



## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Implementace autonomního železničního provozu do systémů reálné infrastruktury**

Autor (včetně titulů) ..... **Daniel Franc**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů)... **Ing. Patrik Horažd'ovský, Ph.D.**  
**Ing. Vítězslav Landsfeld**

### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa  
při zpracování bakalářské práce.....B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem  
a z odborné literatury .....B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce..... A (výborně) ... 1,0

### Další připomínky k bakalářské práci:

Předkládaná bakalářská práce řeší aktuální problematiku autonomního provozu na železnici a zaintegrování tohoto provozu mezi existující dopravní módy a systémy. Student je velmi dobře odborně obeznámen s řešenou problematikou včetně aktuálních trendů a využívá tyto znalosti nejen pro rešeršní, ale také návrhovou část. Odborné znalosti jsou doplněny vhodnými zdroji z praxe a konzultací s odborníky daného oboru. Odbornou literaturou student využil, zde však plně neuplatnil svou iniciativu a nechal se pouze navést vedoucím práce, některé důležité zdroje i tak opomněl. Z toho vyplývá výsledné hodnocení, které je velmi dobré.

Student pravidelně konzultoval svou práci s oběma vedoucími a postupoval systémově při tvorbě práce. V některých ohledech byl student vedoucími směřován a žádán o doplnění, z pohledu celé práce je toto pouze drobná výtka. Odborně je práce na vysoké úrovni a předkládá detailní popis železničních systémů s přesahem do autonomie systémů. V této části student blokovými schémata popisuje datovou strukturu systémů a možné propojení s ostatními dopravními systémy. Navržené způsoby interoperability, které jsou popsány obecně, také doplňuje příklady z reálného provozu. Vlastní návrh studenta, pro možnou implementaci autonomního provozu do reálného prostředí, obsahuje popis konkrétních kroků nutných ke splnění tohoto cíle. Celý návrh podporuje závěrečnou SWOT analýzou. Tento přístup hodnotíme jako správný.

Formální část práce je tvořena a členěna dobře, práce obsahuje povinné části, které na sebe navazují. Závěr práce rozhodně odborně dává smysl a to i v propojení s problematikou Smart



City, které se práce dotýká. Celkově student splnil požadavky bakalářské práce, práce je odborná a na vyšší úrovni. Práci doporučujeme k obhajobě.

Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce ..... A (výborně)**

Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D.; Ing. Vítězslav Landsfeld

.....  
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce      podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne ..... 25. srpna 2022