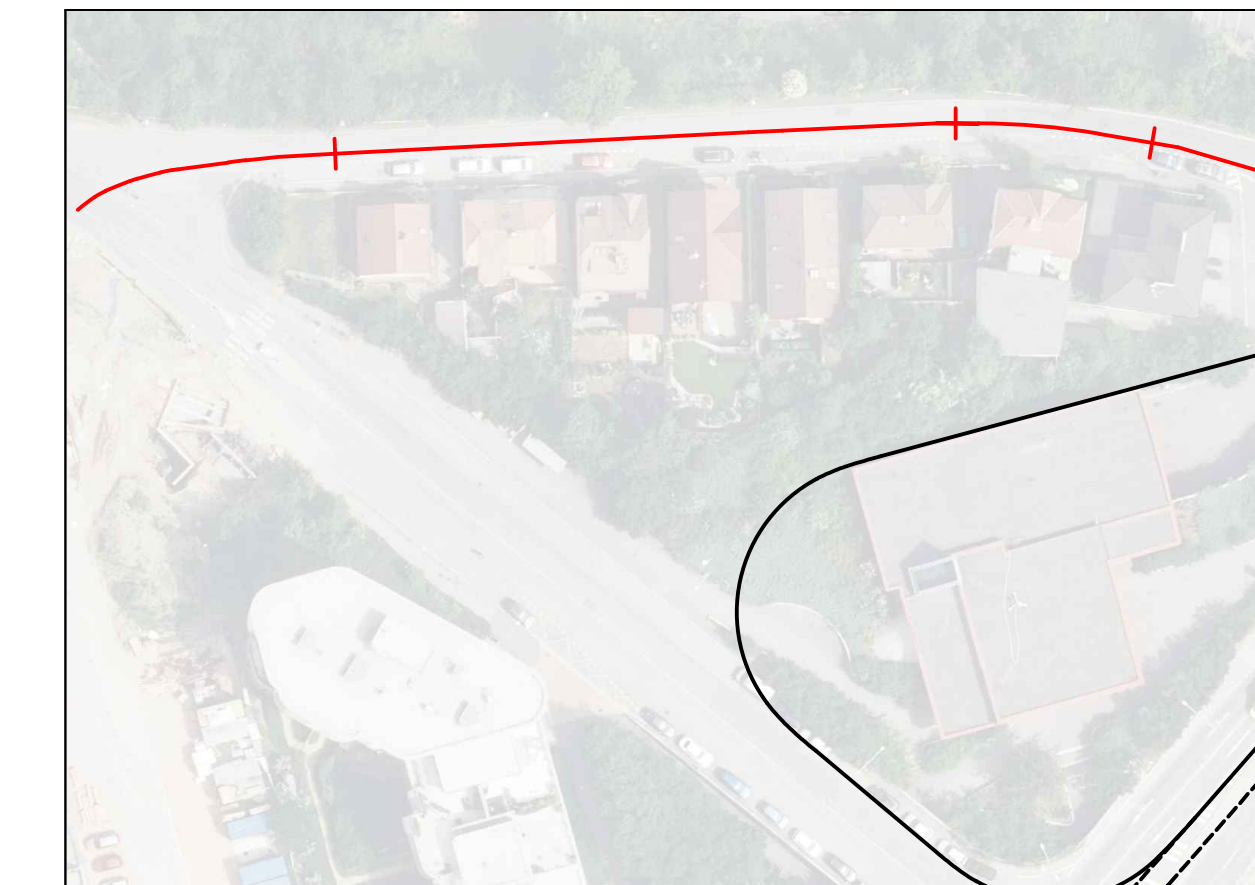
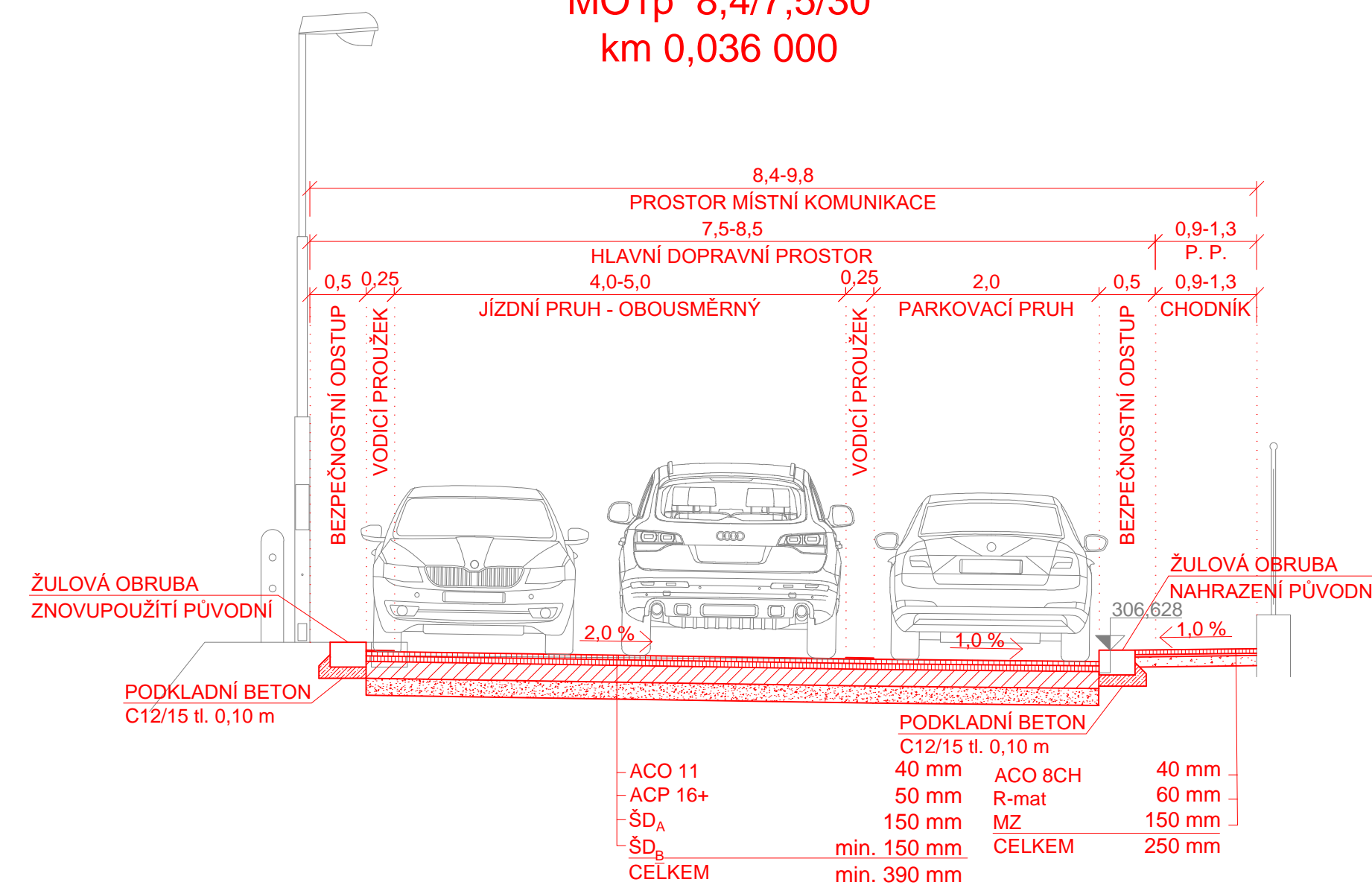


## VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

### SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



**MO1p 8,4/7,5/30**  
km 0,036 000

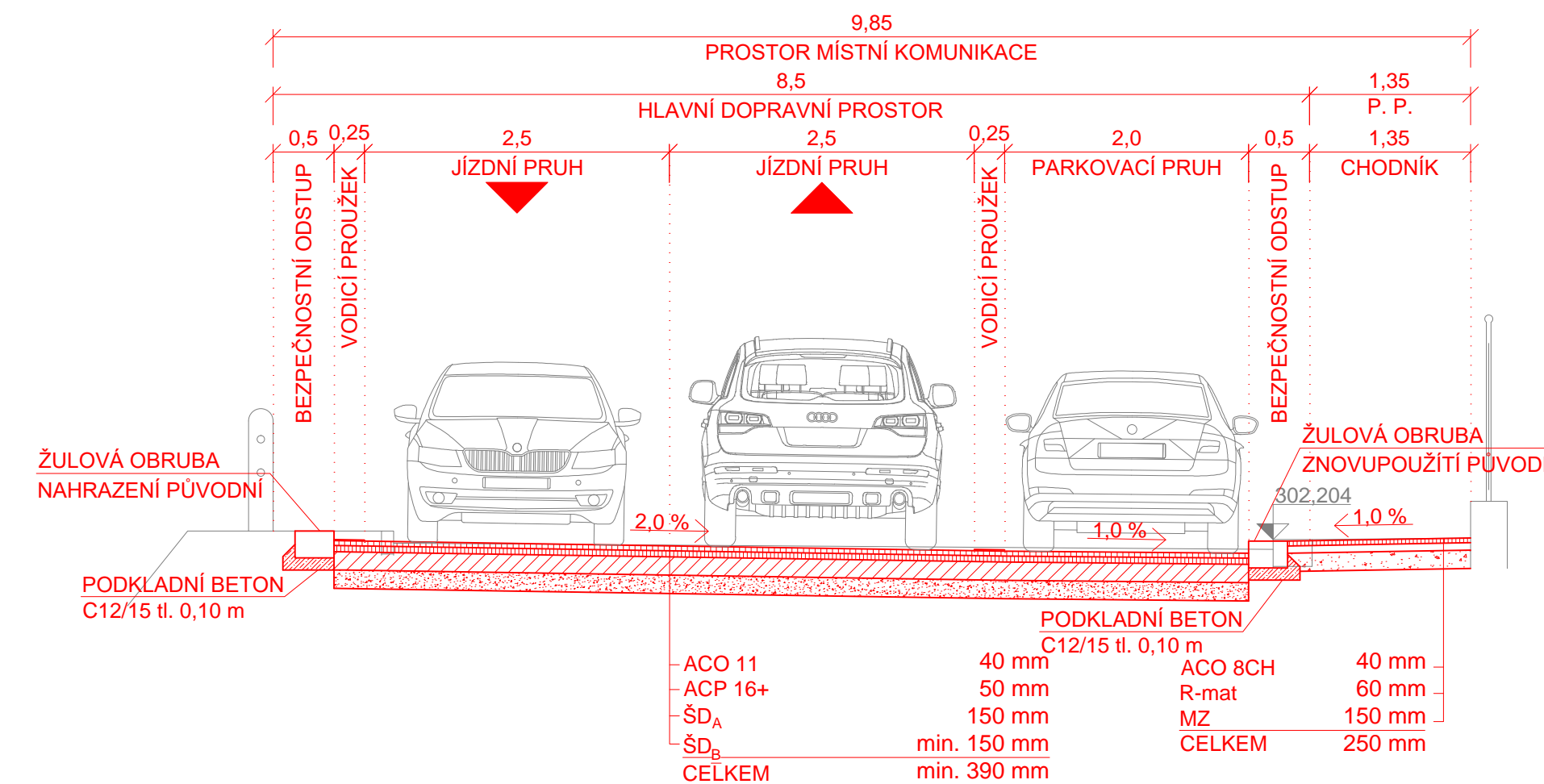


Srovnávací rovina 304,000 m n. m.

**POZNÁMKY:**

1) Platí pro úsek km 0,030 500 - 0,090 500.

**MO2p 9,85/8,5/30**  
km 0,118 000

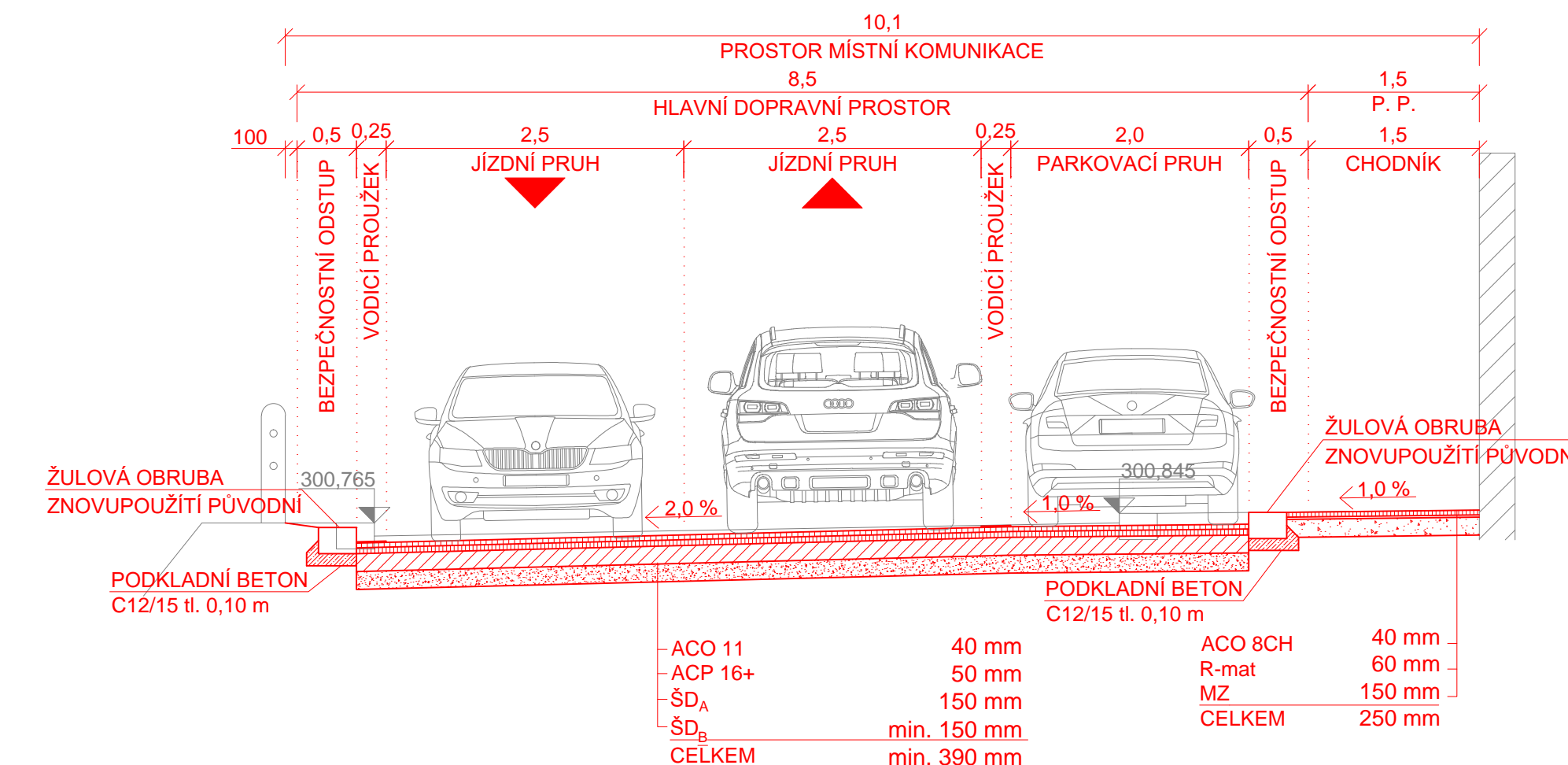


Srovnávací rovina 300,000 m n. m.

**POZNÁMKY:**

1) Platí pro úsek km 0,090 500 - 0,120 500.

**MO2p 10,1/8,5/30**  
km 0,145 000



Srovnávací rovina 298,000 m n. m.

**POZNÁMKY:**

1) Platí pro úsek km 0,120 500 - 148,500.

**POZNÁMKY:**

- 1) Minimální únosnost pláně E=30 MPa.
- 2) Skladba vozovky a chodníků dle TP170.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

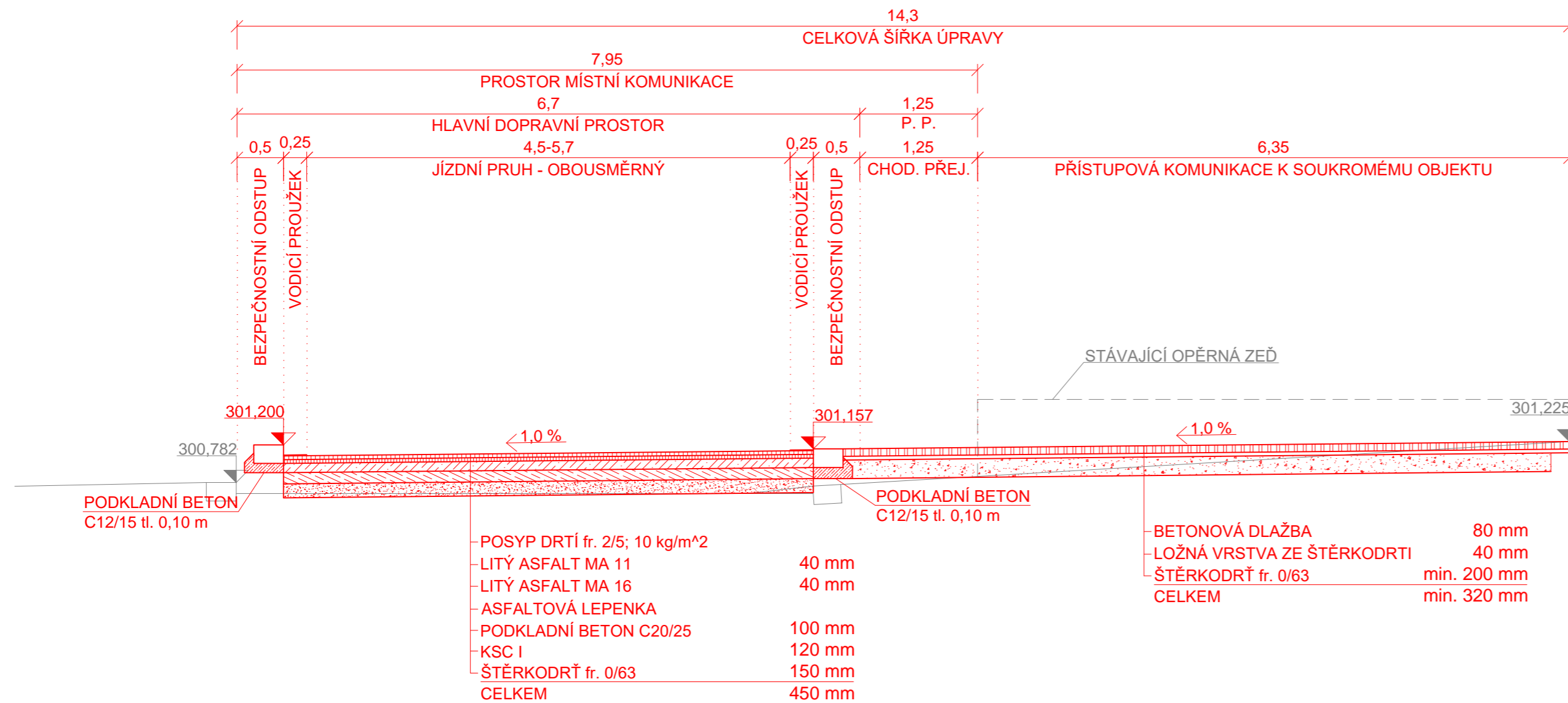
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE: TT RADLICKÁ – JINONICE		
OBJEKT: PUCHMAJEROVA ULICE		
PŘÍLOHA: VZOROVÉ ŘEZY		
FORMÁT:	5x44	DIPLOMOVÁ PRÁCE
MĚŘÍTKO:	1:50	
DATUM:	1. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	<b>9.1</b>	

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

## SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



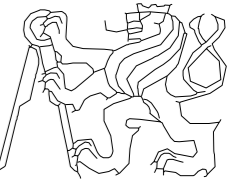
### MO1 9,85/8,5/30



#### POZNÁMKY:

- 1) Minimální únosnost pláňe E=30 MPa.
- 2) Skladba vozovky a chodníků dle TP170.
- 3) Minimální únosnost pláňe poježděných ploch i chodníků E=30 MPa.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE:	TT RADLICKÁ – JINONICE	
OBJEKT:	OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE	
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ MO1 9,85/8,5/30	
FORMÁT:	3x4	DIPLOMOVÁ PRÁCE MĚŘÍTKO: 1:50 DATUM: 1. 5. 2022 Č. VÝKRESU: <b>9.2</b>
MĚŘÍTKO:	1:50	
DATUM:	1. 5. 2022	