

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Aplikace pocitových map v rámci dopravní strategie města
Jméno autora:	Bc. Ondřej Bečka
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravní telematiky
Oponent práce:	Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT FD Ústav dopravních systémů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Cílem diplomové práce bylo aplikovat metodu pocitových map, které jsou vytvořeny žáky základní školy v Dobřichovicích.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání diplomové práce bylo splněno, diplomant postupoval od průzkumů, jejich vyhodnocení a vytvoření pocitové mapy až po návrh dopravních opatření na problematických lokalitách, věnoval se tedy ve své práci všem bodům uvedeným v zadání.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Diplomant správně postupoval od teoretického základu, který je poměrně rozsáhlý, k praktické části diplomové práce.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Zpracování pocitové mapy je provedeno na základě webové aplikace, do které respondenti (žáci ZŠ) vyjadřují své pocity z jednotlivých míst a dopravních situací ve městě Dobřichovice. Hodnocení lokalit v tab. 2.5 je nepřehledné, lepší vyjádření hodnotu má výsledná pocitová mapa (příloha 2). V závěrečné části práce student v souladu se zadáním navrhl úpravy ulice Palackého a 5. května. Obě komunikace jsou navrženy jako obytná zóna, zde však spatřuji drobné nedostatky (OZ by měla být navržena v jedné výškové úrovni bez chodníků, je méně vhodné, aby byla jednosměrná, a vedení MHD rovněž není doporučováno).	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je po formální stránce v pořádku, grafická stránka je v zásadě také v pořádku, pouze grafy 2.25 – 2.41 jsou mírně nečitelné. Z hlediska jazykové stránky práce obsahuje řadu drobných překlepů.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student uvádí v závěru své práce 56 zdrojů, výběr zdrojů i korektnost citací jsou v pořádku.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce se zabývá velmi důležitou problematikou, a to bezpečností dětí při pohybu v uličním prostoru a zejména při cestách do škol. Pro hodnocení pocitu bezpečí děti vyplňovaly ve webové aplikaci své pocity při pohybu ve vybraných místech ve městě. Vyhodnocení je zpracováno v pocitové mapě, která je jedním z výstupů diplomové práce. Drobné výhrady mám k nepřehlednosti výstupů hodnocení (tab. 2.5) a k nedostatkům v návrhu obytné zóny (příl. 3.2).

Otázky

- 1) Jaké jsou intenzity dopravy na silnici II/115 dle CSD 2020? Z jakého důvodu jsou naměřené intenzity na této komunikaci uváděny jako „měsíční“?
- 2) Jaké jsou základní atributy obytné zóny?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 3.1.2023

Podpis: