

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopravní terminál nádraží Krč
Jméno autora:	Vlada Samschenko
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra architektury
Vedoucí práce:	doc. Ing. arch. Patrik Kotas
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra architektury

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno
Aktivita, kreativita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Kvalita architektonického/urbanistického řešení včetně funkčního a prostorového uspořádání	A - výborně
Kvalita technického řešení	A - výborně
Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce	B - velmi dobře

III. SOUHRNNÉ SLOVNÍ HODNOCENÍ PRÁCE (doporučený min. rozsah 1000 znaků)

Splnění zadání práce

Zadání diplomové práce – Dopravní terminál nádraží Krč – bylo beze zbytku splněno v plném rozsahu včetně navazující urbanistické a krajinářské koncepce. Ta vychází z předdiplomního projektu, ve kterém byla definována základní koncepce rozvoje této části Krčského údolí.

Aktivita, kreativita a samostatnost při zpracování práce

Diplomantka projevovala po celou dobu tvorby předdiplomního a diplomního projektu aktivitu a samostatnost v rovině koncepčního myšlení. Její kreativita byla inspirací i pro další členy našeho diplomního ateliéru.

Kvalita architektonického/urbanistického řešení - včetně funkčního a prostorového uspořádání

Hlavní koncepční devizou diplomantky byla snaha po harmonickém začlenění komplexu dopravního terminálu do krajinného kontextu. Jedná se o provozně složitější přestupní uzel mezi novým železničním nádražím, novou stanicí metra budoucí trasy D s přednádražním prostorem včetně příjezdu k parkovacímu domu a autobusovou smyčkou. Diplomantka vhodně navrhla formu sdíleného veřejného prostoru s preferencí pěšího pohybu a se společenskými aktivitami. Provozně-dispoziční řešení nabízí vhodné řešení pěší přestupní vazby mezi stanicí metra, nádražní budovou a novými železničními perony. Nádražní objekty působí vzdušně s atraktivním vizuálním kontaktem z interiéru do exteriéru a obráceně.

Kvalita technického řešení

Konstrukční řešení prokazuje reálnost navrženého architektonického řešení a vzájemný soulad mezi stavebně-technickým a vizuálním konceptem. Navržená materiálová skladba je adekvátní k funkci nádražní budovy.

Úplnost, srozumitelnost a grafická úroveň práce

Grafická úroveň diplomního projektu je na velmi dobré úrovni, zejména předkládané vizualizace působí kultivovaně a vyjadřují jednoznačně výtvarné pojetí celého areálu. U půdorysů chybí přehledné schéma dispozičních a provozních vazeb mezi stanicí metra, železničním nádražím a přednádražním prostorem.

IV. NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 16.6.2022

Podpis:

