

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Porovnání a návrh navigačního systému pro zastávky, stanice a přestupní uzly VHD
Jméno autora:	Bc. Petr Červenka
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Vladimír Pušman, Ph.D.
Pracoviště oponenta práce:	Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání hodnotím jako průměrně náročné. Jedná se o řešení multimodálního přestupního uzlu na základě připravované změny v organizaci dopravy na území města Krnova. Vzhledem k tomu, že se jedná o práci v rámci v rámci plánu udržitelné městské mobility, musel student zohlednit značné množství okrajových podmínek a vnějších vlivů, které se vznikem multimodálního přestupního uzlu souvisejí.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce bylo splněno v plném rozsahu.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student nejprve popsal historický vývoj dopravy ve městě, dále se věnoval širším dopravním vztahům, současným stavem dopravy ve městě, následně popsal připravované změny, z nichž vychází potřeba vybudování jím řešeného multimodálního přestupního uzlu a poté se věnoval vlastnímu návrhu jeho řešení.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Práce má velmi dobrou odbornou úroveň. Řešení přestupního uzlu je funkční, zohledňuje další připravované změny v dopravě a má tudíž předpoklad pro skutečnou realizaci.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Rozsah práce plně vyhovuje požadavkům na diplomovou práci. Formální úprava práce je na dobré úrovni, vyskytují se ojedinělé chyby. Například na straně 10 začíná nadpis malým písmenem. Grafické přílohy jsou zdařilé a přehledné.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně</i>	

odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Pro zpracování práce student využil dostatečné množství relevantních zdrojů. Je zjevné, že důkladně studoval i zdroje týkající se aktuálně připravovaného plánu udržitelné městské mobility města Krnova a zohlednil je ve svém řešení.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Návrh multimodálního přestupního uzlu hodnotím jako velmi zdařilý. Velmi kladně hodnotím skutečnost, že student vytvořil dvě varianty návrhu, jednu pro stávající způsob dopravní obsluhy a druhou pro navrhované změny v rámci plánu udržitelné městské mobility. Návrh obsahuje komplexní dopravní řešení, nesoustředí se tedy pouze na oblast veřejné hromadné dopravy, nýbrž i na oblast individuální dopravy a aktivní mobility.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Zvolené téma diplomové práce umožnilo studentovi zpracovat řešení, které má reálnou šanci na skutečnou realizaci. Navržené řešení jsem shledal natolik kvalitním, že by v praxi znamenalo skutečný přínos ke zlepšení dopravní obsluhy města.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Jaké konkrétní informační prvky, které by usnadnily cestujícím orientaci při přestupu mezi jednotlivými druhy dopravy, byste doporučil instalovat a kam?

Datum: 6.6.2022

Podpis:

