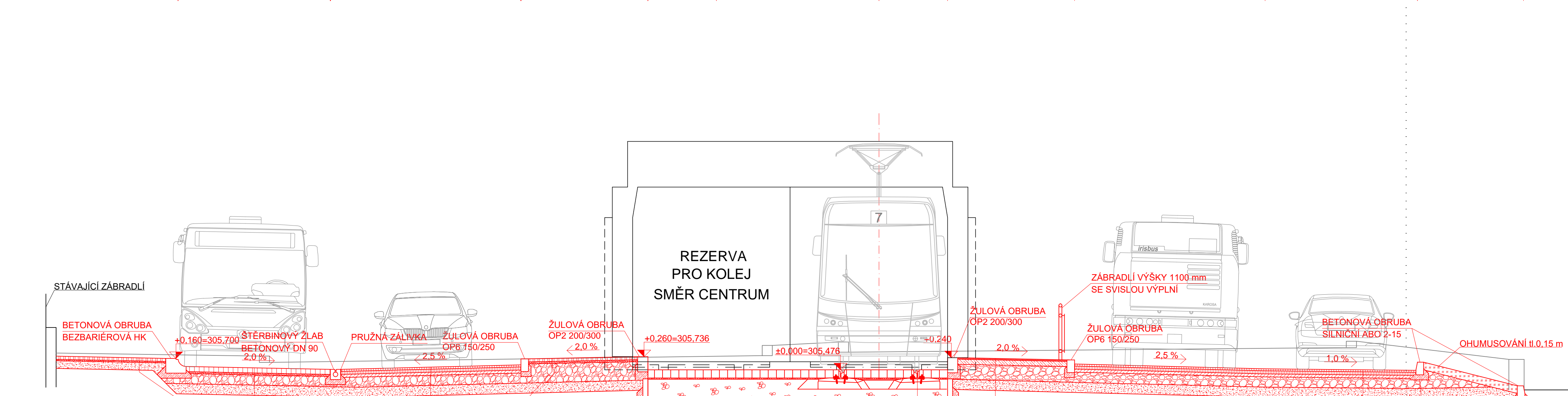
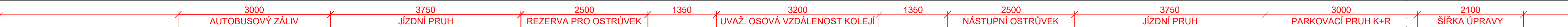


VZOROVÝ ŘEZ P2 km 0,105 000

Hl. m. Praha
(LV994)

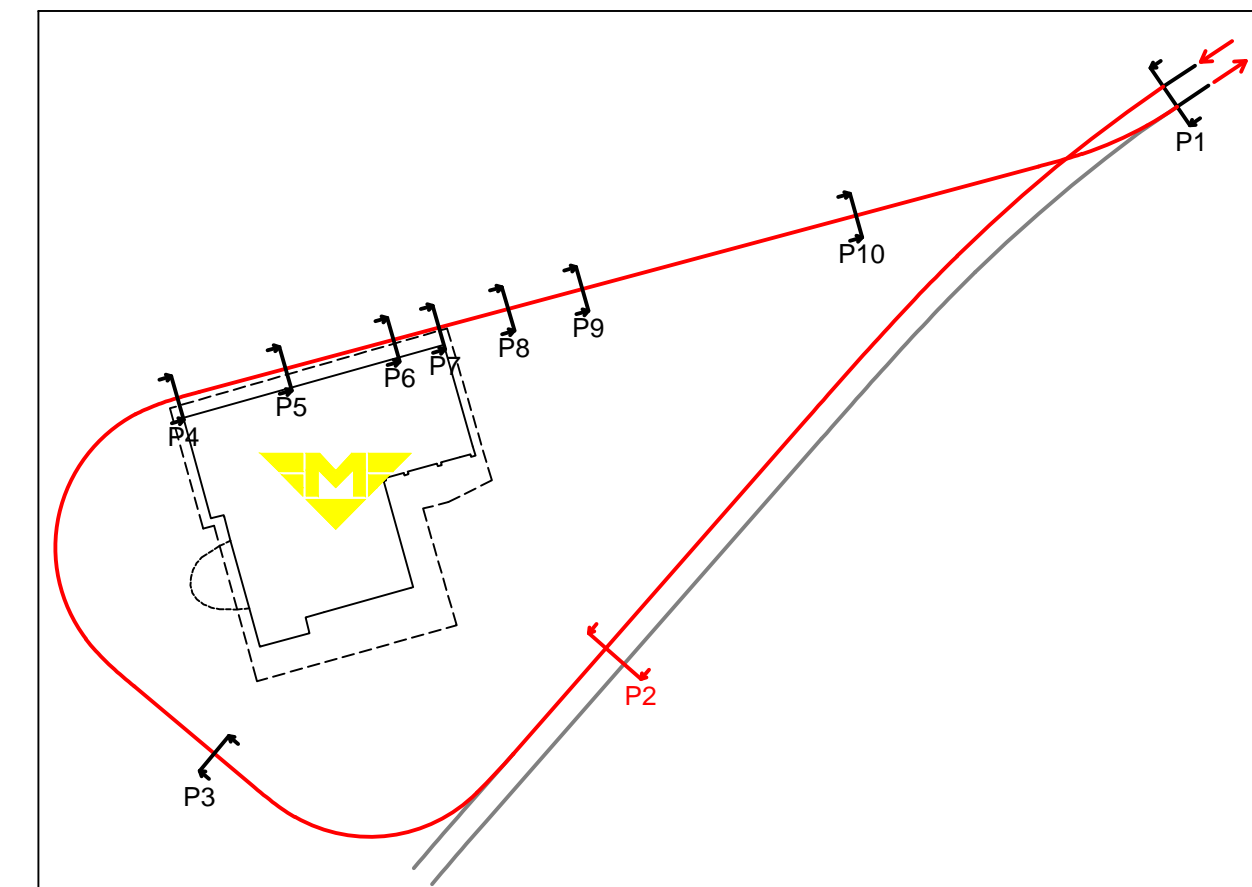
DPP (LV908)



<p>BETONOVÁ DLAŽBA 60 mm LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 30 mm ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63 150 mm CELKEM 130 mm</p> <p>KAMENNÁ DLAŽBA 16x16 SE ZÁLIVKOU 100 mm LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 40 mm MZK 200 mm ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63 min. 200 mm CELKEM min. 540 mm</p>	<p>ŠTĚRKODRTĚ fr. 16/32 TRATIVODNÍ TRUBKA DN160 400</p> <p>SMA 11+ 40 mm ACL 16+ 60 mm ACP 16+ 60 mm MZK 200 mm ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63 min. 200 mm CELKEM min. 560 mm</p>	<p>BETONOVÝ PREFABRIKÁT 500/500/100 PODKLADNÍ BETON C12/15 min. tl. 0,10 m 304,036</p> <p>BETONOVÁ DLAŽBA (DOČASNÁ) 60 mm LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 40 mm CELKEM 130 mm</p> <p>KOLEJNICE NT1 (PRYZOVÉ BOKOVNICE) 180 mm PODPATNÍ PRYZOVÝ PROFIL 5 mm PRAŽEC B03 DP - ZABETONOVANÝ (C20/25) 180 mm CELKEM 365 mm</p>	<p>LITÝ ASFALT (MA8) S POSYPEM 30 mm SEPARAČNÍ VLOŽKA PODKLADNÍ BETON C20/25 100 mm CELKEM 130 mm</p> <p>BETONOVÝ PREFABRIKÁT 500/500/100 PODKLADNÍ BETON C12/15 min. tl. 0,10 m 304,476</p> <p>KONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI: KAMENNÁ DLAŽBA 16x16 SE ZÁLIVKOU 160 mm LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI 25 mm ŠTĚRK fr. 32/63 BI (V ÚROVNI PRAŽCŮ) 195 mm ŠTĚRK fr. 32/63 BI min. 300 mm ŠTĚRKODRTĚ fr. 0/63 min. 200 mm GEOTEXTILIE min. 300 g/m² CELKEM min. 880 mm</p>	<p>PODKLADNÍ BETON C12/15 min. tl. 0,10 m 500</p> <p>ŠTĚRKODRTĚ fr. 16/32 TRATIVODNÍ TRUBKA DN160 400</p>
--	--	--	---	---

VZOROVÝ ŘEZ P2

SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



POZNÁMKY:

- 1) Rozměry v [mm].
- 2) Skladba chodníků a vozovek dle TP170.
- 3) Minimální únosnost pláňe chodníku E=30 MPa.
- 4) Kolej bude zřízena jako bezстыková.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE:	TT RADLICKÁ – JINONICE	
OBJEKT:	OBRATIŠTĚ JINONICE – Varianta Vestibul	
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ – km 0,105 000	
FORMÁT:	4xA4	DIPLOMOVÁ PRÁCE
MĚŘITKO:	1:50	
DATUM:	21. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	6.2	

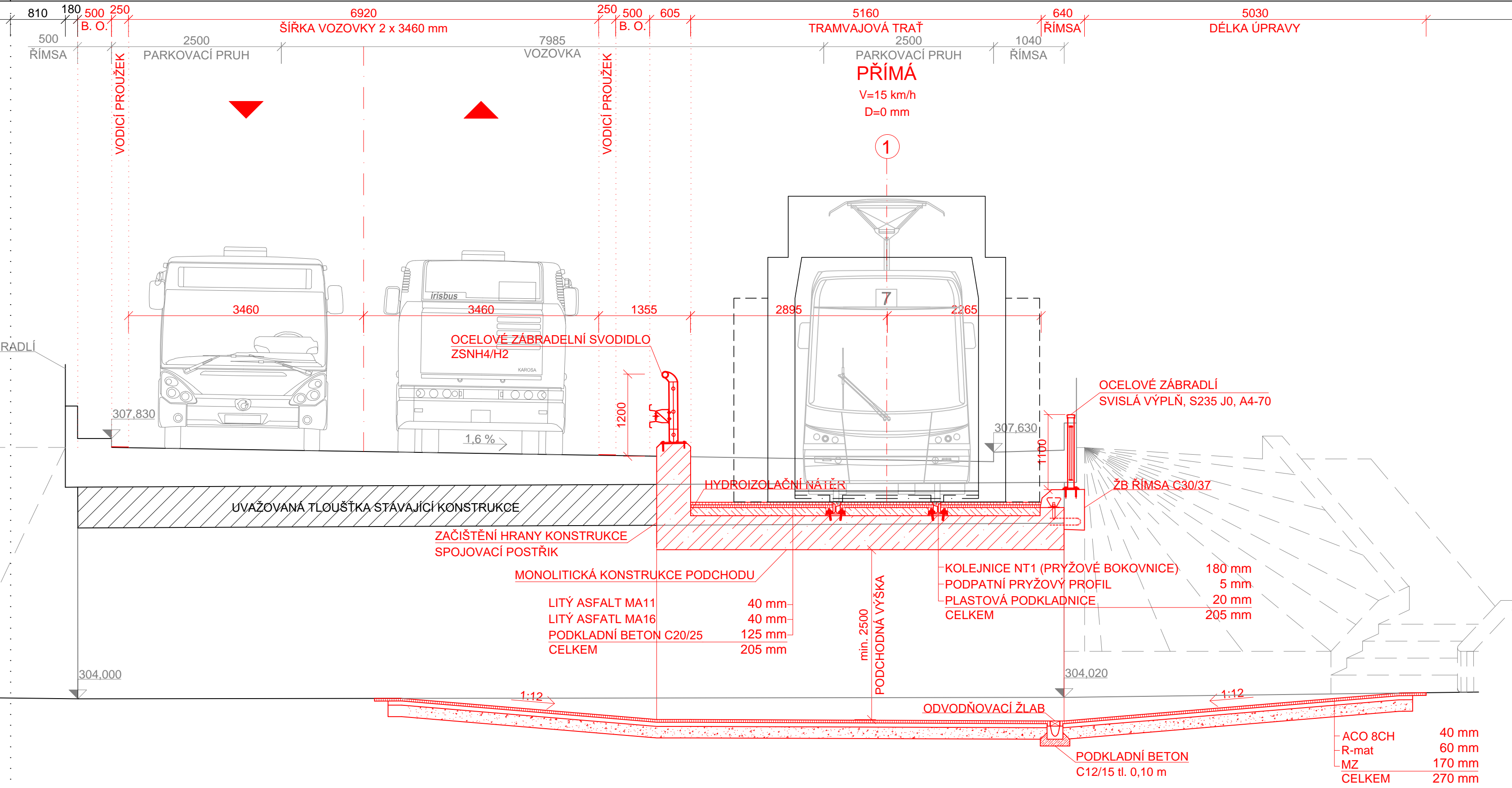
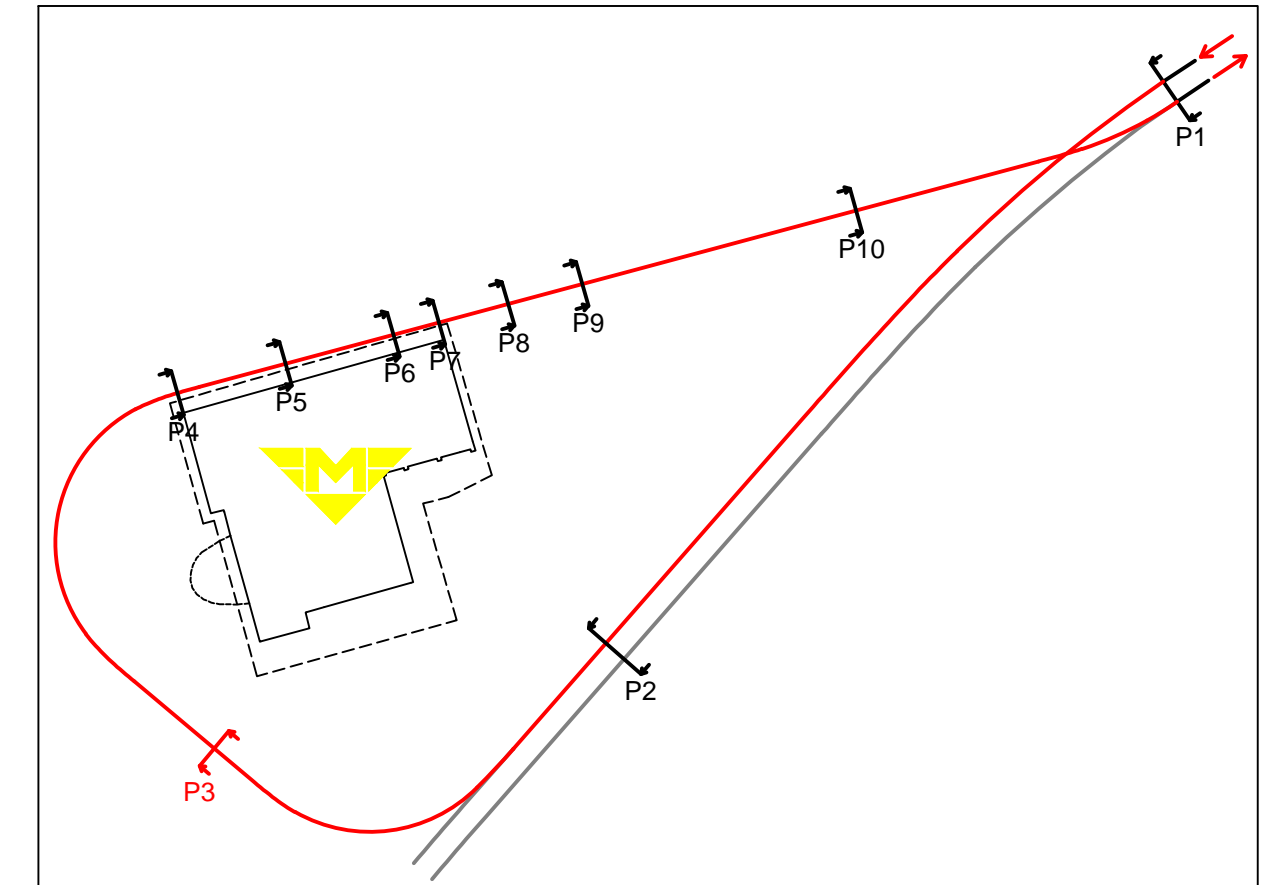
VZOROVÝ ŘEZ P3 km 0,170 300

Hl. m. Praha
(LV994)

DPP (LV908)

VZOROVÝ ŘEZ P3

SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI

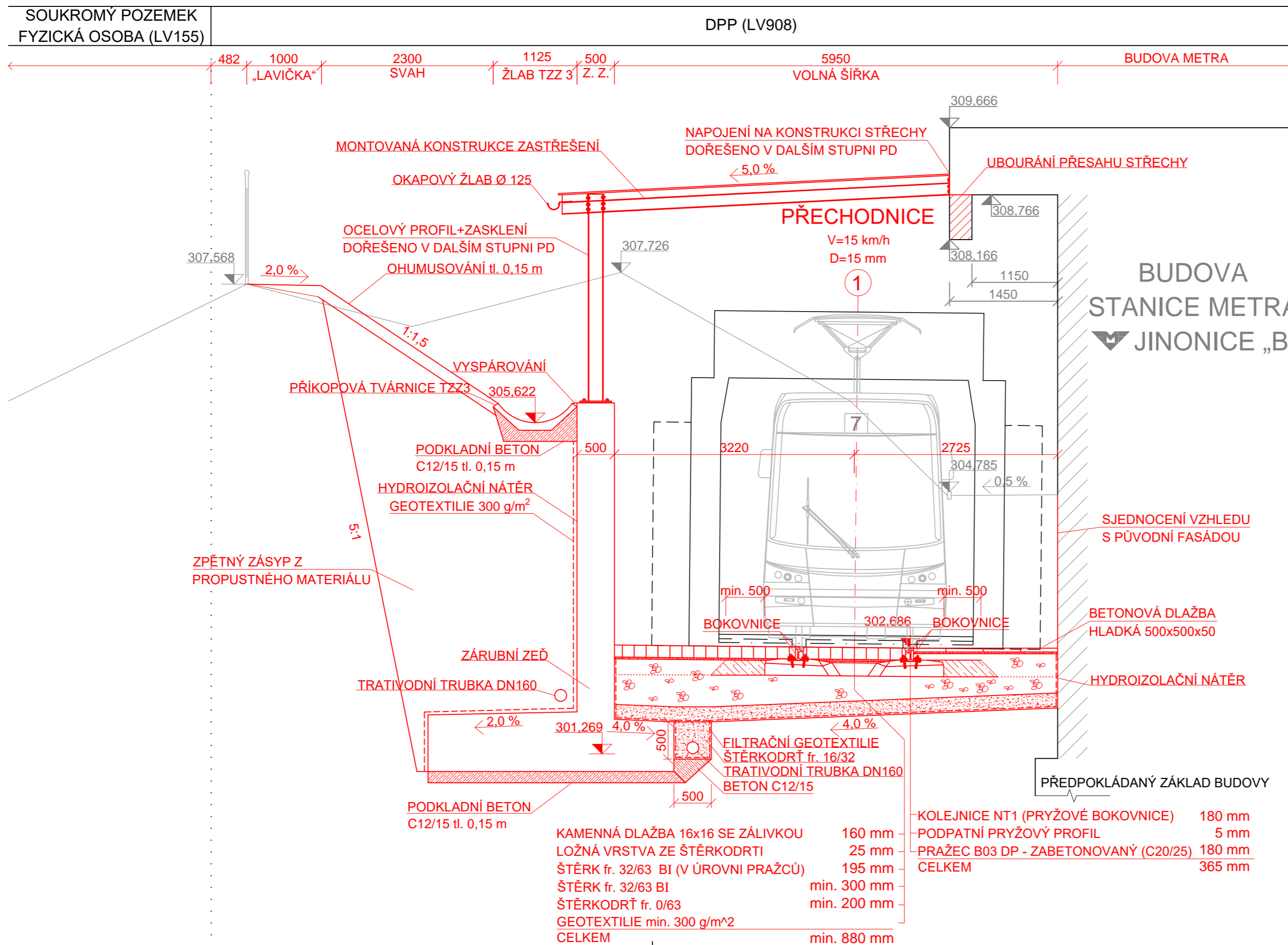


- POZNÁMKY:**
- 1) Rozměry v [mm].
 - 2) Skladba chodníků dle TP170.
 - 3) Minimální únosnost pláňe chodníku E=30 MPa.
 - 4) Kolej bude zřízena jako bezстыková.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

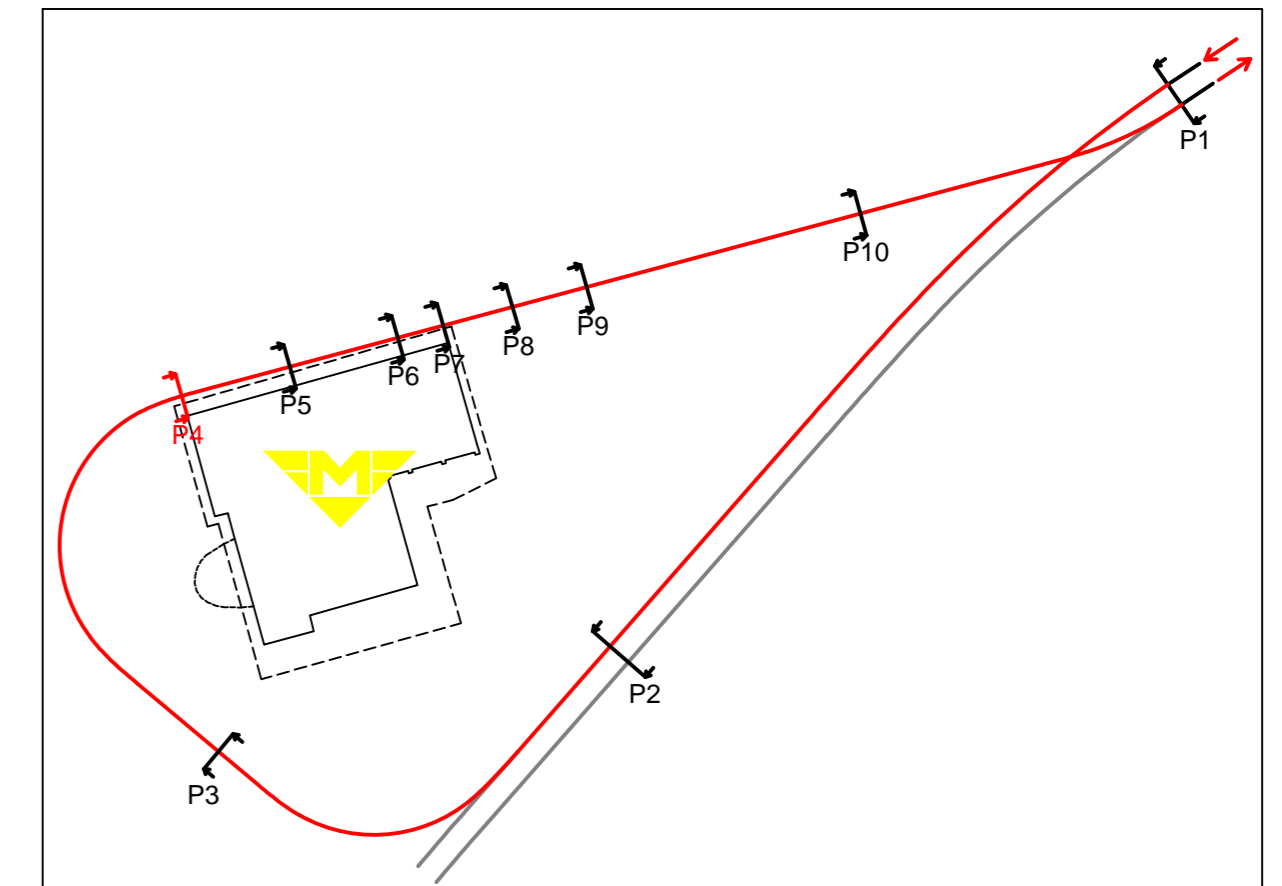
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE:	TT RADLICKÁ – JINONICE	
OBJEKT:	OBRATIŠTĚ JINONICE – Varianta Vestibul	
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ – km 0,170 300	
FORMÁT:	4xA4	DIPLOMOVÁ PRÁCE
MĚŘITKO:	1:50	
DATUM:	15. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	6.3	

VZOROVÝ ŘEZ P4 km 0,233 100



VZOROVÝ ŘEZ P4

SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



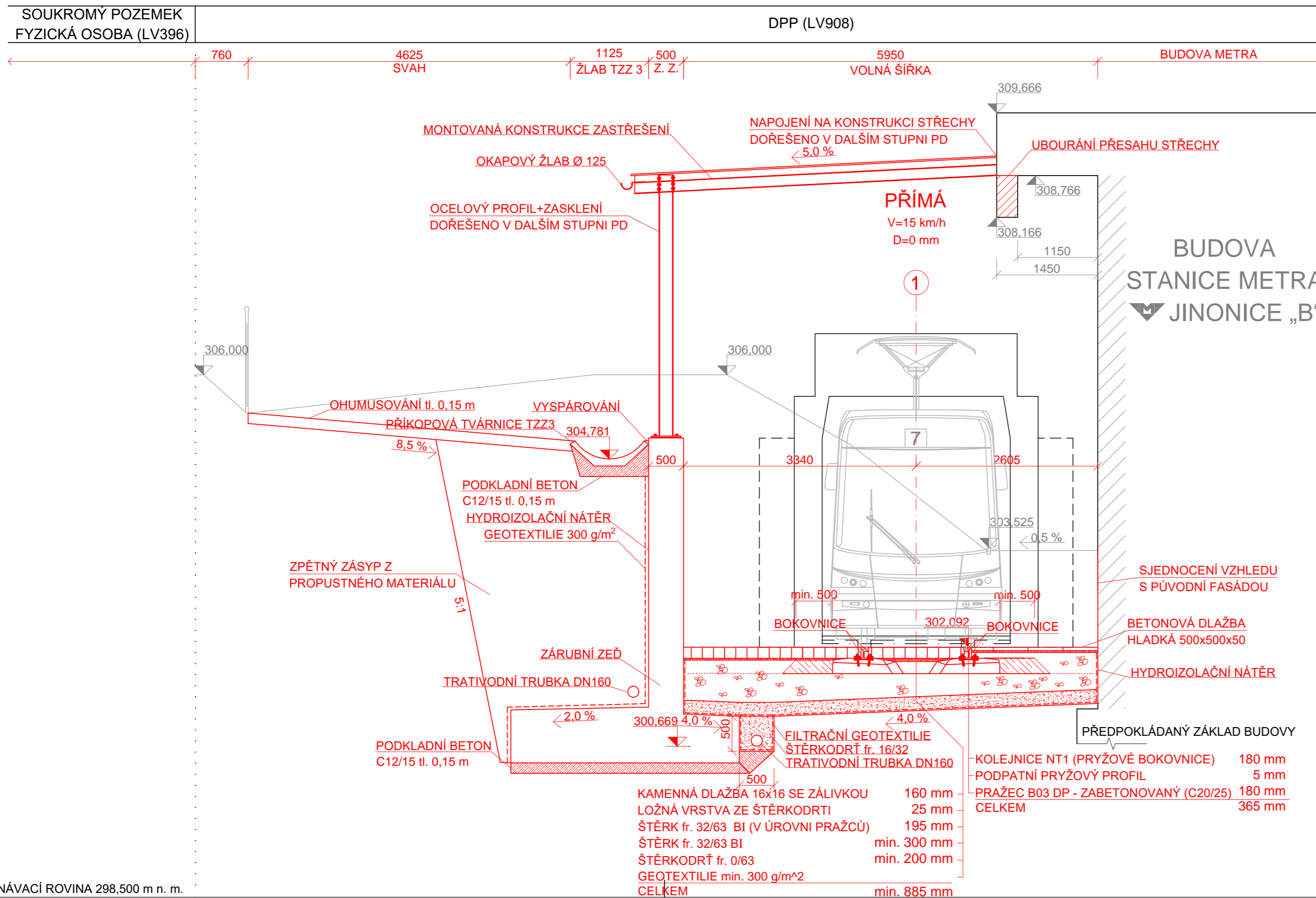
POZNÁMKY:

- 1) Rozměry v [mm].
- 2) Minimální únosnost plně E=40 MPa.
- 3) Kolej bude zřízena jako bezстыková.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

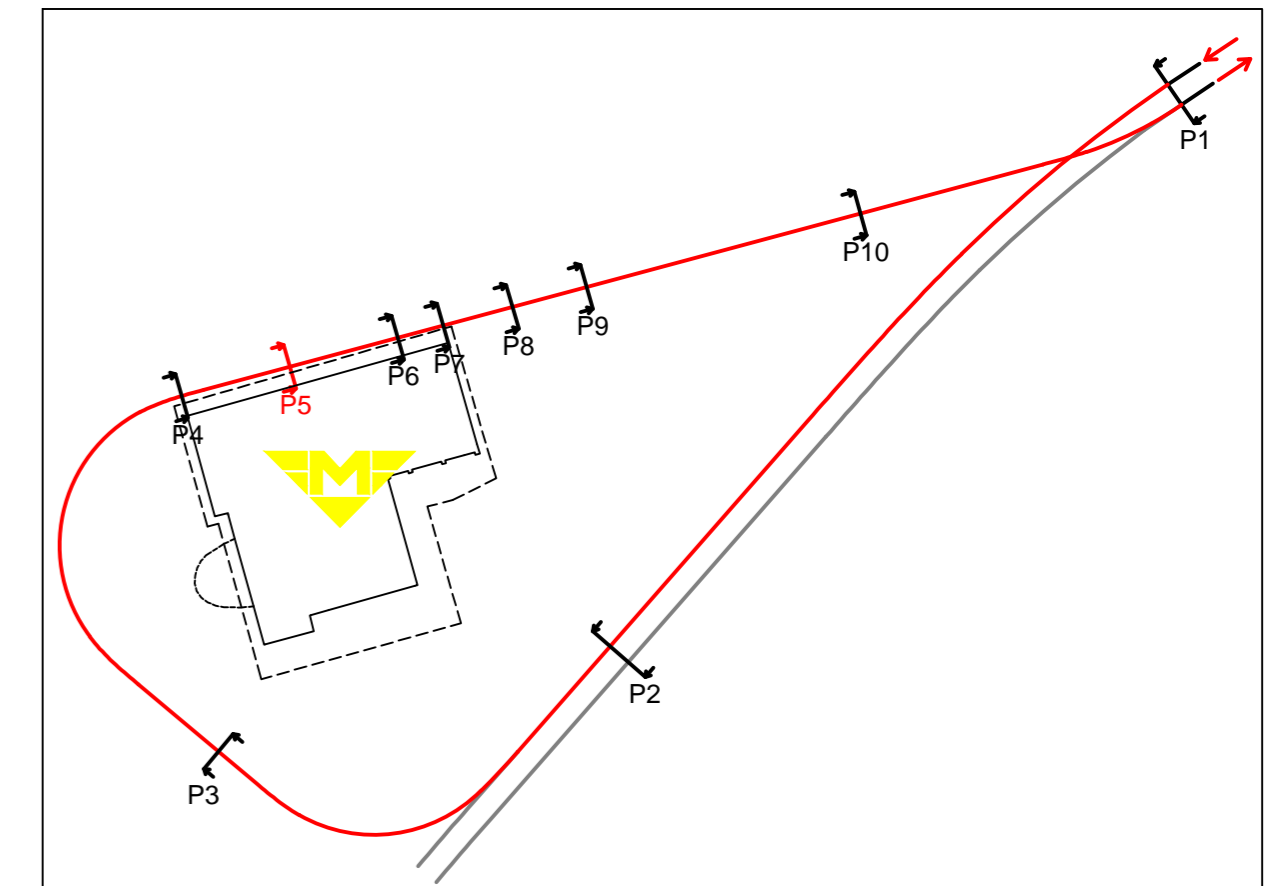
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE:	TT RADLICKÁ – JINONICE	
OBJEKT:	OBRATIŠTĚ JINONICE – Varianta Vestibul	
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ – km 0,233 100	
FORMÁT:	3x4	DIPLOMOVÁ PRÁCE
MĚŘÍTKO:	1:50	
DATUM:	15. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	6.4	

VZOROVÝ ŘEZ P5 km 0,245 000



VZOROVÝ ŘEZ P5

SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



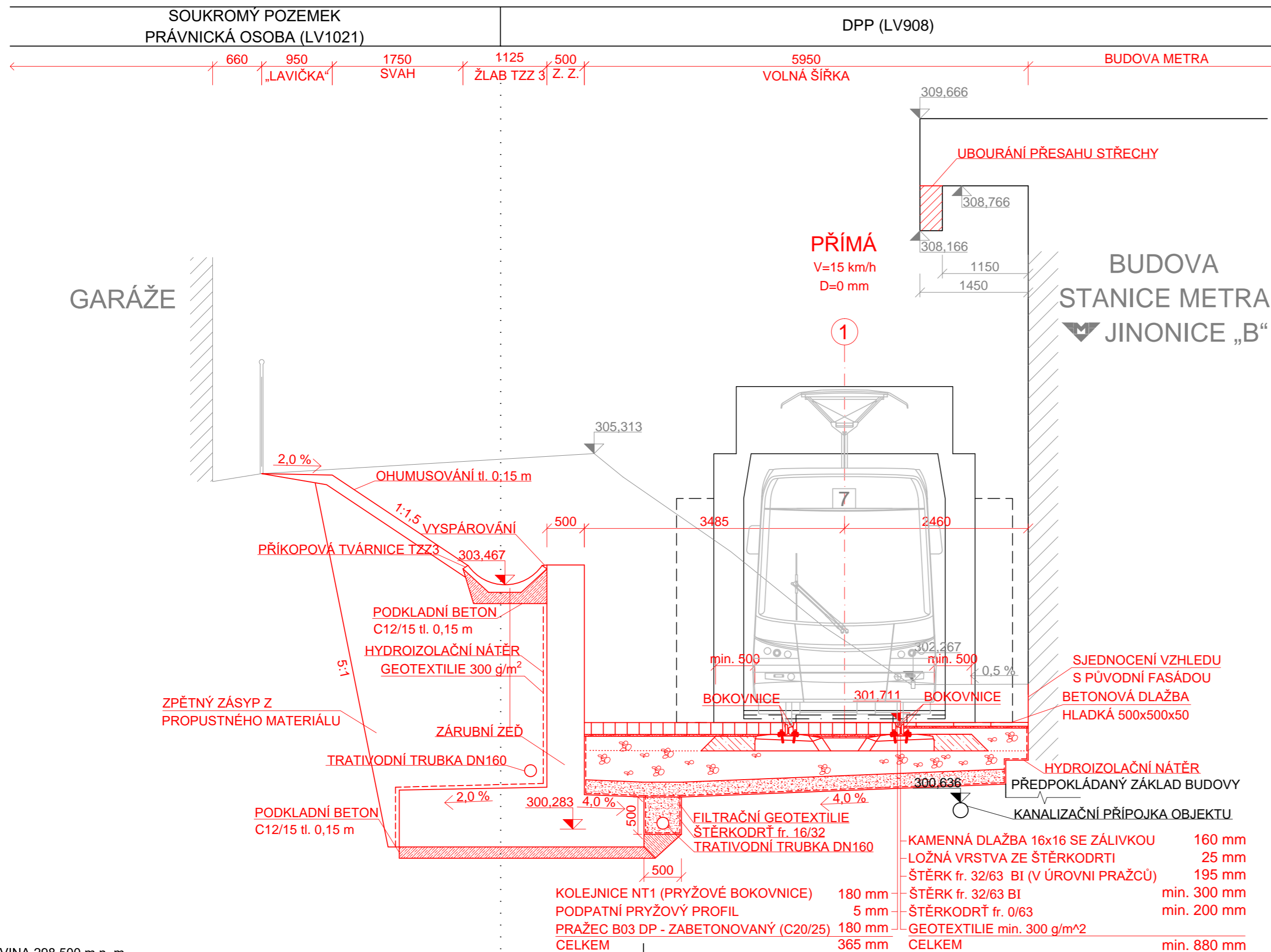
POZNÁMKY:

- 1) Rozměry v [mm].
- 2) Minimální únosnost plně E=40 MPa.
- 3) Kolej bude zřízena jako bezstyková.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

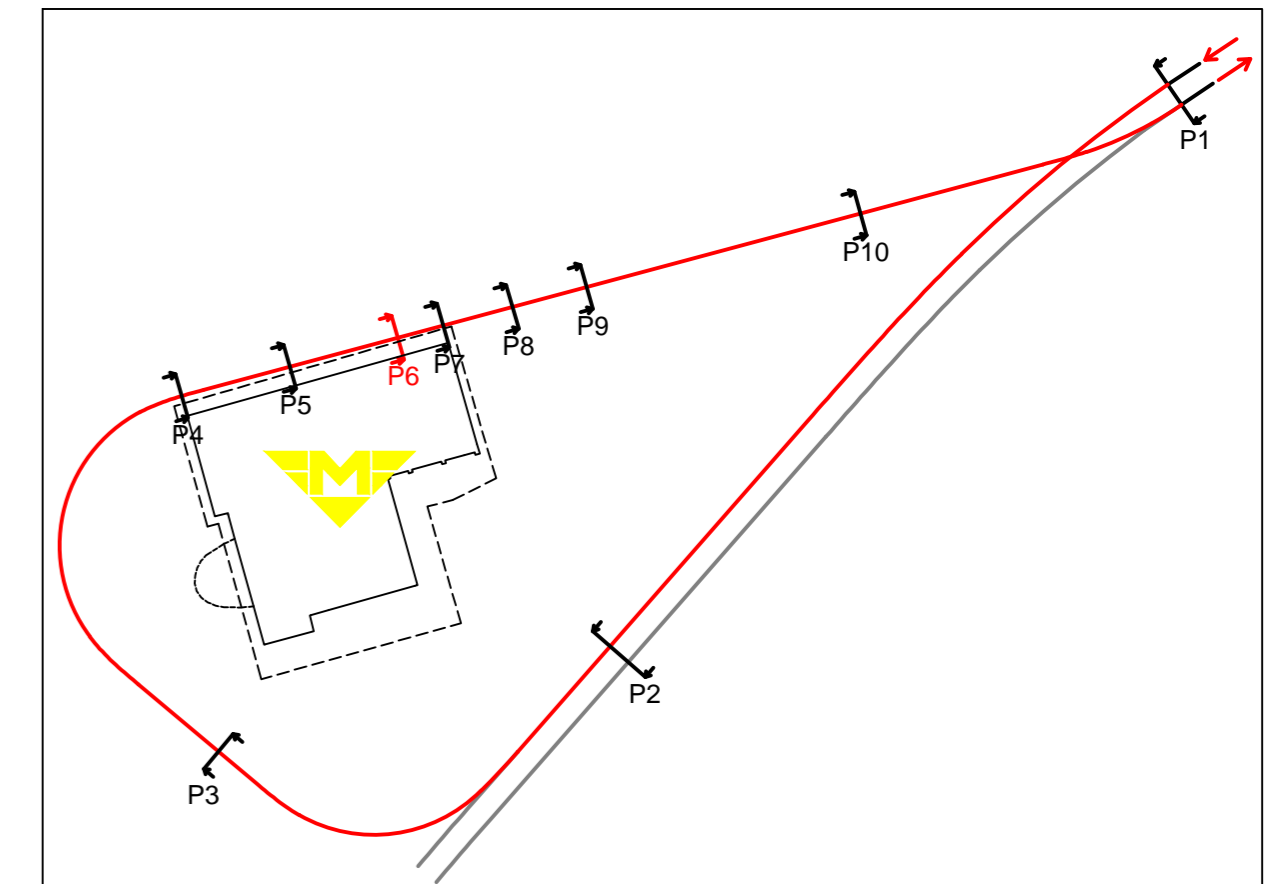
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Tháškova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE: TT RADLICKÁ – JINONICE		
OBJEKT: OBRATIŠTĚ JINONICE – Varianta Vestibul		
PŘÍLOHA: VZOROVÝ ŘEZ – km 0,245 000		
FORMÁT:	3x4	
MĚŘÍTKO:	1:50	
DATUM:	15. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	6.5	

VZOROVÝ ŘEZ P6 km 0,259 750



VZOROVÝ ŘEZ P6

SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



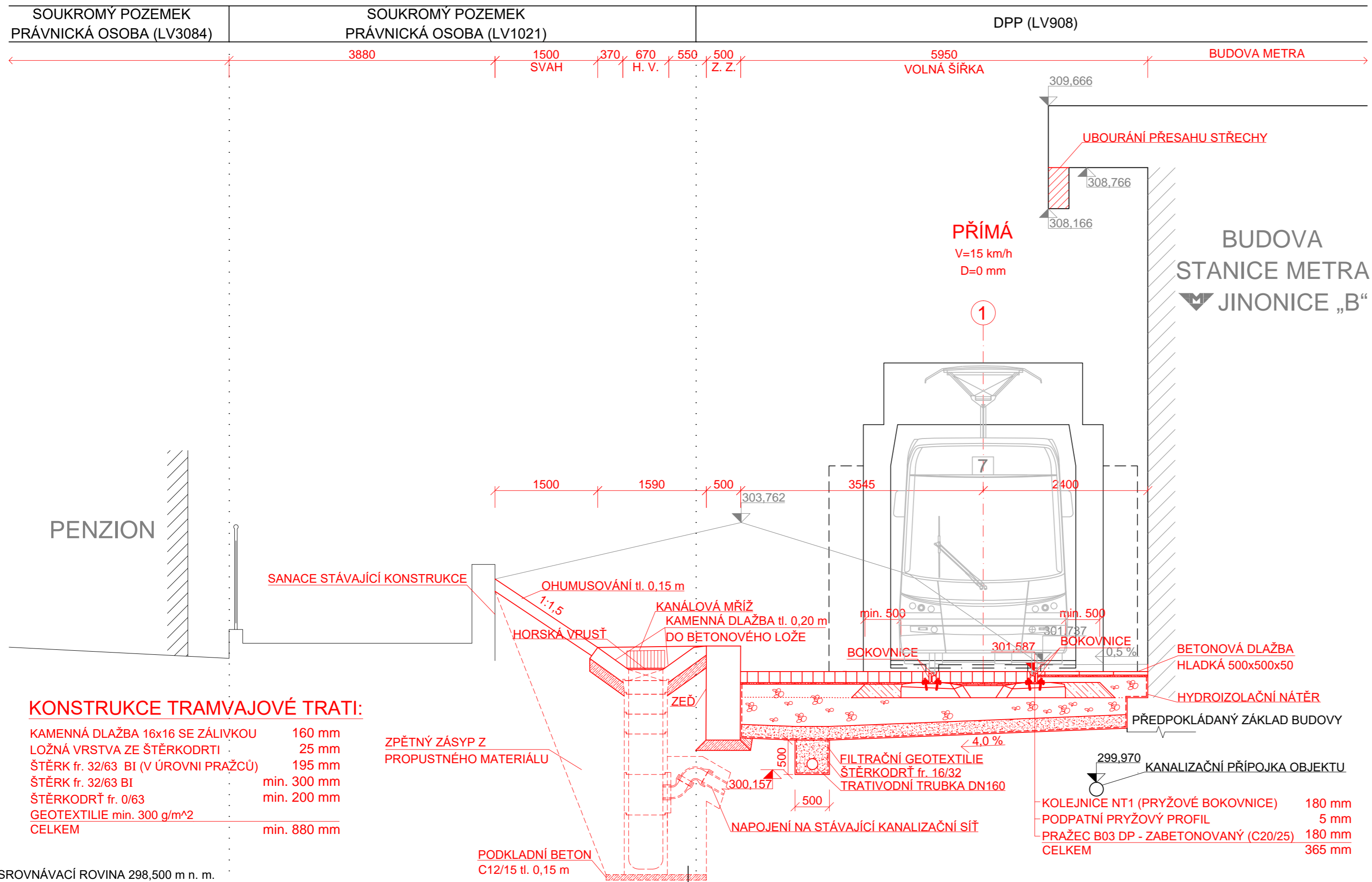
POZNÁMKY:

- 1) Rozměry v [mm].
- 2) Minimální únosnost pláně E=40 MPa.
- 3) Kolej bude zřízena jako bezстыková.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE: TT RADLICKÁ – JINONICE		
OBJEKT: OBRATIŠTĚ JINONICE – Varianta Vestibul		
PŘÍLOHA: VZOROVÝ ŘEZ – km 0,259 750		
FORMÁT:	3x4	
MĚŘÍTKO:	1:50	
DATUM:	15. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	6.6	

VZOROVÝ ŘEZ P7 km 0,266 000



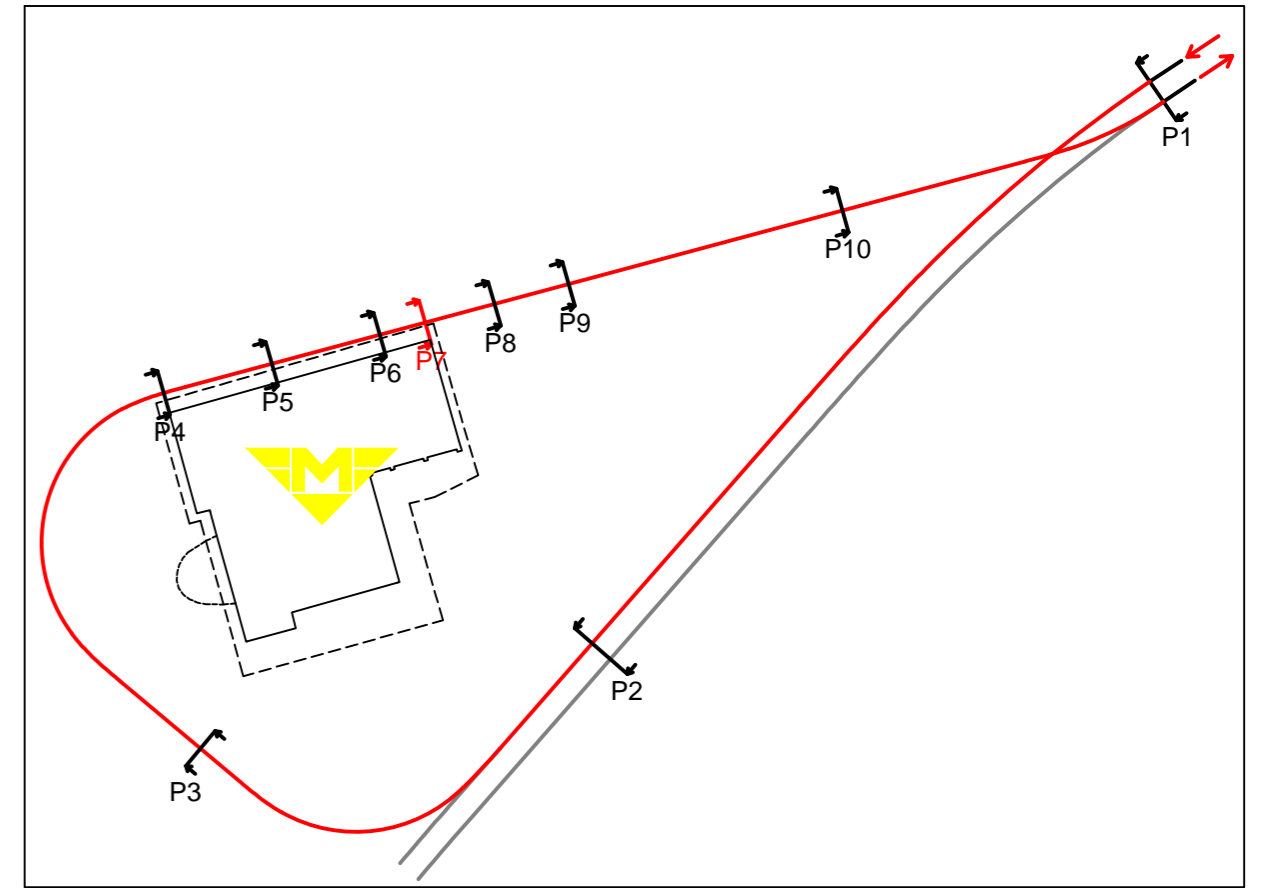
KONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI:

KAMENNÁ DLAŽBA 16x16 SE ZÁLIVKOU	160 mm
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI	25 mm
ŠTĚRK fr. 32/63 BI (V ÚROVNI PRAŽCŮ)	195 mm
ŠTĚRK fr. 32/63 BI	min. 300 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	min. 200 mm
GEOTEXILIE min. 300 g/m ²	
CELKEM	min. 880 mm

SROVNÁVACÍ ROVINA 298,500 m n. m.

VZOROVÝ ŘEZ P7

SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



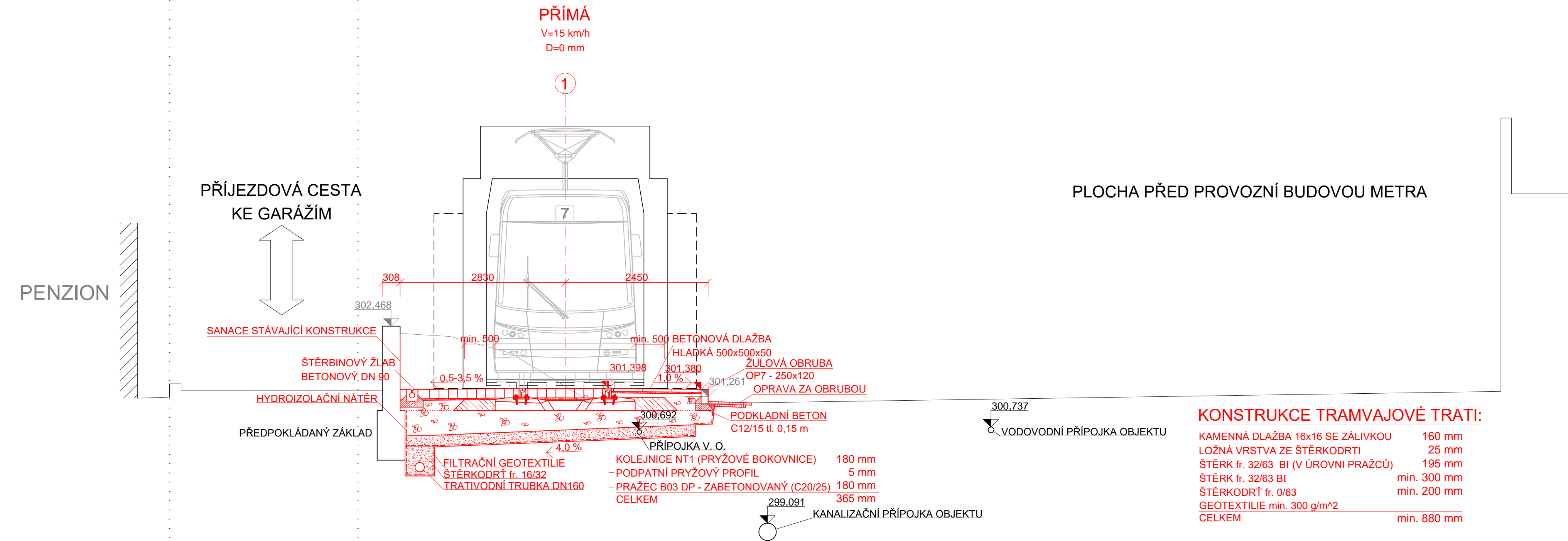
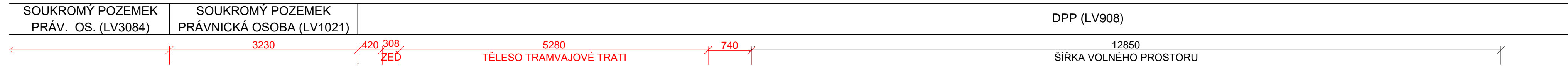
POZNÁMKY:

- 1) Rozměry v [mm].
- 2) Minimální únosnost pláň E=40 MPa.
- 3) Kolej bude zřízena jako bezстыková.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

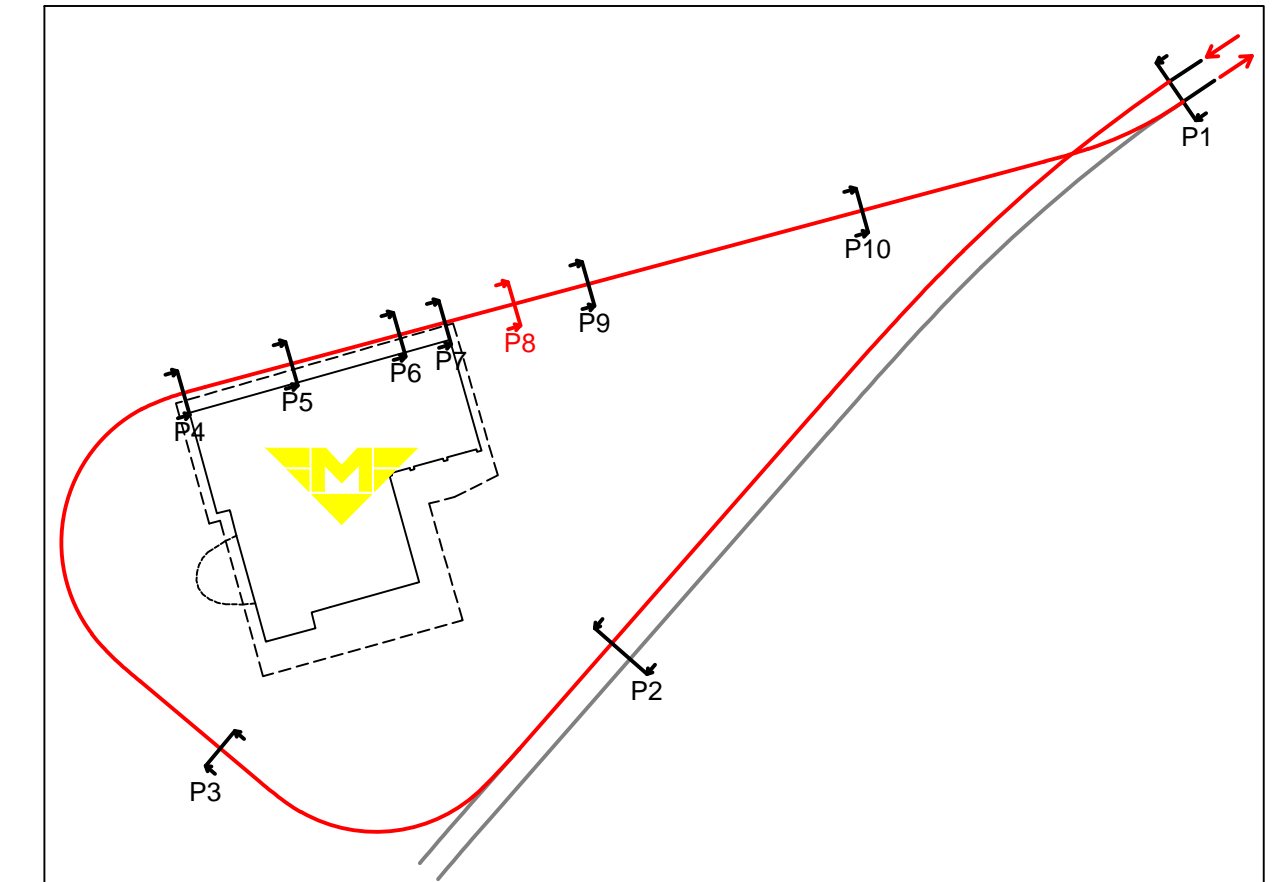
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE:	TT RADLICKÁ – JINONICE	
OBJEKT:	OBRATIŠTĚ JINONICE – Varianta Vestibul	
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ – km 0,266 000	
FORMÁT:	3x4	DIPLOMOVÁ PRÁCE
MĚŘÍTKO:	1:50	
DATUM:	15. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	6.7	

VZOROVÝ ŘEZ P8 km 0,275 500



VZOROVÝ ŘEZ P8

SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



POZNÁMKY:

- 1) Rozměry v [mm].
- 2) Minimální únosnost pláňe E=40 MPa.
- 3) Kolej bude zřízena jako bezстыková.

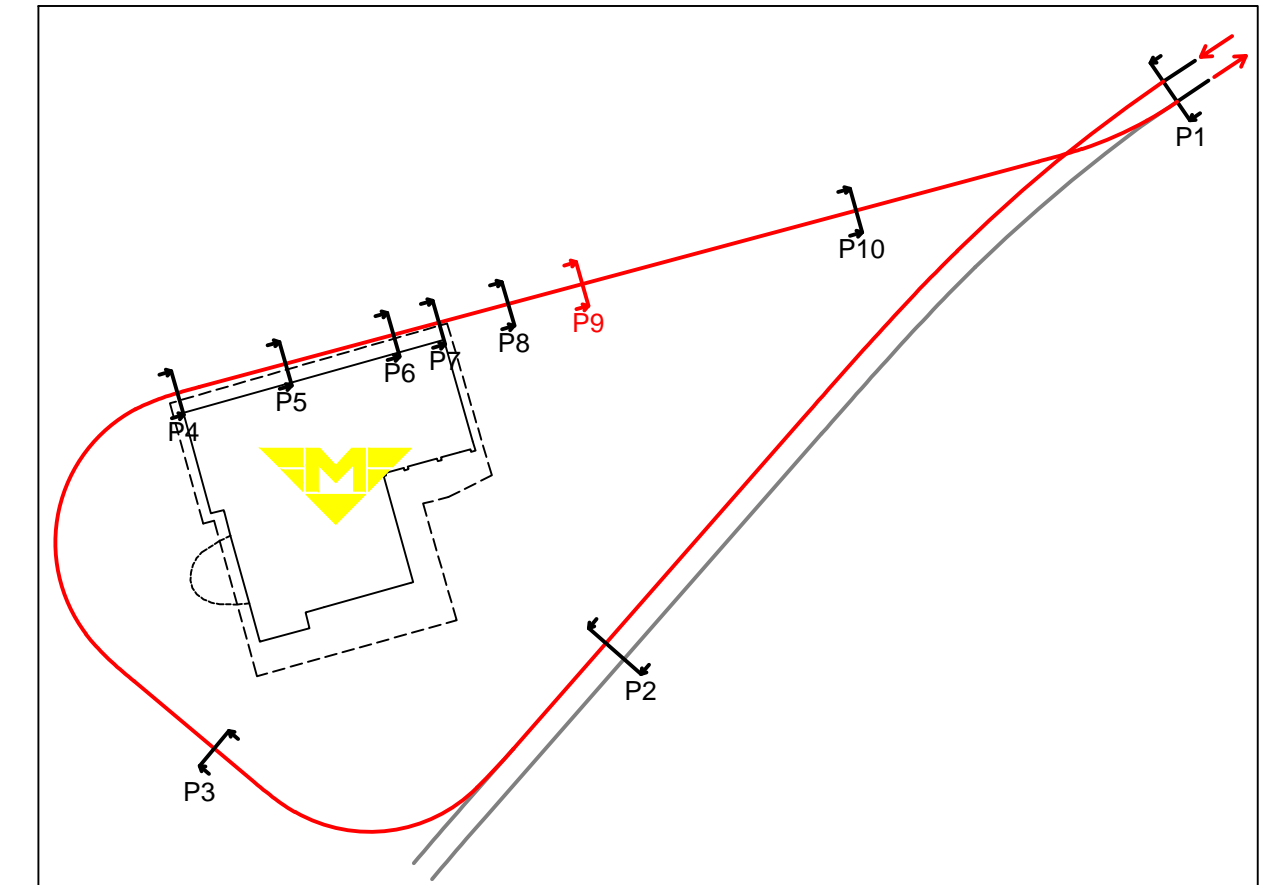
Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE		
Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUČÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE: TT RADLICKÁ – JINONICE		
OBJEKT: OBRAŤIŠTĚ JINONICE – Varianta Vestibul		
PŘÍLOHA: VZOROVÝ ŘEZ – km 0,275 500		
FORMÁT:	4xA4	
MĚŘITKO:	1:50	
DATUM:	15. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	6.8	

VZOROVÝ ŘEZ P9 km 0,290 000

VZOROVÝ ŘEZ P9

SCHÉMA POLOHY VZOROVÝCH ŘEZŮ V SITUACI



Hl. m. Praha
(LV994)

DPP (LV908)



PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
PRO BUDOVU STANICE METRA

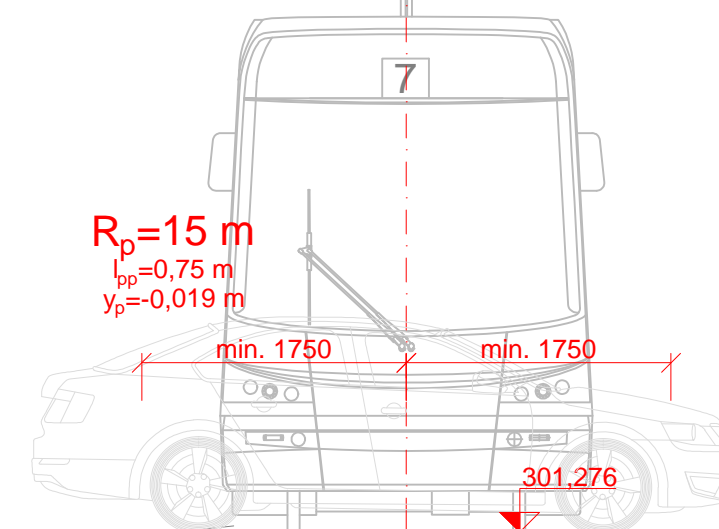
PLOCHA PŘED PROVOZNÍ BUDOVOU METRA

KONSTRUKCE TRAMVAJOVÉ TRATI:

POSYP DRTÍ fr. 2/5; 10 kg/m ²	
LITÝ ASFALT MA 11	40 mm
LITÝ ASFALT MA 16	40 mm
ASFALTOVÁ LEPENKA	
PODKLADNÍ BETON C20/25	105 (125) mm
BETON C20/25 MEZI PRAŽCI	150 (200) mm
ŠTĚRK fr. 32/63 BI	350 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/32	250 mm
GEOTEXTILIE min. 300 g/m ²	
CELKEM	min. 935 mm

$R_d=20\text{ m}$
 $l_{pp}=0,75\text{ m}$
 $y_p=0,014\text{ m}$

$R_p=15\text{ m}$
 $l_{pp}=0,75\text{ m}$
 $y_p=0,019\text{ m}$



10,0 %

5,0 %

BETONOVÝ PREFABRIKÁT
500/500/100
PODKLADNÍ BETON
C12/15 min. tl. 0,10 m

BETONOVÝ PREFABRIKÁT
500/500/100
PODKLADNÍ BETON
C12/15 min. tl. 0,10 m

KOLEJNICE NT1 (PRYZOVÉ BOKOVNICE) 180 mm
PODPATNÍ PRYZOVÝ PROFIL 5 mm
PRAŽEC B03 DP - ZABETONOVANÝ (C20/25) 180 mm
CELKEM 365 mm

FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ŠTĚRKODRŤ fr. 16/32
TRATIVODNÍ TRUBKA DN160

PŘÍPOJKA V. O.

○ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA OBJEKTU

POSYP DRTÍ fr. 2/5; 10 kg/m ²	
LITÝ ASFALT MA 11	40 mm
LITÝ ASFALT MA 16	40 mm
ASFALTOVÁ LEPENKA	
PODKLADNÍ BETON C20/25	100 mm
KSC I	120 mm
ŠTĚRKODRŤ fr. 0/63	150 mm
CELKEM	450 mm

301.152

POZNÁMKY:

- 1) Rozměry v [mm].
- 2) Minimální únosnost pláňe E=40 MPa.
- 3) Kolej bude zřízena jako bezстыková.

Výškový systém Bpv, souřadnicový systém S-JTSK

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta stavební, Thákurova 7, Praha 6, 166 29		
Katedra železničních staveb – K 137		
VYPRACOVAL:	Bc. Roman Švadlena	OBOR: Stavební inženýrství
VEDOUCÍ PRÁCE:	Ing. Ondřej Bret	Konstrukce a dopravní stavby
KRAJ:	Praha	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Jinonice
AKCE:	TT RADLICKÁ – JINONICE	
OBJEKT:	OBRATIŠTĚ JINONICE – Varianta Vestibul	
PŘÍLOHA:	VZOROVÝ ŘEZ – km 0,290 000	
FORMÁT:	4x44	DIPLOMOVÁ PRÁCE
MĚŘITKO:	1:50	
DATUM:	15. 5. 2022	
Č. VÝKRESU:	6.9	

SROVNÁVACÍ ROVINA 298,500 m n. m.