

Výpočty | p. Hošna

Conti V Raw Edge Narrow-Pioneer-1 * XPZ/3VX-637

Kontaktní osoba:
Tomáš Lepeška
Tyma

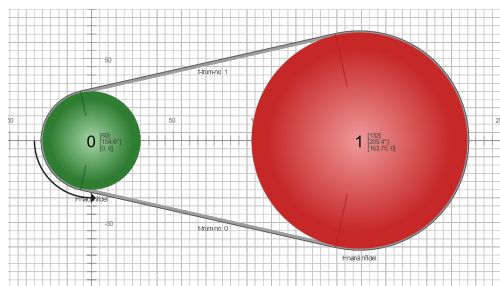
Tel.:
E-mail: lepeska@tyma.cz

Firma:

K rukám:

Aplikace:

Poznámka:



Řemen / Systémová data

Výkonnostní řada		[-]	Pioneer
Délka	Lw	[mm]	637
Počet řemenů / drážek	z _{err}	[-]	1
Minimální síla ve větvi	Šířka věnce	[mm]	16
Přenášený výkon na jeden řemen / drážku	Pr	[kW]	2,14
Výkon motoru	η	[%]	100
Celková hodnota výkonu systému	Pr _{gesamt}	[kW]	2,14
Osová vzdálenost	a	[mm]	163,75
Hloubka stlačení	Te	[mm]	4
Odchylka osově vzdálenosti k napnutí	x	[mm]	6,53

Součinitel zatížení předpětí	K1	[-]	1,87
Délka		[mm]	
Vypočtený celkový provozní součinitel	C2 _{err}	[-]	3,18
Požadovaný celkový provozní součinitel	C2 _{gef}	[-]	1,40
Součinitel délky	C5	[-]	0,83
Rychlost řemene	v	[m/s]	4,35
Výstupní výkon na hřídeli motoru (typový štítek)	PeL	[kW]	0,55
Zkušební síla	Fe	[N]	25
Teoretická životnost	Lh	[-]	25000
Odchylka osově vzdálenosti k montáži	y	[mm]	-14,33

Obsah této tiskoviny je nezávazný a slouží výhradně za účelem poskytování informací. Uvedená aplikovaná autorská práva jsou vlastnictvím společnosti Continental AG.

Výpočty | p. Hošna

Conti V Raw Edge Narrow-Pioneer-1 * XPZ/3VX-637

Geometrická data řemenic

#	Vnější průměr da [mm]	Účinný průměr dw [mm]	Souřadnice X x [mm]	Souřadnice Y y [mm]
0	64	60	0	0
1	136	132	163,75	0

Geometrická data

#	Úhel opásání BETA [°]	Součinitel úhlu opásání C1 [-]	Otáčky n [1/min]	Převodový poměr i [-]
0	154,60	0,99	1385	1
1	205,40	1	629,55	0,45

Výkonnostní data

#	Výkon P [kW]	Krouticí moment M [Nm]	Obvodová síla Fu [N]	Statická síla na ložiska FL _{stat} [N]	Dynamická síla na ložiska vypočtená při provozních podmínkách FL _{dyn} [N]
0	0,55	3,79	126	233	232
1	0,55	8,34	126	233	232

Data větve

#	Délka volné větve	Statické síla ve větvi na řemen Montáž s dopínáním	Statická síla ve větvi celková Prvotní instalace s dopínáním	Statická síla ve větvi na 1 řemen Prvotní instalace bez dopínání	Statická síla ve větvi celková Prvotní instalace bez dopínání
	L _f [mm]	F _{stat} [N]	F _{stat} [N]	F _{stat,max} [N]	F _{stat,max} [N]
0	159,74	119	119	155	155
1	159,74	119	119	155	155

Obsah této tiskoviny je nezávazný a slouží výhradně za účelem poskytování informací. Uvedená aplikovaná autorská práva jsou vlastnictvím společnosti Continental AG.

Výpočty | p. Hošna

Conti V Raw Edge Narrow-Pioneer-1 * XPZ/3VX-637

Předpětí

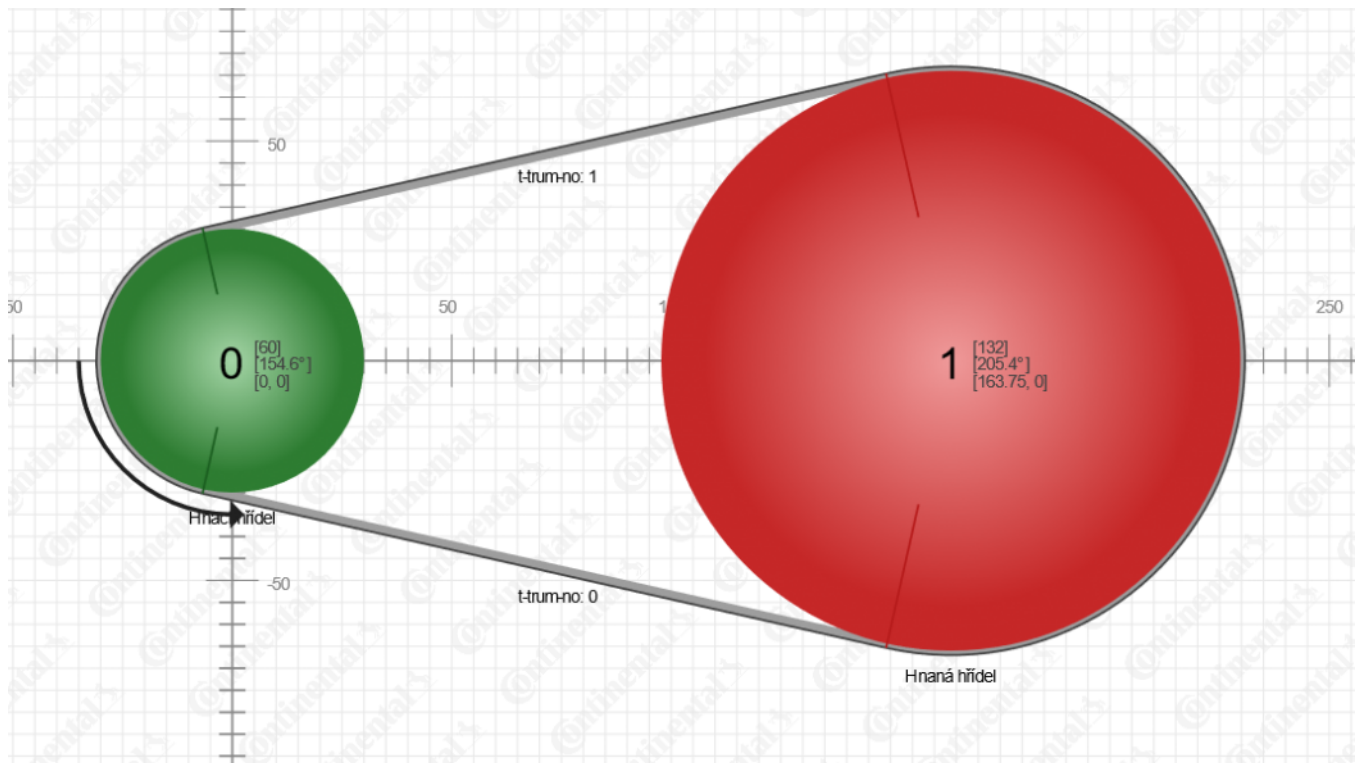
#	Vlastní frekvence Instalace/Použitý řemen	Vlastní frekvence Prvotní instalace bez dopínání	CONTI - Přístroj VSM Mini Instalace/Použitý řemen	CONTI - Přístroj VSM Mini Prvotní instalace bez dopínání
	f_{stat} [Hz]	$f_{\text{stat,mon}}$ [Hz]	$f_{\text{C,stat}}$ [Hz]	$f_{\text{C,mon}}$ [Hz]
0	141	161	88	100
1	141	161	88	100

Obsah této tiskoviny je nezávazný a slouží výhradně za účelem poskytování informací. Uvedená aplikovaná autorská práva jsou vlastnictvím společnosti Continental AG.

Výpočty | p. Hošna

Conti V Raw Edge Narrow-Pioneer-1 * XPZ/3VX-637

Grafický náhled pohonu



Obsah této tiskoviny je nezávazný a slouží výhradně za účelem poskytování informací. Uvedená aplikovaná autorská práva jsou vlastnictvím společnosti Continental AG.



Conti V Raw Edge Narrow-Pioneer XPZ/3VX-637



Schematické značení řemenu

CONTI@V FO PIONEER XPZ 637 Ld /3VX 251 MADE IN XXX antistatic ISO 1813

Profil	Pioneer	
Jmenovitá délka Ld	637 (+-1)	[mm]
Konstrukce	Druh materiálu: EPDM Tažná vlákna: Polyester Tkanina: Bavlněná krycí tkanina	
Horní šířka drážky	≈ 9,70 ()	[mm]
Výška řemenu	≈ 8 ()	[mm]
Úhel boku	≈ 38 ()	[°]
Tvrdost	87 (+- 5)	[Shore A]
Hmotnost / 1 m délky	5,85x10 ⁻²	[kg/m]
Min. průměr řemenice	50	[mm]
Min. průměr vnější kladky	100	[mm]
Vlastnosti	Teplotní odolnost od -40°C do +130°C Elektricky vodivý Odolný proti tukům Tichý a klidný chod	

Obsah této tiskoviny je nezávazný a slouží výhradně za účelem poskytování informací. Uvedená aplikovaná autorská práva jsou vlastnictvím společnosti Continental AG.