



## POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Simulace dráhy PLA parkovacího manévru vycházející z fyzicky naměřených dat**

Autor (včetně titulů) ..... **Bc. Jan Leistner**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Josef Mík, Ph.D.**

**Ing. Zdeněk Zbudil**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos diplomové práce ..... A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava diplomové práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Předložená diplomová práce v teoretické části přehledně popisuje typy asistenčních systémů s bližším zaměřením na parkovací asistenty vozidel, které jsou uvedeny také ve vztahu k autonomitě řízení vozidla během parkovacího manévru. Praktická část vychází z požadavků Škoda Auto, a.s., student v ní popisuje simulaci parkovacího manévru vytvořenou v aplikaci Matlab dle zvolené metodiky. Výstupy simulace následně srovnává s daty naměřenými na již používaném parkovacím asistentu v reálném vozidle. Následně budou výstupy simulace a vysvětlení algoritmu podélného parkování využity při úpravě testovacích případů (test cases) v testovacích metodikách PLA/IPA. V následné diskusi student hodnotí výsledky simulace s vozy jiných značek. V průběhu zpracování práce byl student aktivní, pravidelně a včas konzultoval jednotlivé části DP a aktivně reagoval na požadavky vedoucích.



Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace diplomové práce..... A (výborně)**

Ing. Josef, Mík, Ph.D.; Ing. Zdeněk Zbudil

.....  
jméno a tituly vedoucího diplomové práce

.....  
podpis vedoucího diplomové práce

V Praze dne ..... 30. května 2023