



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Návrh systému páteřních linek veřejné dopravy v Moravskoslezském kraji**

Autor (včetně titulů) **Tomáš Cieslar**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ... **Ing. Vít Janoš, Ph.D.**

Ing. Rudolf Vávra

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce D (uspokojivě) ... 2,5

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce E (dostatečně) ... 3,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury D (uspokojivě) ... 2,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe C (dobře) ... 2,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce E (dostatečně) ... 3,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce E (dostatečně) ... 3,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Z předložené práce je patrné, že byla dokončována pod velkým časovým tlakem. Požadavky a cíle práce dané zadáním byly sice splněny, lze však diskutovat o odborných závěrech práce, především o správnosti a zdůvodnění zvolené hranice dojížděkových proudů rozhodných pro vedení páteřních linek a volbě počtu segmentů. Též lze diskutovat o tom, zda byly do koncepčního návrhu páteřních linek zahrnuty všechny relevantní přepravní segmenty (např. v relaci Ostrava – Bohumín – Karviná – Český Těšín a Ostrava – Havířov – Český Těšín), resp. zda je navržen odpovídající interval obsluhy. Z tohoto důvodu je navrženo hodnocení „dostatečně“ za odbornou úroveň a přínos bakalářské práce. Úroveň práce dále snižuje i používání nevhodných odborných termínů v některých pasážích práce.



Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce E (dostatečně)

Ing. Vít Janoš, Ph.D., Ing. Rudolf Vávra

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne 29. srpna 2022