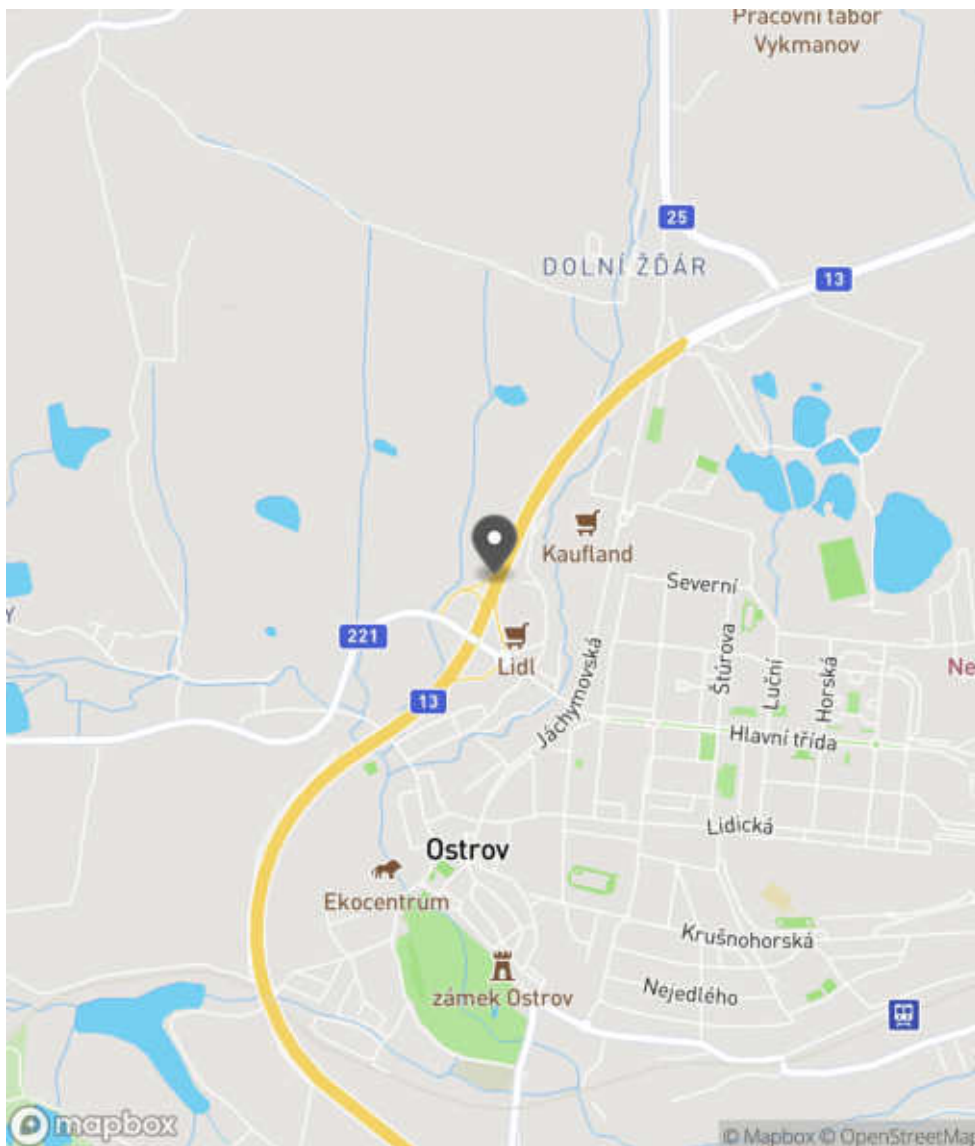
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedůvodné umístění zemního valu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 10:06:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:24:22

I/13 - Směr proti staničení | km 10,660 | Správa Karlovy Vary | 50,313618N, 12,940139E | ID 3962
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

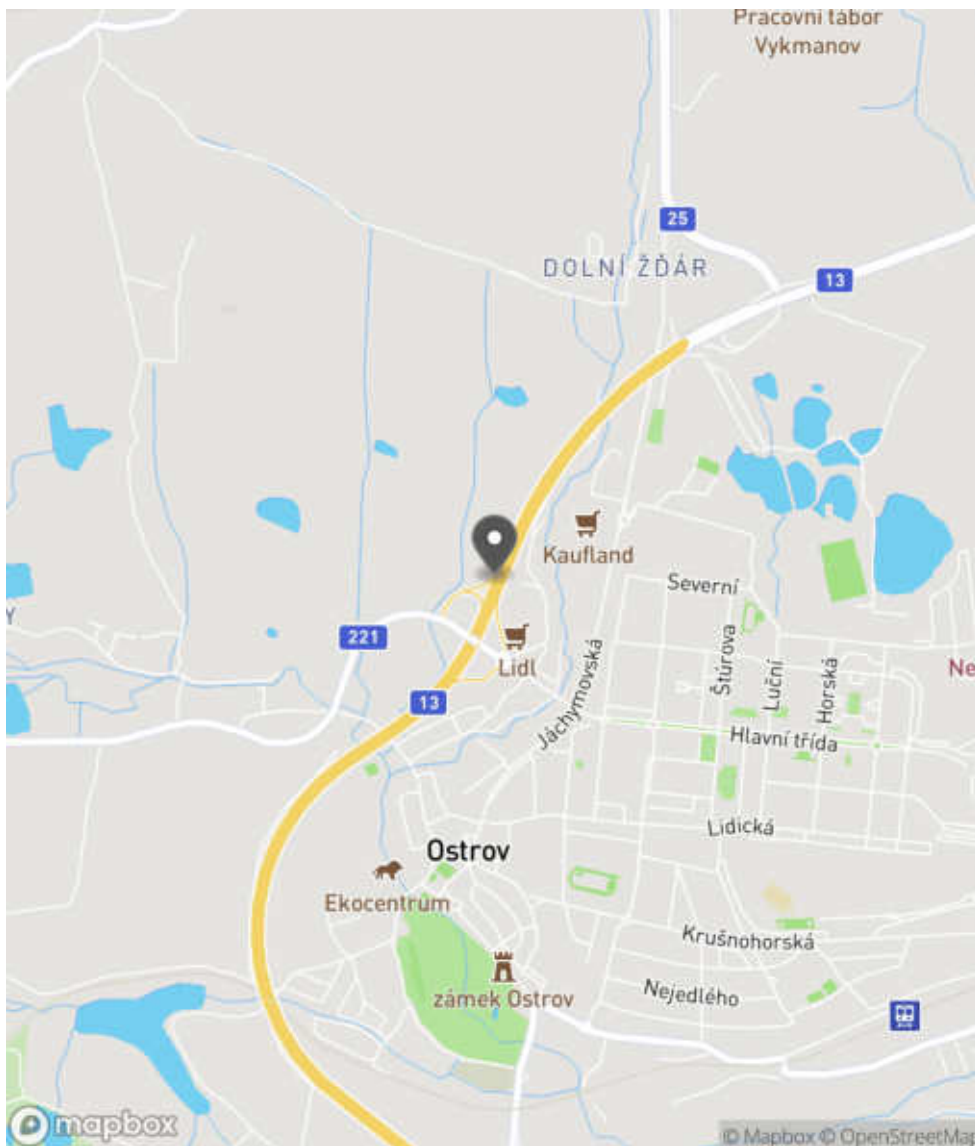
Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 27. 09. 2022 14:32:24

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 10,595 | Správa Karlovy Vary | 50,312855N, 12,939716E | ID 1632
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

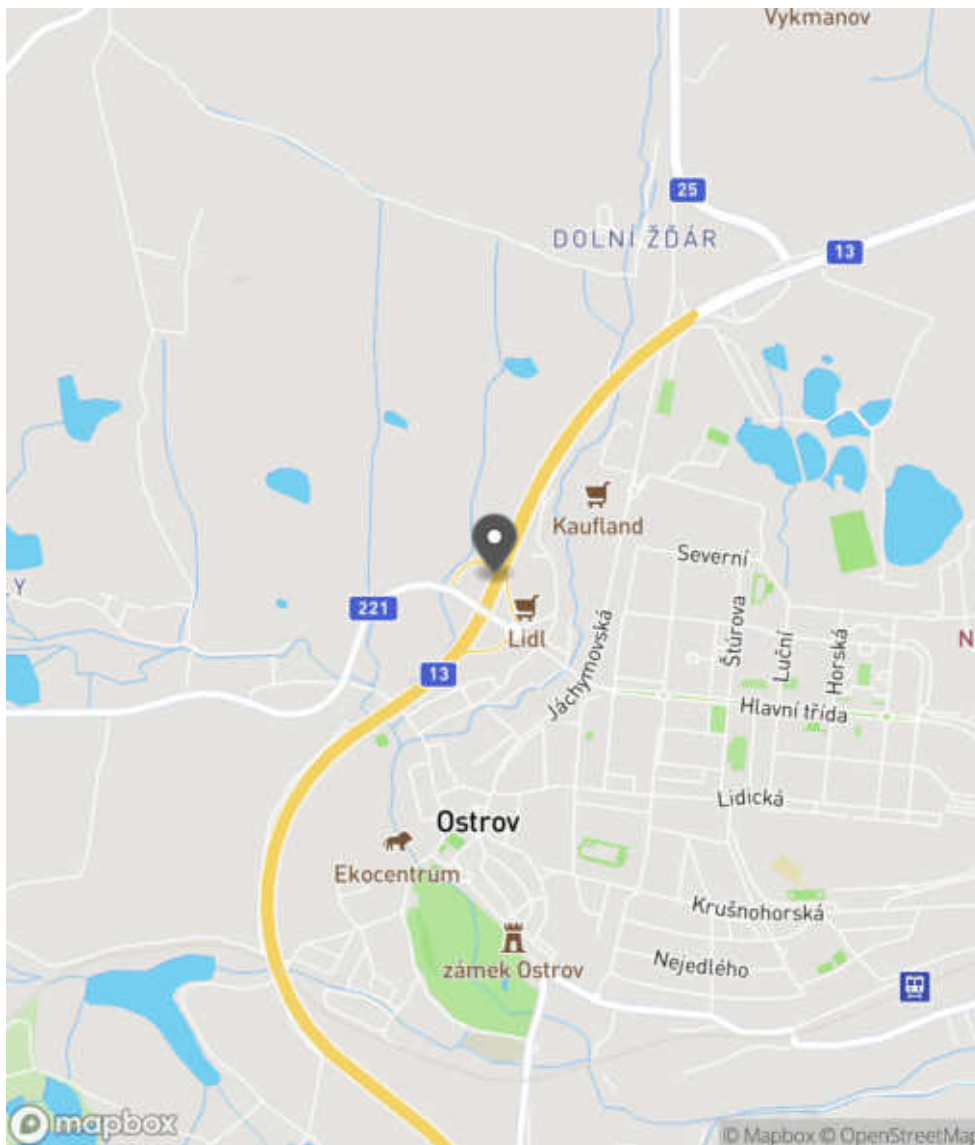
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:00:41

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 12:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:25:50

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 10,577 | Správa Karlovy Vary | 50,312691N, 12,939565E | ID 2695

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

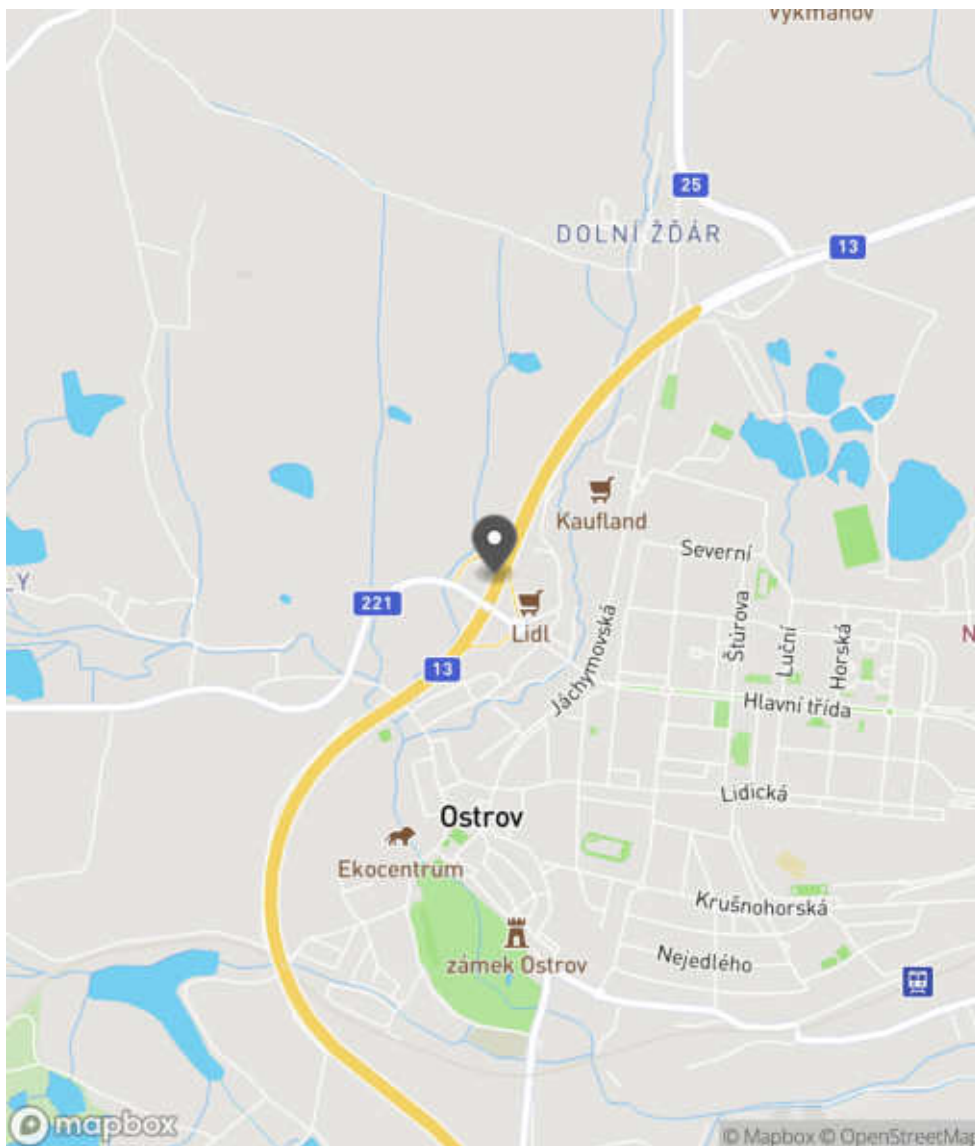
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 10:09:33

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:26:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 10,364 | Správa Karlovy Vary | 50,311073N, 12,938070E | ID 1637
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

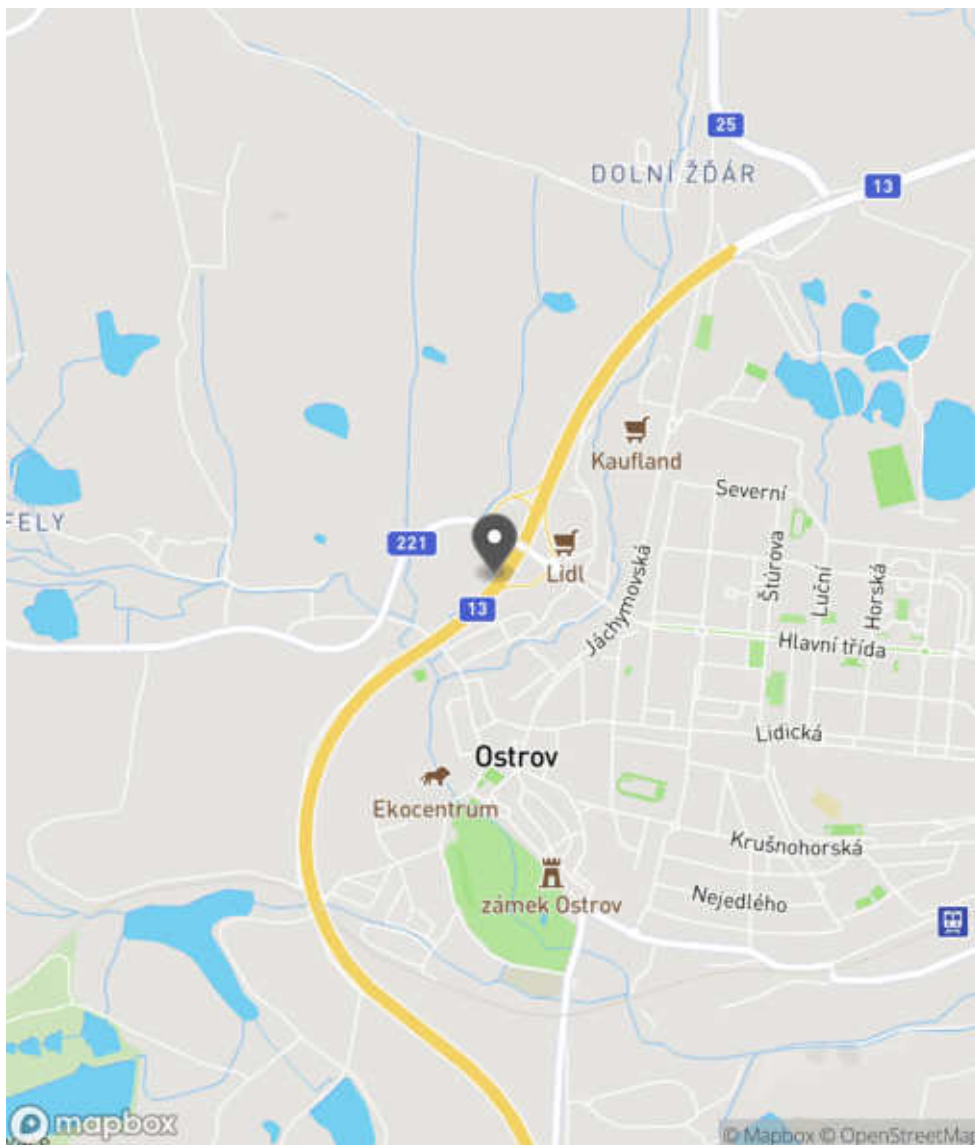
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3x - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:15:50

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 12:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:27:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 10,224 | Správa Karlovy Vary | 50,310036N, 12,936881E | ID 3718

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně zhuštěné stojny v místě přechodu na betonové svodidlo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Neadekvátně zhuštěné stojny v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

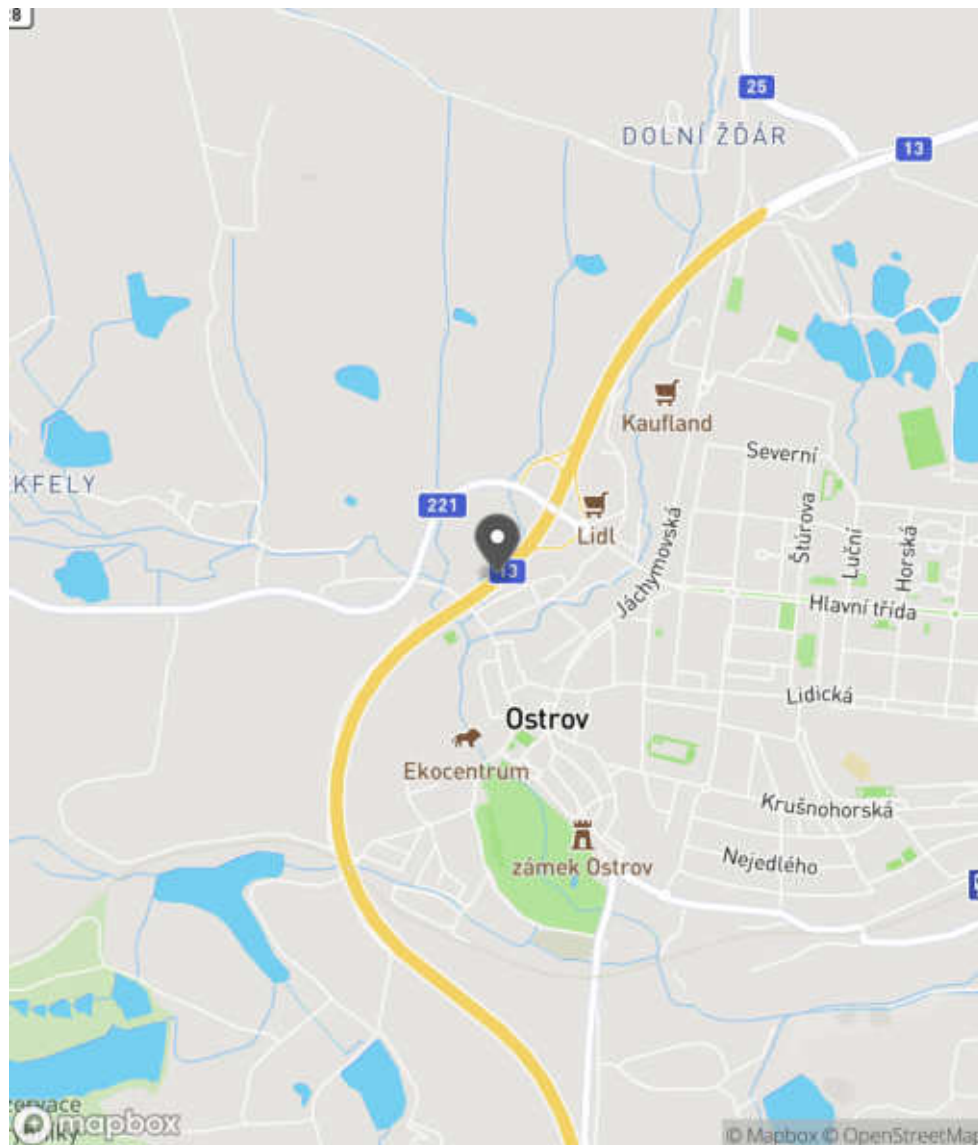
Návrh opatření Realizace stojn u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojn u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 12:44:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:27:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 9,913 | Správa Karlovy Vary | 50,308441N, 12,933394E | ID 1640

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0x - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

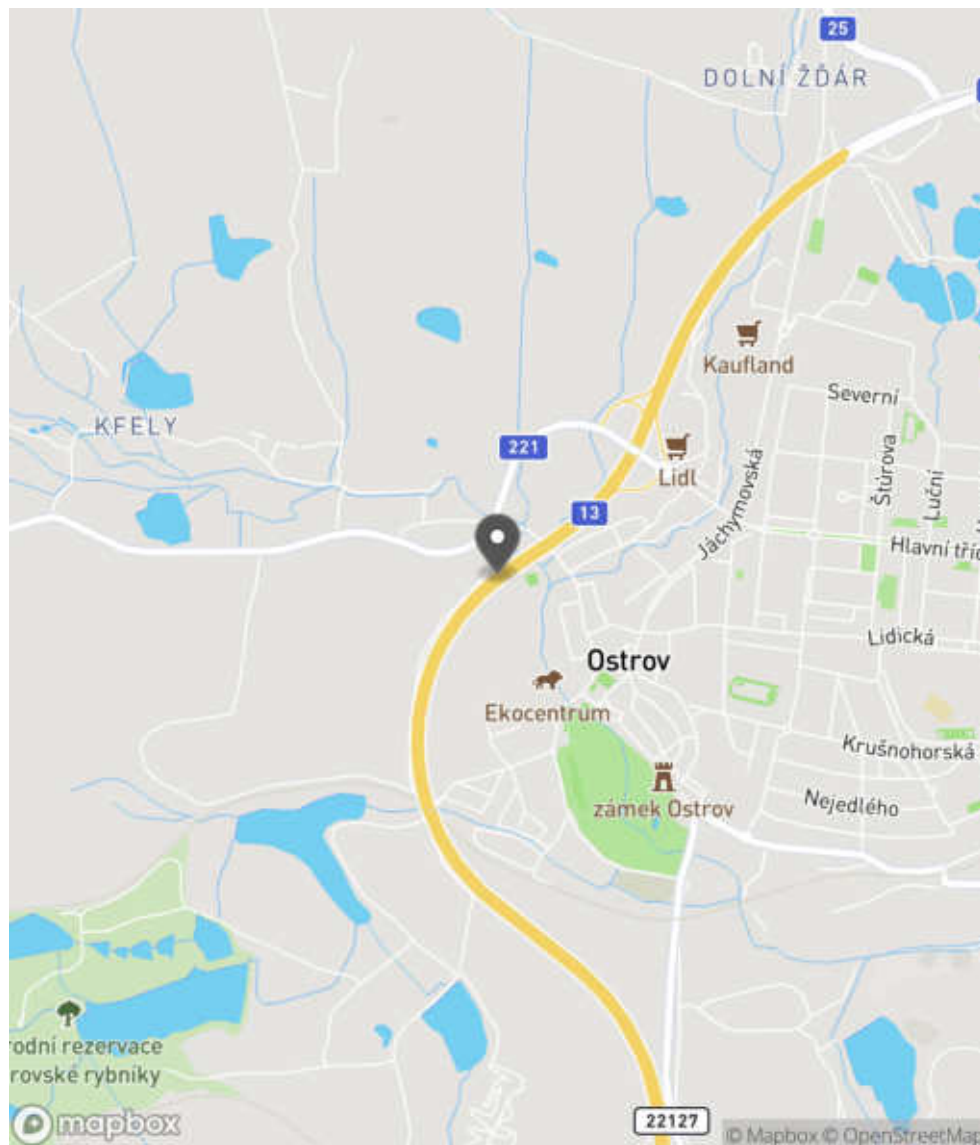
Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:28:11

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 12:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:28:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 9,880 | Správa Karlovy Vary | 50,308331N, 12,932869E | ID 2696
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

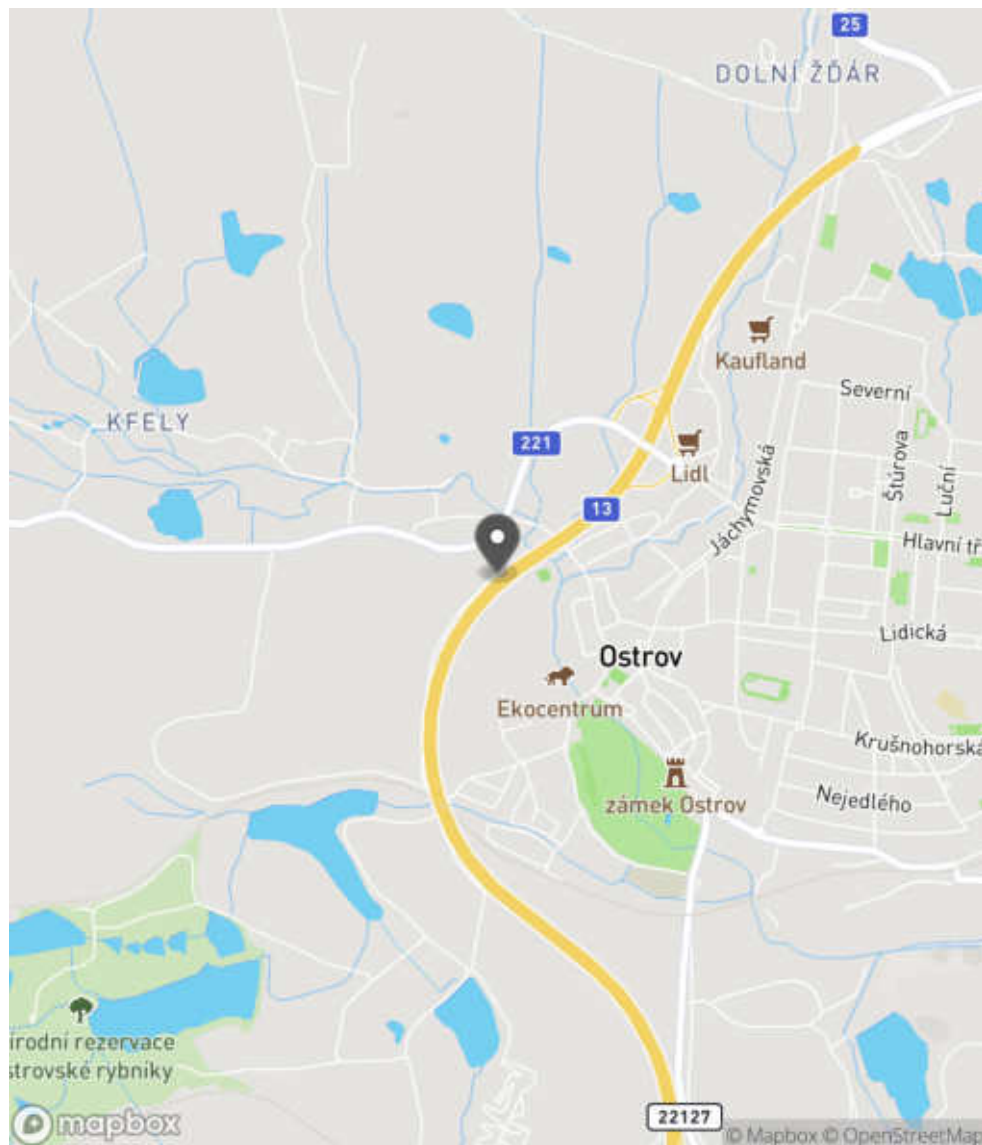
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 10:19:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:29:23

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 9,841 | Správa Karlovy Vary | 50,308002N, 12,932601E | ID 1642
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

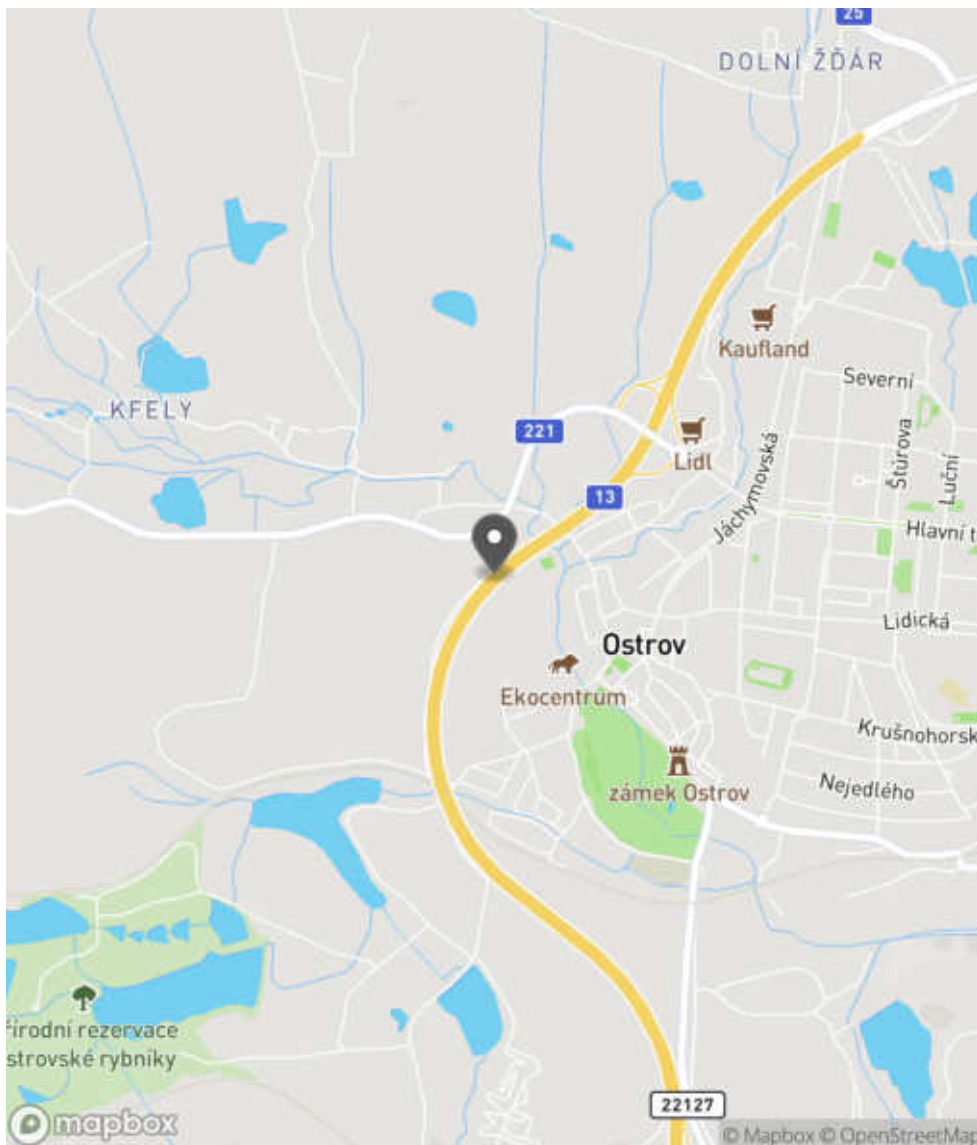
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:29:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 12:53:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 08:57:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 9,401 | Správa Karlovy Vary | 50,304558N, 12,929840E | ID 2697
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před vysokým náspem.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před vysokým náspem.

Nápravné opatření

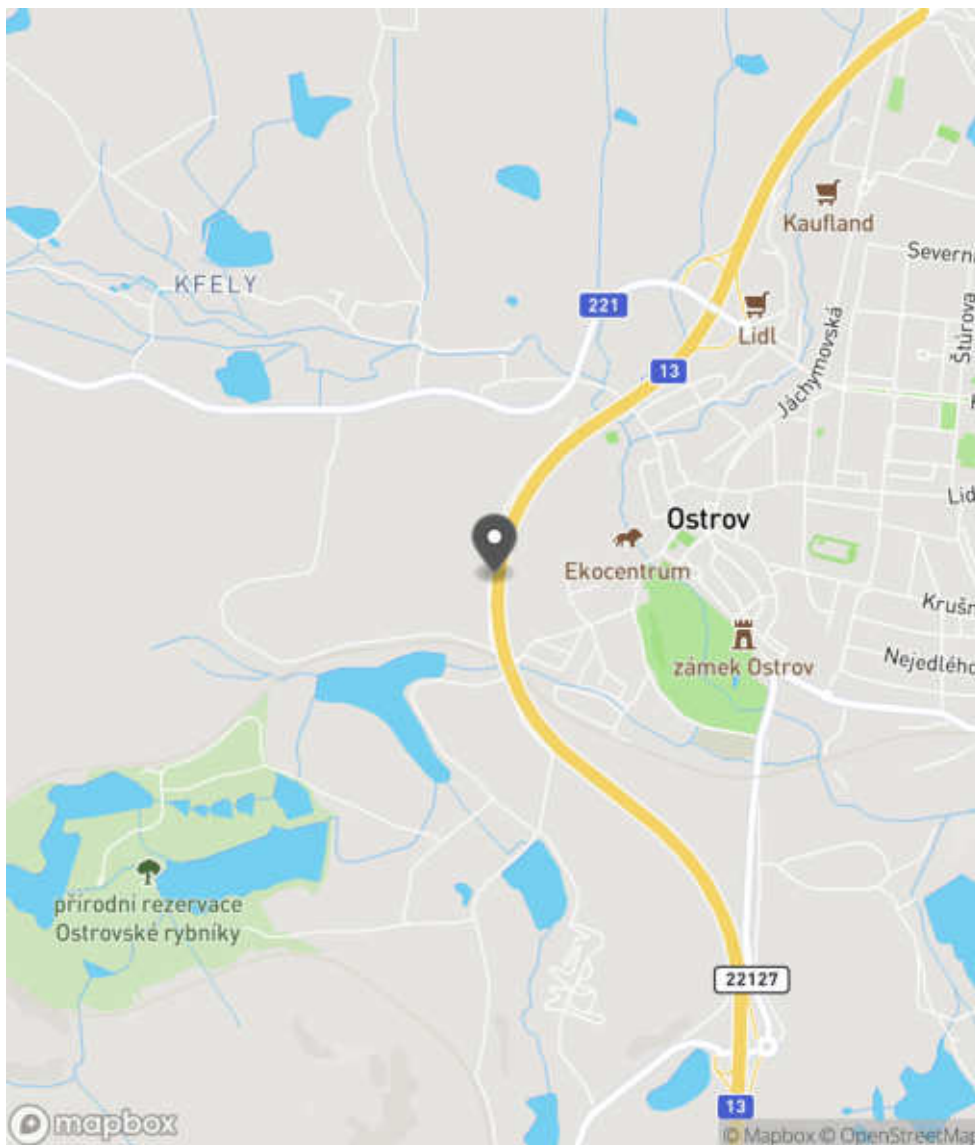
Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 10:24:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:00:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 8,598 | Správa Karlovy Vary | 50,298607N, 12,935082E | ID 1648
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

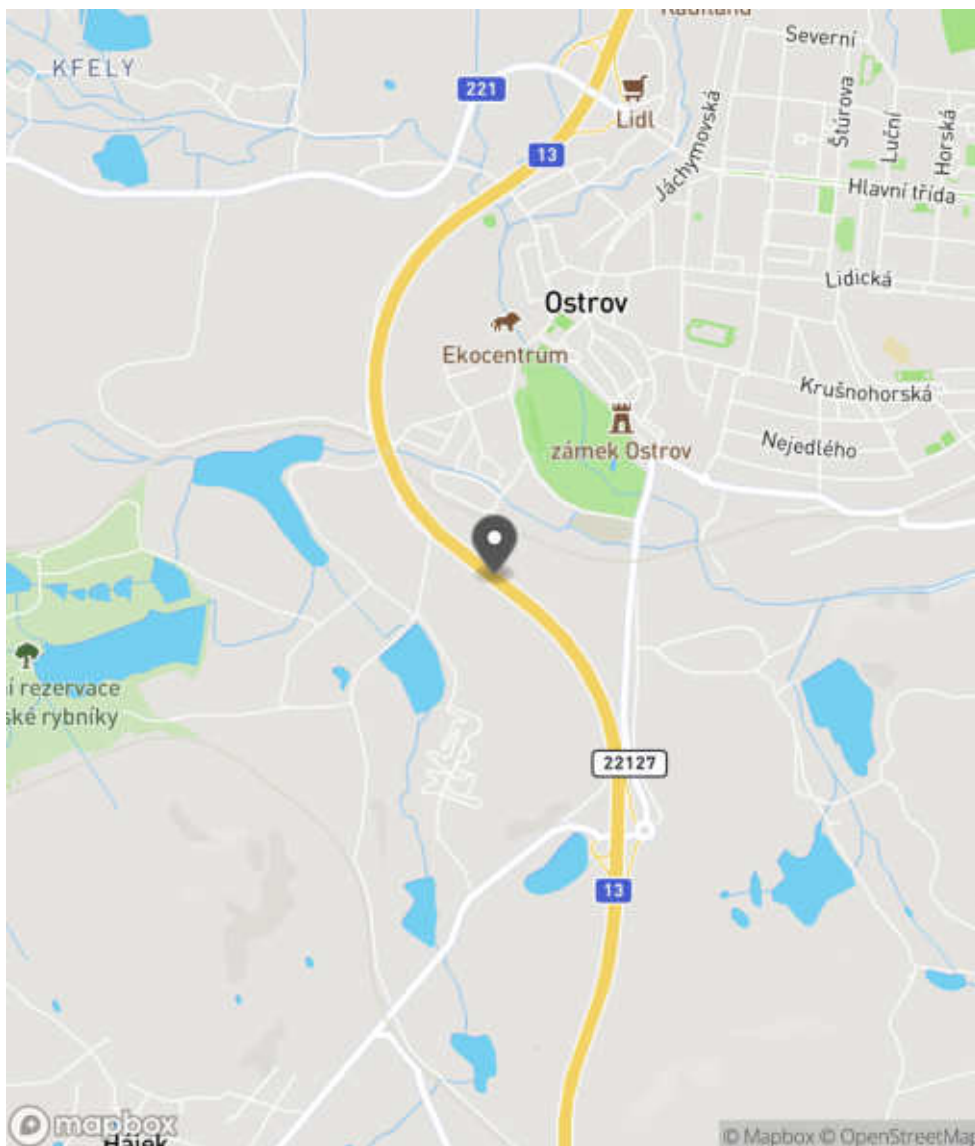
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:43:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 12:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:03:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 8,525 | Správa Karlovy Vary | 50,298206N, 12,935916E | ID 1650
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

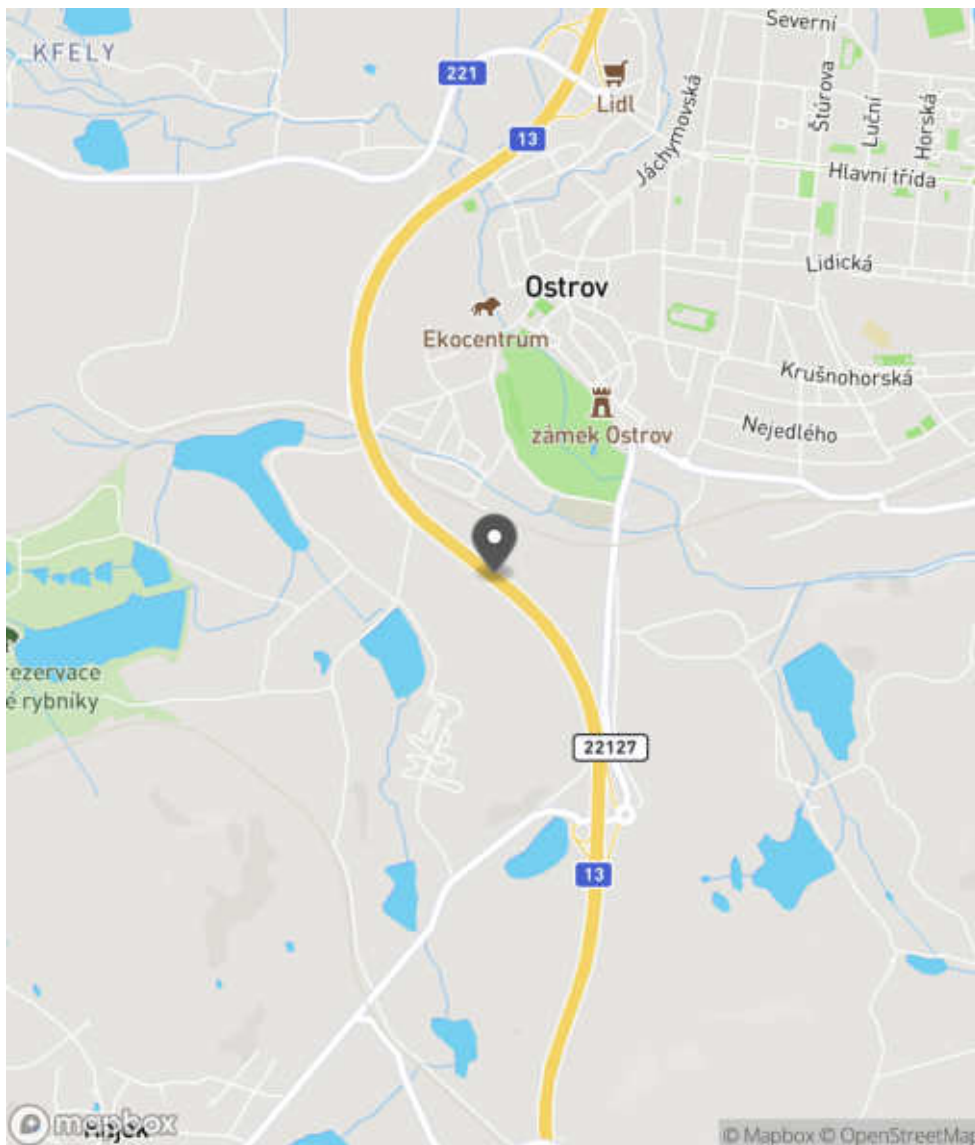
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:45:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:04:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 8,455 | Správa Karlovy Vary | 50,297749N, 12,936507E | ID 2698

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

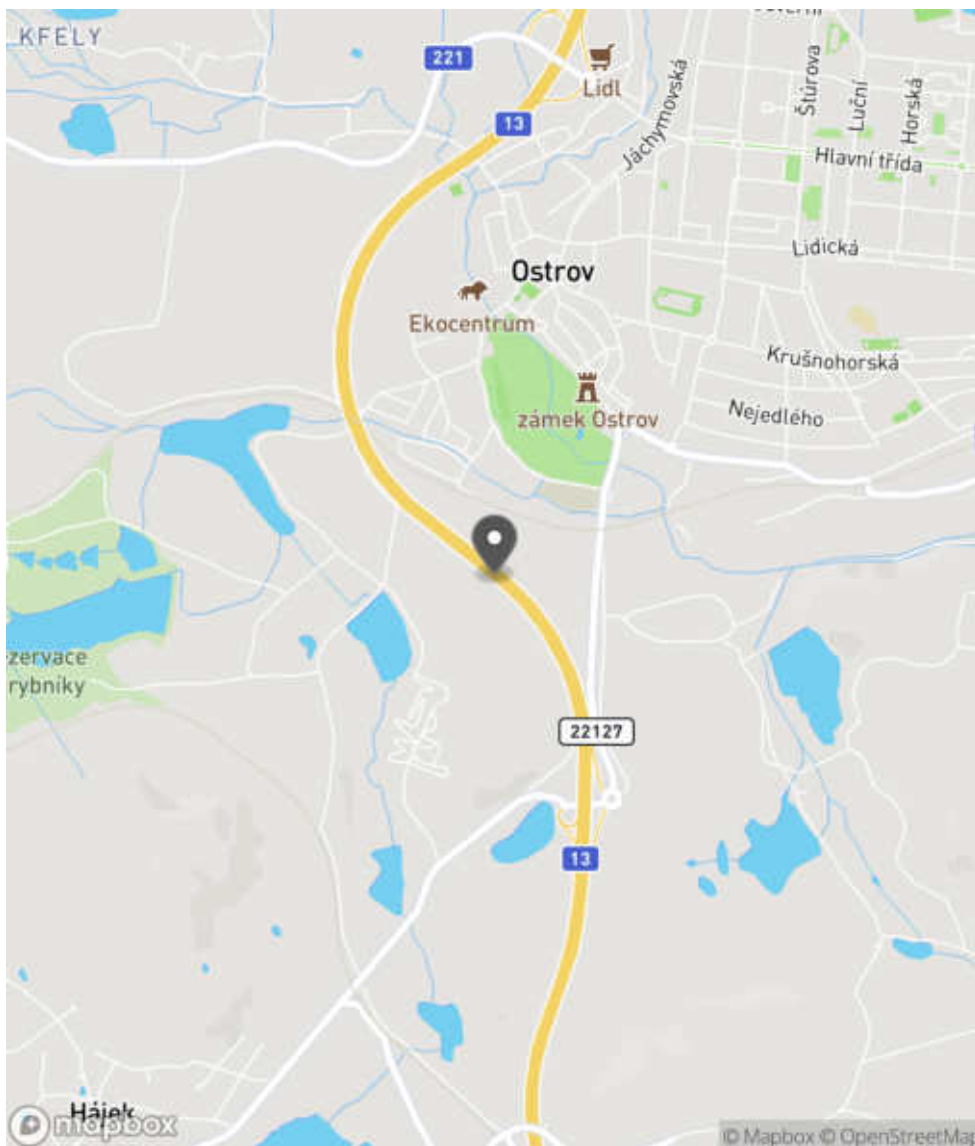
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 10:52:17

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:05:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 8,433 | Správa Karlovy Vary | 50,297585N, 12,936817E | ID 1653
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	Současně odstranění zábradlí.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

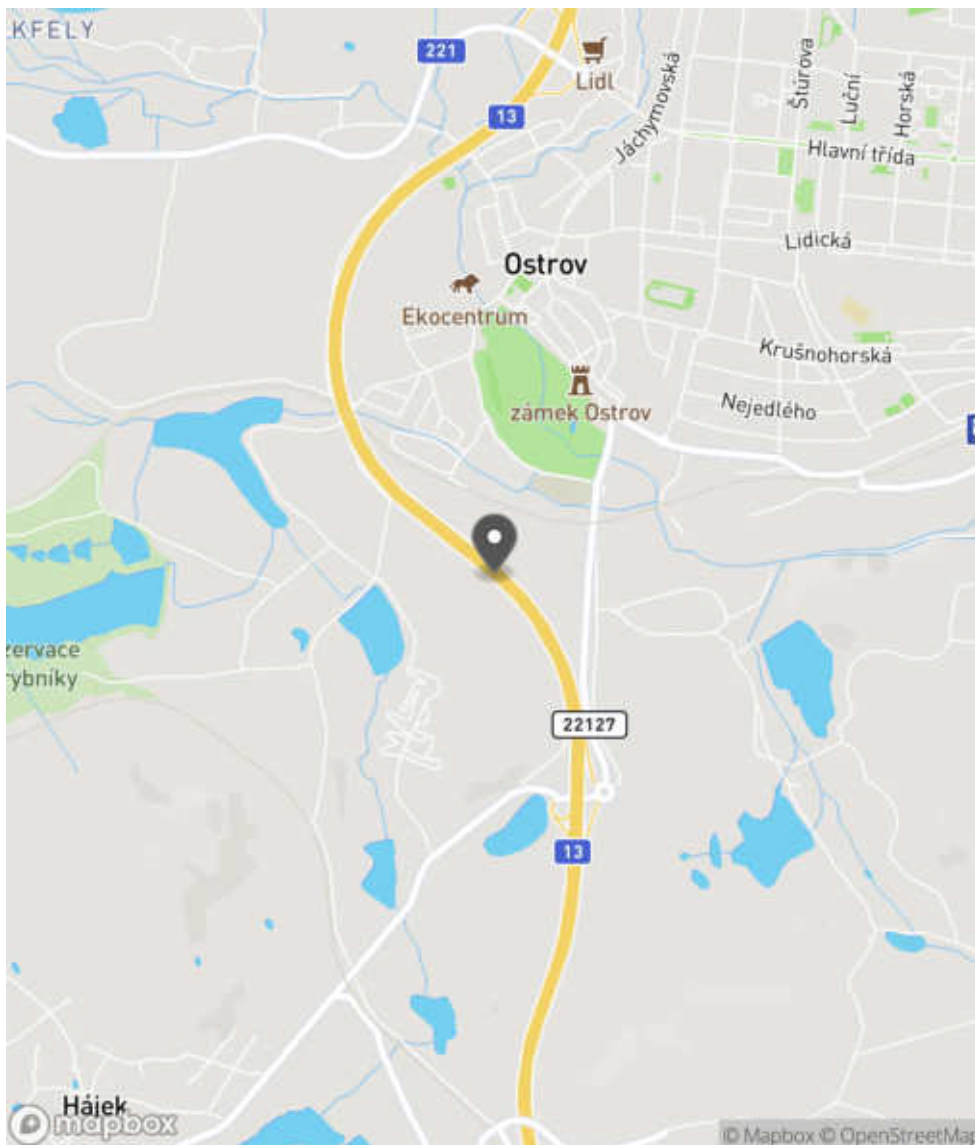
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0x - Trubkové zábradlí nebo ploty <input checked="" type="checkbox"/> 0x - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Instalace pojižditelné mříže
Poznámka	Současně odstranění zábradlí.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 13:55:37

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:05:38

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 8,366 | Správa Karlovy Vary | 50,297203N, 12,937505E | ID 1655
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 80 m - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předemětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

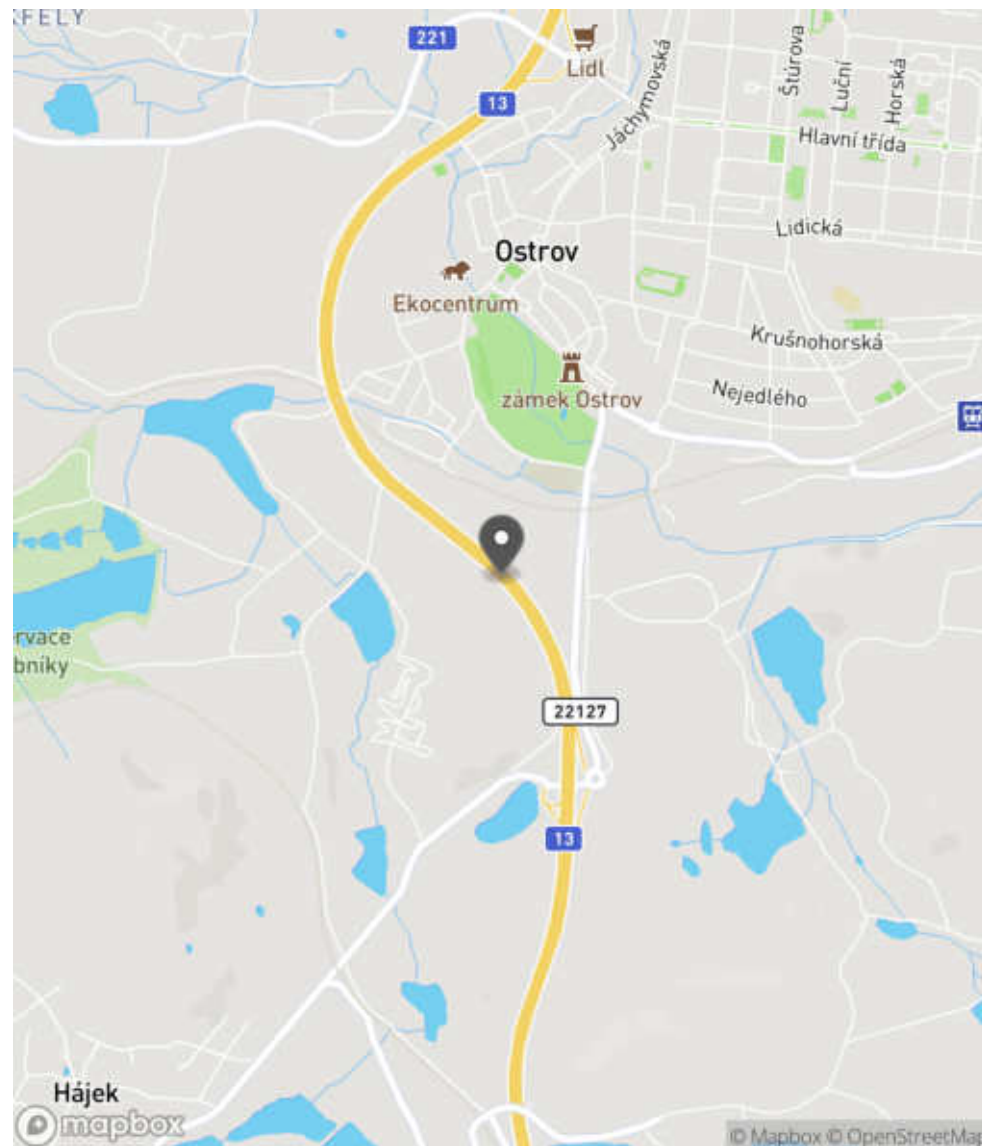
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 80 m - Neopodstatněně umístěné svodidlo - neplní svoji ochrannou funkci
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Z realizované inspekce průjezdem inspekčního vozidla nebyl identifikován v předemětném místě bezpečnostní deficit, který by měl být eliminován realizovaným svodidlem.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:11:35

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:06:06

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 8,103 | Správa Karlovy Vary | 50,295109N, 12,939508E | ID 3719

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

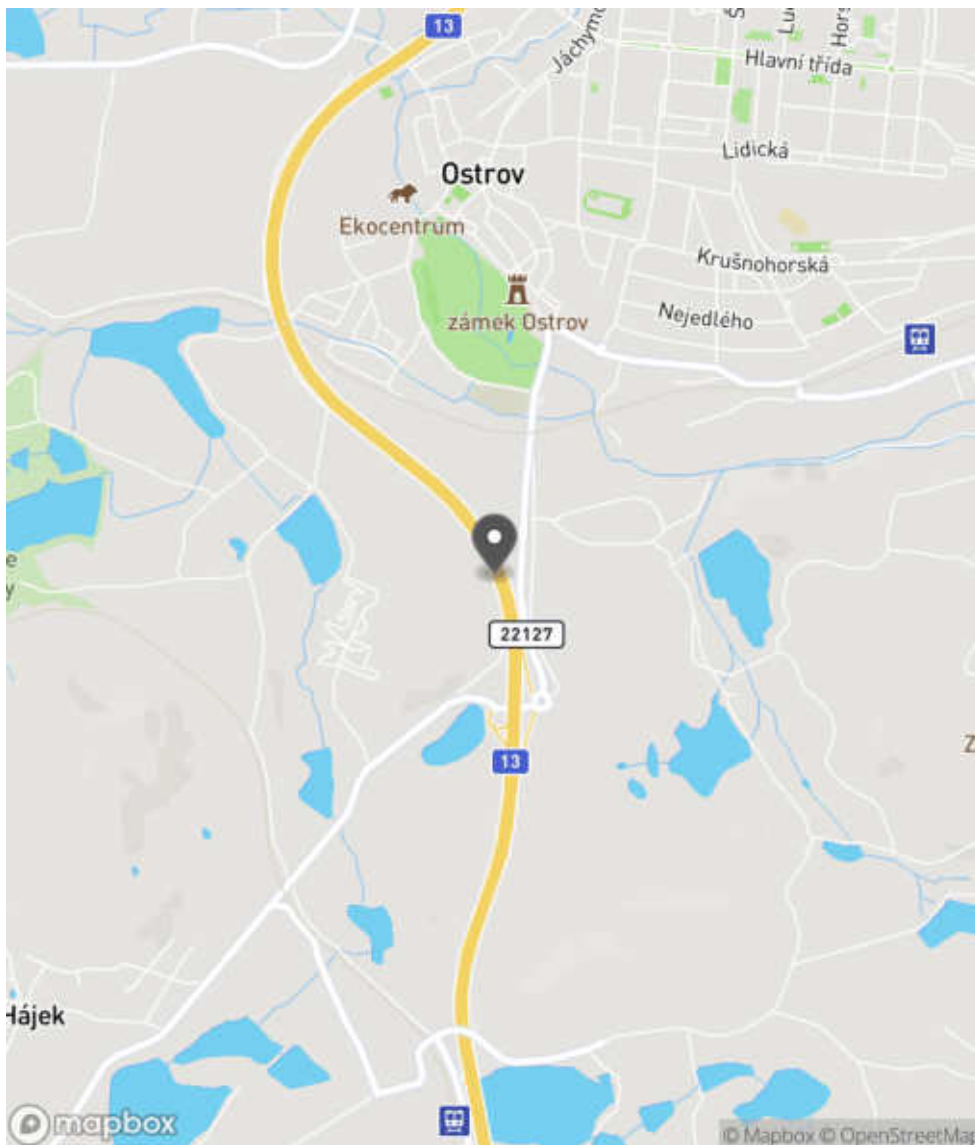
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:06:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 7,862 | Správa Karlovy Vary | 50,293179N, 12,940220E | ID 2699
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

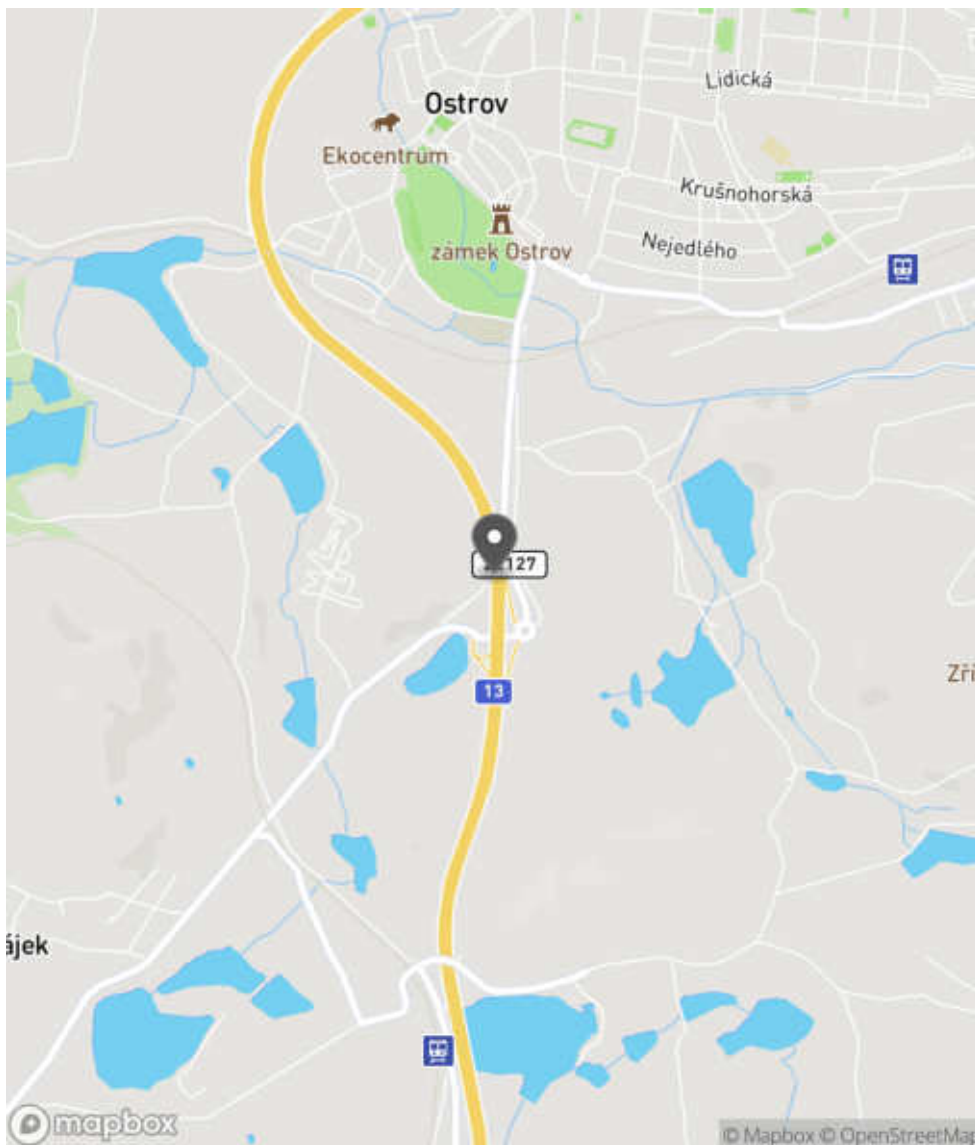
Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 10:58:04

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:07:09

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 7,635 | Správa Karlovy Vary | 50,290932N, 12,940104E | ID 4125
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

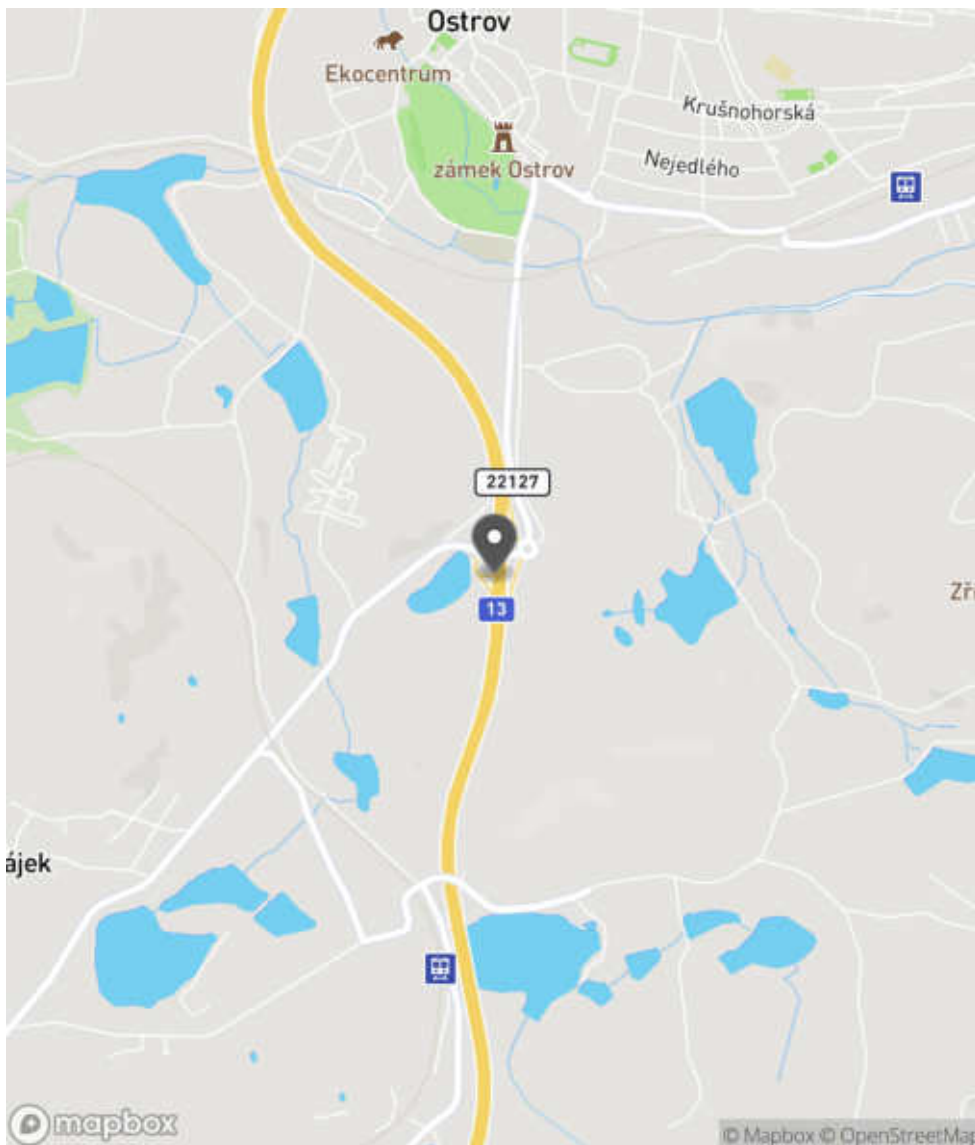
Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:08:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 7,634 | Správa Karlovy Vary | 50,290955N, 12,940110E | ID 3720

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Nedůvodné umístění zemního valu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1x - Nedůvodné umístění zemního valu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

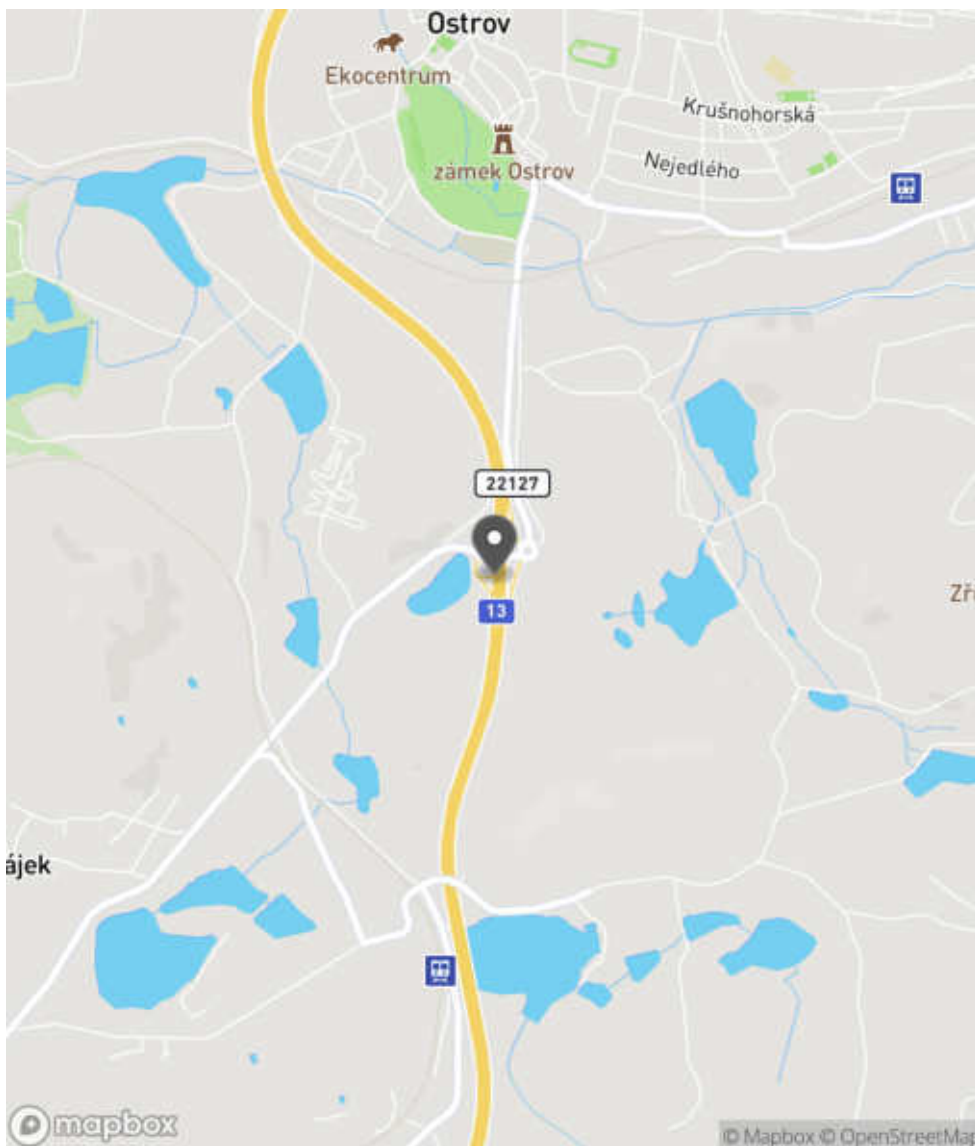
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:18:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:09:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 7,507 | Správa Karlovy Vary | 50,289982N, 12,939966E | ID 1657
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

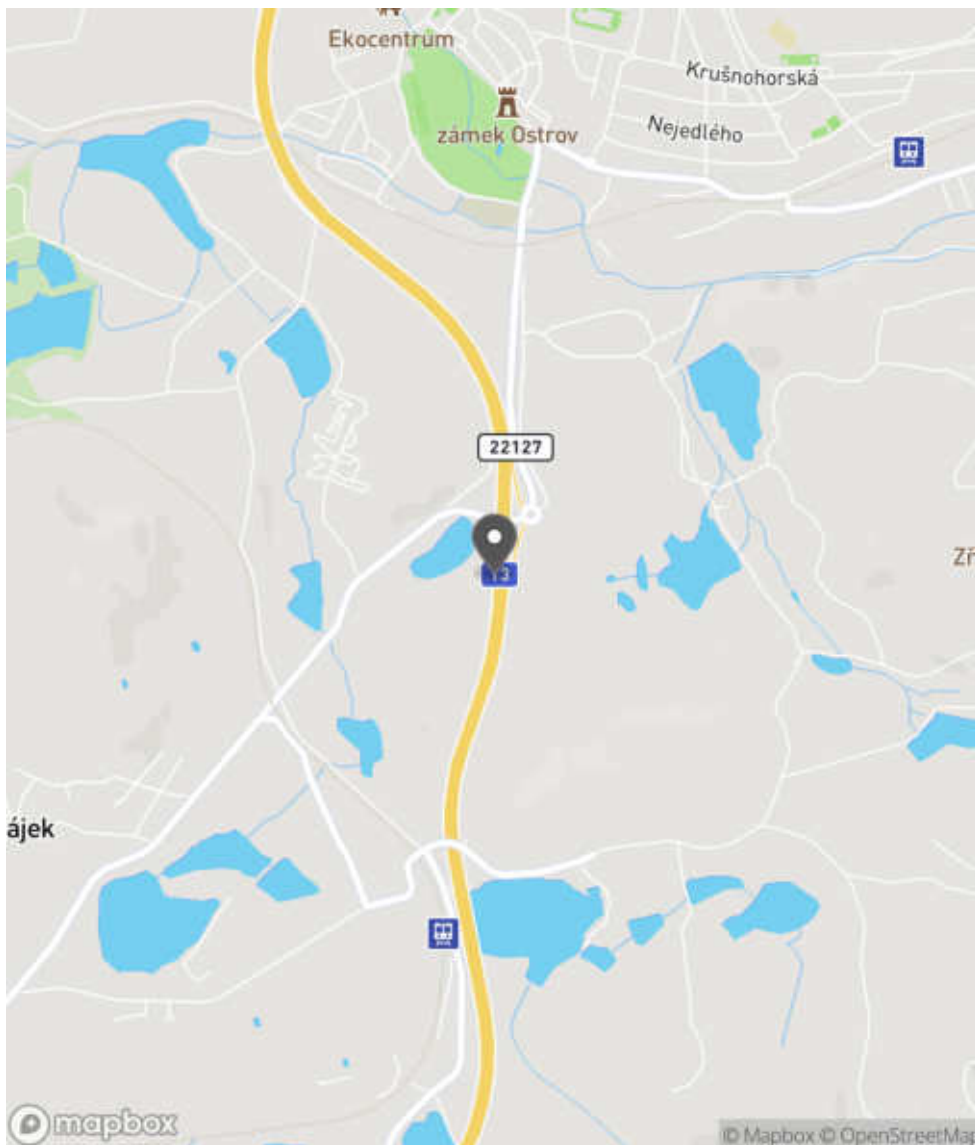
Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:19:43

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:20:00

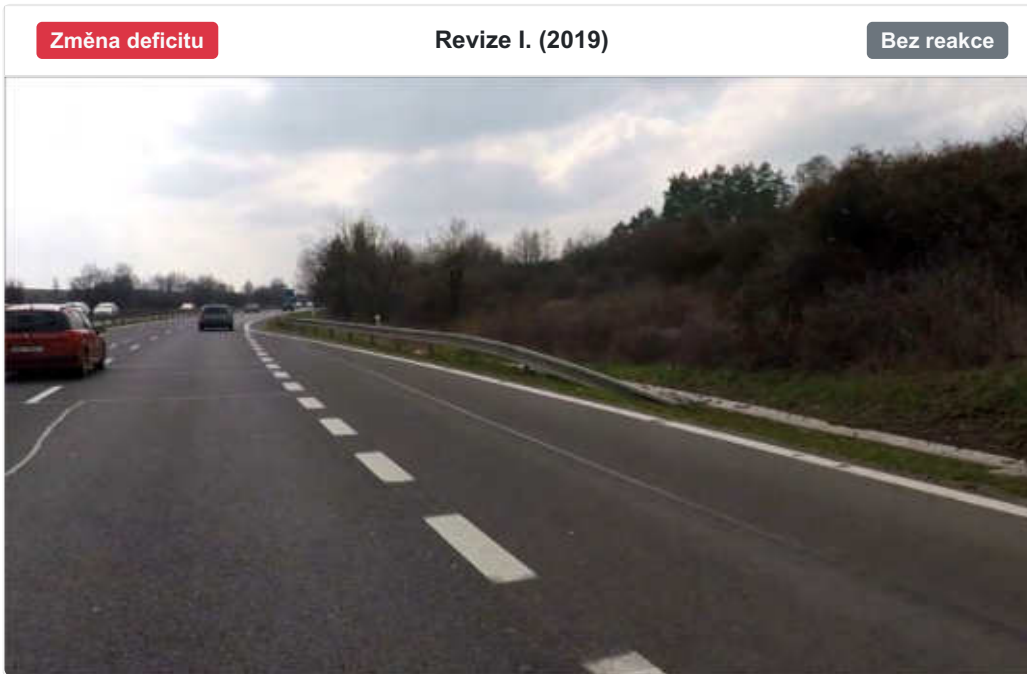
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:10:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 7,313 | Správa Karlovy Vary | 50,288250N, 12,939808E | ID 1658



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

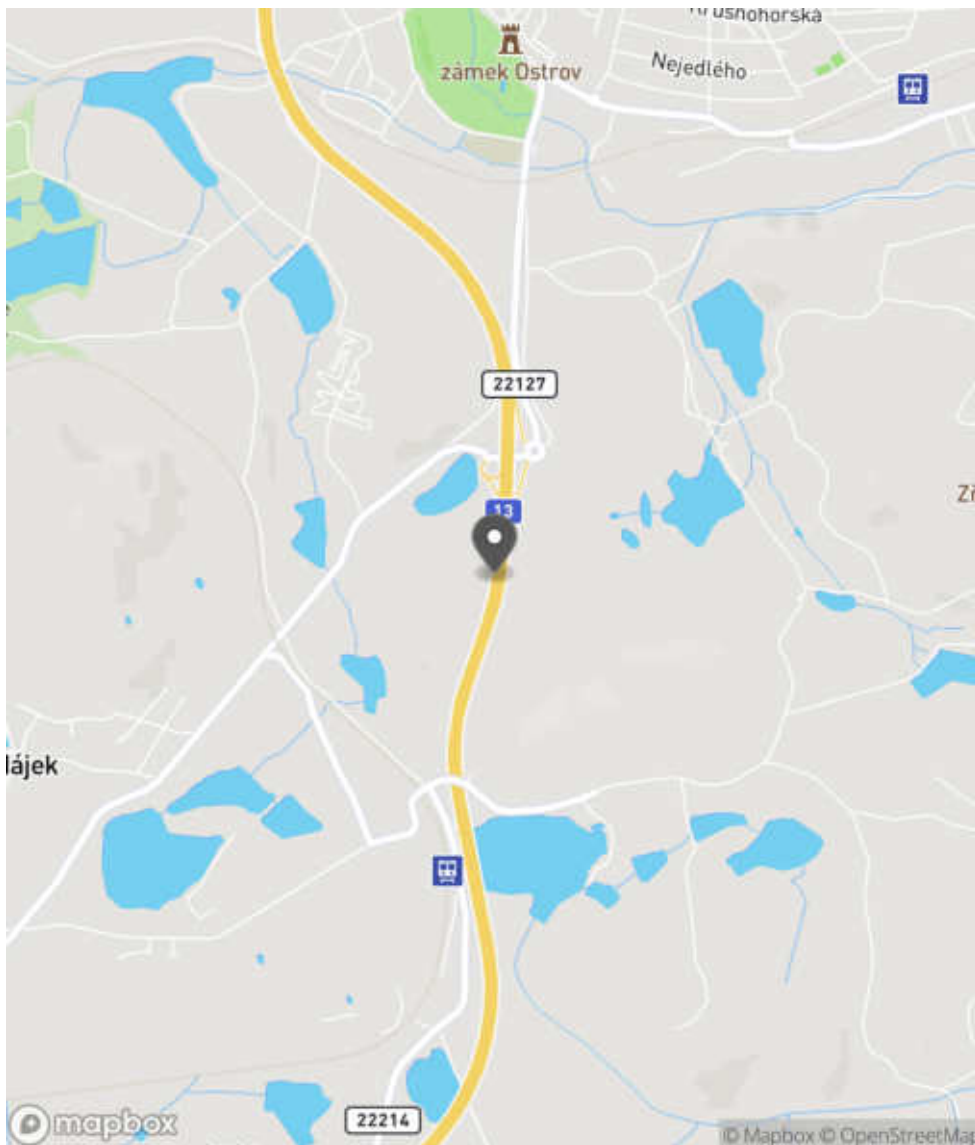
Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:22:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:23:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:10:37

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 7,250 | Správa Karlovy Vary | 50,287689N, 12,939614E | ID 2701
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

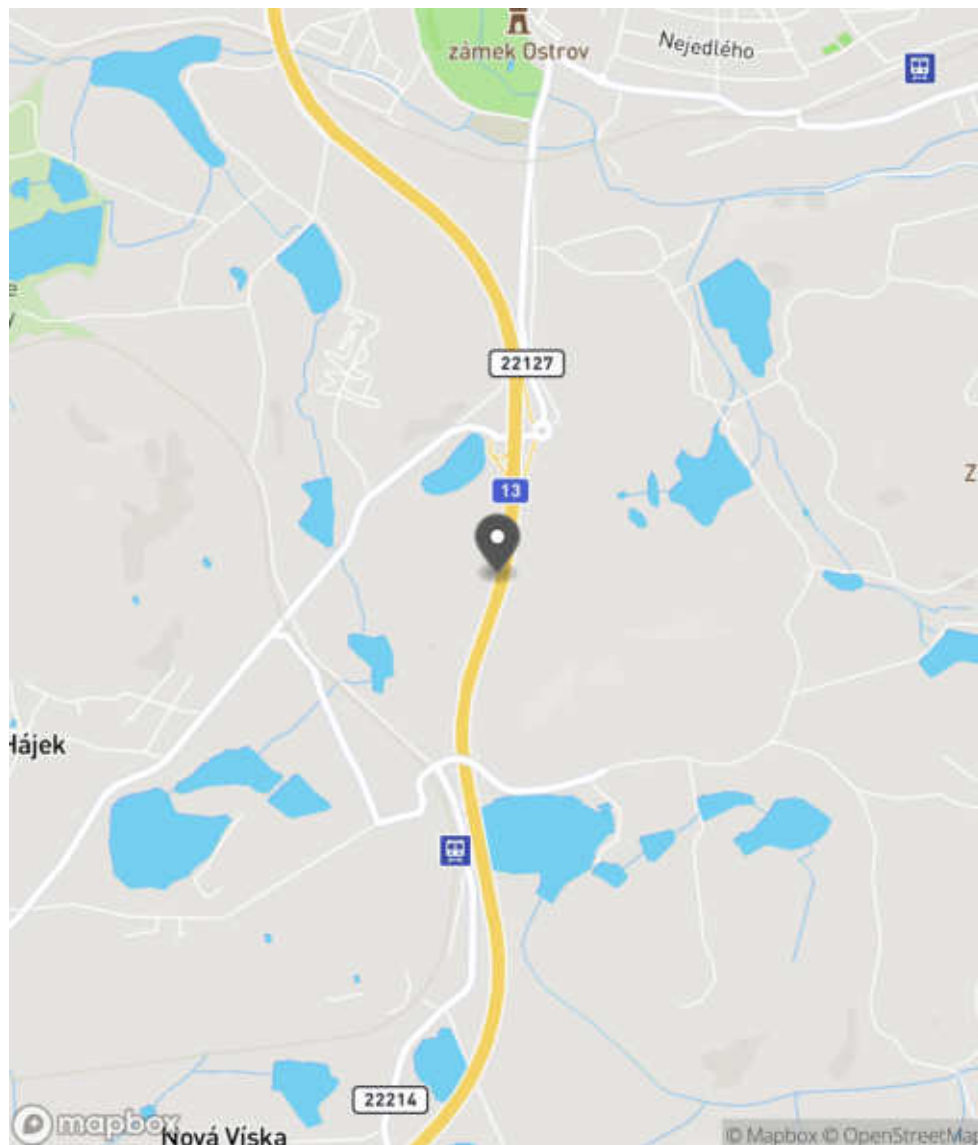
Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 11:16:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:10:54

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 7,247 | Správa Karlovy Vary | 50,287655N, 12,939738E | ID 1661
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu


Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2a.

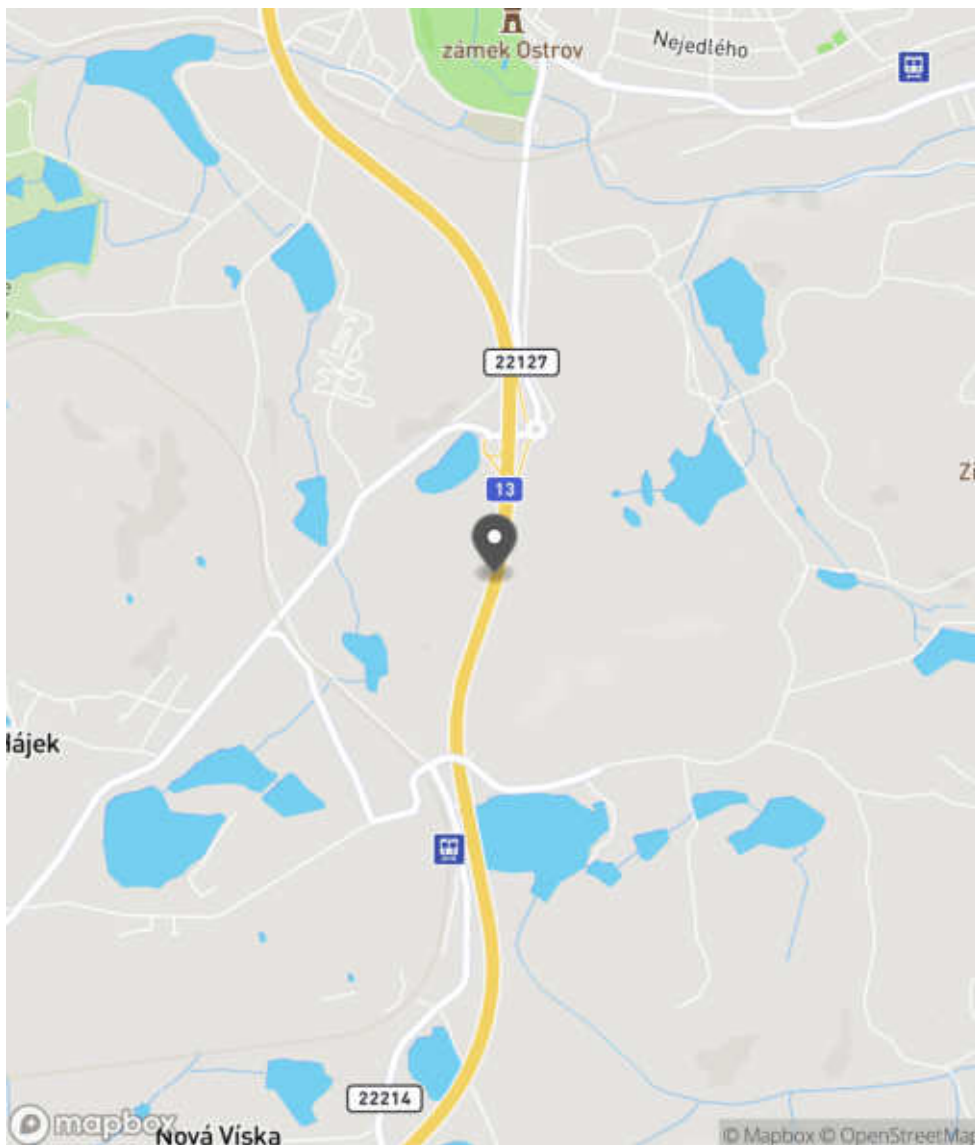
Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území
Nejvyšší dovolená rychlost

Extravilán
90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:42:31

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:28:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:11:22

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 7,001 | Správa Karlovy Vary | 50,285557N, 12,938536E | ID 1662
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a jeho zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

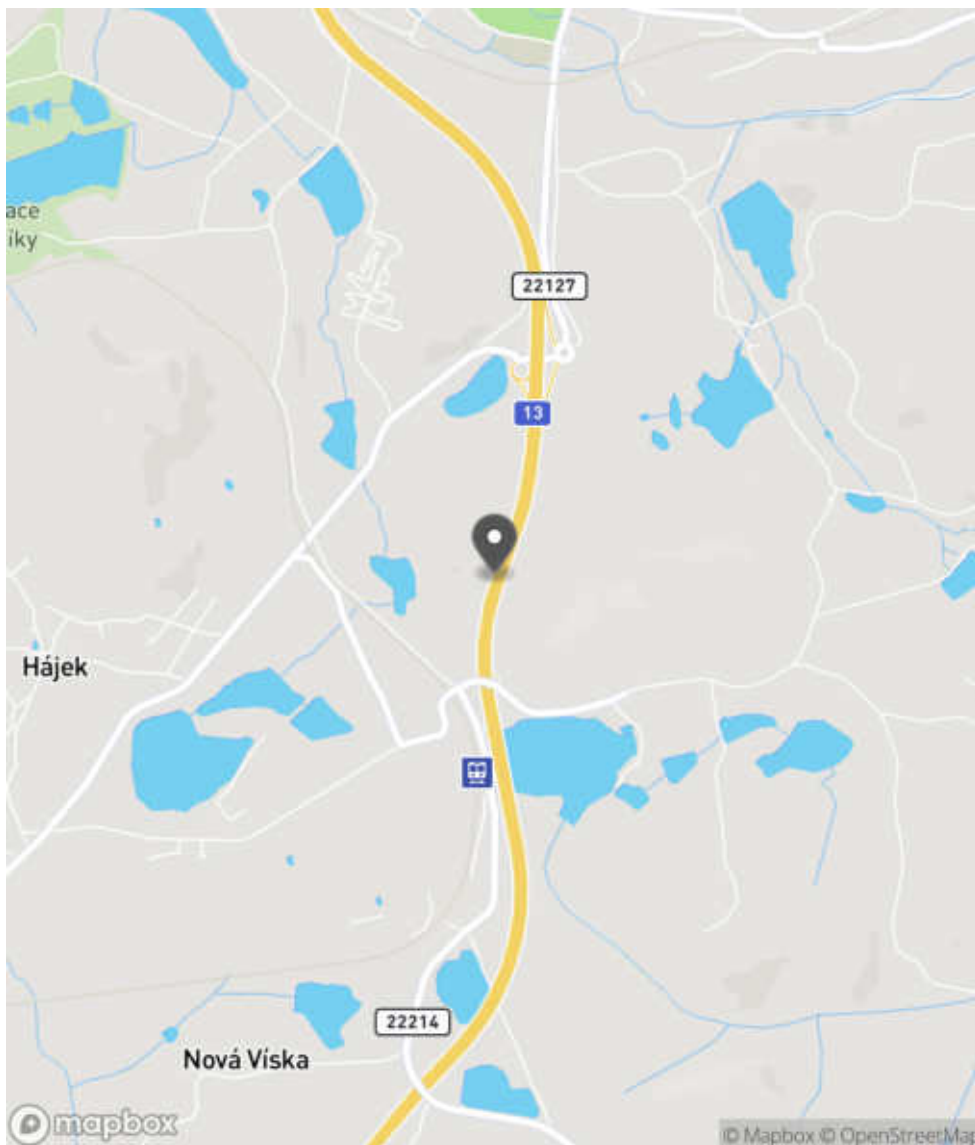
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a jeho zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:48:42

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:11:58

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,686 | Správa Karlovy Vary | 50,282764N, 12,938136E | ID 1663

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 6× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 6× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

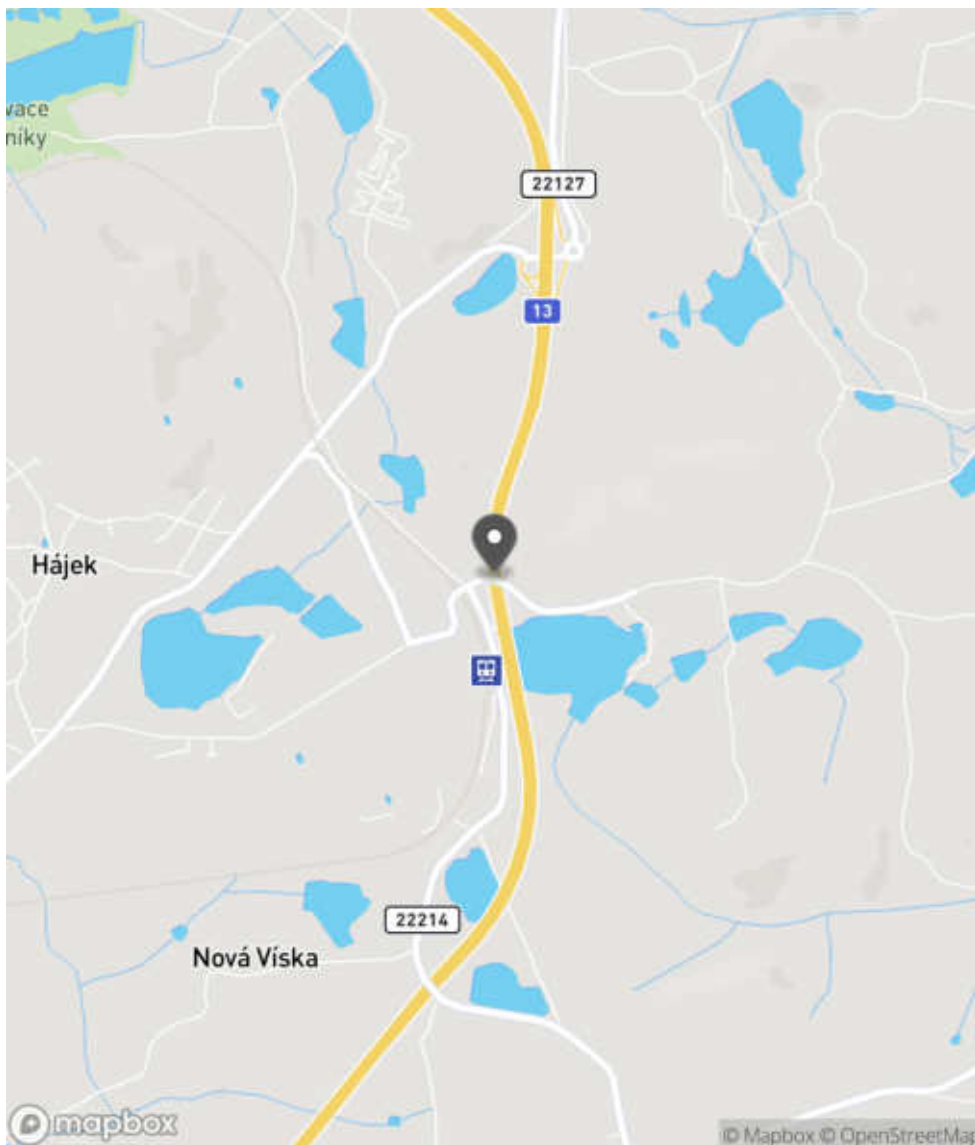
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:52:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:13:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,654 | Správa Karlovy Vary | 50,282494N, 12,938210E | ID 1664

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence přechodového dílu betonového svodidla a absence zhuštění stojin v místě přechodu na betonové svodidlo.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence přechodového dílu betonového svodidla a absence zhuštění stojin v místě přechodu na betonové svodidlo.

Nápravné opatření

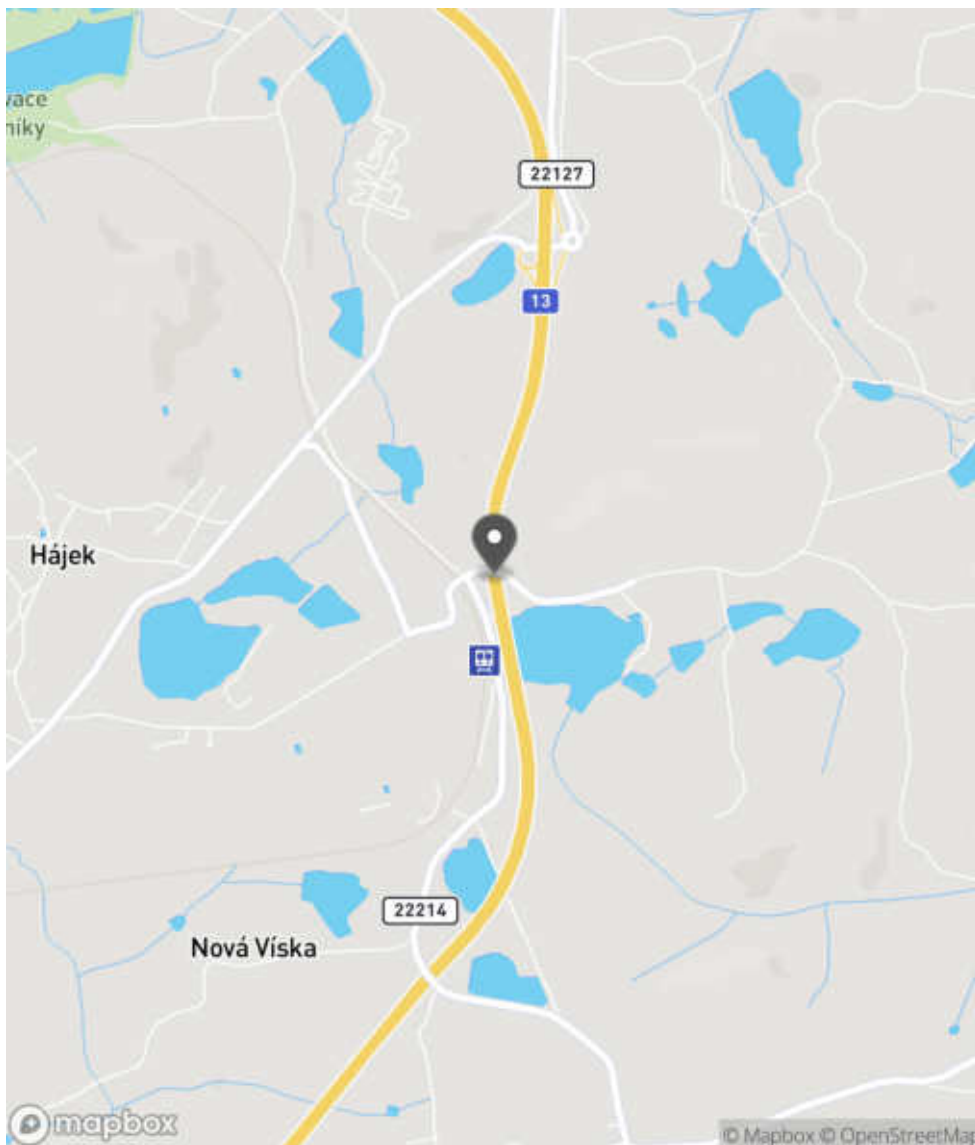
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:54:10

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:13:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,647 | Správa Karlovy Vary | 50,282330N, 12,938071E | ID 2702
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

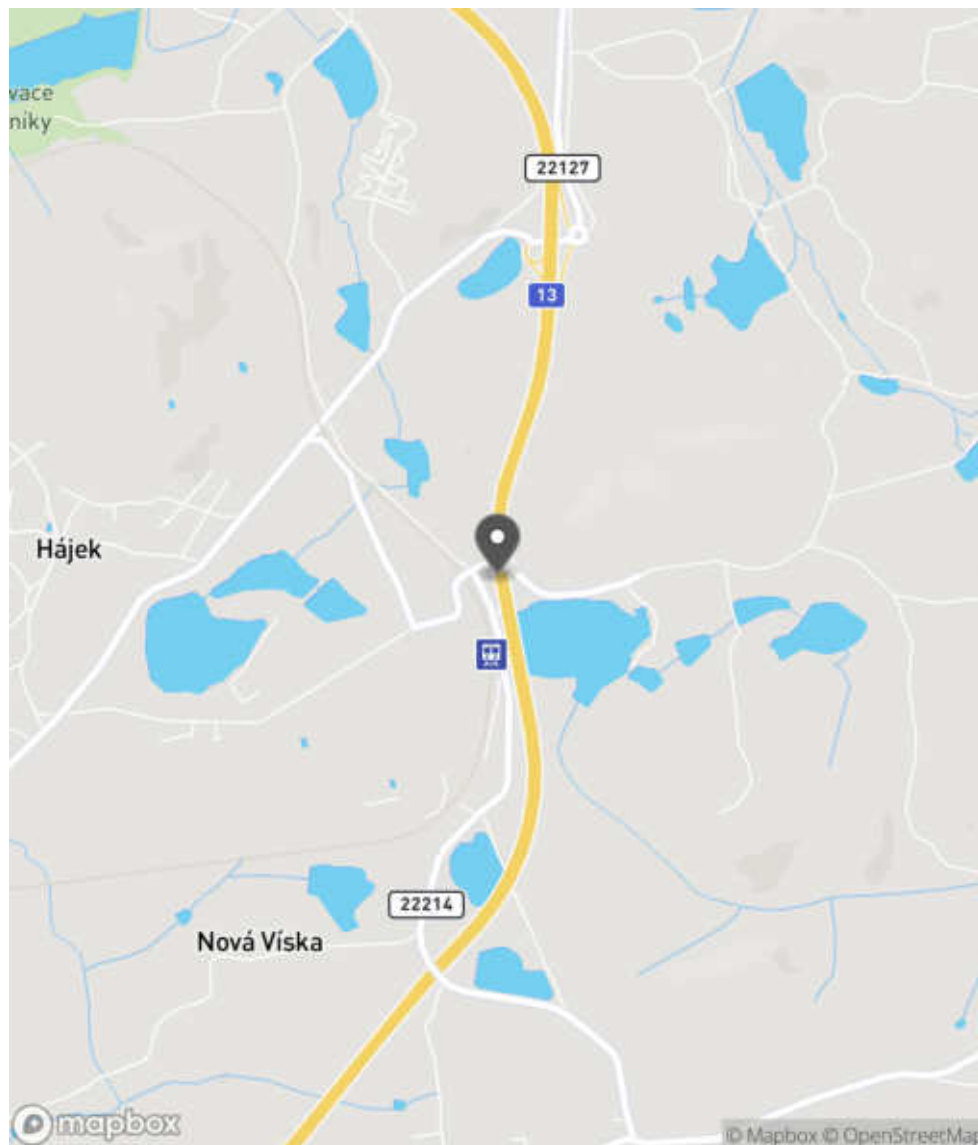
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 11:29:12

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:13:56

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,554 | Správa Karlovy Vary | 50,281574N, 12,938229E | ID 1666
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

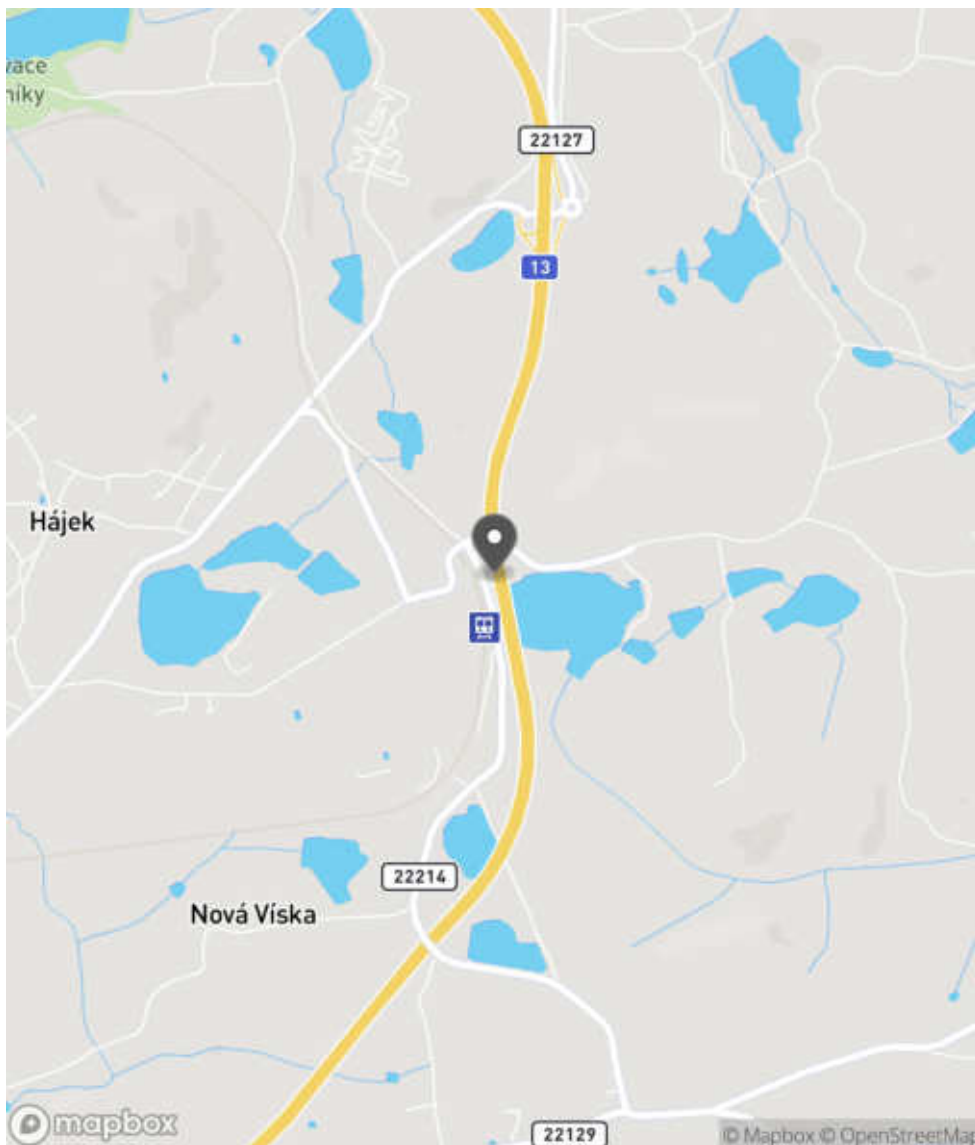
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2019 12:59:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:15:14

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,548 | Správa Karlovy Vary | 50,281494N, 12,938347E | ID 1667

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 4. Opotřebované VDZ V 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 4. Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

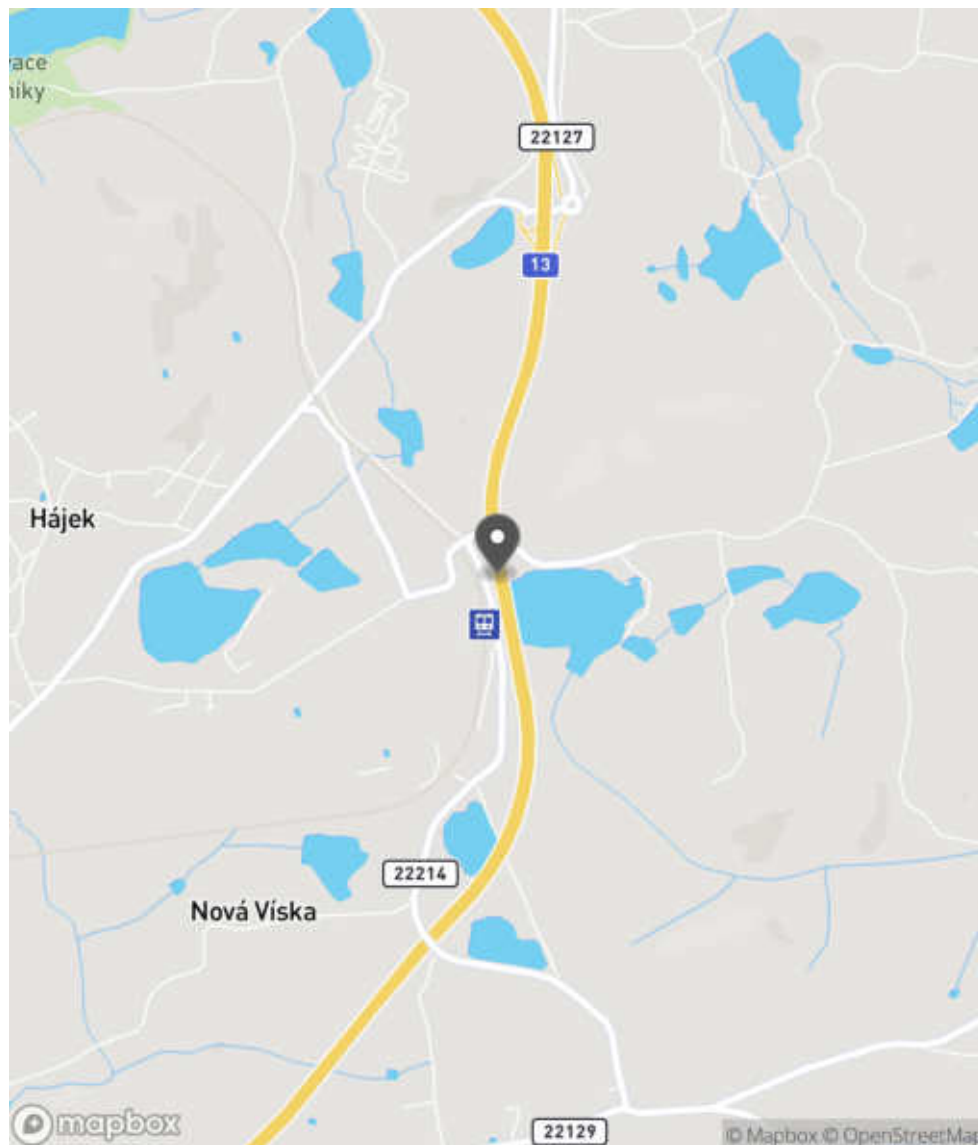
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:02:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:46:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:18:18

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,546 | Správa Karlovy Vary | 50,281517N, 12,938490E | ID 1665
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

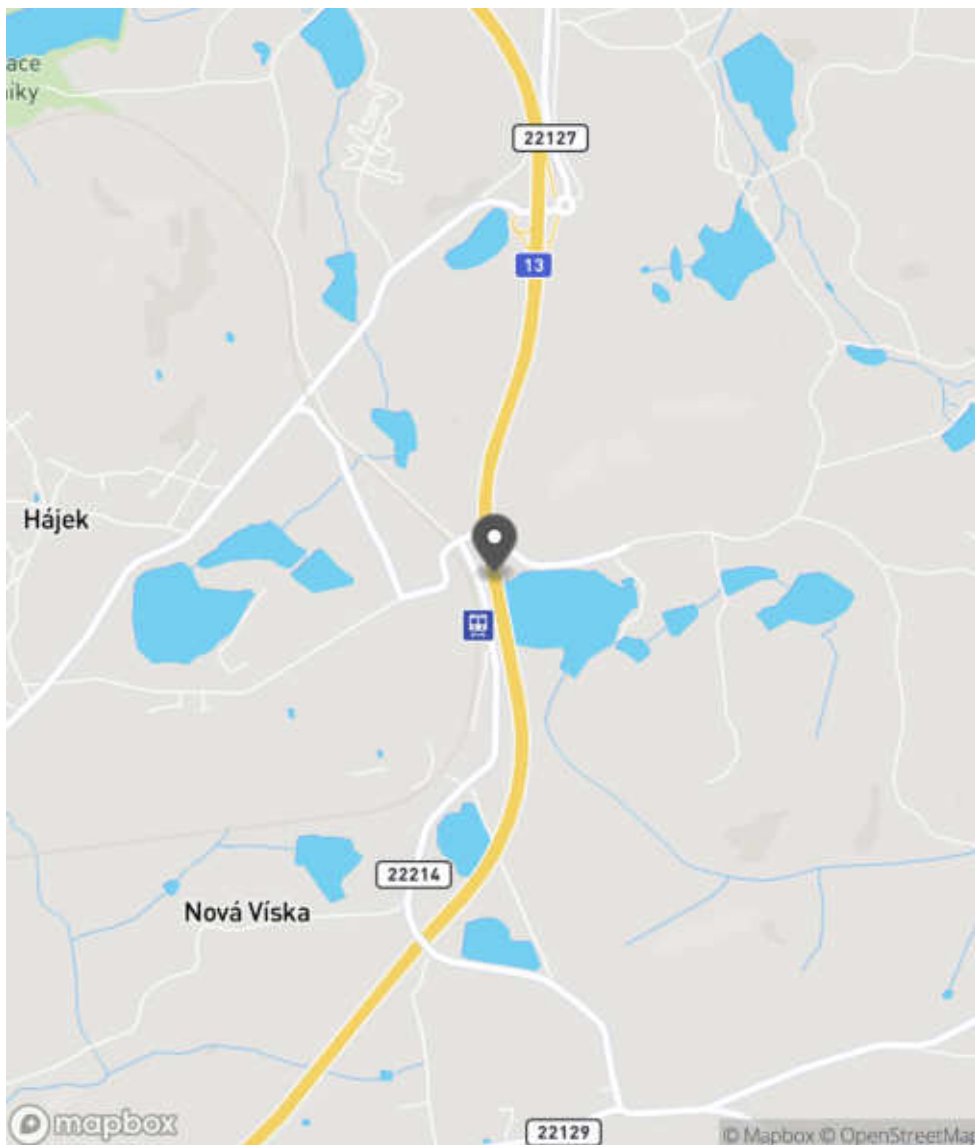
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 0× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Riziko přejetí do protisměru.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 14:57:09

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:18:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,519 | Správa Karlovy Vary | 50,281254N, 12,938337E | ID 1668
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

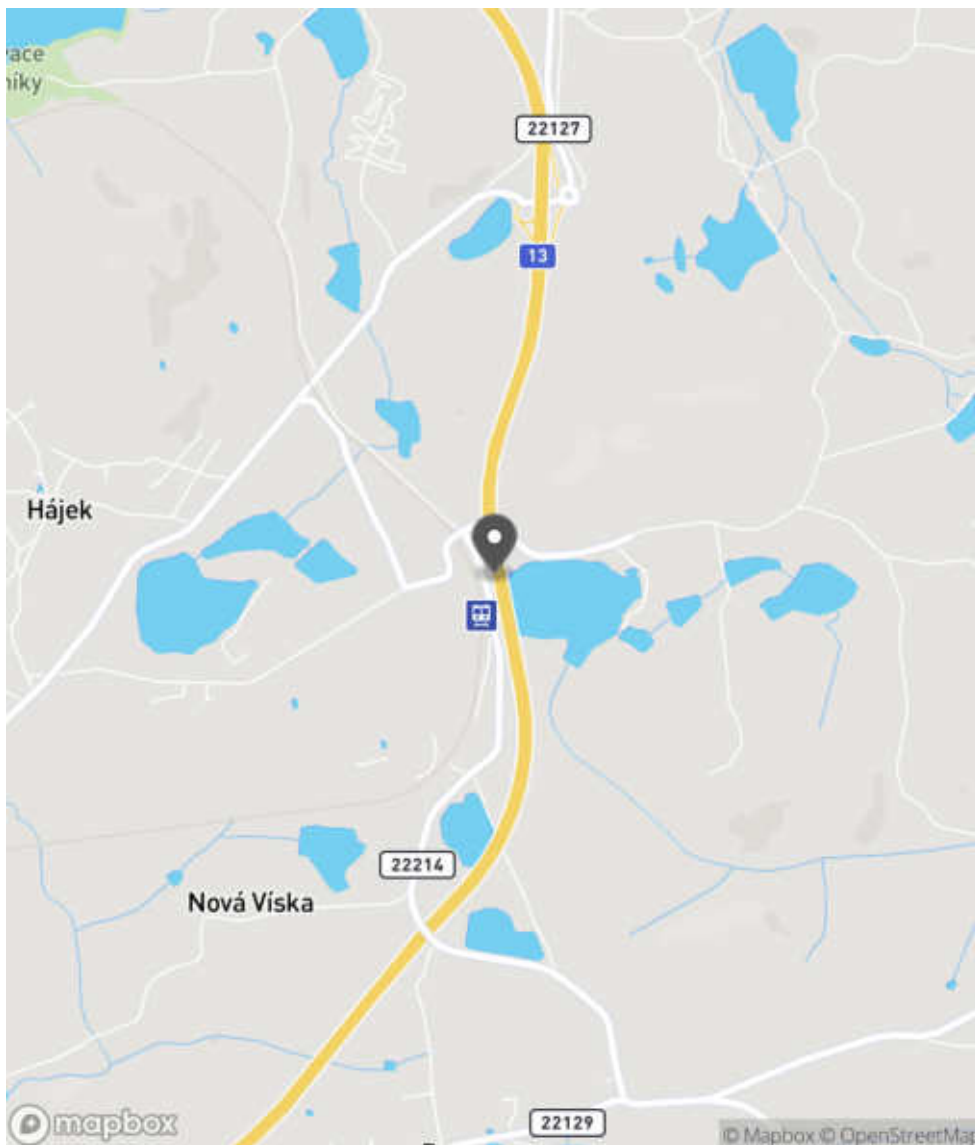
Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 0× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:03:30

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:19:07

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,508 | Správa Karlovy Vary | 50,281036N, 12,938468E | ID 1669
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 5× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Sloupy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

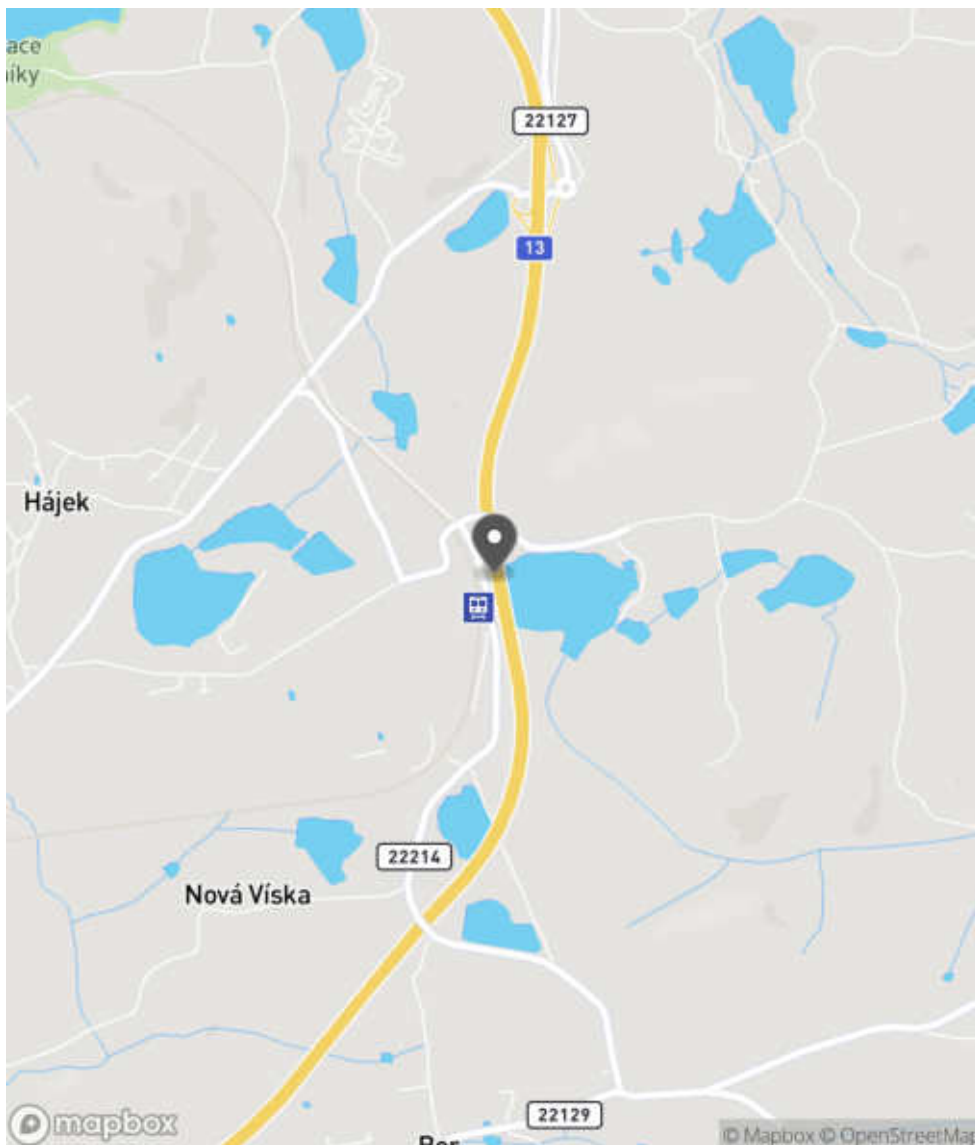
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Sloupy se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:06:05

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 13:58:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:19:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,421 | Správa Karlovy Vary | 50,280117N, 12,938763E | ID 1670
Změna deficitu
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký připojovací pruh
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 13. Opotřebované VDZ V 4. Současná délka připojovacího pruhu je 45 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký připojovací pruh
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 13. Opotřebované VDZ V 4. Současná délka připojovacího pruhu je 45 m.

Nápravné opatření

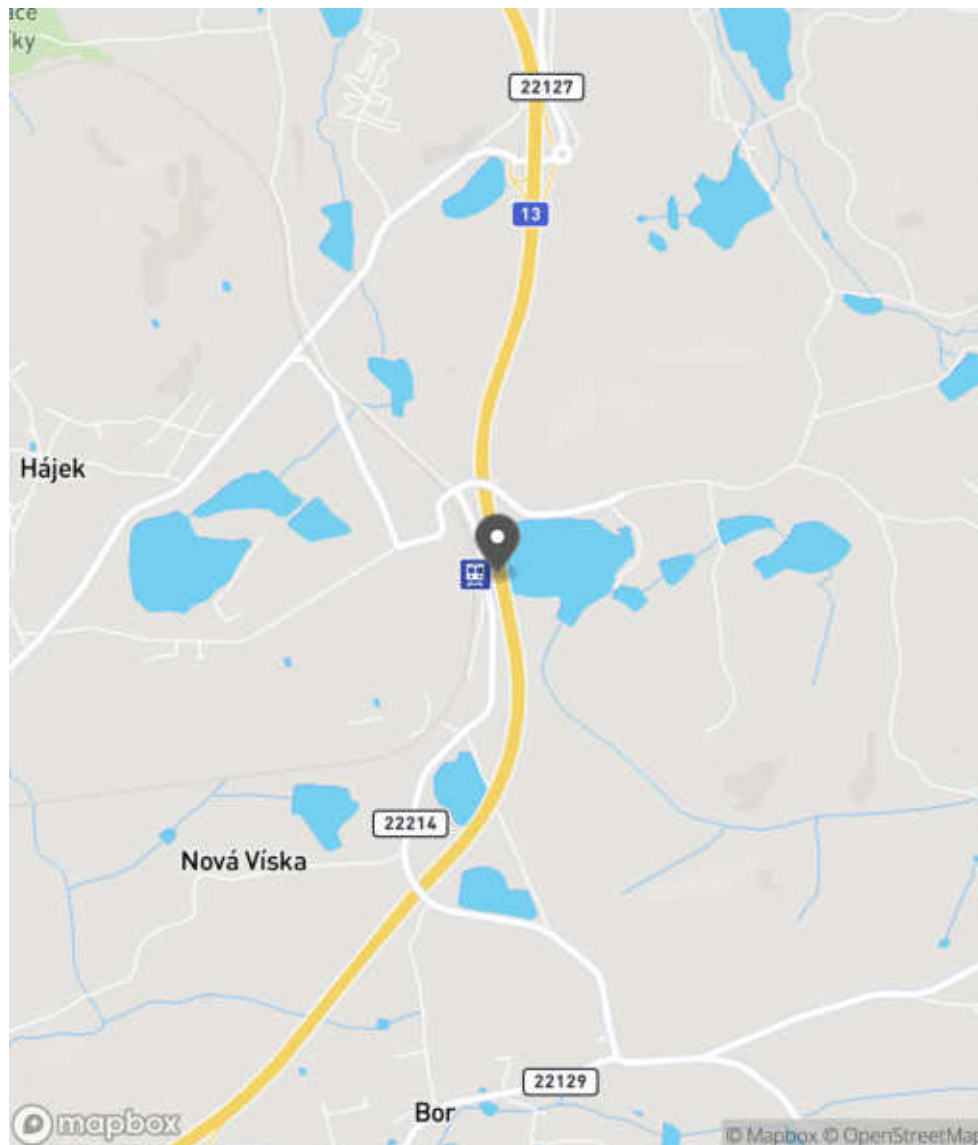
Návrh opatření	Prodloužení připojovacího pruhu
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení připojovacího pruhu
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:08:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:02:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:23:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,420 | Správa Karlovy Vary | 50,280277N, 12,938645E | ID 3721
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

Závažnost rizika **Nizká**

Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)

Závažnost rizika **Nizká**

Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou

Poznámka Současně odstranění vzrostlé zeleně.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

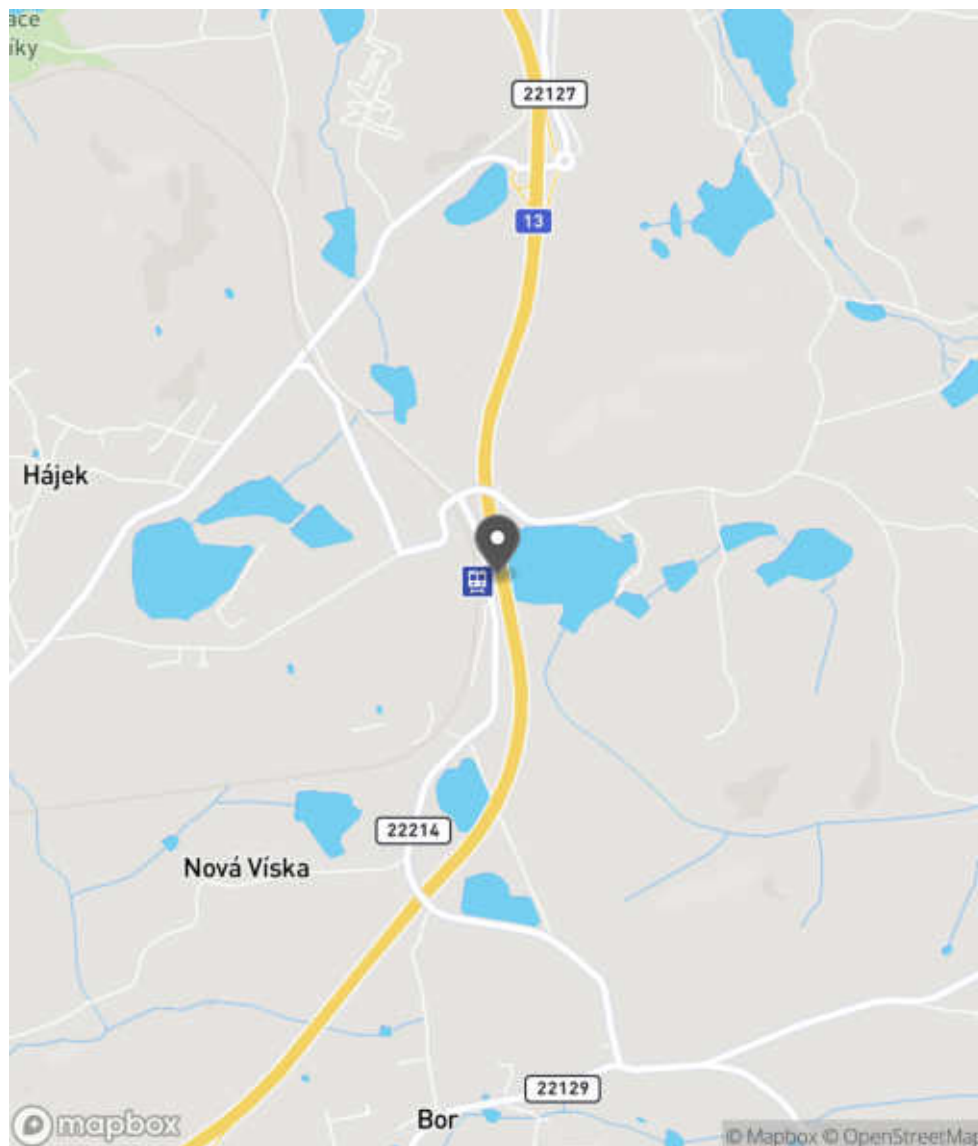
Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou

Poznámka Současně odstranění vzrostlé zeleně.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:25:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 6,216 | Správa Karlovy Vary | 50,278587N, 12,939203E | ID 1672

Změna deficitu

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 295 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

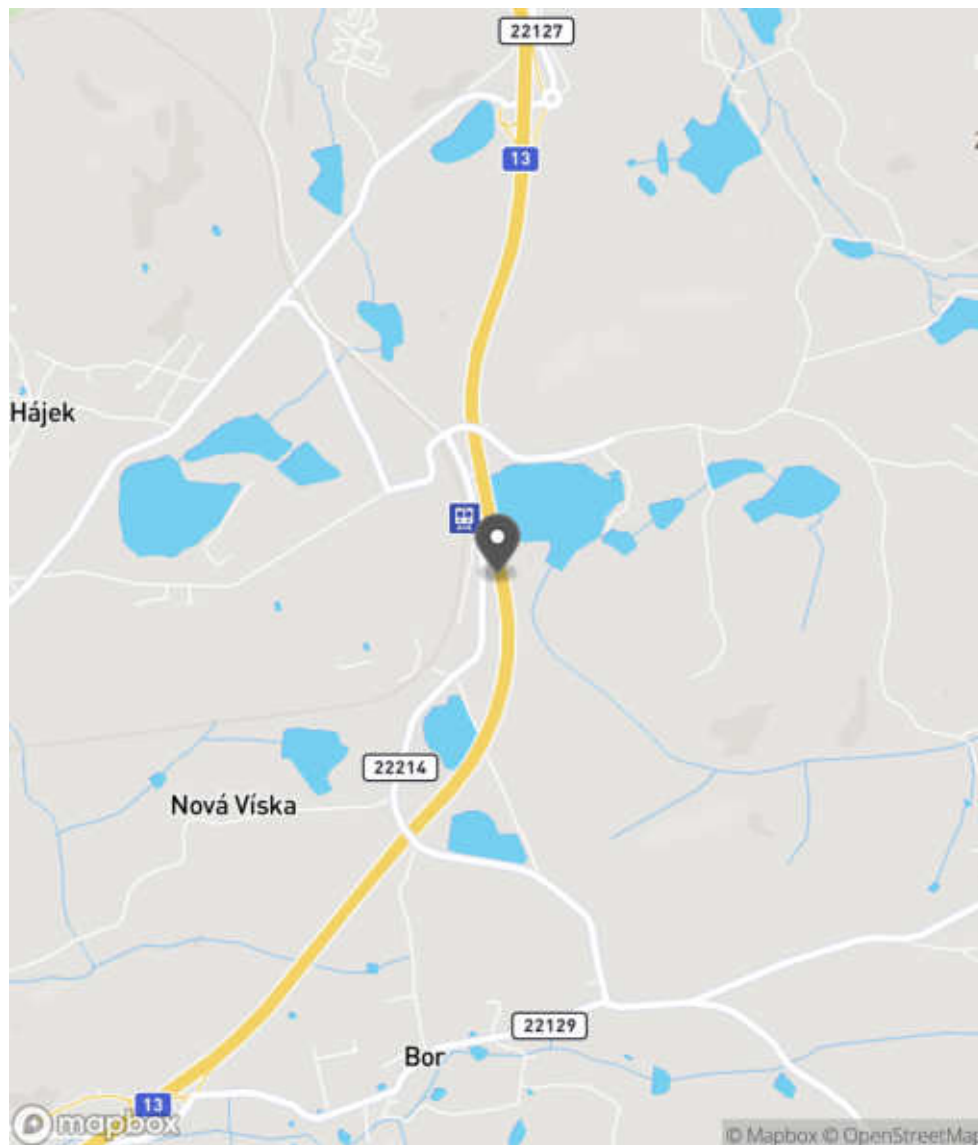
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 295 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:25:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 5,911 | Správa Karlovy Vary | 50,275749N, 12,939241E | ID 3722
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 25 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

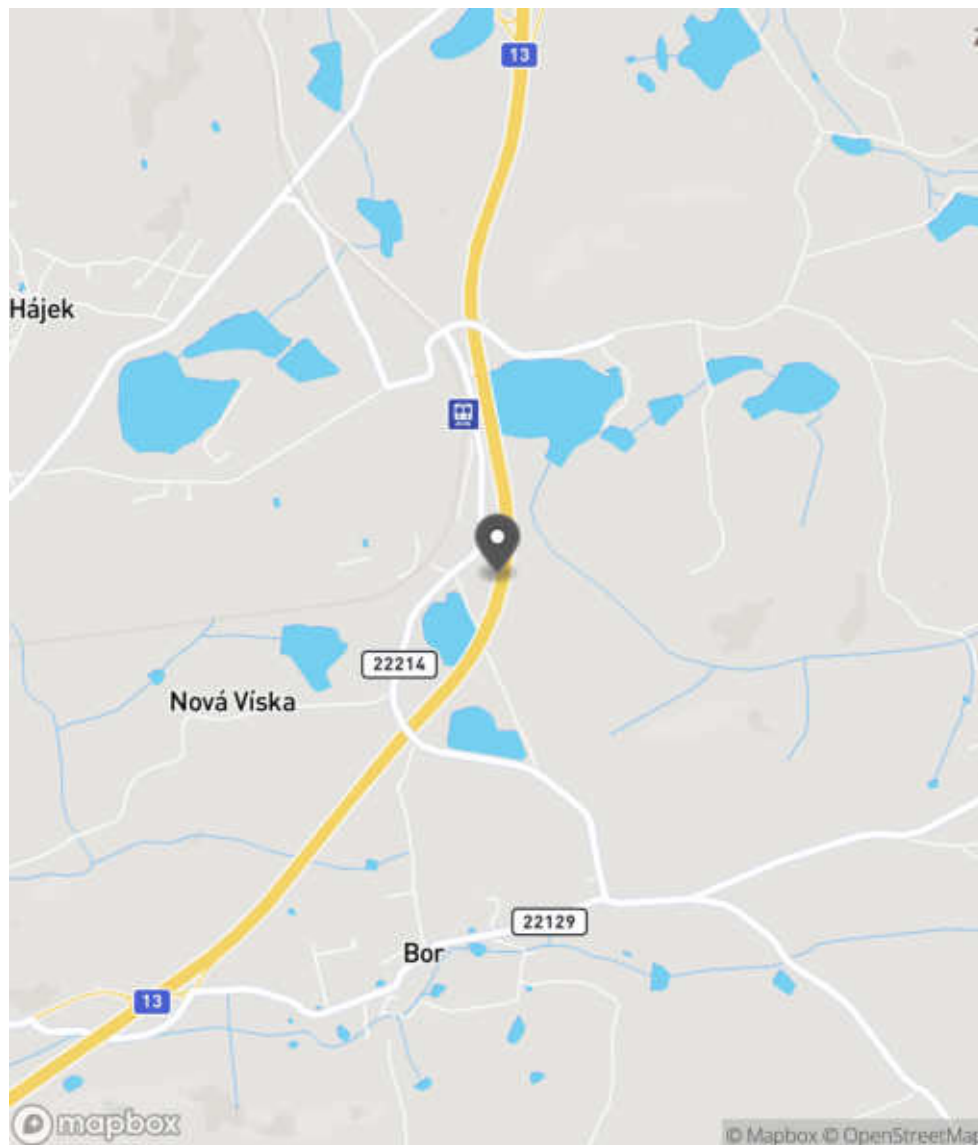
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:12:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)


Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:26:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 5,791 | Správa Karlovy Vary | 50,274780N, 12,938956E | ID 1673
Eliminováno
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu


Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

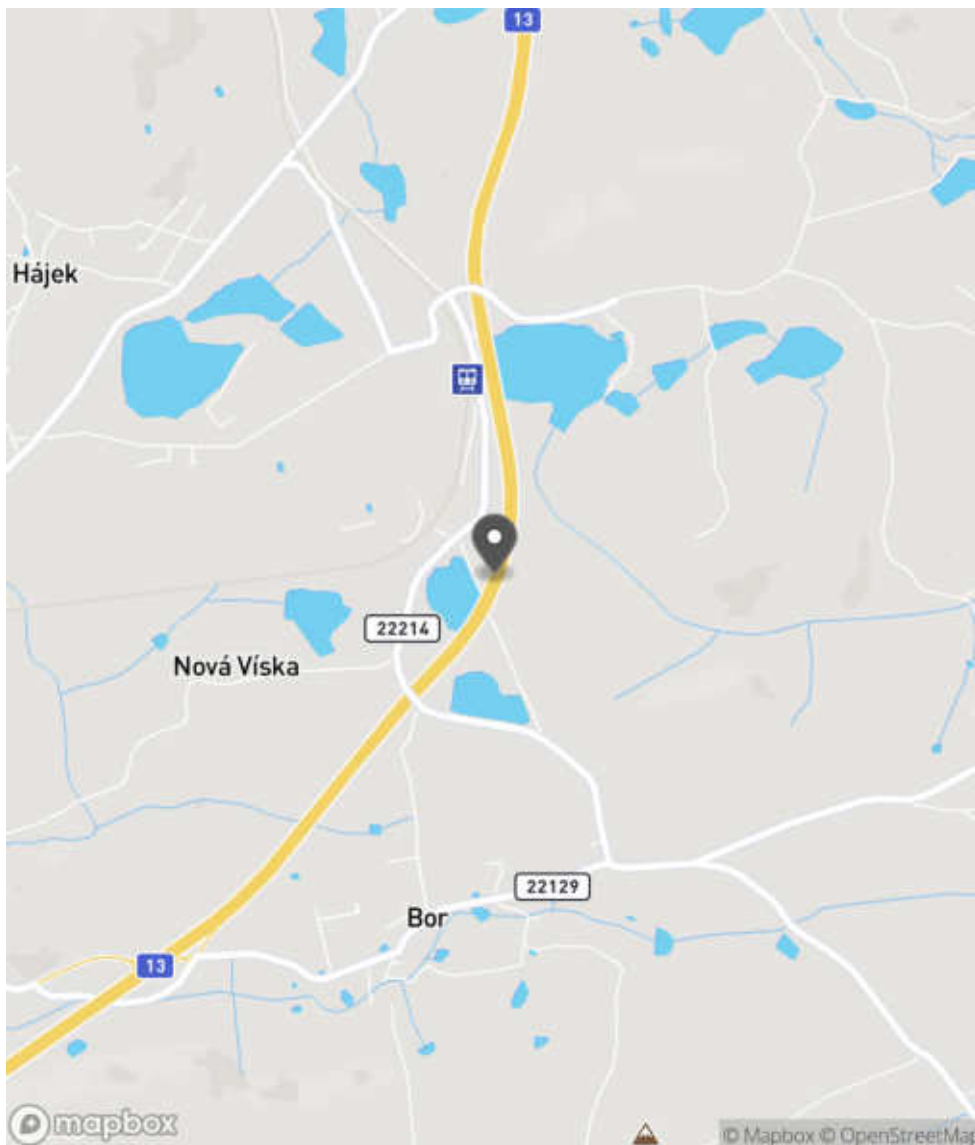
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:26:27

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:27:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 5,568 | Správa Karlovy Vary | 50,273102N, 12,937368E | ID 1674
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 200 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit současně se záznamem ID 1675.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

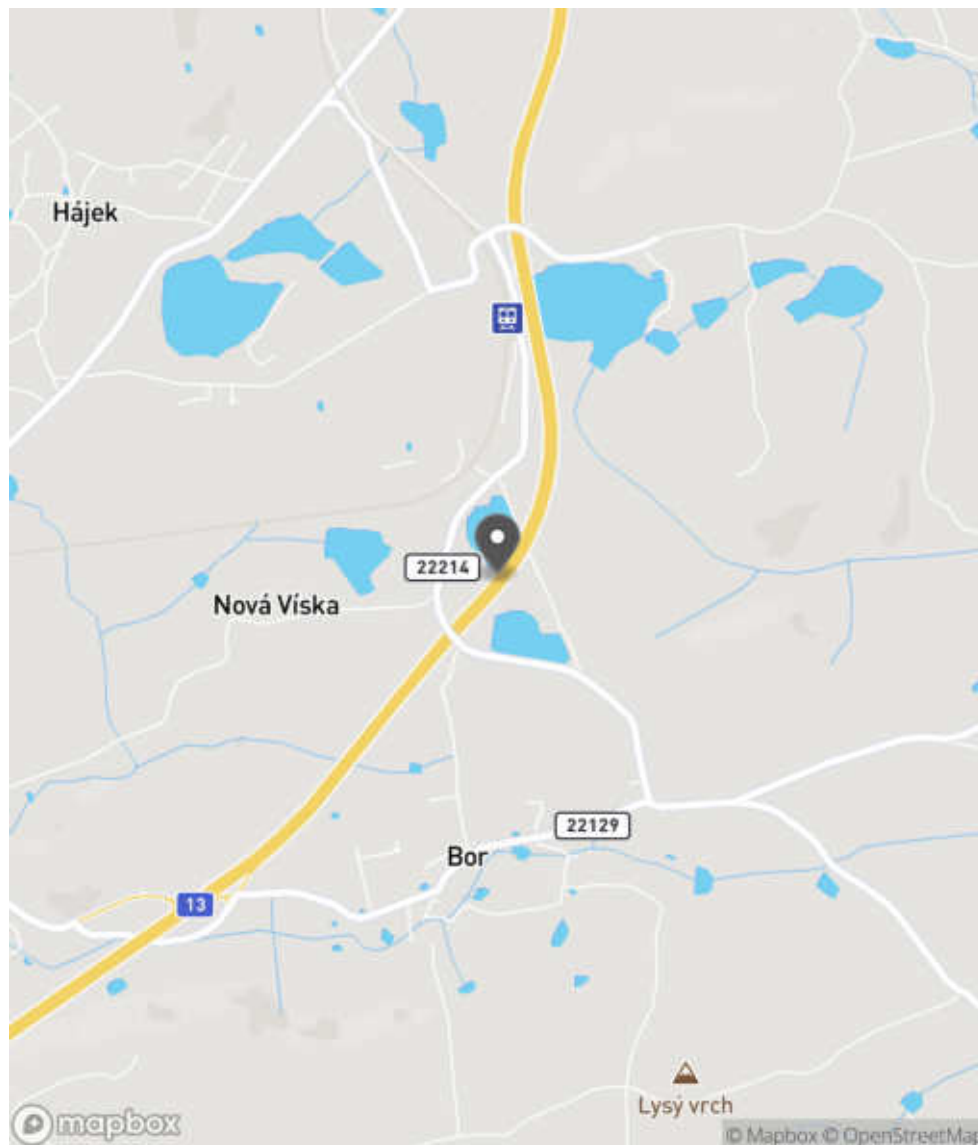
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 200 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit současně se záznamem ID 1675.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:40:39

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:16:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 11. 10. 2022 07:27:36

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 5,362 | Správa Karlovy Vary | 50,271736N, 12,935471E | ID 1675
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Délka svodidla před mostním pilířem je 12 m.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - nosným pilířem v okolí komunikace
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Délka svodidla před mostním pilířem je 12 m.

Nápravné opatření

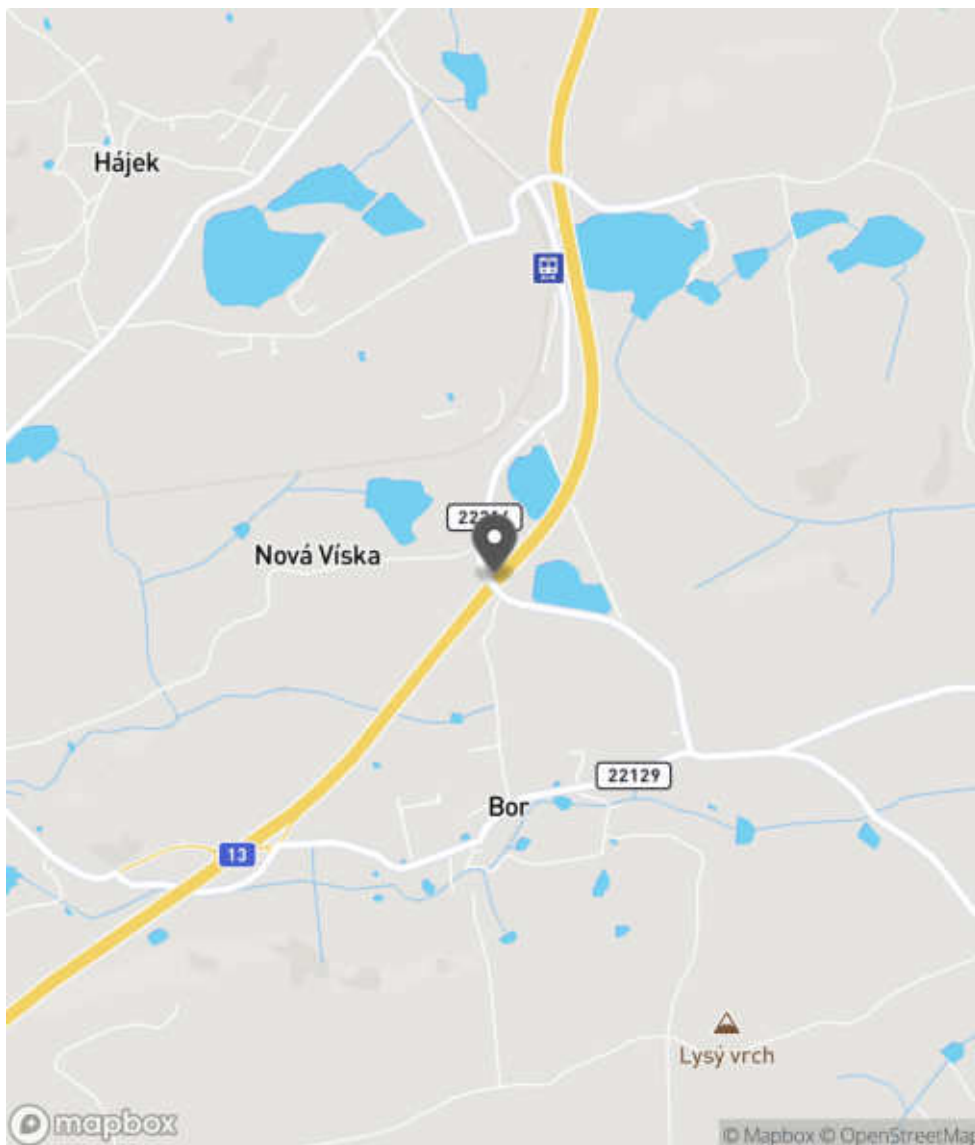
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Prodloužení svodidla a současně realizace směrového vychýlení a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 1674.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Prodloužení svodidla a současně realizace směrového vychýlení a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 1674.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:43:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:33:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:05:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 5,349 | Správa Karlovy Vary | 50,271572N, 12,935407E | ID 1684

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Mostní pilíř se nachází v pracovní šířce svodidla.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Mostní pilíř se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

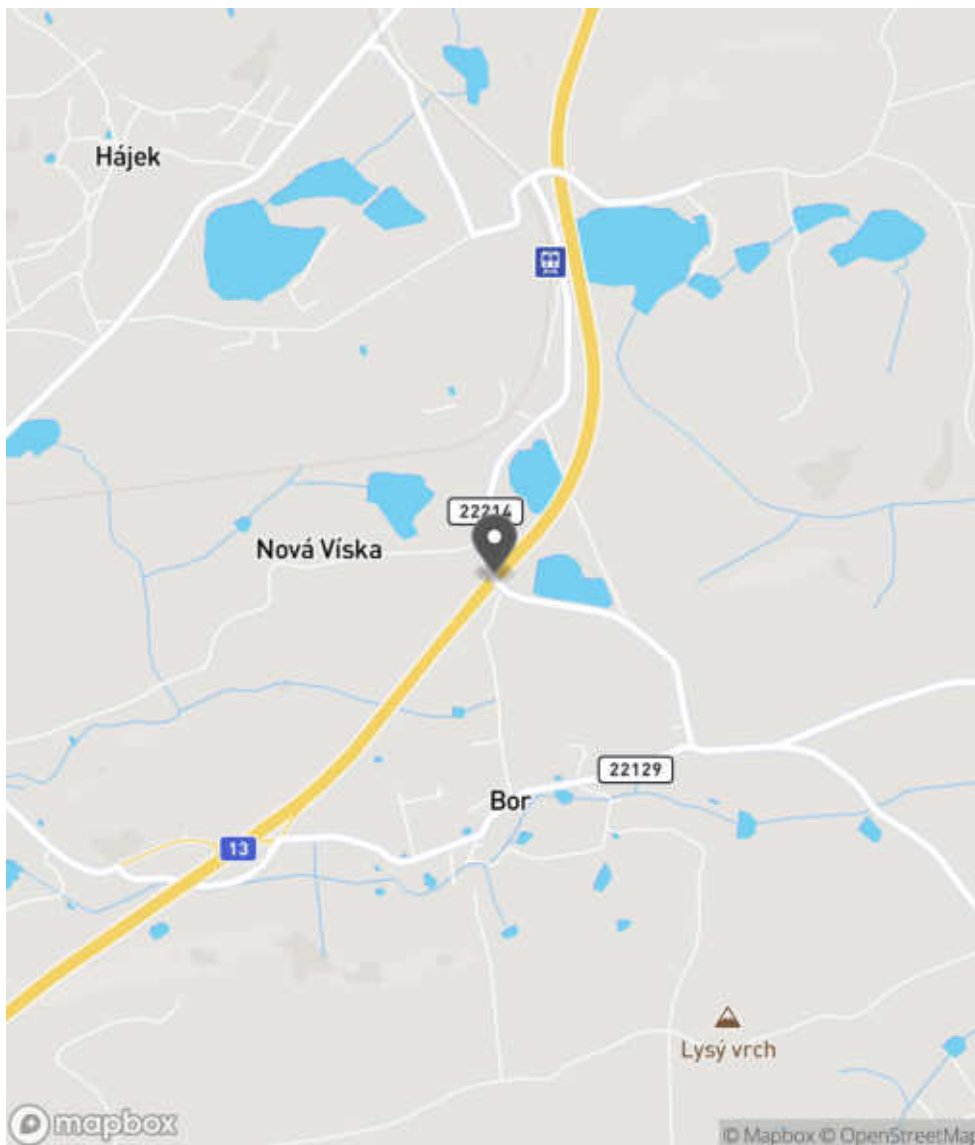
Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadrženi
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:17:38

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:39:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:06:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 5,010 | Správa Karlovy Vary | 50,269325N, 12,932205E | ID 1676
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

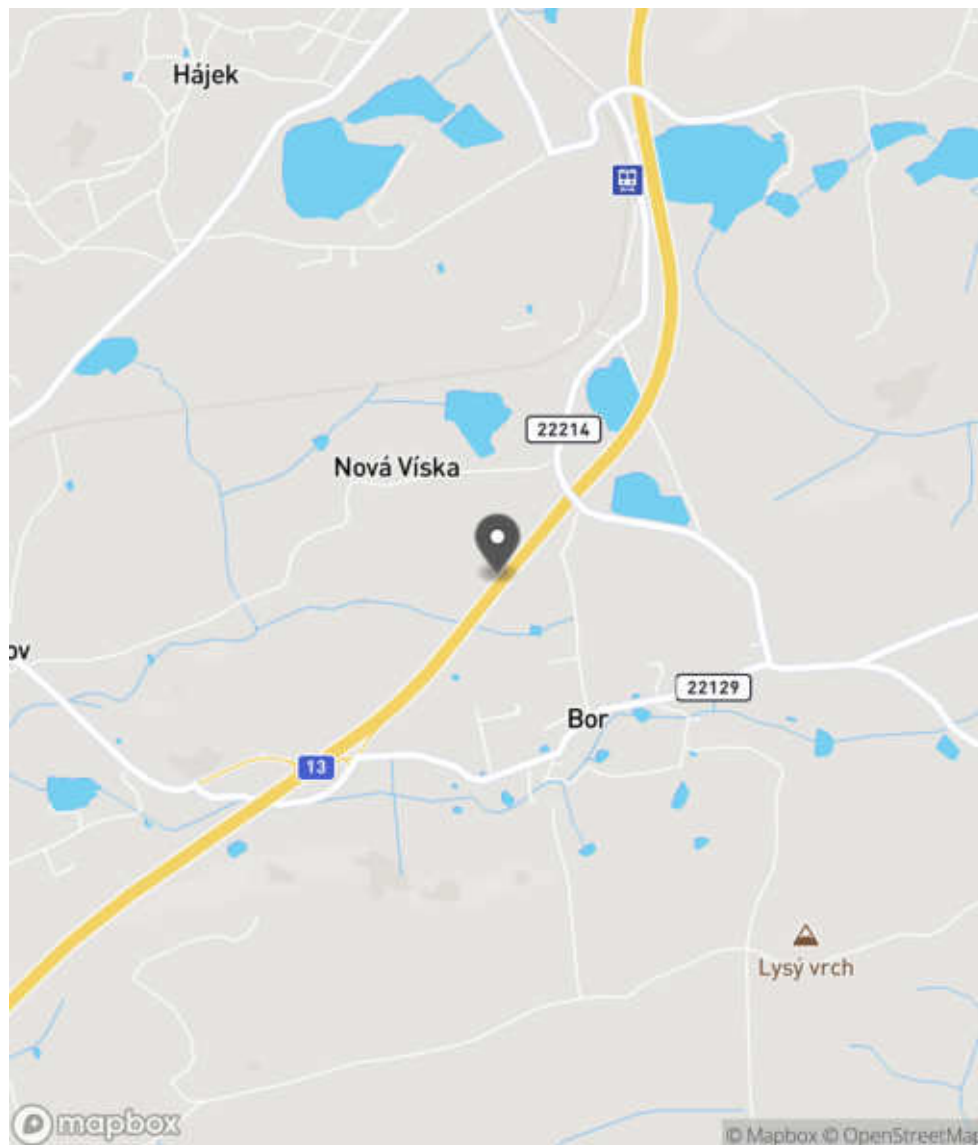
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:46:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:06:53

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 4,997 | Správa Karlovy Vary | 50,269199N, 12,932137E | ID 2704

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

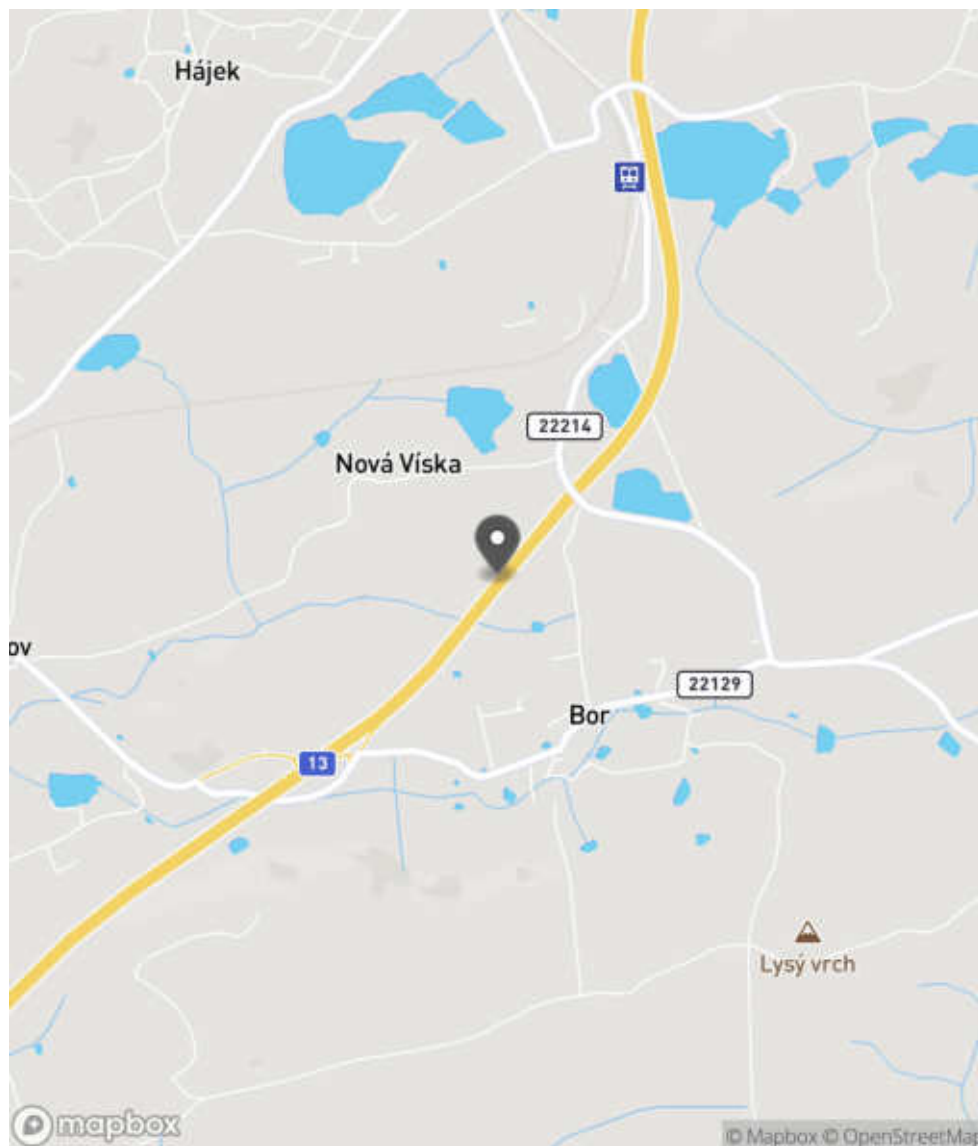
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 08. 07. 2019 11:42:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:07:15

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 4,636 | Správa Karlovy Vary | 50,266685N, 12,928960E | ID 1677
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

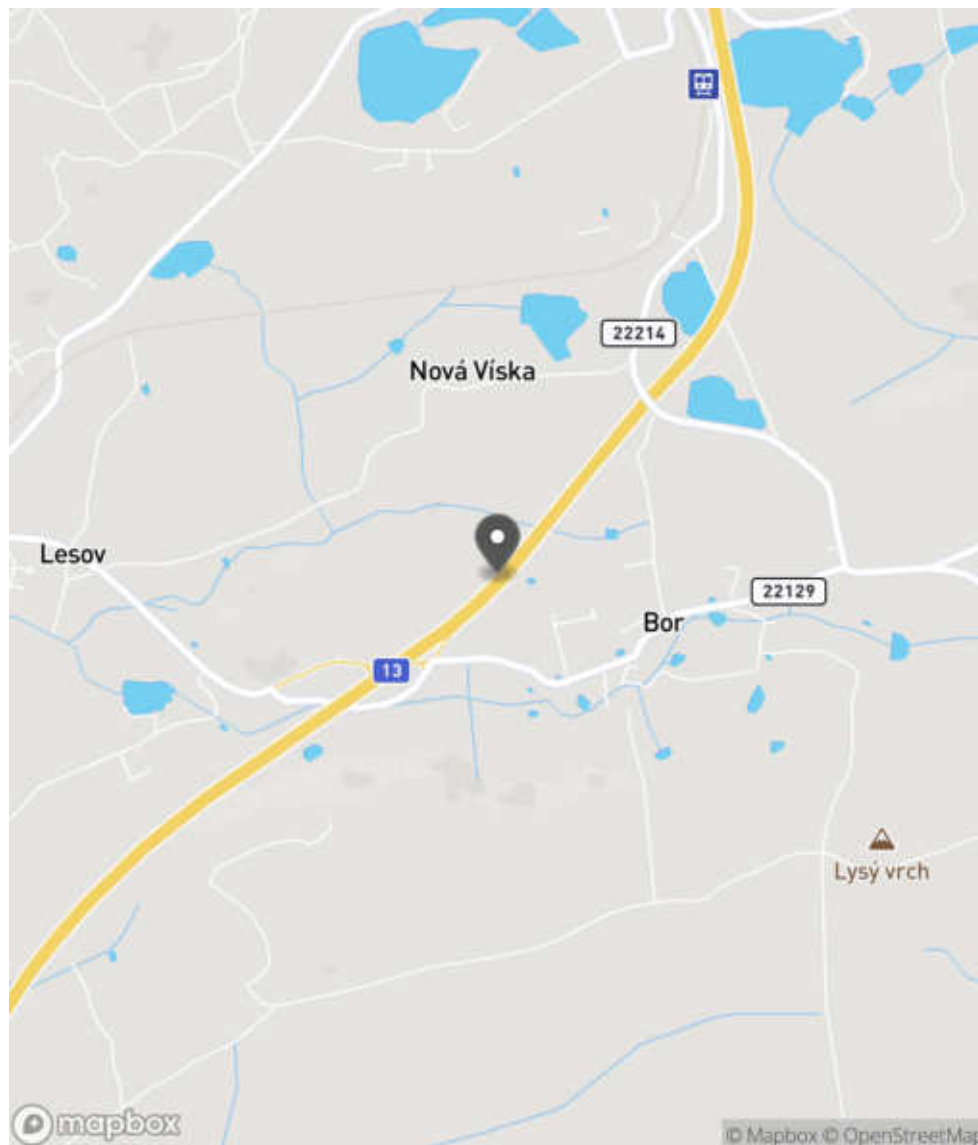
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:49:40

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:50:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:08:31

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 4,348 | Správa Karlovy Vary | 50,264912N, 12,925857E | ID 3938

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
Kategorie -
Závažnost rizika -
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
Poznámka -
Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

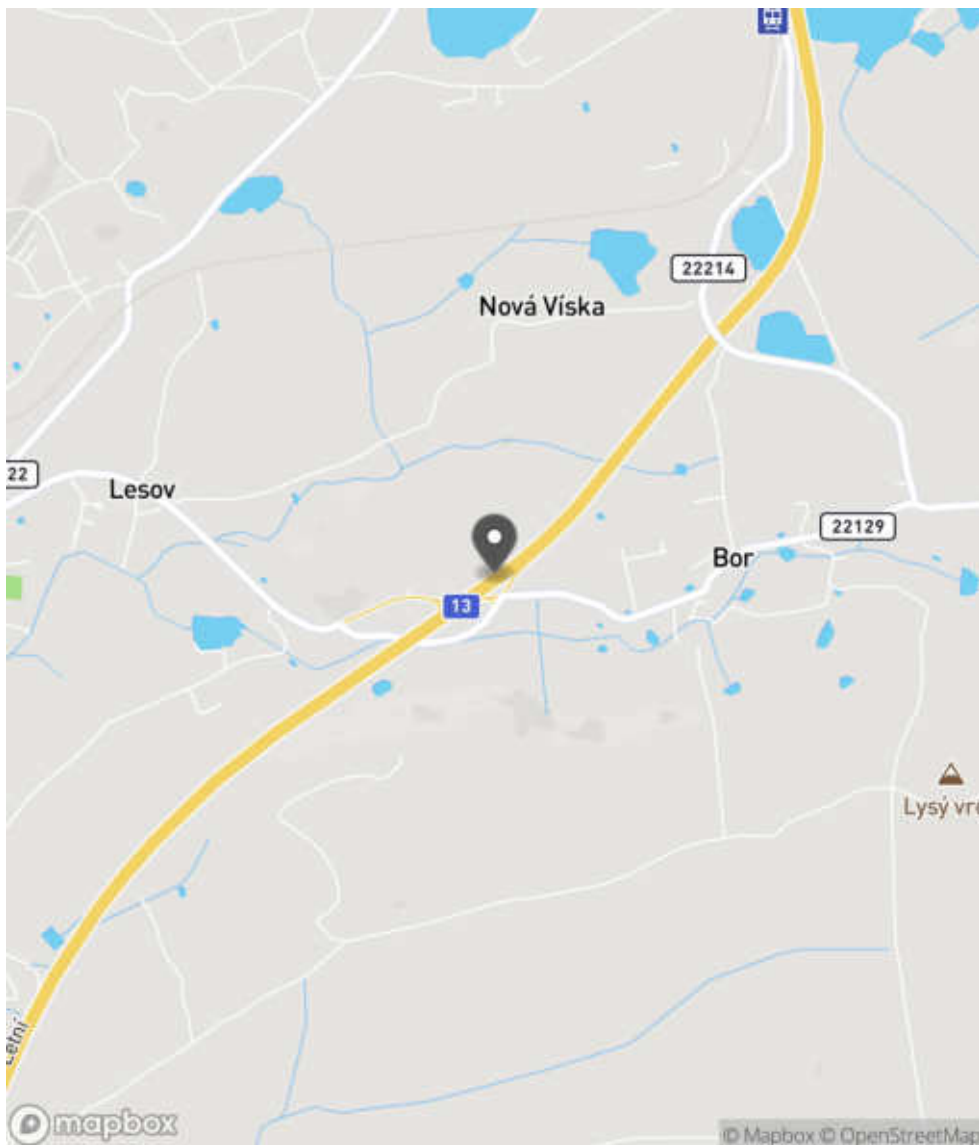
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ IP 19.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:10:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 4,136 | Správa Karlovy Vary | 50,263878N, 12,923473E | ID 1679



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence připojovacího pruhu
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace připojovacího pruhu
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

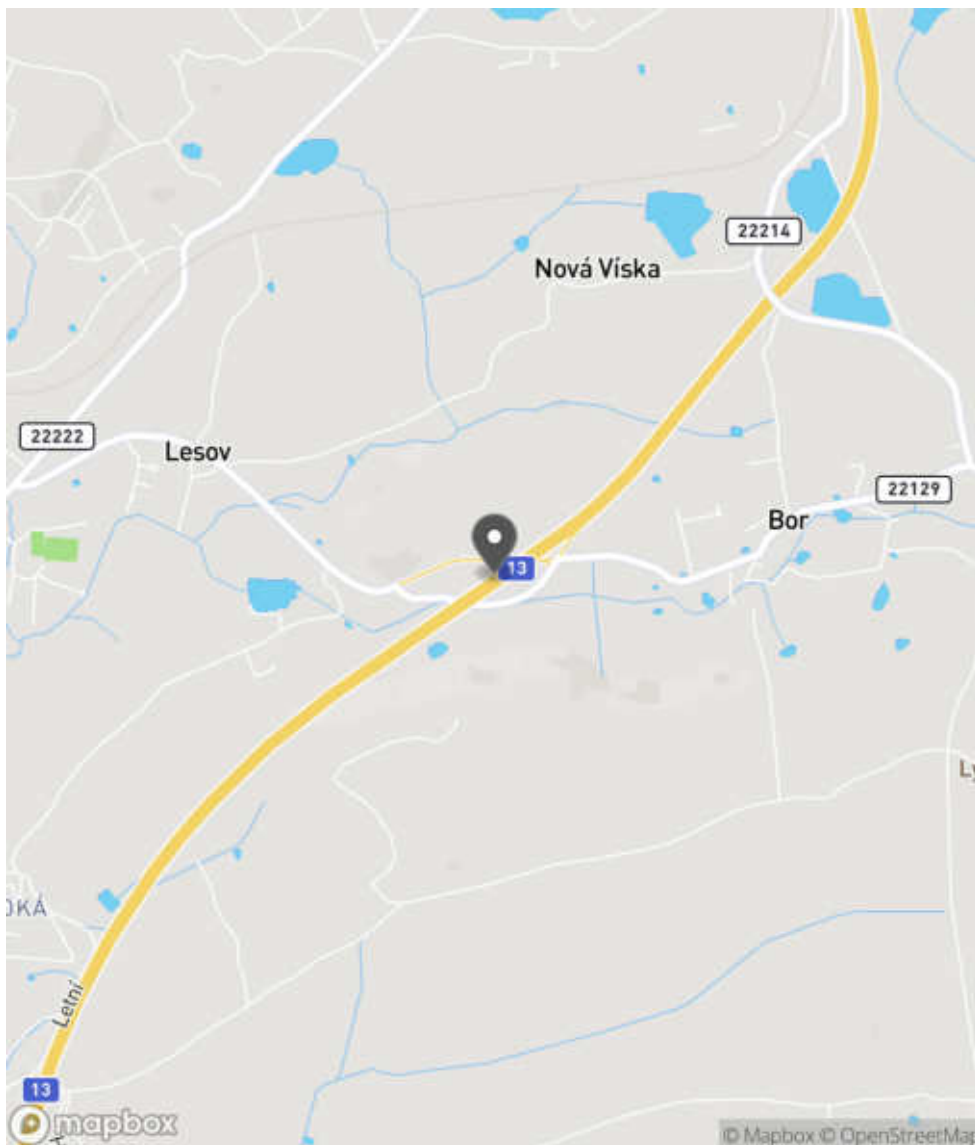
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence připojovacího pruhu
Závažnost rizika Střední
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace připojovacího pruhu
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 15:56:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 14:56:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:12:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 4,131 | Správa Karlovy Vary | 50,263767N, 12,923228E | ID 3939

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

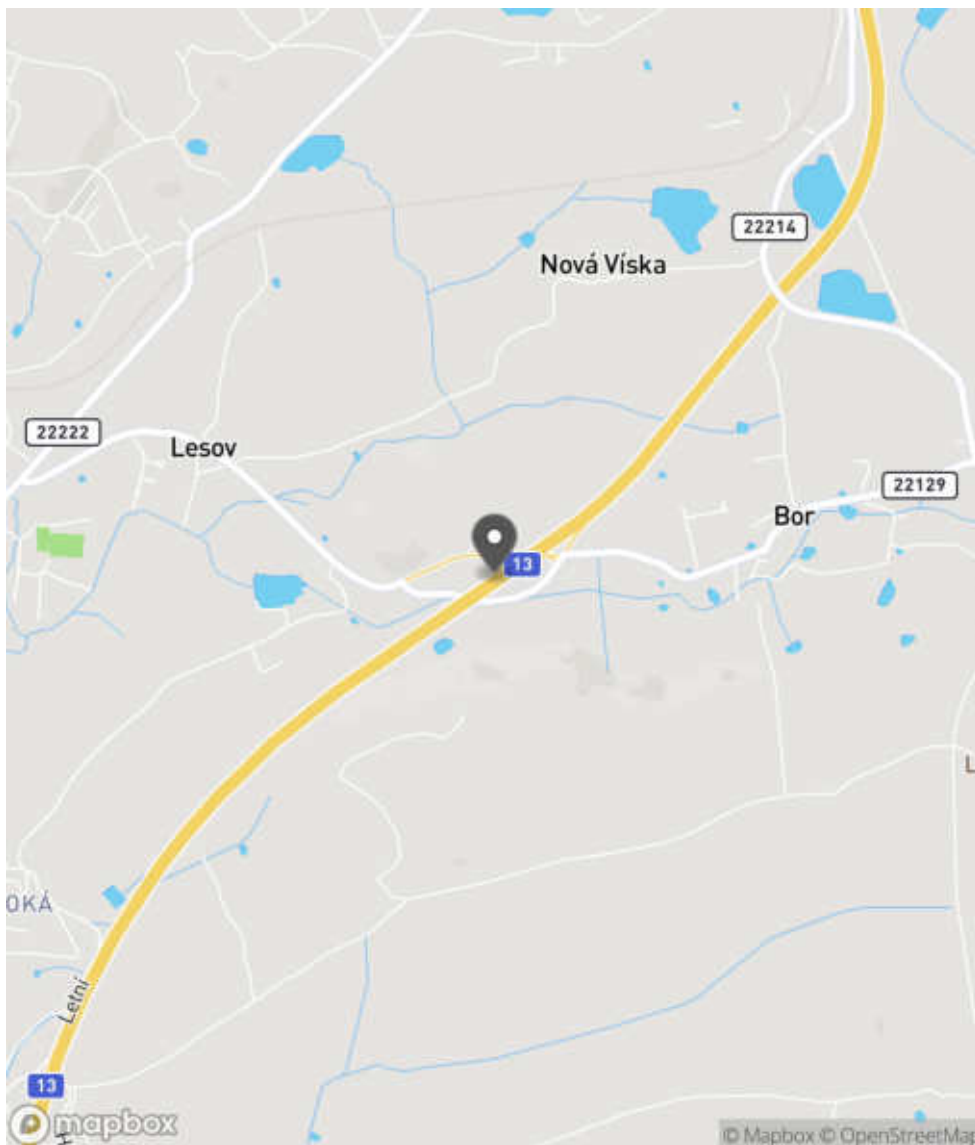
Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☞ 150 m - Absence nebo opořebované VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence VDZ V 2a, V 4.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava VDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:13:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 3,955 | Správa Karlovy Vary | 50,262959N, 12,921346E | ID 3723
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 300 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☞ 300 m - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Nedostatečná šířka nezpevněné krajnice za svodidlem v případě nárazu do svodidla může způsobit jeho vyvrácení a následný pád vozidla z PK.

Nápravné opatření

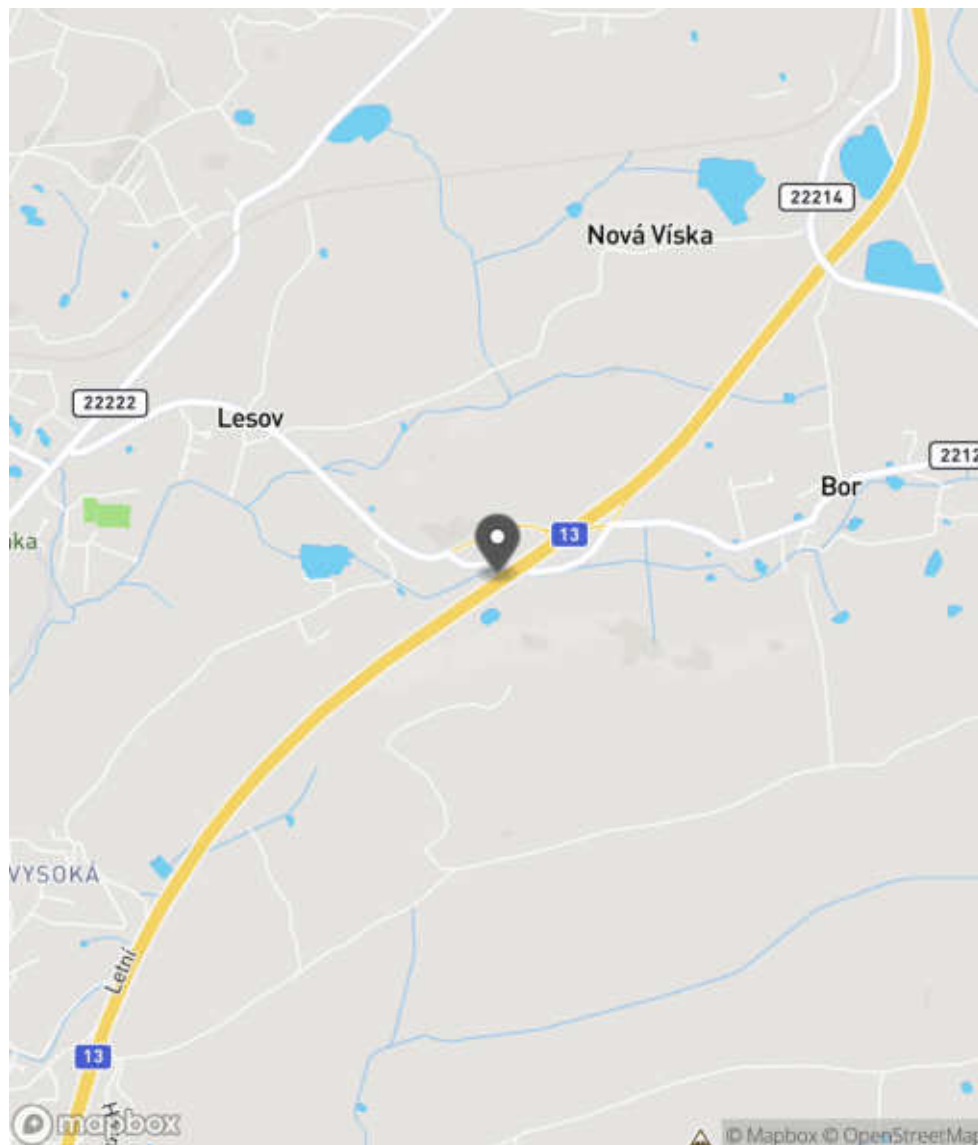
Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:14:08

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 3,491 | Správa Karlovy Vary | 50,260605N, 12,916089E | ID 1680

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 120 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Nápravné opatření

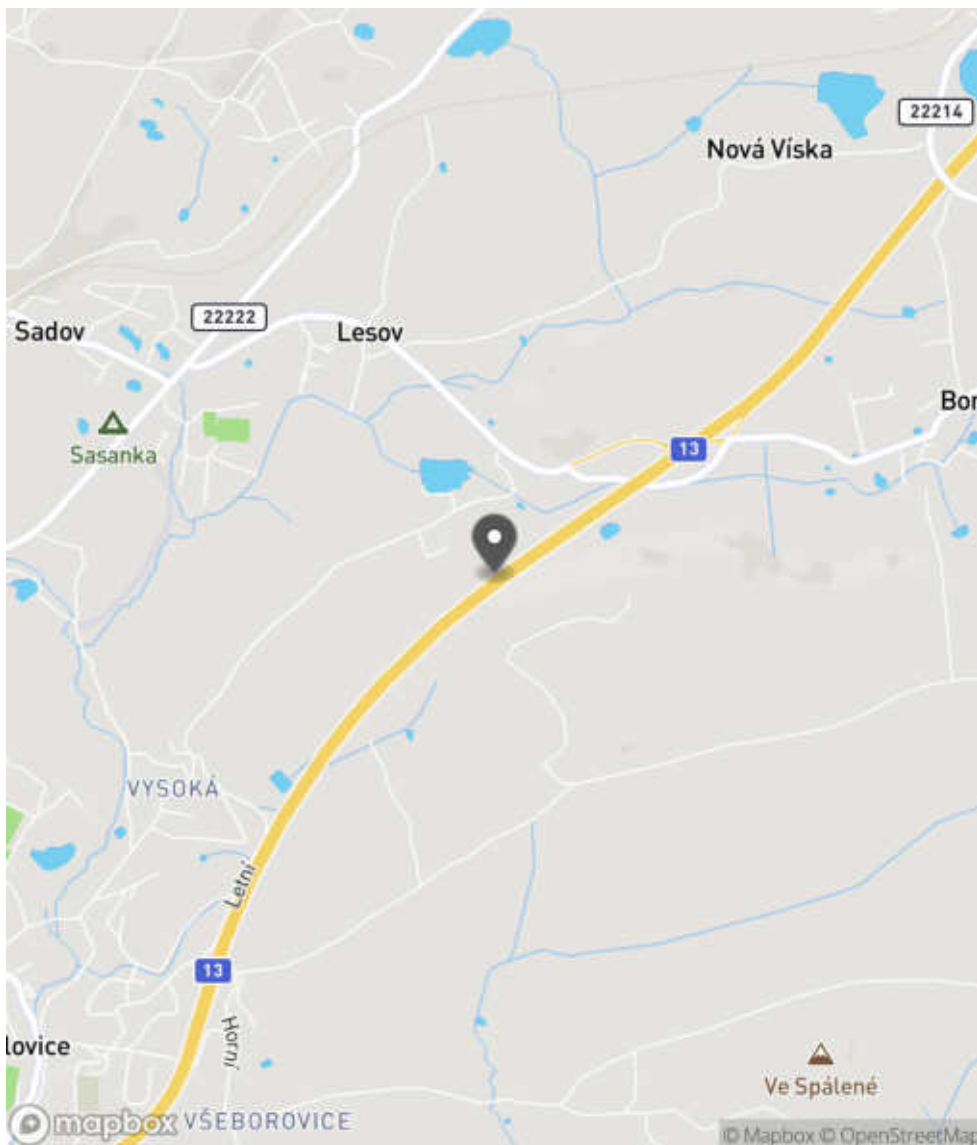
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:01:23

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:03:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:15:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 3,350 | Správa Karlovy Vary | 50,259830N, 12,914490E | ID 1681
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)

Bez reakce


Deficit přetrvává
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

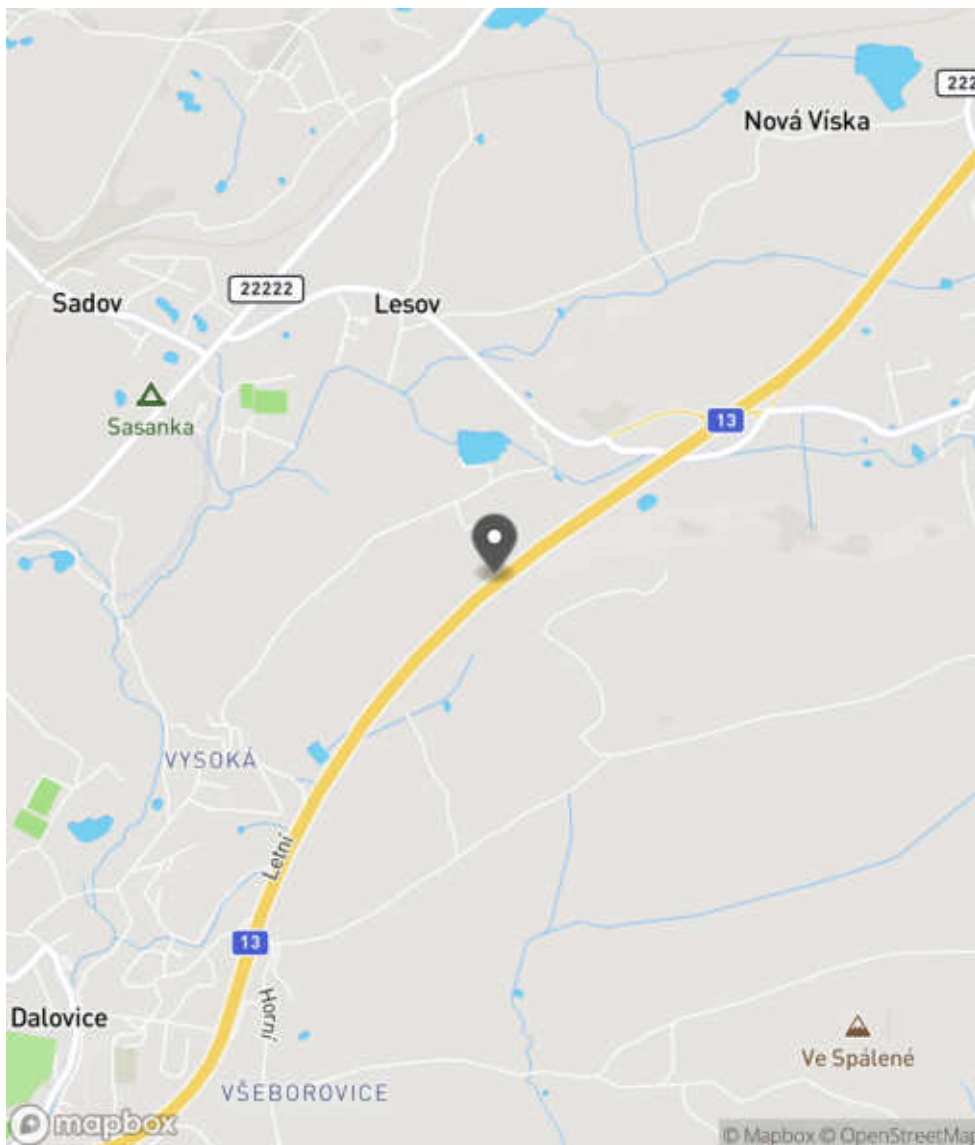
Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:06:01

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:06:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:15:42

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 3,295 | Správa Karlovy Vary | 50,259514N, 12,913874E | ID 1682
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 400 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 400 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

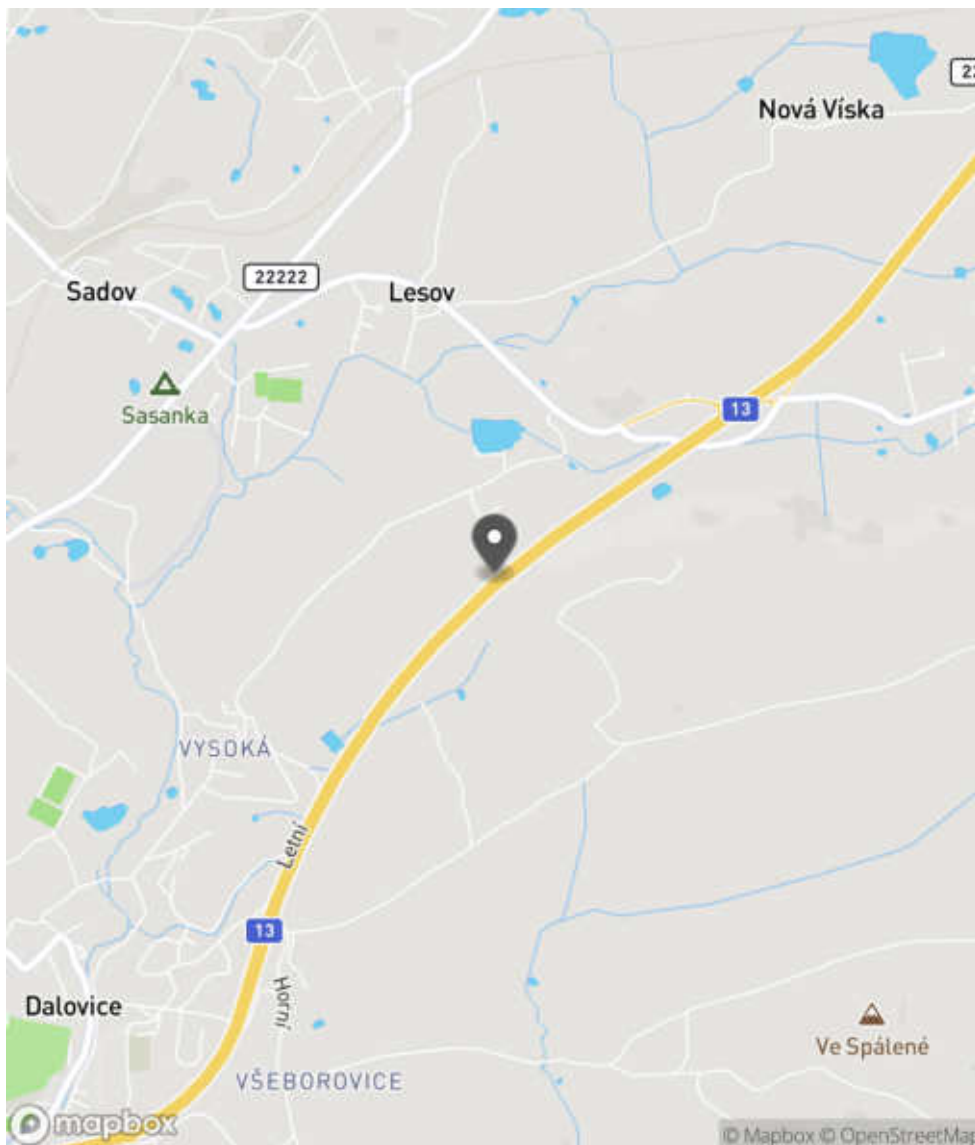
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:08:20

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:13:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:15:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 2,744 | Správa Karlovy Vary | 50,255901N, 12,908681E | ID 1685

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 230 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 230 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

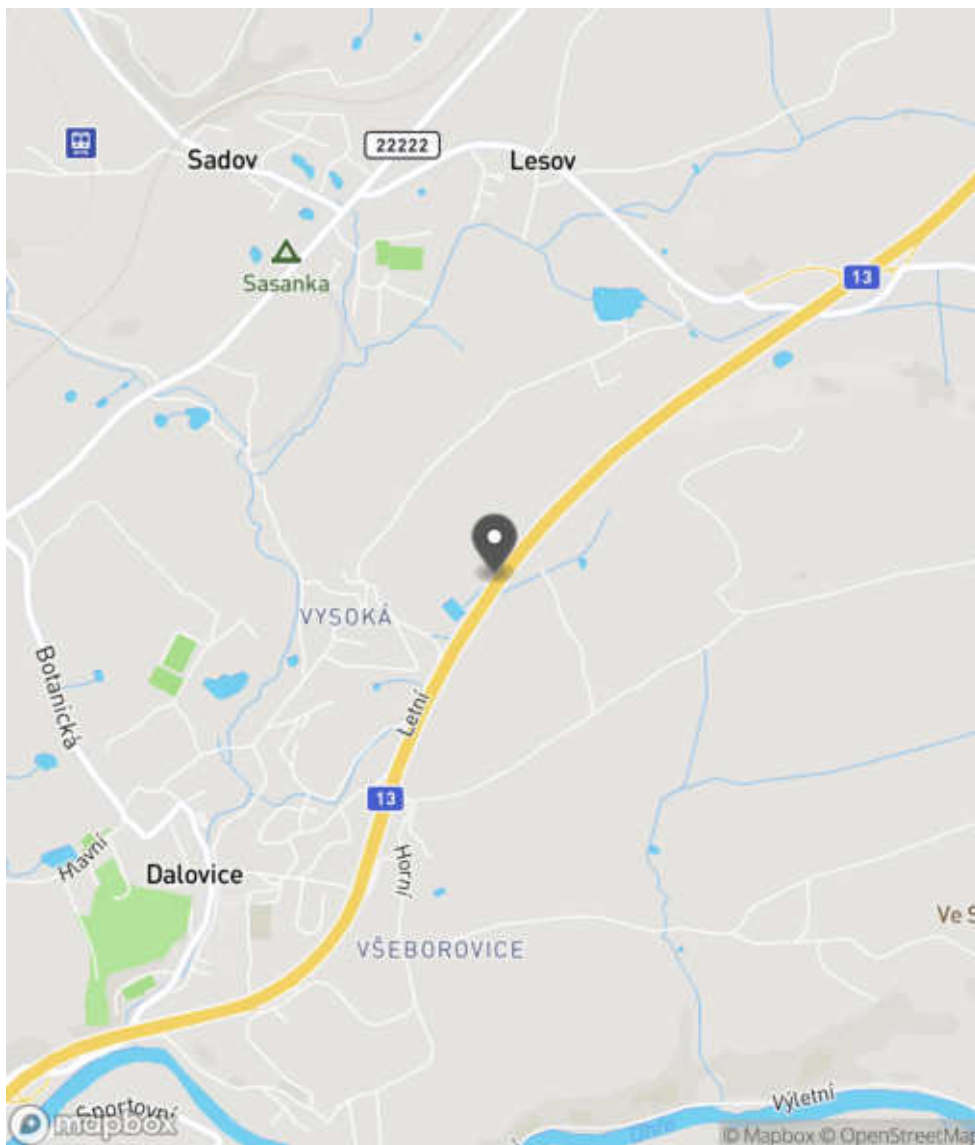
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:27:04

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:31:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:17:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 2,435 | Správa Karlovy Vary | 50,253510N, 12,906306E | ID 2573
Nově evidováno
Revize I. (2019)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 150 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)

Bez reakce


Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

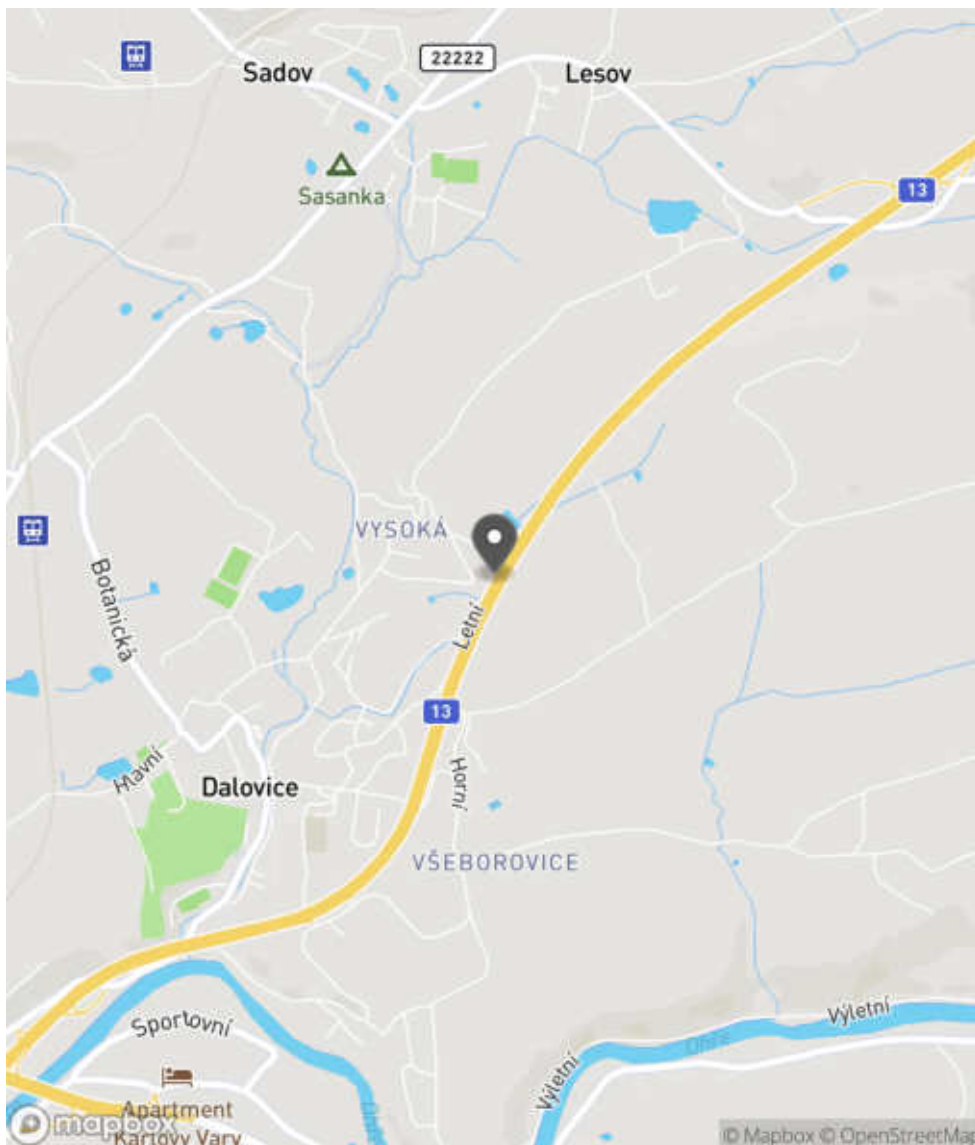
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 06. 2019 21:00:02

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:18:26

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 2,139 | Správa Karlovy Vary | 50,251060N, 12,904528E | ID 3724
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 30 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Eliminováno
Revize II. (2022)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

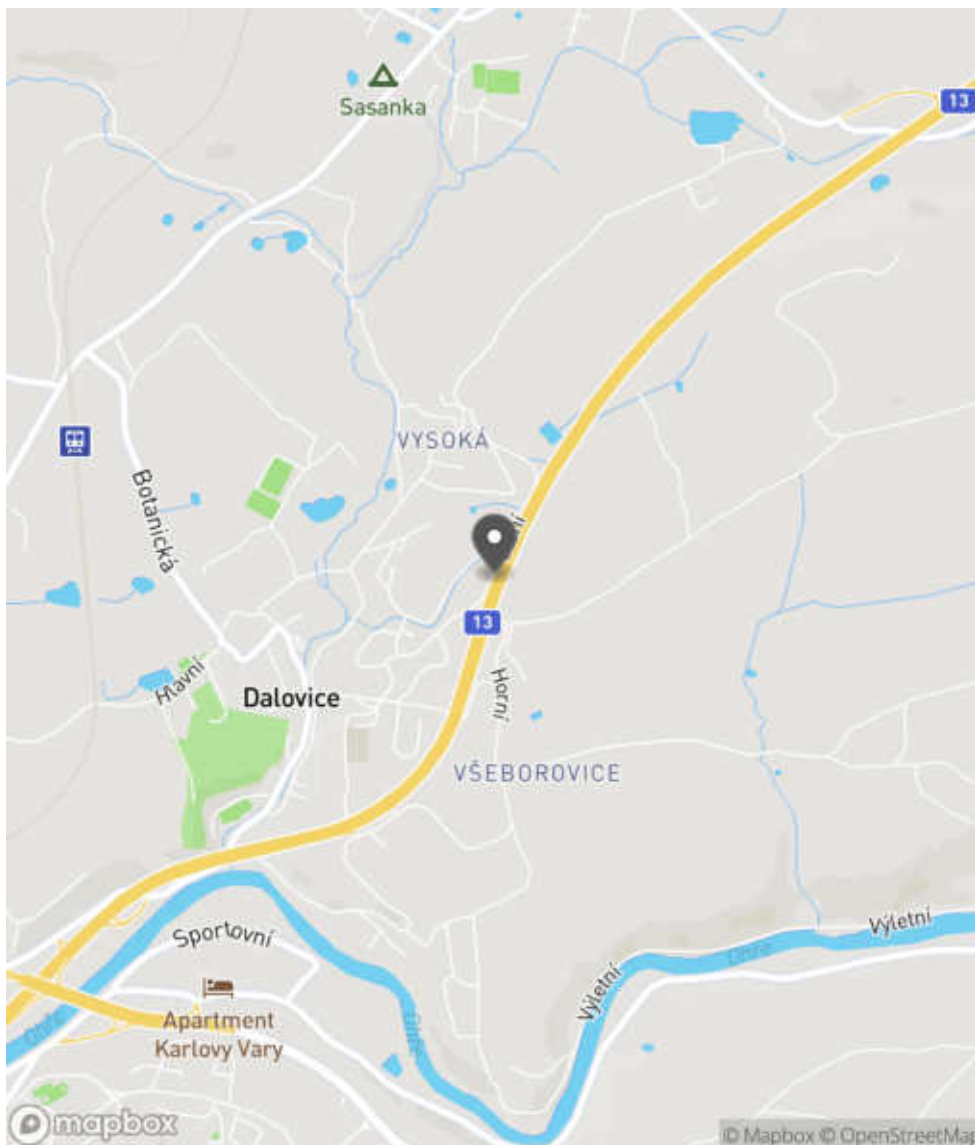
Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 0 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:37:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:19:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 2,106 | Správa Karlovy Vary | 50,250771N, 12,904404E | ID 3725
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

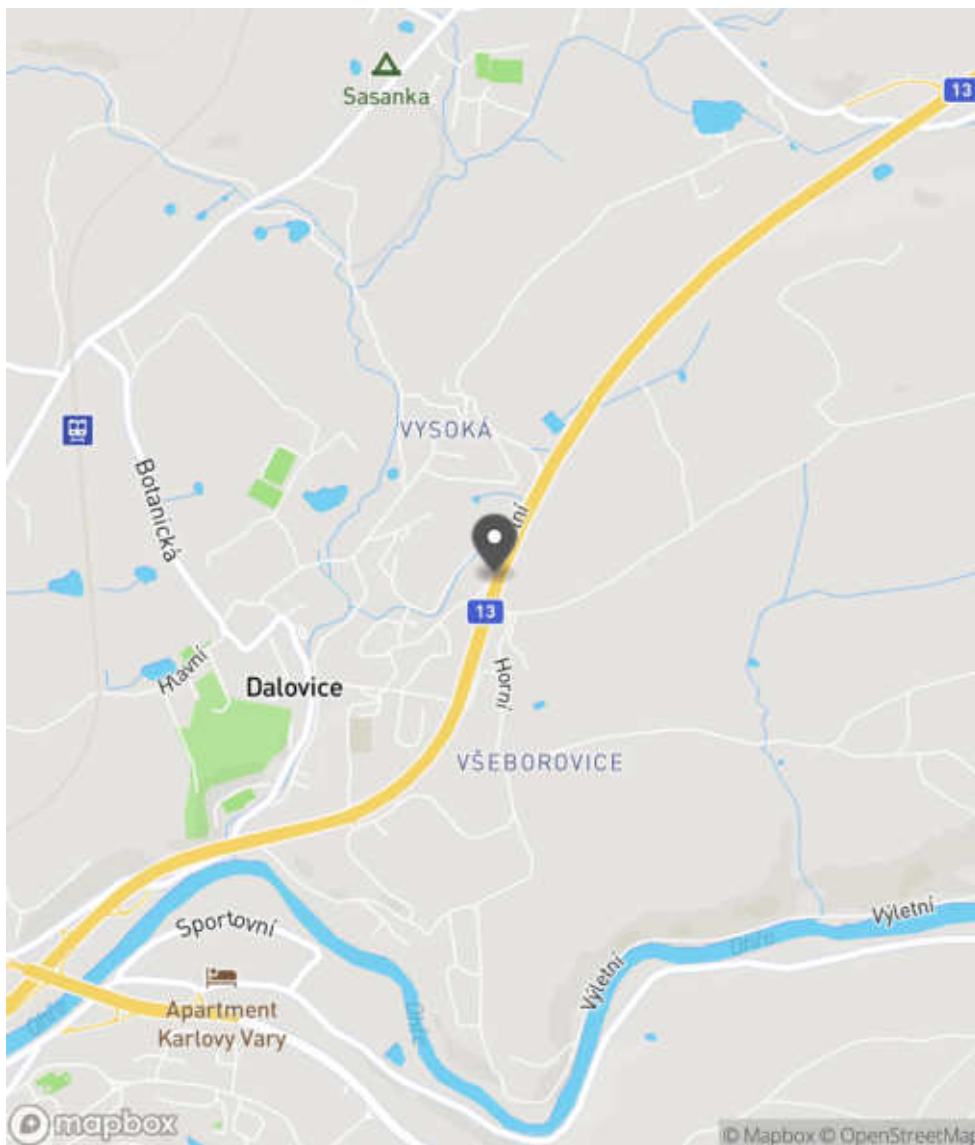
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:20:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 1,828 | Správa Karlovy Vary | 50,248440N, 12,903170E | ID 1688
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

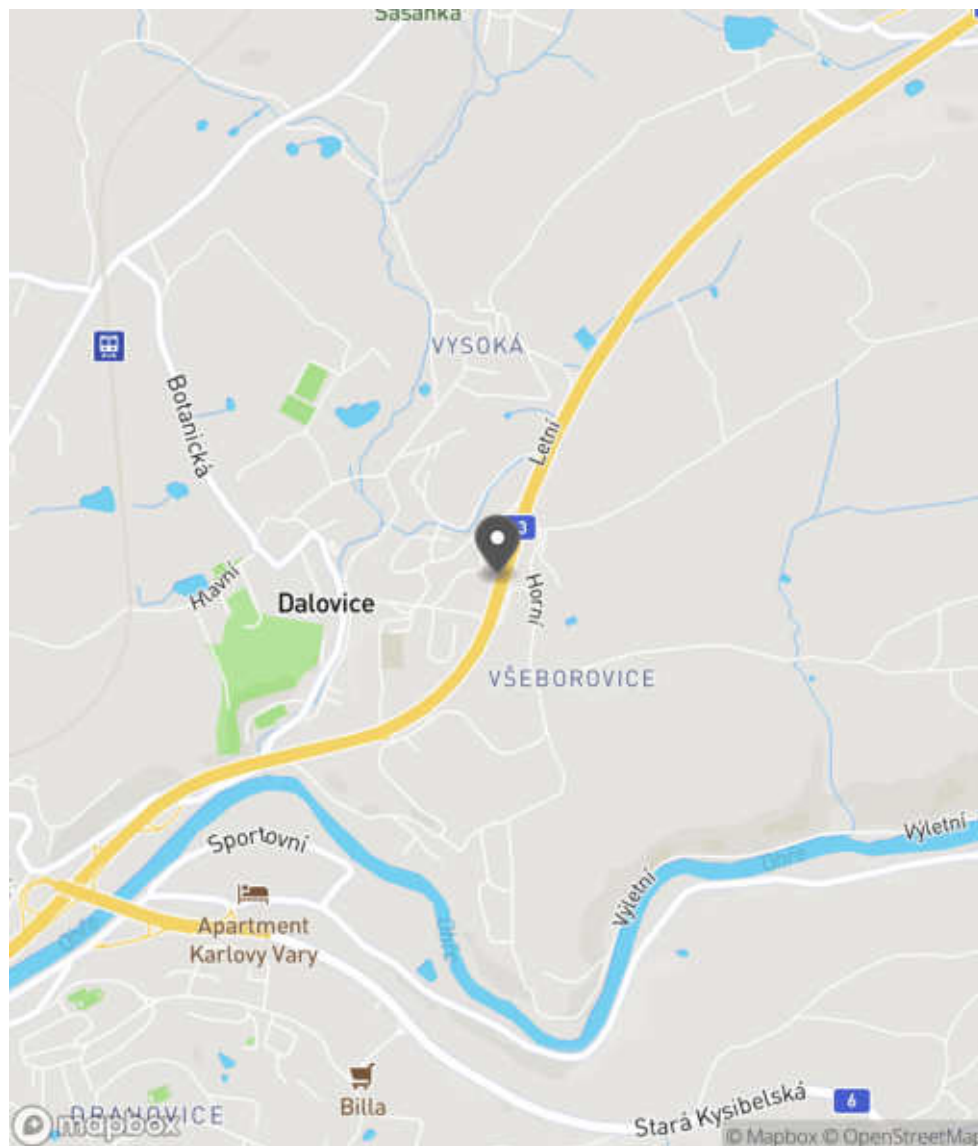
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 1689.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 1689.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:33:49

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:41:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:20:55

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 1,810 | Správa Karlovy Vary | 50,248280N, 12,903161E | ID 1689
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 1688.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

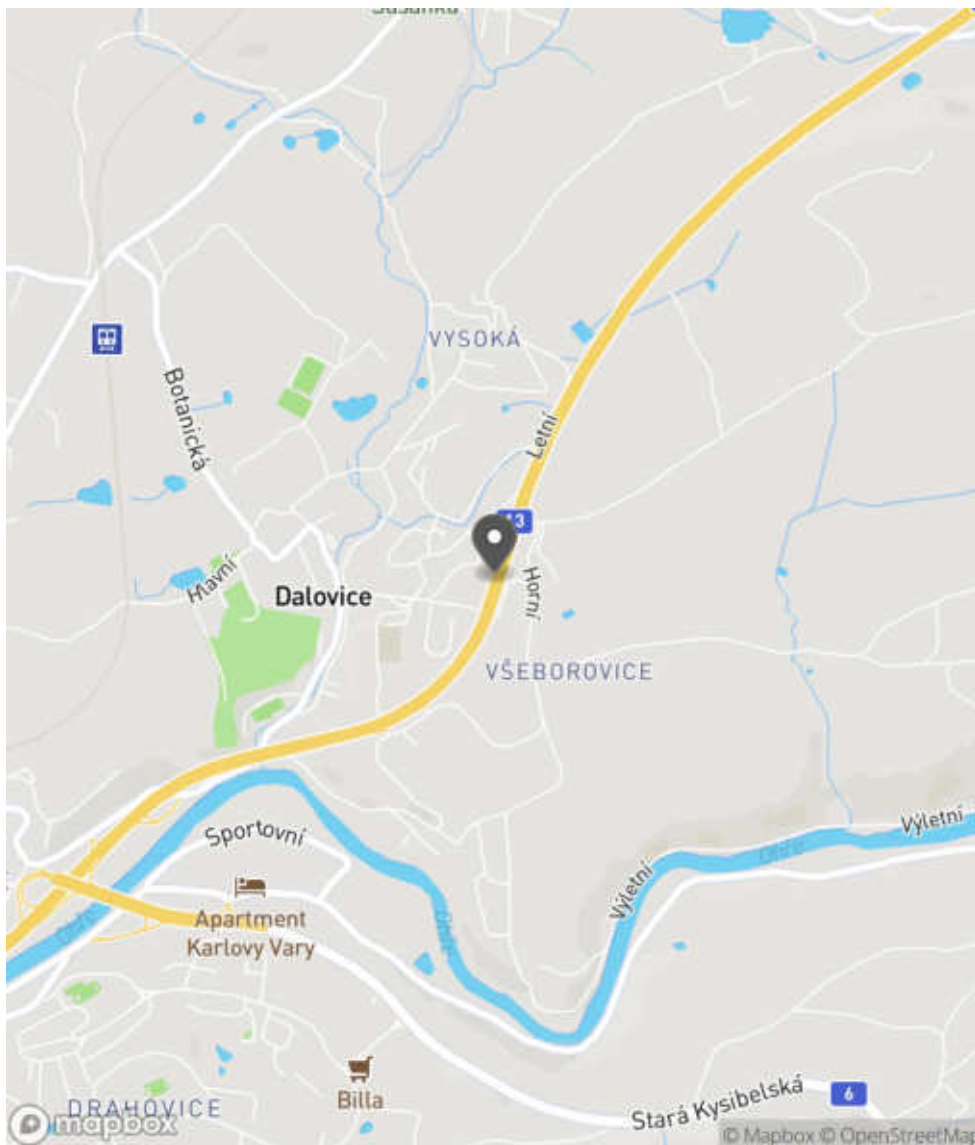
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké svodidlo před hlubinou.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka	Současné realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 1688.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:35:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:21:11

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 1,801 | Správa Karlovy Vary | 50,248169N, 12,903275E | ID 2574

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

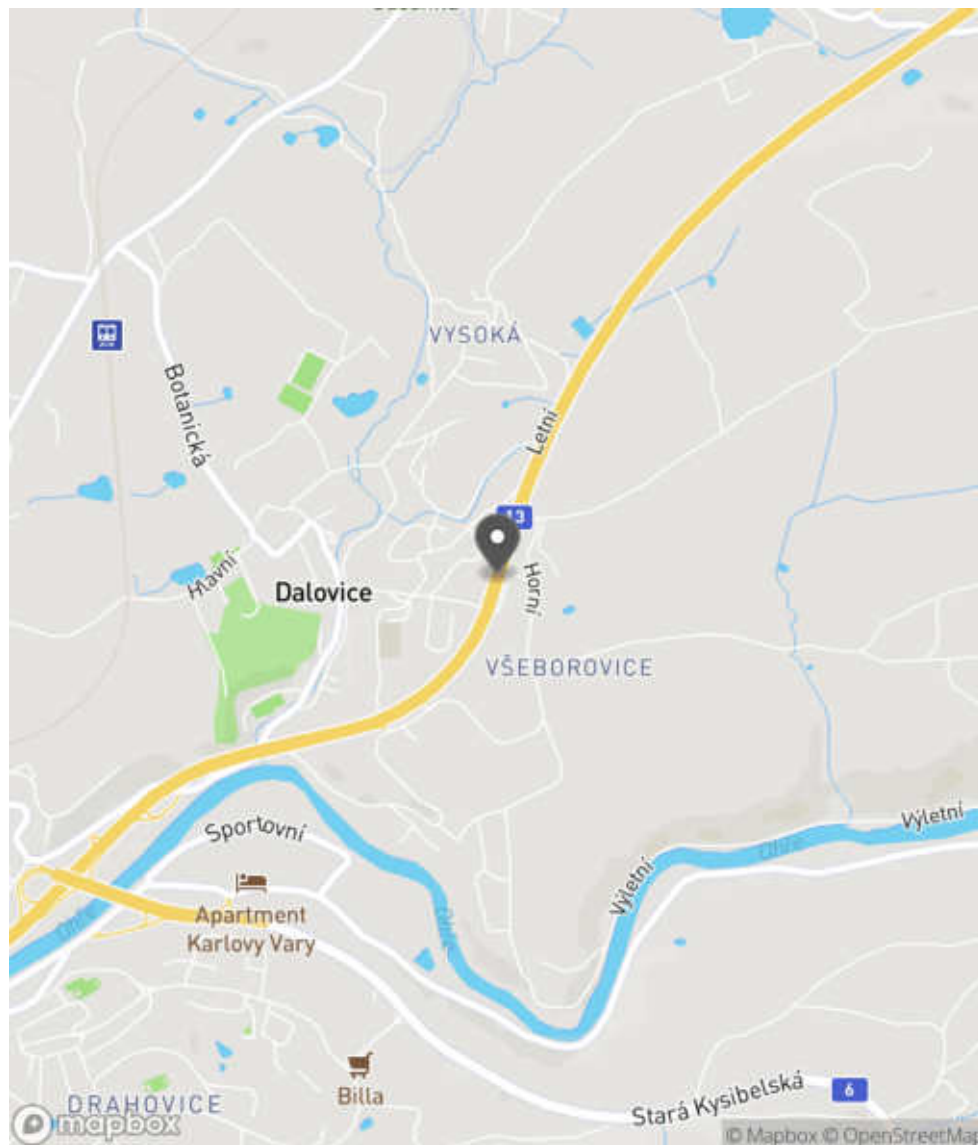
Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 06. 2019 21:11:20

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:21:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 1,580 | Správa Karlovy Vary | 50,246399N, 12,901946E | ID 1690

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Změna deficitu

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 300 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie → 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

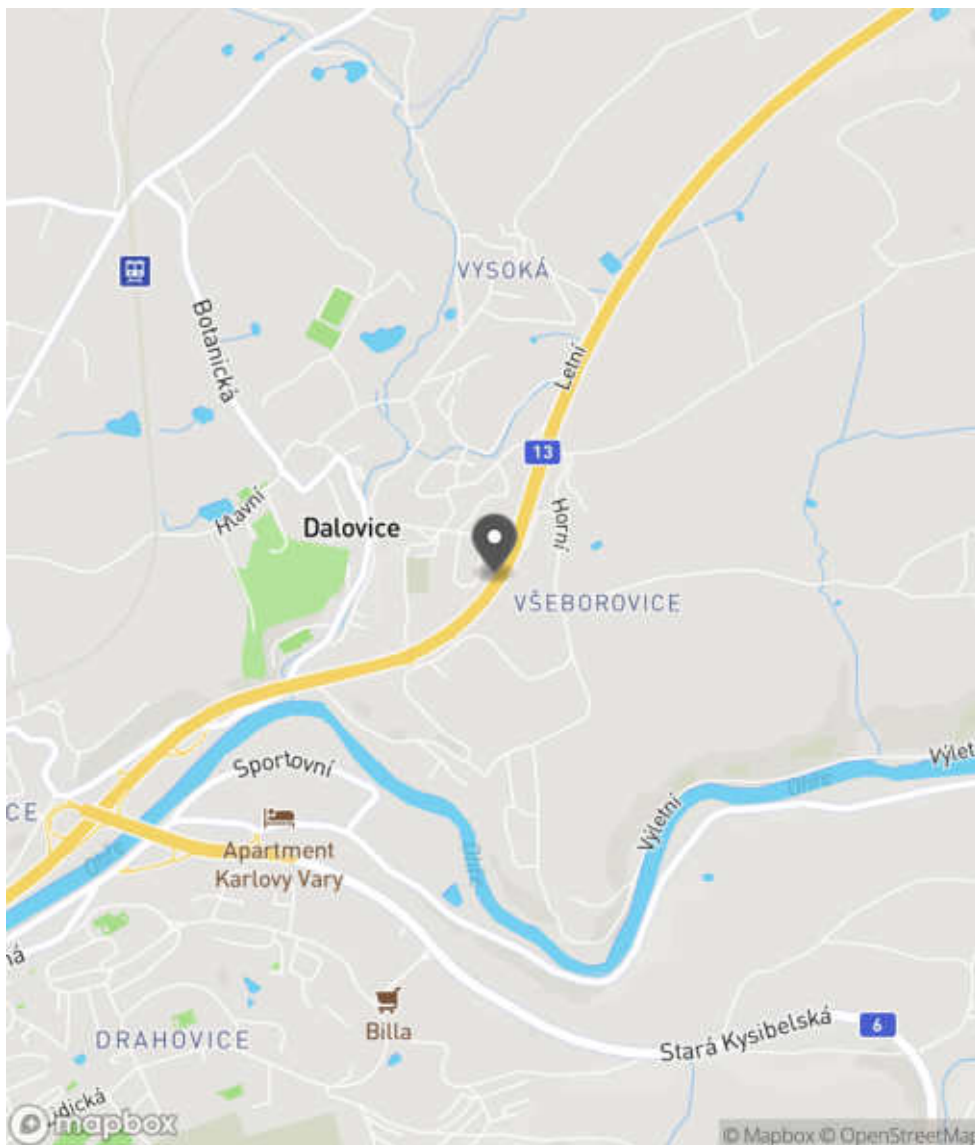
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:41:33

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:54:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:23:16

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 1,234 | Správa Karlovy Vary | 50,244457N, 12,898314E | ID 1691

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Betonové hranoly představují pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

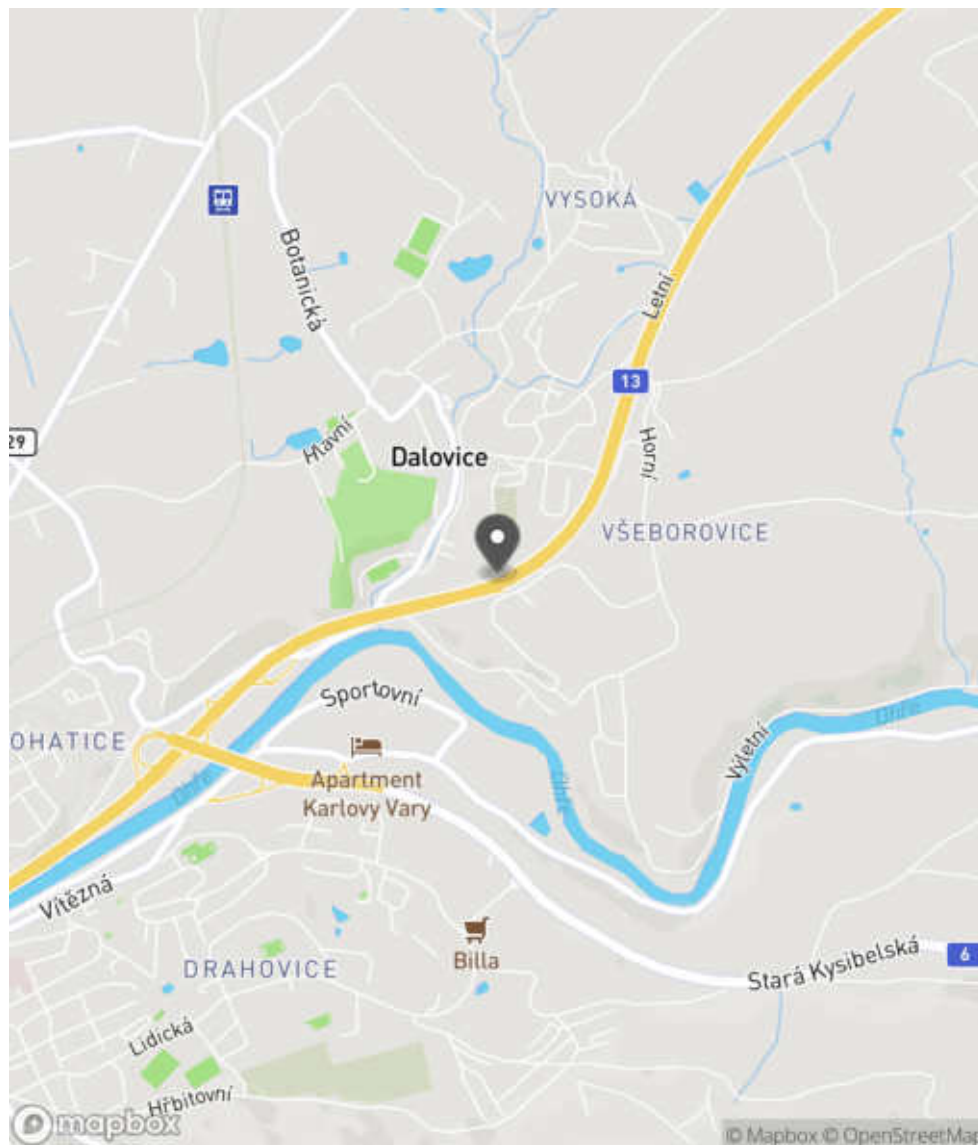
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Betonové hranoly představují pevnou překážku.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:46:58

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:56:00

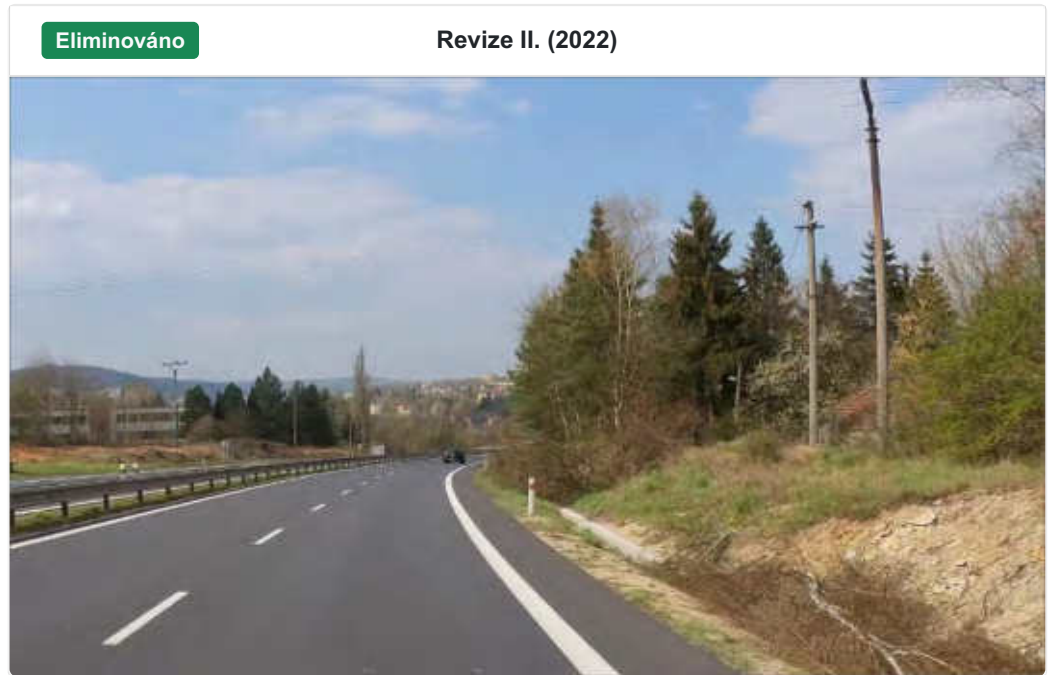
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:25:39

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 1,223 | Správa Karlovy Vary | 50,244411N, 12,898169E | ID 1692



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

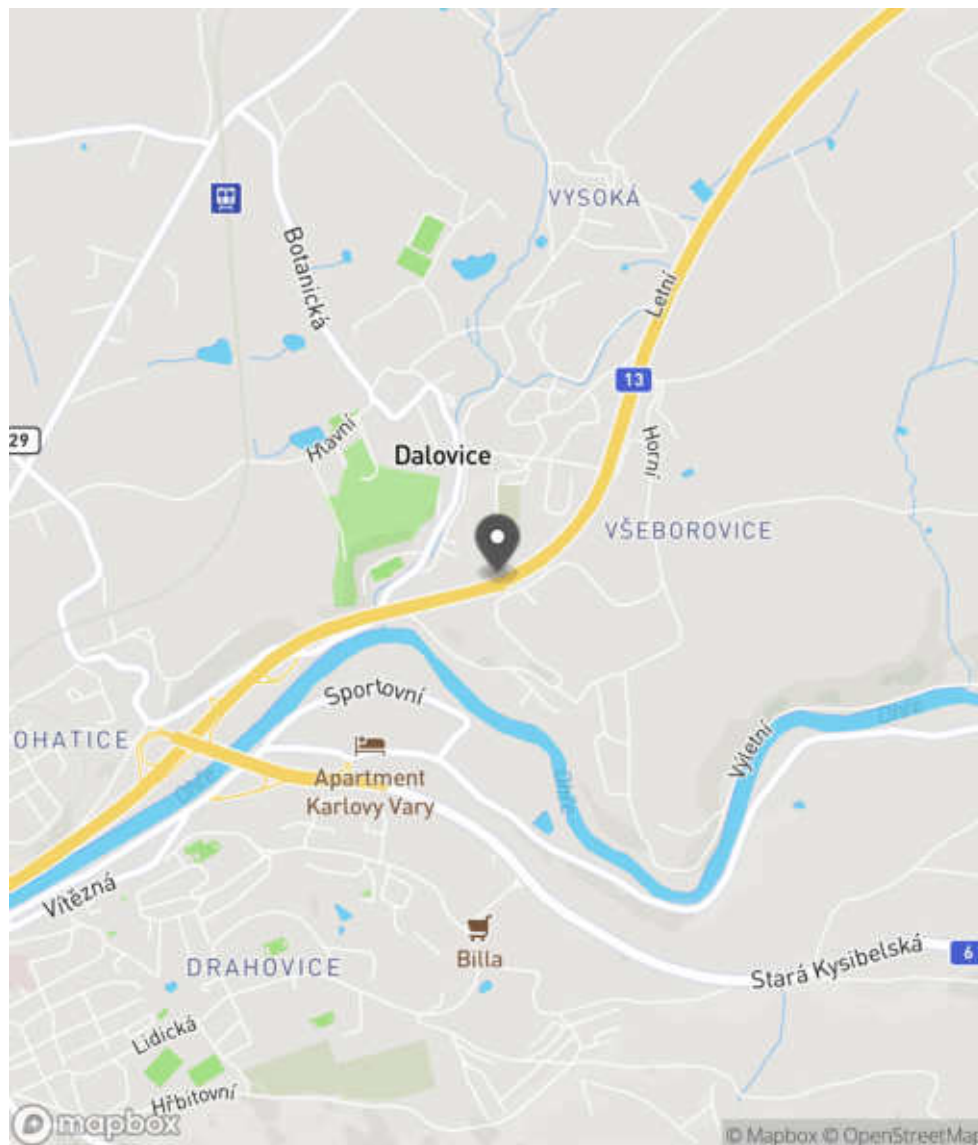
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 0× - Strom
 0× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:48:00

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 15:57:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:26:05

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 1,091 | Správa Karlovy Vary | 50,244064N, 12,896433E | ID 1694
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 3726.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Změna deficitu
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

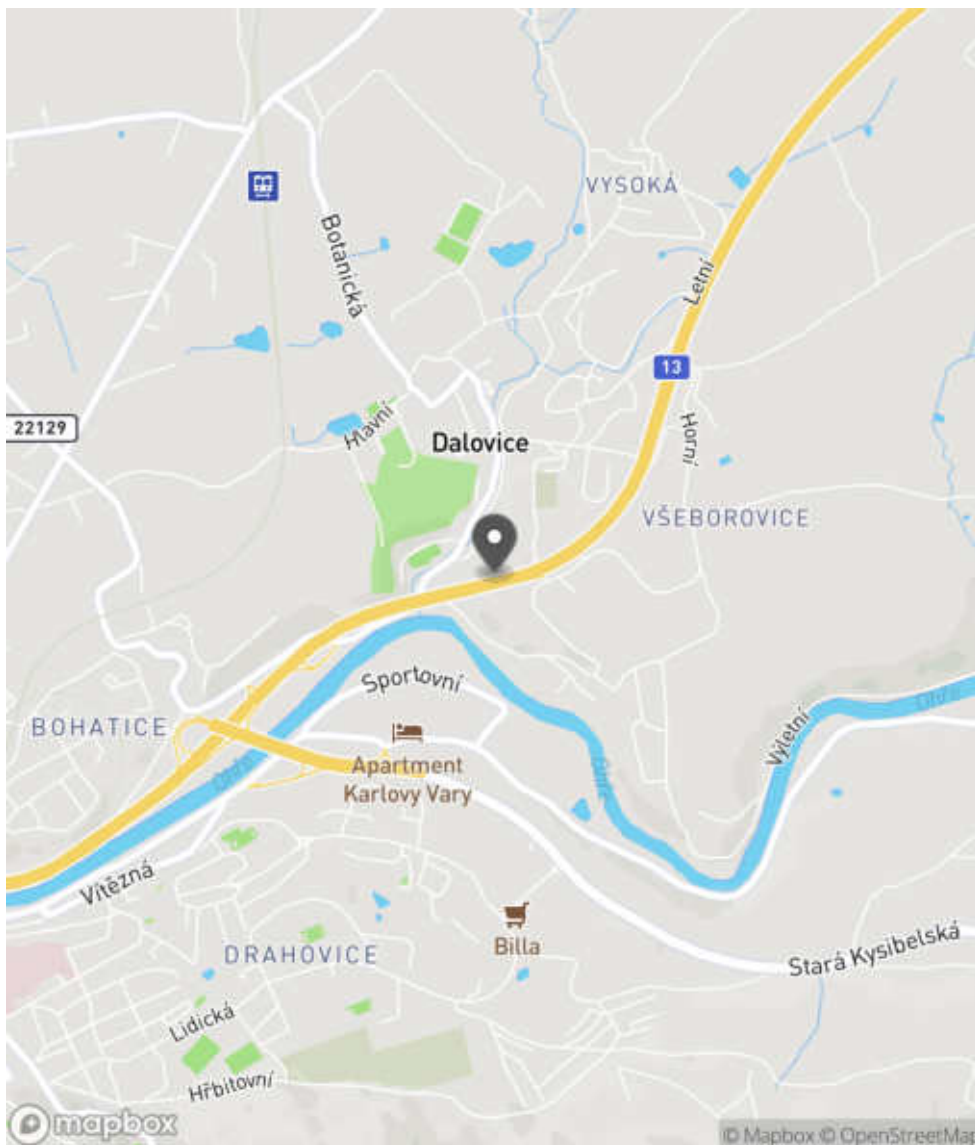
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 3726.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:51:12

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 16:00:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Změna deficitu

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:26:57

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 1,060 | Správa Karlovy Vary | 50,243980N, 12,896032E | ID 3726
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 1694.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

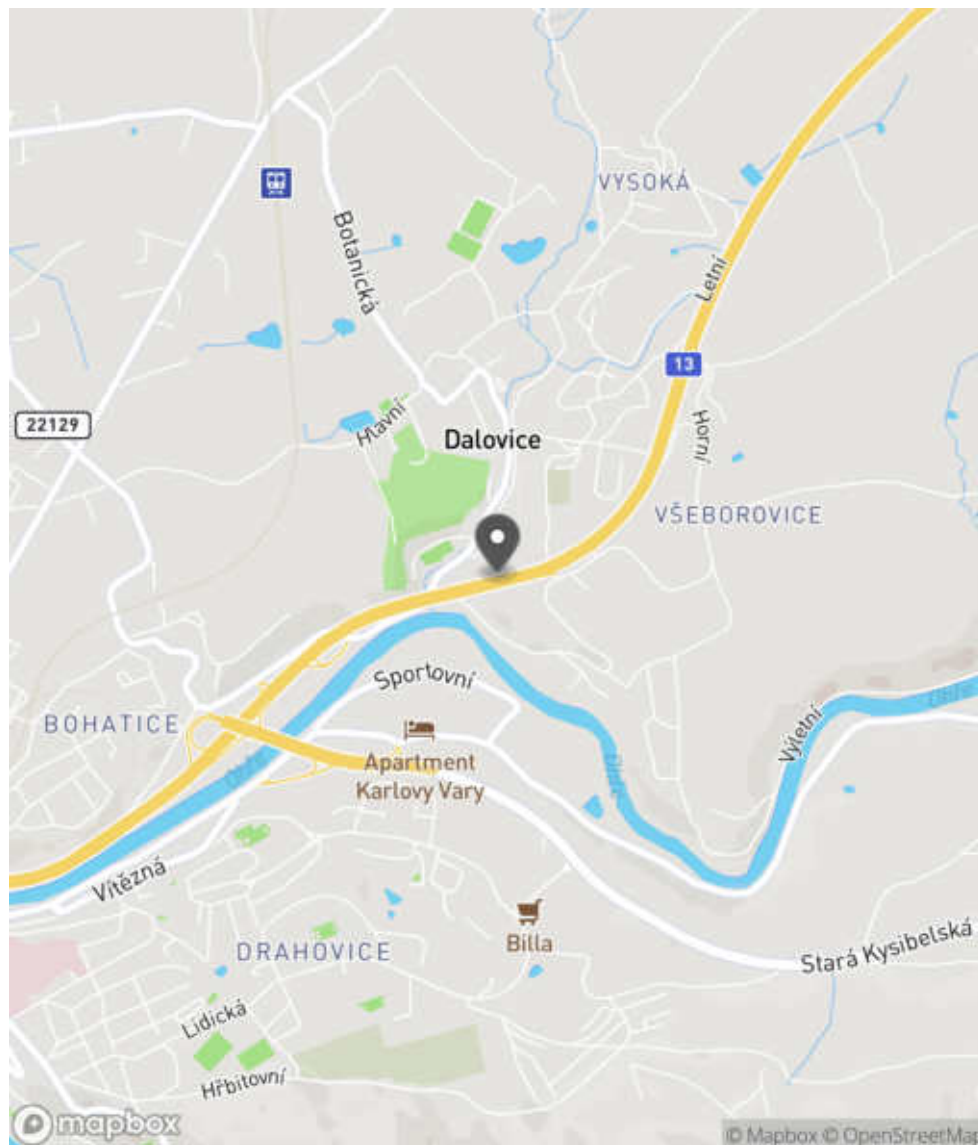
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit současně se záznamem ID 1694.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 16:05:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:27:19

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,783 | Správa Karlovy Vary | 50,243401N, 12,892215E | ID 1703

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stojiny ochranné stěny představují pevnou překážku.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stojiny ochranné stěny představují pevnou překážku.

Nápravné opatření

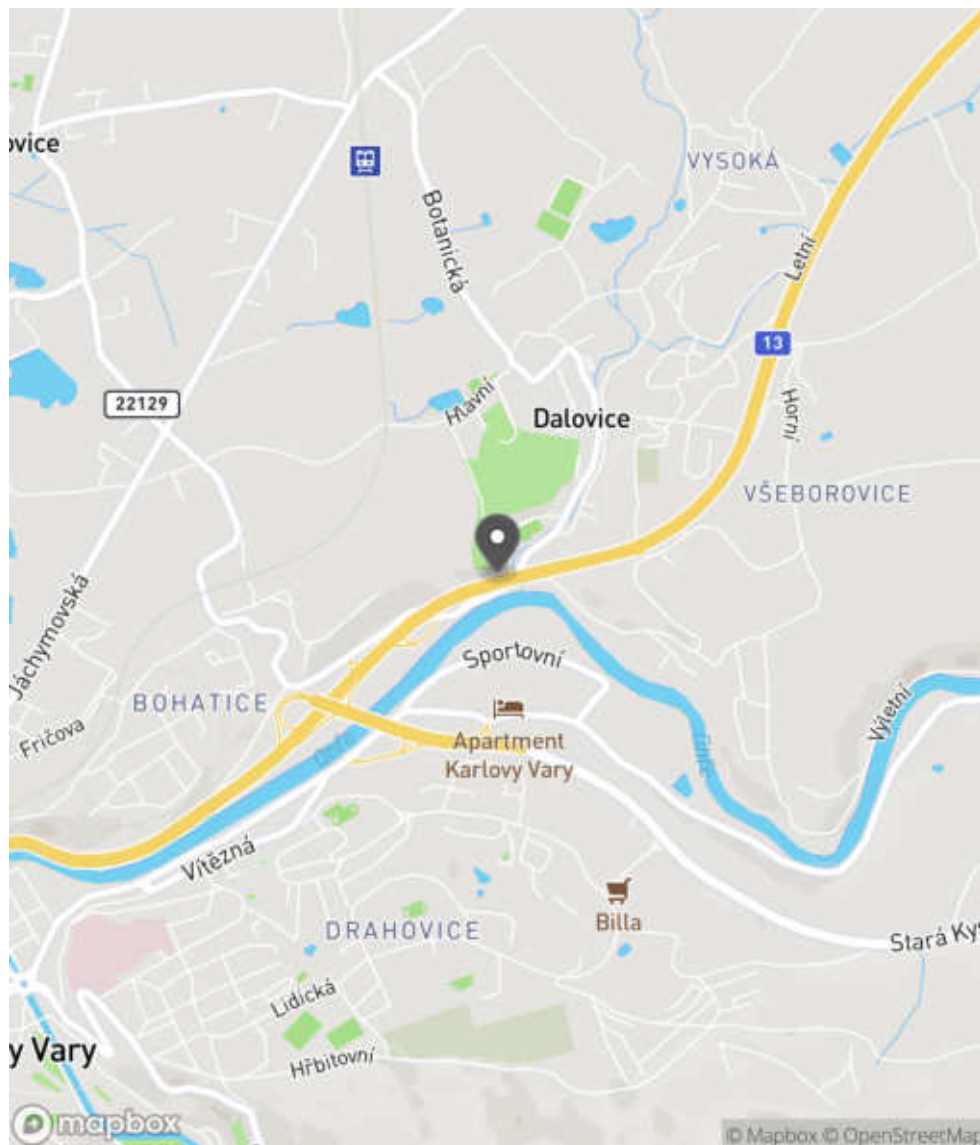
Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel s vyšší úrovní zadržení. Řešit současně se záznamem ID 1695, 3940.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel s vyšší úrovní zadržení. Řešit současně se záznamem ID 1695, 3940.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 11. 08. 2016 08:21:16

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 08:38:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:30:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,783 | Správa Karlovy Vary | 50,243401N, 12,892215E | ID 3940
Revize I. (2019)

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

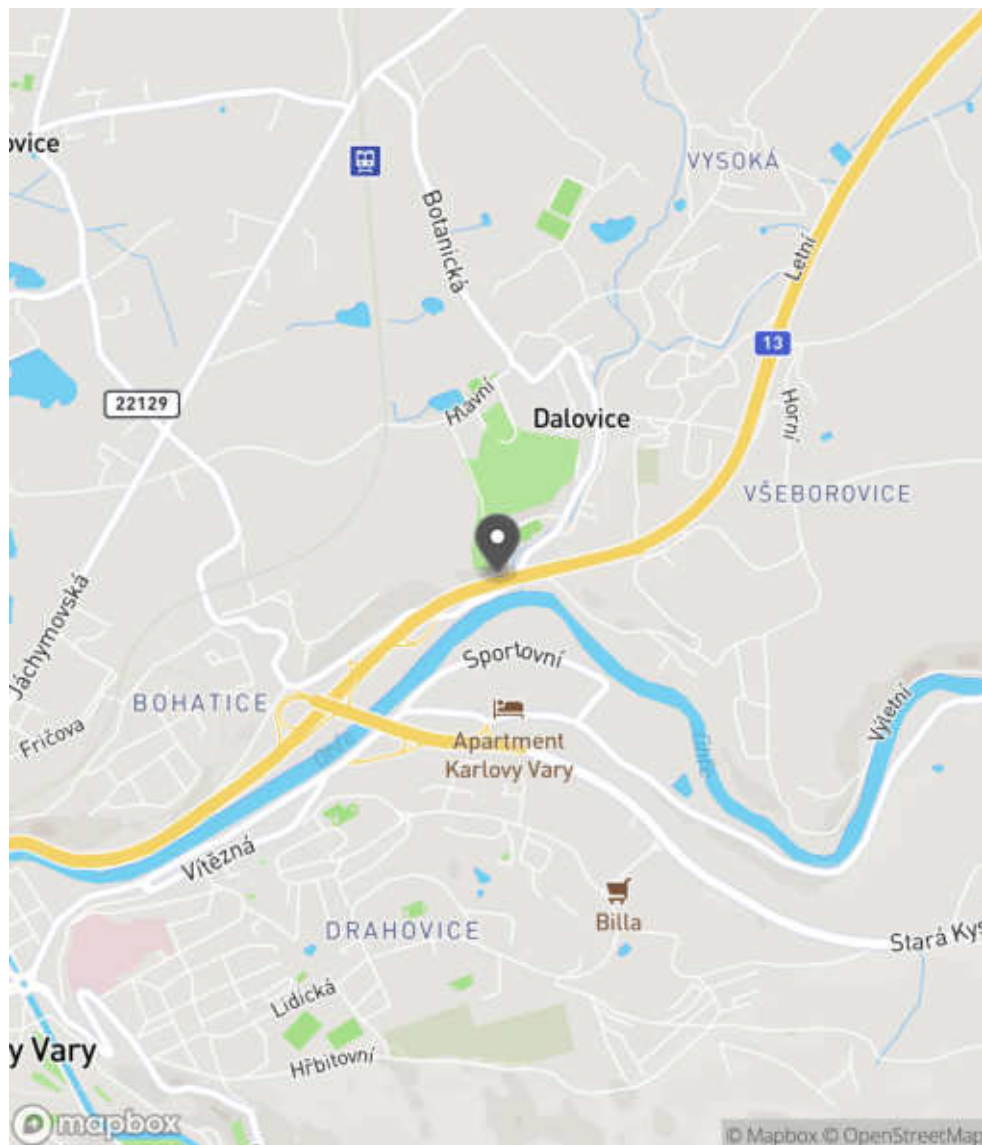
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Absence výškového náběhu svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Řešit současně se záznamem ID 1703.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:29:13

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,622 | Správa Karlovy Vary | 50,242912N, 12,890105E | ID 1695

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☒ 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

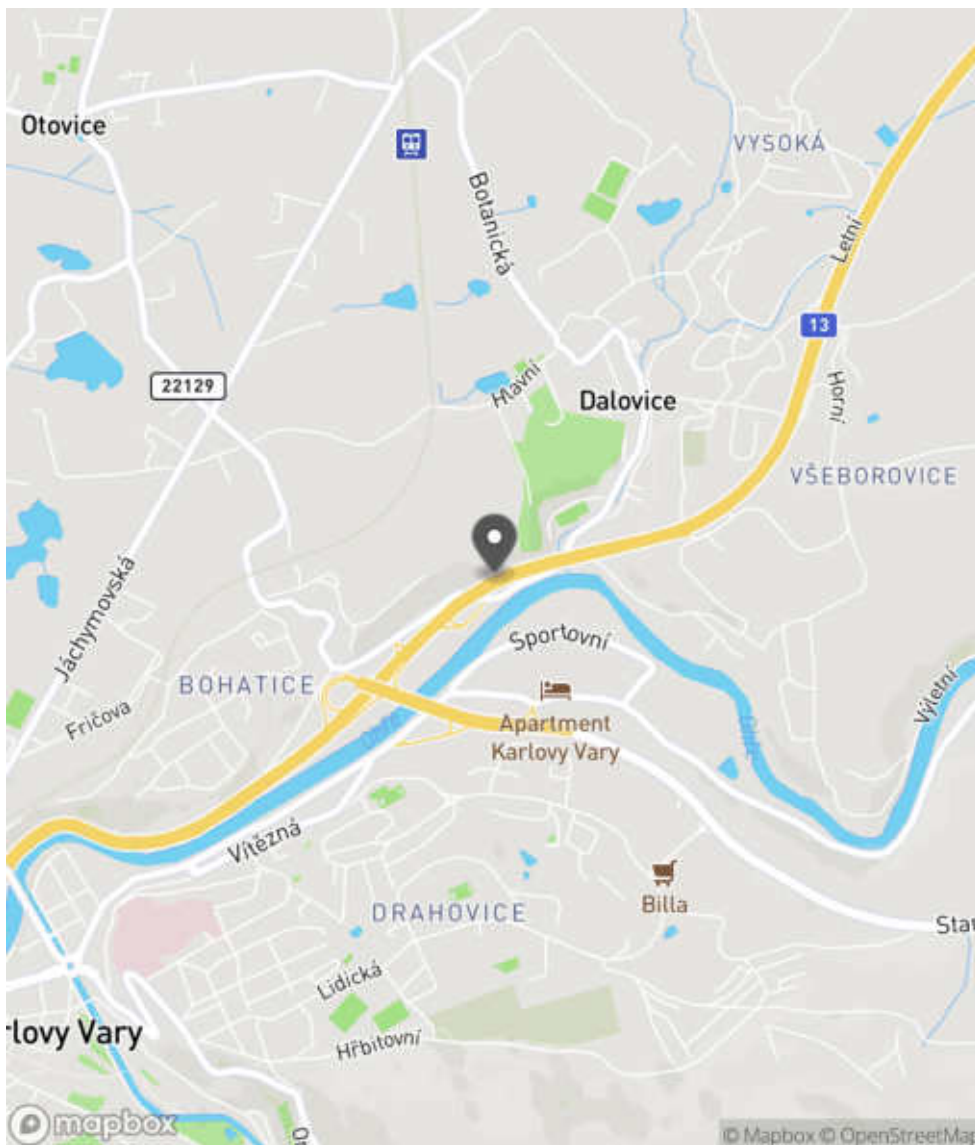
Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1703.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit současně se záznamem ID 1703.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Extravilán
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:53:46

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 08:43:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:31:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,453 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,242054N, 12,888160E | ID 1696

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 2a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

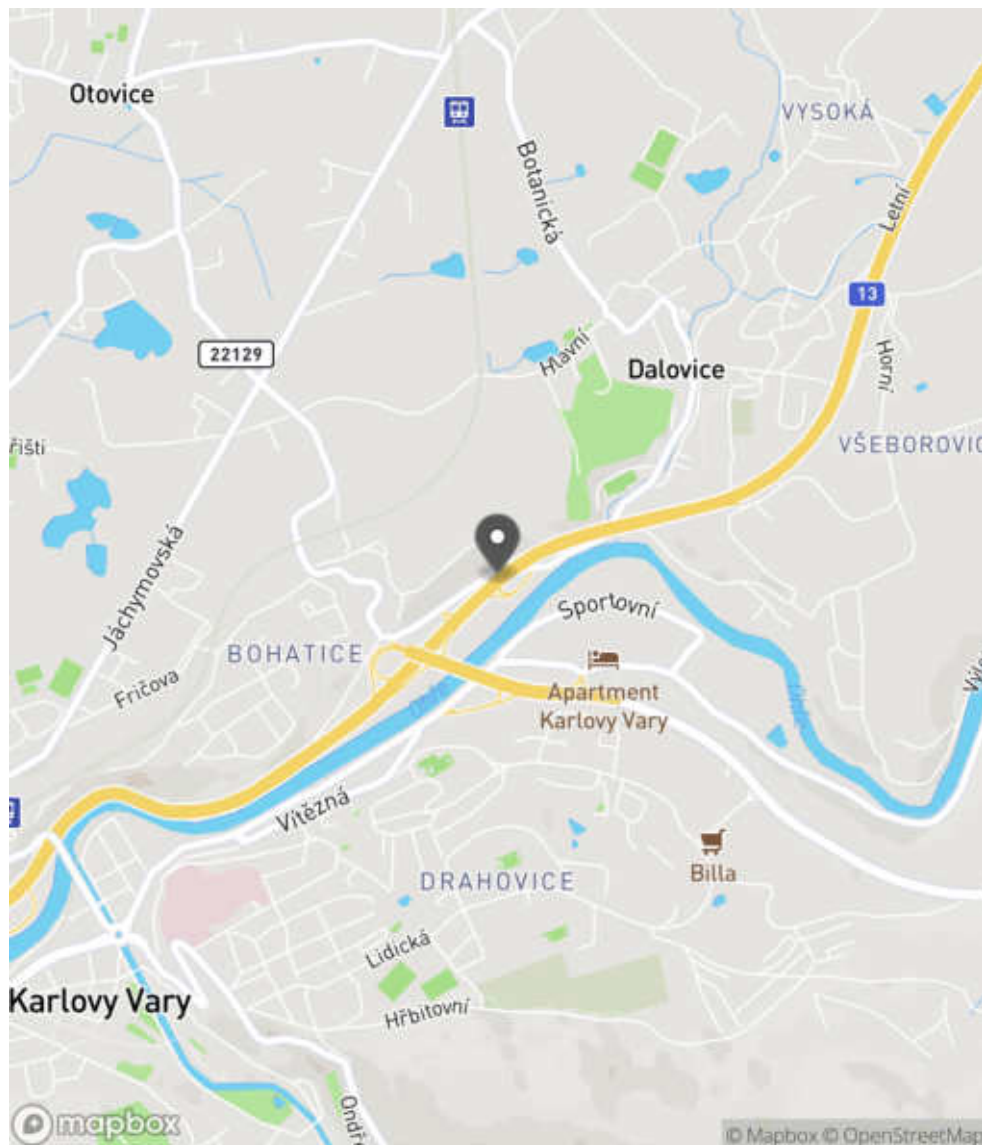
Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☞ 0 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 2a.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 16:58:47

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 06. 09. 2019 16:15:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:31:44

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,418 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,241856N, 12,887910E | ID 2576

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 390 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloupy VO a SDZ na portálové konstrukci se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytneho zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

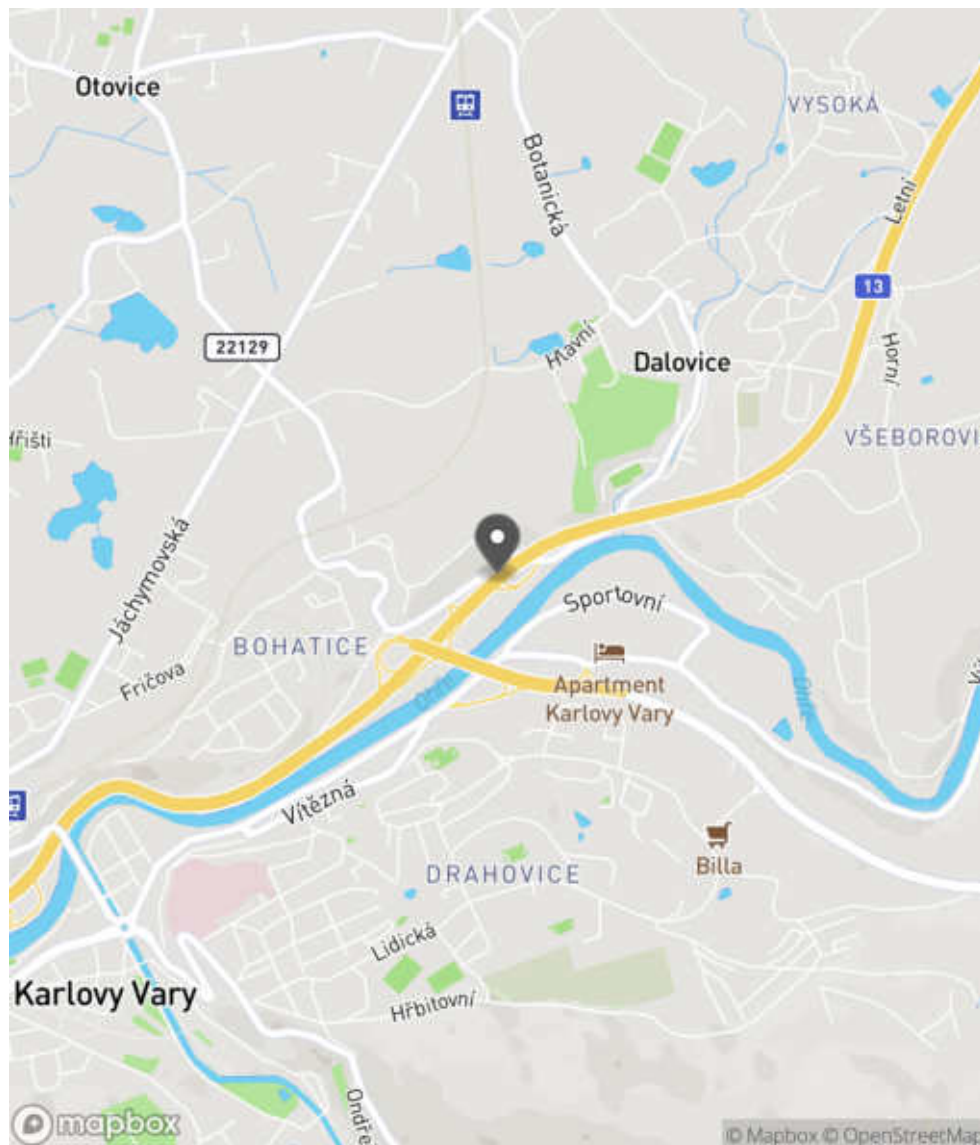
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☞ 390 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloupy VO a SDZ na portálové konstrukci se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytneho zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 06. 2019 21:38:47

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:32:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,326 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,241322N, 12,886790E | ID 3941

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	-
Kategorie	-
Závažnost rizika	-
Poznámka	-

Nápravné opatření

Návrh opatření	-
Poznámka	-
Náročnost realizace	-

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

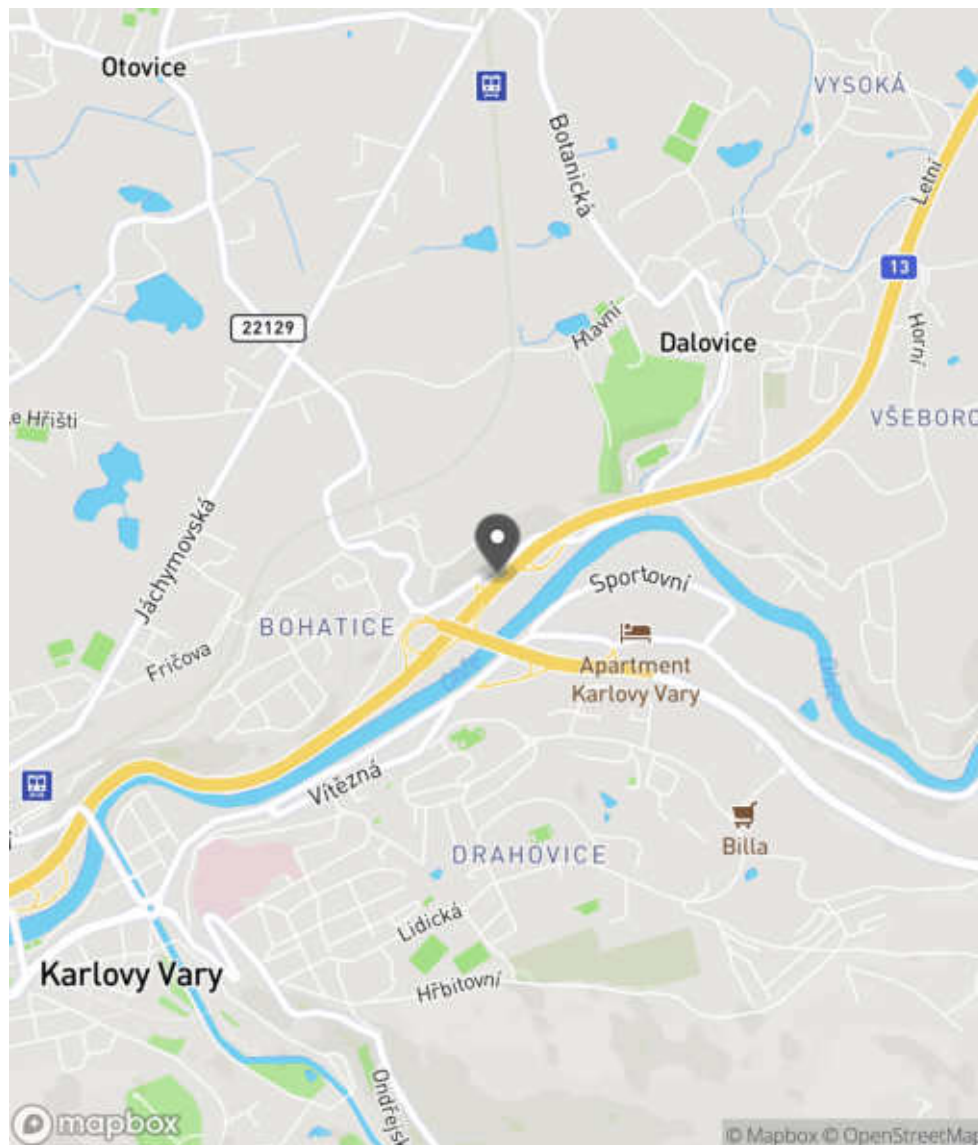
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Sloupy VO a portálová konstrukce SDZ se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace stojín u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:34:34

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,272 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,240967N, 12,886250E | ID 1698

Deficit přetrvává

Revize I. (2019)

Bez reakce



Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace tlumiče nárazu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

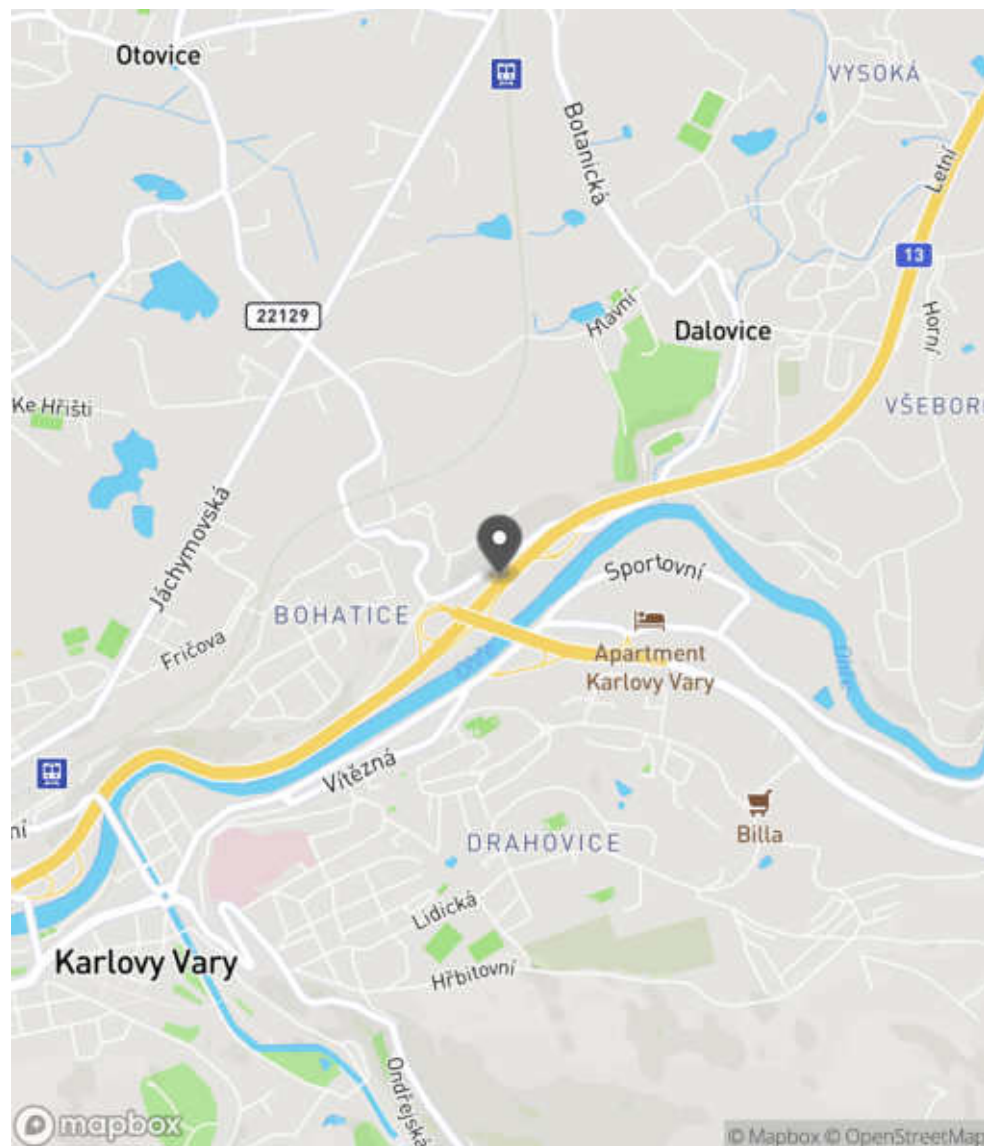
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace tlumiče nárazu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 17:02:25

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 08:49:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:35:32

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,245 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,240761N, 12,885977E | ID 1699

Eliminováno

Revize I. (2019)



Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

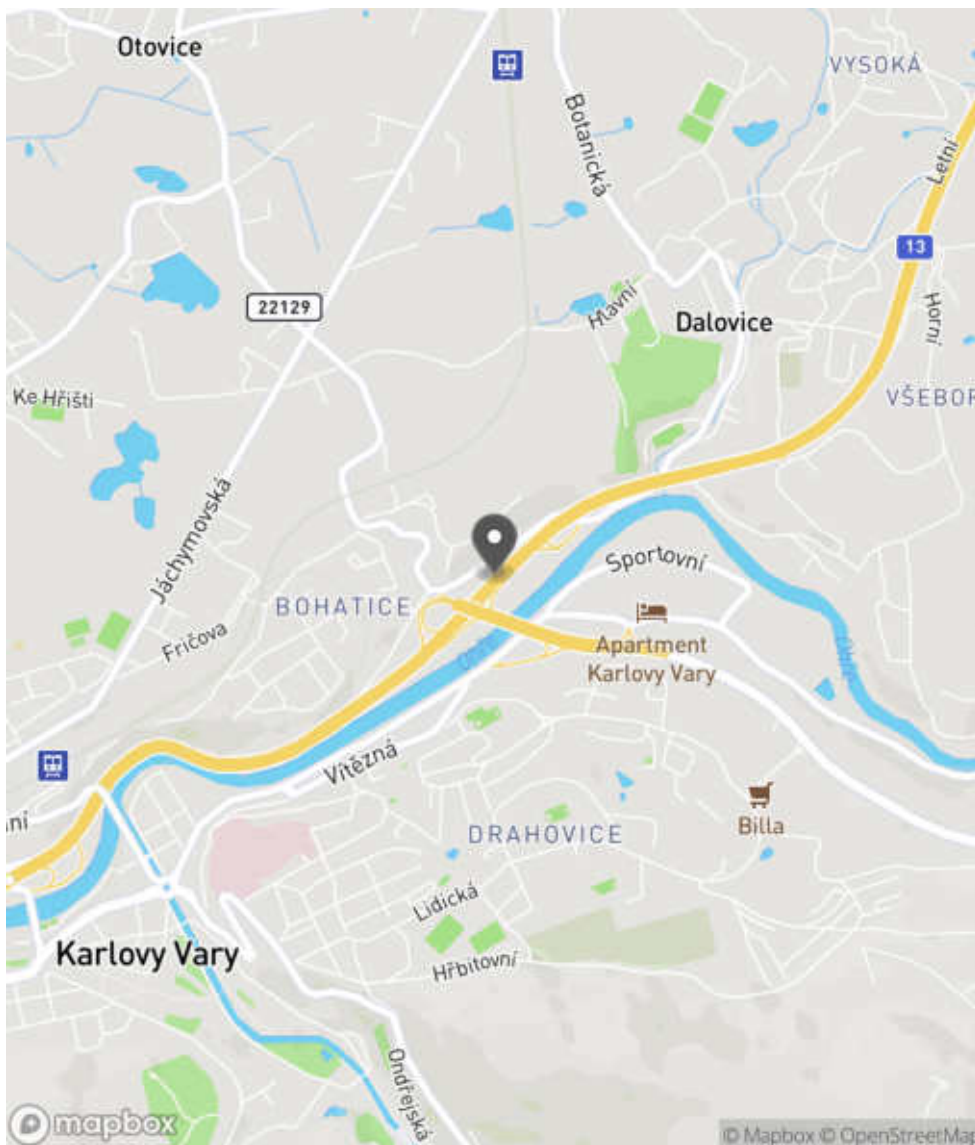
Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 17:04:28

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 09:01:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:36:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,156 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,240227N, 12,885104E | ID 2575
Nově evidováno
Revize I. (2019)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Sloupy VO a SDZ na portálové konstrukci se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

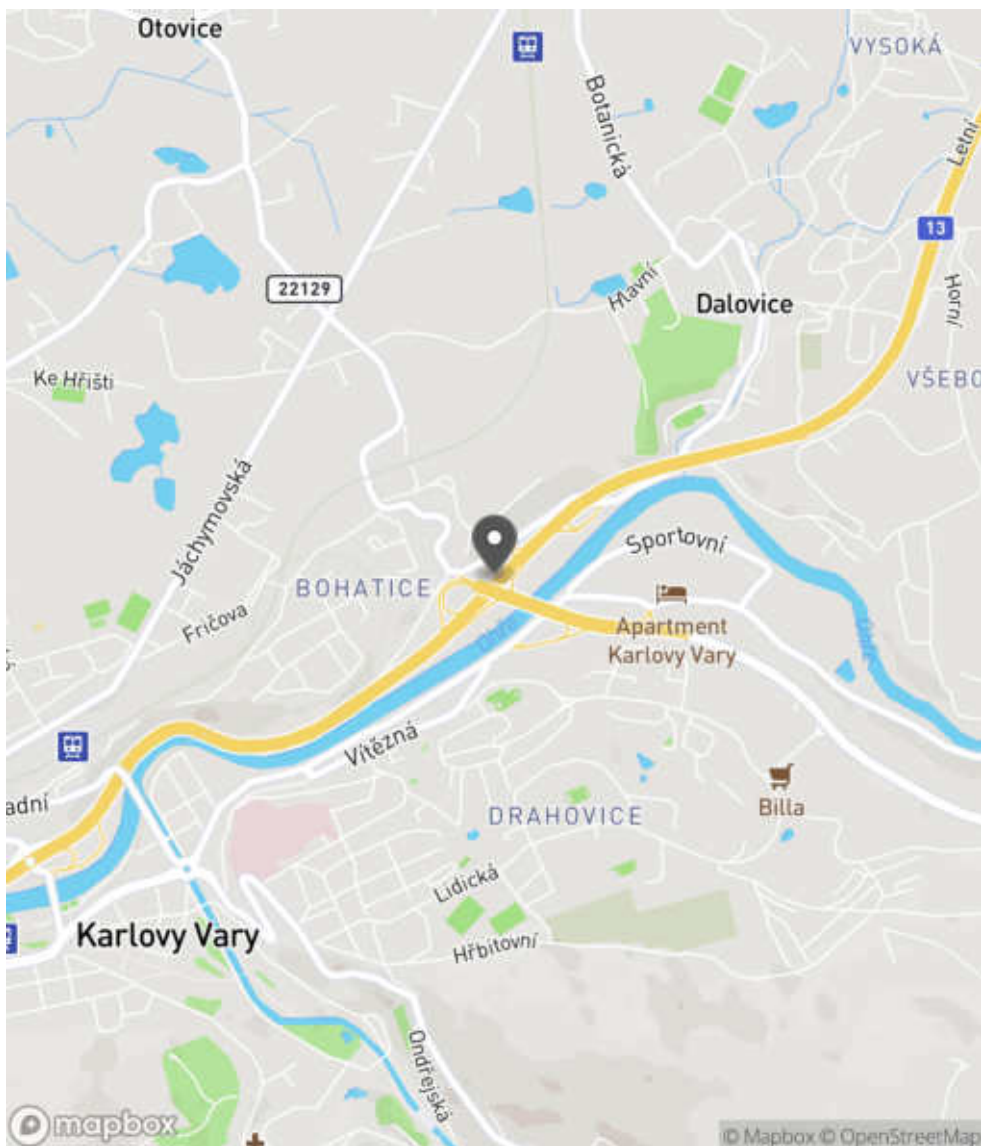
Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Sloupy VO a SDZ na portálové konstrukci se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 06. 2019 21:35:46

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:37:01

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,092 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,239819N, 12,884473E | ID 2577

Nově evidováno

Revize I. (2019)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Deficit přetrvává

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

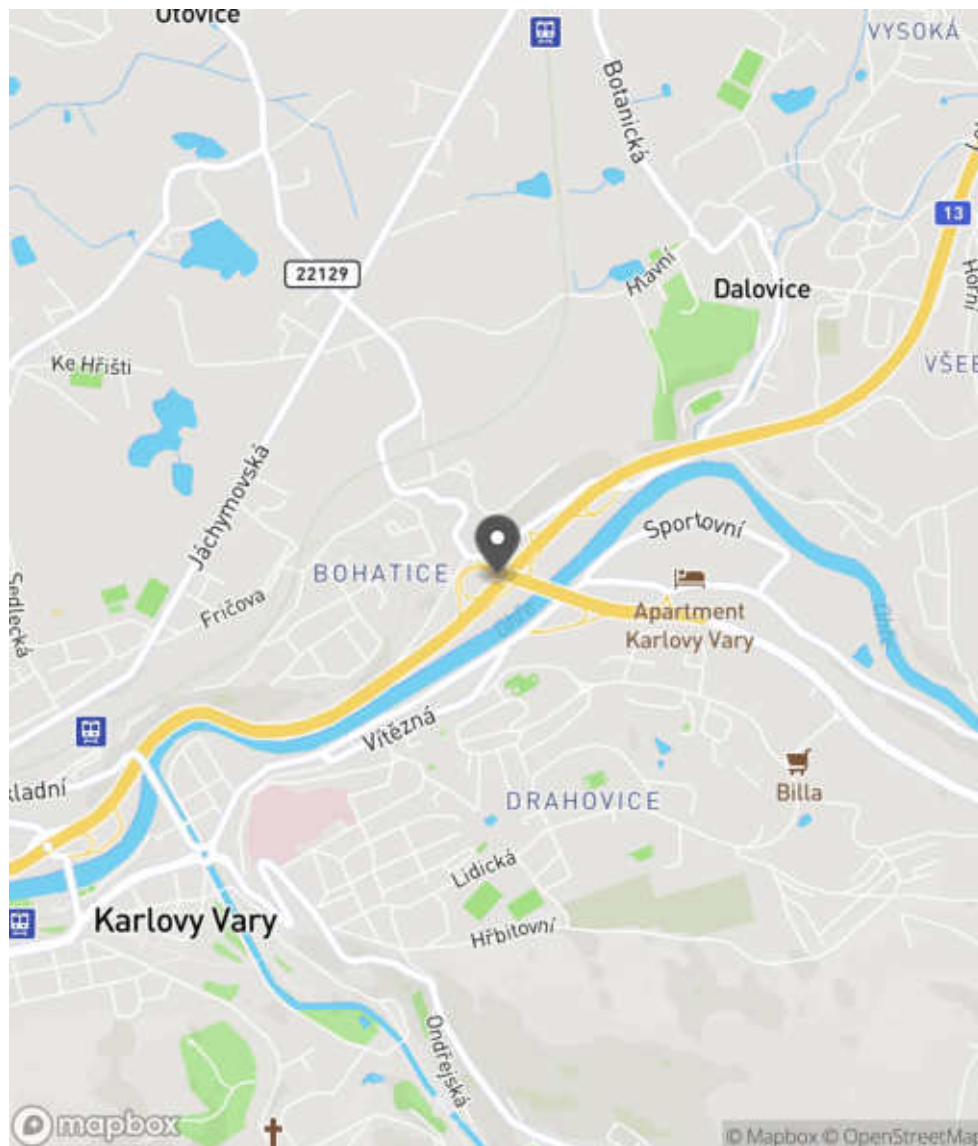
Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojin u záchytného zařízení s častější frekvencí
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 21. 06. 2019 21:41:11

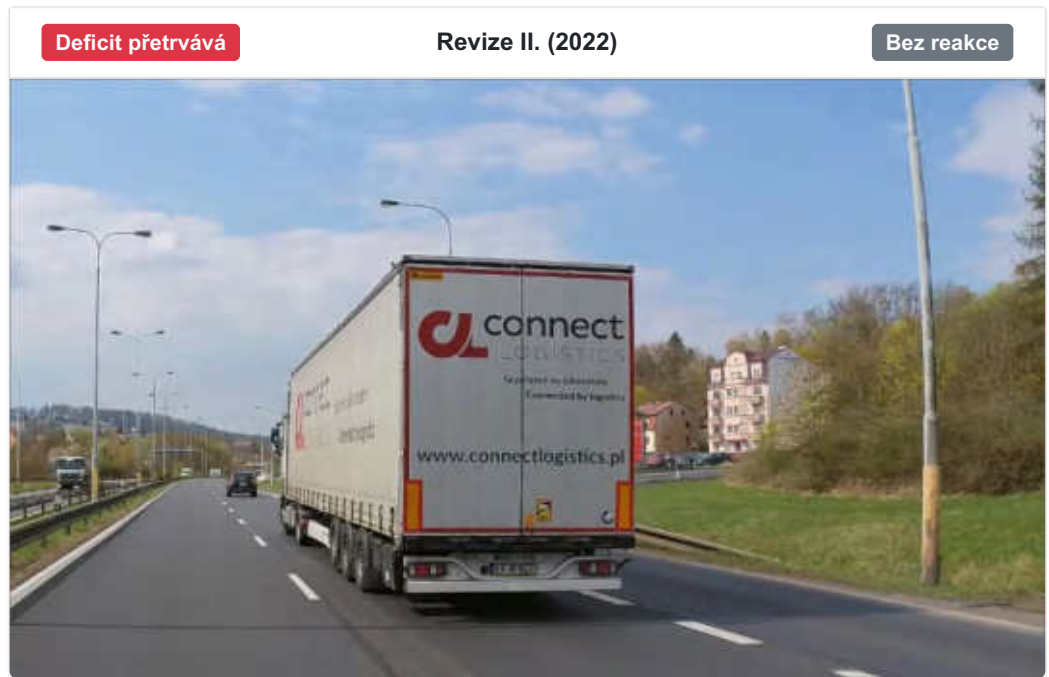
Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:37:29

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,060 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,239605N, 12,884146E | ID 1700



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel a současně přesunutí sjezdu z hlavní PK do místa nájezdové rampy MÚK.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

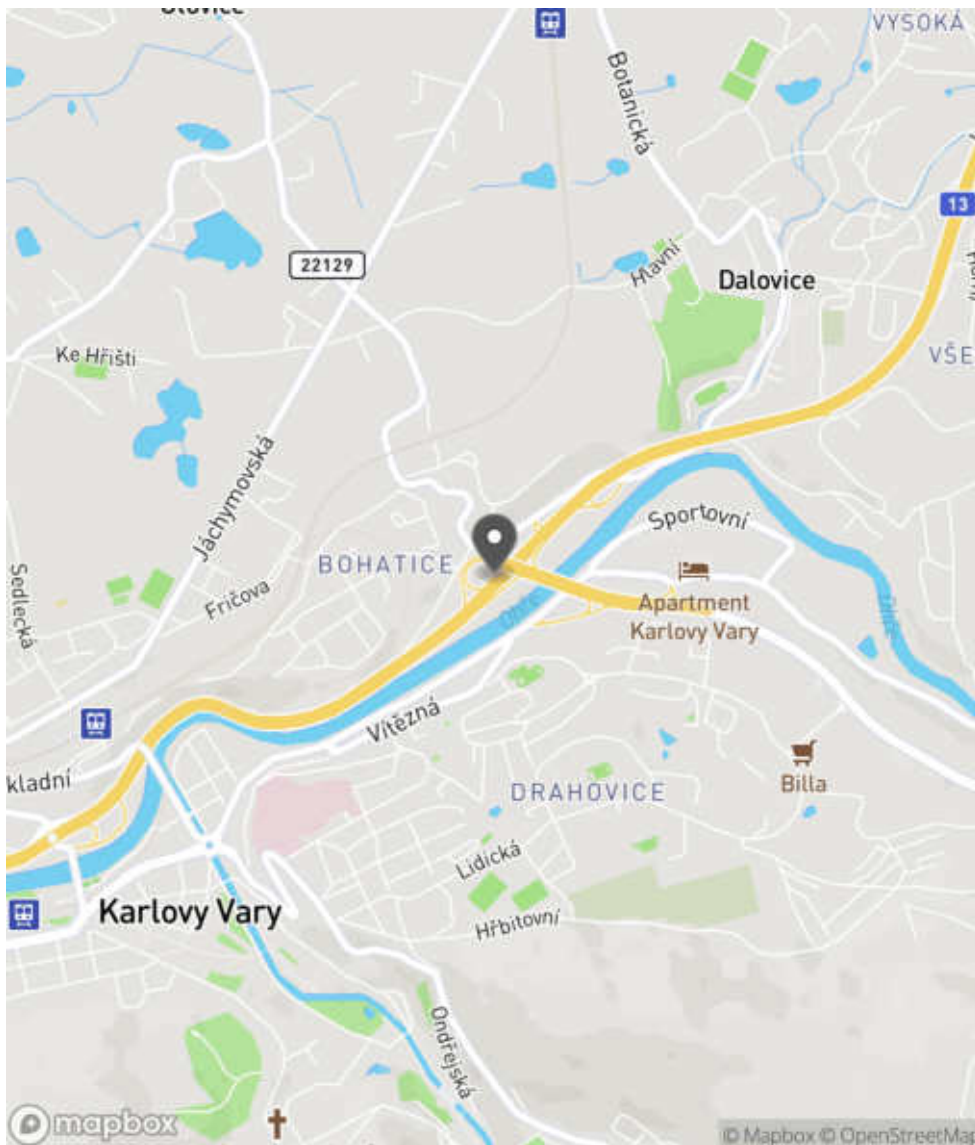
Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel a současně přesunutí sjezdu z hlavní PK do místa nájezdové rampy MÚK.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 17:06:45

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 09:09:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:37:59

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,029 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,239426N, 12,883895E | ID 3942

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit -
 Kategorie -
 Závažnost rizika -
 Poznámka -

Nápravné opatření

Návrh opatření -
 Poznámka -
 Náročnost realizace -

Nově evidováno

Revize II. (2022)

Bez reakce



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

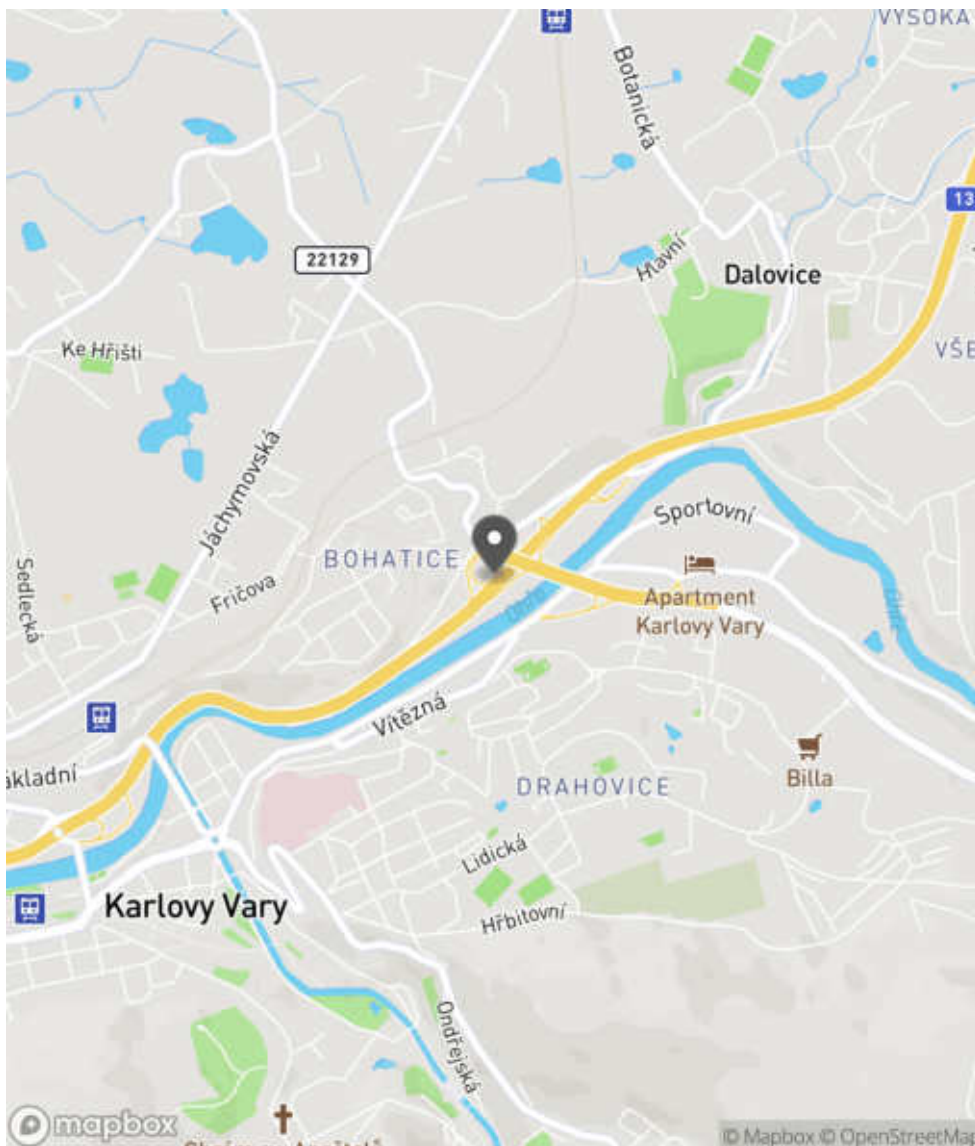
Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
 Kategorie 1x - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka Sloup VO se nachází v pracovní šířce svodidla.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace stojn u záchytného zařízení s častější frekvencí
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:40:40

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,009 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,239254N, 12,883657E | ID 1701

Eliminováno

Revize I. (2019)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Dříve eliminováno

Revize II. (2022)



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

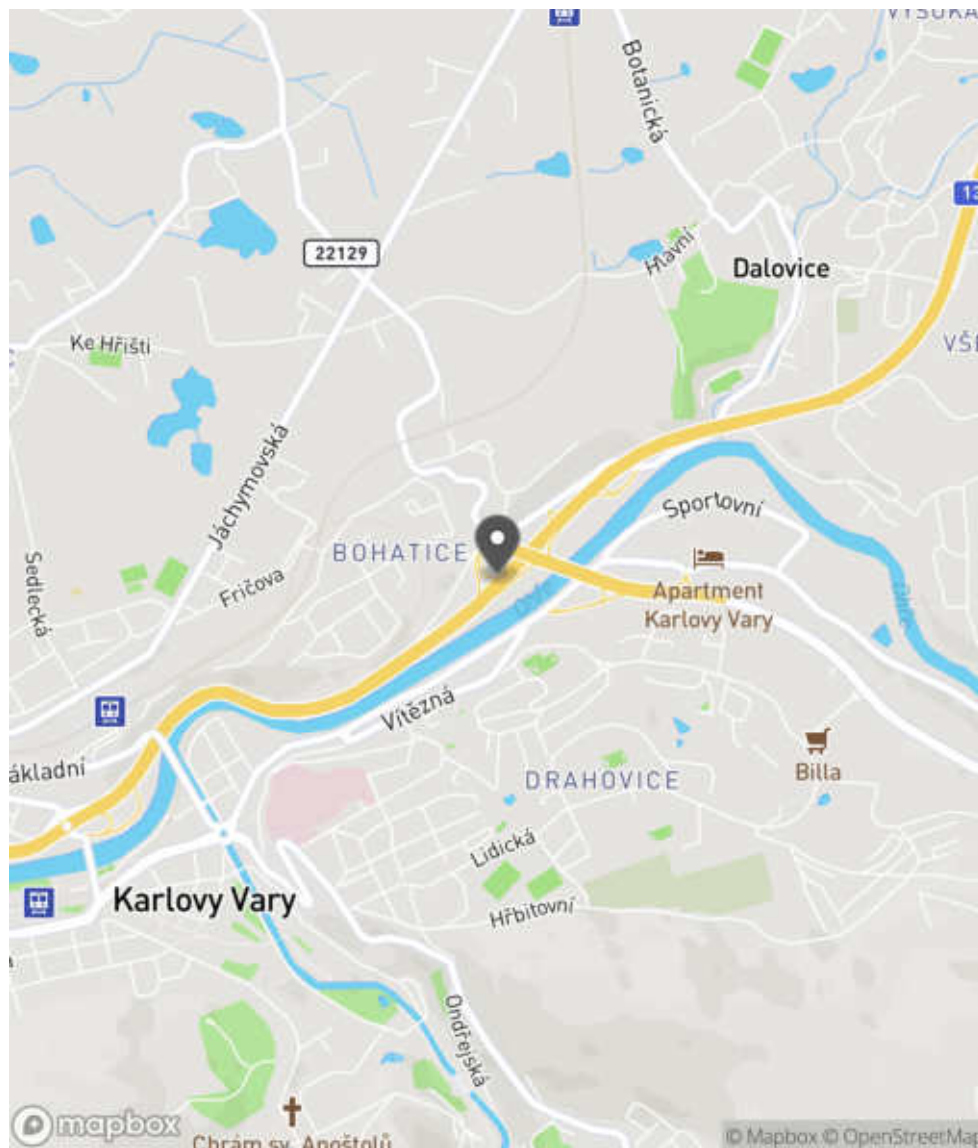
Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 0× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 13.

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 17:07:59

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 09:10:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Dříve eliminováno

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:41:21

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)

I/13 - Směr proti staničení | km 0,008 | Správa Karlovy Vary | Karlovy Vary | 50,239239N, 12,883478E | ID 1702
Deficit přetrvává
Revize I. (2019)
Bez reakce

Deficit přetrvává
Revize II. (2022)
Bez reakce

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Nápravné opatření

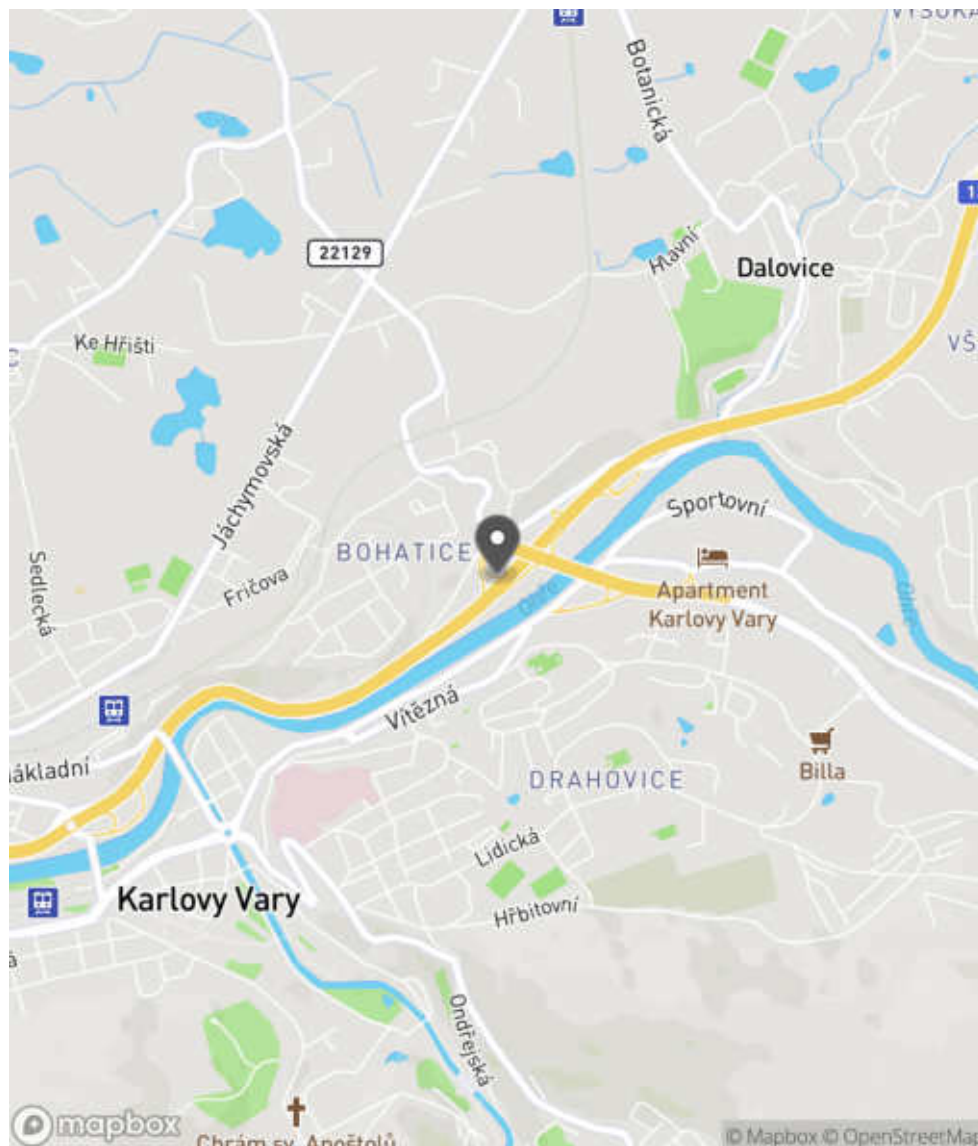
Návrh opatření Ochrana svodidly, resp. tlumičem nárazu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupu VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly, resp. tlumičem nárazu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě umístění sloupu VO s deformovatelnou konstrukcí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Lokalizace

Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h



Reakce

Nově evidováno

SYSTÉM CEBASS | 10. 08. 2016 17:11:29

Vznik stavu v rámci inspekce BI PK (2016)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 07. 09. 2019 09:14:00

Vznik stavu v rámci inspekce Revize I. (2019)

Deficit přetrvává

SYSTÉM CEBASS | 26. 09. 2022 09:41:41

Vznik stavu v rámci inspekce Revize II. (2022)