

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Elektromobilita jako řešení externalit způsobené automobilovým průmyslem</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Kubašovský Jakub</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
<b>Katedra/ústav:</b>	IES MÚVS
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Petr Makovský, Ph.D.
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	IES MÚVS

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Cílem bakalářské práce je předložit dokument sumarizující vývoj, přínosy a problematická místa elektromobility.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bylo splněno, po dopracování několika mála detailů by práce mohla být obhájena i jako diplomová práce.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student docházel pravidelně na konzultace, navrhované připomínky zapracovával a kriticky se podílel na výsledných řešeních.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň je nadprůměrná, především rešerše literatury je velmi aktualizovaná.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Jde o aktuální zdroje literatury řádně citované v práci, a uvedené v seznamu literatury na konci práce.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Oceňuji velmi kvalitně zpracovanou empirickou část, jde o aktuální zajímavé téma. Elektromobilita a její dopady ovlivní velký počet domácností a firem.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Cílem bakalářské práce bylo předložit dokument sumarizující vývoj, přínosy a problematická místa elektromobility. Základní motiv práce byl koncipován pohledem na externí náklady (externality), které vytváří nejen elektromobilita, ale samozřejmě i běžné automobily využívající spalovací motory na benzín, či diesel. Bakalant si pro účely splnění zadání stanovil tři hypotézy, které se pokusil zamítnout.

V teoretické práci oceňuji především nastínění všech myslitelných podob externalit automobilové individuální dopravy. Empirická část naopak odpovídá na základní otázky týkající se dopadu elektromobility na životní prostředí ve vazbě na energetický mix země. Práce jako celek podává velmi plastickou informaci o možnostech externalit ve vybraných zemích EU a hlavně o jejich dopadech do emisí CO<sub>2</sub>. Autor dospěl k závěru, že elektromobilita ve všech vybraných zemích (včetně Polska) snižuje emise nežádoucích plynů do ovzduší. Na základě poznatků sumarizovaných v samotné práci je schopen velmi úspěšně argumentovat všechny potenciální otázky v diskuzi.

Pro samotnou obhajobu nabízím (pokud to bude nutné) následující otázku:

Jaké největší faktory ohrožují intenzivnější zavádění elektromobility v zemích střední Evropy? Mají některé země, a především vláda v ČR, v plánu pořízení elektromobilů nějak finančně podporovat?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 18.5.2022

Podpis: