

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimalizace veřejné dopravy v oblasti Blanského lesa
Jméno autora:	Bc. Václav Táborský
Typ práce:	Diplomová práce
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní/Ústav dopravních systémů
Katedra/ústav:	K612
Vedoucí práce:	Ing. Bc. Jan Kruntorád
Oponent práce:	Ing. Petr Chmela
Pracoviště oponenta práce:	ROPID (Regionální organizátor Pražské integrované dopravy)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	PRŮMĚRNĚ NÁROČNÉ
Zadání je přiměřené náročnosti diplomové práce.	

Splnění zadání <i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	SPLNĚNO
Obsah i struktura diplomové práce vesměs odpovídají zadání.	

Zvolený postup řešení <i>Posudte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	SPRÁVNÝ
Zvolený postup řešení odpovídá standardu závěrečné práce této úrovně, od analytické části přes přepravní průzkumy po návrh vlastních opatření.	

Odborná úroveň <i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	B
Z hlediska odbornosti je práce na akceptovatelné úrovni. Vyskytují se zde pouze drobné nepřesnosti.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i>	B
Jazyková úroveň předložené práce je rovněž na přijatelné úrovni, občas se vyskytují drobné překlepy, chybějící slova či nepřesnosti v popisu obrázků.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	A
Autor pro svoji práci využíval data z poměrně velkého množství veřejně dostupných internetových zdrojů, u každé citace je pak uveden odkaz. V tomto ohledu zde nejsou žádné nedostatky.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Předložená diplomová práce přináší důkladnou analýzu stávajícího systému dopravní obsluhy oblasti Blanského lesa, na kterou navazují autorem realizované a poměrně náročné přepravní průzkumy, ze kterých také vyplývají zajímavá zjištění, jako je například posun ranní špičky o jednu hodinu z pohledu poptávky oproti stávající nabídce. Práce je pak završena komplexním návrhem nového linkového vedení včetně jízdních řádů jednotlivých linek a oběhů vozidel na autobusových linkách. Navrhovaná dopravní opatření znamenají poměrně zásadní zlepšení dopravní obsluhy celé oblasti zejména v mimošpičkových obdobích za relativně nízký nárůst nákladů.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložené dílo svým obsahem odpovídá rozsahu diplomové práce a zadání je tímto splněno. Celkové hodnocení práce zohledňuje aspekty uvedené v předchozích komentářích a v dílčím hodnocení. K diplomové práci bych měl pouze následující dva dotazy.

- 1) V práci jsou zmíněny nové smlouvy s dopravci, jejichž plnění začíná dnem celostátní změny jízdních řádů, konkrétně 12. 6. 2022. Pokud je tato informace veřejná, zajímalo by mne, na období kolika let jsou tyto smlouvy uzavřeny. V práci je totiž uvedeno, že po dobu platnosti plnění smluv je možné každoroční navýšení dopravních výkonů o 30%. Kupříkladu v případě desetiletých smluv by mohlo jít o zásadní informaci.
- 2) Druhý dotaz směřuje k navrhovaným opatřením. V kapitole 9.2 je v základní variantě představen nový návrh, který počítá se zavedením 8 nových autobusových linek, úpravě jedné stávající linky MHD a zachování dalších 3 linek. Osud ostatních linek zde však není zmíněn, budou zrušeny?

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji klasifikačním stupněm B (VELMI DOBŘE).

Datum: 6. 6. 2022

Podpis:
Ing. Petr Chmela

