
PŘÍLOHA 1.2

Vyhodnocení identifikovaných dopravně-bezpečnostních deficitů

v rámci BI PK z roku 2016



ve staničení

km 0,000 – 39,586

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 0,126 | ID 51
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržetí
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Mostní pilíře se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS 50,220535278320N, 12,807758331299E
Staničení km 0,126
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 0,432 | ID 20
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,218570709229N, 12,811564445496E
Staničení km 0,432
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 0,451 | ID 27
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly

Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň

Závažnost rizika **Nizká**

Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,218463897705N, 12,811738014221E

Staničení km 0,451

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 0,574 | ID 587
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek

Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ

Závažnost rizika **Nizká**

Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,217926025391N, 12,813326835632E

Staničení km 0,574

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 0,692 | ID 32
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,217350006104N, 12,814732551575E
Staničení km 0,692
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 0,772 | ID 333
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení na nedeformovatelné konstrukci
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,216976165771N, 12,815628051758E
Staničení km 0,772
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 0,867 | ID 36
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,216461181641N, 12,816678047180E
Staničení km 0,867
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 0,877 | ID 589
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,216381072998N, 12,816757202148E
Staničení km 0,877
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 0,927 | ID 41
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,216098785400N, 12,817378044128E
Staničení km 0,927
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 0,941 | ID 48
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 25 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,216026306152N, 12,817397117615E
Staničení km 0,941
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 1,180 | ID 1790
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 4.

Lokalizace

GPS 50,214515686035N, 12,819794654846E
Staničení km 1,180
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 1,296 | ID 590
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,213817596436N, 12,821000099182E
Staničení km 1,296
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 1,683 | ID 335
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 1× - Absence prvků pro OOSPO
 1× - Neadekvátně realizované místo pro přecházení (např. poloha, provedení)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Neadekvátně provedený dělicí ostrůvek a absence signálních pásů.

Lokalizace

GPS 50,211997985840N, 12,825465202332E
Staničení km 1,683
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 1,734 | ID 1791
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,211513519287N, 12,825780868530E
Staničení km 1,734
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 1,778 | ID 63
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,211288452148N, 12,826175689697E
Staničení km 1,778
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 1,887 | ID 67
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Zrušení křižovatky
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Dopravní režim neodpovídá dopravnímu významu pozemních komunikací
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,210609436035N, 12,825855255127E
Staničení km 1,887
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 1,957 | ID 68
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,209991455078N, 12,825805664062E
Staničení km 1,957
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 1,981 | ID 69
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ P 2.

Lokalizace

GPS 50,209800720215N, 12,825753211975E
Staničení km 1,981
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 2,048 | ID 71
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,209262847900N, 12,826283454895E
Staničení km 2,048
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 2,075 | ID 73
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.

Lokalizace

GPS 50,209014892578N, 12,826260566711E
Staničení km 2,075
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 2,141 | ID 80
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,208431243896N, 12,826679229736E
Staničení km 2,141
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 2,187 | ID 81
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,208003997803N, 12,826366424561E
Staničení km 2,187
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 2,207 | ID 91
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka Umístění SDZ ve vzdálenosti do 25 m od křižovatky dle TP 65.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
 1× - Neadekvátní umístění SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky. SDZ P 2 je vzdálené od křižovatky 30 m.

Lokalizace

GPS 50,207767486572N, 12,826326370239E
Staničení km 2,207
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 2,243 | ID 83
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Lokalizace

GPS 50,207511901855N, 12,826411247253E
Staničení km 2,243
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 2,298 | ID 85
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Lokalizace

GPS 50,207199096680N, 12,827002525330E
Staničení km 2,298
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 2,394 | ID 88
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 600 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,206523895264N, 12,827673912048E
Staničení km 2,394
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3735.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 3,139 | ID 98
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,205699920654N, 12,836820602417E
Staničení km 3,139
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 3,165 | ID 100
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech.

Lokalizace

GPS 50,205150604248N, 12,837095260620E
Staničení km 3,165
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 3,232 | ID 104
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 5× - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,204563140869N, 12,837299346924E
Staničení km 3,232
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 3,300 | ID 106
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,203952789307N, 12,837465286255E
Staničení km 3,300
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 3,346 | ID 108
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 6× - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,203590393066N, 12,837556838989E
Staničení km 3,346
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 3,415 | ID 1793
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebená VDZ
 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,203041076660N, 12,837757110596E
Staničení km 3,415
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 3,417 | ID 1794
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Reklamní zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,202968597412N, 12,837656021118E
Staničení	km 3,417
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 3,441 | ID 109
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,202743530273N, 12,837921142578E
Staničení	km 3,441
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 3,819 | ID 1796
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace a náprava VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní provedení VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky. Neadekvátní provedení VDZ oddělující jízdní směry.

Lokalizace

GPS 50,199501037598N, 12,839038848877E
Staničení km 3,819
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 3,865 | ID 114
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Kameny a spadlé kmeny stromů představují pevnou překážku.

Lokalizace

GPS 50,199028015137N, 12,839227676392E
Staničení km 3,865
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 3,977 | ID 118
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,198226928711N, 12,840498924255E
Staničení km 3,977
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 3,988 | ID 120
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,198120117188N, 12,840894699097E
Staničení km 3,988
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 4,120 | ID 600
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,197849273682N, 12,842269897461E
Staničení km 4,120
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 123.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 4,127 | ID 123
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před vodní plochou.

Lokalizace

GPS 50,197906494141N, 12,842407226562E
Staničení km 4,127
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 600.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 4,667 | ID 126
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,200038909912N, 12,849061012268E
Staničení km 4,667
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 5,528 | ID 128
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,197963714600N, 12,858895301819E
Staničení km 5,528
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 5,592 | ID 156
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1700 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 1a / V 2a.

Lokalizace

GPS 50,197620391846N, 12,858440399170E
Staničení km 5,592
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 5,748 | ID 607
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence dopravního zařízení Z 3.

Lokalizace

GPS 50,197097778320N, 12,856203079224E
Staničení km 5,748
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Instalace dopravního zařízení Z 3 ve směrovém oblouku.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 5,767 | ID 133
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
 1× - Nevhodný typ záchytného zařízení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Nevhodný typ zadržného zařízení u mostního objektu, který svým provedením představuje pevnou překážku, současně neadekvátní ochránění mostu.

Lokalizace

GPS 50,197246551514N, 12,856191635132E
Staničení km 5,767
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 5,900 | ID 139
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,198177337646N, 12,855237960815E
Staničení km 5,900
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 6,013 | ID 1798
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení na deformovatelné konstrukci
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,198757171631N, 12,853860855103E
Staničení km 6,013
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 7,172 | ID 162
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 30 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Kamenné sloupy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS 50,193218231201N, 12,844886779785E
Staničení km 7,172
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 7,510 | ID 277
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Lokalizace

GPS 50,190330505371N, 12,846693038940E
Staničení km 7,510
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 7,532 | ID 280
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - místem nebezpečí (např. hlubina, okolí PK)
 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika Střední
Poznámka Krátké svodidlo před vodní plochou a stromy.

Lokalizace

GPS 50,190166473389N, 12,846771240234E
Staničení km 7,532
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 7,575 | ID 610
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
Poznámka	Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřížovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 180 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Lokalizace

GPS	50,189609527588N, 12,847183227539E
Staničení	km 7,575
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 8,673 | ID 167
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1x - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů.

Lokalizace

GPS	50,180278778076N, 12,843903541565E
Staničení	km 8,673
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 8,687 | ID 164
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Lokalizace

GPS	50,180156707764N, 12,844002723694E
Staničení	km 8,687
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 8,792 | ID 283
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS	50,179317474365N, 12,844491958618E
Staničení	km 8,792
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 8,797 | ID 288
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Betonový sloupek
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,179203033447N, 12,844552040100E
Staničení km 8,797
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 10,224 | ID 616
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Rekonstrukce krytu vozovky
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Technický stav vozovky
Kategorie 70 m - Výtluky, výmoly
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,168628692627N, 12,841697692871E
Staničení km 10,224
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 10,475 | ID 297
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Odstranění stromu.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zadržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Délka svodidla před stromem je 4 m. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS	50,166732788086N, 12,841458320618E
Staničení	km 10,475
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 11,339 | ID 306
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka	Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Lokalizace

GPS	50,160198211670N, 12,841495513916E
Staničení	km 11,339
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 11,820 | ID 309
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,157379150391N, 12,845652580261E
Staničení km 11,820
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 11,835 | ID 310
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,156925201416N, 12,846017837524E
Staničení km 11,835
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 12,220 | ID 314
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,153709411621N, 12,848176956177E
Staničení km 12,220
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 12,237 | ID 318
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,153621673584N, 12,848243713379E
Staničení km 12,237
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 12,346 | ID 324
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení

Poznámka Řešit společně se záznamem ID 2897.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení

Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel

Závažnost rizika **Vysoká**

Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu. Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení pásnic svodidla.

Lokalizace

GPS 50,152935028076N, 12,849111557007E

Staničení km 12,346

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 12,532 | ID 330
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku

Poznámka Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek

Kategorie 160 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění

Závažnost rizika **Nizká**

Poznámka Na vnitřní straně pravotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Lokalizace

GPS 50,151924133301N, 12,851762771606E

Staničení km 12,532

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 12,937 | ID 624
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,149070739746N, 12,854208946228E
Staničení km 12,937
Katastrální území Intravilán - Teplička
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 12,990 | ID 629
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Lokalizace

GPS 50,148639678955N, 12,854360580444E
Staničení km 12,990
Katastrální území Intravilán - Teplička
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 13,051 | ID 630
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☐ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,147994995117N, 12,854581832886E
Staničení km 13,051
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 13,154 | ID 631
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☐ 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,147167205811N, 12,854845046997E
Staničení km 13,154
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 13,229 | ID 632
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,146488189697N, 12,854942321777E
Staničení km 13,229
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 14,007 | ID 633
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Krátké svodidlo před - stromem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,139659881592N, 12,853006362915E
Staničení km 14,007
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 14,010 | ID 636
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 190 m - Chybně provedené VDZ (neodpovídá délce rozhledu pro předjíždění dle ČSN 73 6101)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,139636993408N, 12,853089332581E
Staničení km 14,010
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ a VDZ
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 2a za V 3, které bude umožňovat předjíždění protijedoucím vozidlům. Před přechod mezi VDZ V 2a a V 3 umístit V 9b a SDZ B 21a. Řešit společně se záznamem ID 2901.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 14,595 | ID 1805
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,134552001953N, 12,852281570435E
Staničení km 14,595
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 14,851 | ID 642
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,132381439209N, 12,853032112122E
Staničení km 14,851
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 14,860 | ID 643
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,132228851318N, 12,853019714355E
Staničení km 14,860
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 14,990 | ID 645
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,131126403809N, 12,852857589722E
Staničení km 14,990
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 15,338 | ID 646
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Riziko pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,128185272217N, 12,851873397827E
Staničení km 15,338
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 15,341 | ID 648
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel

Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,127983093262N, 12,851775169373E

Staničení km 15,341

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 15,560 | ID 1806
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek

Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ

Závažnost rizika **Nízká**

Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,126052856445N, 12,851014137268E

Staničení km 15,560

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 15,629 | ID 653
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,125492095947N, 12,850738525391E
Staničení km 15,629
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 15,705 | ID 650
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebená VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Lokalizace

GPS 50,124675750732N, 12,850665092468E
Staničení km 15,705
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 15,830 | ID 658
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace adekvátního napojení svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Absence výškového náběhu na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,123790740967N, 12,850534439087E
Staničení km 15,830
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 16,193 | ID 1807
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,120536804199N, 12,849123001099E
Staničení km 16,193
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 16,890 | ID 662
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,114582061768N, 12,848301887512E
Staničení km 16,890
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 17,796 | ID 665
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,107437133789N, 12,848886489868E
Staničení km 17,796
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 17,806 | ID 667
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,107345581055N, 12,848684310913E
Staničení km 17,806
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 17,936 | ID 668
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,106502532959N, 12,847762107849E
Staničení km 17,936
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 4058.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 17,994 | ID 669
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,106048583984N, 12,847177505493E
Staničení km 17,994
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,036 | ID 673
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Lokalizace

GPS 50,105724334717N, 12,846760749817E
Staničení km 18,036
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,037 | ID 671
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,105766296387N, 12,846773147583E
Staničení km 18,037
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 674.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,039 | ID 674
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Lokalizace

GPS 50,105731964111N, 12,846791267395E
Staničení km 18,039
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 671.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,236 | ID 679
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,104187011719N, 12,845219612122E
Staničení km 18,236
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,247 | ID 680
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,104152679443N, 12,845183372498E
Staničení km 18,247
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,367 | ID 681
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Lokalizace

GPS 50,103050231934N, 12,845008850098E
Staničení km 18,367
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,380 | ID 683
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 2914.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 480 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,102905273438N, 12,844988822937E
Staničení km 18,380
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,800 | ID 688
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,099487304688N, 12,844307899475E
Staničení km 18,800
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 683.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 18,942 | ID 691
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,098838806152N, 12,842816352844E
Staničení km 18,942
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3737.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,009 | ID 694

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 3779.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zadržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku <input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Krátké svodidlo před příčným propustek ve směru proti staničení. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla. V případě nárazu vozidla do místa zaoblení svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Lokalizace

GPS	50,098464965820N, 12,842176437378E
Staničení	km 19,009
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,070 | ID 696

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	↔ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,097881317139N, 12,841717720032E
Staničení	km 19,070
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,150 | ID 697
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,097240447998N, 12,841482162476E
Staničení km 19,150
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,177 | ID 698
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 80 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,096881866455N, 12,841320991516E
Staničení km 19,177
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,254 | ID 699

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Kámen tvoří pevnou překážku.

Lokalizace

GPS 50,096294403076N, 12,840842247009E
Staničení km 19,254
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,273 | ID 701

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Členitý povrch skalní stěny
 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,095970153809N, 12,840540885925E
Staničení km 19,273
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,353 | ID 713
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,095561981201N, 12,840318679810E
Staničení km 19,353
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,411 | ID 702
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké svodidlo před mostem v obou směrech. Krátké náběhové dílce na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,095123291016N, 12,840102195740E
Staničení km 19,411
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení zádržného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,438 | ID 706

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

Poznámka -

Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,094814300537N, 12,839929580688E

Staničení km 19,438

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,439 | ID 1808

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení

Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)

Závažnost rizika **Nízká**

Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,094810485840N, 12,839944839478E

Staničení km 19,439

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,511 | ID 715

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika Střední
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,094161987305N, 12,840109825134E
Staničení km 19,511
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,515 | ID 718

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 660 m - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 2b, V 4.

Lokalizace

GPS 50,094100952148N, 12,840190887451E
Staničení km 19,515
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,593 | ID 724

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od PK / ochrana záchytným zařízením

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení

Kategorie 1× - Totem čerpací stanice pohonných hmot

Závažnost rizika **Vysoká**

Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,093482971191N, 12,840726852417E

Staničení km 19,593

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,651 | ID 725

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou

Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v podobě ochrany svodidly.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.

Závažnost rizika **Nízká**

Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,093082427979N, 12,841231346130E

Staničení km 19,651

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,681 | ID 727
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,092903137207N, 12,841519355774E
Staničení km 19,681
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 19,730 | ID 1810
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,092491149902N, 12,841731071472E
Staničení km 19,730
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 20,080 | ID 1811
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,089702606201N, 12,840186119080E
Staničení km 20,080
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 20,158 | ID 1812
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,088920593262N, 12,840298652649E
Staničení km 20,158
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 20,211 | ID 783
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
 1× - Zakryté nebo nepřehledné SDZ
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 40 m. SDZ IJ 4b je zakryté SDZ IP 11a, E 3a.

Lokalizace

GPS 50,088432312012N, 12,840435028076E
Staničení km 20,211
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 20,301 | ID 729
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 1a, V 2b, V 4 v místě křižovatky. Absence SDZ C 4c v místě dopravního ostrůvku.

Lokalizace

GPS 50,087936401367N, 12,840584754944E
Staničení km 20,301
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 20,371 | ID 736

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 90 m - Absence pěší infrastruktury
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,087074279785N, 12,840683937073E
Staničení km 20,371
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 20,476 | ID 738

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,086112976074N, 12,840606689453E
Staničení km 20,476
Katastrální území Intravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 20,545 | ID 739

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,085479736328N, 12,840657234192E
Staničení km 20,545
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 20,975 | ID 740

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,082160949707N, 12,843509674072E
Staničení km 20,975
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,001 | ID 741
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,082035064697N, 12,843749046326E
Staničení km 21,001
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,040 | ID 743
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,081878662109N, 12,843957901001E
Staničení km 21,040
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,213 | ID 1037
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Odstranění stromu a zábradlí. Současně instalace pojižditelné mříže.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS	50,080795288086N, 12,845716476440E
Staničení	km 21,213
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,243 | ID 745
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Lokalizace

GPS	50,080783843994N, 12,845869064331E
Staničení	km 21,243
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,307 | ID 747
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Lokalizace

GPS 50,080764770508N, 12,846965789795E
Staničení km 21,307
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,328 | ID 749
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,080780029297N, 12,847297668457E
Staničení km 21,328
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,343 | ID 754
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Lokalizace

GPS 50,080821990967N, 12,847437858582E
Staničení km 21,343
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,382 | ID 755
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 200 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Lokalizace

GPS 50,081062316895N, 12,847929000854E
Staničení km 21,382
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,536 | ID 759

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka	Instalace dopravního zařízení Z 3 ve směrovém oblouku.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Absence dopravního zařízení Z 3.

Lokalizace

GPS	50,080493927002N, 12,849643707275E
Staničení	km 21,536
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,642 | ID 760

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového vedení PK.

Lokalizace

GPS	50,080699920654N, 12,851461410522E
Staničení	km 21,642
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,883 | ID 762
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění sloupků.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Betonové sloupky se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS 50,079551696777N, 12,853623390198E
Staničení km 21,883
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,906 | ID 763
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.
Délka svodidla před tuhým čelem propustku je 16 m.

Lokalizace

GPS 50,079307556152N, 12,853989601135E
Staničení km 21,906
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,978 | ID 764
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Lokalizace

GPS 50,078918457031N, 12,854381561279E
Staničení km 21,978
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 21,991 | ID 765
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Současné provedení není z pohledu nové koncepce začátku svodidel metodicky správně, avšak zároveň nepředstavuje deficit. Lze tedy níže uvedené sanační opatření chápat jako doporučení zhotovitelského týmu.

Lokalizace

GPS 50,078857421875N, 12,854457855225E
Staničení km 21,991
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 22,035 | ID 766

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS 50,078636169434N, 12,854808807373E
Staničení km 22,035
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 22,114 | ID 767

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Střední
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Lokalizace

GPS 50,078144073486N, 12,855359077454E
Staničení km 22,114
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 22,165 | ID 768
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,077606201172N, 12,855860710144E
Staničení km 22,165
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 22,208 | ID 769
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového a výškového vedení PK.

Lokalizace

GPS 50,077331542969N, 12,856456756592E
Staničení km 22,208
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 22,256 | ID 771
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení

Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení

Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátký výškový náběh svodidla

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS 50,077178955078N, 12,857168197632E

Staničení km 22,256

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 22,275 | ID 772
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění

Poznámka Odstranění stromu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení

Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS 50,077156066895N, 12,857384681702E

Staničení km 22,275

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 22,358 | ID 774

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077064514160N, 12,858466148376E
Staničení km 22,358
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 22,578 | ID 779

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie 120 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077438354492N, 12,861684799194E
Staničení km 22,578
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 22,691 | ID 778
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Neopodstatněné umístění sjezdu.

Lokalizace

GPS 50,077423095703N, 12,862612724304E
Staničení km 22,691
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 22,825 | ID 780
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077480316162N, 12,864884376526E
Staničení km 22,825
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 23,167 | ID 781
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 185 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077590942383N, 12,869688034058E
Staničení km 23,167
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 23,273 | ID 789
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Jiné
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Ocelový sloupek tvoří pevnou překážku.

Lokalizace

GPS 50,077564239502N, 12,871610641479E
Staničení km 23,273
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 23,351 | ID 790
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077480316162N, 12,872310638428E
Staničení km 23,351
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 23,387 | ID 794
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,077346801758N, 12,872936248779E
Staničení km 23,387
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 23,529 | ID 799

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 24 m - Tuhé oplocení, zídka, zeď
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077030181885N, 12,874325752258E
Staničení km 23,529
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 23,603 | ID 800

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 285 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,076862335205N, 12,874790191650E
Staničení km 23,603
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 24,433 | ID 805
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 85 m - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,074115753174N, 12,886233329773E
Staničení km 24,433
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 24,516 | ID 806
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,074031829834N, 12,887359619141E
Staničení km 24,516
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 808.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 24,593 | ID 808

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových
náběhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátký výškový náběh na obou stranách
svodidla.

Lokalizace

GPS 50,073959350586N, 12,888438224792E
Staničení km 24,593
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 24,607 | ID 809

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,073989868164N, 12,888618469238E
Staničení km 24,607
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 24,666 | ID 813

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073875427246N, 12,889306068420E
Staničení km 24,666
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 24,684 | ID 814

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 130 m - Neadekvátně seříznutý pařez
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073856353760N, 12,889481544495E
Staničení km 24,684
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 24,719 | ID 875
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073837280273N, 12,889794349670E
Staničení km 24,719
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 24,784 | ID 816
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073738098145N, 12,891051292419E
Staničení km 24,784
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,124 | ID 820
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073364257812N, 12,895880699158E
Staničení km 25,124
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,138 | ID 1814
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073379516602N, 12,895931243896E
Staničení km 25,138
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,203 | ID 822

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073295593262N, 12,896832466125E
Staničení km 25,203
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,213 | ID 824

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073253631592N, 12,897158622742E
Staničení km 25,213
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,278 | ID 1815
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,073268890381N, 12,897910118103E
Staničení km 25,278
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,470 | ID 829
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072765350342N, 12,900408744812E
Staničení km 25,470
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,486 | ID 830

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072711944580N, 12,900559425354E
Staničení km 25,486
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3355.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,597 | ID 831

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 1x - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS 50,072277069092N, 12,902057647705E
Staničení km 25,597
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 25,695 | ID 832
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr. Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. Výškový náběh svodidla není pevně zavázán do zemního tělesa.

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Lokalizace

GPS 50,072231292725N, 12,903480529785E
Staničení km 25,695
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 26,308 | ID 837
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072338104248N, 12,911955833435E
Staničení km 26,308
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 26,409 | ID 839
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072452545166N, 12,912996292114E
Staničení km 26,409
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 26,751 | ID 844
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
 15 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072505950928N, 12,918329238892E
Staničení km 26,751
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 26,887 | ID 883
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,072498321533N, 12,920089721680E
Staničení km 26,887
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 26,915 | ID 884
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Lokalizace

GPS 50,072532653809N, 12,920458793640E
Staničení km 26,915
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 26,950 | ID 845
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Lokalizace

GPS 50,072540283203N, 12,920914649963E
Staničení km 26,950
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 27,212 | ID 846
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072154998779N, 12,924517631531E
Staničení km 27,212
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 27,319 | ID 847
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (výjezd / vjezd do obce).

Lokalizace

GPS 50,072032928467N, 12,925992965698E
Staničení km 27,319
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 27,417 | ID 848
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS 50,071922302246N, 12,927375793457E
Staničení km 27,417
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 27,674 | ID 849
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,071586608887N, 12,930910110474E
Staničení km 27,674
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 27,917 | ID 850
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,071269989014N, 12,934255599976E
Staničení km 27,917
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 27,948 | ID 851
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,071292877197N, 12,934661865234E
Staničení km 27,948
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 28,078 | ID 852
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,071071624756N, 12,936472892761E
Staničení km 28,078
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 28,091 | ID 853
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS	50,071041107178N, 12,936744689941E
Staničení	km 28,091
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 28,261 | ID 854
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☞ 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,070827484131N, 12,939042091370E
Staničení	km 28,261
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 28,340 | ID 855
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

 Bezpečnostní deficit Pevná překážka
 Kategorie 1× - Strom
 Závažnost rizika **Vysoká**
 Poznámka -

Lokalizace

 GPS 50,070724487305N, 12,940183639526E
 Staničení km 28,340
 Katastrální území Extravilán
 Správce PK Správa Karlovy Vary
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

 Návrh opatření Odstranění
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 28,427 | ID 856
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

 Bezpečnostní deficit Pevná překážka
 Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka -

Lokalizace

 GPS 50,070636749268N, 12,941307067871E
 Staničení km 28,427
 Katastrální území Extravilán
 Správce PK Správa Karlovy Vary
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

 Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 28,470 | ID 859
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS	50,070564270020N, 12,941929817200E
Staničení	km 28,470
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 28,594 | ID 857
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 858.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy svodidla na obou koncích.

Lokalizace

GPS	50,070438385010N, 12,943627357483E
Staničení	km 28,594
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 28,607 | ID 858

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,070392608643N, 12,943827629089E
Staničení km 28,607
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 857.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 28,858 | ID 860

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,070079803467N, 12,947288513184E
Staničení km 28,858
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 28,918 | ID 861
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 75 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,069995880127N, 12,948228836060E
Staničení km 28,918
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,051 | ID 863
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí závoje do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závoje (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Závoje svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,069843292236N, 12,949783325195E
Staničení km 29,051
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,132 | ID 864

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069679260254N, 12,951068878174E
Staničení km 29,132
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí sloupu VO do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,330 | ID 1817

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069149017334N, 12,953615188599E
Staničení km 29,330
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,370 | ID 866
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 50 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069065093994N, 12,954309463501E
Staničení km 29,370
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,416 | ID 868
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069019317627N, 12,954863548279E
Staničení km 29,416
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,459 | ID 867
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069087982178N, 12,955335617065E
Staničení km 29,459
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,475 | ID 869
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069061279297N, 12,955703735352E
Staničení km 29,475
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,502 | ID 865
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebená VZD
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VZD V 11a, V 12a. Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,069061279297N, 12,954880714417E
Staničení km 29,502
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,593 | ID 886
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 55 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069202423096N, 12,957354545593E
Staničení km 29,593
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 29,686 | ID 891
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,069141387939N, 12,958809852600E
Staničení km 29,686
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,008 | ID 896
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,067722320557N, 12,962391853333E
Staničení km 30,008
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 30,222 | ID 899
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 10 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,066551208496N, 12,964770317078E
Staničení km 30,222
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 30,401 | ID 1818
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,065647125244N, 12,966813087463E
Staničení km 30,401
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,455 | ID 903
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,065277099609N, 12,967385292053E
Staničení km 30,455
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,514 | ID 904
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,064922332764N, 12,968152046204E
Staničení km 30,514
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,602 | ID 905
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,064525604248N, 12,969003677368E
Staničení km 30,602
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,636 | ID 906
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,064334869385N, 12,969372749329E
Staničení km 30,636
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,694 | ID 908
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2* - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,064022064209N, 12,970026016235E
Staničení km 30,694
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,746 | ID 909
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2* - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,063735961914N, 12,970618247986E
Staničení km 30,746
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,778 | ID 910
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,063037872314N, 12,972030639648E
Staničení km 30,778
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,918 | ID 912
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Betonový sloupek se nachází na vnější straně příkopu

Lokalizace

GPS 50,062767028809N, 12,972555160522E
Staničení km 30,918
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 30,920 | ID 914
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 65 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,062602996826N, 12,972955703735E
Staničení km 30,920
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3386.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 31,043 | ID 917
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,061996459961N, 12,974089622498E
Staničení km 31,043
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3387.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 31,494 | ID 921
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,059066772461N, 12,977915763855E
Staničení km 31,494
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 31,617 | ID 931
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Propojení výškového náběhu a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů.

Lokalizace

GPS 50,058063507080N, 12,978632926941E
Staničení km 31,617
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 32,012 | ID 941
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,054912567139N, 12,981267929077E
Staničení km 32,012
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 32,908 | ID 946
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 330 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,048404693604N, 12,988599777222E
Staničení km 32,908
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 33,287 | ID 948
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

 Návrh opatření Systematické opatření II.
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

 Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
 Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 Závažnost rizika **Střední**
 Poznámka Absence VDZ V 11a a V 12a.

Lokalizace

 GPS 50,046051025391N, 12,992815017700E
 Staničení km 33,287
 Katastrální území Extravilán
 Správce PK Správa Karlovy Vary
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 33,359 | ID 1820
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

 Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
 Poznámka Řešit současně se záznamem ID 3874.
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

 Bezpečnostní deficit Pevná překážka
 Kategorie 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 Závažnost rizika **Nizká**
 Poznámka -

Lokalizace

 GPS 50,045680999756N, 12,993363380432E
 Staničení km 33,359
 Katastrální území Extravilán
 Správce PK Správa Karlovy Vary
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 33,444 | ID 951
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,045047760010N, 12,994048118591E
Staničení km 33,444
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Realizace propojení stávajících svodidel. Řešit společně se záznamem ID 3748.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 33,522 | ID 954
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,044525146484N, 12,994362831116E
Staničení km 33,522
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3749.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 33,976 | ID 1821
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly

Poznámka V případě ochrany svodidly lze prodloužit stávající svodidlo.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň

Závažnost rizika **Vysoká**

Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,040733337402N, 12,996773719788E

Staničení km 33,976

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 34,076 | ID 961
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka

Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ

Závažnost rizika **Nízká**

Poznámka Absence VDZ V 13 a absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,039623260498N, 12,997555732727E

Staničení km 34,076

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 34,220 | ID 963
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS	50,038707733154N, 12,998178482056E
Staničení	km 34,220
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 34,411 | ID 965
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,037147521973N, 12,999291419983E
Staničení	km 34,411
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 34,432 | ID 966
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejších ramenech křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,037002563477N, 12,999512672424E
Staničení km 34,432
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 34,469 | ID 967
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 285 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,036640167236N, 12,999620437622E
Staničení km 34,469
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 34,753 | ID 968
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

Poznámka -

Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,034362792969N, 13,001305580139E

Staničení km 34,753

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 34,811 | ID 969
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění

Poznámka -

Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty

Závažnost rizika **Vysoká**

Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,033901214600N, 13,001671791077E

Staničení km 34,811

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 35,111 | ID 970

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,031467437744N, 13,003431320190E
Staničení km 35,111
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 35,328 | ID 971

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 55 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,029773712158N, 13,005054473877E
Staničení km 35,328
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 35,597 | ID 973

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

Poznámka -

Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Lokalizace

GPS 50,028148651123N, 13,007855415344E

Staničení km 35,597

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 35,694 | ID 974

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

Poznámka -

Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod připojovanou komunikací

Závažnost rizika **Vysoká**

Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,027549743652N, 13,008848190308E

Staničení km 35,694

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 35,706 | ID 975
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,027469635010N, 13,009009361267E
Staničení km 35,706
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 35,722 | ID 995
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Lokalizace

GPS 50,027427673340N, 13,009253501892E
Staničení km 35,722
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 35,751 | ID 976

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 190 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,026882171631N, 13,010311126709E
Staničení km 35,751
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,050 | ID 978

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,025871276855N, 13,013205528259E
Staničení km 36,050
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,147 | ID 979
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 235 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS	50,025520324707N, 13,014219284058E
Staničení	km 36,147
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,599 | ID 981
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka	Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 2958 a ID 982.
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS	50,022510528564N, 13,018352508545E
Staničení	km 36,599
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,624 | ID 982
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 981.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
 1× - Strom
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,022300720215N, 13,018441200256E
Staničení km 36,624
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,665 | ID 983
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,021930694580N, 13,018679618835E
Staničení km 36,665
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,681 | ID 985
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 155 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,021862030029N, 13,018717765808E
Staničení km 36,681
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,841 | ID 986
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,020492553711N, 13,019595146179E
Staničení km 36,841
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,854 | ID 1822
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod -
připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Lokalizace

GPS 50,020385742188N, 13,019718170166E
Staničení km 36,854
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,880 | ID 988
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 80 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,020172119141N, 13,019838333130E
Staničení km 36,880
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 36,979 | ID 989
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,019287109375N, 13,020725250244E
Staničení km 36,979
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 37,109 | ID 992
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,018493652344N, 13,021782875061E
Staničení km 37,109
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 37,342 | ID 1000
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace SDZ, resp. VDZ umožňující předjíždění
Poznámka	V daném směru jízdy nahradit VDZ V 1a za V 3, které bude umožňovat předjíždění vozidlům jedoucím ve směru staničení.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Opatření pro zvýšení plynulosti provozu
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 200 m - NENÍ DEFICIT - Charakter komunikace a okolí umožňuje předjíždění vozidel, při zachování adekvátní úrovně bezpečnosti silničního provozu
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,017124176025N, 13,023997306824E
Staničení	km 37,342
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 37,427 | ID 1002
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,016460418701N, 13,024858474731E
Staničení	km 37,427
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 37,453 | ID 1003
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,016242980957N, 13,025142669678E
Staničení km 37,453
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 37,578 | ID 1005
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka Současně odstranění stromu.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,015453338623N, 13,026354789734E
Staničení km 37,578
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 37,625 | ID 1006
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1008.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 135 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,015136718750N, 13,026757240295E
Staničení km 37,625
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 37,751 | ID 1008
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1006.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
 2× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Propojení výškových náběhů a pásnice svodidla není realizováno v dostatečném počtu šroubů. Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,014358520508N, 13,028001785278E
Staničení km 37,751
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 37,996 | ID 1010
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,012729644775N, 13,030332565308E
Staničení km 37,996
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 38,027 | ID 1011
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,012348175049N, 13,030946731567E
Staničení km 38,027
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 38,133 | ID 1012
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složitě řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence nebo opotřebované VDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky. Absence VDZ V 11a.

Lokalizace

GPS	50,011882781982N, 13,031685829163E
Staničení	km 38,133
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 38,136 | ID 1013
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 1014.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 450 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,011833190918N, 13,031717300415E
Staničení	km 38,136
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 38,201 | ID 1014
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátký výškový náběh na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,011455535889N, 13,032321929932E
Staničení km 38,201
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1013.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 38,587 | ID 1016
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,008945465088N, 13,036009788513E
Staničení km 38,587
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochráníení, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 38,674 | ID 1017
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,008365631104N, 13,036911010742E
Staničení km 38,674
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 38,732 | ID 1018
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Strom, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu. Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,007991790771N, 13,037409782410E
Staničení km 38,732
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 38,852 | ID 1019
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,007102966309N, 13,038732528687E
Staničení km 38,852
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 38,876 | ID 1021
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí sloupků do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Jiné
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Ocelové sloupky tvoří pevnou překážku.

Lokalizace

GPS 50,007026672363N, 13,038866043091E
Staničení km 38,876
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 38,950 | ID 1022
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,006557464600N, 13,039522171021E
Staničení km 38,950
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 39,041 | ID 1023
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 180 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,005973815918N, 13,040390968323E
Staničení km 39,041
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 39,172 | ID 1026
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS 50,005119323730N, 13,041734695435E
Staničení km 39,172
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 39,216 | ID 1027
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,004852294922N, 13,042107582092E
Staničení km 39,216
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 39,226 | ID 1028
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 6× - Jiné
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Ocelové sloupky tvoří pevnou překážku.

Lokalizace

GPS 50,004829406738N, 13,042153358459E
Staničení km 39,226
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat v příčném odsunutí sloupků do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 39,237 | ID 1029
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,004684448242N, 13,042335510254E
Staničení km 39,237
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 39,258 | ID 1030
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,004570007324N, 13,042527198792E
Staničení km 39,258
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr staničení | km 39,451 | ID 1032
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu, může docházet k rizikovému průpletu.

Lokalizace

GPS 50,003334045410N, 13,044427871704E
Staničení km 39,451
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr staničení | km 39,556 | ID 1034
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Lokalizace

GPS 50,002628326416N, 13,045547485352E
Staničení km 39,556
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 39,461 | ID 1054
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,003433227539N, 13,044527053833E
Staničení km 39,461
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 39,429 | ID 1055
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

 Návrh opatření Systematické opatření II.
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

 Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
 Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 Závažnost rizika **Střední**
 Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Lokalizace

 GPS 50,003639221191N, 13,044202804565E
 Staničení km 39,429
 Katastrální území Extravilán
 Správce PK Správa Karlovy Vary
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 39,313 | ID 1057
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

 Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

 Bezpečnostní deficit Pevná překážka
 Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
 Závažnost rizika **Vysoká**
 Poznámka -

Lokalizace

 GPS 50,004291534424N, 13,043170928955E
 Staničení km 39,313
 Katastrální území Extravilán
 Správce PK Správa Karlovy Vary
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 39,263 | ID 1058
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,004600524902N, 13,042737960815E
Staničení km 39,263
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 39,252 | ID 1074
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,004798889160N, 13,042414665222E
Staničení km 39,252
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 39,207 | ID 1075
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,004978179932N, 13,042163848877E
Staničení km 39,207
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 39,128 | ID 1076
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS 50,005512237549N, 13,041318893433E
Staničení km 39,128
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1079.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 39,121 | ID 1079

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,005565643311N, 13,041286468506E
Staničení km 39,121
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 1076.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 39,070 | ID 1080

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,005863189697N, 13,040839195251E
Staničení km 39,070
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochráníení, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 39,065 | ID 1082

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,005943298340N, 13,040720939636E
Staničení km 39,065
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,829 | ID 1823

Bez reakce

BI PK (2016)

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,007442474365N, 13,038489341736E
Staničení km 38,829
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,675 | ID 1093
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,008422851562N, 13,036994934082E
Staničení km 38,675
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,673 | ID 1091
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,008071899414N, 13,037562370300E
Staničení km 38,673
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,590 | ID 1096
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,008979797363N, 13,036221504211E
Staničení km 38,590
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,583 | ID 1097
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,009059906006N, 13,036106109619E
Staničení km 38,583
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,522 | ID 1099
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy se nachází nad úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,009445190430N, 13,035511016846E
Staničení km 38,522
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,506 | ID 1100
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,009498596191N, 13,035429000854E
Staničení km 38,506
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,462 | ID 1101
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 325 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,009857177734N, 13,034913063049E
Staničení km 38,462
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,203 | ID 1108
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátký výškový náběh na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,011508941650N, 13,032417297363E
Staničení km 38,203
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení

Poznámka -

Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 38,140 | ID 1112
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,011962890625N, 13,031803131104E
Staničení km 38,140
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 38,135 | ID 1125
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 1× - Neadekvátní provedení VDZ
 1× - Nevhodné uspořádání zastávky - nedostatečná šířka nebo délka zálivu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Neadekvátní provedení VDZ V 4. Autobusová zastávka se nachází v blízkosti sjezdu. Absence VDZ V 11a, V 12a. Délka zálivu je 25 m.

Lokalizace

GPS 50,011959075928N, 13,031765937805E
Staničení km 38,135
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 38,034 | ID 1127
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Stromy se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,012691497803N, 13,030689239502E
Staničení km 38,034
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,928 | ID 1128
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,013313293457N, 13,029836654663E
Staničení km 37,928
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,919 | ID 1130
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,013336181641N, 13,029747009277E
Staničení km 37,919
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,909 | ID 1131
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,013450622559N, 13,029654502869E
Staničení km 37,909
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,821 | ID 1132
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,013988494873N, 13,028778076172E
Staničení km 37,821
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,747 | ID 1134
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 25 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,014541625977N, 13,028066635132E
Staničení km 37,747
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,703 | ID 1135
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,014770507812N, 13,027677536011E
Staničení km 37,703
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,657 | ID 1136
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,015045166016N, 13,027229309082E
Staničení km 37,657
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 37,587 | ID 1139
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,015491485596N, 13,026552200317E
Staničení km 37,587
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 37,543 | ID 1144
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ nebo dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ B 21a.

Lokalizace

GPS 50,015766143799N, 13,026002883911E
Staničení km 37,543
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 37,531 | ID 1141
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Strom
	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS	50,015865325928N, 13,025998115540E
Staničení	km 37,531
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 37,502 | ID 1142
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochráníení, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,016017913818N, 13,025767326355E
Staničení	km 37,502
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 37,421 | ID 1146
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,016590118408N, 13,024951934814E
Staničení km 37,421
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 37,402 | ID 1147
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,016700744629N, 13,024736404419E
Staničení km 37,402
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,243 | ID 1149
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,017669677734N, 13,023303031921E
Staničení km 37,243
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 37,197 | ID 1150
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,018032073975N, 13,022775650024E
Staničení km 37,197
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 36,875 | ID 1154
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 260 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,020431518555N, 13,019909858704E
Staničení km 36,875
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 36,071 | ID 1159
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,025932312012N, 13,013486862183E
Staničení km 36,071
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 35,914 | ID 1161
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,026592254639N, 13,011531829834E
Staničení km 35,914
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 35,904 | ID 1163
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,026649475098N, 13,011354446411E
Staničení km 35,904
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 35,784 | ID 1164
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,027164459229N, 13,009829521179E
Staničení km 35,784
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 35,570 | ID 1169
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,028404235840N, 13,007761001587E
Staničení km 35,570
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 35,522 | ID 1170
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☑ 220 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS	50,028770446777N, 13,007103919983E
Staničení	km 35,522
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 35,186 | ID 1172
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	☑ 70 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,030899047852N, 13,004127502441E
Staničení	km 35,186
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 35,103 | ID 1179
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,031566619873N, 13,003559112549E
Staničení km 35,103
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 35,083 | ID 1180
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 270 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,031757354736N, 13,003437995911E
Staničení km 35,083
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 34,725 | ID 1824
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Betonový sloupek <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Pevný objekt (např. kámen, budova, komerční areál) <input checked="" type="checkbox"/> 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Kámen představuje pevnou překážku.

Lokalizace

GPS	50,034645080566N, 13,001363754272E
Staničení	km 34,725
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 34,452 | ID 1184
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod - připojovanou komunikací
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,036861419678N, 12,999727249146E
Staničení	km 34,452
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 34,407 | ID 1825
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,037258148193N, 12,999483108521E
Staničení km 34,407
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 34,220 | ID 1190
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,038742065430N, 12,998316764832E
Staničení km 34,220
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 34,061 | ID 1194
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,040111541748N, 12,997447967529E
Staničení km 34,061
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 33,666 | ID 1196
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 150 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,043334960938N, 12,995303153992E
Staničení km 33,666
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 33,493 | ID 1201
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v podobě ochrany svodidly.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,044792175293N, 12,994474411011E
Staničení km 33,493
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 33,366 | ID 1203
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,045825958252N, 12,993458747864E
Staničení km 33,366
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 33,008 | ID 1826
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

Poznámka -

Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená (odbočující pruh).

Lokalizace

GPS 50,047939300537N, 12,989820480347E

Staničení km 33,008

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 32,971 | ID 1827
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení

Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou

Závažnost rizika **Nízká**

Poznámka Krátké svodidlo před totemem ČSPH.

Lokalizace

GPS 50,048179626465N, 12,989449501038E

Staničení km 32,971

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 32,192 | ID 1207
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 115 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,053546905518N, 12,982705116272E
Staničení km 32,192
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 32,012 | ID 1209
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,054977416992N, 12,981406211853E
Staničení km 32,012
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 31,704 | ID 1214
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3760.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,057395935059N, 12,979392051697E
Staničení km 31,704
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 31,694 | ID 1215
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1218.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☞ 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,058586120605N, 12,978446960449E
Staničení km 31,694
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 31,648 | ID 1239
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,057826995850N, 12,978933334351E
Staničení km 31,648
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 31,500 | ID 1218
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4× - Nosné pilíře v okolí komunikace
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,059028625488N, 12,978039741516E
Staničení km 31,500
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1215.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 31,256 | ID 1221
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,060871124268N, 12,976270675659E
Staničení km 31,256
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 30,706 | ID 1225
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,064056396484N, 12,970282554626E
Staničení km 30,706
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 30,643 | ID 1227
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,064369201660N, 12,969579696655E
Staničení km 30,643
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 30,271 | ID 1228
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,066398620605N, 12,965453147888E
Staničení km 30,271
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 30,257 | ID 1230
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,066581726074N, 12,965106964111E
Staničení km 30,257
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 30,038 | ID 1231
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Betonová skruž bez víka.

Lokalizace

GPS 50,067691802979N, 12,962864875793E
Staničení km 30,038
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka Současně instalace betonového víka skruže.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 29,936 | ID 1232
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,068233489990N, 12,961719512939E
Staničení km 29,936
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 3762.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 29,873 | ID 1240
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1x - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,068515777588N, 12,960941314697E
Staničení km 29,873
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 29,521 | ID 1233
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Lokalizace

GPS 50,069248199463N, 12,956213951111E
Staničení km 29,521
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 29,452 | ID 1234
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069255828857N, 12,955381393433E
Staničení km 29,452
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 29,448 | ID 1235
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 90 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
 90 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,069202423096N, 12,955184936523E
Staničení km 29,448
Katastrální území Intravilán - Útvina
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 29,187 | ID 1237
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Rizikové pouze čelo B.

Lokalizace

GPS 50,069736480713N, 12,951738357544E
Staničení km 29,187
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 29,176 | ID 1238
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Lokalizace

GPS 50,069808959961N, 12,951714515686E
Staničení km 29,176
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 29,054 | ID 1241
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V současné době pouze konstrukce bez reklamní plochy.

Lokalizace

GPS 50,070018768311N, 12,950186729431E
Staničení km 29,054
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 29,003 | ID 1242
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 265 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,070064544678N, 12,948881149292E
Staničení km 29,003
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 28,605 | ID 1244
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2x - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátký výškový náběh svodidla na obou stranách.

Lokalizace

GPS 50,070495605469N, 12,943843841553E
Staničení km 28,605
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1245.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 28,600 | ID 1245
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,070522308350N, 12,943758964539E
Staničení km 28,600
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1244.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 28,316 | ID 1249
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a SDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,070827484131N, 12,939784049988E
Staničení km 28,316
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 28,240 | ID 1250
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

 Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

 Bezpečnostní deficit Pevná překážka
 Kategorie 1× - Betonový sloupek
 145 m - Stromořadí
 Závažnost rizika **Střední**
 Poznámka -

Lokalizace

 GPS 50,070991516113N, 12,938734054565E
 Staničení km 28,240
 Katastrální území Extravilán
 Správce PK Správa Karlovy Vary
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 28,084 | ID 1251
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

 Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
 Poznámka -
 Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

 Bezpečnostní deficit Pevná překážka
 Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
 Závažnost rizika **Nízká**
 Poznámka -

Lokalizace

 GPS 50,071174621582N, 12,936597824097E
 Staničení km 28,084
 Katastrální území Extravilán
 Správce PK Správa Karlovy Vary
 Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 28,056 | ID 1253
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 180 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,071220397949N, 12,936255455017E
Staničení km 28,056
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 27,877 | ID 1258
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,071430206299N, 12,933753013611E
Staničení km 27,877
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 27,830 | ID 1260
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 270 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,071498870850N, 12,933096885681E
Staničení km 27,830
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 27,554 | ID 1263
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 145 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,071830749512N, 12,929300308228E
Staničení km 27,554
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 27,379 | ID 1264
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS 50,072052001953N, 12,926796913147E
Staničení km 27,379
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 27,319 | ID 1266
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod z extravilánu do intravilánu
Kategorie 1× - Žádná změna (úprava) charakteru komunikace (absence zklidňujícího opatření)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072067260742N, 12,926210403442E
Staničení km 27,319
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátního přechodu extravilán - intravilán
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 27,228 | ID 1267
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072250366211N, 12,924739837646E
Staničení km 27,228
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 26,945 | ID 1272
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,072639465332N, 12,920851707458E
Staničení km 26,945
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 26,720 | ID 1828
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072586059570N, 12,917737960815E
Staničení km 26,720
Katastrální území Intravilán - Krásné Údolí
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 26,366 | ID 1273
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,072494506836N, 12,912760734558E
Staničení km 26,366
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 26,260 | ID 1274
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 375 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072509765625N, 12,911307334900E
Staničení km 26,260
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 25,836 | ID 1278
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072372436523N, 12,905480384827E
Staničení km 25,836
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 25,815 | ID 1281
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,072299957275N, 12,905085563660E
Staničení km 25,815
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 25,658 | ID 1284
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072315216064N, 12,902867317200E
Staničení km 25,658
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 25,475 | ID 1288
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromořadí
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,072849273682N, 12,900572776794E
Staničení km 25,475
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 25,379 | ID 1291
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 35 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,073173522949N, 12,899413108826E
Staničení km 25,379
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 25,274 | ID 1293
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073333740234N, 12,897868156433E
Staničení km 25,274
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 25,201 | ID 1294
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 465 m - Stromořadí, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073406219482N, 12,896853446960E
Staničení km 25,201
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 25,062 | ID 1829
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,073966979980N, 12,895028114319E
Staničení km 25,062
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 24,944 | ID 1296
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,073619842529N, 12,893273353577E
Staničení km 24,944
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 24,642 | ID 1298
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 485 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,074028015137N, 12,888921737671E
Staničení km 24,642
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 24,596 | ID 1321
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,074039459229N, 12,888451576233E
Staničení km 24,596
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 24,115 | ID 1323
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Lokalizace

GPS 50,074680328369N, 12,881864547729E
Staničení km 24,115
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 24,052 | ID 1301
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,074787139893N, 12,881393432617E
Staničení km 24,052
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 23,981 | ID 1303
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,075107574463N, 12,880098342896E
Staničení km 23,981
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 23,763 | ID 1305
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3529.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 45 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,076099395752N, 12,877467155457E
Staničení km 23,763
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 23,601 | ID 1306
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,076862335205N, 12,875276565552E
Staničení km 23,601
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 23,525 | ID 1308
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 225 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077194213867N, 12,874423027039E
Staničení km 23,525
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 23,134 | ID 1311
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☐ 55 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077751159668N, 12,869159698486E
Staničení km 23,134
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 23,047 | ID 1312
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☐ 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy a vzrostlá zeleň se nachází pod niveletou vozovky.

Lokalizace

GPS 50,077697753906N, 12,867990493774E
Staničení km 23,047
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 22,841 | ID 1314
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 185 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,077606201172N, 12,864981651306E
Staničení km 22,841
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 22,734 | ID 1325
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,077518463135N, 12,863804817200E
Staničení km 22,734
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 22,592 | ID 1317
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 270 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077526092529N, 12,861577987671E
Staničení km 22,592
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 22,312 | ID 1319
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2x - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,077224731445N, 12,857862472534E
Staničení km 22,312
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 21,971 | ID 1326
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS 50,079090118408N, 12,854406356812E
Staničení km 21,971
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 21,796 | ID 1327
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,080371856689N, 12,853034973145E
Staničení km 21,796
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 21,721 | ID 1328
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Odstranění stromů.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☐ 30 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS	50,080814361572N, 12,851940155029E
Staničení	km 21,721
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 21,635 | ID 1329
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Odstranění stromů.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zádržné zařízení
Kategorie	☐ 25 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Vysoká
Poznámka	Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS	50,080734252930N, 12,851025581360E
Staničení	km 21,635
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 21,489 | ID 1331
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Odstranění stromů.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zadržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 140 m - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Stromy se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS	50,080787658691N, 12,849342346191E
Staničení	km 21,489
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 21,194 | ID 1335
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Výměna konstrukce za deformovatelnou
Poznámka	Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Sloupce el. vedení, VO apod.
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,080974578857N, 12,845489501953E
Staničení	km 21,194
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 21,090 | ID 1337
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úhlu křížení pozemních komunikací dle ČSN 73 6102 ed. 2
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,081604003906N, 12,844435691833E
Staničení km 21,090
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 20,933 | ID 1338
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 60 m - Absence svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence svodidla v úseku, kde je vysoký násep.

Lokalizace

GPS 50,082534790039N, 12,842986106873E
Staničení km 20,933
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 20,826 | ID 1339
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,083240509033N, 12,841908454895E
Staničení km 20,826
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 20,567 | ID 1341
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,085311889648N, 12,840602874756E
Staničení km 20,567
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 20,244 | ID 1343
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Lokalizace

GPS 50,088222503662N, 12,840629577637E
Staničení km 20,244
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 20,186 | ID 1344
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka V současné době jedna konstrukce bez reklamní plochy.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 2× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,088745117188N, 12,840635299683E
Staničení km 20,186
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 20,109 | ID 1345
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Lokalizace

GPS 50,089408874512N, 12,840394973755E
Staničení km 20,109
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 19,893 | ID 1346
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Lokalizace

GPS 50,091094970703N, 12,841556549072E
Staničení km 19,893
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 19,845 | ID 1347
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Neadekvátně realizovaný začátek / konec svodidel
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence výškového náběhu, v případě nárazu vozidla do svodidel je identifikováno riziko v podobě vniknutí pásnice do interiéru automobilu.

Lokalizace

GPS 50,091419219971N, 12,841759681702E
Staničení km 19,845
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 19,696 | ID 1349
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Snížení nejvyšší dovolené rychlosti pomocí SDZ B 20a na hodnotu 70 km/h
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 270 m - Neadekvátní hodnota nejvyšší dovolené rychlosti ve vztahu k okolí komunikace (např. pěší intenzita, sjezdy k nemovitostem)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,092849731445N, 12,841666221619E
Staničení km 19,696
Katastrální území Intravilán - Bečov nad Teplou
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 19,423 | ID 1350
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,094924926758N, 12,840206146240E
Staničení km 19,423
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajících svodidel
Poznámka Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 19,242 | ID 1834
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Nedodržení min. vzdálenosti za svodidlem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Sloup el. vedení se nachází v pracovní šířce svodidla.

Lokalizace

GPS 50,096439361572N, 12,841173171997E
Staničení km 19,242
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění a nahrazení svodidlem s vyšší úrovní zadržení
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 18,369 | ID 1351
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Přerušené boční svodidlo v místě vysokého náspu nad železniční tratí.

Lokalizace

GPS 50,103069305420N, 12,845185279846E
Staničení km 18,369
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 18,251 | ID 1352
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,104164123535N, 12,845391273499E
Staničení km 18,251
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 18,060 | ID 1353
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní úhel křížení (menší než 75° nebo větší než 105°)
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,105476379395N, 12,846727371216E
Staničení km 18,060
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 18,052 | ID 1354
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
 1× - Nevhodný typ zastávky (zastávka se nachází v jízdním pruhu)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a. Autobusová zastávka se nachází v prostoru křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,105590820312N, 12,846849441528E
Staničení km 18,052
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 17,999 | ID 1355
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi svodidly
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Pásnice svodidla na sebe navazují tzv. "proti srstí".

Lokalizace

GPS 50,105968475342N, 12,847313880920E
Staničení km 17,999
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 17,938 | ID 1356
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškového náběhu. Současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - mostem (MÚK, křížením PK, vodoteč)
 1× - Krátký výškový náběh svodidla
 1× - Neadekvátně provedené svodidlo (např. malý poloměr zaoblení, nevhodná poloha umístění)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Délka svodidla před mostem jsou 4 m. Rizikové pro vozidla jedoucí v protisměru. Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr. Neadekvátní propojení výškového náběhu a pásnice svodidla.

Lokalizace

GPS 50,106384277344N, 12,847831726074E
Staničení km 17,938
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 17,918 | ID 1357
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším rameni křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,106513977051N, 12,848016738892E
Staničení km 17,918
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 17,872 | ID 1358
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 125 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,106842041016N, 12,848488807678E
Staničení km 17,872
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 17,525 | ID 1360
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,109943389893N, 12,849327087402E
Staničení km 17,525
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 17,214 | ID 1362
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,111968994141N, 12,846945762634E
Staničení km 17,214
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1363.

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 17,206 | ID 1363
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,112003326416N, 12,846940040588E
Staničení km 17,206
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1362.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 17,171 | ID 1364
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 220 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,112674713135N, 12,846939086914E
Staničení km 17,171
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3036.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 16,932 | ID 1365
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,114356994629N, 12,848256111145E
Staničení km 16,932
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 16,926 | ID 1366
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,114425659180N, 12,848325729370E
Staničení km 16,926
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 16,714 | ID 1367
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,115932464600N, 12,849333763123E
Staničení km 16,714
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 16,710 | ID 1368
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 110 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,116004943848N, 12,849354743958E
Staničení km 16,710
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 16,529 | ID 1369
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,117721557617N, 12,848853111267E
Staničení km 16,529
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 16,357 | ID 1370
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,119213104248N, 12,848650932312E
Staničení km 16,357
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 16,229 | ID 1371
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,120307922363N, 12,849072456360E
Staničení km 16,229
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 16,123 | ID 1372
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,121128082275N, 12,849615097046E
Staničení km 16,123
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 15,950 | ID 1373
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☑ 55 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,122428894043N, 12,850354194641E
Staničení km 15,950
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 15,855 | ID 1374
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zádržné zařízení
Kategorie ☑ 1× - Krátké svodidlo před - pevnou překážkou
 ☑ 1× - Krátký výškový náběh svodidla
 ☑ 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Neadekvátní propojení výškových náběhů a pásnic svodidla. Krátké svodidlo před vodohospodářským objektem a krátký výškový náběh svodidla rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS 50,123489379883N, 12,850736618042E
Staničení km 15,855
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchranného zařízení
Poznámka Adekvátní prodloužení svodidla a výškových náběhů. Řešit společně se záznamem ID 1375.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 15,837 | ID 1375
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 160 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,123657226562N, 12,850809097290E
Staničení km 15,837
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

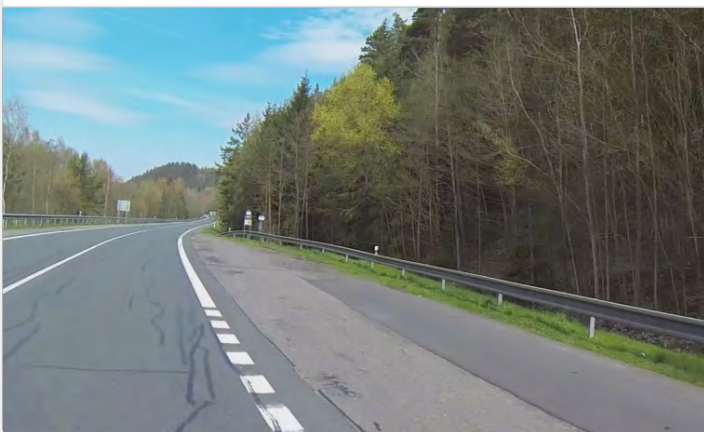
Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla. Řešit společně se záznamem ID 1374.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 15,586 | ID 1376
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebená VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana a absence návaznosti na pěší infrastrukturu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Lokalizace

GPS 50,125850677490N, 12,851057052612E
Staničení km 15,586
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 15,553 | ID 1377
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,126281738281N, 12,851243972778E
Staničení km 15,553
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 15,311 | ID 1379
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ↗ 250 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,128494262695N, 12,852243423462E
Staničení km 15,311
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 15,186 | ID 1380
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,129554748535N, 12,852662086487E
Staničení km 15,186
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 15,031 | ID 1381
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,130935668945N, 12,853040695190E
Staničení km 15,031
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka Současně odstranění zábradlí. Alternativní řešení lze spatřovat v ochraně svodidly.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 15,030 | ID 1382
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,130989074707N, 12,852933883667E
Staničení km 15,030
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 14,659 | ID 1383
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS 50,134025573730N, 12,852672576904E
Staničení km 14,659
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 14,626 | ID 1384
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátké svodidlo před - stromem
 1× - Krátké svodidlo u příčného propustku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,134292602539N, 12,852570533752E
Staničení km 14,626
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Prodloužení stávajícího svodidla
Poznámka Směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 14,584 | ID 1385
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,134757995605N, 12,852396011353E
Staničení km 14,584
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 14,469 | ID 1386
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 30 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,135833740234N, 12,852000236511E
Staničení km 14,469
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 14,333 | ID 1387
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Ocelové sloupce oplocení
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,136871337891N, 12,852074623108E
Staničení km 14,333
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly

Poznámka -

Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 14,302 | ID 1388
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 40 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,137340545654N, 12,852307319641E
Staničení km 14,302
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů do adekvátní výšky nad niveletou PK.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 14,083 | ID 1389
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 80 m - Stromy, vzrostlá zeleň
 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,138992309570N, 12,853163719177E
Staničení km 14,083
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,965 | ID 1390
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 1× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Krátký výškový náběh rizikový pro protisměr.

Lokalizace

GPS 50,140048980713N, 12,853150367737E
Staničení km 13,965
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1391.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,962 | ID 1391
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 95 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,140262603760N, 12,853172302246E
Staničení km 13,962
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidla
Poznámka V případě ochrany svodidla lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 1390.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,883 | ID 1842
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátně vyznačené parkoviště nebo ČSPH (např. absence, resp. chybné provedení SDZ nebo VDZ)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ IP 11a.

Lokalizace

GPS 50,140815734863N, 12,853089332581E
Staničení km 13,883
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,833 | ID 1392
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka Odstranění stromu a současně realizace směrového vychýlení svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,141231536865N, 12,853219032288E
Staničení km 13,833
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,668 | ID 1393
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,142715454102N, 12,853877067566E
Staničení km 13,668
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,650 | ID 1394
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,142845153809N, 12,853915214539E
Staničení km 13,650
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,632 | ID 1395
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,143241882324N, 12,854118347168E
Staničení km 13,632
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,109 | ID 1396
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,147598266602N, 12,854997634888E
Staničení km 13,109
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 13,010 | ID 1398
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,148464202881N, 12,854737281799E
Staničení km 13,010
Katastrální území Intravilán - Teplička
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,935 | ID 1835
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 30 m - Chodník vůči vozovce v neadekvátní výškové poloze (nedostatečně vyvýšený)
 30 m - Neadekvátně provedený chodník (úzký, nerovný apod.)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,149127960205N, 12,854419708252E
Staničení km 12,935
Katastrální území Intravilán - Teplička
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,884 | ID 1400
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Neadekvátní podmínky pro pěší - krátká / neadekvátně provedená nástupní hrana
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Nástupní hrana neadekvátně vyvýšena.
Absence VDZ V 11a, V 12a.

Lokalizace

GPS 50,149608612061N, 12,854236602783E
Staničení km 12,884
Katastrální území Intravilán - Teplička
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,810 | ID 1401
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 3× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,150173187256N, 12,854051589966E
Staničení km 12,810
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,776 | ID 1402
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,150558471680N, 12,853834152222E
Staničení km 12,776
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,712 | ID 1403
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Strom, vzrostlá zeleň se nachází pod niveletou komunikace.

Lokalizace

GPS 50,150966644287N, 12,853615760803E
Staničení km 12,712
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,642 | ID 1404
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 70 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,151447296143N, 12,852981567383E
Staničení km 12,642
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.

Poznámka -

Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,582 | ID 1405
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 90 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Střední
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,151878356934N, 12,852154731750E
Staničení km 12,582
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo. Řešit společně se záznamem ID 3055.

Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,485 | ID 1406
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 30 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,152236938477N, 12,851113319397E
Staničení km 12,485
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,465 | ID 1407
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,152339935303N, 12,850729942322E
Staničení km 12,465
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ochrana svodidly
Poznámka Alternativní opatření lze spatřovat ve stavební úpravě objektu a odstranění zábradlí.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,322 | ID 1410
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně realizace VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Absence VDZ V 4 na vedlejším ramenu křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,153129577637N, 12,849148750305E
Staničení km 12,322
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 12,197 | ID 1412
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,153530120850N, 12,848596572876E
Staničení km 12,197
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 11,936 | ID 1415
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly prodloužit stávající svodidla.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 4x - Strom
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko zejména pro vozidla jedoucí ve směru staničení.

Lokalizace

GPS 50,156188964844N, 12,846790313721E
Staničení km 11,936
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 11,898 | ID 1417
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 20 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází pod úrovní nivelety PK.

Lokalizace

GPS 50,156471252441N, 12,846602439880E
Staničení km 11,898
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 11,725 | ID 1419
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 3× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS	50,157642364502N, 12,845463752747E
Staničení	km 11,725
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 11,705 | ID 1420
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3061.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 15 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,157958984375N, 12,845037460327E
Staničení	km 11,705
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 11,522 | ID 1422
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☐ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,158489227295N, 12,843990325928E
Staničení km 11,522
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit resp. propojit stávající svodidla.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 11,425 | ID 1423
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie ☐ 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,159538269043N, 12,841968536377E
Staničení km 11,425
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidlo a současně realizovat směrové vychýlení svodidla. Řešit společně se záznamem ID 3648.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 11,289 | ID 1424
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Polotuhé zemní těleso sjezdu / samostatného sjezdu
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,160598754883N, 12,841687202454E
Staničení km 11,289
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 11,280 | ID 1426
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Příčné odsunutí do větší vzdálenosti od komunikace
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,160789489746N, 12,841772079468E
Staničení km 11,280
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 10,695 | ID 1836
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění
Poznámka	Odstranění stromu a příčné posunutí stojin závory do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS	50,165161132812N, 12,843949317932E
Staničení	km 10,695
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 10,666 | ID 1430
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	-

Lokalizace

GPS	50,165325164795N, 12,843741416931E
Staničení	km 10,666
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 10,645 | ID 1432
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,165500640869N, 12,843335151672E
Staničení km 10,645
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 10,508 | ID 1434
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Stromy, vzrostlá zeleň se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,166179656982N, 12,842047691345E
Staničení km 10,508
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka Odstranění stromů do adekvátní výšky nad niveletou PK.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 10,458 | ID 1435
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod - sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,166656494141N, 12,841594696045E
Staničení km 10,458
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 10,448 | ID 1437
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní dopravní zařízení
 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Chybné provedení VDZ v místě sjezdu. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Lokalizace

GPS 50,166683197021N, 12,841552734375E
Staničení km 10,448
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace změny
Poznámka Odstranění DZ. Současně náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 9,771 | ID 1837
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace změny
Poznámka	Odstranění DZ. Současně náprava VDZ na V 4.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní dopravní zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní provedení, resp. umístění VDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Chybné provedení VDZ v místě sjezdu. Nevhodné umístění DZ Z 11c/d u nevýznamného sjezdu.

Lokalizace

GPS	50,171627044678N, 12,845987319946E
Staničení	km 9,771
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 9,766 | ID 1438
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Rizikové pouze čelo B.

Lokalizace

GPS	50,171630859375N, 12,846130371094E
Staničení	km 9,766
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 9,716 | ID 1440
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 105 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,172077178955N, 12,846638679504E
Staničení km 9,716
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 9,292 | ID 1443
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 370 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,175659179688N, 12,848279953003E
Staničení km 9,292
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 8,942 | ID 1445
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 50 m - Členitý povrch skalní stěny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,178363800049N, 12,846176147461E
Staničení km 8,942
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy povrchu skalní stěny (např. zaoblení), za účelem snížení drsnosti. Případně instalace svodidel.
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 8,886 | ID 1641
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1x - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,178665161133N, 12,845479011536E
Staničení km 8,886
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 8,866 | ID 1446
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Vodohospodářský objekt
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,178745269775N, 12,845488548279E
Staničení km 8,866
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Instalace pojízditelné mříže
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 8,803 | ID 1448
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 2× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,179214477539N, 12,844791412354E
Staničení km 8,803
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Současně odstranění betonového sloupku.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 8,777 | ID 1449
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,179443359375N, 12,844652175903E
Staničení km 8,777
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 8,178 | ID 1453
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 130 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,184654235840N, 12,845689773560E
Staničení km 8,178
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 8,027 | ID 1454
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 3773.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Rizikové zejména čelo B. Čelo A neadekvátně ochráněno svodidly.

Lokalizace

GPS 50,186000823975N, 12,846323013306E
Staničení km 8,027
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 7,922 | ID 1456
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Strom se nachází na vnější straně příkopu.

Lokalizace

GPS 50,186771392822N, 12,846721649170E
Staničení km 7,922
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 7,913 | ID 1457
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,186855316162N, 12,846755027771E
Staničení km 7,913
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 7,903 | ID 1501
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 5× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,186946868896N, 12,846796035767E
Staničení km 7,903
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 7,760 | ID 1502
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

- Návrh opatření** Realizace odstranění zeleně v místě směrového oblouku
- Poznámka** Pokud nelze zajistit adekvátní rozhledové poměry pro předjíždění pomocí odstranění zeleně, je nezbytné realizovat SDZ, resp. VDZ zakazující předjíždění.
- Náročnost realizace** Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

- Bezpečnostní deficit** Mezikřižovatkový úsek
- Kategorie** 175 m - Objekty podél PK nevhodně snižují délku rozhledu pro předjíždění
- Závažnost rizika** Nízká
- Poznámka** Na vnitřní straně levotočivého oblouku se nachází stromy a vzrostlá zeleň, které snižují délku rozhledu pro předjíždění.

Lokalizace

- GPS** 50,188282012939N, 12,847261428833E
- Staničení** km 7,760
- Katastrální území** Extravilán
- Správce PK** Správa Karlovy Vary
- Nejvyšší dovolená rychlost** 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 7,533 | ID 1841
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

- Návrh opatření** Prodloužení stávajícího svodidla
- Poznámka** Realizace propojení stávajících svodidel. Současně realizace směrového vychýlení svodidla a zavázání do svahu.
- Náročnost realizace** Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

- Bezpečnostní deficit** Zádržné zařízení
- Kategorie** 1x - Krátké svodidlo u příčného propustku
- Závažnost rizika** Střední
- Poznámka** Krátké svodidlo před příčným propustkem v obou směrech. Délka svodidla ve směru jízdy je 4 m a v opačném směru je 4 m.

Lokalizace

- GPS** 50,190174102783N, 12,846980094910E
- Staničení** km 7,533
- Katastrální území** Extravilán
- Správce PK** Správa Karlovy Vary
- Nejvyšší dovolená rychlost** 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 7,136 | ID 1514
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS 50,193496704102N, 12,844858169556E
Staničení km 7,136
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka Prodloužení svodidla a současně realizace směrového vychýlení a jeho pevné zavázání do svahu. Řešit společně se záznamem ID 3079.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 5,480 | ID 1519
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 30 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,198520660400N, 12,858562469482E
Staničení km 5,480
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 5,332 | ID 1521
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 16 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,199607849121N, 12,857610702515E
Staničení km 5,332
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 5,282 | ID 1522
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 24 m - Přerušené boční svodidlo
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,199981689453N, 12,857089042664E
Staničení km 5,282
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 5,185 | ID 1524
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace vzájemného propojení stávajících svodidel
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 3774.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Zadržné zařízení
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Krátký výškový náběh svodidla <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátně realizovaný přechod mezi různými druhy svodidel
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Krátké výškové náběhy na obou koncích svodidla.

Lokalizace

GPS	50,200336456299N, 12,856293678284E
Staničení	km 5,185
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 5,080 | ID 1527
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka	-
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Pevná překážka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Čelo tuhé zdi nebo PHS
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	Riziko zejména pro vozidla jedoucí v protisměru.

Lokalizace

GPS	50,200634002686N, 12,853903770447E
Staničení	km 5,080
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 4,522 | ID 1529
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,199615478516N, 12,847006797791E
Staničení km 4,522
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 3,735 | ID 1530
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 100 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika Vysoká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,200191497803N, 12,838955879211E
Staničení km 3,735
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 3,463 | ID 1535
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Tuhé čelo trubního propustku pod -
připojovanou komunikací
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,202602386475N, 12,838129997253E
Staničení km 3,463
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 3,358 | ID 1537
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 140 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,203437805176N, 12,837738990784E
Staničení km 3,358
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 3,227 | ID 1539
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)

Poznámka Odstranění zábradlí.

Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 1× - Trubkové zábradlí nebo ploty
 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku

Závažnost rizika **Vysoká**

Poznámka Zábradlí svým provedením představuje riziko v podobě vniknutí jednotlivých částí do interiéru vozidla při nárazu.

Lokalizace

GPS 50,204570770264N, 12,837460517883E

Staničení km 3,227

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 3,204 | ID 1540
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění

Poznámka -

Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka

Kategorie 3× - Neadekvátně seříznutý pařez

Závažnost rizika **Střední**

Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,204734802246N, 12,837401390076E

Staničení km 3,204

Katastrální území Extravilán

Správce PK Správa Karlovy Vary

Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 3,162 | ID 1541
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Zadržné zařízení
Kategorie 2× - Krátký výškový náběh svodidla
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,205196380615N, 12,837182044983E
Staničení km 3,162
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení záchytného zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 3,150 | ID 1545
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,205265045166N, 12,837166786194E
Staničení km 3,150
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 2,942 | ID 1547
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,206176757812N, 12,834994316101E
Staničení km 2,942
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 2,765 | ID 1548
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 5× - Strom
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,206371307373N, 12,832221031189E
Staničení km 2,765
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 2,727 | ID 1549
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,206371307373N, 12,832071304321E
Staničení km 2,727
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 2,337 | ID 1553
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,207084655762N, 12,827560424805E
Staničení km 2,337
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 2,320 | ID 1555
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,207225799561N, 12,827410697937E
Staničení km 2,320
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 2,285 | ID 1557
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,207321166992N, 12,827067375183E
Staničení km 2,285
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 2,270 | ID 1559
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní provedení SDZ
Závažnost rizika Nízká
Poznámka SDZ E 2b neodpovídá tvaru křižovatky.

Lokalizace

GPS 50,207378387451N, 12,826750755310E
Staničení km 2,270
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 2,203 | ID 1561
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,207893371582N, 12,826313018799E
Staničení km 2,203
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 2,047 | ID 1564
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence VDZ V 11a, V 12a.

Lokalizace

GPS 50,209220886230N, 12,826246261597E
Staničení km 2,047
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 2,041 | ID 1652
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,209259033203N, 12,826035499573E
Staničení km 2,041
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 1,998 | ID 1567
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,209659576416N, 12,825976371765E
Staničení km 1,998
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 1,985 | ID 1568
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,209754943848N, 12,825920104980E
Staničení km 1,985
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 1,865 | ID 1654
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 3× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,210777282715N, 12,826108932495E
Staničení km 1,865
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 1,797 | ID 1570
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,211193084717N, 12,826486587524E
Staničení km 1,797
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 1,465 | ID 1575
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace usměrnění dopravních proudů
Poznámka Současně obnova VDZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence nebo opotřebované VDZ
 1× - Rozlehlá křižovatka, neadekvátní usměrnění dopravy
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Opotřebované VDZ V 2b.

Lokalizace

GPS 50,213241577148N, 12,823271751404E
Staničení km 1,465
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

 I/20 - Směr proti staničení | km 1,066 | ID 1577
 BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,215312957764N, 12,818775177002E
Staničení km 1,066
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,955 | ID 1581
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Reklamní zařízení
Kategorie 1× - Reklamní zařízení (rušivý efekt na účastníky silničního provozu)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,216014862061N, 12,817772865295E
Staničení km 0,955
Katastrální území Intravilán - Karlovy Vary
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,897 | ID 1582
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Strom
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,216327667236N, 12,817150115967E
Staničení km 0,897
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,863 | ID 1588
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence SDZ a VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Absence SDZ B 21a a VDZ V 9b.

Lokalizace

GPS 50,216533660889N, 12,816702842712E
Staničení km 0,863
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace SDZ B 21a a VDZ V 9b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,833 | ID 1591
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 60 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,216743469238N, 12,816516876221E
Staničení km 0,833
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka V případě ochrany svodidly lze adekvátně prodloužit stávající svodidla a současně realizovat směrové vychýlení svodidla a jeho pevné zavázání do svahu.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,741 | ID 1594
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,217277526855N, 12,815475463867E
Staničení km 0,741
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,723 | ID 1597
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Stojina závory (např. v místě vjezdu na odpočívku)
 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,217353820801N, 12,815239906311E
Staničení km 0,723
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka Současně příčně odsunutí závory do větší vzdálenosti od komunikace.
Náročnost realizace **Stožité řešení**

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,585 | ID 1598
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění, ochrana svodidly
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonový sloupek
 1× - Sloupy el. vedení, VO apod.
 200 m - Stromy, vzrostlá zeleň
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,217941284180N, 12,813567161560E
Staničení km 0,585
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,320 | ID 1656
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Obsypání zeminou minimálně ve sklonu 1:2,5.
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Betonová skruž
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 50,219303131104N, 12,810259819031E
Staničení km 0,320
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,269 | ID 1604
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření I. (instalace deformačních prvků, ochránění, zešíkmení, zrušení)
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Tuhé čelo trubního propustku pod sjezdem / samostatným sjezdem
 1× - Tuhé čelo trubního příčného propustku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu výjezdu/vjezdu na okružní křižovatku.

Lokalizace

GPS 50,219818115234N, 12,809465408325E
Staničení km 0,269
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nově evidováno

I/20 - Směr proti staničení | km 0,243 | ID 1606
BI PK (2016)

Bez reakce

Fotodokumentace



Nápravné opatření

Návrh opatření Odstranění
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Vzrostlá zeleň (průměr kmene do 0,1 m)
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka Vzrostlá zeleň nacházející se v blízkosti PK primárně představuje riziko do budoucna.

Lokalizace

GPS 50,219947814941N, 12,809195518494E
Staničení km 0,243
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa Karlovy Vary
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h