

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta dopravní



Petr Mráz

**NÁVRH NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KŘIŽOVATKY
ULIC RUSKÁ A POD RAPIDEM V PRAZE 10**

Bakalářská práce

srpen 2022



K612 **Ústav dopravních systémů**

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

Petr Mráz

Studijní program (obor/specializace) studenta:

bakalářský – DOS – Dopravní systémy a technika

Název tématu (česky): **Návrh nového uspořádání křižovatky ulic Ruská
a Pod Rapidem v Praze 10**

Název tématu (anglicky): Proposal of New Intersection Layout of Streets Ruská
and Pod Rapidem in Praha 10

Zásady pro vypracování

Při zpracování bakalářské práce se řiďte osnovou uvedenou v následujících bodech:

- analýza stávajícího stavu křižovatky ulic Pod Rapidem a Ruská v Praze 10
- analýza stávající nehodovosti na zadané křižovatce s důrazem na příčiny dopravních nehod
- identifikace rizik, problémů a potřeb pro optimální návrh zadané křižovatky
- zohlednění provozu městské hromadné dopravy (MHD) ve variantních návrzích křižovatky
- zohlednění požadavků na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích ve variantních návrzích křižovatky
- zohlednění požadavků a potřeb pro bezpečný provozu cyklistů i chodců ve variantních návrzích křižovatky
- zohlednění potřeb dopravy v klidu (parkování) s ohledem na stávající stav ve variantních návrzích křižovatky



Rozsah grafických prací: stanoví vedoucí bakalářské práce

Rozsah průvodní zprávy: minimálně 35 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)

Seznam odborné literatury: stanoví vedoucí bakalářské práce

Vedoucí bakalářské práce:

doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce:

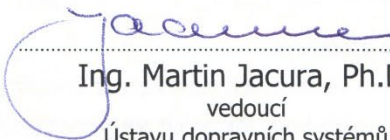
30. září 2021

(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání bakalářské práce:

8. srpna 2022

- a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia
- b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia


Ing. Martin Jacura, Ph.D.
vedoucí
Ústavu dopravních systémů





doc. Ing. Pavel Hrubeš, Ph.D.
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání bakalářské práce.



Petr Mráz
jméno a podpis studenta

V Praze dne.....30. září 2021

PODĚKOVÁNÍ

Na tomto místě chci poděkovat doc. Ing. Jiřímu Čarskému, Ph.D. za odborné vedení, přínosné konzultace a za rady, které mi poskytoval po celou dobu mého studia. Samozřejmě patří mé díky i Mobilní laboratoři pro dopravní analýzy za poskytnutí audiovizuální techniky.

PROHLÁŠENÍ

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě bakalářskou práci, zpracovanou na závěr bakalářského studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracovala samostatně a že jsem uvedla veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

Nemám závažný důvod proti užívání tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

V Praze dne 10. srpna 2020



.....
podpis

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní

NÁVRH NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KŘIŽOVATKY ULIC RUSKÁ A POD RAPIDEM V PRAZE 10

Bakalářská práce

srpen 2022

Petr Mráz

ABSTRAKT

Předmětem bakalářské práce „Návrh nového uspořádání křižovatky ulic Ruská a Pod Rapidem v Praze 10“ je zanalyzovat současný stav křižovatky a navrhnout její nové uspořádání s ohledem na provoz městské hromadné dopravy, požadavky na bezpečnost provozu a potřeby dopravy v klidu.

ABSTRACT

The objective of this bachelor thesis called "Proposal of New Intersection Layout of Streets Ruská and Pod Rapidem in Praha 10" is to analyse the contemporary condition of the crossroad and offer a new layout with the consideration to the traffic of public transport, requirements for the safety of the traffic and the exigency of travelling in peace.

KLÍČOVÁ SLOVA

Praha, křižovatka, okružní křižovatka, cyklisté, parkování, dopravní průzkum, veřejná doprava

KEY WORDS

Prague, intersection, roundabout, cyclists, parking, traffic survey, public transport

SEZNAM ZKRATEK

| | |
|-------------|--|
| 3NVS0 | třínápravové vozidlo pro svoz odpadu |
| ČSN | Česká technická norma |
| IZS | integrováný záchranný systém |
| MHD | městská hromadná doprava |
| NS | návěsová souprava |
| OSSPO | osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace |
| SDZ | svislé dopravní značení |
| TP | Technické podmínky |
| V1 | varianta 1 |
| V2 | varianta2 |
| V3 | varianta 3 |
| VDZ | vodorovné dopravní značení |

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| 1. Úvod | 8 |
| 2. Lokalita | 8 |
| 2.1. Historie Vršovic..... | 9 |
| 2.2. Historie Strašnic | 10 |
| 2.3. Historie ulic Ruská a Pod Rapidem | 11 |
| 2.3.1. Pod Rapidem | 11 |
| 2.3.2. Ruská | 11 |
| 2.3.3. Křižovatka | 11 |
| 3. Majetkoprávní analýza | 12 |
| 4. Analýza nehodovosti | 13 |
| 5. Analýza MHD | 22 |
| 6. Analýza pěší a cyklistické dopravy | 23 |
| 7. Směrový průzkum | 23 |
| 7.1. Záznamové archy | 24 |
| 7.2. Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189 | 41 |
| 7.3. Zátěžový diagram intenzit..... | 48 |
| 8. Popis návrhu nového uspořádání křižovatky | 49 |
| 8.1. Varianta 1..... | 49 |
| 8.2. Varianta 2..... | 54 |
| 8.3. Varianta 3..... | 55 |
| 9. Závěr | 59 |
| 10. Použité zdroje | 61 |
| 11. Seznam obrázků | 63 |
| 12. Seznam tabulek | 64 |
| 13. Seznam příloh | 64 |

1. ÚVOD

Tématem této bakalářské práce je návrh nového uspořádání křižovatky ulic Ruská a Pod Rapidem v několika variantách. Cílem práce je zvýšení bezpečnosti, zohlednění potřeb dopravy v klidu a zlepšení podmínek pro pěší a cyklistickou dopravu.

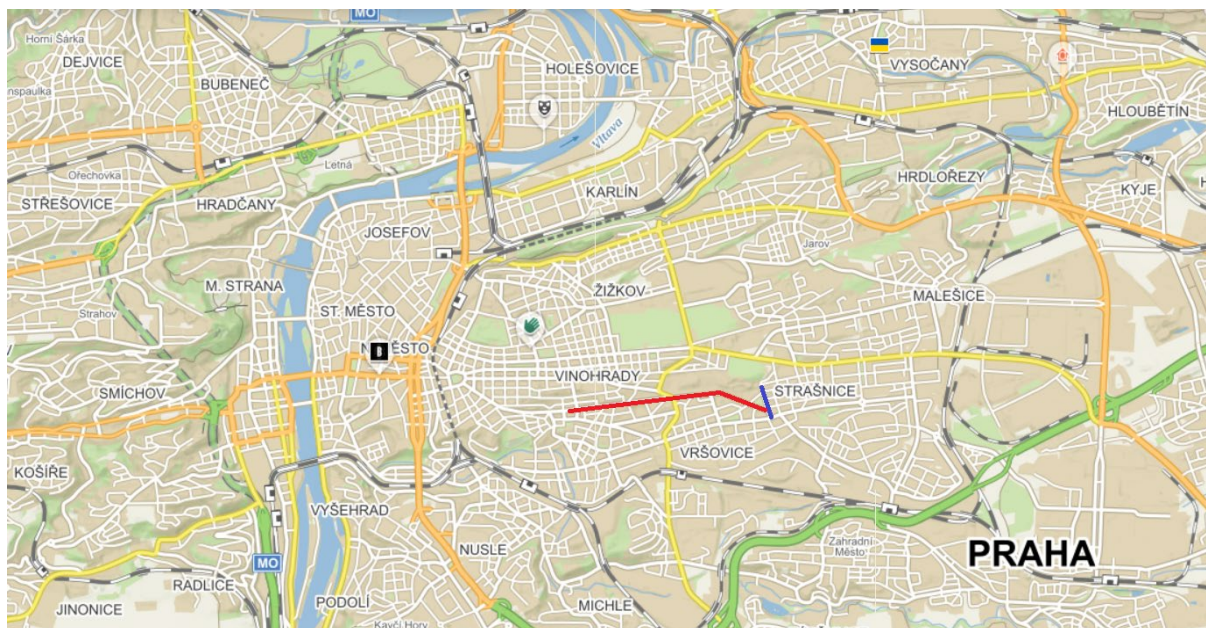
Práce se také bude věnovat nejbližšímu okolí řešené křižovatky, konkrétně ulici Mrštíkova, která je napojena do ulice Pod Rapidem v bezprostřední blízkosti křižovatky ulic Ruská a Pod Rapidem.

Nejprve bude popsáno území, na kterém se řešená oblast nachází, včetně historie. Další část bude věnována stávající nehodovosti na dané křižovatce s důrazem na hlavní příčiny dopravních nehod. Následně budou prezentovány výsledky směrového dopravního průzkumu. Dále budou prezentovány konkrétní varianty nového uspořádání křižovatky.

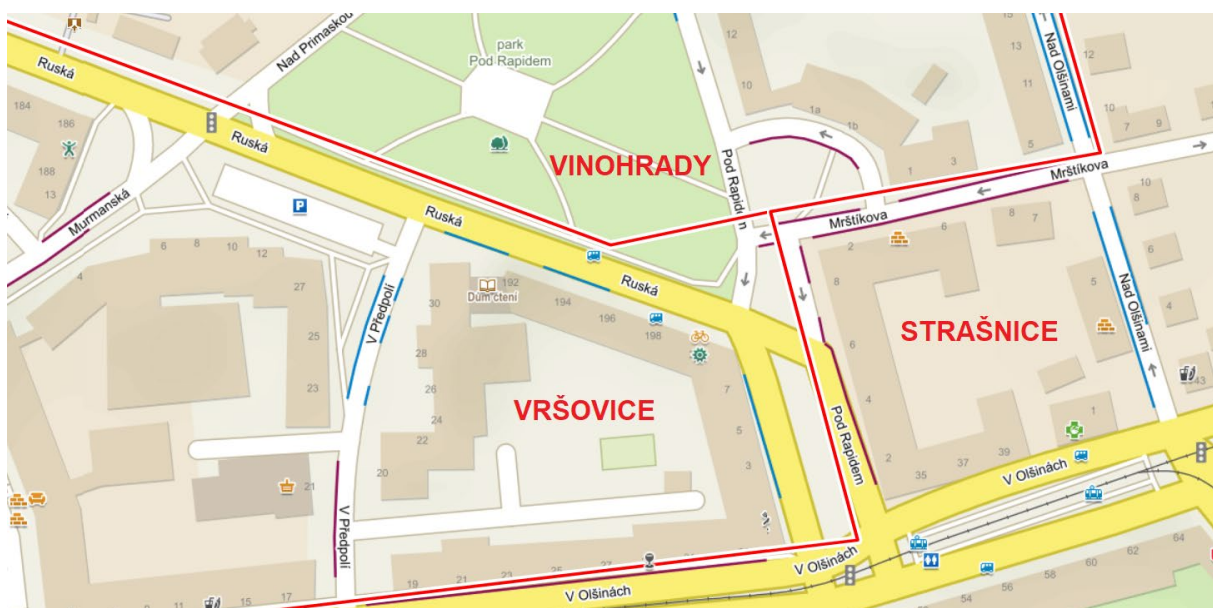
2. LOKALITA

Křižovatka leží v městské části Praha 10 na rozhraní katastrálních území Vršovic a Strašnice. Hranice těchto území je vedena středním dělícím pásem ulice Pod Rapidem, západní část patří k Vršovicím, východní k Strašnicím. Bakalářská práce ale zasahuje ještě do třetího katastrálního území, konkrétně do Vinohrad.

Poloha křižovatky v rámci Prahy je zobrazena na obrázku 1, červenou barvou je zvýrazněna ulice Ruská, modrou pak ulice Pod Rapidem, která se nachází na východním konci ulice Ruská. Hranice výše uvedených katastrálních území je znázorněna červeně na obrázku 2.



Obrázek 1: ulice Ruská a Pod Rapidem (zdroj: Mapy.cz)



Obrázek 2: hranice Vršovic, Strašnic a Vinohrad (zdroj: Mapy.cz)

2.1. Historie Vršovic

Čtvrť Vršovice, součást Prahy 10, se nachází v širším centru Prahy, východně od řeky Vltavy. Mají společnou hranici s Vinohrady, Strašnicemi, Michlí a Nuslemi.

Název Vršovice byl poprvé zmíněn v roce 1088 a to v zakládající listině Královské kolegiální kapituly sv. Petra a Pavla na Vyšehradě. Původ je dosud nejasný, ale jeho dříve nejrozšířenější výklad tvrdící, že název vznikl z „vrší“, kde místní lovili ryby, ovlivnil podobu městského znaku, o čemž je možné se přesvědčit na obrázku 3.



Obrázek 3: znak Vršovic

Roku 1885 se staly Vršovice městysem a roku 1902 byly slavnostně povýšeny na město a byl jim udělen znak. Roku 1922 se staly součástí Prahy.

Z dopravního hlediska byly pro Vršovice roky 1871, 1882 a 1888. První zmíněný rok byl ve znamení nové železniční trati vedoucí skrz Vršovice a rok 1882 znamenal otevření železniční stanice na této trati.

2.2. Historie Strašnic

Strašnice jsou čtvrtí rozkládající se z převážné části v Praze 10, ale část zasahuje i do Prahy 3. Za sousedy mají Žižkov, Vršovice, Vinohrady, Malešice, Hostivař, Záběhlice a Michli.

Stejně jako Vršovic je název poprvé zmíněn v dokumentu Královské kolegiální kapituly sv. Petra a Pavla na Vyšehradě. Ale o něco později, konkrétně roku 1185. Od Vršovic se liší tím, že původ názvu je tentokrát jistý, pochází od osobního jména Strašen, jehož nositelé zde žili.

Elektrická dráha sem byla zavedena roku 1908. V roce 1922 se Strašnice, stejně jako Vršovice, součástí Prahy.

2.3. Historie ulic Ruská a Pod Rapidem

Je nezbytné zmínit i historii ulic, které jsou hlavním předmětem této bakalářské práce. Je totiž významná, hlavně co se MHD týče.

2.3.1. Pod Rapidem

Ulice Pod Rapidem je jednosměrná ve směru od severu k jihu. Mimo obsluhy panelových domů slouží také jako spojnice Vinohradské ulice a ulice V Olšínách, na Vinohradskou ovšem přímo nenavazuje.

Původní název ulice, od roku 1925, zněl Na klínku. Tento název si ulice udržela až do roku 1947, kdy získala nový název Na klínku Pod Rapidem. Tento název vydržel pouze do roku 1948, kdy byla ulice přejmenována na stávající název Pod Rapidem.

Z dopravního hlediska je zajímavé období, kdy v ulici byla točna trolejbusů. Nacházela se před křižovatkou s ulicí V Olšínách. Zálivy, které nyní slouží jako místa pro parkování, byly dříve výstupní, respektive nástupní zastávkou. Zastávka měla název Průběžná. V místě ukončení záhonu v prostředním dělicím pásu byl dříve spojovací oblouk smyčky. Na domech v okolí jsou stále dochované prvky dokazující dřívější existenci trolejového vedení.

2.3.2. Ruská

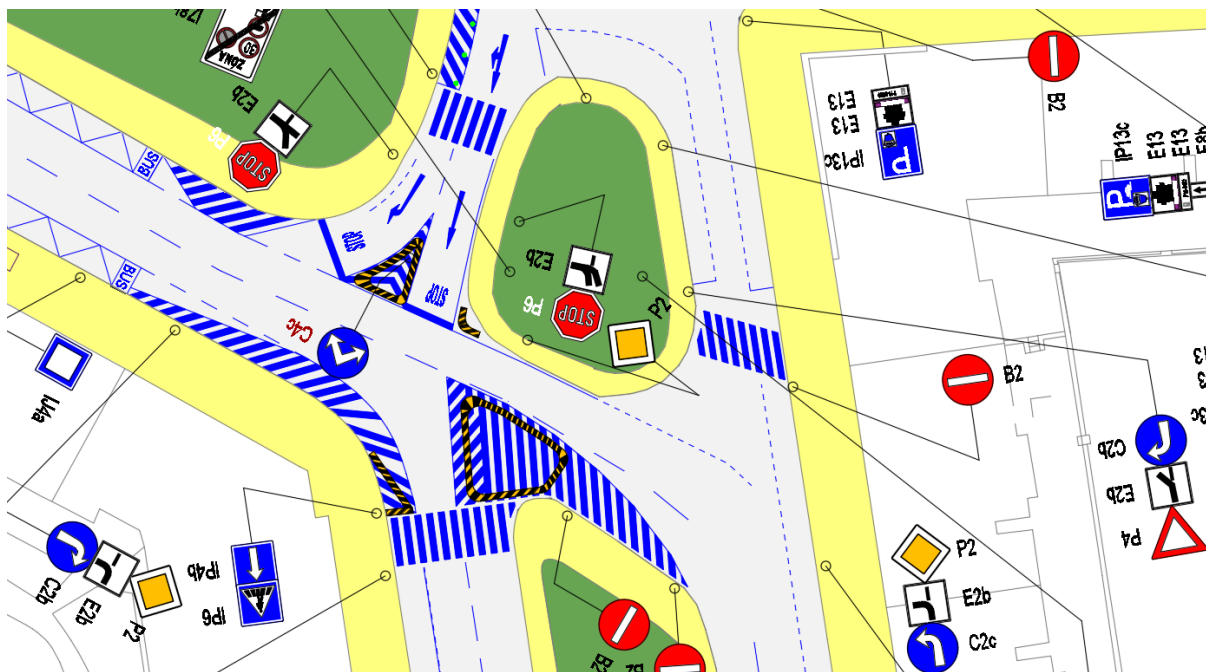
Ulice ruská na západě přirozeně navazuje na ulici Francouzská a je vedena jihovýchodně k ulici Pod Rapide.

Název Ruská má od roku 1910 dodnes. Krátkou výjimkou jsou roky 1916 až 1918, kdy nesla název Císaře Františka Josefa I.

Touto ulicí byla vedena trolejbusová trať z dříve uvedené smyčky v ulici Pod Rapidem na Orionku. Nejprve byl v roce 1949 zprovozněn úsek Orionka – Zdravotní ústav, který byl součástí tratě Žitná – Zdravotní ústav. Na Průběžnou byla trať prodloužena o rok později. Roku 1968 byl tento prodloužený úsek zrušen, celá trať později roku 1972.

2.3.3. Křižovatka

V roce 2009 došlo na křižovatce ulic Ruská a Pod Rapidem k několika úpravám s cílem zlepšit bezpečnost. Byla upravena zeleň a proběhla kanalizace křižovatky pomocí VDZ V 13a a betonových bloků. Tyto úpravy jsou stále patrné na obrázku 4.

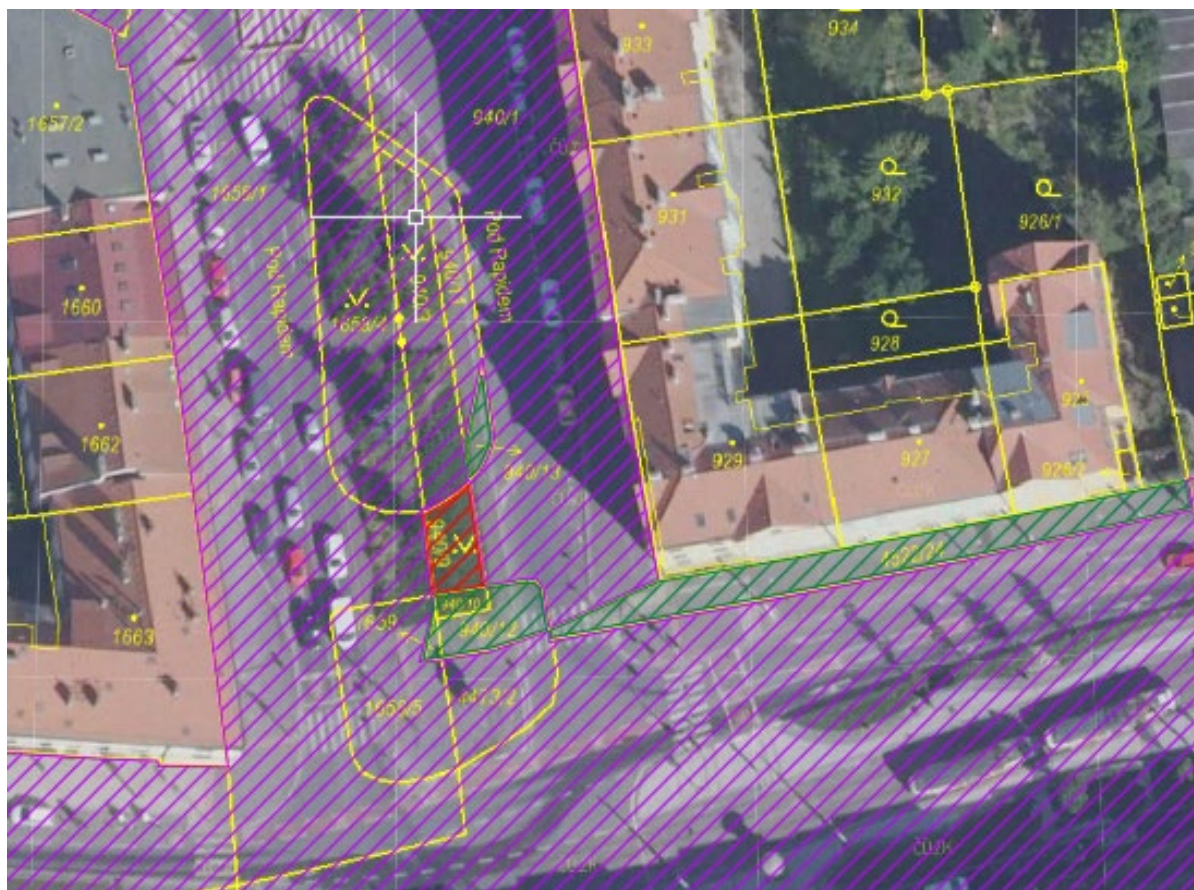


Obrázek 4: současný stav

V listopadu roku 2019 proběhla v Praze Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod. Již sedmý ročník se věnoval i této křižovatce, ovšem žádná změna oproti stavu z roku 2009 neproběhla.

3. MAJETKOPRÁVNÍ ANALÝZA

Náhledem do Katastru nemovitostí bylo zjištěno, že 5 pozemků u křižovatky ulic Pod Rapidem a V Olšínách patří Lidovému bytovému družstvu Praha 10 se sídlem Slovinská 597/10, Vršovice, 10100 Praha 10. Na obrázku 5 vyšrafováno zelenou barvou. Dále jeden pozemek v této oblasti vlastní Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, což je znázorněno červenými šrafy. Zbývající pozemky (fialové šrafy) vlastní Hlavní město Praha, jen park Pod Rapidem je svěřen do správy Prahy 10.



Obrázek 5: majetkoprávní analýza

4. ANALÝZA NEHODOVOSTI

Jedním z úkolů této bakalářské práce je zanalyzování nehodovosti a její příčiny. K analýze byla použita webová stránka <https://nehody.cdv.cz/> Centra dopravního průzkumu. K analýze byla vybrána data nehodovosti od 1. ledna 2015 do 30. června 2022.

V tomto období došlo na sledovaném území k 40 nehodám (podrobnosti v tabulce 1 a v tabulce 2), většina (28) z nich byla zaviněna nerespektováním dopravní značky P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! a P 4 Dej přednost v jízdě!, které jsou umístěné na severních ramenech křižovatky (ulice Pod Rapidem). Poloha nehod je vidět na obrázku 6.

K nehodě s nejčastější příčinou téměř došlo i během provedeného směrového průzkumu, kdy řidič vozidla jedoucího ze severu nereagoval na dopravní značku P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! a pokračoval v jízdě. Naštěstí zaznamenal vozidlo jedoucí po hlavní ulici a adekvátně zareagoval, stejně jako řidič druhého vozidla. Situace je zachycena na obrázku 10.

Na zmínku stojí i dvě nehody autobusu MHD a odstaveného či zaparkovaného vozidla z důvodu vyhýbání se bez dostatečného odstupu (vůle). Vozidla jsou často zaparkovaná v blízkosti autobusové zastávky, např. na VDZ V 13a, a řidiči autobusů mají méně prostoru k manévrování, zachyceno na obrázcích 7 a 8.

Nedostatečná kapacita pro dopravu v klidu nutí řidiče nechávat vozidla zaparkovaná na místech k tomu nevhodná. Kromě zmíněného parkování na VDZ V 13a se jedná např. o parkování v křižovatkách, na chodníku či v řadicím pruhu před křižovatkou Pod Rapidem a V Olšínách, viz obrázek 9.



Obrázek 6: mapa nehod od roku 2015 (zdroj: Centrum dopravního výzkumu)



Obrázek 7: parkování na VDZ V 13a



Obrázek 8: nesprávné parkování u zastávky MHD (zdroj: Mapy.cz)



Obrázek 9: situace před křižovatkou s ulicí V Olšínách



Obrázek 10: nerespektování značky P 6 Stůj, dej přednost v jízdě!

Tabulka 1: nehody od roku 2015 - druh a hlavní příčina

| Datum | Druh nehody | Hlavní příčina |
|------------|--|---|
| 13.05.2015 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 25.05.2015 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | při zařazování do proudu jedoucích vozidel ze stanice, místa zastavení nebo stání |
| 28.08.2015 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 16.12.2015 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 18.12.2015 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem |
| 01.03.2016 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST |
| 06.11.2016 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 10.01.2017 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 22.08.2017 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 29.09.2017 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 16.12.2017 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST |
| 15.01.2018 | srážka s chodcem | chodci na vyznačeném přechodu |
| 13.03.2018 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 04.05.2018 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 22.06.2018 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle) |
| 12.07.2018 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST |
| 26.09.2018 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 21.10.2018 | srážka s pevnou překázkou | jiný druh nesprávného způsobu jízdy |
| 24.10.2018 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem |
| 26.10.2018 | srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným | vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle) |
| 10.12.2018 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 21.08.2019 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST |
| 26.10.2019 | srážka s pevnou překázkou | nezvládnutí řízení vozidla |
| 23.01.2020 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |

| Datum | Druh nehody | Hlavní příčina |
|------------|--|--|
| 11.04.2020 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 17.07.2020 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST |
| 22.07.2020 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 16.11.2020 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 09.01.2021 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 06.02.2021 | srážka s pevnou překázkou | nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky |
| 01.04.2021 | srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným | vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle) |
| 16.05.2021 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 08.09.2021 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | při odbočování vlevo |
| 09.10.2021 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST |
| 12.10.2021 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 23.11.2021 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 27.11.2021 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST |
| 19.01.2022 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |
| 21.05.2022 | srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST |

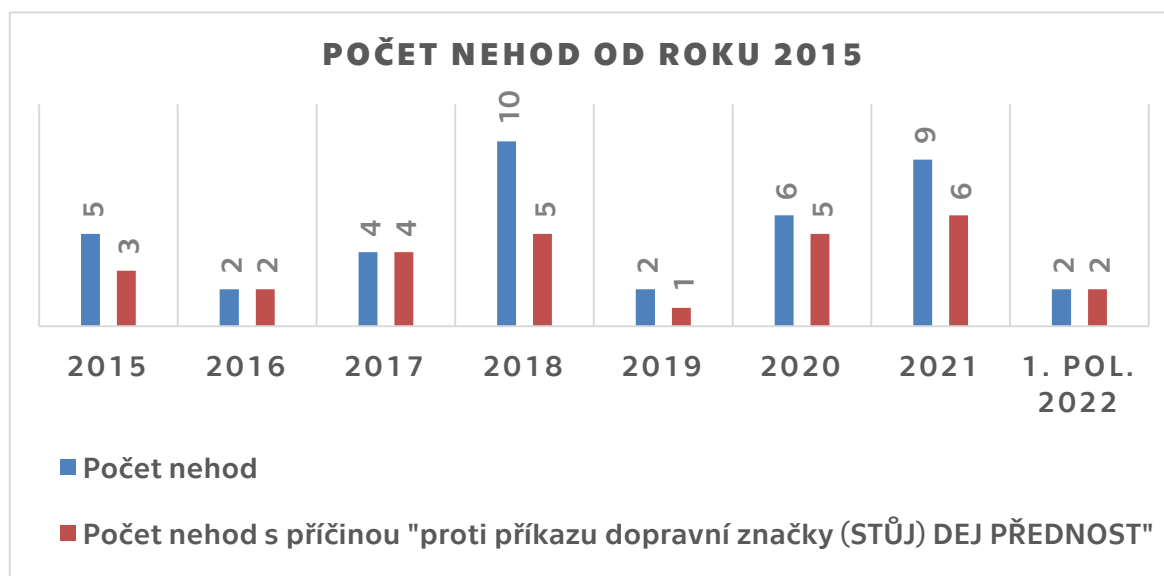
Tabulka 2: nehody od roku 2015 - účastníci, zranění

| Datum | Účastníci | Zranění |
|------------|------------------|---------|
| 13.05.2015 | 2x OA | |
| 25.05.2015 | 2x OA | |
| 28.08.2015 | 2x OA | |
| 16.12.2015 | 2x OA | |
| 18.12.2015 | 2x OA | |
| 01.03.2016 | 2x OA | |
| 06.11.2016 | 2x OA | 1x LZ |
| 10.01.2017 | 2x OA | |
| 22.08.2017 | 2x OA | |
| 29.09.2017 | 2x OA | |
| 16.12.2017 | 2x OA | |
| 15.01.2018 | 1x OA, 1x chodec | 1x LZ |
| 13.03.2018 | 1x NA, 1x OA | |
| 04.05.2018 | 2x OA | |
| 22.06.2018 | 2x OA | |
| 12.07.2018 | 2x OA | |
| 26.09.2018 | 2x OA | |
| 21.10.2018 | 1x OA | |
| 24.10.2018 | 2x OA | |
| 26.10.2018 | 2x OA | |
| 10.12.2018 | 2x OA | |
| 21.08.2019 | 2x OA | |
| 26.10.2019 | 1x motocykl | 1x LZ |
| 23.01.2020 | 2x OA | |
| 03.03.2020 | 1x MHD, 1x OA | |
| 11.04.2020 | 2x OA | |
| 17.07.2020 | 1x NA, 2x OA | |
| 22.07.2020 | 2x OA | |
| 16.11.2020 | 2x OA | |
| 09.01.2021 | 2x OA | |
| 06.02.2021 | 1x OA | |
| 01.04.2021 | 1x MHD, 1x OA | |
| 16.05.2021 | 2x OA | |
| 08.09.2021 | 2x OA | |
| 09.10.2021 | 2x OA | |
| 12.10.2021 | 2x OA | |
| 23.11.2021 | 2x OA | |
| 27.11.2021 | 2x OA | |
| 19.01.2022 | 3x OA | |
| 21.05.2022 | 1x NA, 1x OA | 1x LZ |

V tabulce 3 je vypsán počet nehod pro jednotlivé roky od roku 2015 do konce první poloviny roku 2022 a počet těchto nehod, které způsobilo nerespektování dopravní značky P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! nebo P 4 Dej přednost v jízdě! Totéž je znázorněno histogramem (Obrázek 11: počet nehod od roku 2015).

Tabulka 3: počet nehod v jednotlivých letech

| Rok | Počet nehod | Počet nehod s příčinou "proti příkazu dopravní značky (STŮJ) DEJ PŘEDNOST" |
|--------------|-------------|--|
| 2015 | 5 | 3 |
| 2016 | 2 | 2 |
| 2017 | 4 | 4 |
| 2018 | 10 | 5 |
| 2019 | 2 | 1 |
| 2020 | 6 | 5 |
| 2021 | 9 | 6 |
| 1. pol. 2022 | 2 | 2 |



Obrázek 11: počet nehod od roku 2015

V následující tabulce 4: hlavní příčiny nehod od roku 2015 a jejich četnosti jsou všechny příčiny nehod od roku 2015 seřazené dle jejich četností.

Tabulka 4: hlavní příčiny nehod od roku 2015 a jejich četnosti

| Hlavní příčina nehody | Počet |
|---|-------|
| proti příkazu dopravní značky STŮJ DEJ PŘEDNOST | 20 |
| proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST | 8 |
| vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle) | 4 |
| nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | 2 |
| při zařazování do proudu jedoucích vozidel ze stanice, místa zastavení nebo stání | 1 |
| chodci na vyznačeném přechodu | 1 |
| jiný druh nesprávného způsobu jízdy | 1 |
| nezvládnutí řízení vozidla | 1 |
| nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky | 1 |
| při odbočování vlevo | 1 |

5. ANALÝZA MHD

Řešeným územím je trasována autobusová linka 175 Pražské integrované dopravy. Trasa linky je Florenc – Pernerova – U Památníku – Tachovské náměstí – Rokycanova – Olšanské náměstí – Flora – Orionka – Vlašimská – Volyňská – Mumanská – Pod Rapidem – Průběžná – Strašnická – Štěchovická – V Rybníčkách – Skalka – Na Padesátém – Nádraží Zahradní Město – Zahradní Město – U Průseku – Sídliště Na Groši – Záveská – Na Groši – Hostivařská – K Lesoparku – Řepčická – Boloňská – Na Vartě – Holoubkovská – Na Křečku – Janovská – Sídliště Petrovice – Jakobiho – Horčíčkova – Háje.

Špičkový interval v pracovních dnech je 20 minut, v sobotu a neděli 30 minut.

Na linky jsou nasazována nízkopodlažní vozidla standardní délky SOR NB 12 dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy. Během pořizování fotodokumentace byl ovšem na lince spatřen kloubový SOR NB 18, což není obvyklé.

V ulici Ruská je v obou směrech umístěna zastávka na znamení s názvem Pod Rapidem. Zastávka ve směru kulici V Olšínách je vybavena přístřeškem, který na zastávce v opačném směru chybí, i když je patrné, že tam dříve býval. Obě zastávky postrádají veškeré prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

6. ANALÝZA PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ DOPRAVY

Poslední úprava křižovatky v roce 2009 přinesla zkrácení přechodu ze západního chodníku ulice Pod Rapidem u křížení s ulicí Ruská díky instalaci betonových zátarasů, ale není bezbariérový. Dále chybí přechod z dělicí pásu na východní chodník ulice. Dále chybí přechod přes ulici Ruská u křižovatky. Nejbližší přechod je bezbariérový, ale je až za autobusovou zastávkou ve vzdálenosti 65 m. Z pozorování bylo zjištěno, že chodci nechtějí absolvovat takovou zacházku a raději přeběhnou mezi vozidly.

Cyklistická doprava není ve stávajícím stavu nijak řešena. Pouze je tudy vedena cyklotrasa A 231 od Orionky ke Strašnické, v terénu značená není.

7. SMĚROVÝ PRŮZKUM

Směrový dopravní průzkum proběhl v úterý 7. 6. 2022. Trval od 7.00 do 19.00 a byly k němu využity audiovizuální technika zapůjčená Mobilní laboratoři pro dopravní analýzy. Ta byla umístěna na stožár uličního osvětlení tak, aby záběr z kamer pokryl celou křižovatku.

Jednalo se o běžný pracovní den v doporučeném časovém období. Od začátku průzkumu až do cca 15.00 byl lehký déšť.

Po skončení průzkumu byly kamery opět sneseny. Vyhodnocení proběhlo tak, že se záznam z kamer pustil zrychleně v počítači a do připravených archů se zaznamenával počet cyklistů a vozidel sledovaných kategorií.

Nejprve ale bylo nutné označit jednotlivé profily ramen křižovatky, kde byla vozidla sledována. Znázorněny jsou na obrázku 12: profily.

Sledované kategorie byly:

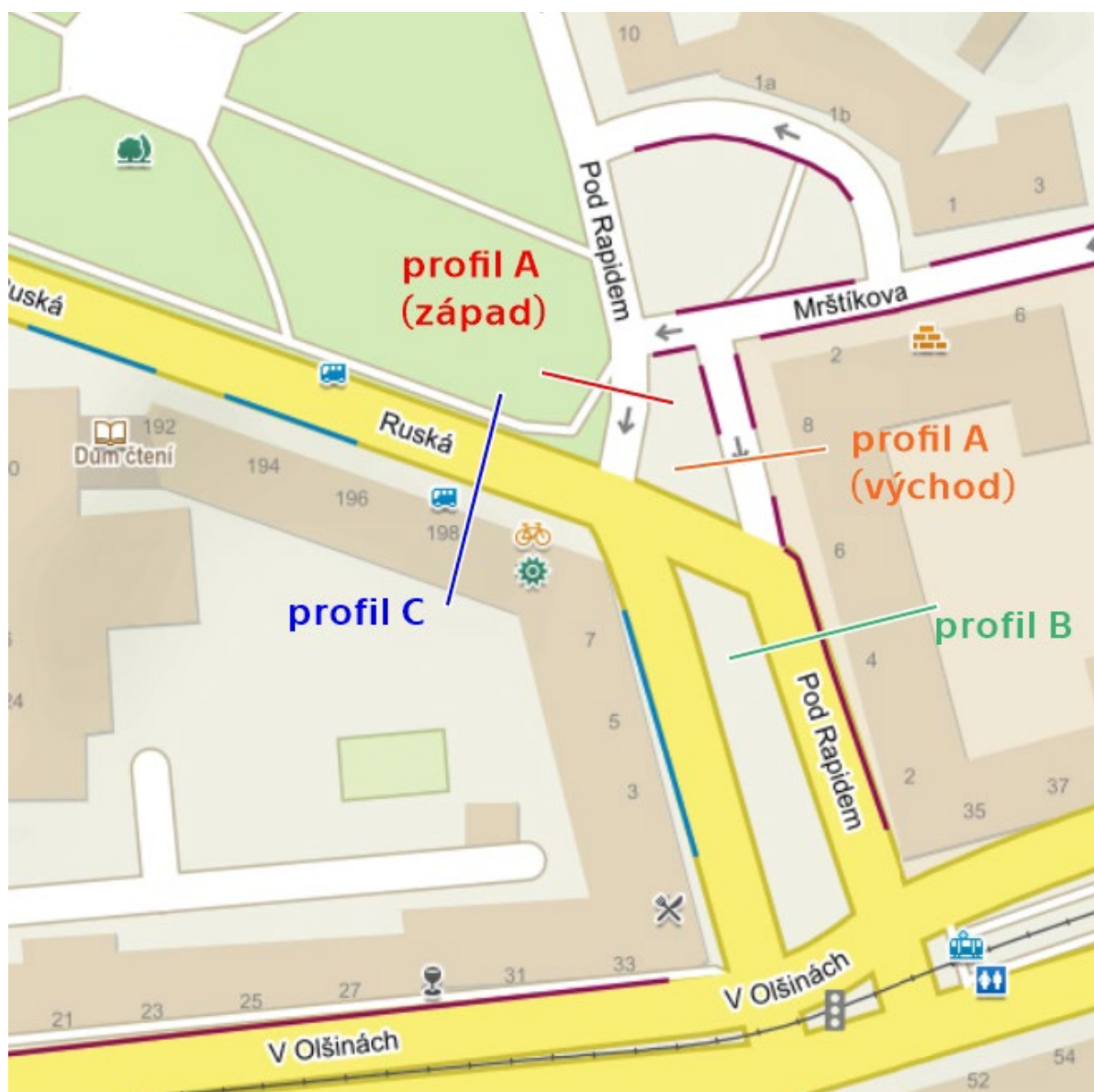
- cyklisté,
- motorová vozidla do 3,5 t,
- nákladní vozidla,
- autobusy.

7.1. Záznamové archy

Záznamové archy pro profil A jsou pro motorová vozidla do 3,5 t v tabulce 5, pro autobusy v tabulce 6, pro nákladní vozidla v tabulce 7 a pro cyklisty v tabulce 8.

Záznamové archy pro profil C jsou pro motorová vozidla do 3,5 t v tabulce 9, pro autobusy v tabulce 10, pro nákladní vozidla v tabulce 11 a pro cyklisty v tabulce 12.

Záznamové archy pro profil A jsou pro motorová vozidla do 3,5 t v tabulce 13, pro autobusy v tabulce 14, pro nákladní vozidla v tabulce 15 a pro cyklisty v tabulce 16.



Obrázek 12: profily

Tabulka 5: záznamový arch, profil A, motorová vozidla do 3,5 t

| Profil A | Motorová vozidla do 3,5 t | | | |
|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | západní rameno | východní rameno | západní rameno | východní rameno |
| 07.06.2022 | směr V Olšínách | | směr Ruská | |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 28 | 0 | 8 | 1 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 31 | 0 | 3 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 38 | 0 | 7 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 34 | 0 | 8 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 35 | 0 | 9 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 34 | 0 | 7 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 58 | 0 | 6 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 55 | 0 | 7 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 49 | 0 | 4 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 36 | 0 | 8 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 39 | 0 | 10 | 1 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 35 | 0 | 6 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 32 | 0 | 6 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 28 | 0 | 6 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 48 | 0 | 3 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 31 | 0 | 3 | 1 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 35 | 0 | 4 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 29 | 0 | 2 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 47 | 0 | 7 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 38 | 0 | 3 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 32 | 0 | 4 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 37 | 0 | 1 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 40 | 0 | 4 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 38 | 0 | 3 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 39 | 0 | 5 | 0 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 37 | 0 | 9 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 35 | 0 | 3 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 31 | 0 | 6 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 29 | 0 | 4 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 43 | 0 | 3 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 49 | 0 | 3 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 46 | 0 | 6 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 50 | 0 | 4 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 38 | 0 | 3 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 44 | 0 | 6 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 57 | 0 | 4 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 41 | 0 | 7 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 55 | 0 | 6 | 0 |

| Profil A | Motorová vozidla do 3,5 t | | | |
|---------------------|---------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | západní rameno | východní rameno | západní rameno | východní rameno |
| 07.06.2022 | směr V Olšínách | | směr Ruská | |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 37 | 0 | 14 | 2 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 50 | 0 | 9 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 39 | 0 | 3 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 40 | 0 | 6 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 40 | 0 | 6 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 36 | 0 | 3 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 46 | 0 | 7 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 36 | 0 | 4 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 48 | 0 | 6 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 36 | 0 | 2 | 0 |
| Celkem | 1909 | 0 | 258 | 5 |

Tabulka 6: záznamový arch, profil A, BUS

| Profil A | BUS | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | západní rameno | východní rameno | západní rameno | východní rameno |
| 07.06.2022 | směr V Olšínách | | směr Ruská | |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Profil A | BUS | | | |
|----------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | západní rameno | východní rameno | západní rameno | východní rameno |
| 07.06.2022 | směr V Olšínách | | směr Ruská | |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 1 (MHD) | 0 | 0 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 1 | 0 | 0 | 0 |

Tabulka 7: záznamový arch, profil A, nákladní

| Profil A | Nákladní | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | západní rameno | východní rameno | západní rameno | východní rameno |
| 07.06.2022 | směr V Olšínách | | směr Ruská | |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Profil A | Nákladní | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | západní rameno | východní rameno | západní rameno | východní rameno |
| 07.06.2022 | směr V Olšínách | | směr Ruská | |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 17 | 0 | 3 | 0 |

Tabulka 8: záznamový arch, profil A, cyklisté

| Profil A | Cyklisté | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | západní rameno | východní rameno | západní rameno | východní rameno |
| 07.06.2022 | směr V Olšínách | | směr Ruská | |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 1 | 0 | 2 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Profil A | Cyklisté | | | |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| | západní rameno | východní rameno | západní rameno | východní rameno |
| 07.06.2022 | směr V Olšínách | | směr Ruská | |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Celkem | 5 | 0 | 7 | 0 |

Tabulka 9: záznamový arch, profil B, motorová vozidla do 3,5 t

| Profil B | Motorová vozidla do 3,5 t | |
|---------------------|---------------------------|------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | Ruská | zpět |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 79 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 70 | 2 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 93 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 85 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 99 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 80 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 89 | 3 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 84 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 88 | 1 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 71 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 70 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 72 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 101 | 3 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 75 | 3 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 62 | 2 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 74 | 1 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 66 | 1 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 60 | 1 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 57 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 52 | 1 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 48 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 48 | 1 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 53 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 56 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 50 | 1 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 60 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 72 | 1 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 56 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 48 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 62 | 2 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 51 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 56 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 63 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 45 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 53 | 1 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 54 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 49 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 61 | 1 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 76 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 59 | 1 |

| Profil B | Motorová vozidla do 3,5 t | |
|---------------------|----------------------------------|-----------|
| 07.06.2022 | směr | |
| | Ruská | zpět |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 70 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 46 | 1 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 70 | 2 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 51 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 65 | 1 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 58 | 1 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 68 | 2 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 39 | 0 |
| Celkem | 3114 | 33 |

Tabulka 10: záznamový arch, profil B, BUS

| Profil B | BUS | |
|---------------------|------------|------|
| 07.06.2022 | směr | |
| | Ruská | zpět |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 2 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 1 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 1 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 2 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 0 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 1 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 0 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 1 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 1 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 1 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 3 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 1 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 0 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 1 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 1 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 1 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 0 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 2 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 0 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 1 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 0 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 2 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 0 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 1 | 0 |

| Profil B | BUS | |
|---------------------|-----------|----------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | Ruská | zpět |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 0 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 1 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 1 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 1 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 2 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 1 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 1 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 1 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 2 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 1 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 1 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 1 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 2 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 2 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 1 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 1 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 1 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 1 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 1 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 1 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 1 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 1 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 1 | 0 |
| Celkem | 49 | 0 |

Tabulka 11: záznamový arch, profil B, nákladní

| Profil B | Nákladní | |
|---------------------|----------|------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | Ruská | zpět |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 0 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 1 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 0 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 3 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 0 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 0 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 3 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 0 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 0 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 1 | 0 |

| Profil B | Nákladní | |
|---------------------|-----------|----------|
| | směr | |
| | Ruská | zpět |
| 07.06.2022 | | |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 1 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 0 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 0 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 0 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 1 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 1 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 1 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 1 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 1 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 0 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 0 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 0 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 2 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 0 | 0 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 0 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 1 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 0 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 0 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 0 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 0 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 0 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 0 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 0 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 0 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 0 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 0 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 2 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 0 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 0 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 0 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 0 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 0 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 0 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 0 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 0 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 0 | 0 |
| Celkem | 19 | 0 |

Tabulka 12: záznamový arch, profil B, cyklisté

| Profil B | Cyklisté | |
|---------------------|----------|------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | Ruská | zpět |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 1 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 0 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 0 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 0 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 0 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 0 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 0 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 0 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 0 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 0 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 0 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 0 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 0 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 0 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 0 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 0 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 0 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 0 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 0 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 0 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 0 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 0 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 0 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 0 | 0 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 0 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 0 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 0 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 0 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 0 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 0 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 0 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 1 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 0 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 0 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 0 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 0 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 0 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 0 | 0 |

| Profil B | Cyklisté | |
|---------------------|-----------------|-------------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | Ruská | zpět |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 0 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 0 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 0 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 0 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 0 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 0 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 1 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 1 | 0 |
| Celkem | 4 | 0 |

Tabulka 13: záznamový arch, profil C, motorová vozidla do 3,5 t

| Profil C | Motorová vozidla do 3,5 t | |
|---------------------|----------------------------------|-------------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | V Olšínách | zpět |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 50 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 43 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 60 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 76 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 66 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 74 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 69 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 67 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 60 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 64 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 56 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 63 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 60 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 68 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 63 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 68 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 65 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 54 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 58 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 67 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 68 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 62 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 72 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 57 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 68 | 0 |

| Profil C | Motorová vozidla do 3,5 t | |
|---------------------|----------------------------------|-------------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | V Olšínách | zpět |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 78 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 67 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 62 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 81 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 81 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 94 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 99 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 67 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 87 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 99 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 105 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 108 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 125 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 117 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 91 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 92 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 92 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 93 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 94 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 75 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 97 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 69 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 72 | 0 |
| Celkem | 3623 | 0 |

Tabulka 14: záznamový arch, profil C, BUS

| Profil C | BUS | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | V Olšínách | zpět |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 1 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 1 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 2 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 1 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 1 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 1 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 1 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 1 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 1 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 0 | 0 |

| Profil C | BUS | |
|---------------------|------------|----------|
| | směr | |
| | V Olšínách | zpět |
| 07.06.2022 | | |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 1 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 0 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 1 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 0 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 0 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 1 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 0 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 1 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 1 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 0 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 0 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 1 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 1 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 0 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 0 | 0 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 1 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 1 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 1 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 0 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 1 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 1 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 1 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 1 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 1 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 1 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 1 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 1 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 1 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 1 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 1 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 2 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 1 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 1 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 1 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 1 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 1 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 1 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 1 | 0 |
| Celkem | 40 | 0 |

Tabulka 15: záznamový arch, profil C, nákladní

| Profil C | Nákladní | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | V Olšínách | zpět |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 1 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 3 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 0 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 2 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 2 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 3 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 1 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 0 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 0 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 1 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 2 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 2 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 1 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 1 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 2 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 2 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 2 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 1 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 2 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 0 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 2 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 0 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 1 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 1 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 0 | 0 |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 1 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 0 | 0 |
| 13:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 0 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 0 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 1 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 0 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 0 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 0 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 0 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 0 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 0 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 0 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 0 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 1 | 0 |

| Profil C | Nákladní | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | V Olšínách | zpět |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 0 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 0 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 0 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 0 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 0 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 0 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 0 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 0 | 0 |
| Celkem | 35 | 0 |

Tabulka 16: záznamový arch, profil C, cyklisté

| Profil C | Cyklisté | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | V Olšínách | zpět |
| 07:00:00 - 07:15:00 | 0 | 0 |
| 07:15:00 - 07:30:00 | 0 | 0 |
| 07:30:00 - 07:45:00 | 0 | 0 |
| 07:45:00 - 08:00:00 | 0 | 0 |
| 08:00:00 - 08:15:00 | 0 | 0 |
| 08:15:00 - 08:30:00 | 0 | 0 |
| 08:30:00 - 08:45:00 | 0 | 0 |
| 08:45:00 - 09:00:00 | 0 | 0 |
| 09:00:00 - 09:15:00 | 0 | 0 |
| 09:15:00 - 09:30:00 | 0 | 0 |
| 09:30:00 - 09:45:00 | 0 | 0 |
| 09:45:00 - 10:00:00 | 0 | 0 |
| 10:00:00 - 10:15:00 | 0 | 0 |
| 10:15:00 - 10:30:00 | 0 | 0 |
| 10:30:00 - 10:45:00 | 1 | 0 |
| 10:45:00 - 11:00:00 | 0 | 0 |
| 11:00:00 - 11:15:00 | 0 | 0 |
| 11:15:00 - 11:30:00 | 0 | 0 |
| 11:30:00 - 11:45:00 | 0 | 0 |
| 11:45:00 - 12:00:00 | 0 | 0 |
| 12:00:00 - 12:15:00 | 0 | 0 |
| 12:15:00 - 12:30:00 | 0 | 0 |
| 12:30:00 - 12:45:00 | 0 | 0 |
| 12:45:00 - 13:00:00 | 0 | 0 |
| 13:00:00 - 13:15:00 | 0 | 0 |

| Profil C | Cyklisté | |
|---------------------|-------------------|-------------|
| | směr | |
| 07.06.2022 | V Olšínách | zpět |
| 13:15:00 - 13:30:00 | 0 | 0 |
| 13:30:00 - 13:45:00 | 0 | 0 |
| 13:45:00 - 14:00:00 | 0 | 0 |
| 14:00:00 - 14:15:00 | 0 | 0 |
| 14:15:00 - 14:30:00 | 0 | 0 |
| 14:30:00 - 14:45:00 | 0 | 0 |
| 14:45:00 - 15:00:00 | 0 | 0 |
| 15:00:00 - 15:15:00 | 0 | 0 |
| 15:15:00 - 15:30:00 | 0 | 0 |
| 15:30:00 - 15:45:00 | 0 | 0 |
| 15:45:00 - 16:00:00 | 0 | 0 |
| 16:00:00 - 16:15:00 | 2 | 0 |
| 16:15:00 - 16:30:00 | 0 | 0 |
| 16:30:00 - 16:45:00 | 1 | 0 |
| 16:45:00 - 17:00:00 | 0 | 0 |
| 17:00:00 - 17:15:00 | 0 | 0 |
| 17:15:00 - 17:30:00 | 0 | 0 |
| 17:30:00 - 17:45:00 | 0 | 0 |
| 17:45:00 - 18:00:00 | 0 | 0 |
| 18:00:00 - 18:15:00 | 1 | 0 |
| 18:15:00 - 18:30:00 | 0 | 0 |
| 18:30:00 - 18:45:00 | 0 | 0 |
| 18:45:00 - 19:00:00 | 0 | 0 |
| Celkem | 5 | 0 |

7.2. Stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189

Ke stanovení intenzity automobilové dopravy podle TP 189 byl použit program EDIP-eS společnosti EDIP s.r.o. Tento program dokáže stanovit celodenní a špičkové hodinové intenzity pěší, cyklistické a automobilové dopravy z dat krátkodobého měření podle metodiky, kterou obsahují TP 189.

Údaje o celkovém počtu vozidel v záznamových arších posloužily k výpočtu intenzit špičkové hodiny pro každý směr. Hodnoty těchto intenzit posloužily k vytvoření zátěžového diagramu intenzit.

Výstup z programu pro směr z profilu A (západ) do profilu B je obrázek 13, pro směr z profilu A (západ) do profilu C je obrázek 14, pro směr z profilu A (východ) do profilu C je

obrázek 15, pro směr z profilu B do profilu C je obrázek 16, pro směr z profilu B zpět do profilu B je obrázek 17, pro směr z profilu C do profilu B je obrázek 18.

| Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 | | | |
|--|--------------|------------------|---|
| Komunikace | | Stanoviště | Ruská x Pod Rapidem, profil A (západ) - směr V Olšínách |
| Datum průzkumu | 07.06.2022 | Den týdne | úterý |
| Měsíc | června | Období roku | jarní |
| Doba průzkumu | 7:00 - 19:00 | | |
| Vypracoval | Petr Mráz | Datum zpracování | 7.8.2022 |

| | |
|--|---------------------------------|
| 1 Kategorie a třída komunikace | M - místní a účelové komunikace |
| 2 Nedělní faktor | $f_{ne}[-]$ - |
| 3 Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy) | - |
| 4 Skupina přepočtových koeficientů | M |

| | | Druh vozidel | | | | | |
|---|-----------------|--------------|------|------|------|------|------|
| | | O | M | N | A | K | S |
| 5 Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne | I_m [voz] | 1909 | 0 | 17 | 1 | 0 | 1927 |
| 6 Přepočtový koeficient denních variací intenzit | $k_{m,d}[-]$ | 1.25 | 1.26 | 1.26 | 1.38 | 1.36 | |
| 7 Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) | I_d [voz/den] | 2386 | 0 | 21 | 1 | 0 | 2408 |
| 8 Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy | $k_{d,t}[-]$ | 0.90 | 1.26 | 0.84 | 0.88 | 0.83 | |
| 9 Týdenní průměr denních intenzit dopravy | I_t [voz/den] | 2147 | 0 | 18 | 1 | 0 | 2166 |
| 10 Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy | $k_{t,RPDI}[-]$ | 1.01 | 0.68 | 1.01 | 0.89 | 1.03 | |
| 11 Roční průměr denních intenzit dopravy | RPDI [voz/den] | 2168 | 0 | 18 | 1 | 0 | 2187 |
| 12 Odhad přesnosti určení RPDI | [%] | | | | | | ± 6 |

| | | | | | | | |
|--|------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 13 Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den | $k_{d,t}^{PD}[-]$ | 1.04 | 1.21 | 1.01 | 1.03 | 1.02 | |
| 14 Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny | RPDI ^{PD} [voz/den] | 2506 | 0 | 21 | 1 | 0 | 2528 |

| | | |
|--|------------------|-------|
| 15 Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,50}[-]$ | 0.104 |
| 16 Padesátirázová intenzita dopravy | I_{50} [voz/h] | 227 |

| | | |
|--|------------------|-------|
| 17 Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,sh}[-]$ | 0.103 |
| 18 Intenzita špičkové hodiny | I_{sh} [voz/h] | 225 |

Výstup software EDIP eS (verze 4.02) | 7.8.2022, 16:41:04 | doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D., ČVUT - fakulta dopravní, Praha 1, uživatelský účet: fdcvut_Kocourek (ID: 7)

Obrázek 13: výstup z EDIP-eS, profil A (západ) do profil B

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189

| | | | |
|----------------|--------------|------------------|--|
| Komunikace | | Stanoviště | Ruská x Pod Rapidem, profil A (západ) - směr Ruská |
| Datum průzkumu | 07.06.2022 | Den týdne | úterý |
| Měsíc | června | Období roku | jamí |
| Doba průzkumu | 7:00 - 19:00 | | |
| Vypracoval | Petr Mráz | Datum zpracování | 7.8.2022 |

- 1 Kategorie a třída komunikace M - místní a účelové komunikace
- 2 Nedělní faktor $f_{ne}[-]$ -
- 3 Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy) -
- 4 Skupina přepočtových koeficientů M

| | | Druh vozidel | | | | | | | |
|----|---|-----------------|------|------|------|------|------|---|-----|
| | | O | M | N | A | K | S | | |
| 5 | Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne | I_m [voz] | 258 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 261 |
| 6 | Přepočtový koeficient denních variací intenzit | $k_{m,d}[-]$ | 1.25 | 1.26 | 1.26 | 1.38 | 1.36 | | |
| 7 | Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) | I_d [voz/den] | 323 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 327 |
| 8 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy | $k_{d,t}[-]$ | 0.90 | 1.26 | 0.84 | 0.88 | 0.83 | | |
| 9 | Týdenní průměr denních intenzit dopravy | I_t [voz/den] | 291 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 294 |
| 10 | Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy | $k_{t,RPDI}[-]$ | 1.01 | 0.68 | 1.01 | 0.89 | 1.03 | | |
| 11 | Roční průměr denních intenzit dopravy | RPDI [voz/den] | 294 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 297 |
| 12 | Odhad přesnosti určení RPDI | [%] | | | | | | | ± 6 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|------------------------------|------|------|------|------|------|---|-----|
| 13 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den | $k_{d,t}^{PD}[-]$ | 1.04 | 1.21 | 1.01 | 1.03 | 1.02 | | |
| 14 | Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny | RPDI ^{PD} [voz/den] | 339 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 343 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--|--|--|--|--|-------|
| 15 | Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,50}[-]$ | | | | | | | 0.104 |
| 16 | Padesátirázová intenzita dopravy | I_{50} [voz/h] | | | | | | | 31 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--|--|--|--|--|-------|
| 17 | Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,sh}[-]$ | | | | | | | 0.103 |
| 18 | Intenzita špičkové hodiny | I_{sh} [voz/h] | | | | | | | 31 |

Výstup software EDIP eS (verze 4.02) | 7.8.2022, 16:39:29 | doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D., ČVUT - fakulta dopravní, Praha 1, uživatelský účet: fdcvut_Kocourek (ID: 7)

Obrázek 14: výstup z EDIP-eS, profil A (západ) do profil C

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189

| | | | |
|----------------|--------------|------------------|---|
| Komunikace | | Stanoviště | Ruská x Pod Rapidem, profil A (východ) - směr Ruská |
| Datum průzkumu | 07.06.2022 | Den týdne | úterý |
| Měsíc | června | Období roku | jarní |
| Doba průzkumu | 7:00 - 19:00 | | |
| Vypracoval | Petr Mráz | Datum zpracování | 7.8.2022 |

- 1 Kategorie a třída komunikace M - místní a účelové komunikace
- 2 Nedělní faktor $f_{ne}[-]$ -
- 3 Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy) -
- 4 Skupina přepočtových koeficientů M

| | | Druh vozidel | | | | | |
|----|--|--------------|------|------|------|------|-----|
| | | O | M | N | A | K | S |
| 5 | Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne I_m [voz] | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 6 | Přepočtový koeficient denních variací intenzit $k_{m,d}[-]$ | 1.25 | 1.26 | 1.26 | 1.38 | 1.36 | |
| 7 | Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) I_d [voz/den] | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 8 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy $k_{d,t}[-]$ | 0.90 | 1.26 | 0.84 | 0.88 | 0.83 | |
| 9 | Týdenní průměr denních intenzit dopravy I_t [voz/den] | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 10 | Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy $k_{t,RPDI}[-]$ | 1.01 | 0.68 | 1.01 | 0.89 | 1.03 | |
| 11 | Roční průměr denních intenzit dopravy $RPDI$ [voz/den] | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 12 | Odhad přesnosti určení $RPDI$ [%] | | | | | | ± 6 |

| | | | | | | | |
|----|---|------|------|------|------|------|---|
| 13 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den $k_{d,t}^{PD}[-]$ | 1.04 | 1.21 | 1.01 | 1.03 | 1.02 | |
| 14 | Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny $RPDI^{PD}$ [voz/den] | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |

| | | |
|----|--|-------|
| 15 | Přepočtový koeficient $RPDI$ na padesátirázovou intenzitu dopravy $k_{RPDI,50}[-]$ | 0.104 |
| 16 | Padesátirázová intenzita dopravy I_{50} [voz/h] | 1 |

| | | |
|----|--|-------|
| 17 | Přepočtový koeficient $RPDI$ na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy $k_{RPDI,sh}[-]$ | 0.103 |
| 18 | Intenzita špičkové hodiny I_{sh} [voz/h] | 1 |

Výstup software EDIP eS (verze 4.02) | 7.8.2022, 16:38:24 | doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D., ČVUT - fakulta dopravní, Praha 1, uživatelský účet: fdcvut_Kocourek (ID: 7)

Obrázek 15: výstup z EDIP-eS, profil A (východ) do profil C

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189

| | | | |
|----------------|--------------|------------------|--|
| Komunikace | | Stanoviště | Ruská x Pod Rapidem, profil B - směr Ruská |
| Datum průzkumu | 07.06.2022 | Den týdne | úterý |
| Měsíc | června | Období roku | jarní |
| Doba průzkumu | 7:00 - 19:00 | | |
| Vypracoval | Petr Mráz | Datum zpracování | 7.8.2022 |

- 1 Kategorie a třída komunikace M - místní a účelové komunikace
- 2 Nedělní faktor $f_{ne}[-]$ -
- 3 Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy) -
- 4 Skupina přepočtových koeficientů M

| | | Druh vozidel | | | | | | |
|----|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| | | O | M | N | A | K | S | |
| 5 | Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne | I_m [voz] | 3114 | 0 | 19 | 49 | 0 | 3182 |
| 6 | Přepočtový koeficient denních variací intenzit | $k_{m,d}[-]$ | 1.25 | 1.26 | 1.26 | 1.38 | 1.36 | |
| 7 | Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) | I_d [voz/den] | 3893 | 0 | 24 | 68 | 0 | 3985 |
| 8 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy | $k_{d,t}[-]$ | 0.90 | 1.26 | 0.84 | 0.88 | 0.83 | |
| 9 | Týdenní průměr denních intenzit dopravy | I_t [voz/den] | 3504 | 0 | 20 | 60 | 0 | 3584 |
| 10 | Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy | $k_{t,RPDI}[-]$ | 1.01 | 0.68 | 1.01 | 0.89 | 1.03 | |
| 11 | Roční průměr denních intenzit dopravy | RPDI [voz/den] | 3539 | 0 | 20 | 53 | 0 | 3612 |
| 12 | Odhad přesnosti určení RPDI | [%] | | | | | | ± 6 |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 13 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den | $k_{d,t}^{PD}[-]$ | 1.04 | 1.21 | 1.01 | 1.03 | 1.02 | |
| 14 | Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny | RPDI ^{PD} [voz/den] | 4089 | 0 | 24 | 62 | 0 | 4175 |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--|--|--|--|-------|
| 15 | Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,50}[-]$ | | | | | | 0.104 |
| 16 | Padesátirázová intenzita dopravy | I_{50} [voz/h] | | | | | | 376 |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--|--|--|--|-------|
| 17 | Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,sh}[-]$ | | | | | | 0.103 |
| 18 | Intenzita špičkové hodiny | I_{sh} [voz/h] | | | | | | 372 |

Výstup software EDIP eS (verze 4.02) | 7.8.2022, 15:40:59 | doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D., ČVUT - fakulta dopravní, Praha 1, uživatelský účet: fdcvut_Kocourek (ID: 7)

Obrázek 16: výstup z EDIP-eS, profil B do profil C

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189

| | | | | |
|----------------|--------------|------------------|-------------------------------|-------------|
| Komunikace | | Stanoviště | Ruská x Pod Rapidem, profil B | - směr zpět |
| Datum průzkumu | 07.06.2022 | Den týdne | úterý | |
| Měsíc | června | Období roku | jarní | |
| Doba průzkumu | 7:00 - 19:00 | | | |
| Vypracoval | Petr Mráz | Datum zpracování | 7.8.2022 | |

- 1 Kategorie a třída komunikace M - místní a účelové komunikace
- 2 Nedělní faktor $f_{ne}[-]$ -
- 3 Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy) -
- 4 Skupina přepočtových koeficientů M

| | | Druh vozidel | | | | | | | |
|----|---|-----------------|------|------|------|------|------|---|----|
| | | O | M | N | A | K | S | | |
| 5 | Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne | I_m [voz] | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 |
| 6 | Přepočtový koeficient denních variací intenzit | $k_{m,d}[-]$ | 1.25 | 1.26 | 1.26 | 1.38 | 1.36 | | |
| 7 | Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) | I_d [voz/den] | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 |
| 8 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy | $k_{d,t}[-]$ | 0.90 | 1.26 | 0.84 | 0.88 | 0.83 | | |
| 9 | Týdenní průměr denních intenzit dopravy | I_t [voz/den] | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 10 | Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy | $k_{t,RPDI}[-]$ | 1.01 | 0.68 | 1.01 | 0.89 | 1.03 | | |
| 11 | Roční průměr denních intenzit dopravy | RPDI [voz/den] | 37 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 |
| 12 | Odhad přesnosti určení RPDI | [%] | | | | | | | ±6 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|------------------------------|------|------|------|------|------|---|----|
| 13 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den | $k_{d,t}^{PD}[-]$ | 1.04 | 1.21 | 1.01 | 1.03 | 1.02 | | |
| 14 | Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny | RPDI ^{PD} [voz/den] | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--|--|--|--|--|-------|
| 15 | Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,50}[-]$ | | | | | | | 0.104 |
| 16 | Padesátirázová intenzita dopravy | I_{50} [voz/h] | | | | | | | 4 |

| | | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--|--|--|--|--|-------|
| 17 | Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,sh}[-]$ | | | | | | | 0.103 |
| 18 | Intenzita špičkové hodiny | I_{sh} [voz/h] | | | | | | | 4 |

Výstup software EDIP eS (verze 4.02) | 7.8.2022, 16:57:33 | doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D., ČVUT - fakulta dopravní, Praha 1, uživatelský účet: fdcvut_Kocourek (ID: 7)

Obrázek 17: výstup z EDIP-eS, profil B do profil B

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189

| | | | |
|----------------|--------------|------------------|---|
| Komunikace | | Stanoviště | Ruská x Pod Rapidem, profil C - směr V Olšínách |
| Datum průzkumu | 07.06.2022 | Den týdne | úterý |
| Měsíc | června | Období roku | jarní |
| Doba průzkumu | 7:00 - 19:00 | | |
| Vypracoval | Petr Mráz | Datum zpracování | 7.8.2022 |

- 1 Kategorie a třída komunikace M - místní a účelové komunikace
- 2 Nedělní faktor $f_{ne}[-]$ -
- 3 Charakter provozu (pouze pro silnice II. a III. třídy) -
- 4 Skupina přepočtových koeficientů M

| | | Druh vozidel | | | | | | |
|----|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|
| | | O | M | N | A | K | S | |
| 5 | Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne | I_m [voz] | 3623 | 0 | 0 | 40 | 35 | 3698 |
| 6 | Přepočtový koeficient denních variací intenzit | $k_{m,d}[-]$ | 1.25 | 1.26 | 1.26 | 1.38 | 1.36 | |
| 7 | Denní intenzita dopravy (ve dnu průzkumu) | I_d [voz/den] | 4529 | 0 | 0 | 55 | 48 | 4632 |
| 8 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy | $k_{d,t}[-]$ | 0.90 | 1.26 | 0.84 | 0.88 | 0.83 | |
| 9 | Týdenní průměr denních intenzit dopravy | I_t [voz/den] | 4076 | 0 | 0 | 48 | 40 | 4164 |
| 10 | Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy | $k_{t,RPDI}[-]$ | 1.01 | 0.68 | 1.01 | 0.89 | 1.03 | |
| 11 | Roční průměr denních intenzit dopravy | RPDI [voz/den] | 4117 | 0 | 0 | 43 | 41 | 4201 |
| 12 | Odhad přesnosti určení RPDI | [%] | | | | | | ± 6 |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| 13 | Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den | $k_{d,t}^{PD}[-]$ | 1.04 | 1.21 | 1.01 | 1.03 | 1.02 | |
| 14 | Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny | RPDI ^{PD} [voz/den] | 4757 | 0 | 0 | 50 | 50 | 4857 |

| | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--|--|--|--|-------|
| 15 | Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,50}[-]$ | | | | | | 0.104 |
| 16 | Padesátirázová intenzita dopravy | I_{50} [voz/h] | | | | | | 437 |

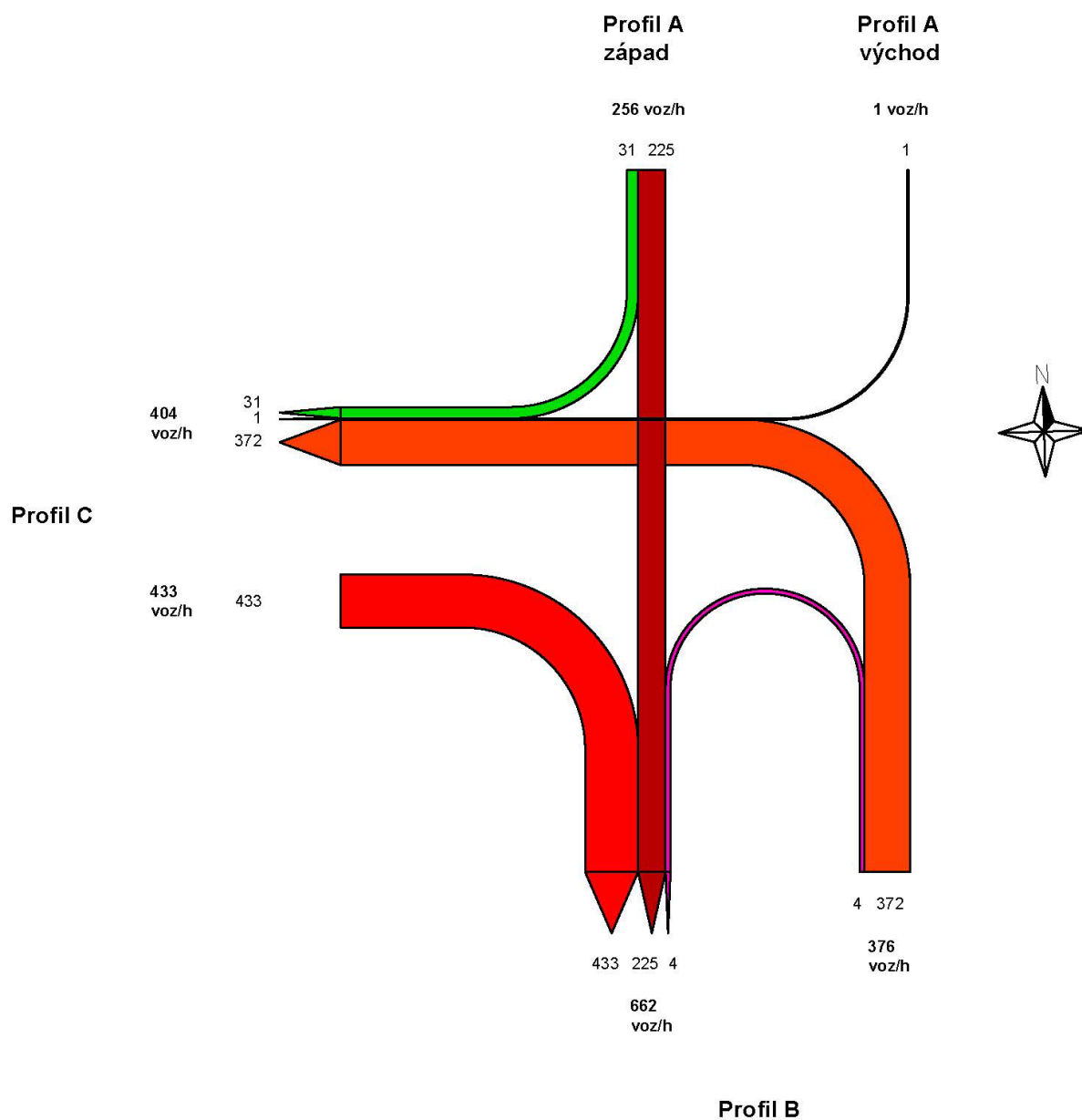
| | | | | | | | | |
|----|---|------------------|--|--|--|--|--|-------|
| 17 | Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy | $k_{RPDI,sh}[-]$ | | | | | | 0.103 |
| 18 | Intenzita špičkové hodiny | I_{sh} [voz/h] | | | | | | 433 |

Výstup software EDIP eS (verze 4.02) | 7.8.2022, 15:35:34 | doc. Ing. Kocourek Josef, Ph.D., ČVUT - fakulta dopravní, Praha 1, uživatelský účet: fdcvut_Kocourek (ID: 7)

Obrázek 18: výstup z EDIP-eS, profil C do profil B

7.3. Zátěžový diagram intenzit

Zátěžový diagram intenzit byl vytvořen díky údajům o intenzitách špičkové hodiny v předchozím kroku. Diagram je na obrázku 19.



Obrázek 19: zátěžový diagram intenzit

8. POPIS NÁVRHU NOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KŘIŽOVATKY

Při návrhu všech variant bylo vycházeno z ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy, ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích, ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

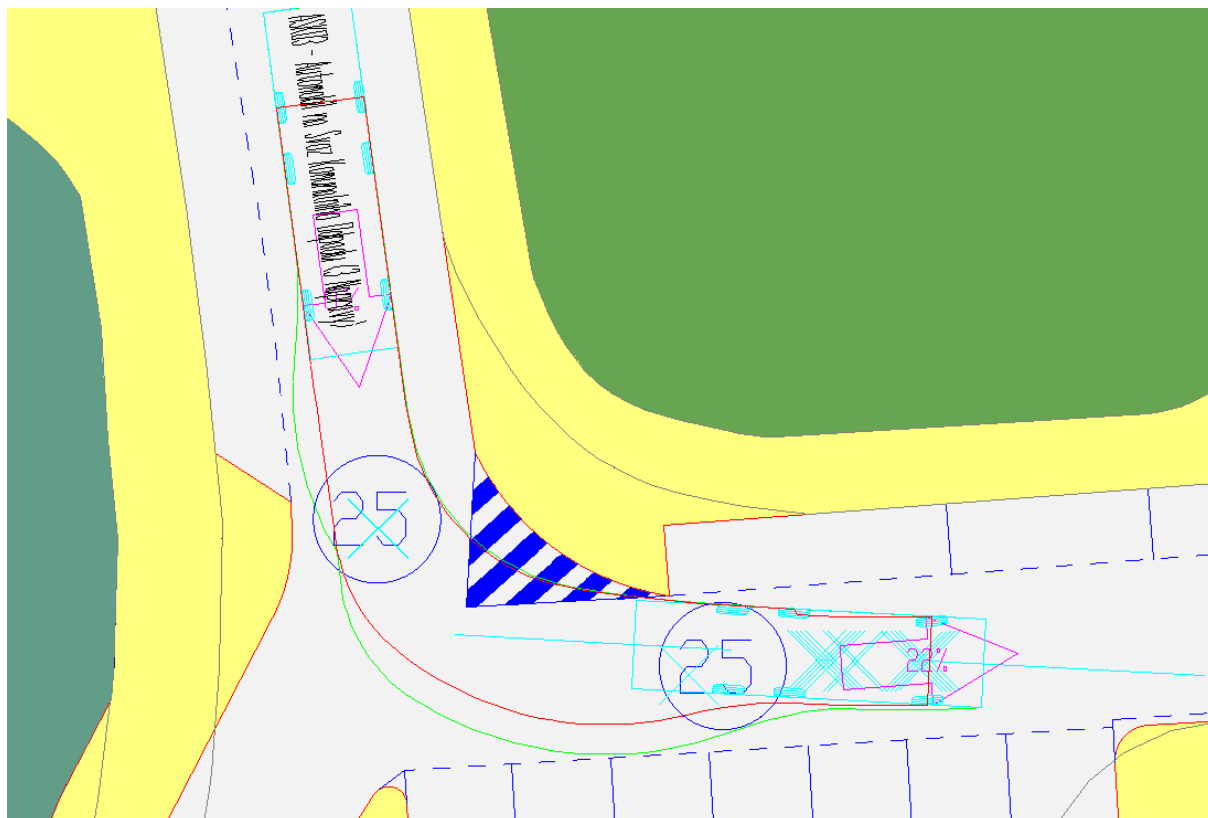
Všechny varianty mají obdobné vedení cyklistů. Začíná v ulici Ruská u stávajícího přechodu s ochranným ostrůvkem západně od zastávky MHD. Cyklisté jedoucí po Ruské ze západu mohou nově najet u přechodu na jižní chodník, který je u přechodu, jenž je nyní sdružen s přejezdem pro cyklisty, veden jako stezka pro pěší s povolenou jízdou kol. Stejný režim je i druhé straně sdruženého přechodu. Tam ve směru na východ pokračuje dělená stezka pro pěší a cyklisty, ta překonává severní rameno ulice Pod Rapidem novým sdruženým přechodem s přejezdem pro cyklisty a pokračuje po východní straně ulice Pod Rapidem ve stejném režimu směrem na jih k ulici V Olšínách. Nároží ulic Pod Rapidem a V Olšínách je opět v režimu stezka pro pěší s povoleným vjezdem cyklistů. Pro kompletní řešení je potřeba na křižovatce ulic Pod Rapidem a V Olšínách vyměnit na dvou ramenech stávající návěstidla za návěstidla se signály pro chodce a cyklisty. S jejich pomocí přejedou cyklisté, kteří chtějí pokračovat směrem na východ, přímo na druhou stranu ulice V Olšínách a budou pokračovat ve vyhrazeném jízdním pruhu pro cyklisty, který je na ulici vyznačen. Ti, kteří budou chtít pokračovat na západ, využijí sdružený přechod s přejezdem pro cyklisty a přejedou na dělicí ostrov ulice Pod Rapidem, odkud se již dostanou na stávající vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, který má navíc na konci (ve směru vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty) dělicího ostrovu vlastní návěstidlo.

8.1. Varianta 1

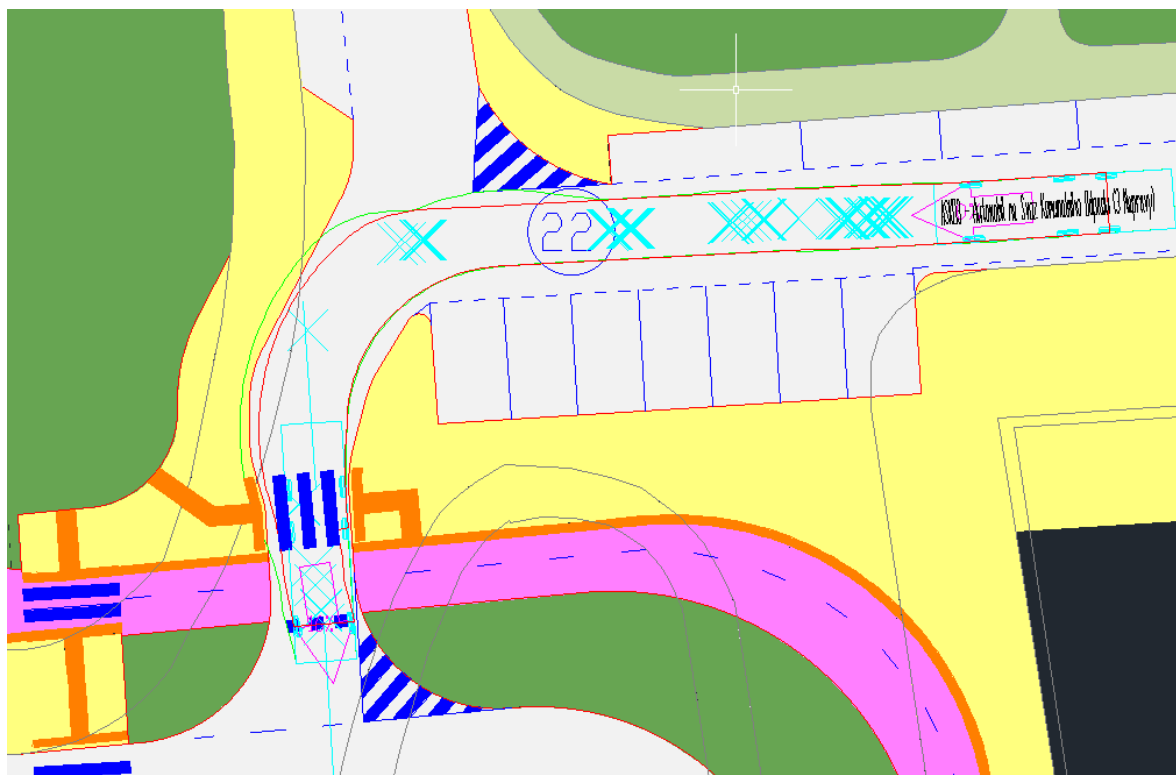
Úhel křížení severního a jihovýchodního ramene ulice Pod Rapidem je nyní 92 stupňů. Průjezdy z Ruské a severního ramene ulice Pod Rapidem jsou vedeny jednosměrnými jízdními pruhy a následně před křižovatkou s ulicí V Olšínách se průtulem řidiči rozřadí do řadicích pruhů.

Severní rameno ulice Pod Rapidem již neumožňuje přímý průjezd celou ulicí i samotnou křižovatkou. To by mělo upozornit řidiče, že na křižovatce dávají přednost. Tato část je

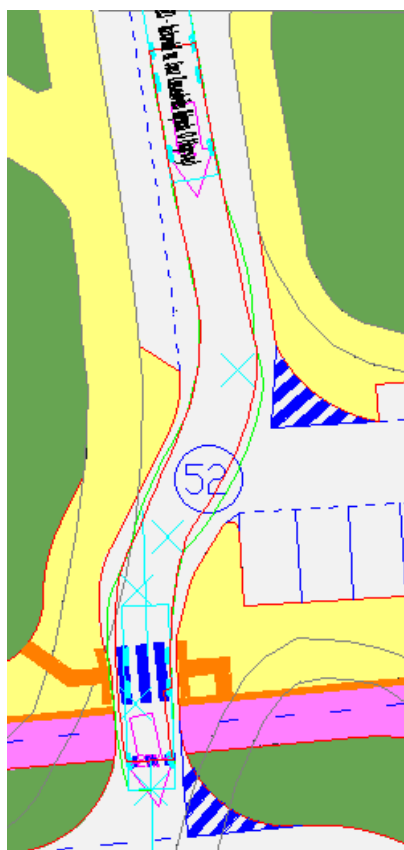
dimenzovaná na průjezd třínapravového vozu na svoz odpadu. Složkám IZS je umožněno projet ramenem protisměrem. Návrh umožňuje případnou změnu směrnosti v budoucnosti. Vlečné křivky jsou totožné pro varianty 1 i 2 a jsou zobrazené na obrázcích 20, 21, 22.



Obrázek 20: V1, V2 - vlečné křivky – 3NVSO, pro případ změny směrnosti

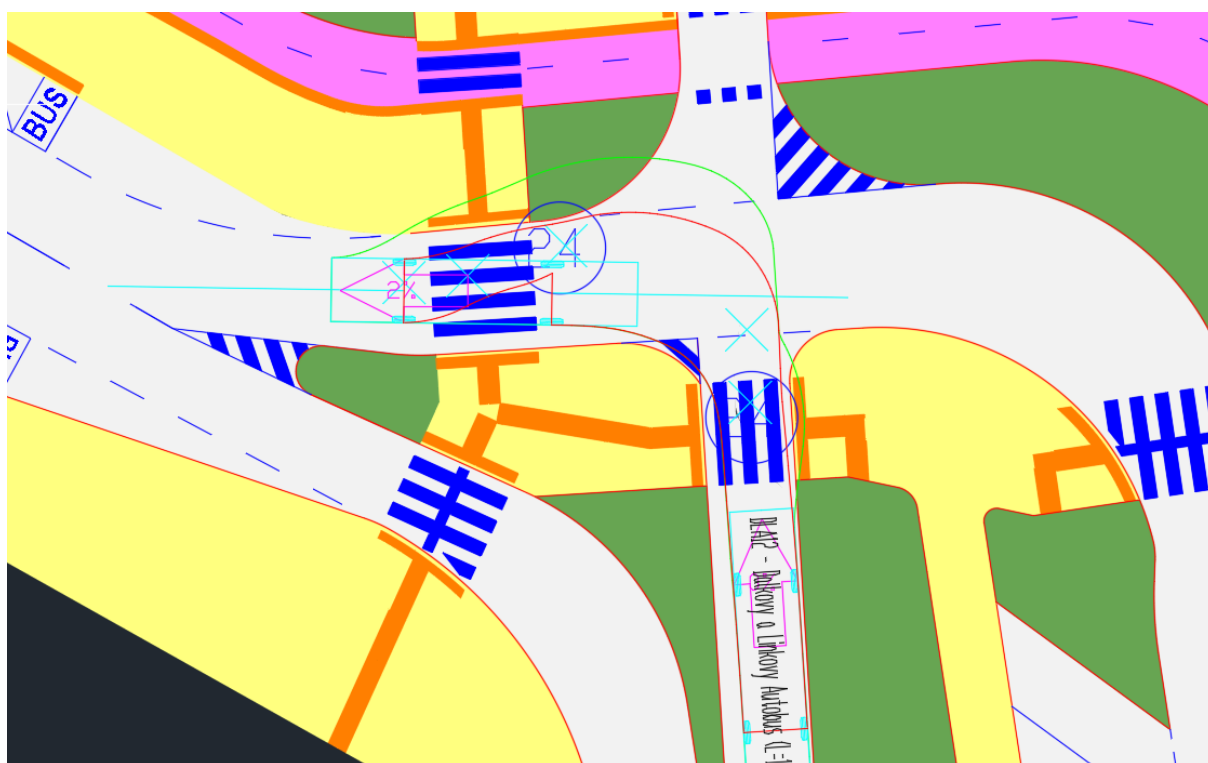


Obrázek 21: V1, V2 - vlečné křivky – 3NVSO, z Mrštíkova



Obrázek 22: V1, V2 - vlečné křivky – 3NVSO, Pod Rapidem

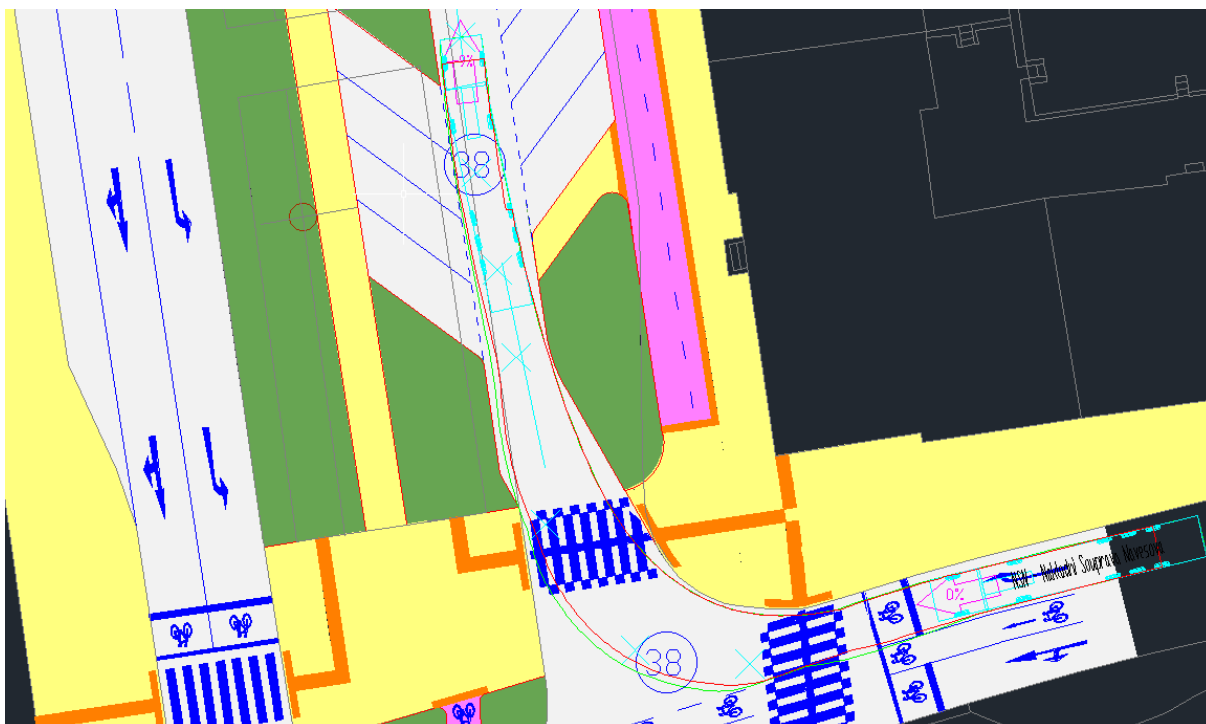
V případě nouze, např. zásah složek IZS a následné uzavření jihovýchodního ramene ulice Pod Rapidem, je možné (v případě řízení provozu Policií ČR) využít jako objízdnu trasu jihozápadní rameno s využitím jízdního pruhu od severního ramene směrem k ulici V Olšínách. Křižovatka umožňuje i v tomto případě odbočení standardního autobusu vlevo do ulice Ruská. Viz Obrázek 20: V1, V2 - vlečné křivky – 12m autobus, nouzová situace.



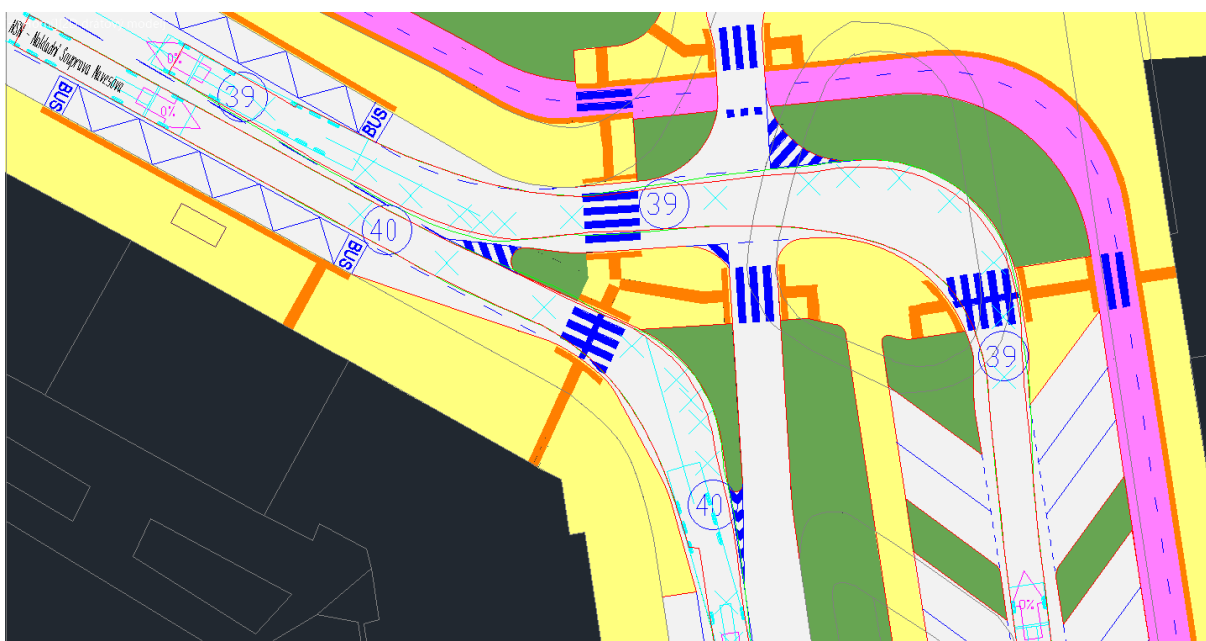
Obrázek 23: V1, V2 - vlečné křivky – 12m autobus, nouzová situace

Parkování v jihovýchodním rameni ulice Pod Rapidem je po obou stranách šikmé (úhel 45 stupňů) a přerušované místy pro zeď, nejlépe stromy. Na levé straně je uzpůsobeno tak, aby mohly být zachovány vzrostlé jehličnany. Původní cesty pro pěší po stranách dělicího ostrova byly nahrazeny cestou prostředkem, která se též vyhýbá jehličnanům.

Vlečné křivky návěsové soupravy pro odbočení z ulice V Olšínách do ulice Pod Rapidem jsou na obrázku 24. Pro průjezd navrhovanou křižovatkou jsou na obrázku 25.



Obrázek 24: V1 - vlečné křivky - NS - z ulice V Olšínách

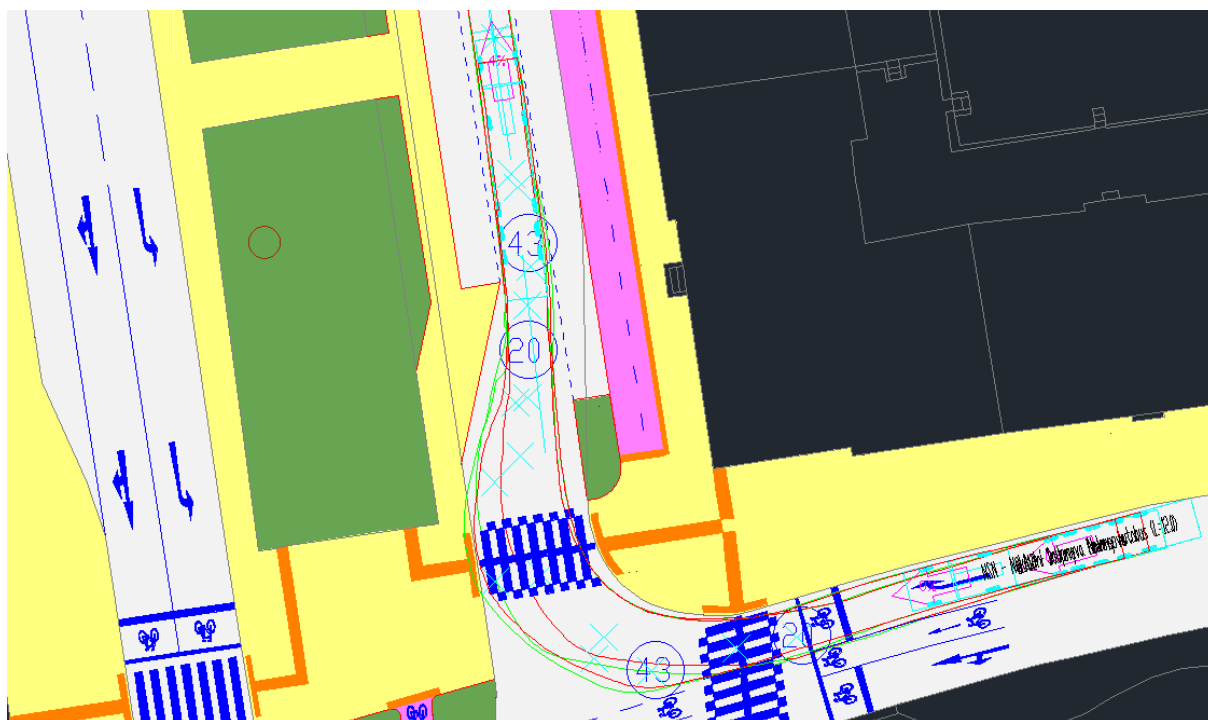


Obrázek 25: V1 - vlečné křivky - NS - řešená křižovatka

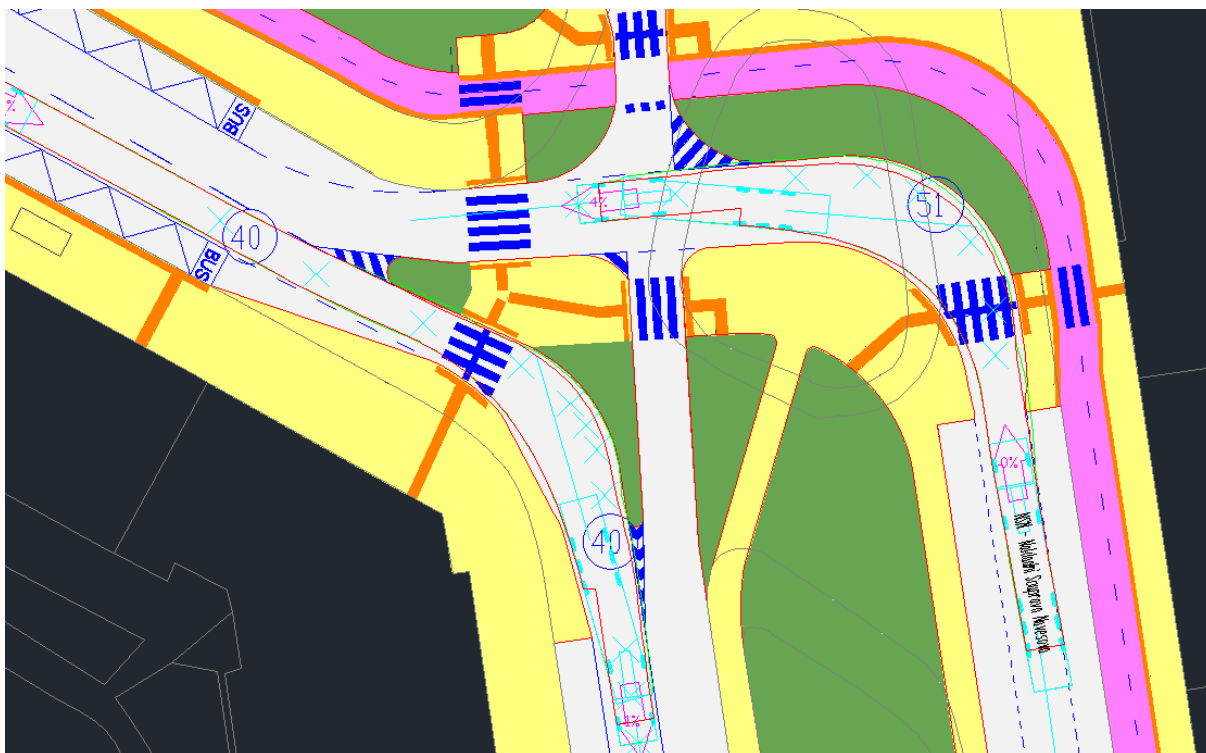
8.2. Varianta 2

Varianta 2 se od varianty 1 téměř neliší. Rozdíl je v uspořádání parkování na jihovýchodním rameni ulice Pod Rapidem. V této variantě je po obou stranách navrženo podélné parkování. Také se liší prostor pro pěší v dělicím ostrovu, který nyní využívá vícero původní plochy pro ně určené.

Vlečné křivky návěsové soupravy pro odbočení z ulice V Olšínách do ulice Pod Rapidem jsou na obrázku 26 a pro průjezd navrhovanou křižovatkou jsou na obrázku 27.



Obrázek 26: V2 - vlečné křivky - NS - z ulice V Olšínách



Obrázek 27: V2 - vlečné křivky - NS - řešená křižovatka

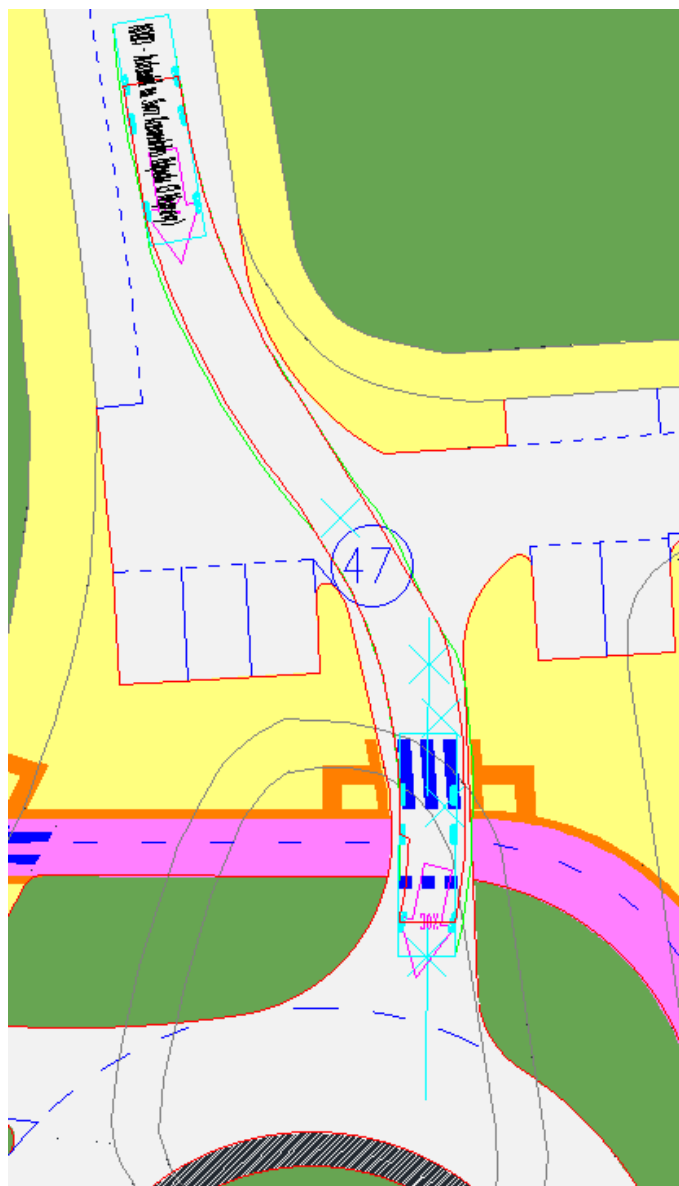
8.3. Varianta 3

Varianta 3 se liší zásadně. Křižovatka je navržena jako okružní o průměru 34 metrů, s prstencem o šířce 1,5 metru a průměru nezpevněné části středového ostrova 20 metrů.

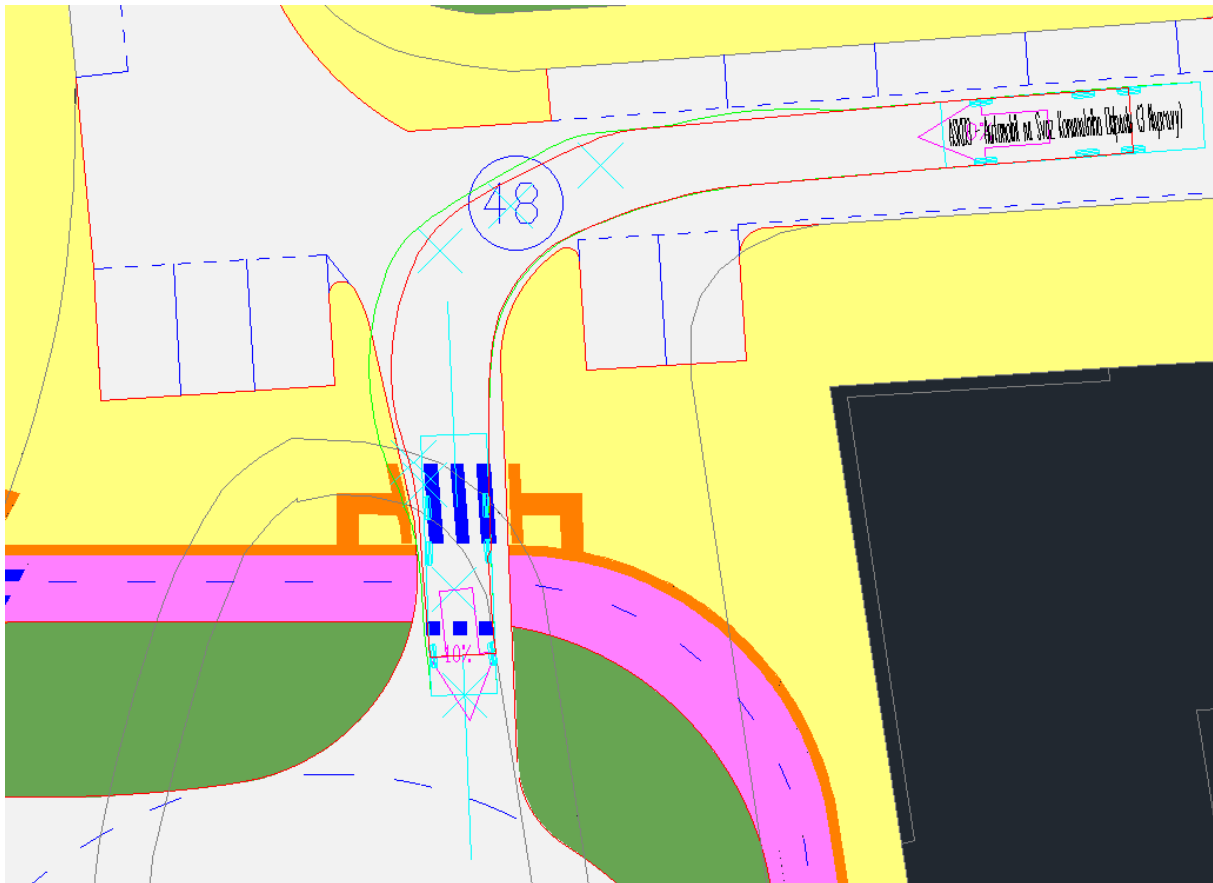
Parkování na levé straně jihovýchodního ramene ulice Pod Rapidem je řešeno jako šikmé (úhel 45 stupňů) o kapacitě 5 míst, která jsou dimenzovaná pro lehká užitková vozidla. Na pravé straně je podélné parkování. Jihozápadní rameno má též šikmá stání (úhel 45 stupňů) o kapacitě 8 míst z prostorových důvodů dimenzovaných na osobní vozy.

Severní rameno ulice Pod Rapidem, dimenzované na průjezd třínápravového vozidla na svoz odpadu, umožňuje složkám IZS průjezd z okružní křižovatky protisměrem.

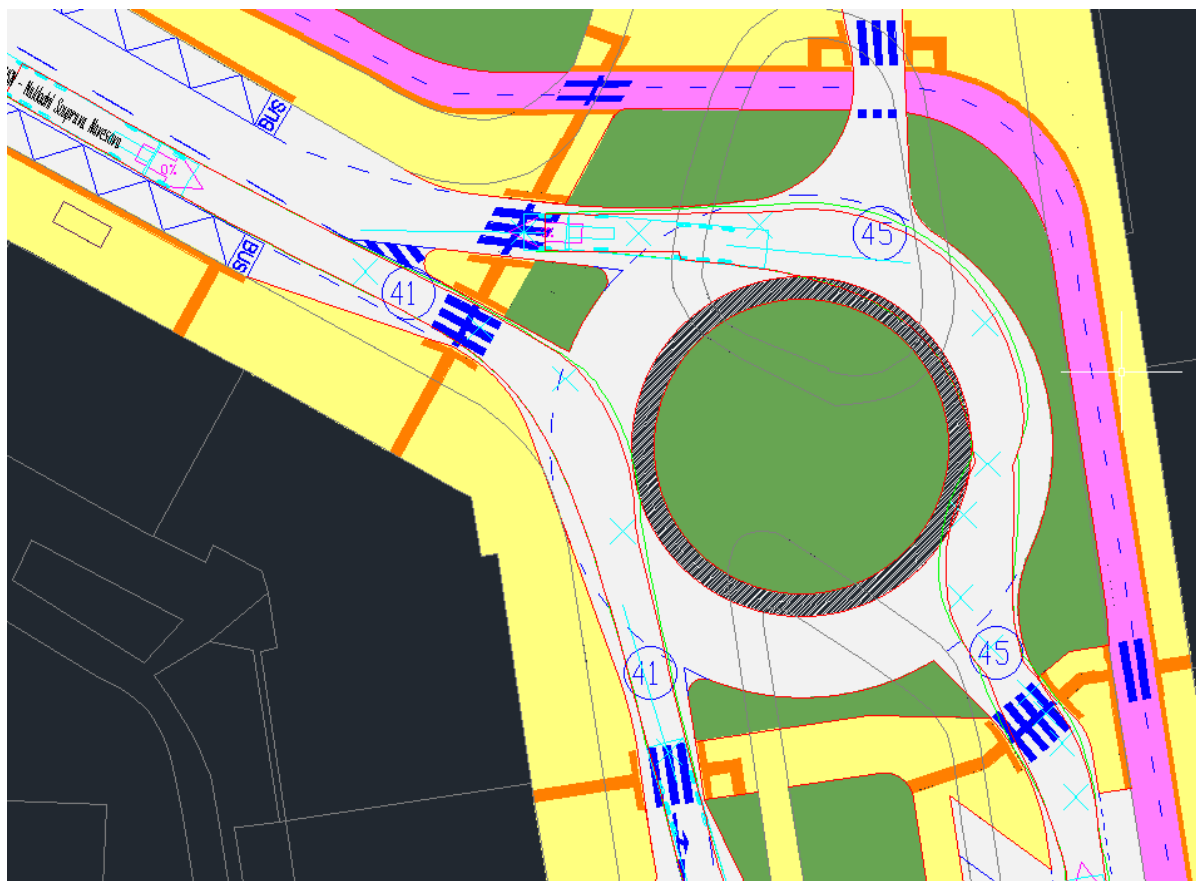
Na obrázcích 28 a 29 jsou vlečné křivky 3NVSO při průjezdu ze severu k okružní křižovatce. Obrázek 30 vyobrazuje průjezd NS okružní křižovatkou a obrázek 31 pak NS při odbočování z ulice V Olšínách do ulice Pod Rapidem.



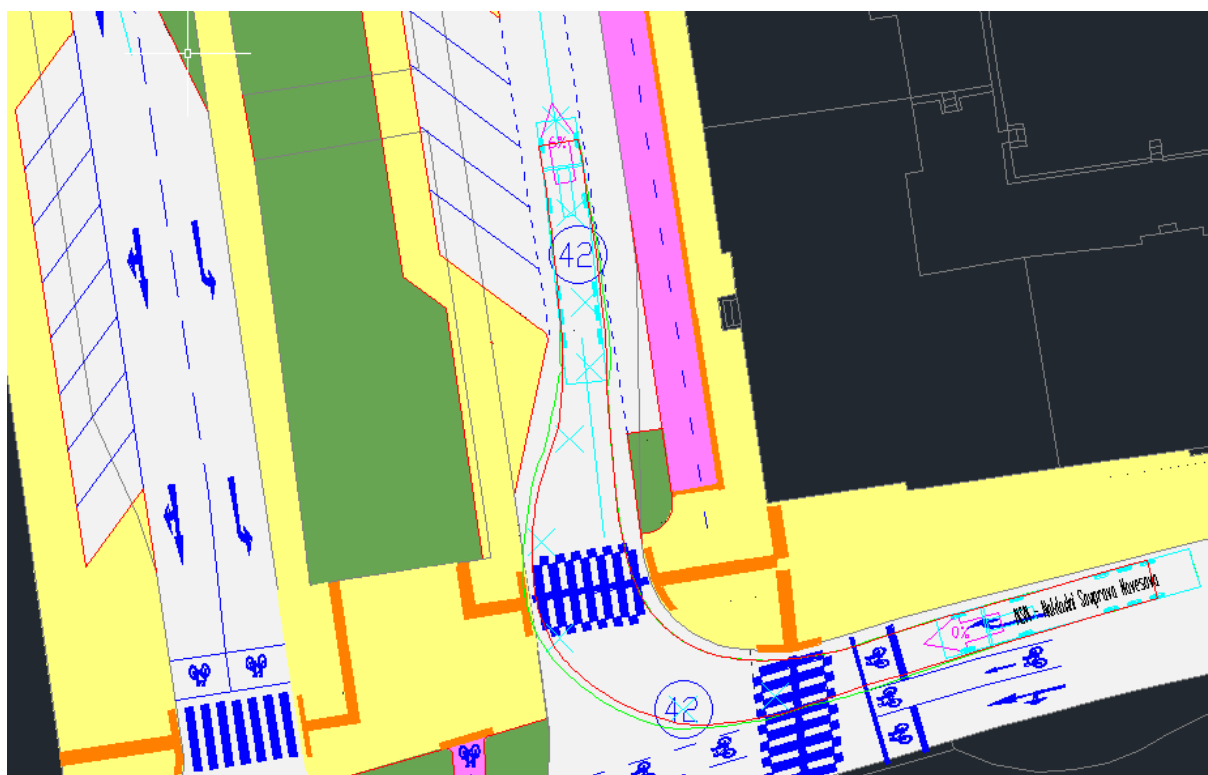
Obrázek 28: V3 - vlečné křivky - 3NVS0, Pod Rapidem



Obrázek 29: V3 - vlečné křivky - 3NVSO, Mrštíkova



Obrázek 30: V3 - vlečné křivky - NS, řešená křižovatka



Obrázek 31: V3 - vlečné křivky - NS, z ulice V Olšínách

9. ZÁVĚR

Cílem práce bylo vytvořit návrh nového uspořádání křižovatky ulic Ruská a Pod Rapidem v několika variantách. Celkem byly vytvořeny tři varianty, z nichž třetí varianta je nejvíce odlišná a to kvůli navržené okružní křižovatce o průměru 34 metrů. Všechny varianty umožňují průjezd návěsových souprav, respektive třínápravových vozidel na svoz odpadu. Ve všech variantách byly brány v potaz potřeby integrovaného záchranného systému, jemuž je umožněno projetí jednosměrných ulic v libovolném směru.

Pro začátek byla popsána lokalita řešené křižovatky a její historie. Práce poskytuje také stručné informace o historii samotných ulic Pod Rapidem a Ruská s důrazem na historii trolejbusové trati.

Následně proběhla majetkoprávní analýza, při které bylo zjištěno, že projekt nové křižovatky zasahuje i na soukromé pozemky ve vlastnictví bytového družstva.

Bakalářská práce se také věnovala analýze městské hromadné, pěší a cyklistické dopravy. Oblastní je vedena jedna autobusová linka, která má v pracovních dnech špičkový interval 20 minut. Linka zde staví pouze na znamení. Zastávky postrádají jakékoli opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace a přístřeškem je vybavena pouze ta ve směru k ulici V Olšinách. Stejně tak chybí jakékoliv opatření pro cyklisty, přestože tudy vede cyklotrasa A 231. Ne všechny přechody pro chodce jsou bezbariérové a na některých ramenech křižovatky chybí, přestože se jedná o místa, kde chodci ulice přecházejí.

Důležitou částí této práce je analýza nehodovosti. Od roku 2015 došlo na křižovatce ulic Ruská a Pod Rapidem ke 40 nehodám. Nejvíce, konkrétně 10, v roce 2018. Ve 28 případech k nehodě došlo kvůli nedání přednosti.

Směrový dopravní výzkum byl proveden pomocí vypůjčené audiovizuální techniky. Počet a směr vozidel byl zapsán do připravených archů během zrychleného prohlížení technikou natočeného videa. Data byla následně vyhodnocena intuitivním programem EDIP-eS. Výstupy z tohoto softwaru posloužily k vytvoření zátěžového diagramu intenzit.

Samotný návrh nového uspořádání zadané křižovatky byl zpracován v programu AutoCAD 2023. K ověření průjezdnosti rozměrnějšími vozidly byl použit doplněk AutoCADu s názvem Vehicle Tracking 2023.

Tabulky byly vytvořeny v programu Microsoft Excel 2016. Obrázky byly upravovány v programech PhotoScape a Zoner Photo Studio X.

Zkušenosti získané při tvorbě této bakalářské práce jsou velmi cenné a určitě najdou uplatnění při tvorbě nových projektů.

10. POUŽITÉ ZDROJE

ČSN 73 6056. *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011, 28 s. Třídící znak 73 6056.

ČSN 73 6102. *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2007, 120 s. Třídící znak 73 6102.

ČSN 73 6110. *Projektování místních komunikací*. Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2010, 24 s. Třídící znak 73 6110.

Hlavní strana software EDIP eS. In: *EDIP s.r.o. - software* [online]. Plzeň: EDIP, [2022] [cit. 2022-07-10]. Dostupné z: <https://software.edip.cz/edip-es/>

Jízdní řády: autobusy. In: *Dopravní podnik hlavního města Prahy* [online]. Praha: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, c2022 [cit. 2022-07-07]. Dostupné z: <https://www.dpp.cz/jizdni-rady?modal=bus>

Královská kolegiátní kapitula sv. Petra a Pavla na Vyšehradě. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2022-07-08]. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Kr%C3%A1lovsk%C3%A1_kolegi%C3%A1tn%C3%AD_kapitula_sv._Petra_a_Pavla_na_Vy%C5%A1ehrad%C4%9B

Názvosloví veřejných prostranství Královských Vinohrad (stav k 1. 2. 2010). In: *Historický atlas měst* [online]. Praha: Historický ústav AV ČR, c2022 [cit. 2022-07-07]. Dostupné z: http://towns.hiu.cas.cz/v_nomenclature.php

Staré Strašnice. *Praha Neznámá* [online]. Praha: Praha Neznámá, c2022, 28. 4. 2014 [cit. 2022-07-07]. Dostupné z: <https://www.prahaneznama.cz/praha-10/strasnice/stare-strasnice/>

Staré Vršovice. *Praha Neznámá* [online]. Praha: Praha Neznámá, c2022, 28. 4. 2014 [cit. 2022-07-07]. Dostupné z: <https://www.prahaneznama.cz/praha-10/vrsovice/stare-vrsovice/>

Strašnice. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2022-07-08]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Stra%C5%A1nice>

TP 133. *Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích*. Praha: Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací, 2013, 84 s.

TP 65. *Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*. Praha: Ministerstvo dopravy odbor pozemních komunikací, 2013, 156 s.

Vršovice. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2022-07-08]. Dostupné z: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Vr%C5%A1ovice>

Výstup z Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod, Hlavní město Praha, 2019. In: *Dopravní konference s BESIPEM & Fondem zábrany škod* [online]. Ostrava: RSE Project, [2022], 2019 [cit. 2022-08-08]. Dostupné z: <https://dopravnikonference.com/wp-content/uploads/2019/11/V%C3%BDstup-PHA-2019.pdf>

Zlepšení bezpečnosti křižovatky Ruská x Pod Rapidem. In: *Portál hlavního města Prahy* [online]. Praha: Magistrát hlavního města Prahy, c2022, 25. září 2009 [cit. 2022-06-12]. Dostupné z: https://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/mestske_casti/praha_10/zlepseni_bezpecnosti_krizovatky_ruska_x.html

Zrušená trať Orionka - Strašnice, Průběžná. In: *Trolejbusy v Praze* [online]. Praha: Antar, c2007 - 2022 [cit. 2022-07-07]. Dostupné z: http://trolejbusyvpraze.net/tb_ar-orionka_strasnice.htm

11. SEZNAM OBRÁZKŮ

| | |
|--|----|
| Obrázek 1: ulice Ruská a Pod Rapidem (zdroj: Mapy.cz)..... | 9 |
| Obrázek 2: hranice Vršovic, Strašnic a Vinohrad (zdroj: Mapy.cz)..... | 9 |
| Obrázek 3: znak Vršovic | 10 |
| Obrázek 4: současný stav | 12 |
| Obrázek 5: majetkoprávní analýza | 13 |
| Obrázek 6: mapa nehod od roku 2015 (zdroj: Centrum dopravního výzkumu)..... | 14 |
| Obrázek 7: parkování na VDZ V 13a..... | 15 |
| Obrázek 8: nesprávné parkování u zastávky MHD (zdroj: Mapy.cz)..... | 15 |
| Obrázek 9: situace před křižovatkou s ulicí V Olšínách..... | 16 |
| Obrázek 10: nerespektování značky P 6 Stůj, dej přednost v jízdě! | 17 |
| Obrázek 11: počet nehod od roku 2015..... | 21 |
| Obrázek 12: profily..... | 24 |
| Obrázek 13: výstup z EDIP-eS, profil A (západ) do profil B | 42 |
| Obrázek 14: výstup z EDIP-eS, profil A (západ) do profil C | 43 |
| Obrázek 15: výstup z EDIP-eS, profil A (východ) do profil C | 44 |
| Obrázek 16: výstup z EDIP-eS, profil B do profil C..... | 45 |
| Obrázek 17: výstup z EDIP-eS, profil B do profil B | 46 |
| Obrázek 18: výstup z EDIP-eS, profil C do profil B..... | 47 |
| Obrázek 19: zátěžový diagram intenzit | 48 |
| Obrázek 20: V1, V2 - vlečné křivky – 3NVSO, pro případ změny směrnosti | 50 |
| Obrázek 21: V1, V2 - vlečné křivky – 3NVSO, z Mrštíkova..... | 51 |
| Obrázek 22: V1, V2 - vlečné křivky – 3NVSO, Pod Rapidem | 51 |
| Obrázek 23: V1, V2 - vlečné křivky – 12m autobus, nouzová situace..... | 52 |
| Obrázek 24: V1 - vlečné křivky - NS - z ulice V Olšínách..... | 53 |
| Obrázek 25: V1 - vlečné křivky - NS - řešená křižovatka..... | 53 |
| Obrázek 26: V2 - vlečné křivky - NS - z ulice V Olšínách..... | 54 |
| Obrázek 27: V2 - vlečné křivky - NS - řešená křižovatka..... | 55 |
| Obrázek 28: V3 - vlečné křivky - 3NVSO, Pod Rapidem | 56 |
| Obrázek 29: V3 - vlečné křivky - 3NVSO, Mrštíkova..... | 57 |
| Obrázek 30: V3 - vlečné křivky - NS, řešená křižovatka | 58 |
| Obrázek 31: V3 - vlečné křivky - NS, z ulice V Olšínách | 58 |

12. SEZNAM TABULEK

| | |
|---|----|
| Tabulka 1: nehody od roku 2015 - druh a hlavní příčina | 18 |
| Tabulka 2: nehody od roku 2015 - účastníci, zranění | 20 |
| Tabulka 3: počet nehod v jednotlivých letech | 21 |
| Tabulka 4: hlavní příčiny nehod od roku 2015 a jejich četnosti | 22 |
| Tabulka 5: záznamový arch, profil A, motorová vozidla do 3,5 t | 25 |
| Tabulka 6: záznamový arch, profil A, BUS | 26 |
| Tabulka 7: záznamový arch, profil A, nákladní | 28 |
| Tabulka 8: záznamový arch, profil A, cyklisté | 29 |
| Tabulka 9: záznamový arch, profil B, motorová vozidla do 3,5 t | 31 |
| Tabulka 10: záznamový arch, profil B, BUS | 32 |
| Tabulka 11: záznamový arch, profil B, nákladní | 33 |
| Tabulka 12: záznamový arch, profil B, cyklisté | 35 |
| Tabulka 13: záznamový arch, profil C, motorová vozidla do 3,5 t | 36 |
| Tabulka 14: záznamový arch, profil C, BUS | 37 |
| Tabulka 15: záznamový arch, profil C, nákladní | 39 |
| Tabulka 16: záznamový arch, profil C, cyklisté | 40 |

13. SEZNAM PŘÍLOH

| | |
|---|---------|
| Příloha 1 Situace stávajícího stavu | 1 : 750 |
| Příloha 2 Situace varianta 1 | 1 : 750 |
| Příloha 3 Situace varianta 2 | 1 : 750 |
| Příloha 4 Situace varianta 3 | 1 : 750 |
| Příloha 5 Situace varianta 1 - kóty | 1 : 750 |
| Příloha 6 Situace varianta 2 - kóty | 1 : 750 |
| Příloha 7 Situace varianta 3 - kóty | 1 : 750 |