

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Písaříková** Jméno: **Anežka** Osobní číslo: **491802**
 Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
 Studijní program: **Biomedicínská a klinická technika**
 Studijní obor: **Optika a optometrie**
 Název práce: **Noční myopie**

II. HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)*	28
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 30)*	28
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)*	8
4.	Rozsah experimentální části, realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 30)* Je třeba uvažovat, zda experimentální část obsahuje dostatečný počet měření a má správně udělané statistické zpracování. Dále, zda je student schopen správně interpretovat výsledky, poté je diskutovat a porovnat s dostupnou literaturou.	29
5.	Celkový počet bodů	93

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Jaký postup při očním vyšetření řidičů byste navrhla, aby se zjistila noční myopie? Moderní LCD optotypy nabízejí i testy pro řidiče.

2. Jaký je rozdíl mezi šeroslepostí a noční myopií?

3. Které další nemoci mohou způsobit zhoršení vidění za šera ?

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Práce má zajímavé téma, čítá 46 stran, obsahuje teoretickou i praktickou část. Teoretická část je pečlivě, přehledně zpracovaná, podrobně se zabývá možnostmi vzniku noční myopie. V praktické části studentka pracovala s 50 probandy, což bylo jistě časově náročné. Výsledky jsou přehledně graficky zpracované. Závěr práce by mohl být i doporučením pro zvážení testování řidičů na noční vidění, a to nejen profesionálních. Řízení ve tmě se zejména v zimním období těžko řidiči vyhýbají a lepší korekce zraku při noční myopii, by mnohdy i zachránila životy.

Práce je velmi zajímavá , hodnotím ji jako výbornou a doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: MUDr. Jaroslava Kyplová, Ph.D.
Organizace: Ústav biofyziky a informatiky , 1.LF UK Praha
Kontaktní adresa: Salmovská 1, 120 00 Praha 2

Podpis:

Datum: