

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Expresní linky ve veřejné hromadné dopravě
Jméno autora:	Ondřej Svatoš
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Ladislav Šmejkal, CSc.
Pracoviště oponenta práce:	v důchodu + Ústav dopravní telematiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář. Práce řeší nový problém - definování pojmu "expresní linky ve veřejné hromadné dopravě", který dosud není pro autobusovou dopravu zaveden. Práce má široký tematický záběr a problému se věnuje z různých pohledů, od historického úvodu, přes chápání pojmu "expresní doprava" v železniční dopravě, možnosti pro jiné formy MHD. Je uveden příklad řešení v Brně nebo mezi Prahou a Benešovem. Těžištěm práce je vlastní autorova definice pojmu. Uveden je popis řešení v autobusové dopravě v Praze, s detailní analýzou provozu tří pražských linek 100, 119 a 125, které mají charakter expresních linek. Jsou naznačeny další možnosti.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Vložte komentář. Zadání je zcela splněno, je vytvořena vlastní a nová definice pojmu "expresní linky", která je konfrontována se současným stavem v autobusové dopravě v Brně a Praze.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Vložte komentář. Postup vytvoření definice je zcela logický a správný - je konfrontován se současným stavem formou podrobné analýzy pražských linek 100, 119 a 125	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vložte komentář. Autor prokázal široký okruh znalostí a odborné terminologie, čerpá informace z dostupných pramenů, kvalifikovaně je zobecňuje a uvádí do souvislostí	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Vložte komentář. Práce má profesionální úroveň z pohledu stylistiky, jazykové a grafické úrovně	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními</i>	

zvyklostmi a normami interního charakteru - už samotný přehled odkazů je velmi přínosný

Vložte komentář. Seznam literatury obsahuje 39 položek s cílenými odkazy na danou problematiku, často interního charakteru - už samotný přehled odkazů je velmi přínosný

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

Kromě samotného řešení problémů je práce je i velmi zajímavým "čtením" a přináší mnoho zajímavých informací a souvislostí. Je inspirativní a provokuje k zamyšlení. Velmi cenná a unikátní je např. analýza provozu pražských linek 100, 119 a 125, která věcných dal uvádí i názor na věcné zdůvodnění analyzovaných údajů

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce poskytuje dostatek informací a souvislostí pro zamyšlení - může být dobrou inspirací pro praxi a pro řešení MHD v různých městech

Zajímal by mě názor autora na možnost zavedení dalších expresních linek v Pražské autobusové dopravě

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A - výborně.

Datum: 23.8.2022

Podpis: Šmejkal Ladislav