

**Posudek vedoucího diplomové práce
posluchače Bc. Tomáše Adamce
ve studijním programu: Aplikované vědy ve strojním inženýrství
studijní specializaci: Mechatronika
na téma: Optimalizace využití energie hybridního monopostu
Formule Student**

Pan Bc. Tomáš Adamec se ve své diplomové práci věnoval řešení problému optimalizace řízení závodního hybridního monopostu Formule Studentu z pohledu spotřeby energie a splnění kritérií soutěže Formule Student. Téma si student sám aktivně zvolil v souvislosti se svojí osobní aktivitou v týmu Formule.

Realizace práce vyžadovala komplementární použití různých postupů z více oborů, čímž je typickou mechatronickou úlohou. Kolega Adamec se zabýval optimalizací jízdního profilu hybridního vozidla, musel zvládnout modelování vozidla, modelování trati, pohonných ústrojí i vhodné heuristiky řízení. Student ke své práci přistupoval velmi samostatně, jistou slabinou bylo ne úplně optimální rozvržení času práce. Výsledkem jsou jisté stopy chvatu v textu práce.

Celkově konstatuji, že práce kolegy Tomáše Adamce i přes zmíněné drobné slabiny svým rozsahem splňuje požadavky kladené na diplomovou práci a přináší zajímavé výsledky vybízející k dalšímu navázání. Práci proto doporučuji k obhajobě a navrhuji její hodnocení známkou B (**velmi dobře**).

V Praze dne 21. 8. 2022

Vedoucí diplomové práce
prof. Ing. Zbyněk Šika, Ph.D.