

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza vlivu ekonomického prostředí hlavních letišť ve Vietnamu
Jméno autora:	Bc. Toan Truong Quang
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Mgr. Tomáš Vokatý
Pracoviště oponenta práce:	Ministerstvo dopravy

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Splnění zadání na zvolené téma obnáší kromě rešerše literatury, která může být vzhledem k tématu obtížněji dostupná, také znalost metod pro výpočet konektivity letišť a vzájemného vlivu letišť a regionu. Zadání bylo po obsahové stránce naplněno.	
Splnění zadání	splněno
<i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Tato diplomová práce splňuje zadání bez výhrad včetně zásad pro její vypracování.	
Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posudte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Diplomová práce je přehledná a obsahově systematická. Jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují, od obecného přehledu regionálního rozvoje, přes informace o Vietnamu a leteckém provozu na jeho velkých letištích. Následuje vzájemný vliv letišť a daného regionu. Diplomová práce dále obsahuje přehled metod pro výpočet konektivity letišť, s dalším použitím metody centrality, což je pro účely této práce vhodné. Pátá kapitola je věnována vzájemnému vlivu letišť a regionu se zvolenou metodikou pro jeho zkoumání.	
Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomová práce je na vysoké odborné úrovni. Jsou zde vhodně využity znalosti ze studia a z odborných zahraničních zdrojů. Získané výsledky jsou porovnány s dalšími podobnými analýzami v této oblasti. Výsledky jsou využitelné pro analýzu a plánování rozvoje letišť či linek leteckých dopravců v daném regionu.	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Diplomová práce splňuje formální stránku. Rozsah práce včetně obrázků, tabulek a grafů byl splněn a je dostatečný. Struktura obsahu i číslování jednotlivých kapitol je bez výhrad. Za jediný nedostatek lze považovat typografickou a jazykovou stránku. V diplomové práci se objevují drobné chyby (např. v nesprávném skloňování slov) a překlepy, a to i v samotném názvu práce na první straně (Analýza vlivu ekonomického prostředí hlavních letišť ve Vietnamu). Dále chybí v seznamu použitých zkratk některé v textu použité zkratky (např. ICAO, ILS).	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně</i>	

odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Seznam použité literatury je rozsáhlý, v kombinaci tištěné literatury s internetovými zdroji českými i zahraničními. Pro účely diplomové práce jsou zdroje zcela dostatečné a v práci náležitě odlišeny od vlastních výsledků a úvah.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce působí uceleně, přehledně a jednotlivé kapitoly i podkapitoly na sebe logicky navazují. Téma práce včetně požadovaných výstupů je náročnější ve světle metod kv výpočtům konektivity a analýzy ekonomického prostředí v rámci regionů a jejich významných letišť ve Vietnamu. Zadání, rozsah i cíl práce byly splněny. Autor vycházel z dostupných ekonomických a provozních dat většinou do roku 2019, tzn. bez ohledu na další vývoj v souvislosti s pandemií COVID-19 od roku 2020. Nicméně predikce dalšího vývoje již tento faktor berou v úvahu a autor ho zmiňuje i v závěrečné diskuzi. Výsledky v oblasti konektivity jednotlivých letišť a jejich vzájemného vlivu v rámci daného regionu mohou být využitelné pro plánování a další strategii jednotlivých letišť i leteckých dopravců, případně i příslušných autorit daného regionu při zvažování ekonomických a rozvojových aspektů fungování a dalšího směřování regionů. Jediný nedostatek diplomové práce byl shledán v jazykové a typografické stránce (překlepy, drobné chyby), která lehce snižuje úroveň jinak kvalitní a přínosné práce.

Pokud jde o případné otázky k obhajobě:

1. Zajímavým výsledkem je zjištění (str. 71), že žádný ukazatel letecké dopravy neměl vliv na zahraniční obchod (export/import). Souvisí to nějak s dalším zjištěním, že přepravený letecký náklad má vliv na počet zahraničních turistů v zemi (str. 70)?
2. V diskuzi na str. 71 je dále uvedeno, že pandemie COVID-19 neměla vliv na HDP Vietnamu a ten stále vykazoval růst ekonomiky. V prvním odstavci závěru na str. 73 je uvedeno, že Vietnam přijal velmi striktní omezení v souvislosti s touto pandemií a do února 2022 nepouštěl do země zahraniční turisty, kteří významně ovlivňují HDP. Vyplývá z nějaké analýzy, jaké jiné faktory se mohly podílet na výši HDP a ekonomickém růstu v době krize?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.6.2022

Podpis:

