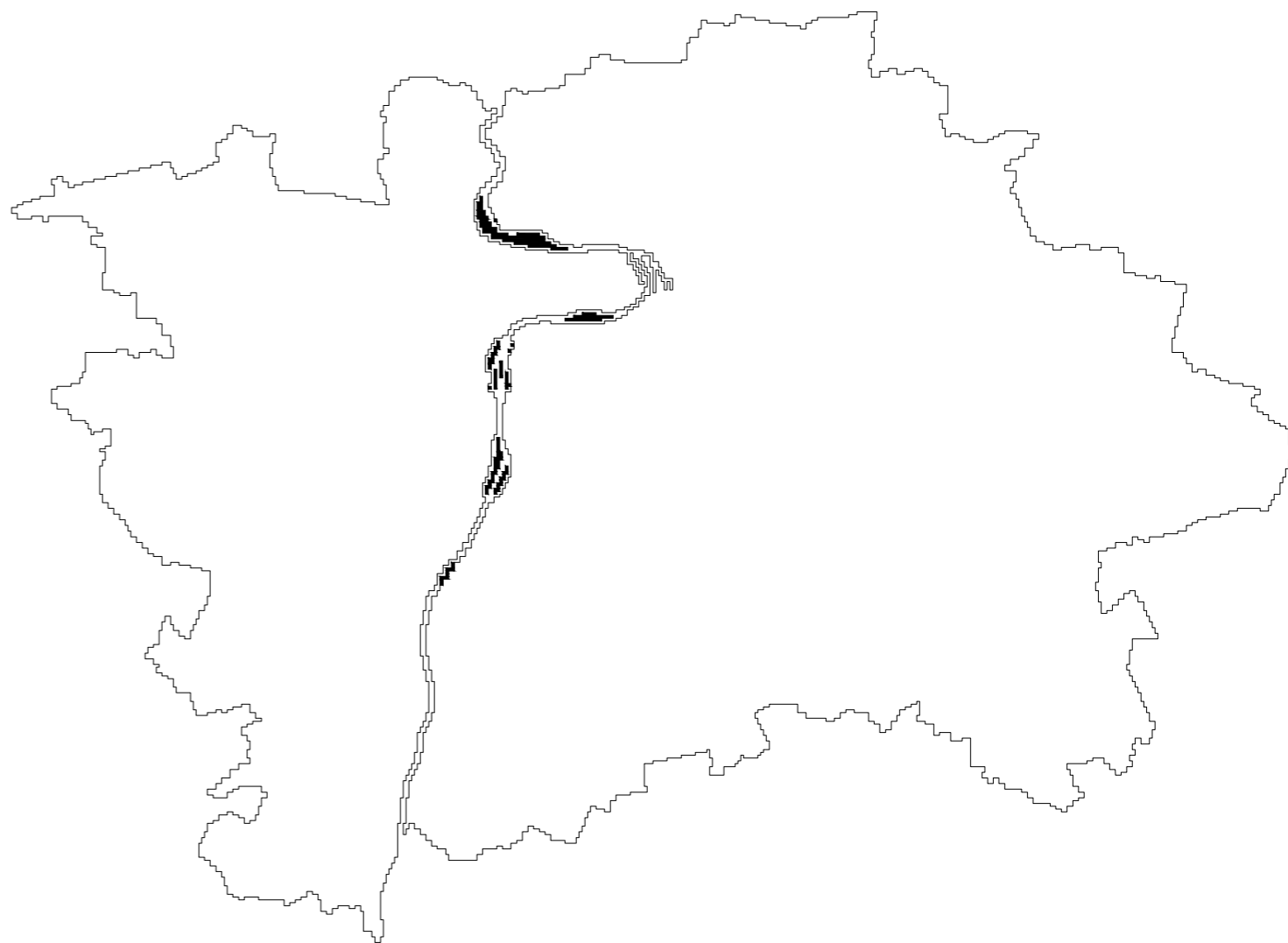


Ostrovky Prahy – fenomén města. Vnímám je jako vzácnost, jejich izolace a odtržení od břehu vytváří individuální atmosféru. Můj rozbor má poskytnout a podpořit chápání jedinečných míst v Praze.

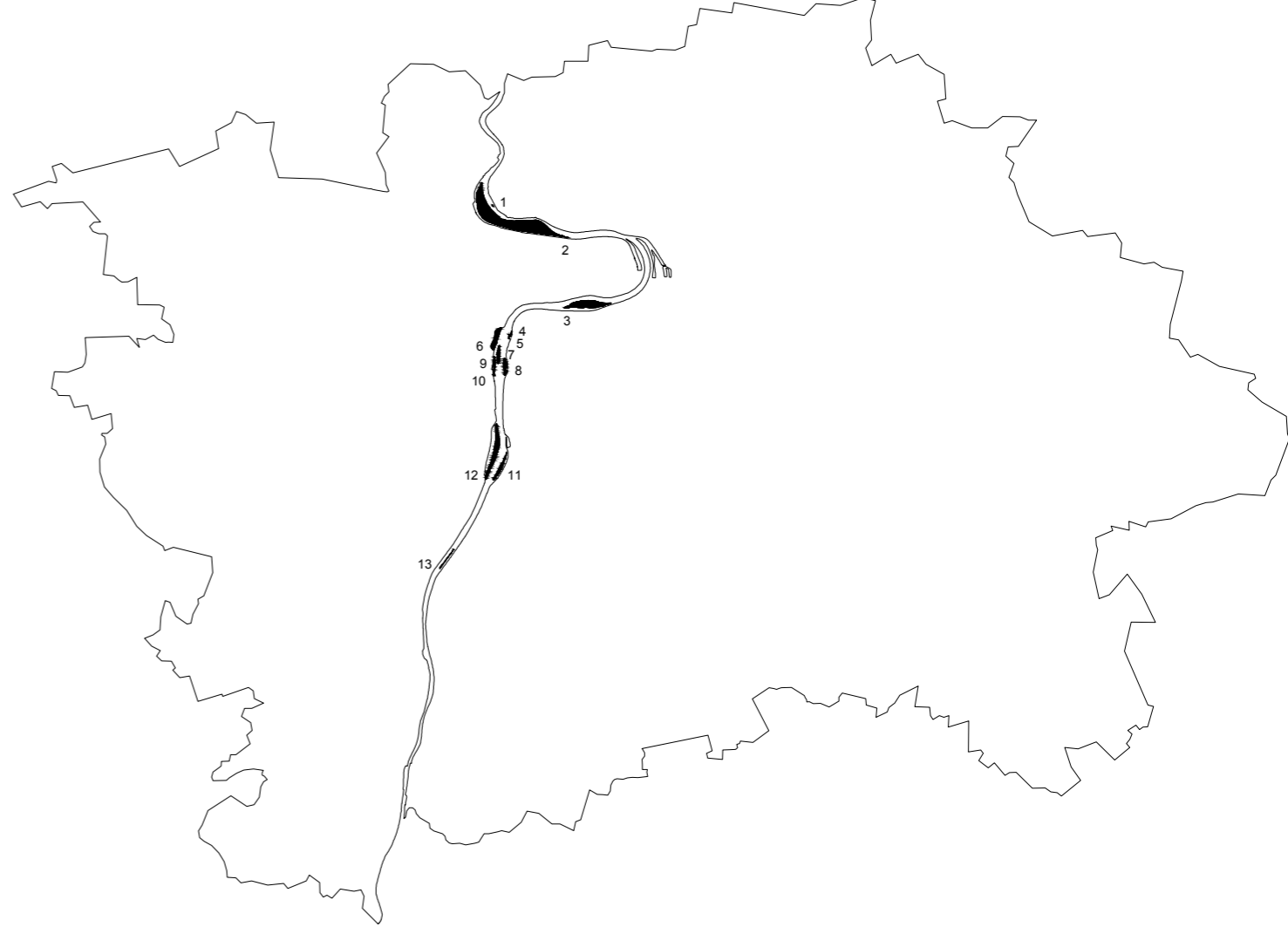
Na základě psychických map zhotovuji analýzu. Její tvarové a pocitové rozdělení má za úkol poukázat na obecný potenciál místa, zhodnotit jeho možnosti a vytvořit jejich hypotézy. Následně vyhodnocuji nedostatky jednotlivých ostrovů a poukazuji na problémy s tím spojené – ostrovy, jako izolované jedinečné prostředí se svým neopakovatelným charakterem, shoda funkce s jejich lukrativním umístěním a potenciál jejich využití.

Výsledkem analýzy je zhodnocení a definování stavu jedinečnosti ostrova, jeho uchopení a následná amplifikace. Mým cílem je soustředit se na individuální zásahy, které mají podpořit charakter a atmosféru ostrova. Výsledkem je analýza, která se zabývá sérií mikro a makro měřítek, s cílem pochopení a využití jednotlivých ostrovů.

Považuji za důležité individuality ostrovů zachovat.



1 Ptačí o., 2 Císařský o., 3 Štvanice, 4 Křížovnický o., 5 bezejmenný – Staroměstské mlýny, 6 Kampa, 7 Sítělečský o., 8 Žofín, 9 Dětský o., 10 Petřilkovský o., 11 Veseláříský o., 12 Císařská louka, 13 bezejmenný – branický o.

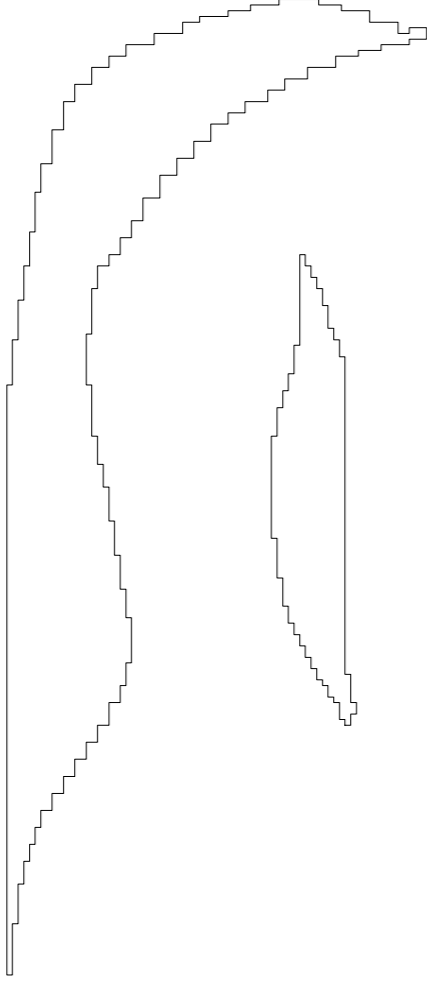


Tok řeky určuje orientaci mapových podkladů.

Ptačí ostrov



Císařský ostrov



Štvanice



Křížovnícký ostrov



bezejmenný – Staroměstské mlýny



Kampa



Střelecký ostrov



Žofín



Dětský ostrov



Petržilkovský ostrov



Veslařský ostrov



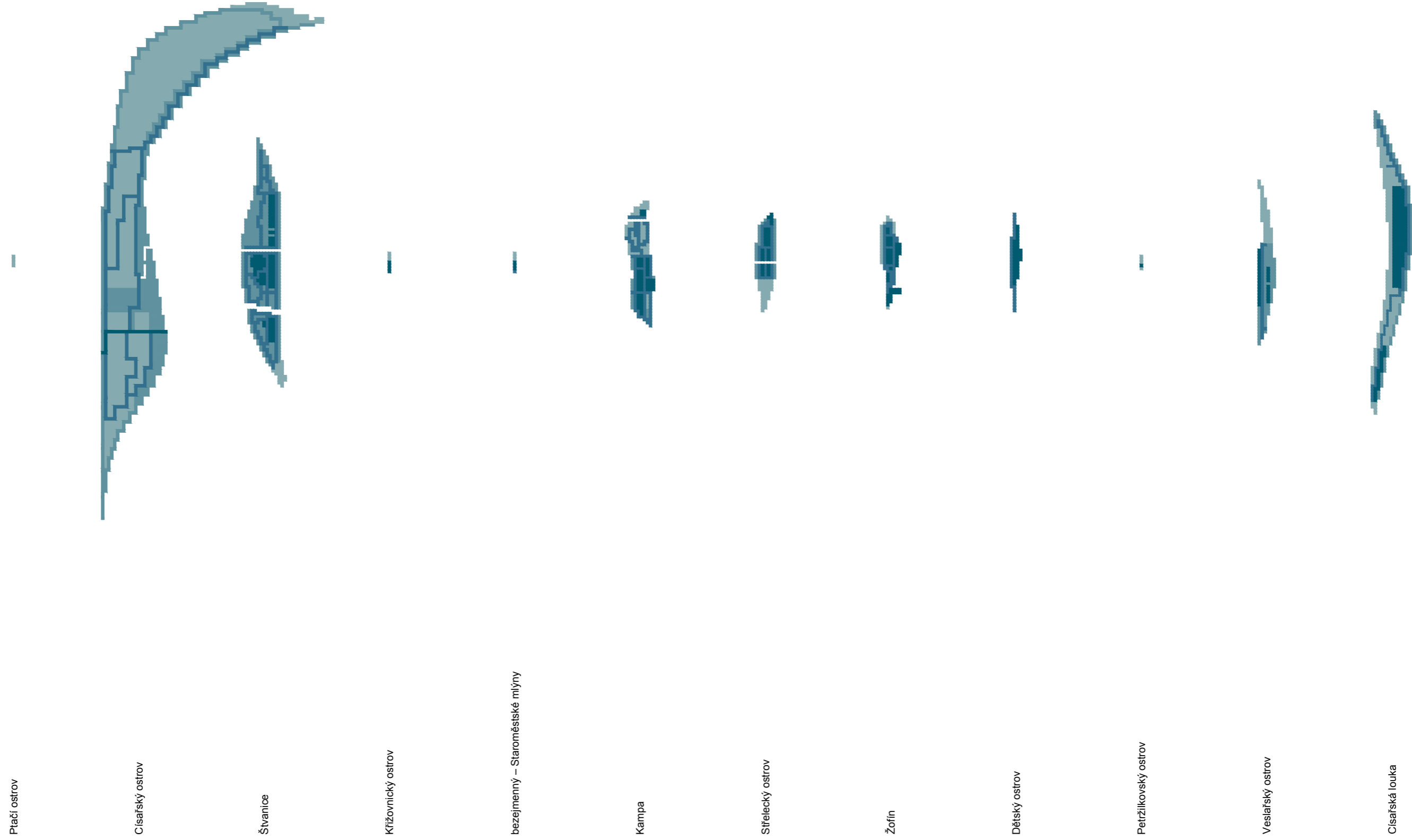
Císařská louka



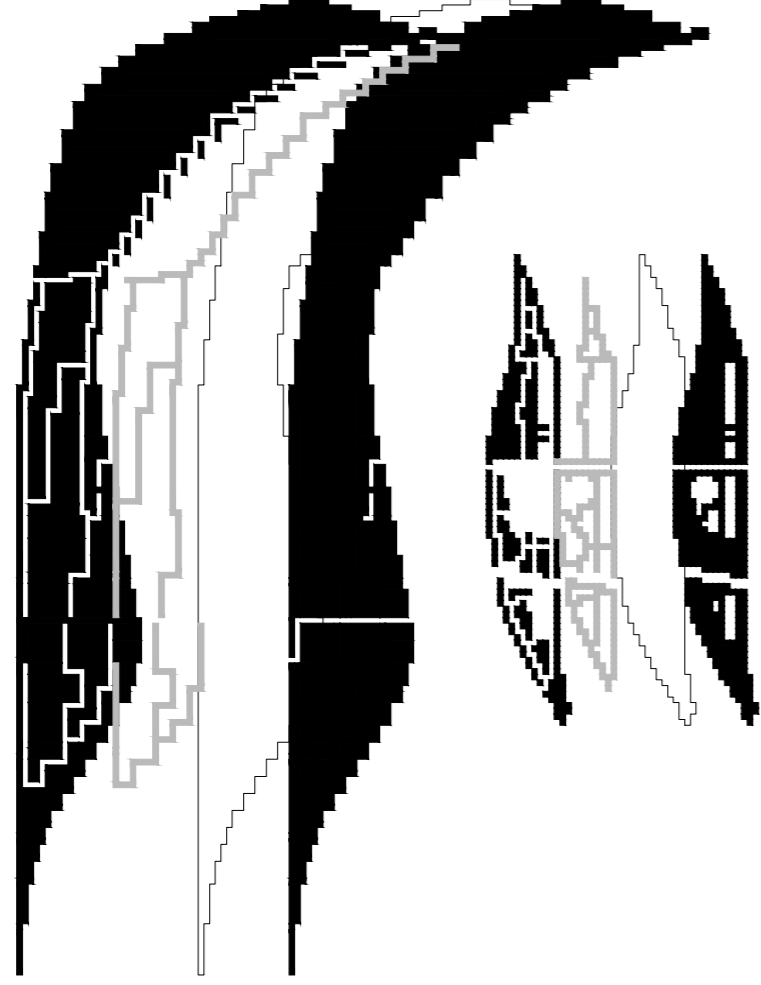
bezejmenný – branický ostrov



Energie ostrova je závislá na míře jeho přístupnosti a jeho vnitřních dějů.



Pltačí ostrov



Císařský ostrov

Štvanice

Křížovnícký ostrov



bezejmenný – Staroměstské mlýny



Kampa



Střelecký ostrov



Žofín



Dětský ostrov



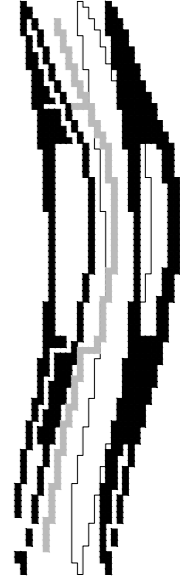
Petržilkovský ostrov



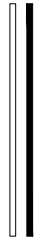
Veselácký ostrov



Císařská louka



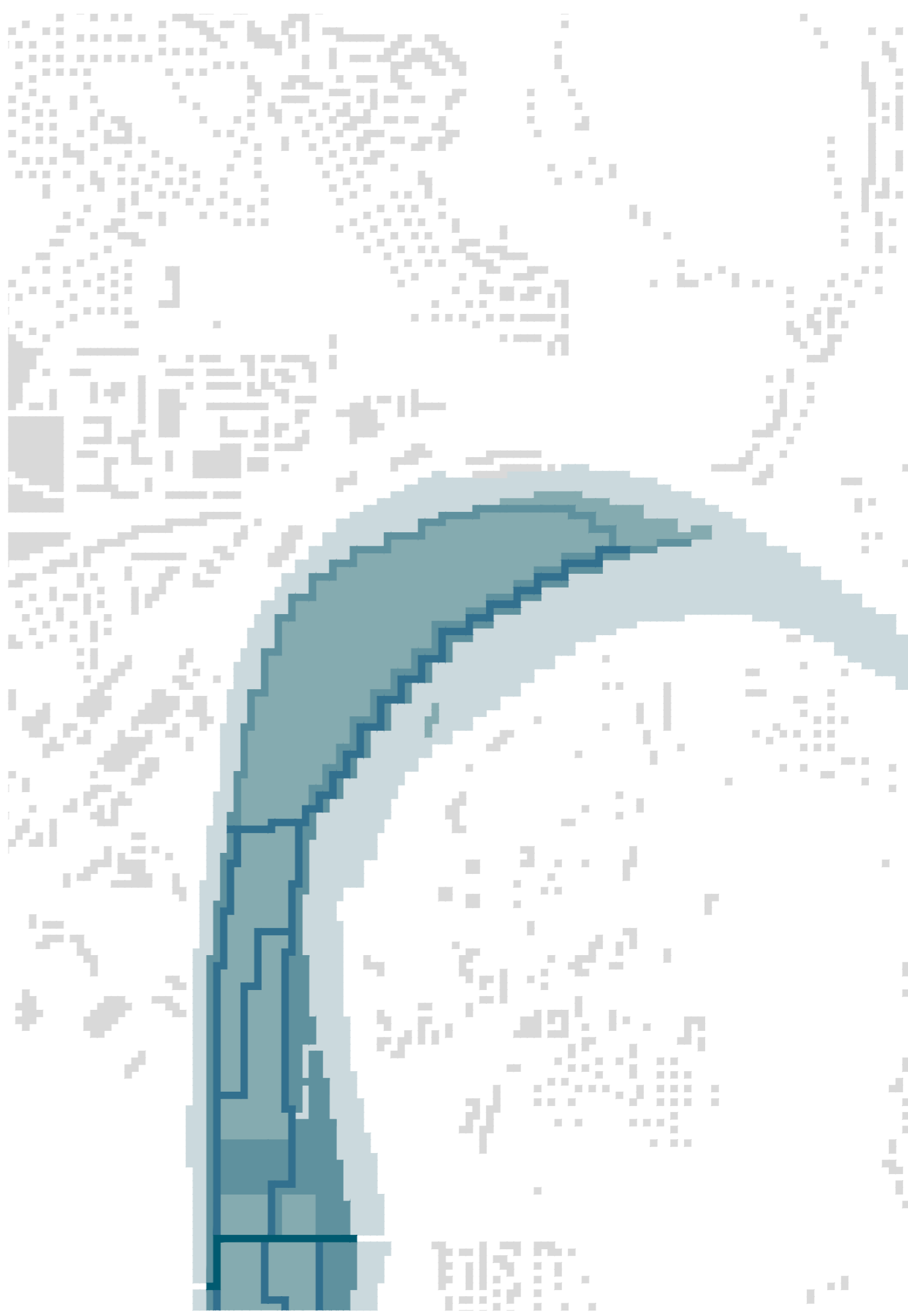
bezejmenný – branický ostrov



0,5 km

Plací ostrov, Císařský ostrov

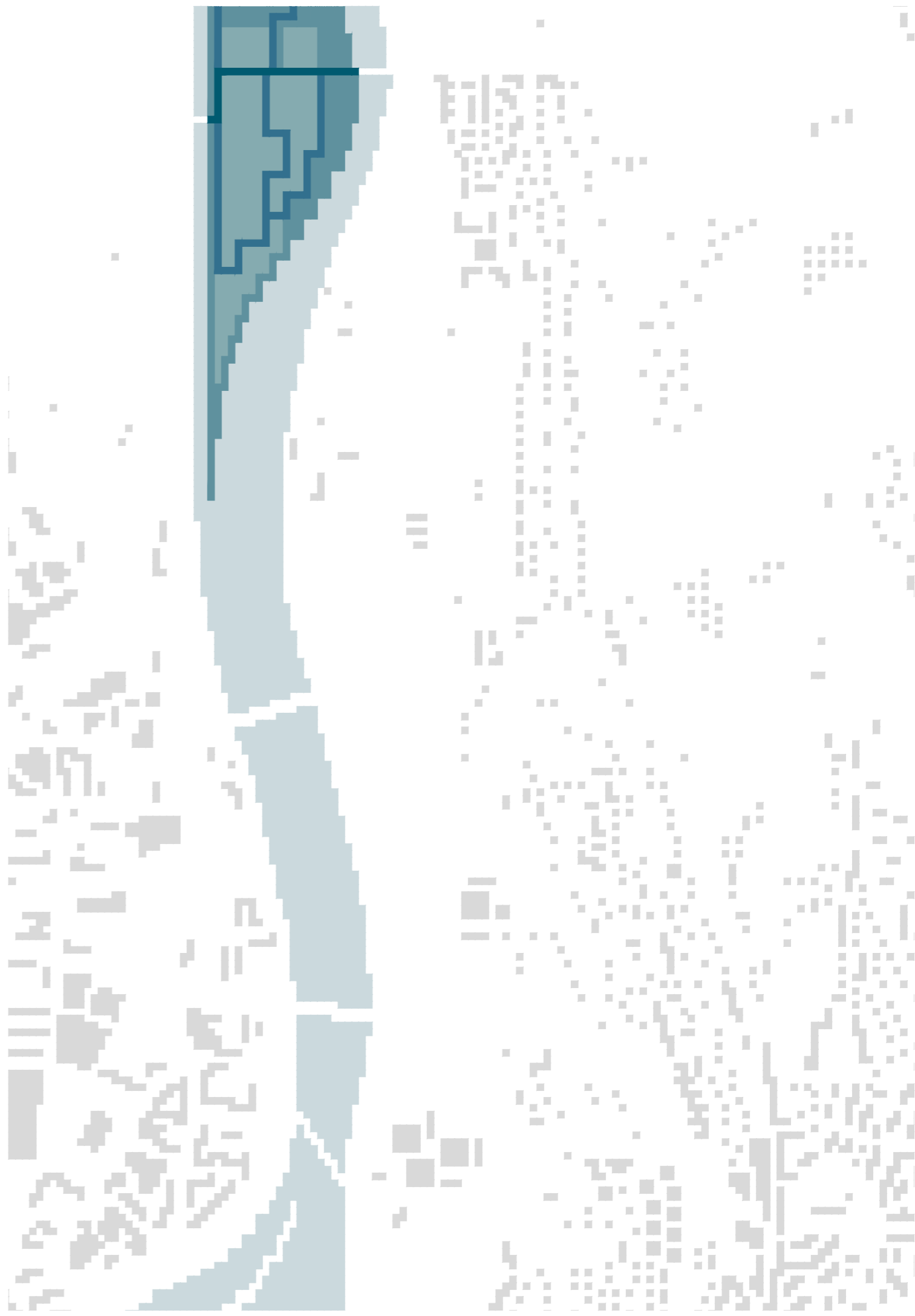
0 100



0,5 km

Plací ostrov, Císařský ostrov

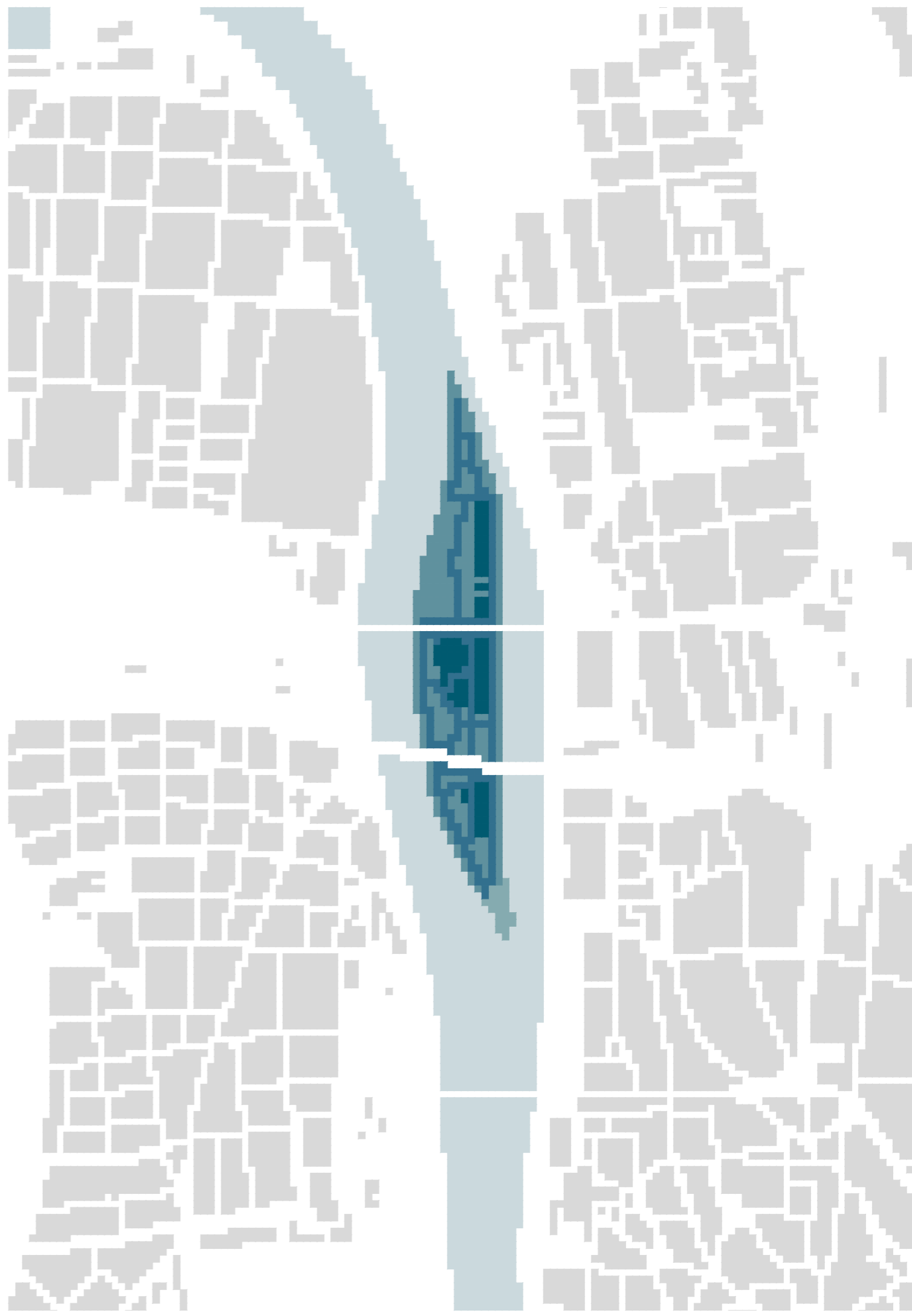
0 100



0,5 km

Štvanice

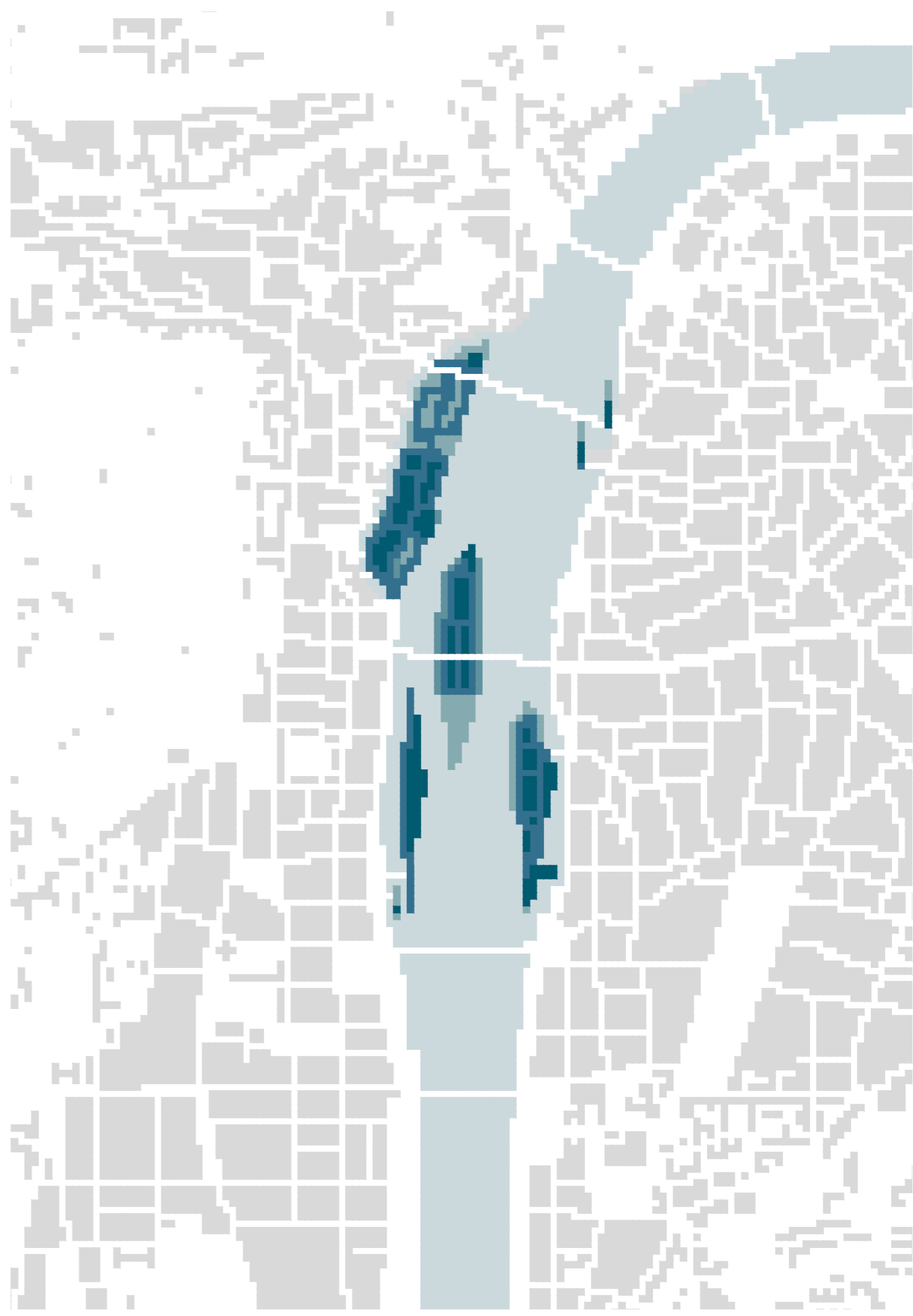
0 100



0,5 km

Křivonický ostrov, bezejmenný – Staroměstské mlýny, Kampa, Sítělecký ostrov, Žofín, Dětský ostrov, Petřílkovský ostrov

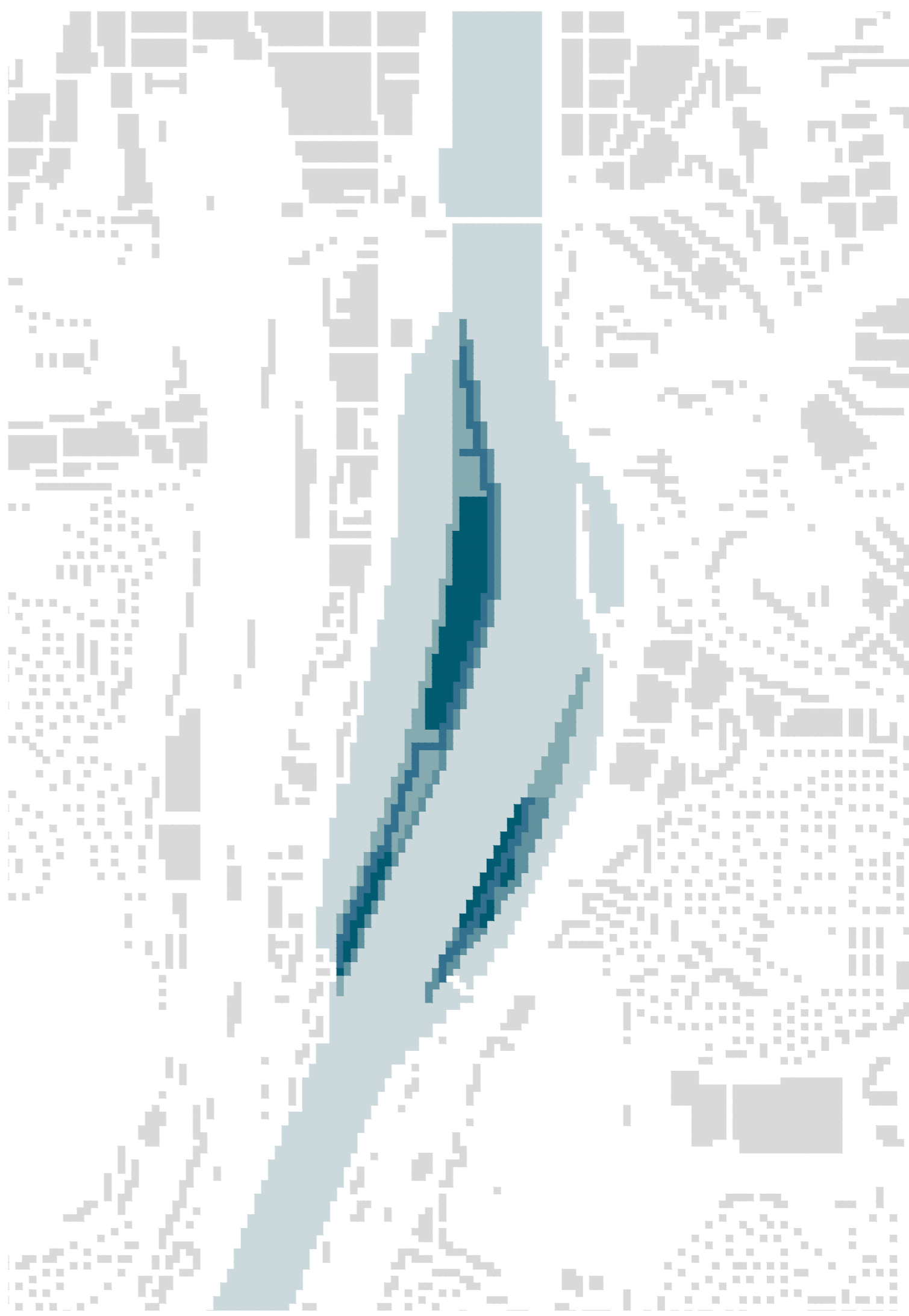
0 100

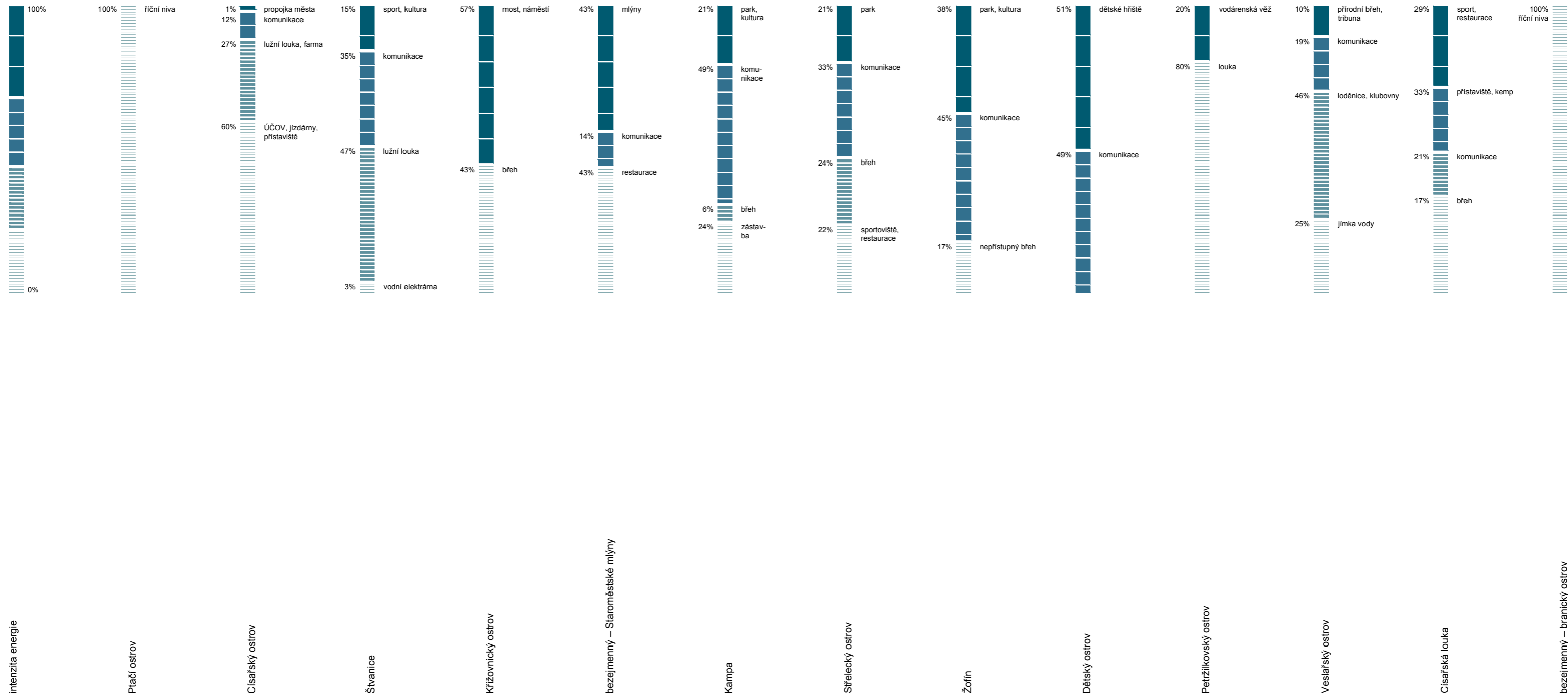


0,5 km

Veselařský ostrov, Císařská louka

0 100



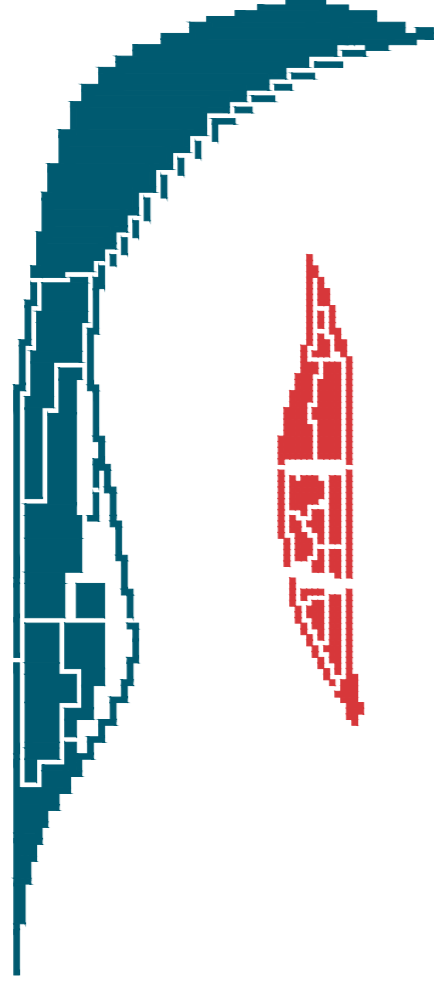


Ostrov rozděluje dle přístupu na uzavřené a otevřené.

Ptačí ostrov



Císařský ostrov



Štvanice

Křížovnícký ostrov



bezejmenný – Staroměstské mlýny



Kampa



Střelecký ostrov



Žořín



Dětský ostrov



Petržilkovský ostrov



Veslařský ostrov



Císařská louka



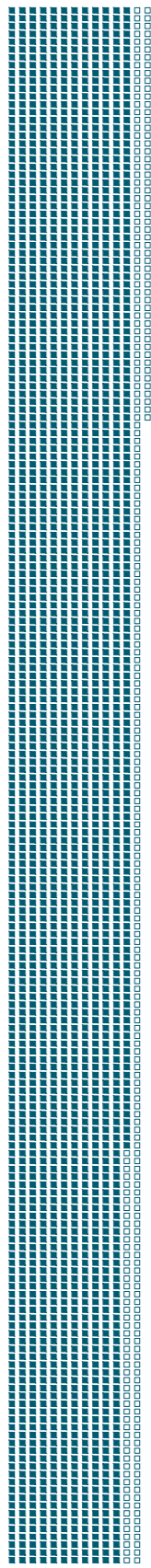
bezejmenný – branický ostrov



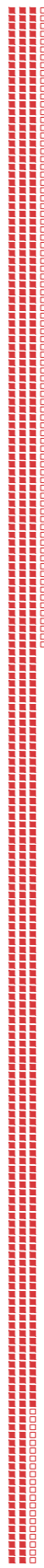
Ptačí ostrov



Císařský ostrov



Štvanice



Křížovnický ostrov



bezejmenný – Staroměstské mlýny



Kampa



Střelecký ostrov



Žofín



Dětský ostrov



Petržilkovský ostrov



Veseláský ostrov



Císařská louka



bezejmenný – branický ostrov

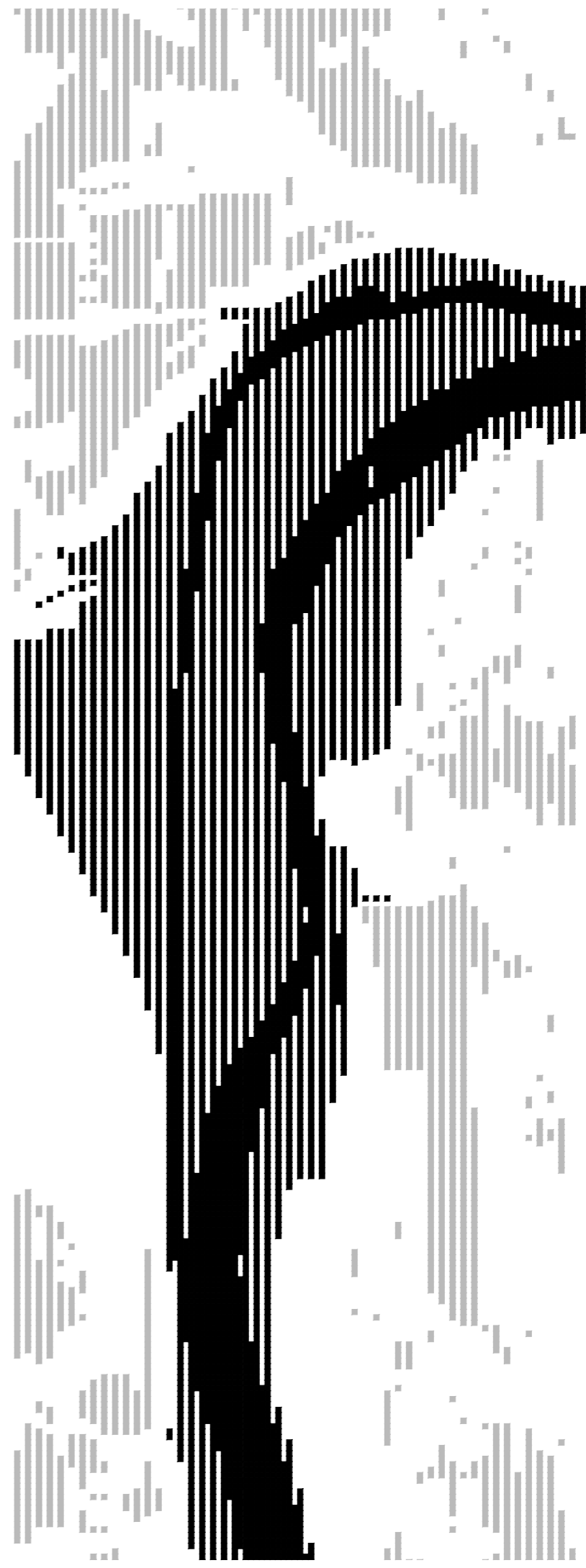


Zkoumám šířku řečiště ve vztahu k okolí a abstrakcí vyjadřuji, jak se řeka rozlévá. Vnímám vazbu na nábřeží a hustotu zástavby, která mi vytváří pevný nebo prolínající se vztah s okolím.

0,5 km

Pltačí ostrov, Císařský ostrov

□ pevnina ■ zástavba ■ řeka



0,5 km

Štvanice

□ pevnina ■ zástavba ■ řeka



0,5 km _____

Křížovnický ostrov, bezejmenný – Staroměstské mlýny, Kampa, Sířelecký ostrov, Žofín, Dětský ostrov, Petřílkovský ostrov

□ pevnina

■ zástavba

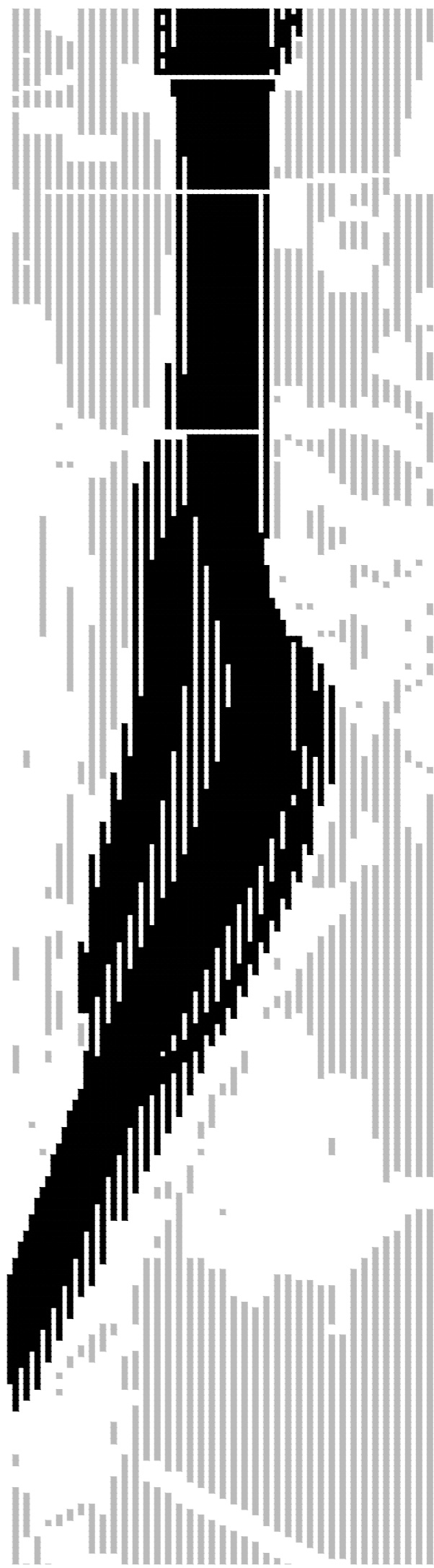
■ řeka



0,5 km

Veslařský ostrov, Císařská louka

- pevnina
- zástavba
- řeka



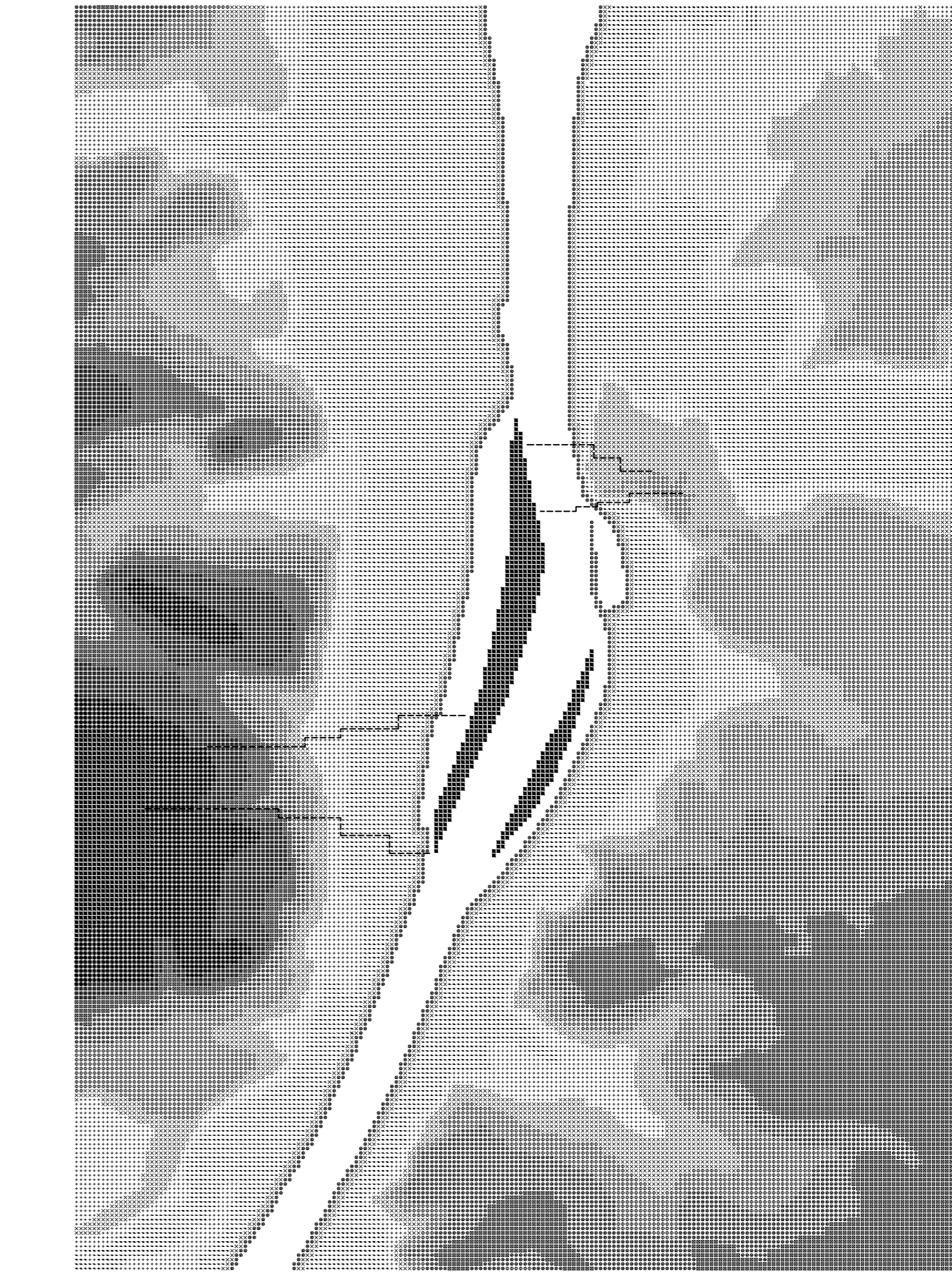
*Řeka izolující ostrov a její břehy
Vnímám důležitost vizuální vazby topografie okolních vyvýšenin vytvořených řekou.*

Vizuální vazby vztahují k Vyšehradu a Divčím hradům.

0 m 15 30 45 60 75 90 105 120 135

Veslařský ostrov, Císařská louka

0,5 km



Provázanost ostrovů s protějšími břehy vnímám především v mentální rovině. Mosty nejsou prioritní vazbou. Ostrovy žijou samy o sobě a jsou nezávislé na míře dostupnosti.

0,5 km

Plací ostrov, Císařský ostrov

- zástavba
- řeka
- ostrov



0,5 km

Plací ostrov, Císařský ostrov

- zástavba
- řeka
- ostrov

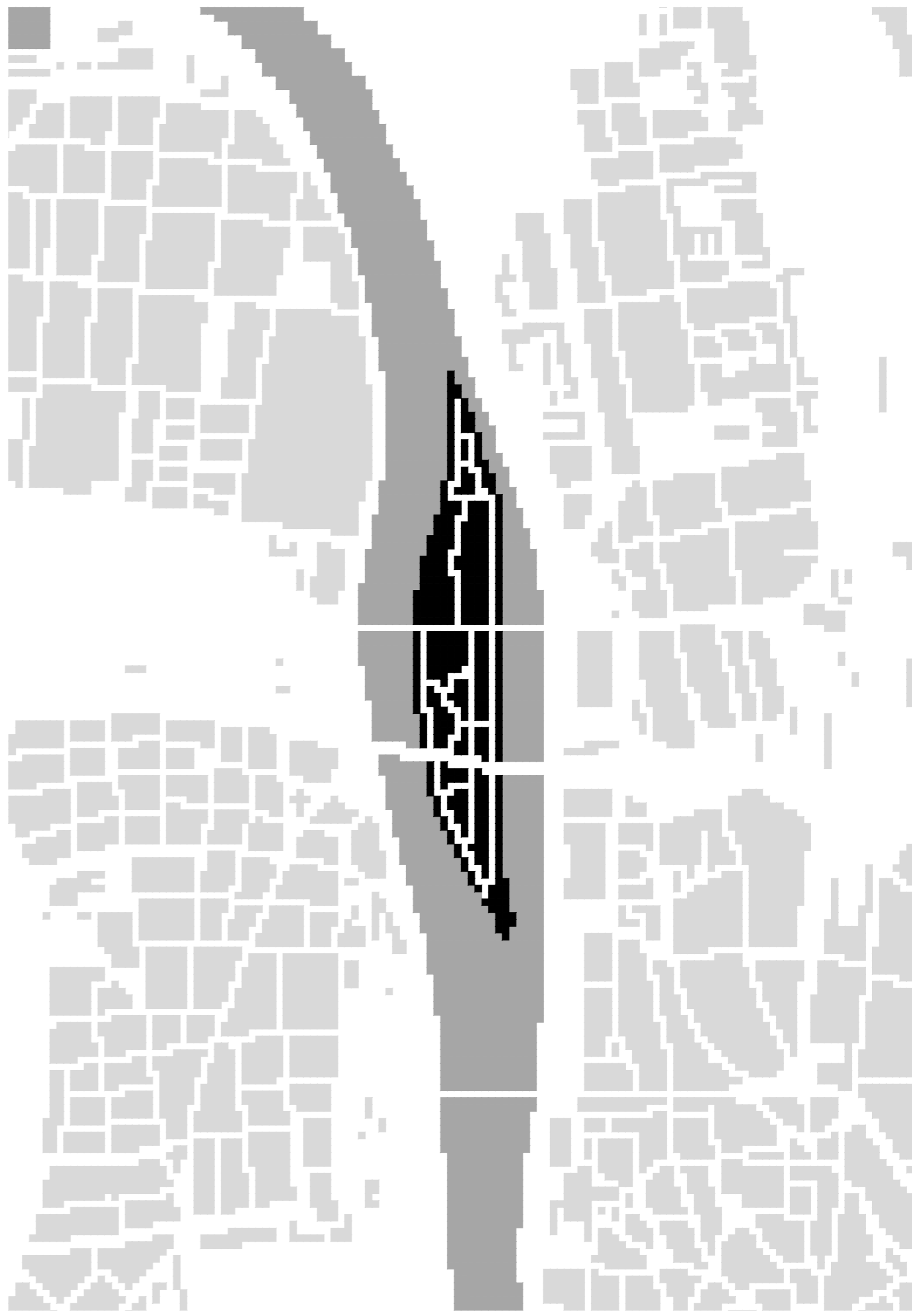


0,5 km



Štvanice

- zástavba
- řeka
- ostrov



0,5 km

Křížovnický ostrov, bezejmenný – Staroměstské mlýny, Kampa, Sítělecký ostrov, Žofín, Dětský ostrov, Petřílkovský ostrov

■ zástavba

■ řeka

■ ostrov



0,5 km

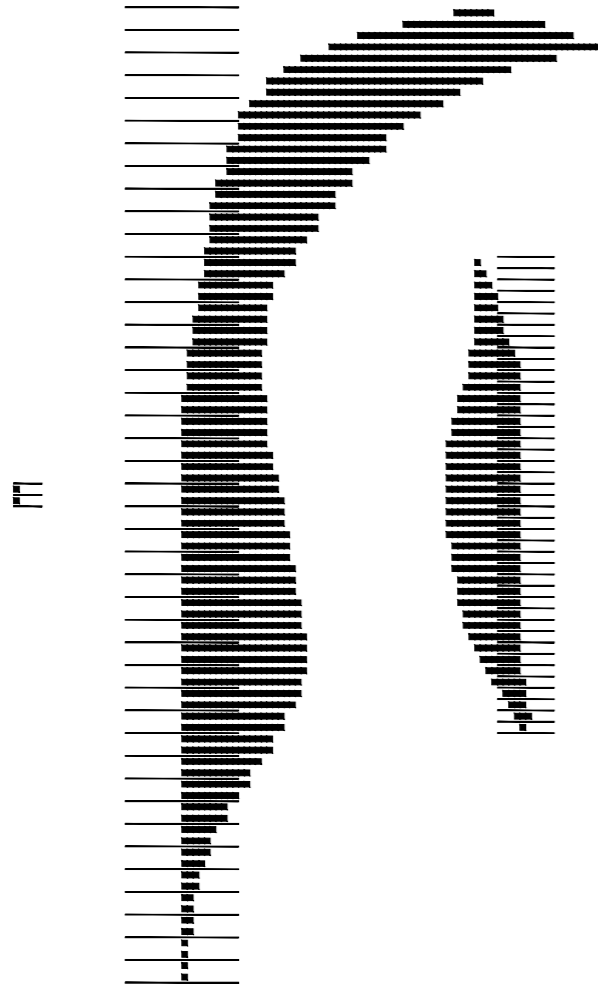
Veslařský ostrov, Císařská louka

- zástavba
- řeka
- ostrov

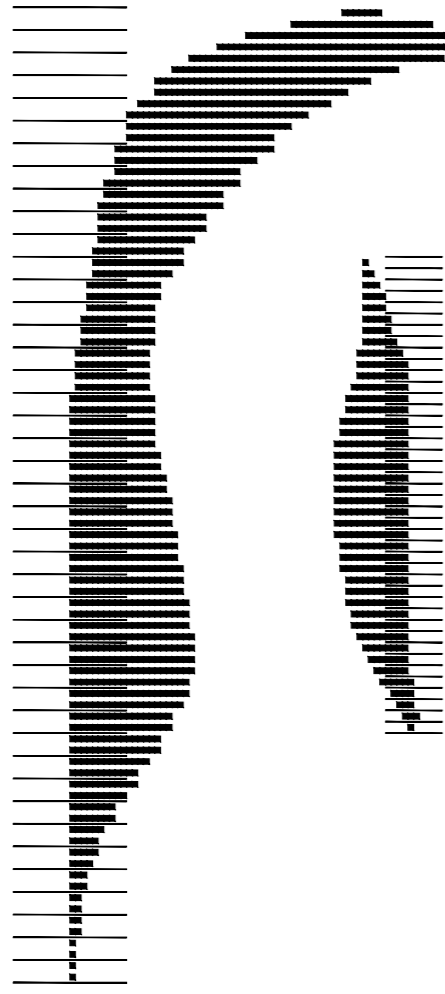


Pocitově přiřkléžuji mentální provázanost ostrovů s okolím pravého nebo levého břehu. Ostrov je buď izolován nebo s břehem splývá. Současne definuji mentální hranice ostrovů a do jaké míry lidské měřít-ko zasahuje do města.

Pltačí ostrov – Troja



Císařský ostrov – Bubeneč



Švanice – Karlín



Křížovnický ostrov – Staré město



bezejmenný – Staroměstské mlýny – Staré město



Kampa – Malá Strana



Střelecký ostrov – Malá Strana, Nové Město



Žořín – Nové Město



Dětský ostrov – Smíchov



Petržilkovský ostrov – Smíchov



Veslařský ostrov – Podolí



Císařská louka – Smíchov



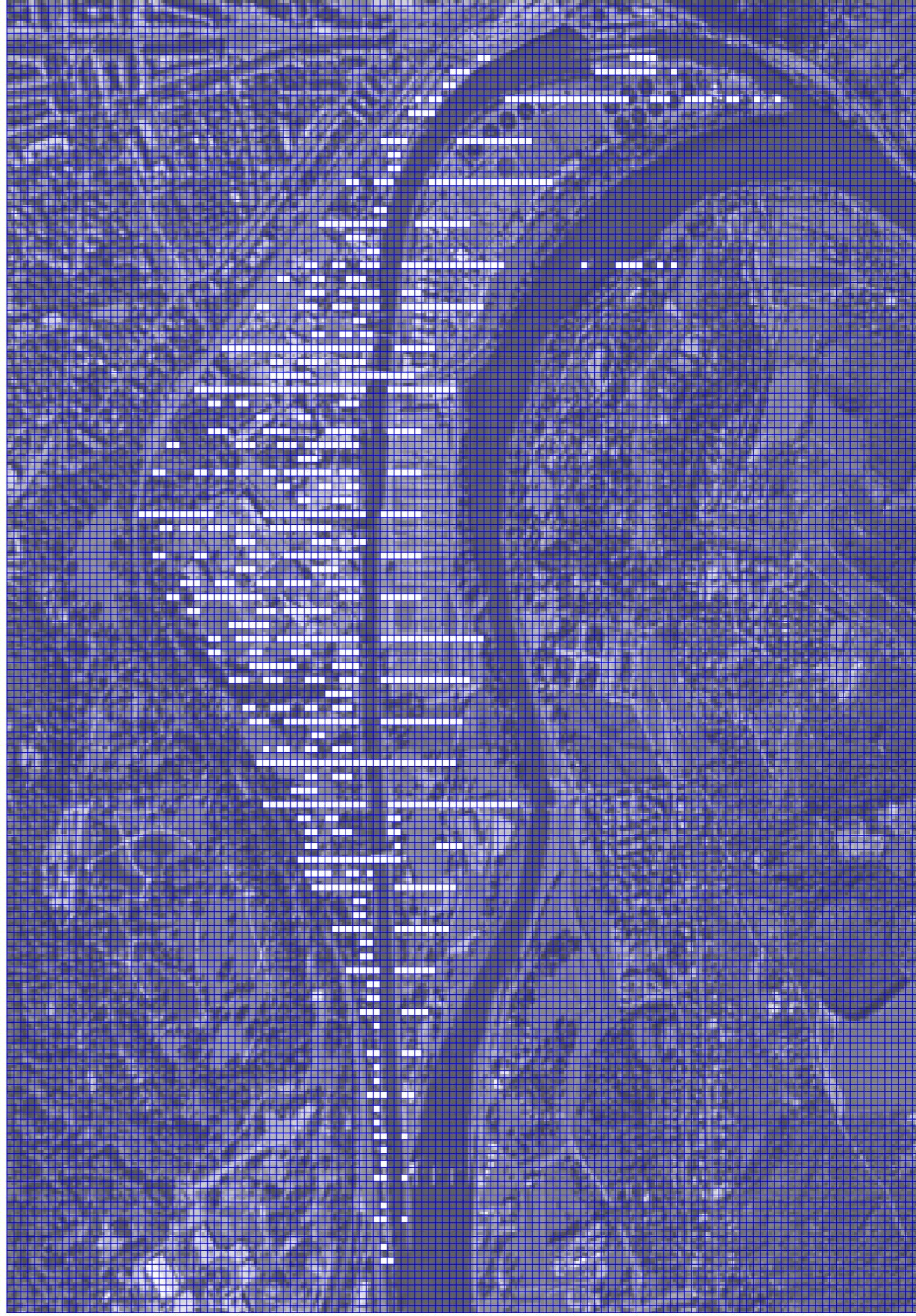
bezejmenný – branický ostrov – Braník



0,5 km

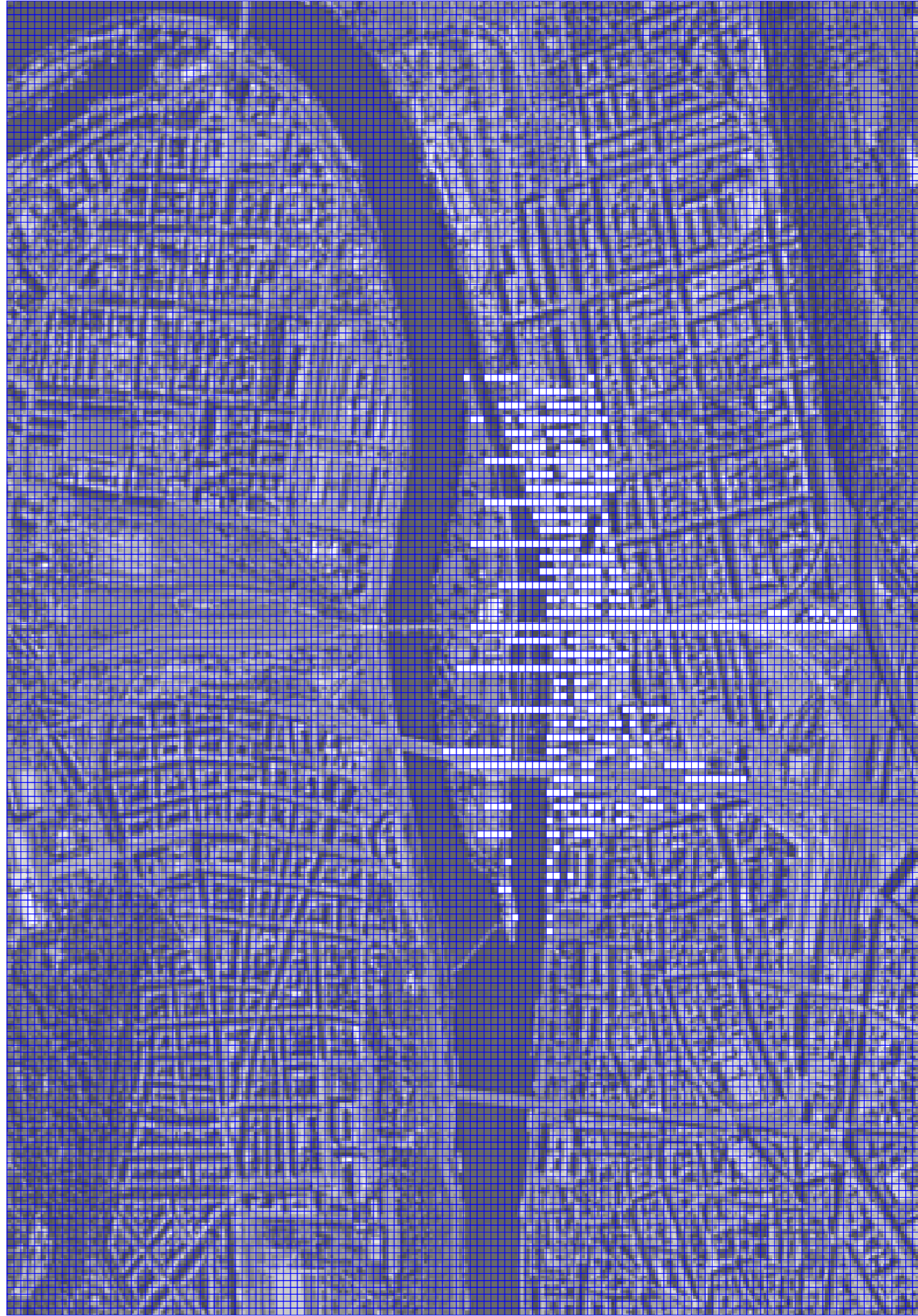


Plací ostrov, Císařský ostrov



0,5 km

Štvanice



0,5 km

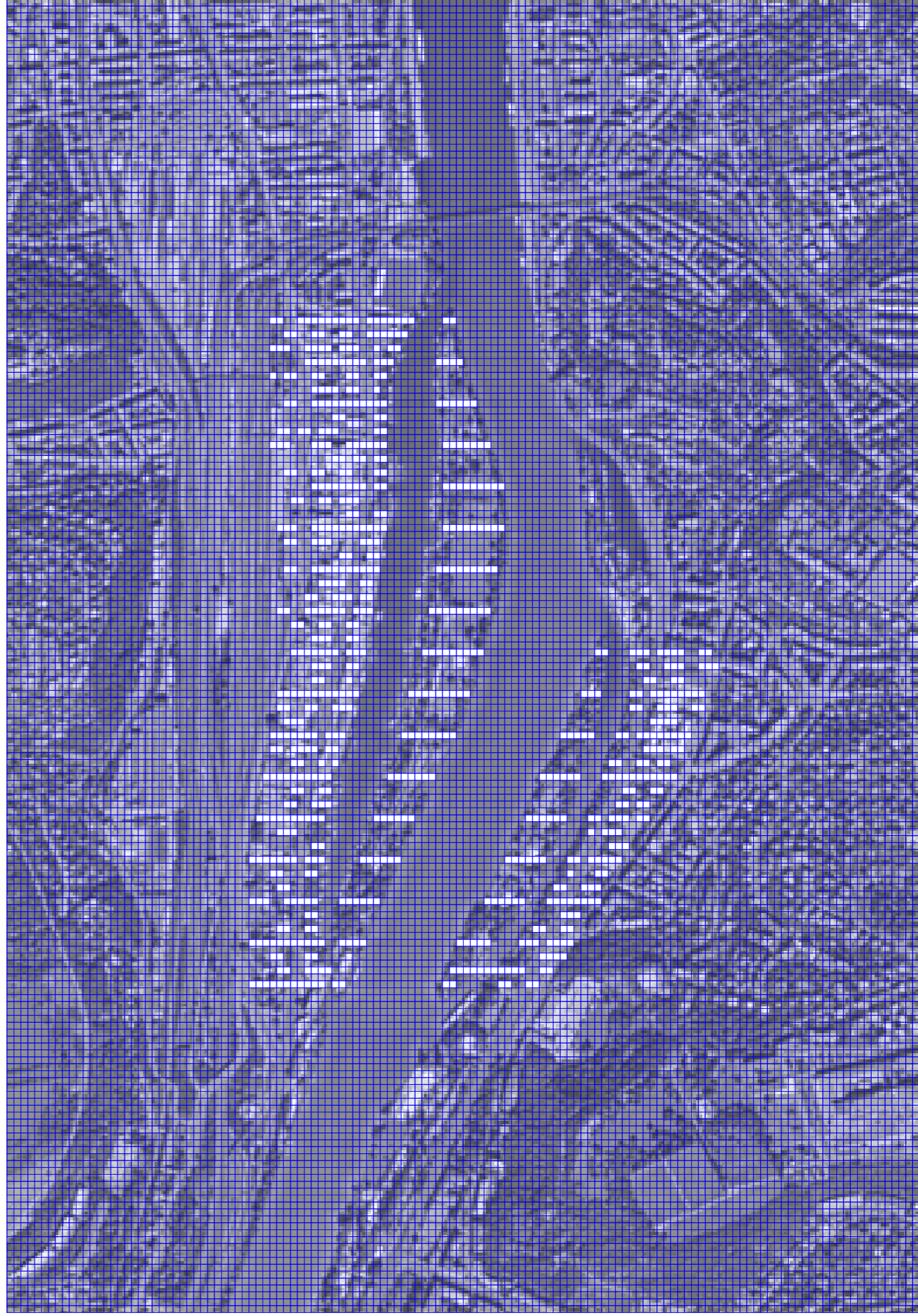
Křížovnický ostrov, bezejmenný – Staroměstské mlýny, Kampa, Sřelecký ostrov, Žofín, Dětský ostrov, Petřilkovský ostrov



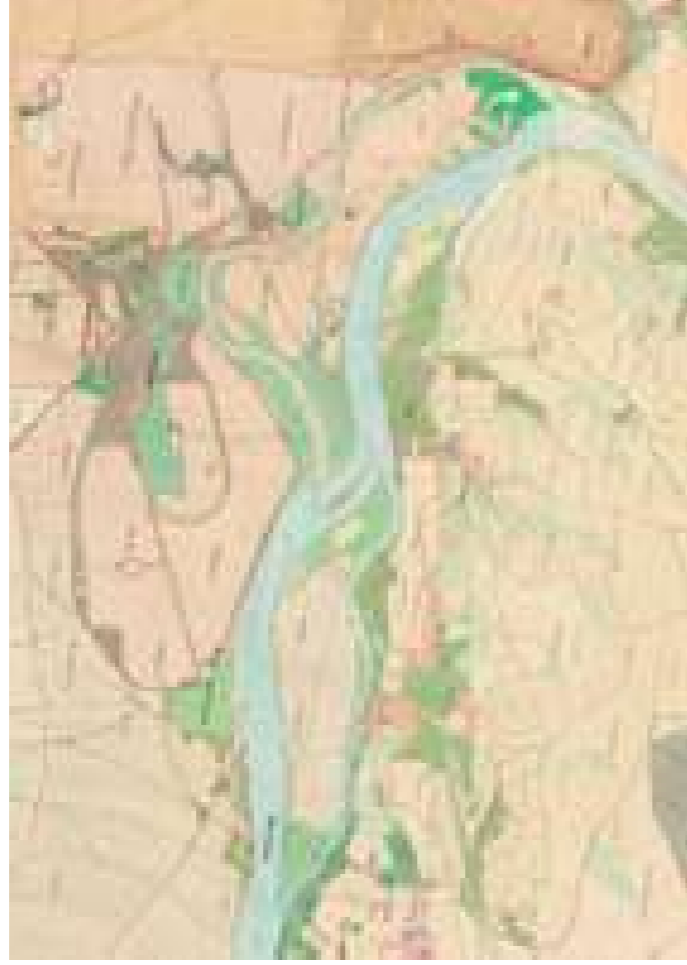
0,5 km



Veslařský ostrov, Císařská louka



Znázornění koryta řeky, které se v průběhu času měnilo.



0,5 km

Plací ostrov, Císařský ostrov

■ řeka 1842 ▨ řeka dnes ■ pevnina





0,5 km

Štvanice

■ řeka 1842 ▨ řeka dnes ■ pevnina





0,5 km

Křížovnický ostrov, bezejmenný – Staroměstské mlýny, Kampa, Sítělecký ostrov, Žofín, Dětský ostrov, Petřílkovský ostrov

■ řeka 1842

▤ řeka dnes

■ pevnina





0,5 km

Veselařský ostrov, Císařská louka

■ řeka 1842 ▣ řeka dnes ■ pevnina





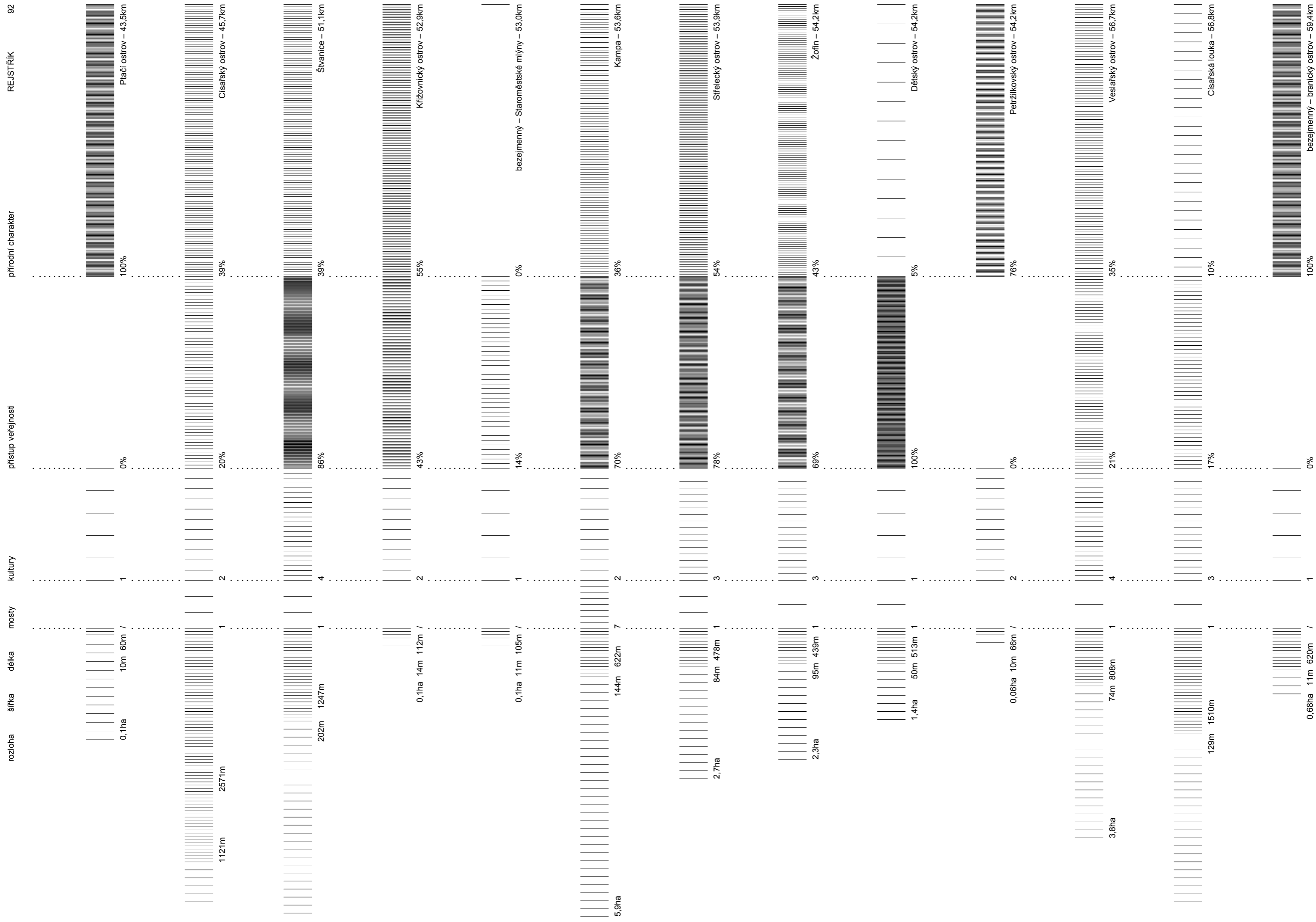
0,5 km

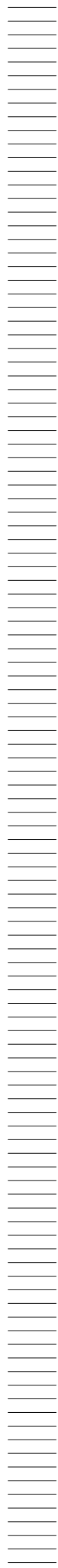
Velká Chuchle, Lahovice

■ řeka 1842 ▣ řeka dnes ■ pevnina

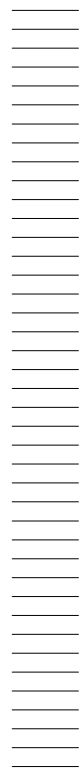


Kvantifikace, popis a zhodnocení hypotéz vyobrazených v mentální mapách slouží k jejich následnému opodstatnění.

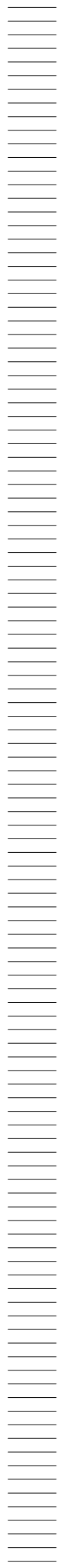




15,1ha



12,5ha





65,3ha

Specifikuj jednotlivé ostrovy.

Ptačí ostrov bývá označován jako ukazatel povodní.

Je pokryt štěrkopískovým říčním sedimentem a náletovou vegetací. Nocují zde vodní ptáci – zejména racci a kormoráni.

Ptačí ostrov

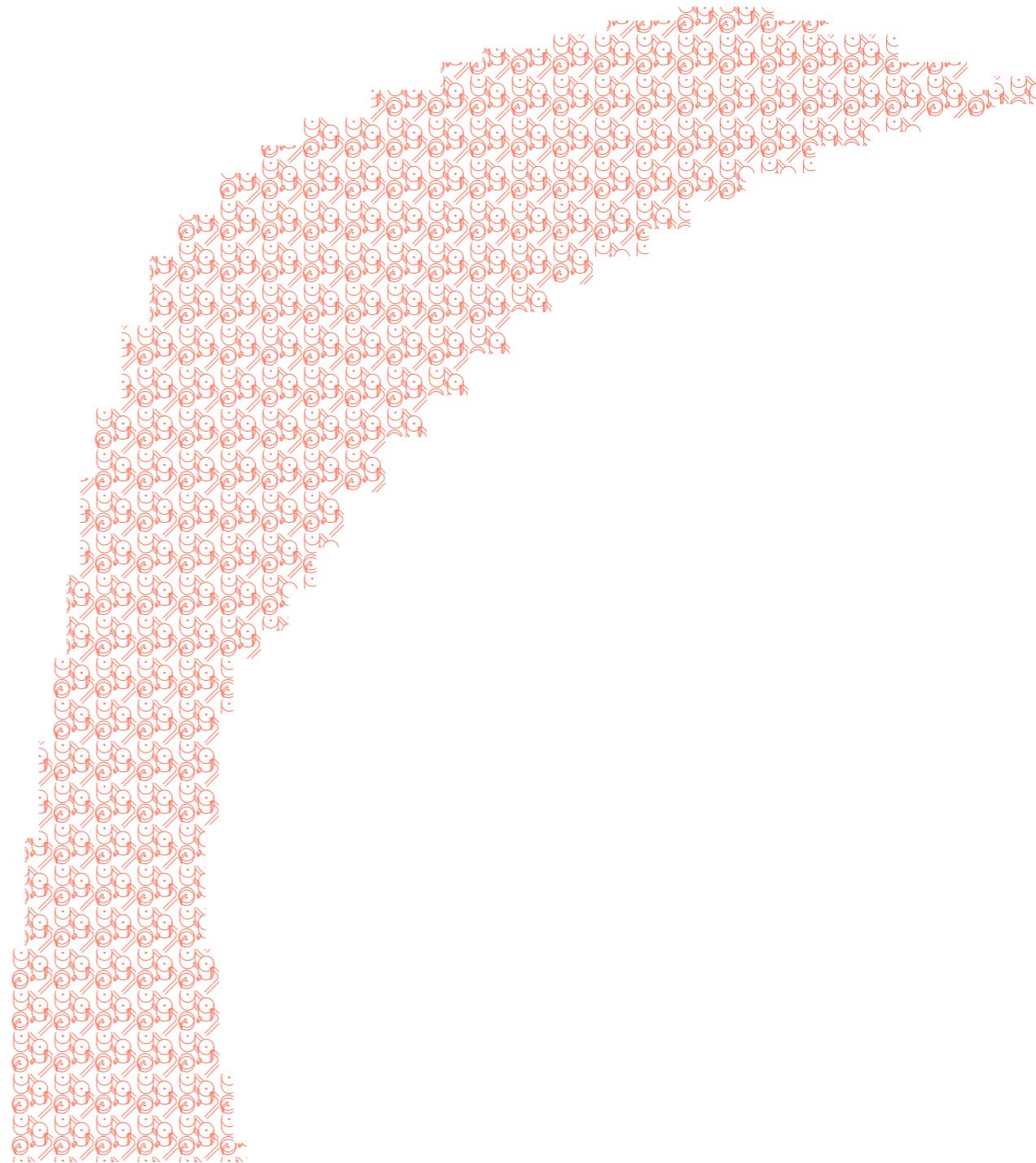
↳ ↯ ↵

Císařský ostrov je největším pražským ostrovem.

V minulosti byl vnímán spíše jako ostrov pro společenský život, nacházely se zde výletní restaurace. Byla zde také vystavena zahrádkářská kolonie, která byla v roce 2002 zničena povodní. K úpadku a ztrátě vnímání místa napomohla výstavba čistírny odpadních vod na počátku dvacátého století.

Dnes je chápán pouze jako propojka či technický ostrov. Ostrov také slouží jako jezdecké závodíště. Výstavba plavebního kanálu a zdymadla v devadesátých letech silně ovlivnila podobu tehdejšího řečiště.

Císařský ostrov



Císařský ostrov



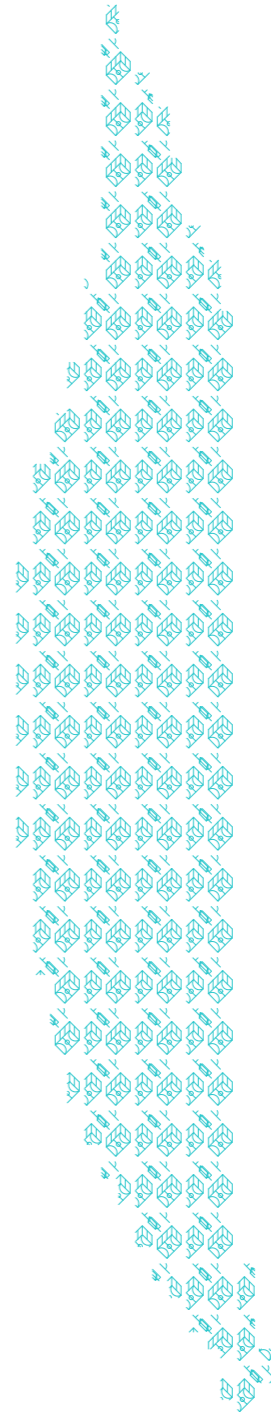
Štvanice byla součástí soustavy ostrovů, označených jako Velké Benátky. V minulosti zde byla mělká řeka a došlo tak zde k vytvoření několika ostrovů, jako například ostrova Primátorského, Korunního, Jeruzalémského či Rohanského.

Název Štvanice můžeme odvozovat od skutečnosti, že koncem sedmnáctého století se na ostrově pořádaly štvanice psů na zvěř, a to v dřevěné aréně, která byla pro tento účel vystavena. V devatenáctém století se zde nacházelo varieté a ledárny. V druhé polovině devatenáctého století byl ostrov protnut Negrelliho viaduktem. Na začátku dvacátého století zde vznikl první český tenisový klub. První silniční most, Hlávkův, který je dnes součástí severojižní magistrály, byl vystaven roku 1908. Původně vedl přes ostrovy Korunní a Jeruzalémský, v letech 1958 – 62 byl však přestavěn do nynější podoby. V roce 1913 byl ostrov uměle prodloužen vybudováním vodní elektrárny, kdy došlo i k přestavbě Helmovského jezu a průběhu toku řeky. Současně tak vzniklo místo pro areál vodního slalomu v pravém rameni Vltavy.

Ostrovu dominují památky jako je vila Štvanice, která je sídlem kulturního dění. Ve třicátých letech zde byl vystaven Josefem Fuchsem zimní stadion Štvanice, který byl bohužel pro havarijní stav zbourán roku 2011. Konalo se zde čtvrté mistrovství světa v ledním hokeji.

Na místě bývalé sportovní haly se nyní nachází bike park. Střední část ostrova zaujímá park a tenisové kurty. Ve východní části se nachází naturistické koupaliště.

Štvanice



Ostrov začíná pod pilířem, který nese Staroměstskou mosteckou věž a končí volně zarostlým cípem vegetací. Nachází se zde i pilíř bývalého Juditina mostu. Jižní část ostrova je zastavěna, stojí na ní několik významných staveb, zejména Křížovnický klášter. Je propojena s břehem několika klenutými oblouky.

Ostrov byl v devatenáctém století značně zmenšen kvůli úpravám Křížovnického náměstí.

Je nepřístupný.

Křížovnický ostrov



Nachází se mezi Novotného lávkou a třetím pilířem Karlova mostu.

Ostrov je obehnán vysokou nábrežní zdí, odděluje tak Staroměstský jez od náhonu staroměstských mlýnů na Novotného lávce.

Ostrov není běžně přístupný, nachází se zde zahradní restaurace.

bezejmenný – Staroměstské mlýny

000 000 000 000

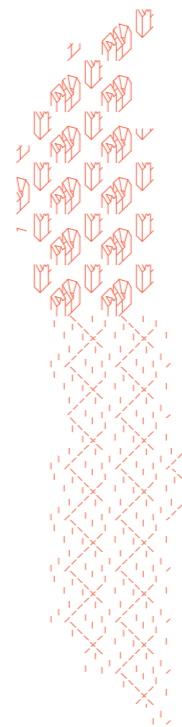
Uměle vytvořený ostrov, který je od Malé Strany oddělen mlýnskou strouhou (Čertovkou) – uměle vytvořeným náhonem pro mlýny. Severní část, někdy také nazývaná jako Pražské Benátky je částí zastavěnou, protikladem jí je část jižní, která slouží jako park.

Po velkém požáru Malé Strany a Hradčan roku 1541, docházelo k přirozeným náplavám a ostrov se tak postupně začal zvyšovat. Na počátku sedmnáctého století došlo k zpevnění břehů. Nejdříve zde vznikaly zahrady, od patnáctého století se zde začaly budovat mlýny. Od sedmnáctého do dvacátého století zde sídlili i hrnčíři.

Za období první republiky bylo zvažováno zastavit Kampu reprezentativní zástavbou a vybudovat zde silniční pobřežní komunikaci Prahou. Hospodářská krize ony plány však znemožnila. Za zachování původního charakteru se také úspěšně angažoval Klub za Starou Prahu. Po druhé světové válce byly zahrady propojeny a vznikl zde veřejný park.

Jižní část Čertovky byla v roce 1915 kvůli výstavbě smíchovského zdymadla svedena do potrubí. Kampa tak na první dojem nemusí působit jako ostrov, kterým však je.

Kampa



Střelecký ostrov je propojen s oběma břehy mostem Legií, který v roce 1901 nahradil původní řetězový most Františka Josefa I. Původně se ostrov nazýval Trávník, protože sloužil jako zahrada Johanitů. Za Karla IV. zde pražští střelci měli privilegium v cvičné střelbě z luků a kuší. Roku 1882 se zde konal všesokolský slet.

Převážnou část ostrova zaujímá park, který v roce 2013 prošel celkovou rehabilitací. Pořádají se zde festivaly, kulturní akce, letní kino.

Jižní část ostrova patří restauraci, je tak přístupná pouze za poplatek.

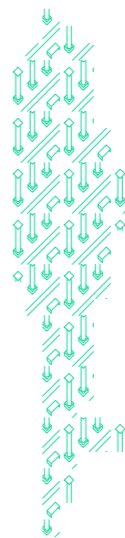
Střelecký ostrov



Ostrov vznikl nánosem půdy v průběhu sedmnáctého století. V minulosti byl ostrovem barviřů. Po staleté povodni došlo k jeho zpevnění kamennou zdí a byly zde vysázeny stromy.

Ostrov má reprezentativní charakter. Nachází se zde renesanční palác Žofín, Štítkovská vodárenská věž a částečně i budova Spolu výtvarných umění Mánes. V minulosti zde došlo i k předvádění první parní lokomotivy u nás vyrobené a docházelo zde k slovanským sjezdům, od toho také někdy nazývaný – Slovanský ostrov. Roku 1913 zde byly zřízeny lázně.

Žofín



V roce 1913 až 1916 při výstavbě smíchovské plavební komory došlo k připojení části Petřílkovského ostrova k Dětskému. Jeho velikost tak byla uměle prodloužena. Na severním cípu byla vybudována dlouhá dělící zeď, která sahá až po Staroměstský jez. Plavební komora má dvě zdymadla a překračuje tak Šítkovský a Staroměstský jez.

Název nese od skutečnosti, že zde v šedesátých letech dvacátého století byl vybudován areál dětských hřišť.

Dětský ostrov



Jeho historii a výstavbu nové vodárny ovlivnili husitské války. Kdy se Staroměstí zmocnili i části malostranských břehů i části Kampy. Malostranští tak museli vybudovat vlastní vodárenskou věž, která byla původně dřevěná, později kamenná.

Ostrov byl původně větších rozměrů. S výstavbou plavební komory Smíchov však byla část ostrova odtržena a připojena k Dětskému ostrovu, došlo tak k jeho velkému zmenšení.

Ostrov není veřejně přístupný.

Petržilkový ostrov



Ostrov vznikl převážně naplavením písku, které urychlilo i jeho prodloužení potopením nákladní lodi. Sloužil jako vorový přístav Schwarzenbergů pro dřevo, které se dováželo vytěžené ze Šumavy. S poklesem voroplavby však později změnil svůj účel a to na sportovní přístav. Nyní se zde nachází klubovny a loděnice pro veslaře. Startuje odsud věhlasný veslařský závod Pražské Primátorky. Schody na západním břehu dříve sloužily jako tribuna k tomuto závodu.

Severní část ostrova je nepřístupná, s Podolskou vodárnou, která byla postavena roku 1885, zde původně vznikla filtrační studně, jako jedno ze tří míst, ze kterých vodárna brala vodu. V roce 1992 byla na jejím místě vystavěna filtrační stanice. Severní cíp ostrova je tak nepřístupný.

Ostrov je propojen s pravým břehem mostem.

Veslařský ostrov



Původně nesla jméno po korunovační hostině Václava II – Královská louka. Byla místem společenských akcí, místem výletním, konaly se zde ale i koňské dostihy, kterým byla vystavěna tribuna. Do konce devatenáctého století se zde těžilo i zlato.

Císařská louka se stala uměle vytvořeným ostrovem až na přelomu osmnáctého a devatenáctého století, za účelem vytvoření smíchovského přístavu pro vory a to z důvodu ochrany, a to zejména Karlova mostu, který byl porušen, právě strženými vory velkou řekou. Původně se nazýval přístav císaře Františka Josefa.

Roku 1896 se zde konal první zápas klubů Sparty a Slavie, hrál se zde ale také poprvé golf v Čechách.

Ostrov je v jižním cípu se Smíchovem propojen mostem, se kterým souběžně v minulosti vedl i železniční most pro vlečku. V severní části kotví přívoz.

V dnešní době ostrov využívají především vodáci, pořádají se zde závody pro kanoisty a veslaře, nachází se zde také věž rozhodčích. Slouží ale také především jako kotviště houseboatů a malých plavidel. Dále se zde nachází sportovní plochy, tábořiště karavanů a restaurace Cinda.

Císařská louka



Ostrov je přírodní vegetací v délce přes půli kilometru. Je zcela nepřístupný.

bezejmenný – branický ostrov

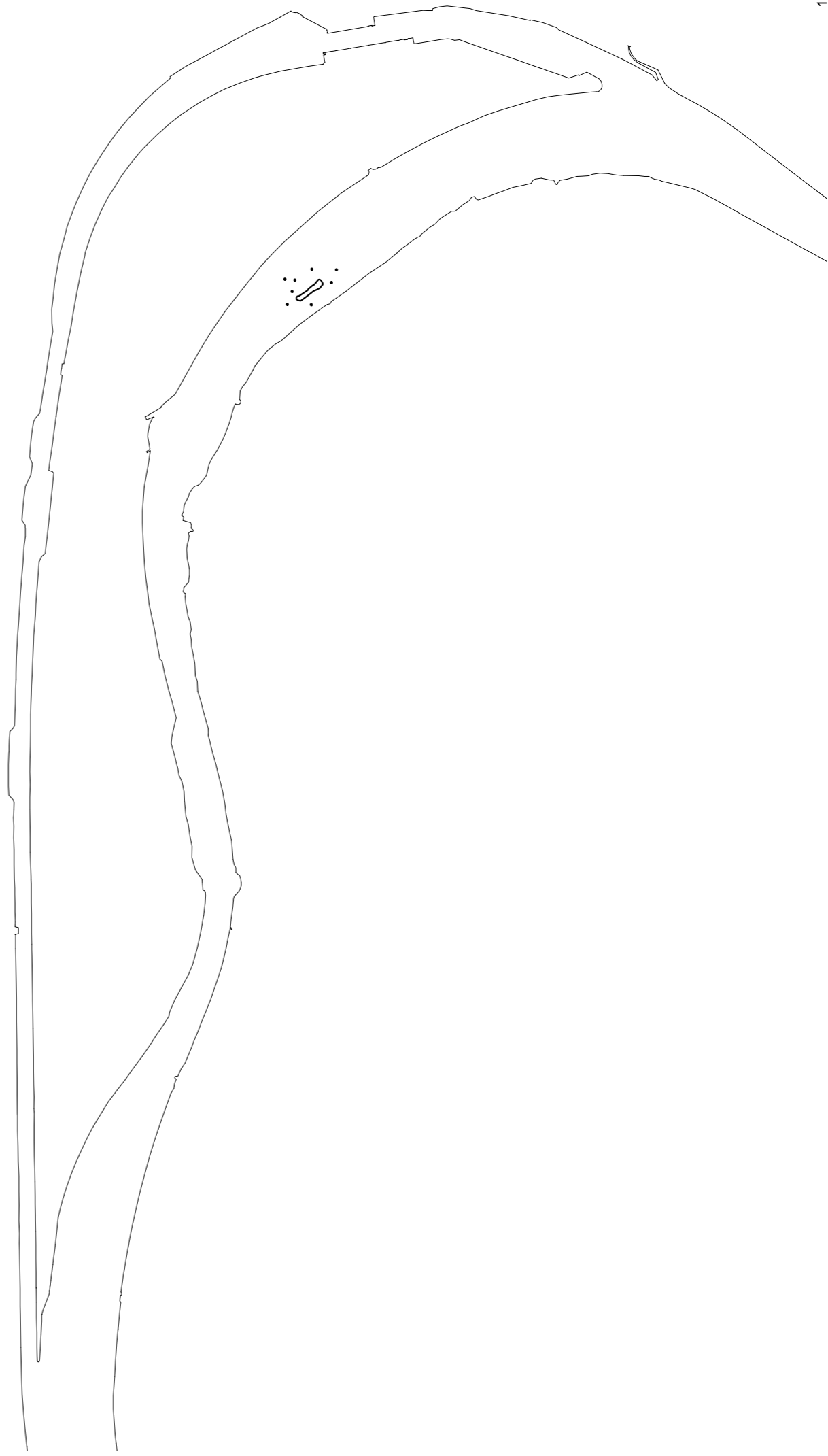


ostrov – jedinečnost – zásady

Na podporu a zachování individuality ostrovů vycházím z jejich charakteru a reaguji konkrétními zásadami na jejich jedinečnost.

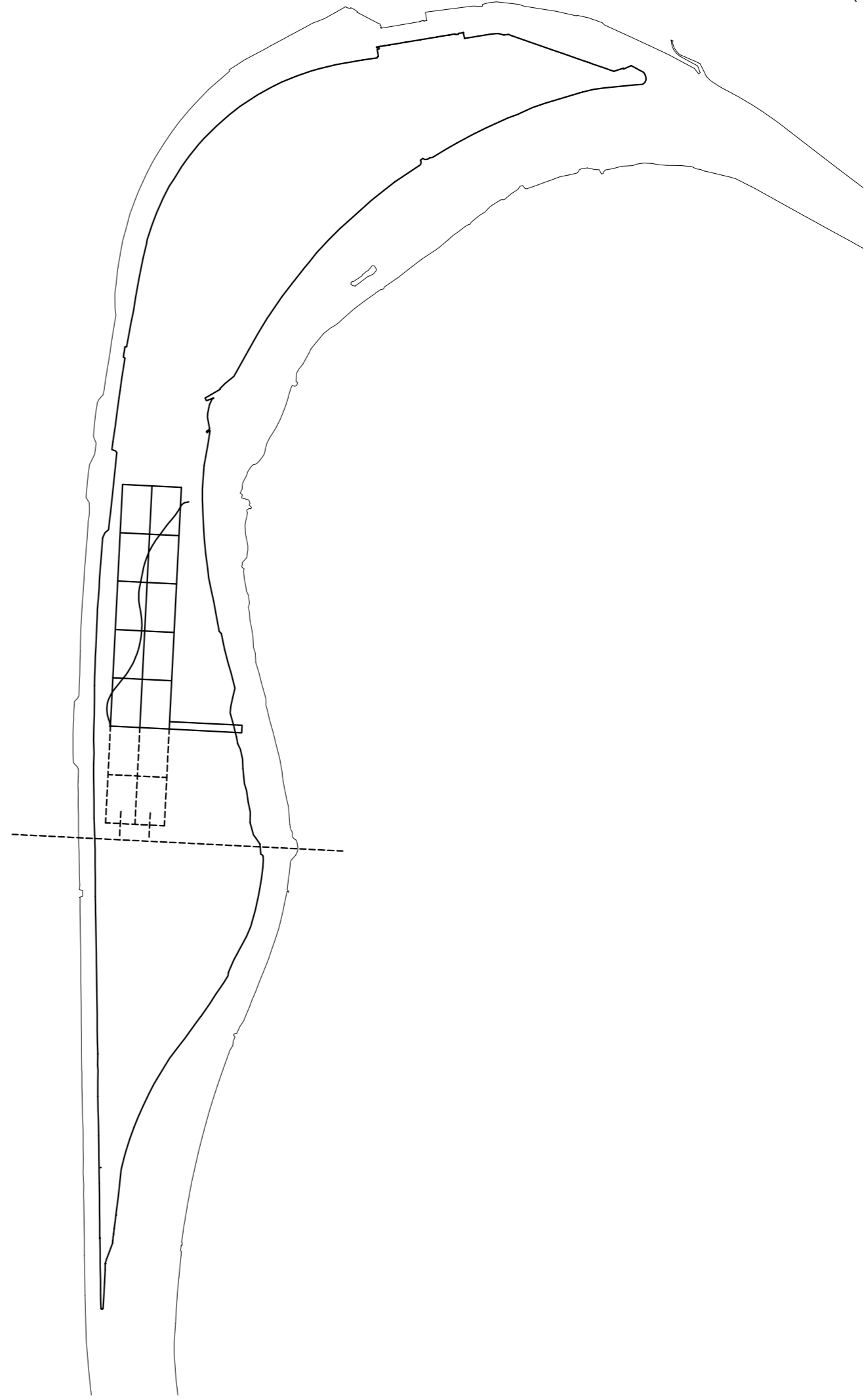
Ptačí ostrov – ekosystém – rezervace bez lidského zásahu

0,5 km



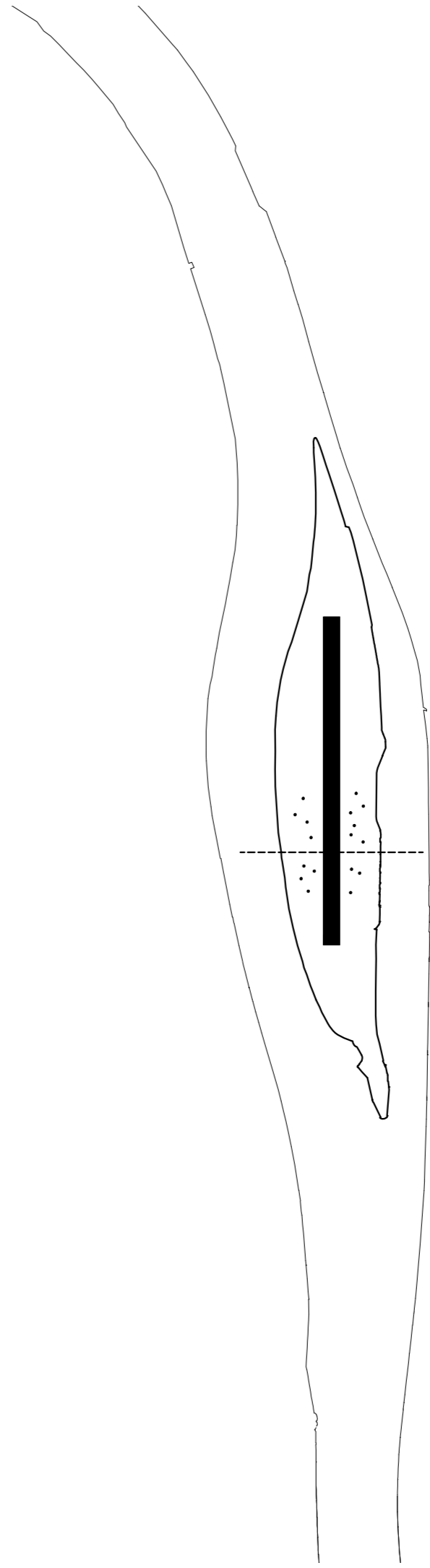
0,5 km _____

Císařský ostrov – technický ostrov – čistička – nová možnost vertikálního růstu – grid, konstrukce, využití horní úrovně



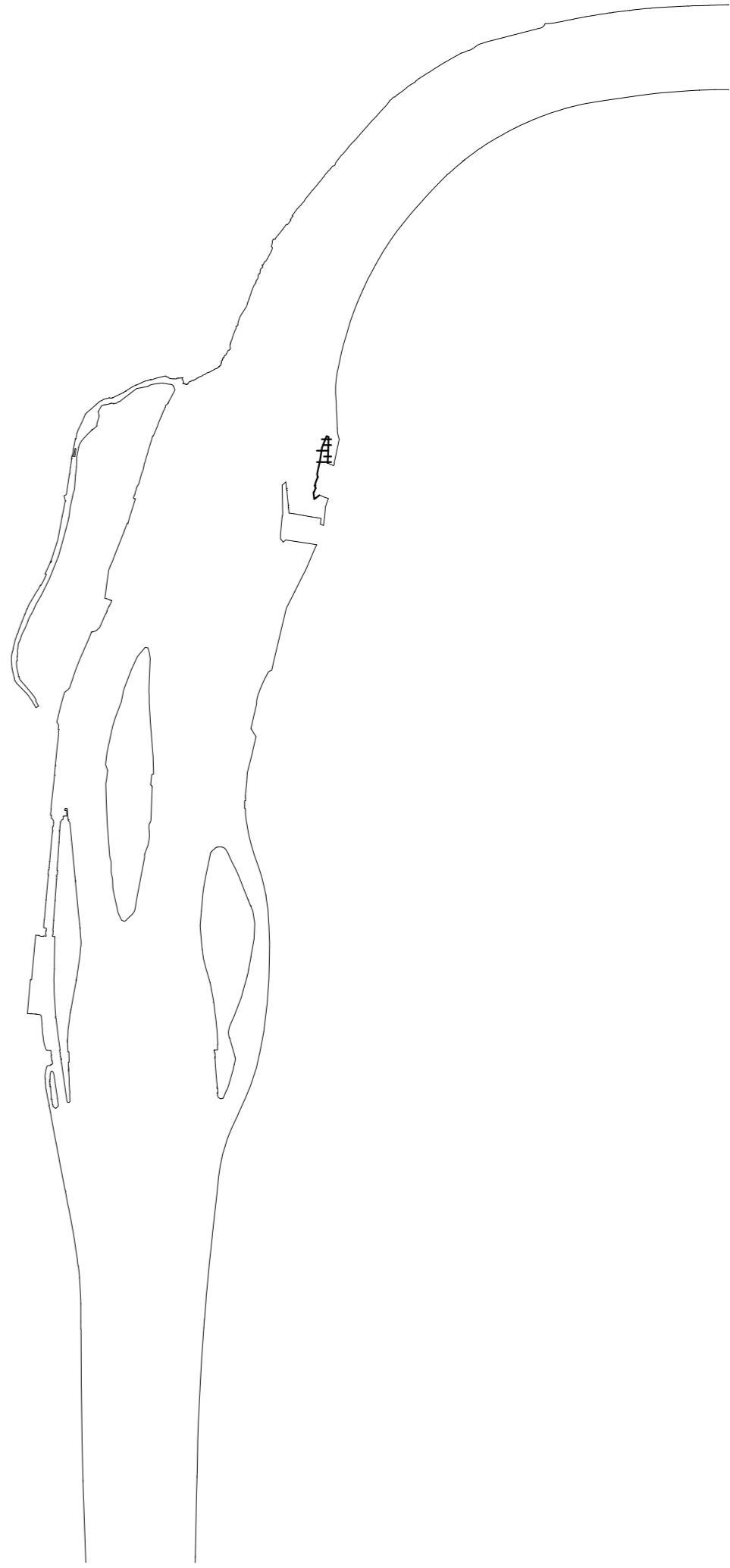
0,5 km _____

Štvanice – dvě úrovně (ostrova a pražské magistrály) – omezení pražské magistrály, propojení úrovní platformou mostu



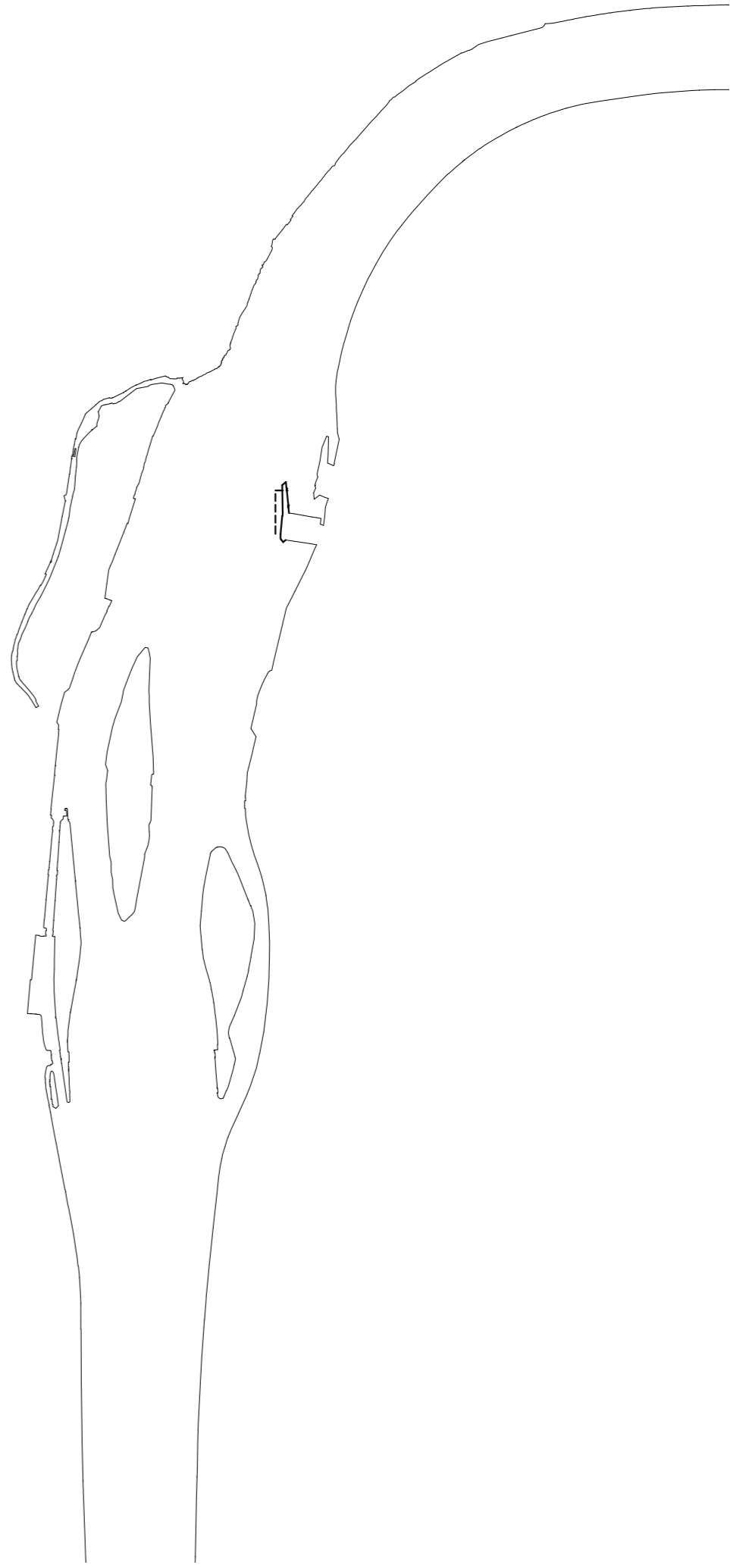
0,5 km

Křížovnický ostrov – izolace – nepřístupná zahrada



0,5 km _____

bezejmenný – Staroměstské mlýny – lukrativní poloha – zpřístupnění severního cípu z břehu / nabřeží



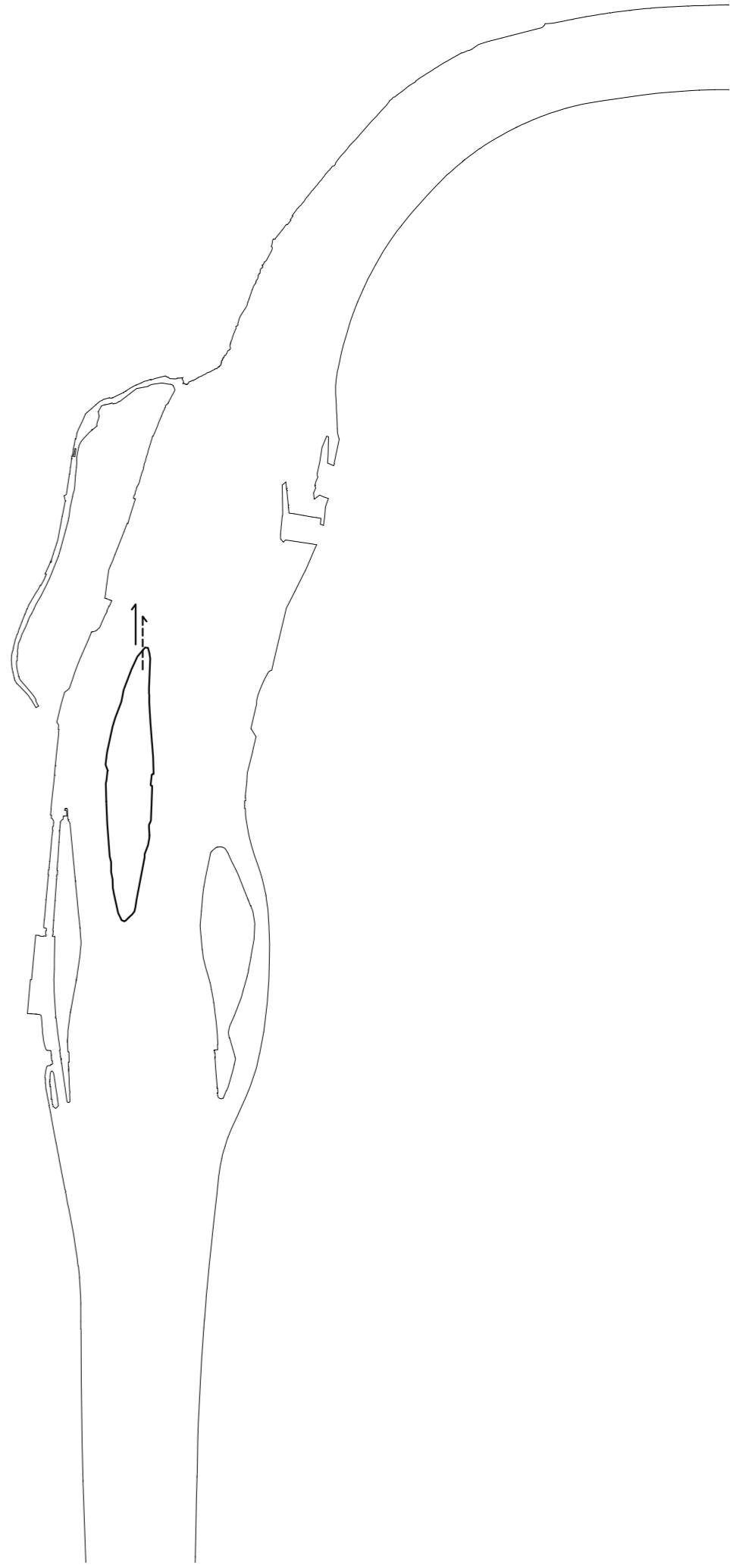
0,5 km

Kampa – Čertovka – odkrytí kanálu



0,5 km

Střelecký ostrov – břehy – úprava severního cípu s výhledy na Pražský hrad



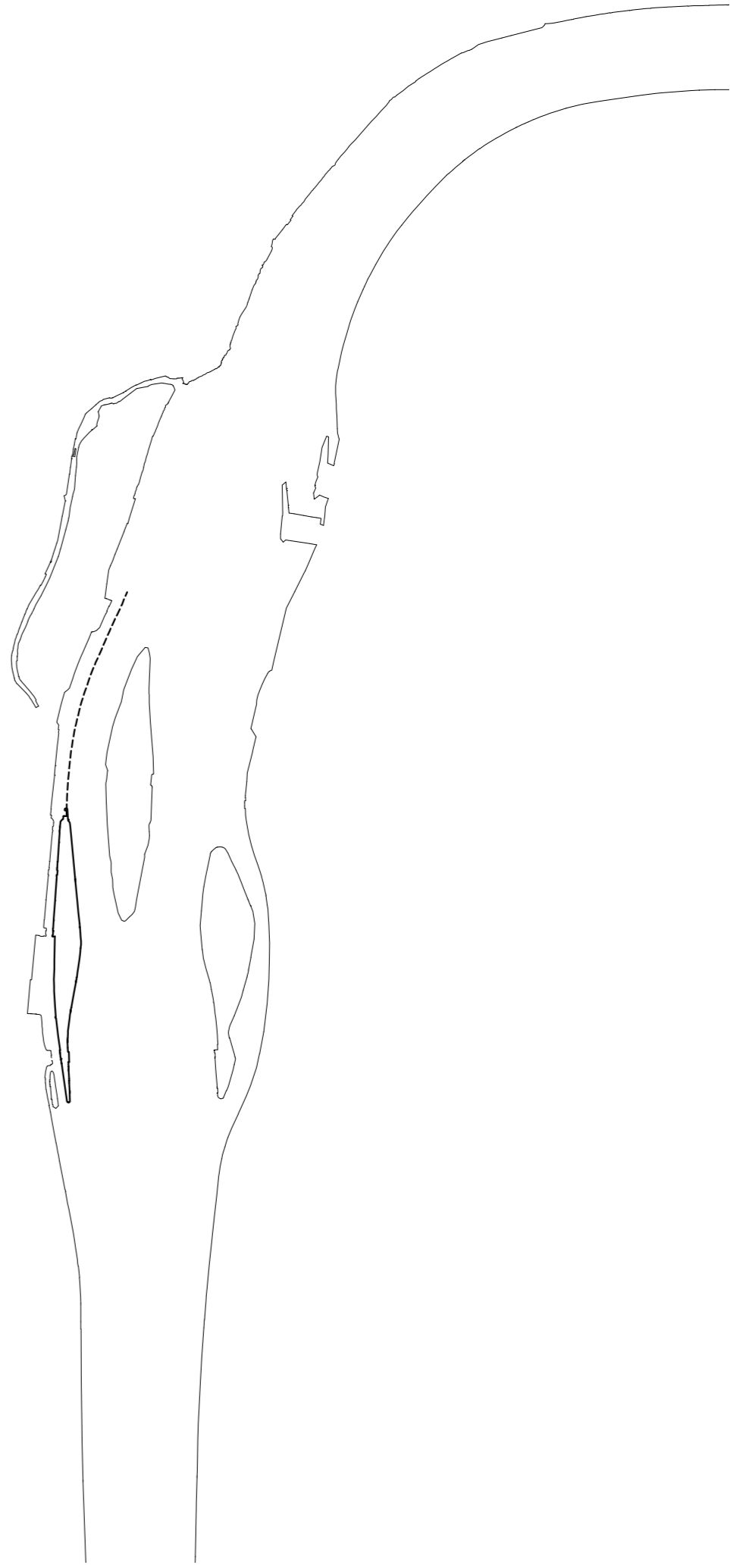
0,5 km

Žofín – spojení ostrova a města hmotou – 3 hmoty spojující (viz 19. st.)



0,5 km _____

Dětský ostrov – vodní dílo plavební komory sahající po Staroměstský jez – zpřístupnění



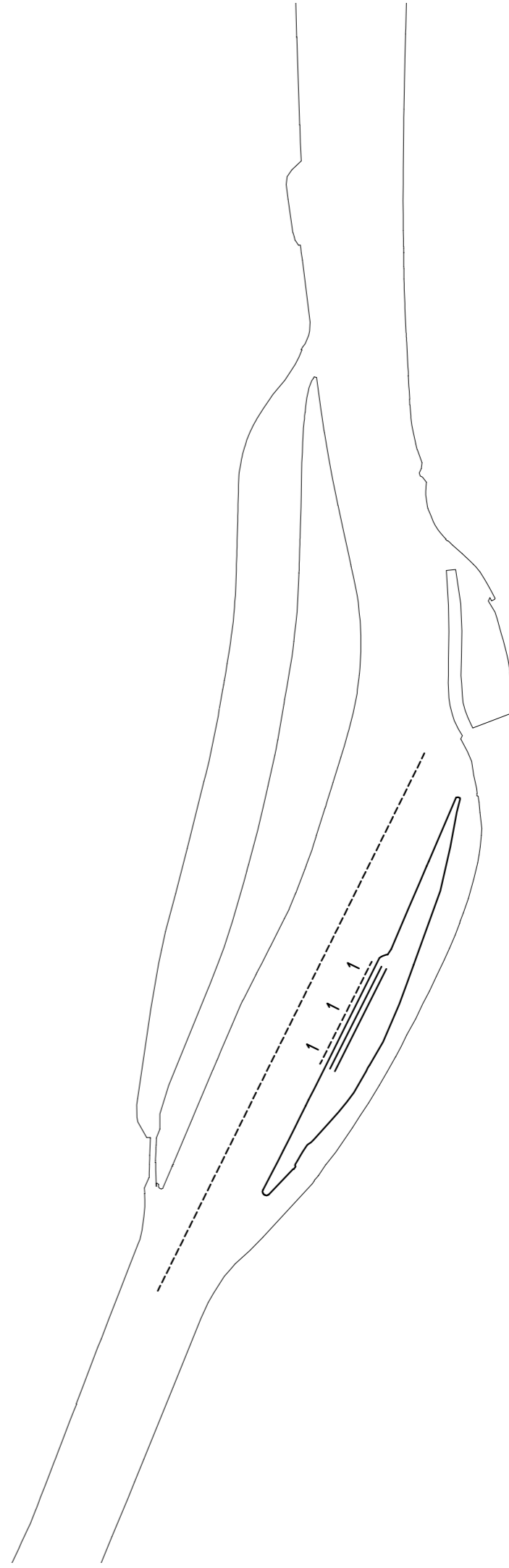
0,5 km

Petržilkovský ostrov – nejmenší pražský ostrov – zpřístupnění



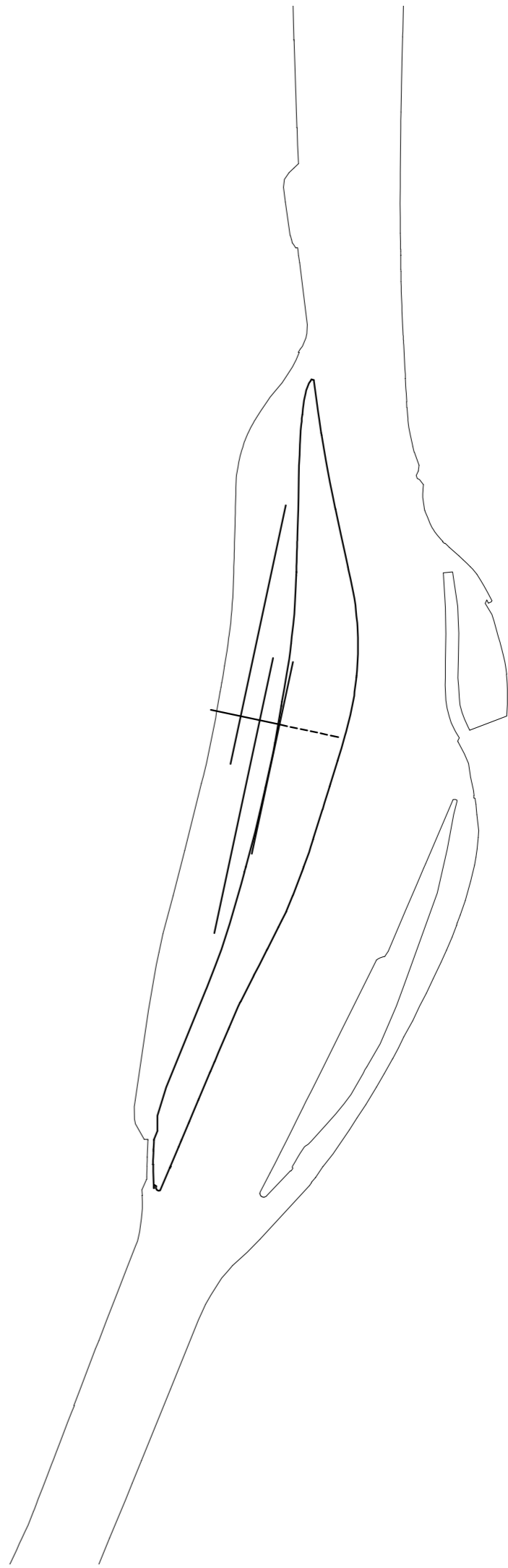
0,5 km

Veselařský ostrov – výhled na Primátorův – tribuny



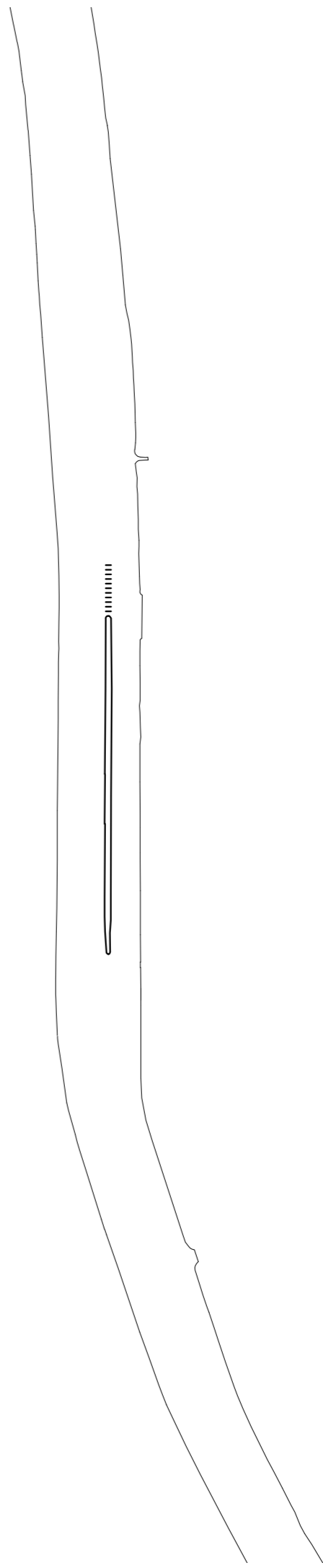
0,5 km

Císařská louka – zátoka – přístaviště



0,5 km

bezejmenný – branický ostrov – izolace – plovoucí molo



Vyhodnocuji tři problémové ostrovy na základě problémů vnějších i vnitřních vlivů, které ubírají na individuálním charakteru daného ostrova.

Ostrov vnímám jako propojku obou břehů. Převážně plní funkci technickou. Současné využití nově vzniklé čističky odpadních vod je z mého pohledu nedostačující pro návštěvníky ostrova – pouze primární technický účel mi přijde v současné době nedostačující. Chybí návaznost na propojku, která by využila potenciálu místa a přidala mu nové možnosti.

0,5 km

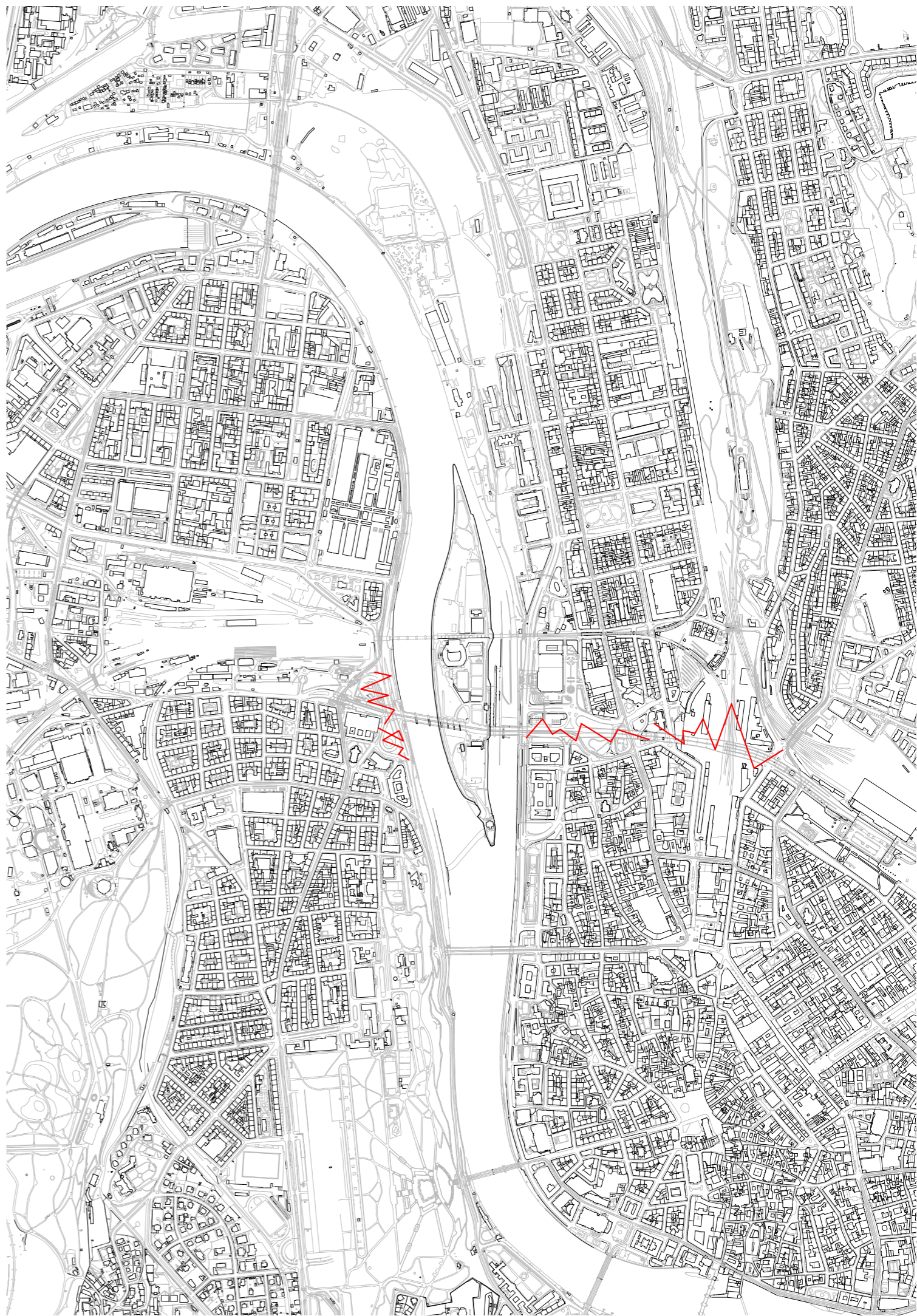
Císařský ostrov



Problémem ostrova Štvanice je Pražská magistrála a její předpolí v podobě dopravních uzlů Vltavské a Florence.

0,5 km

Štvanice



Lukrativní umístění Císařské louky je omezeno jejím předpolím – čtyřproudovou silnicí Strakonická. Dále vidím za problém náhlé ukončení cyklostezky bez jakékoliv návaznosti.

0,5 km

Císařská louka



Projekty spjaté s jednotlivými ostrovy.

Císařský ostrov

koncepte krajinného řešení ostrova a jeho širšieho okolí – 2016



Bubeneč

Papírna Bubeneč – rekonstrukce brownfieldu Císařského mlýna – 2018



Rohanský ostrov

studie rozvoje Rohanského a Libeňského ostrova –
– Pavel Hnilička Architekti – 2018

Štvanice

studie rozvoje ostrova Štvanice v navázání na architektonickou soutěž
z roku 2013 – 2020

Štvanice

lávka Holešovice Karlín – Marek Blank, Petr Tej – 2017



Sítelský ostrov

3 lávky na Sítelský ostrov – propojení 3 ostrovů – Sítelského, Žofína
a Dětského – Vlado Milunić – 2013

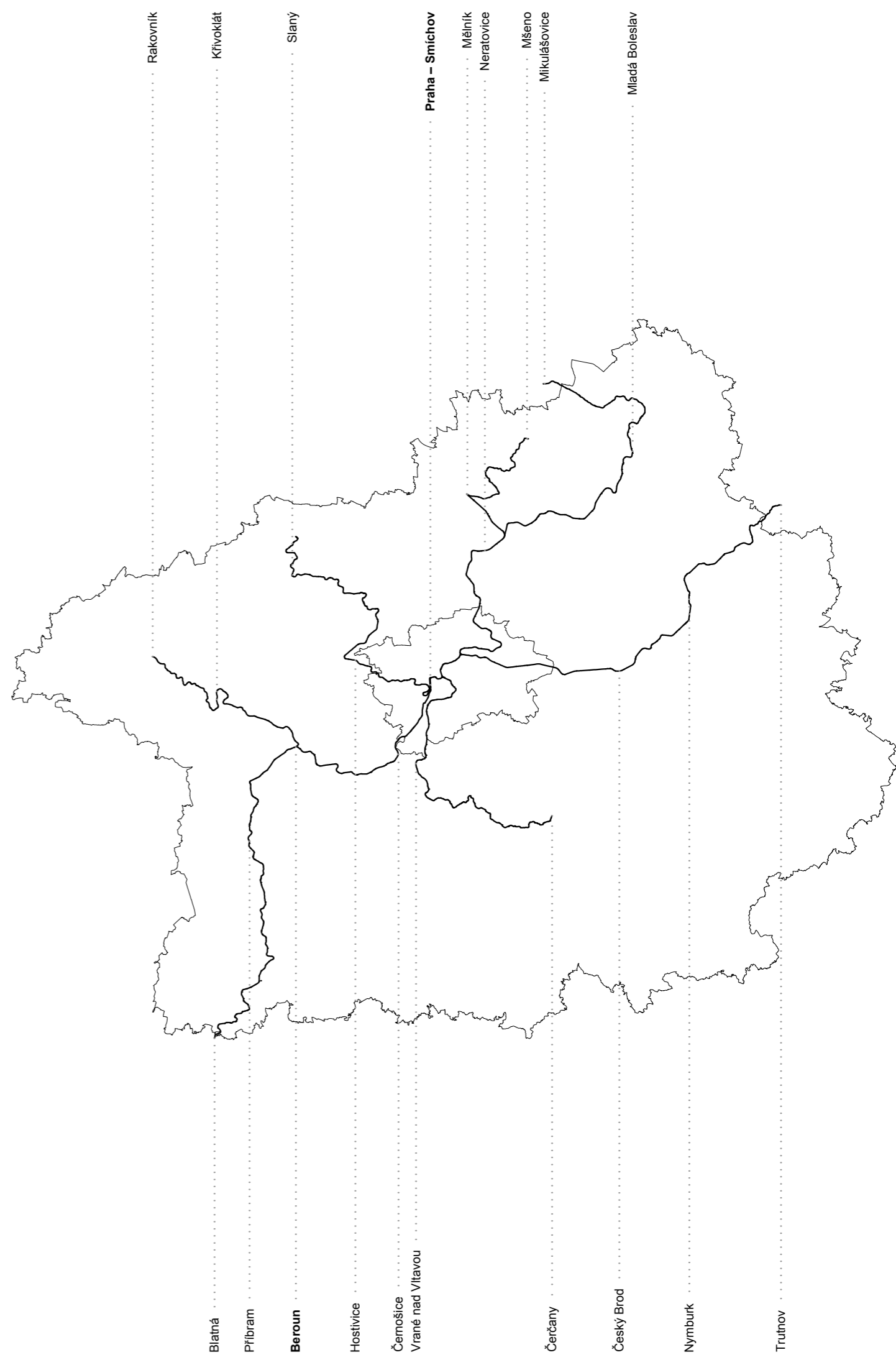
Dětský ostrov

nová plavební komora – 2018



Císařská louka

Smíchovský přístav – Atelier 8000 – 2000



1.5 km



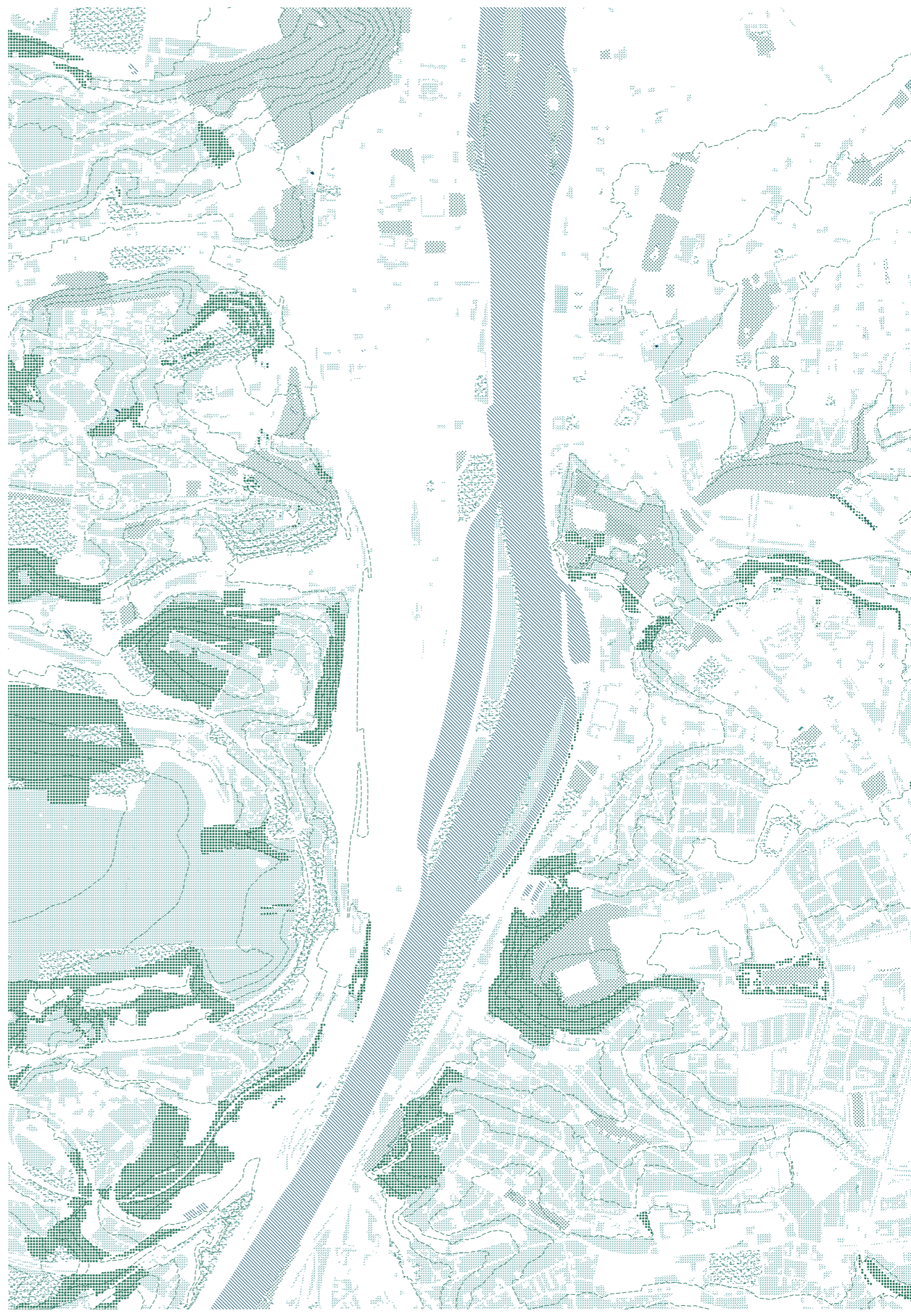
1,5 km



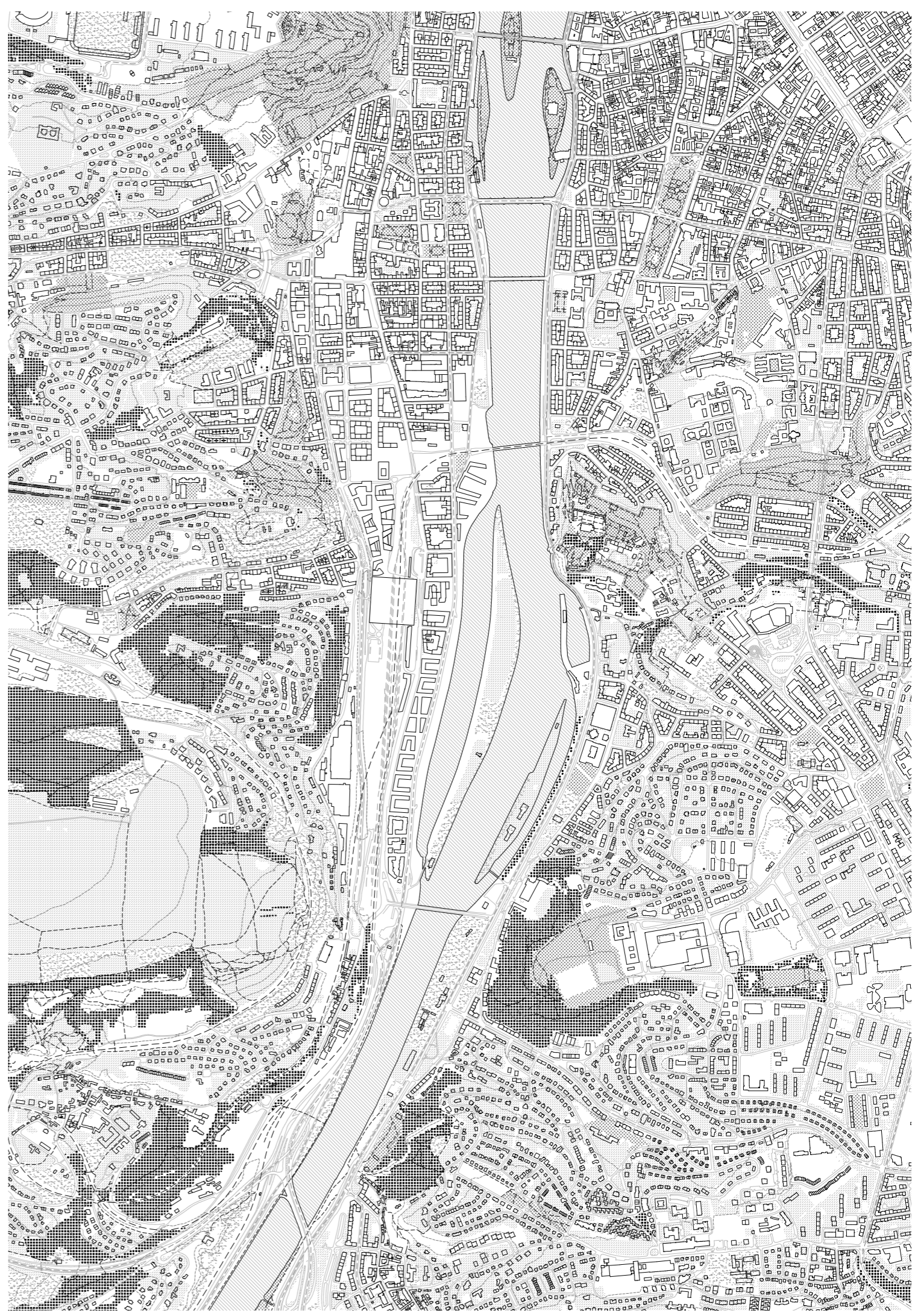
0,5 km



0.5 km



0,5 km



0,3 km



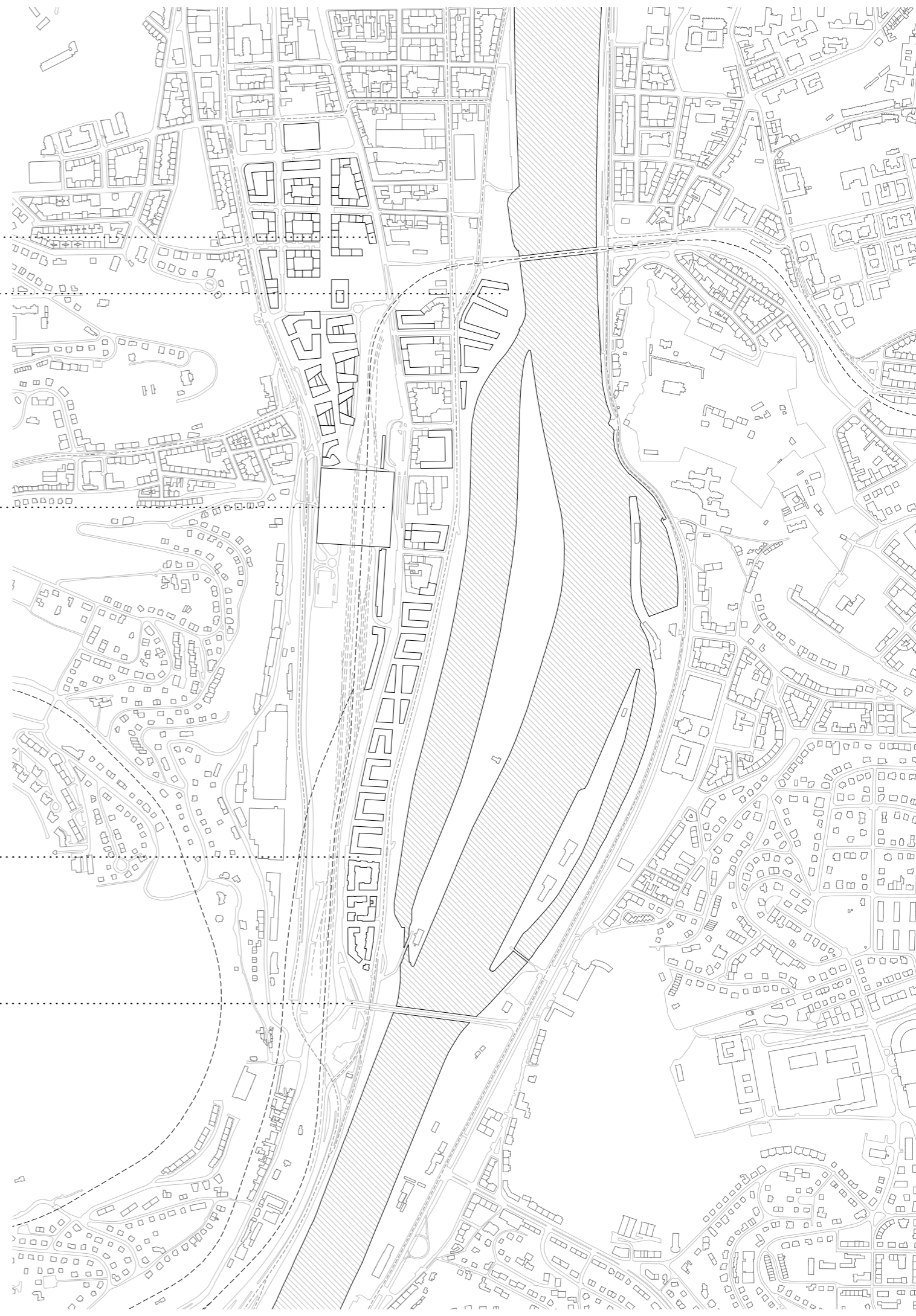
Dvorský most – Tubes, Atelier 6

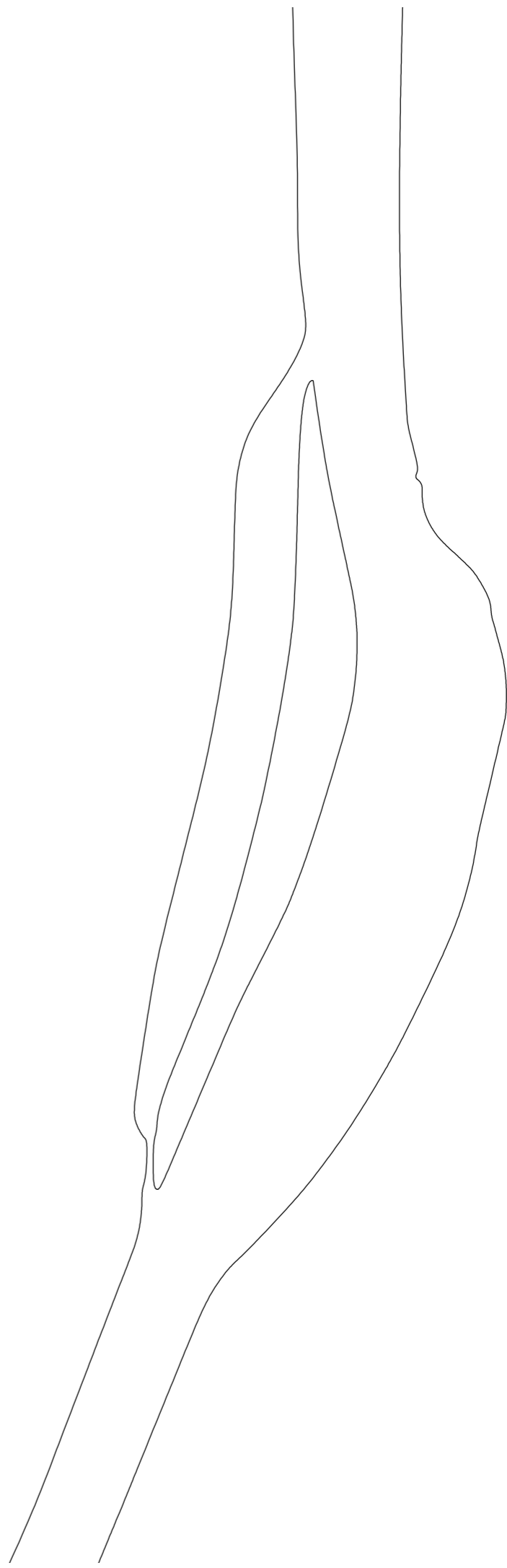
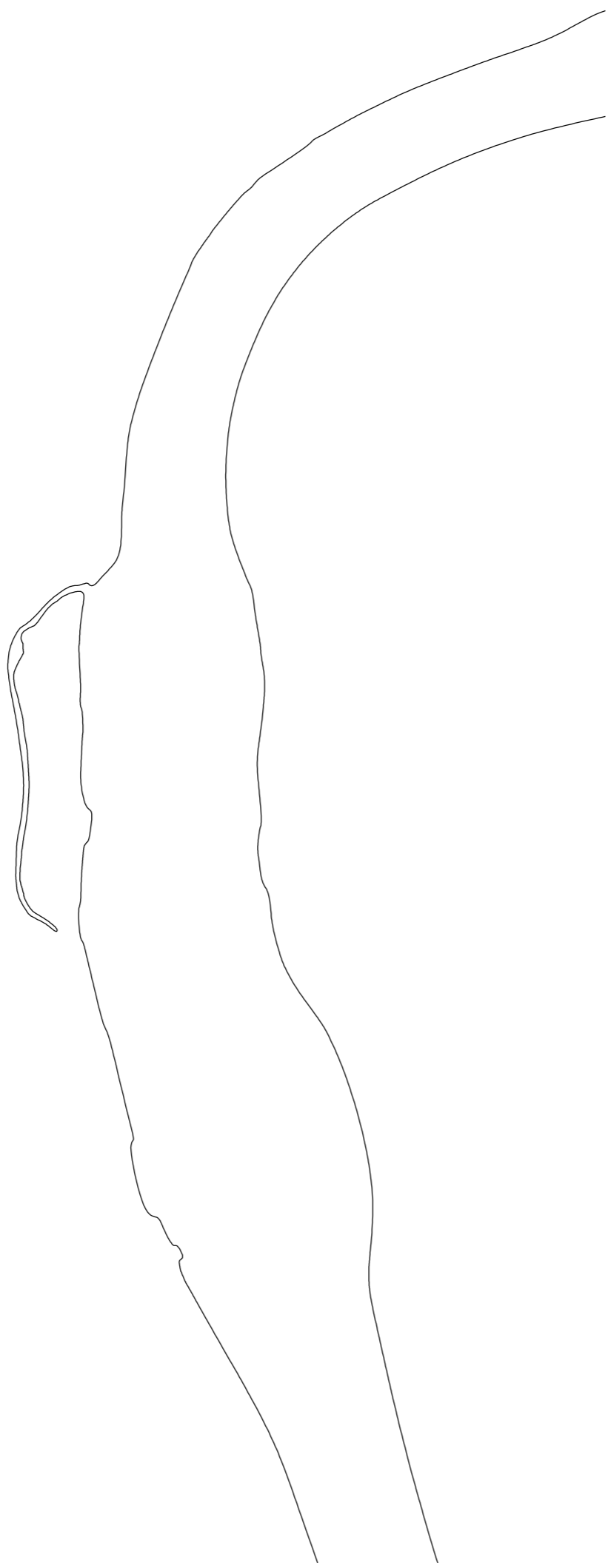
Zlatý luhovar – Kaňka, Partners

Terminál Smíchov – A69

Šemíkuv břeh – Fiala, Němec

Smíchov City – Sekyra Group







1842



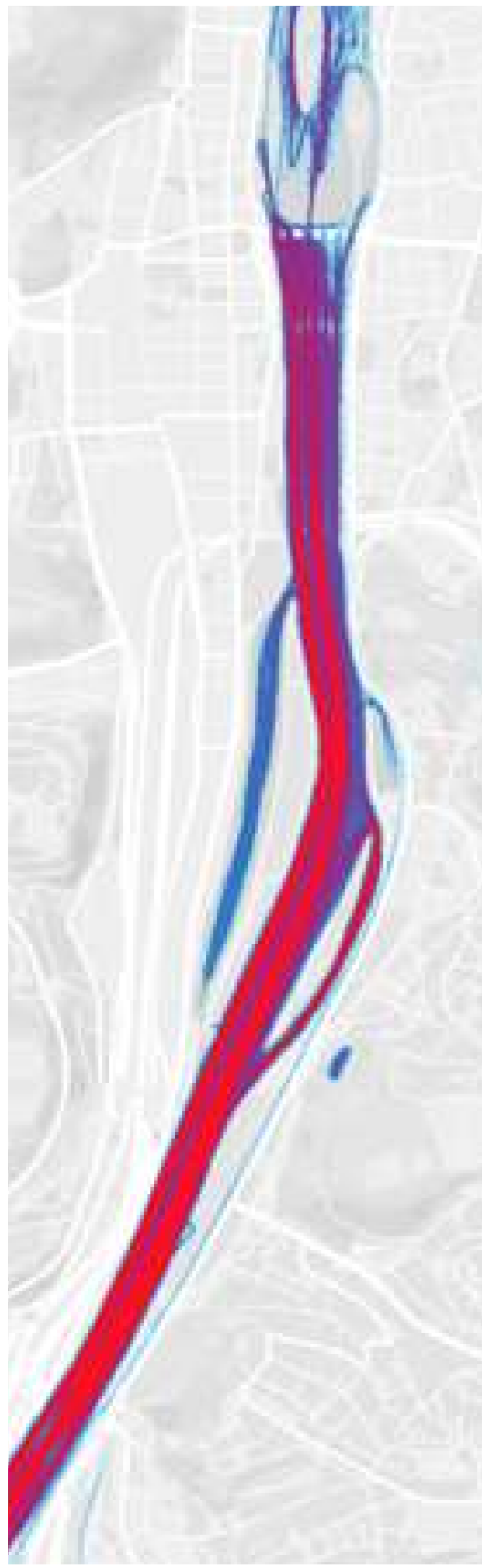
1889



1909



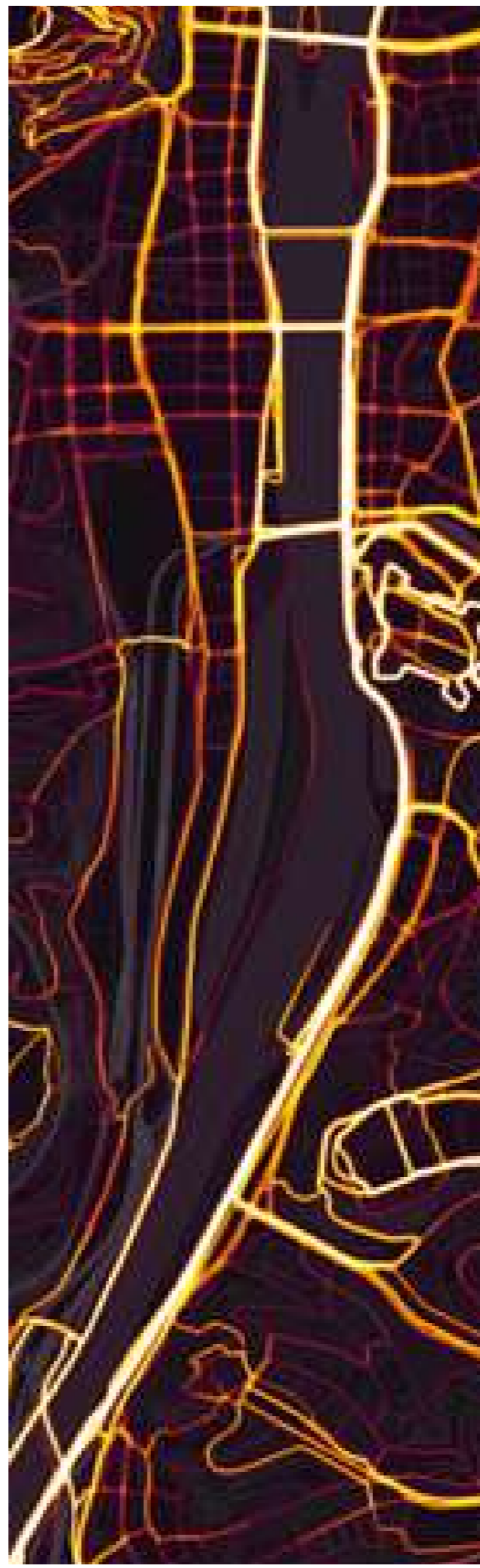
1938



řeka



zima

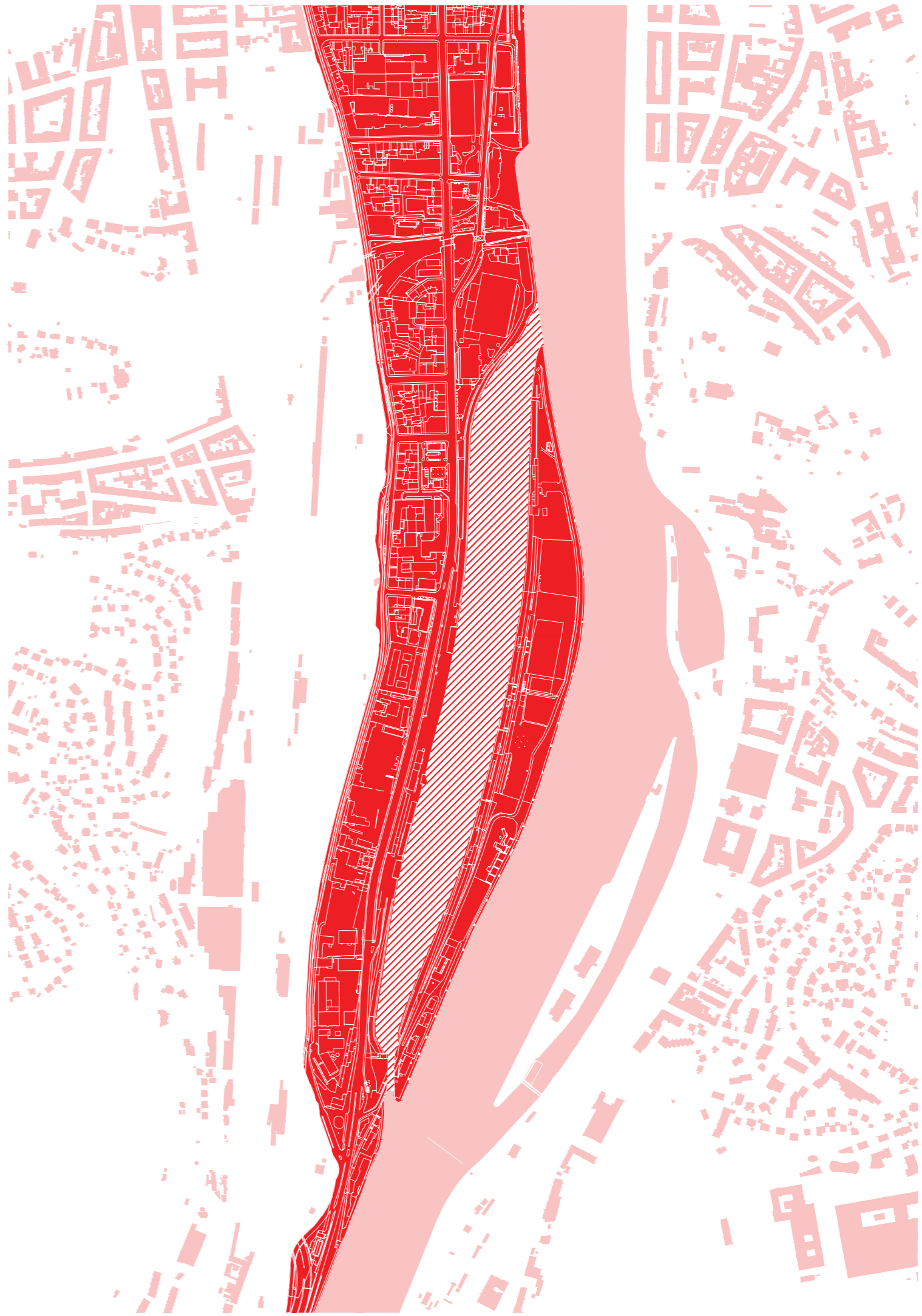


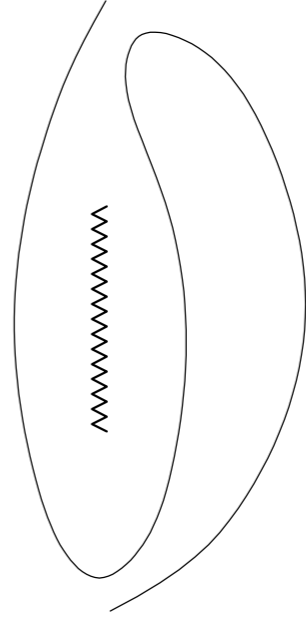
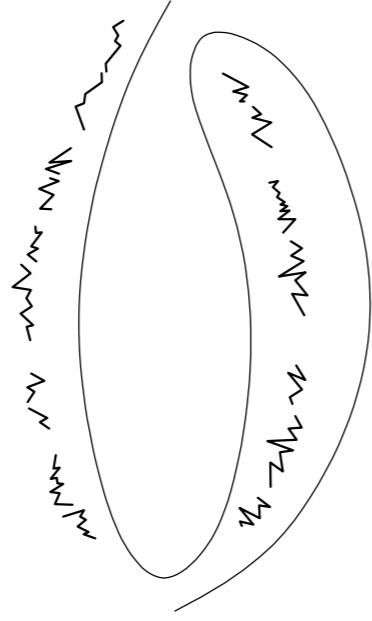
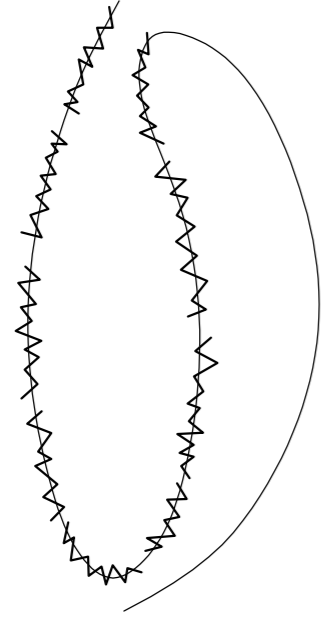
pěší



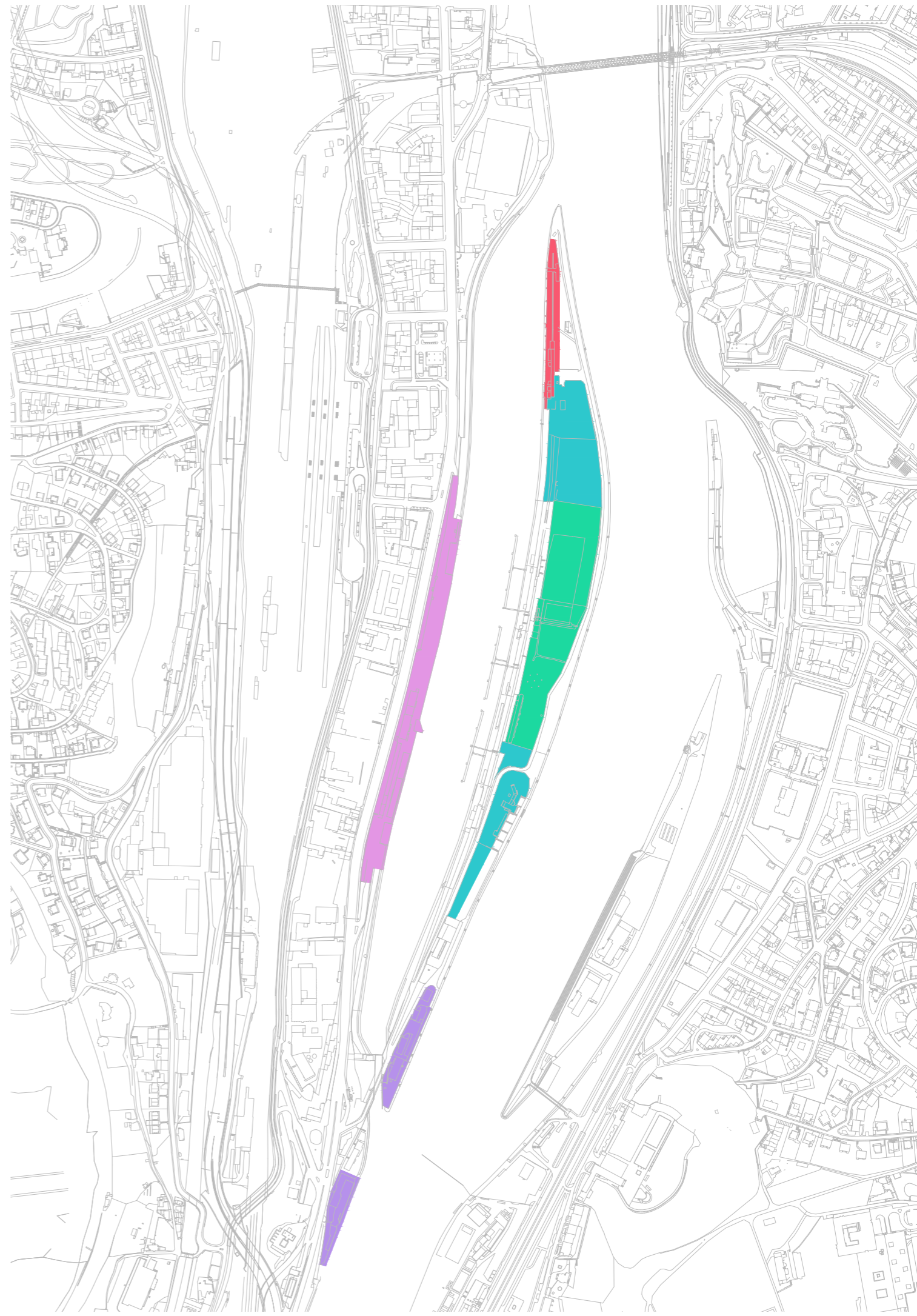
cyklo

0,3 km





- jachtklub
- tábořiště karavanů
- sportovní plochy – golf, plážový volejbal, tenis, lanové centrum, lukostřelba, paintball + restaurace Cínda
- vodní sporty – kanoistika, veslování, půjčovna lodí
- přístaviště – České přístavy



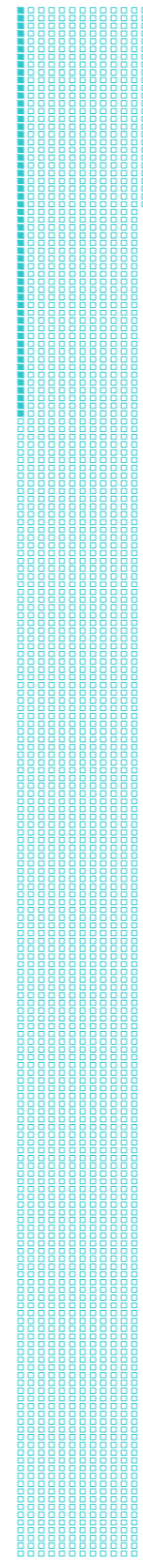
- zastavěná plocha □ nezastavěná plocha

- jachtklub ■ tábořiště karavanů ■ sportovní plochy + restaurace ■ vodní sporty ■ přístaviště

425 m2
4650 m2

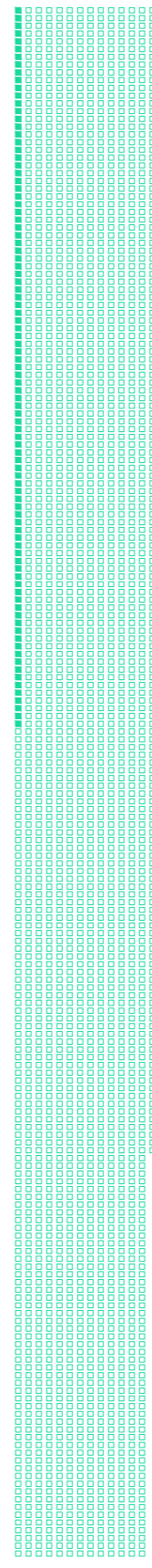


525 m2



23725 m2

925 m2

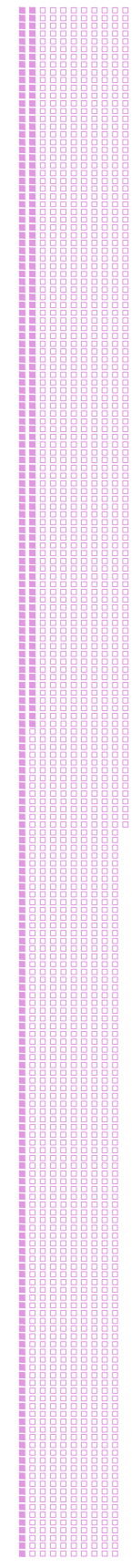


26550 m2

2265 m2
6865 m2



2925 m2



18125 m2

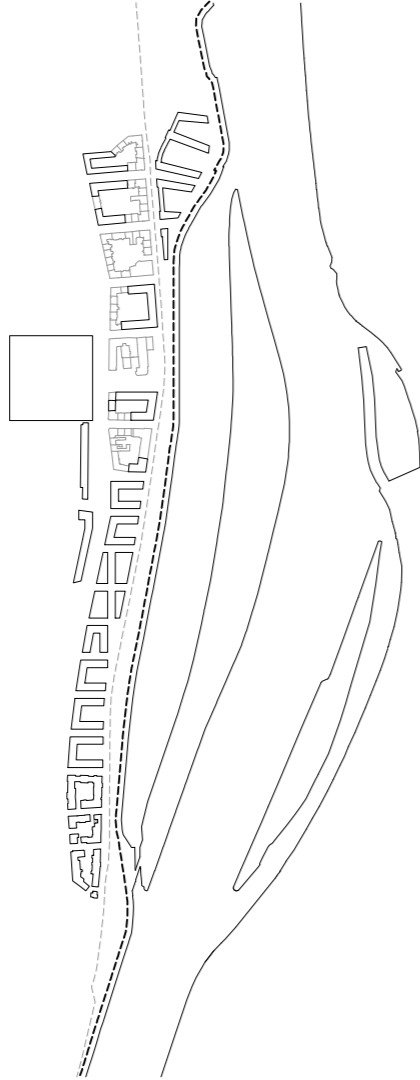




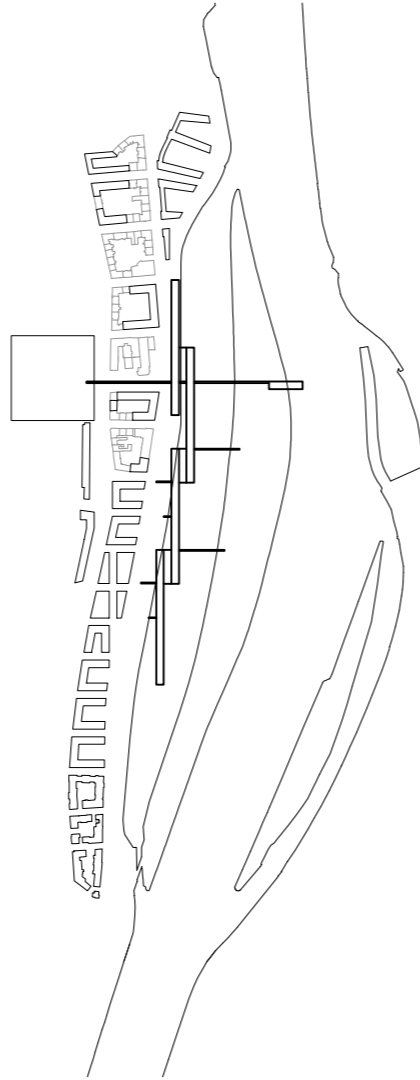




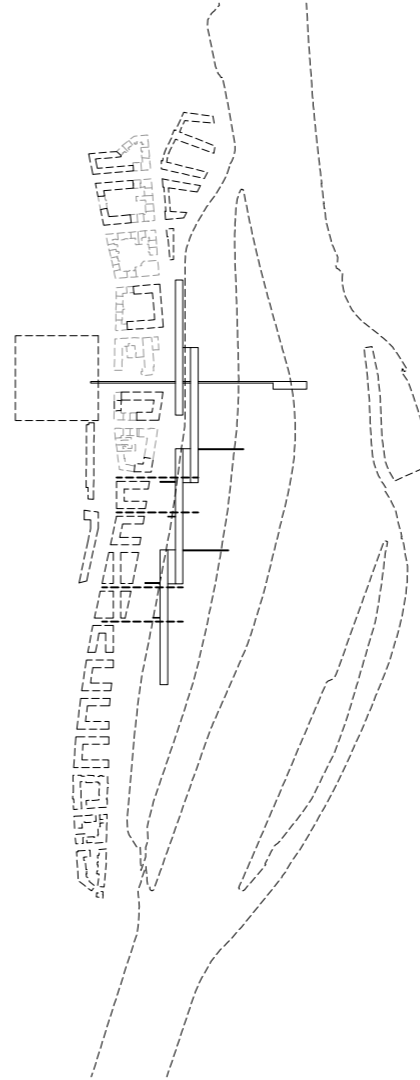
cyklostezka / Strakonická



struktura / bloky

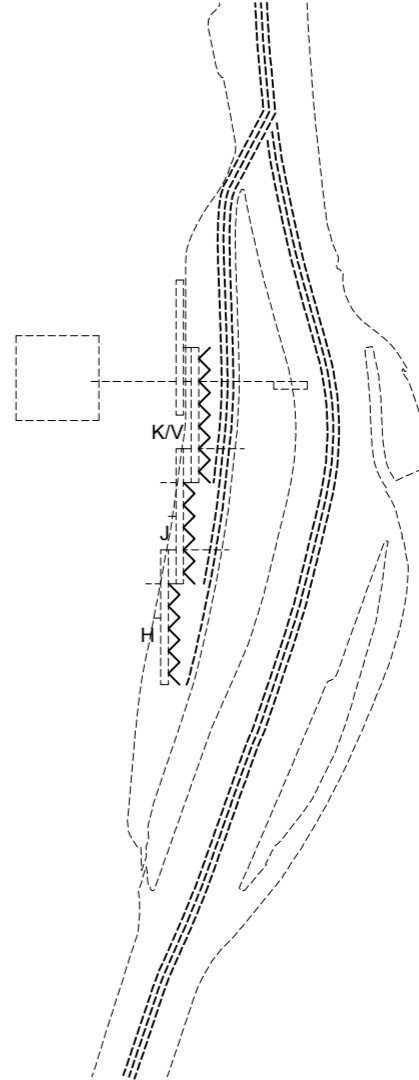


pohyb



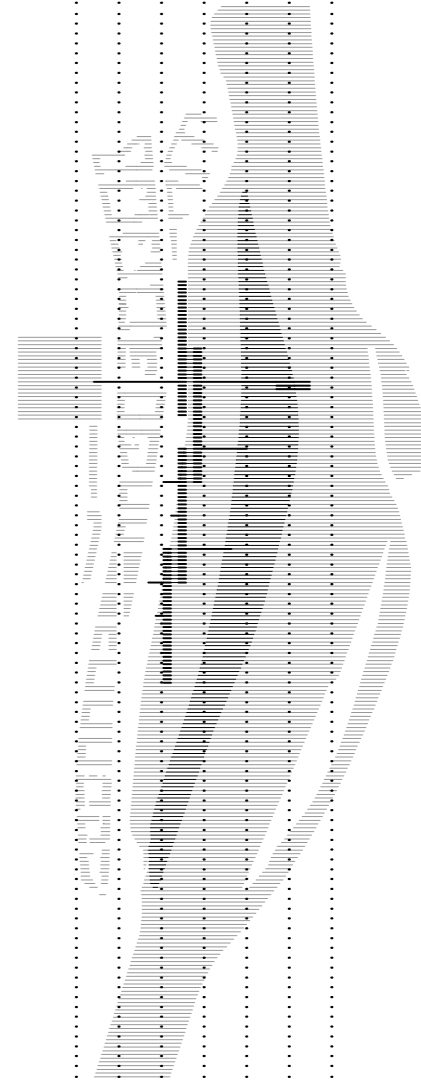
přístaviště

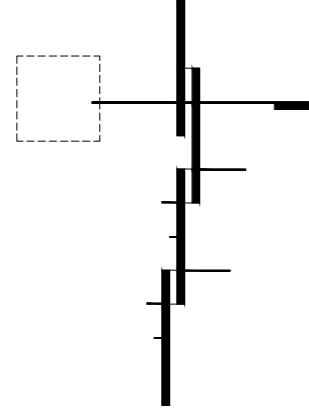
houseboaty
jachtaři
kanoisti / veslaři



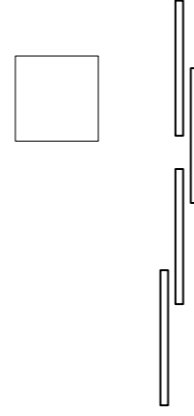
vztah

bloky
Strakonická
struktura
zátoka
ostrov
řeka

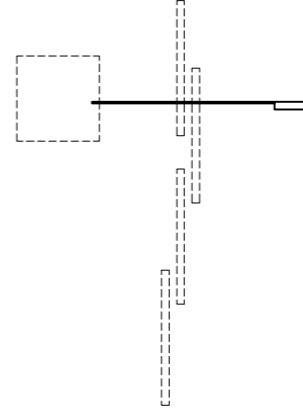




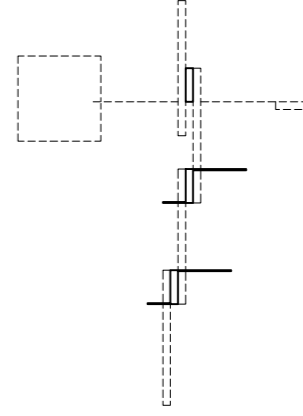
funkce – tok řeky



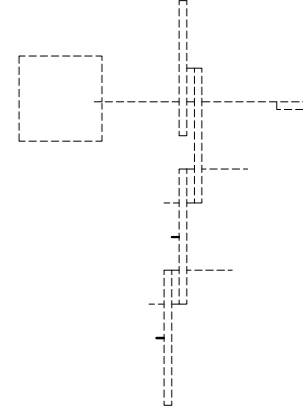
návaznost – struktury / terminalu / ostrova

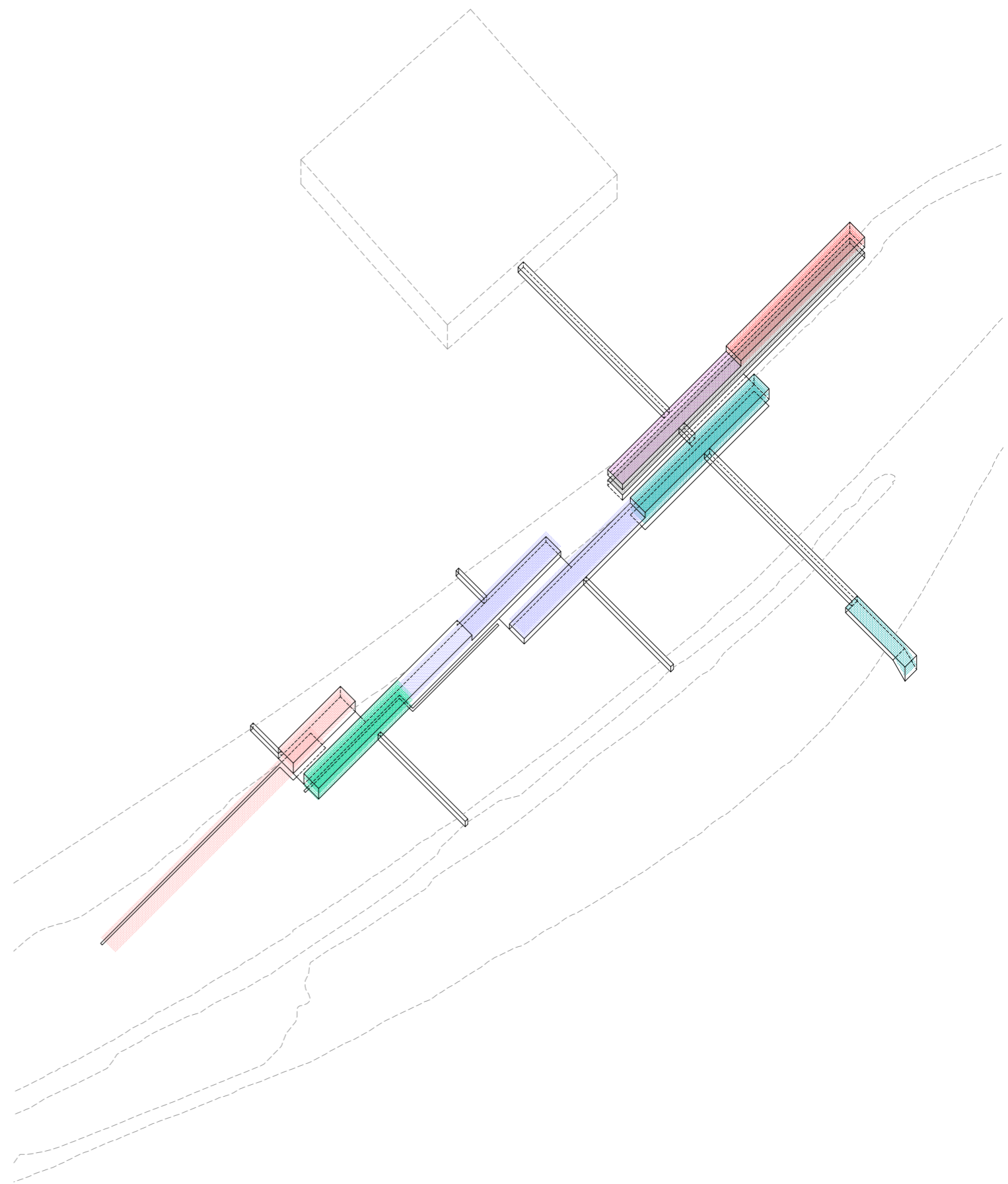


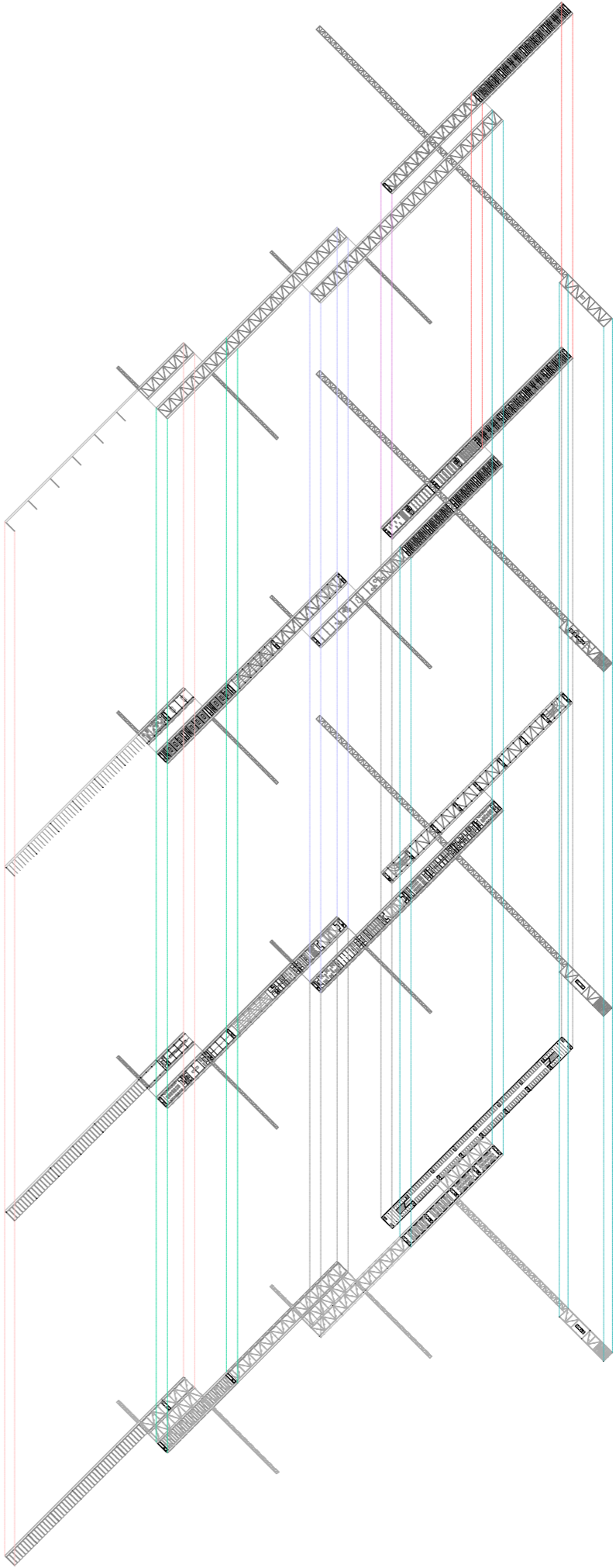
provázanost struktury – veřejným prostorem

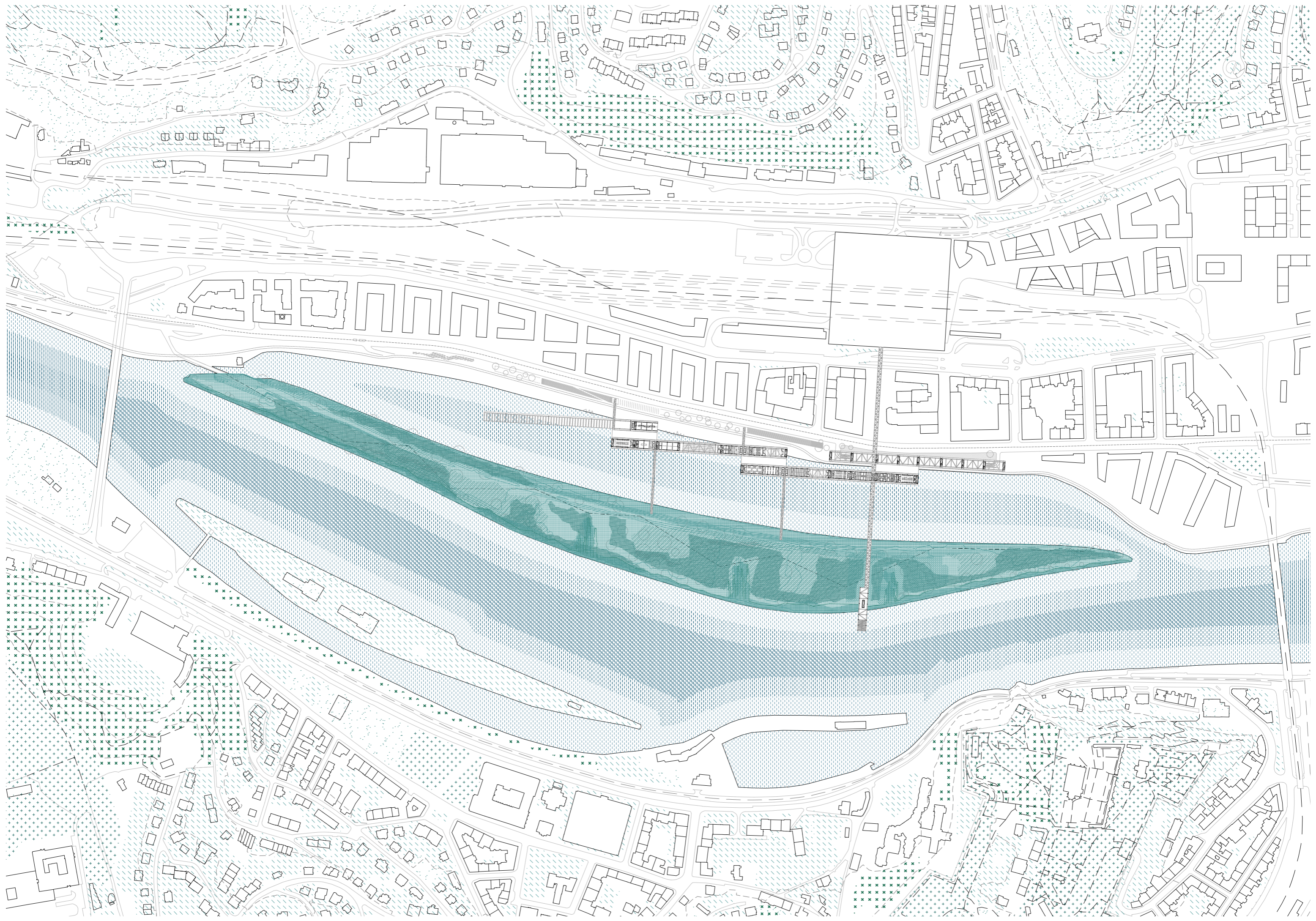


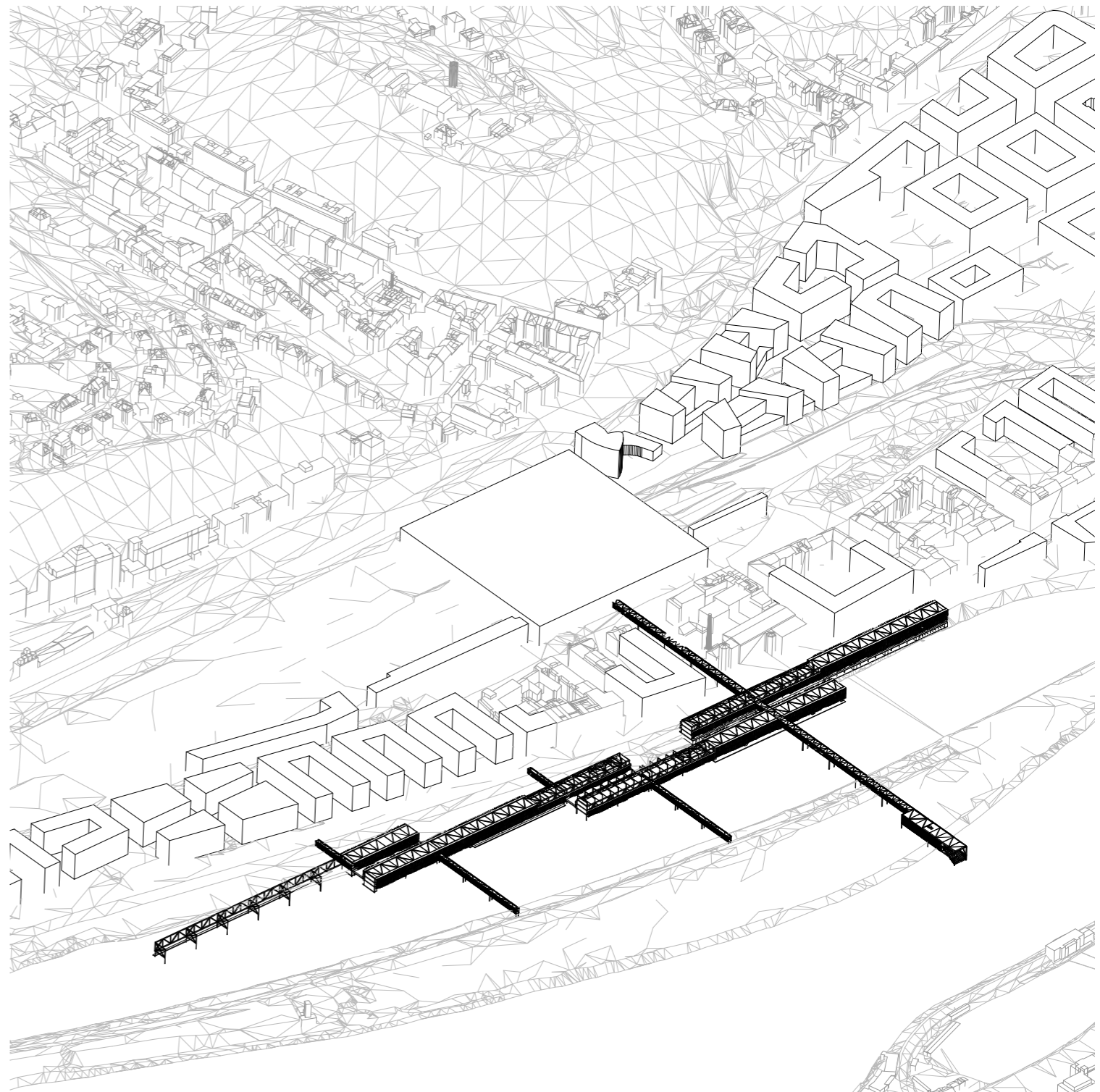
přidatné únikové cesty

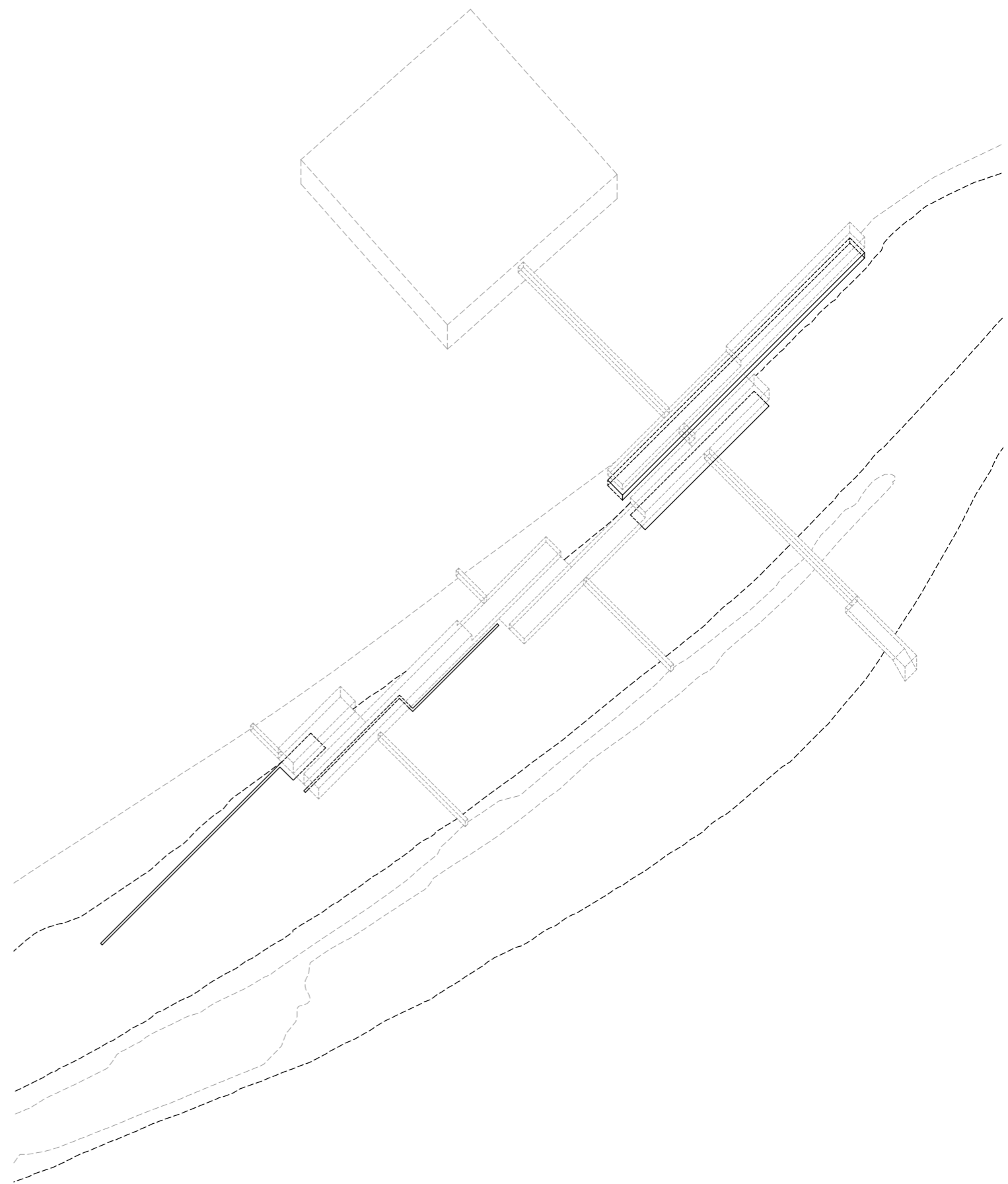


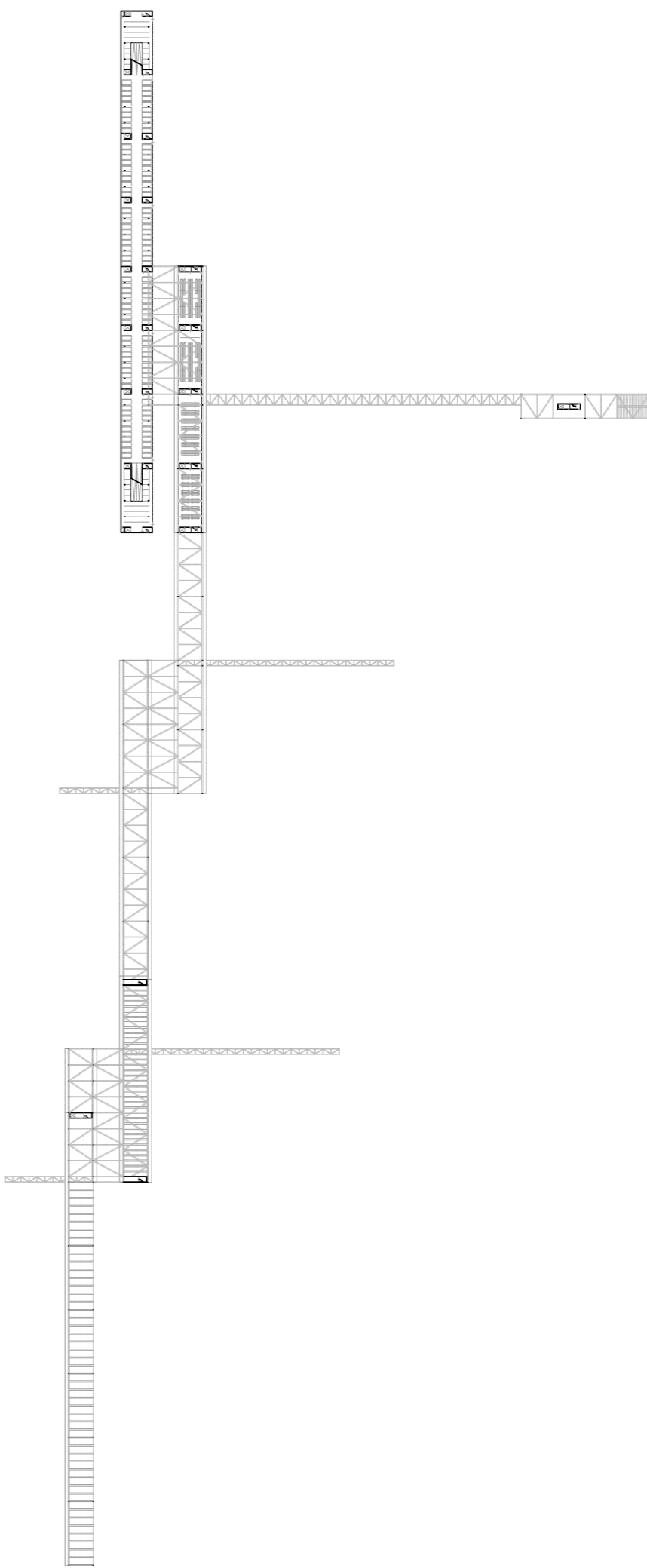


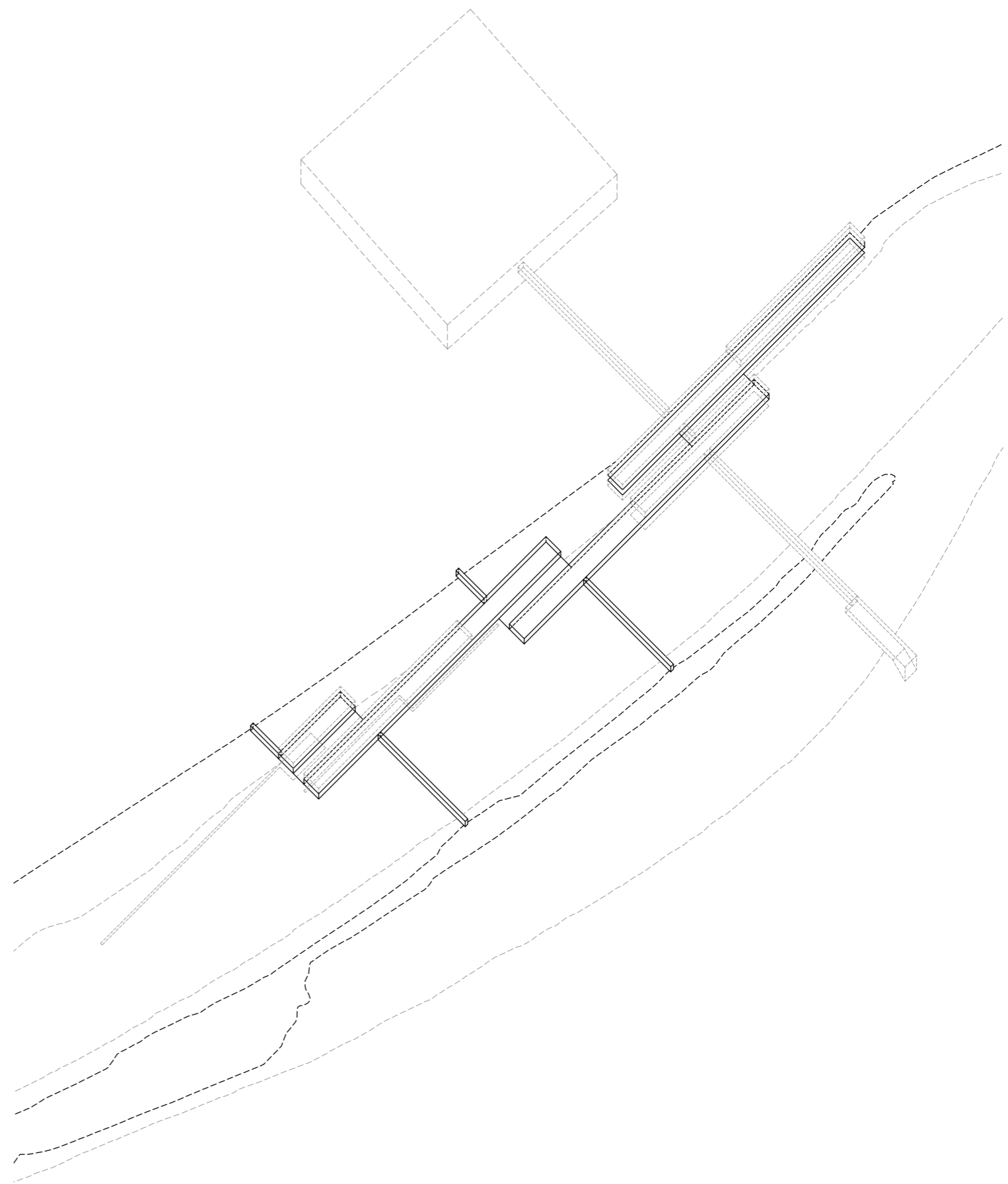


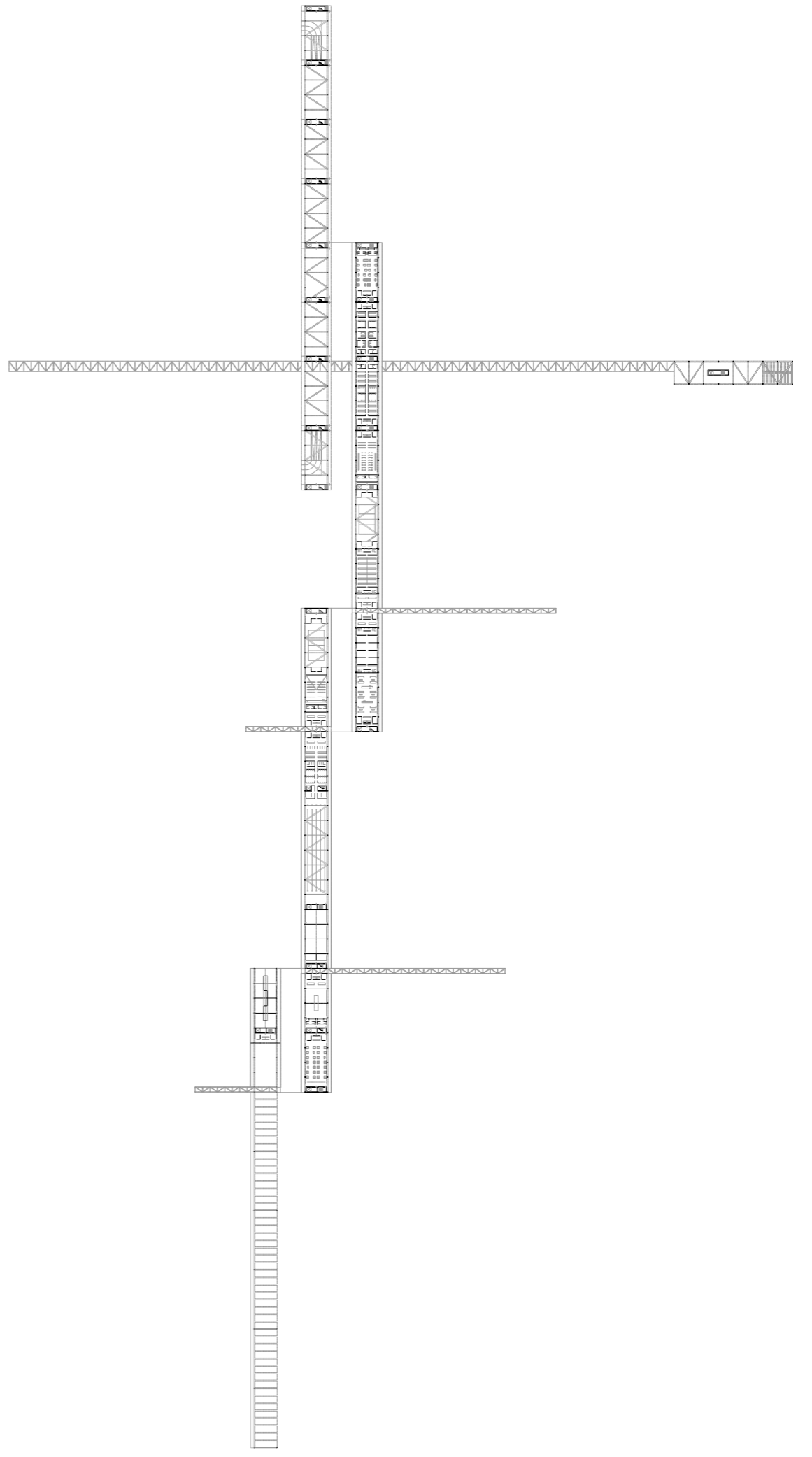


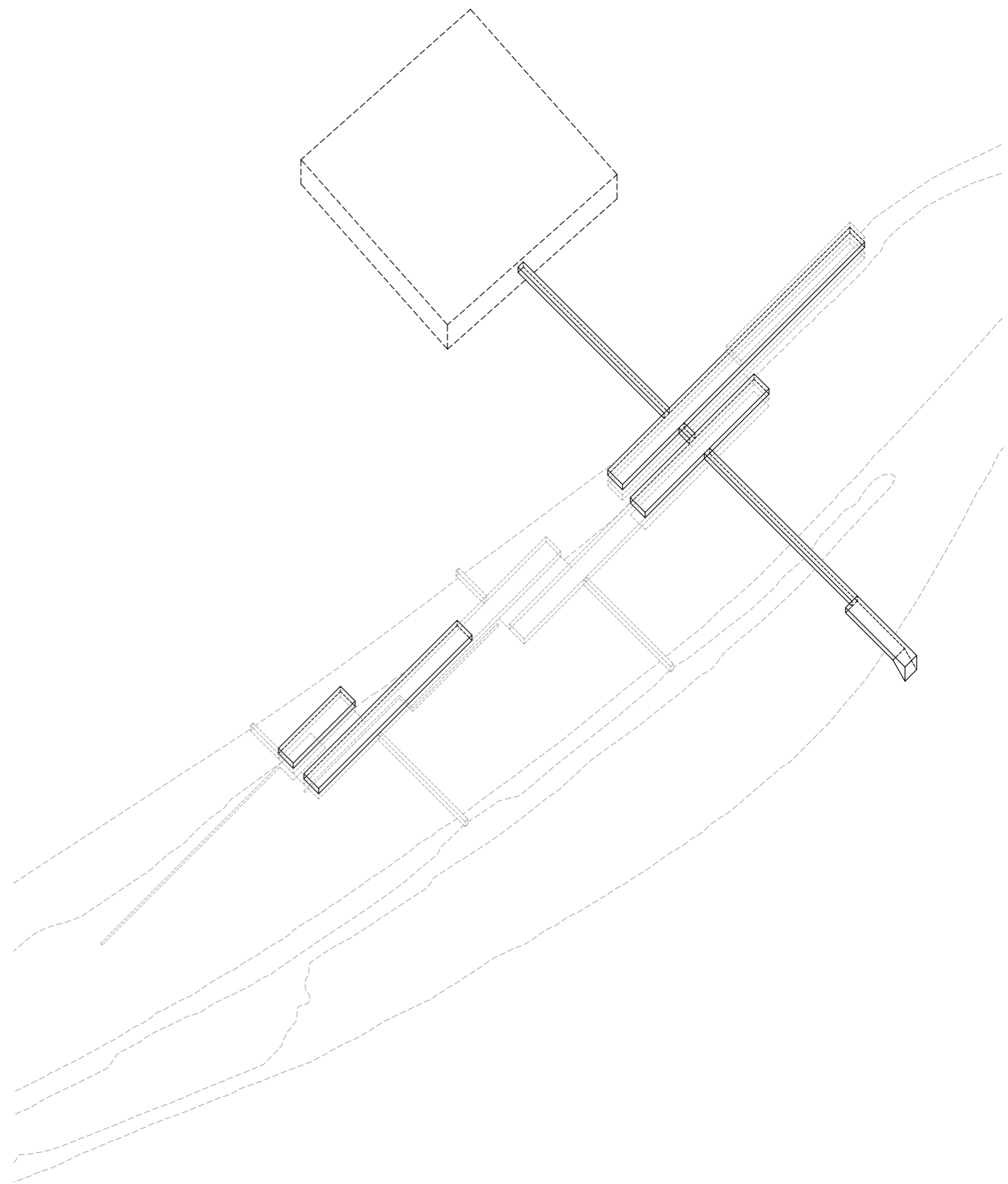


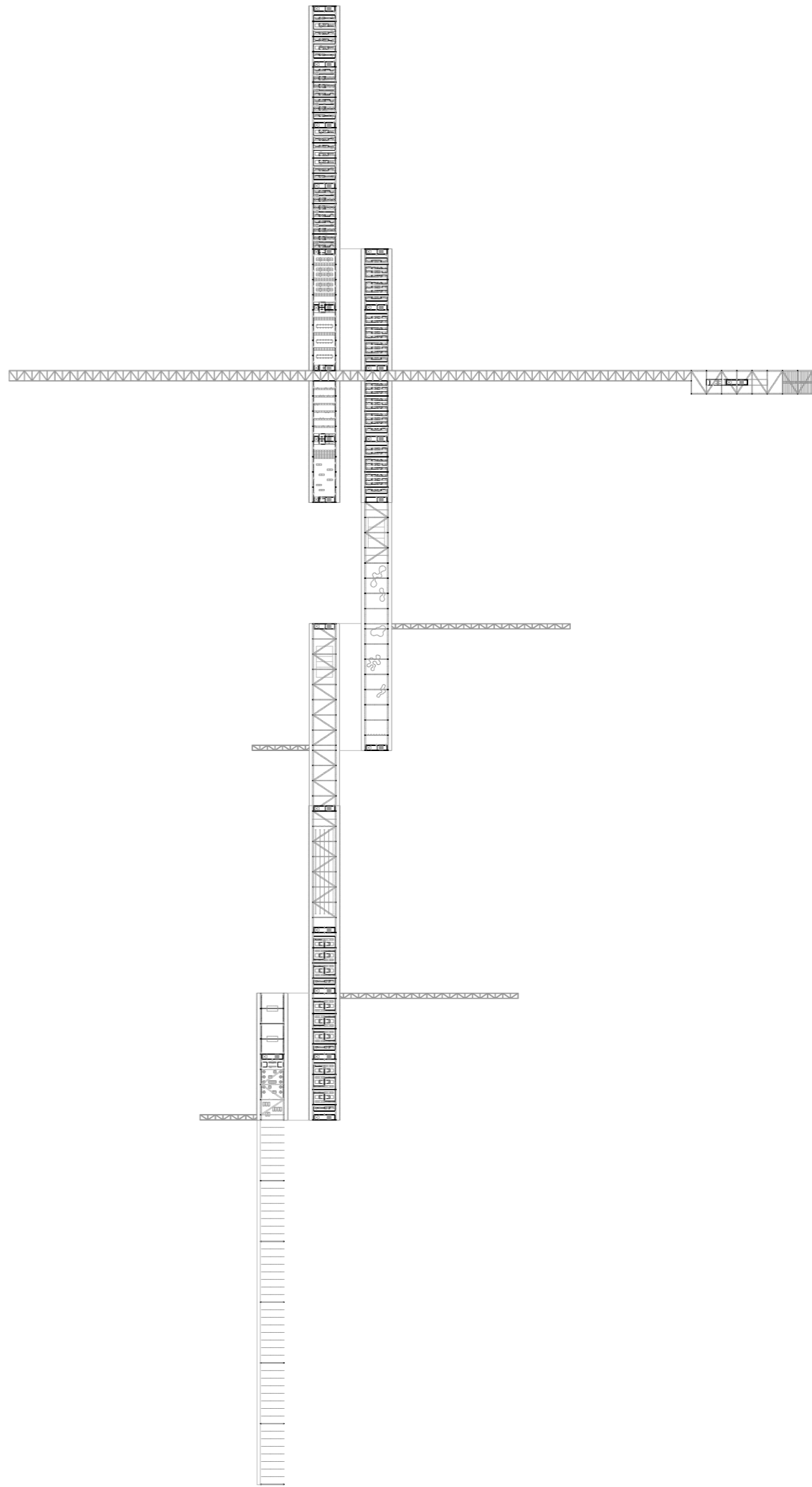


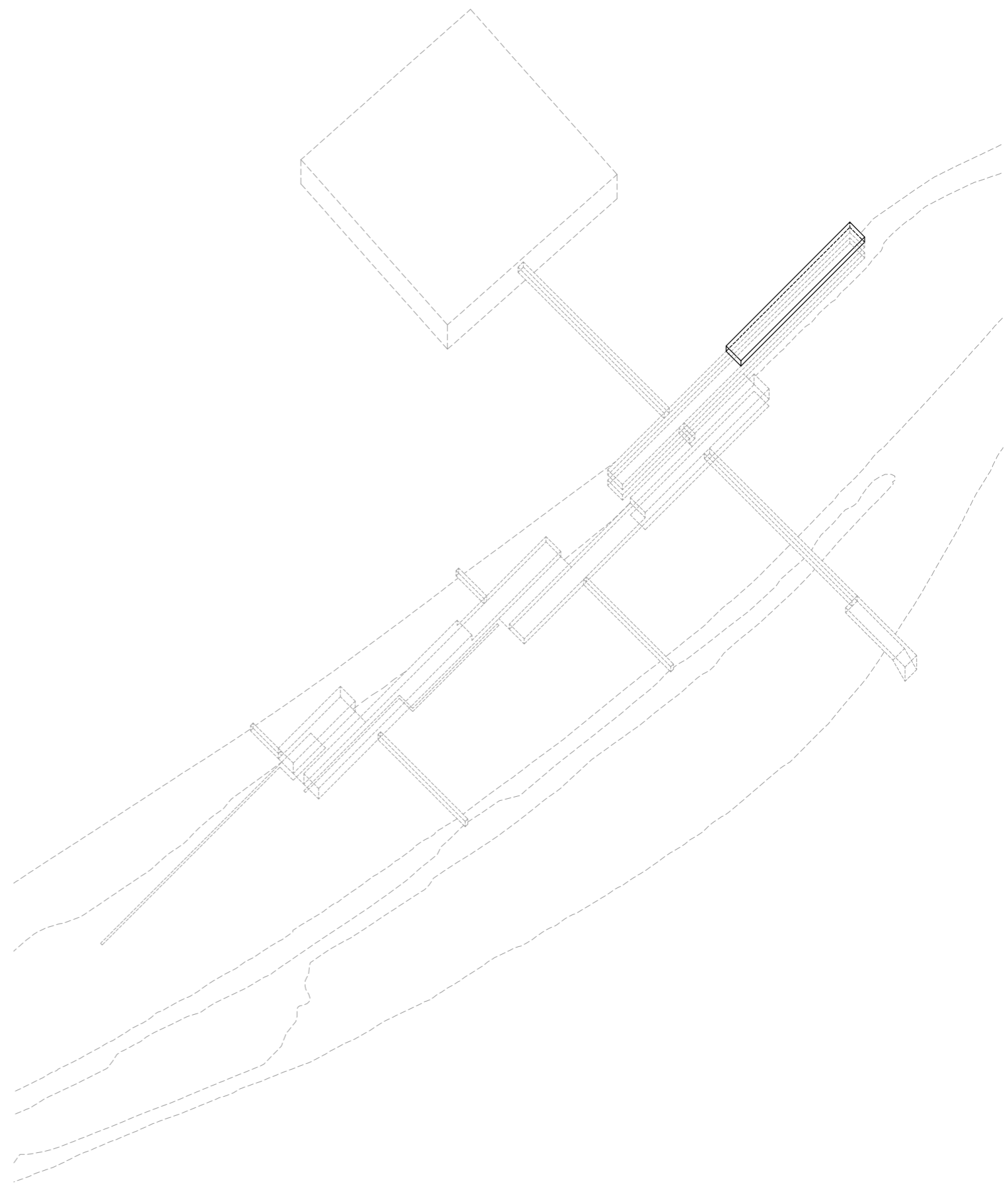


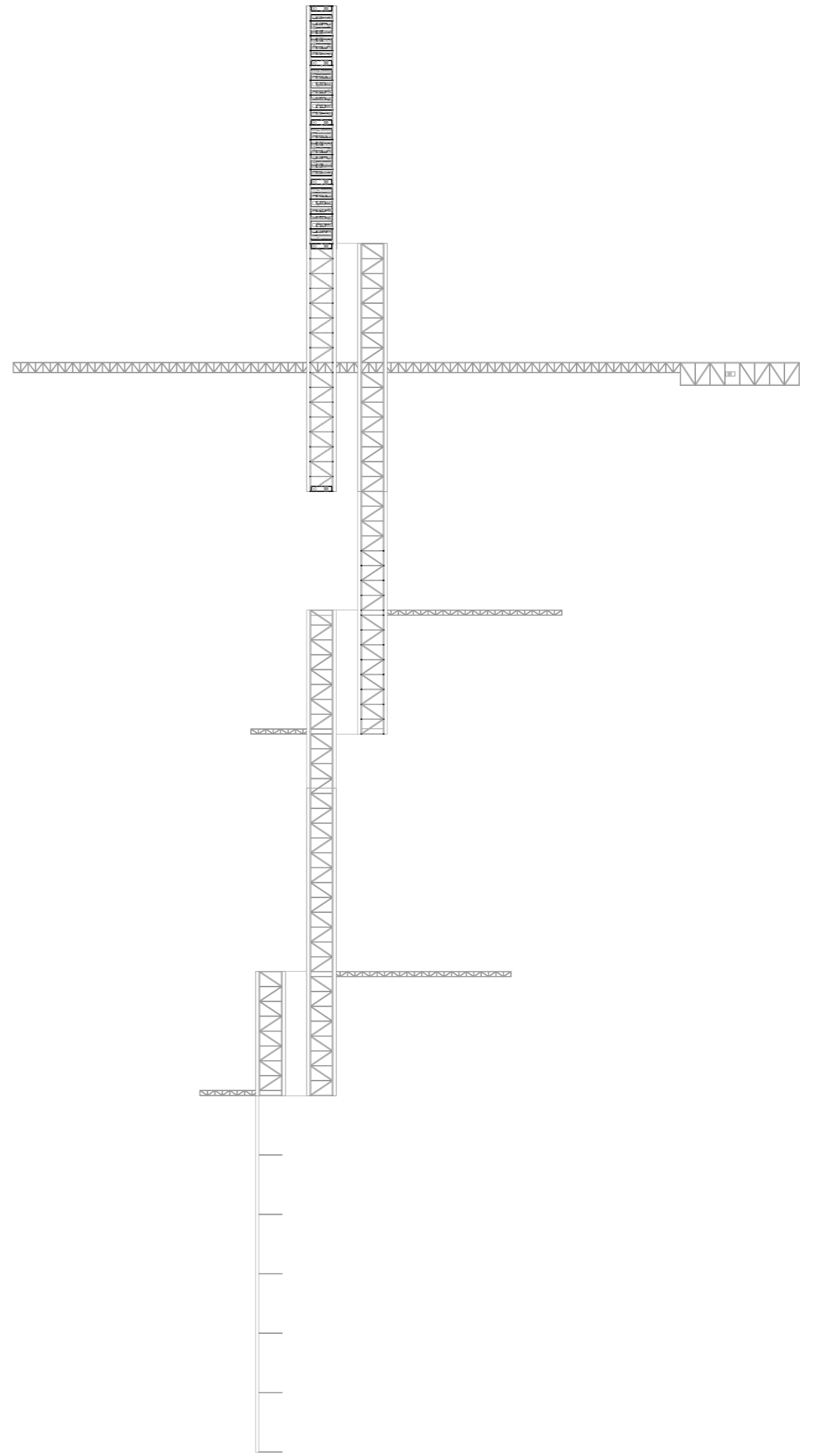


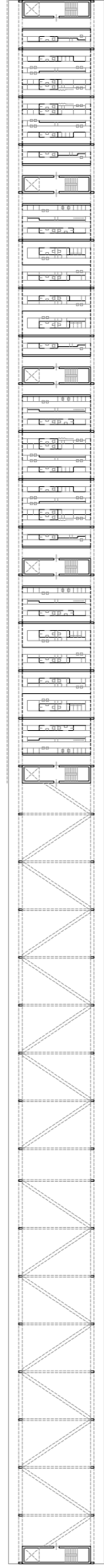
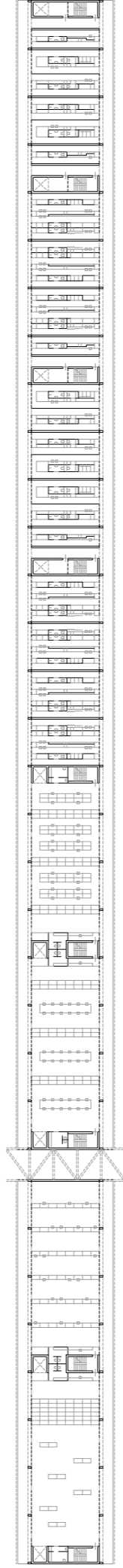
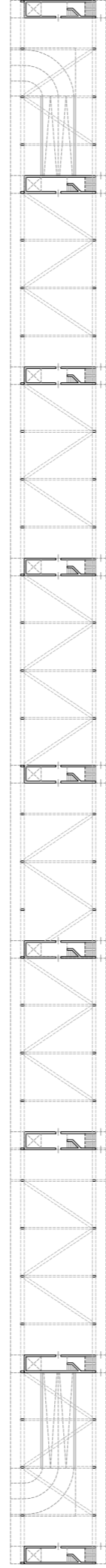
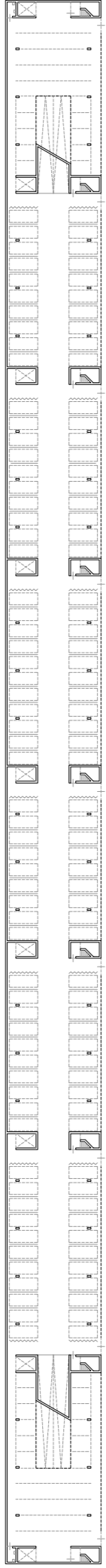


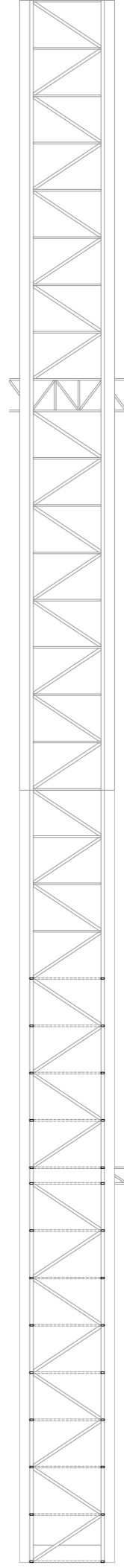
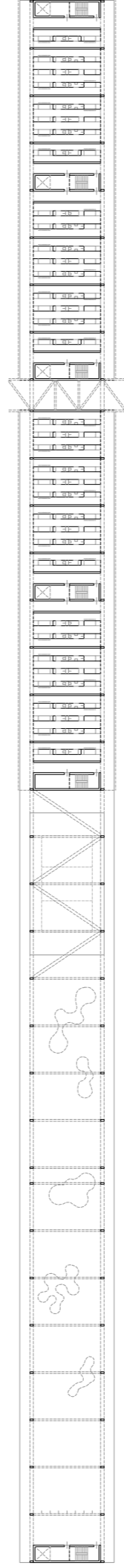
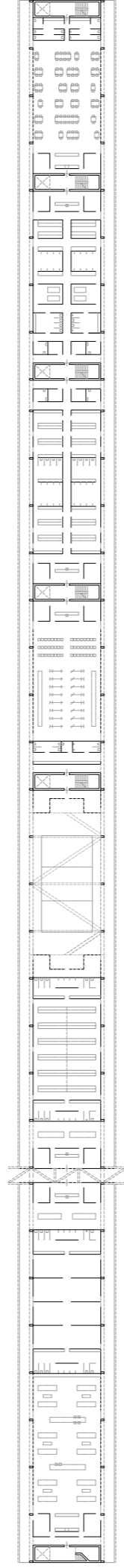
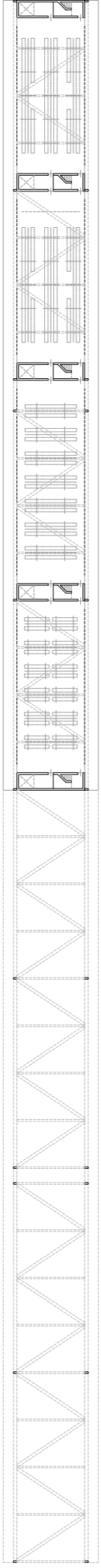


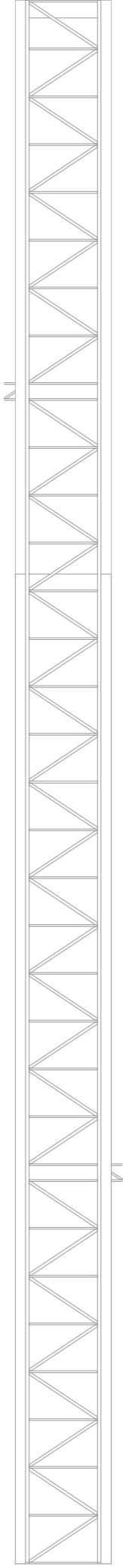
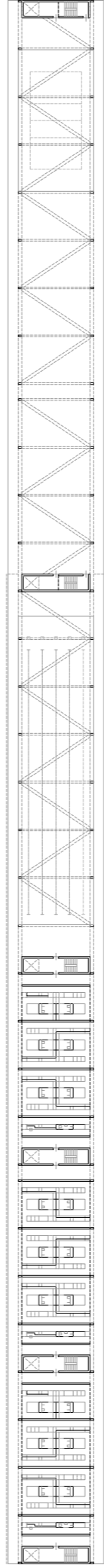
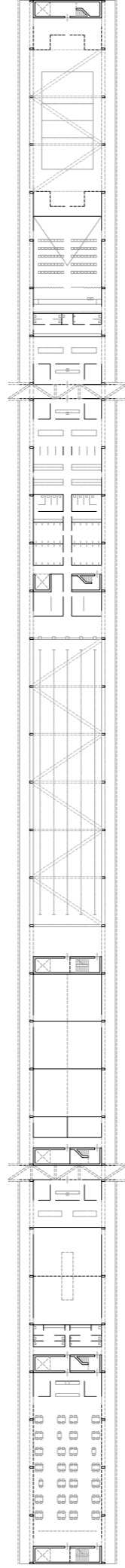
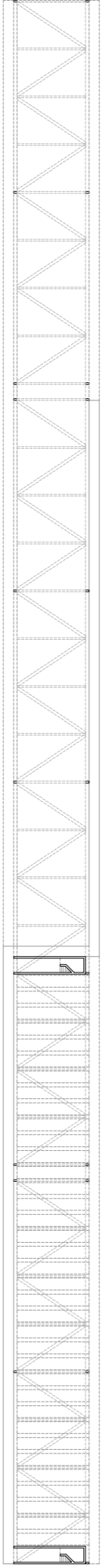


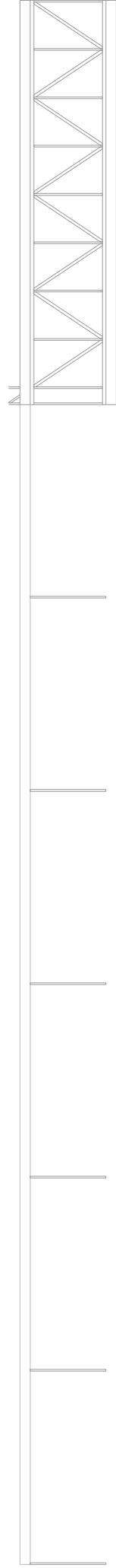
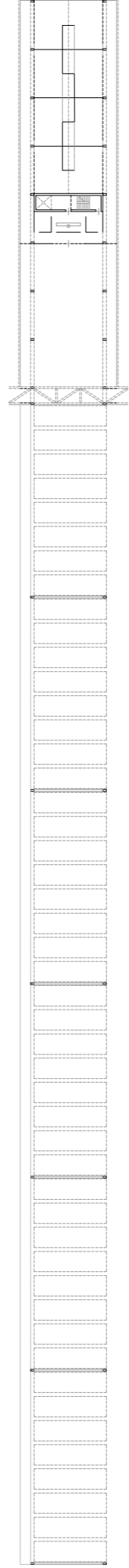
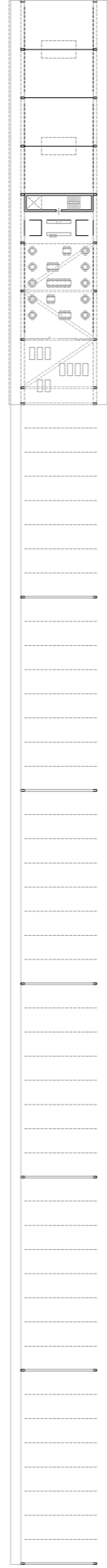
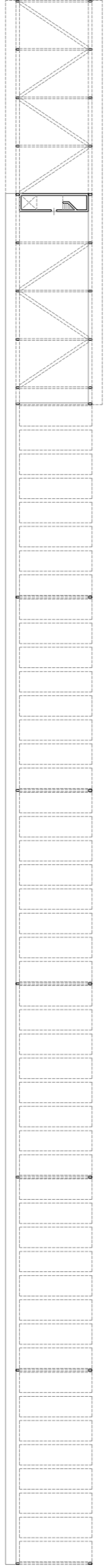


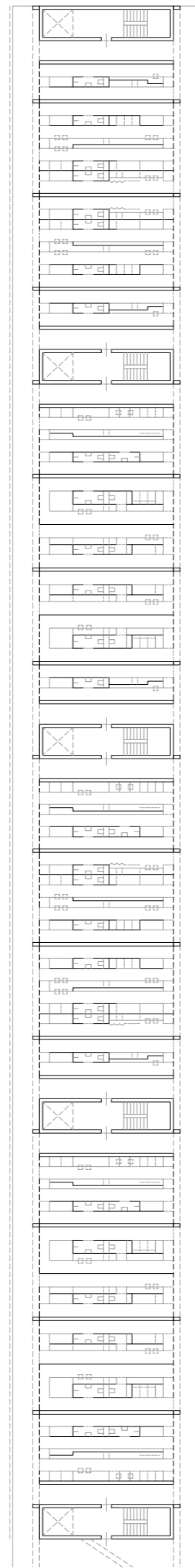
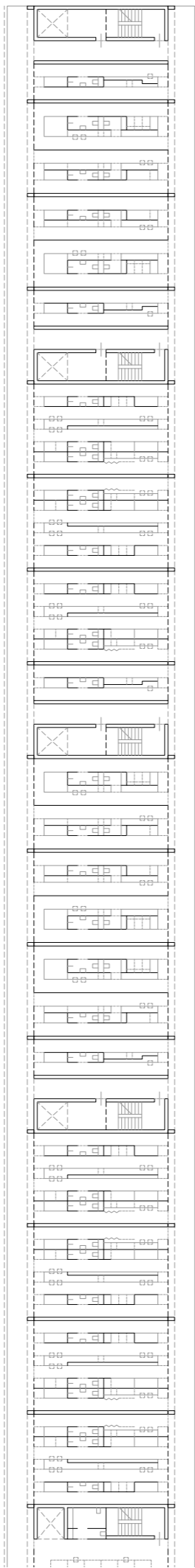


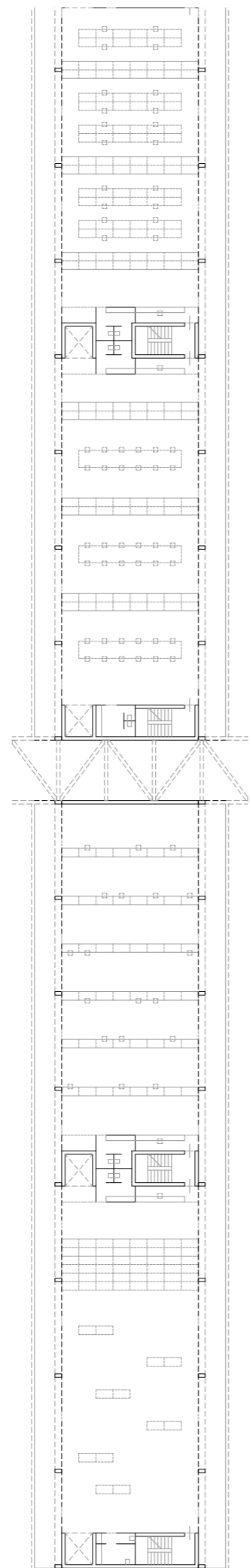


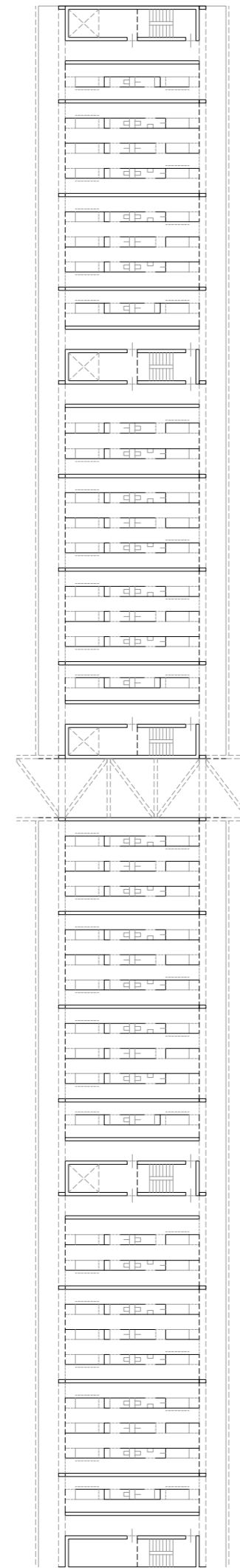
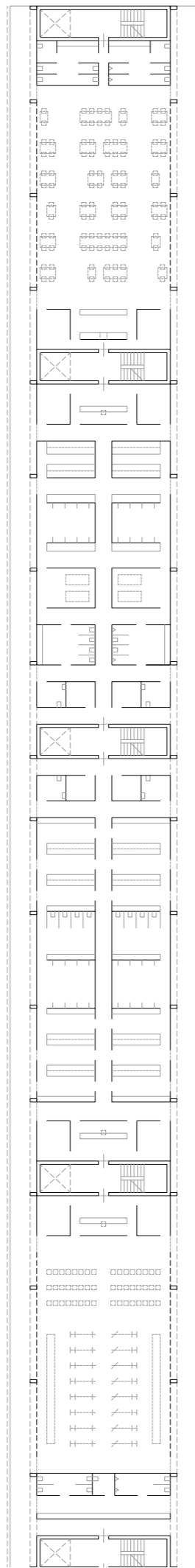


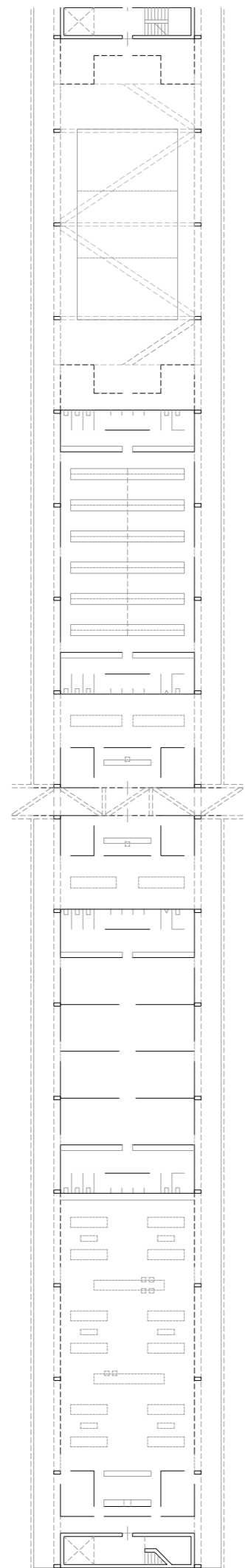


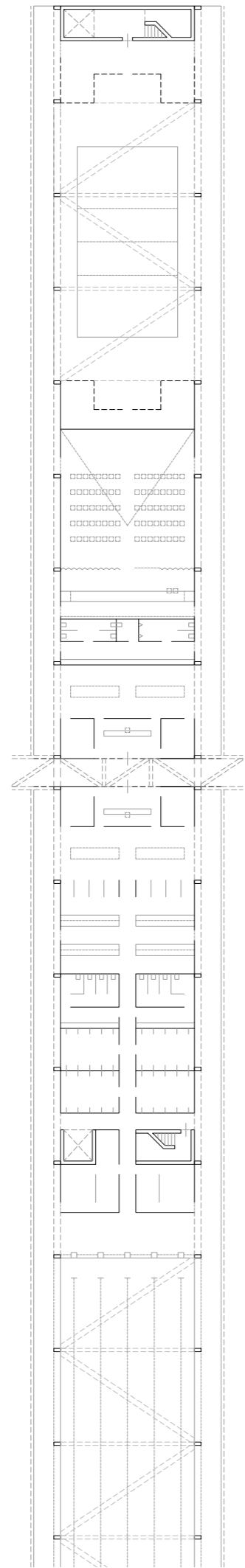


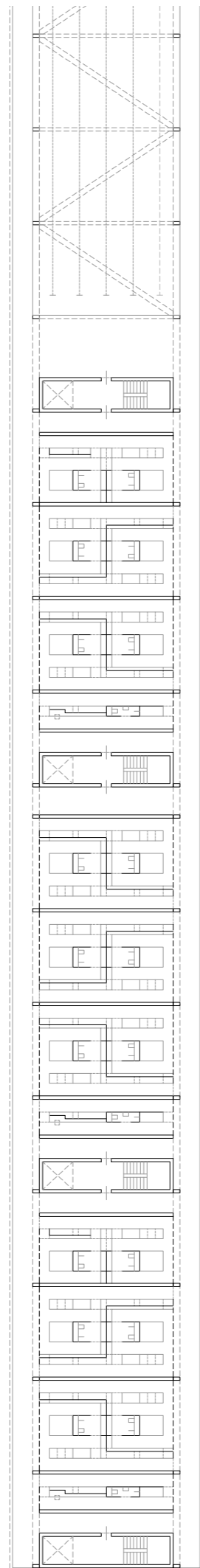
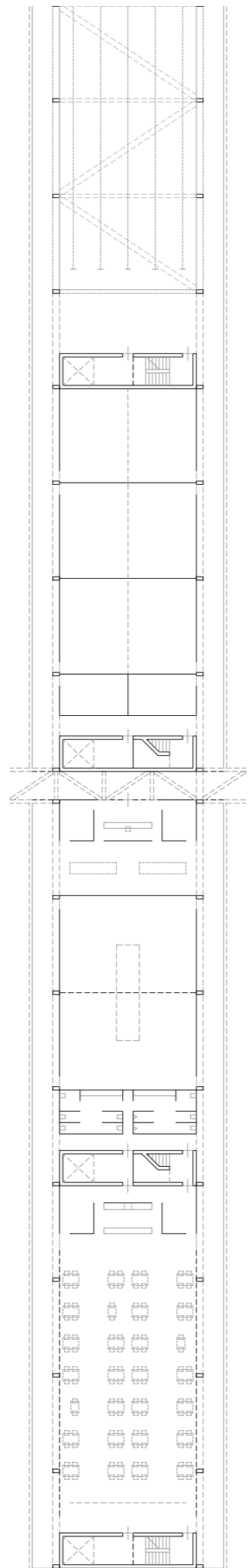


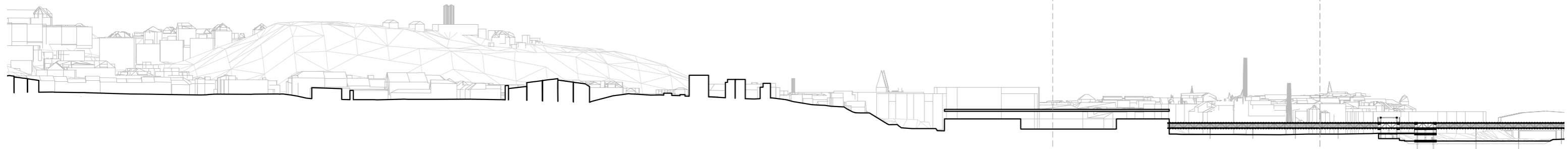


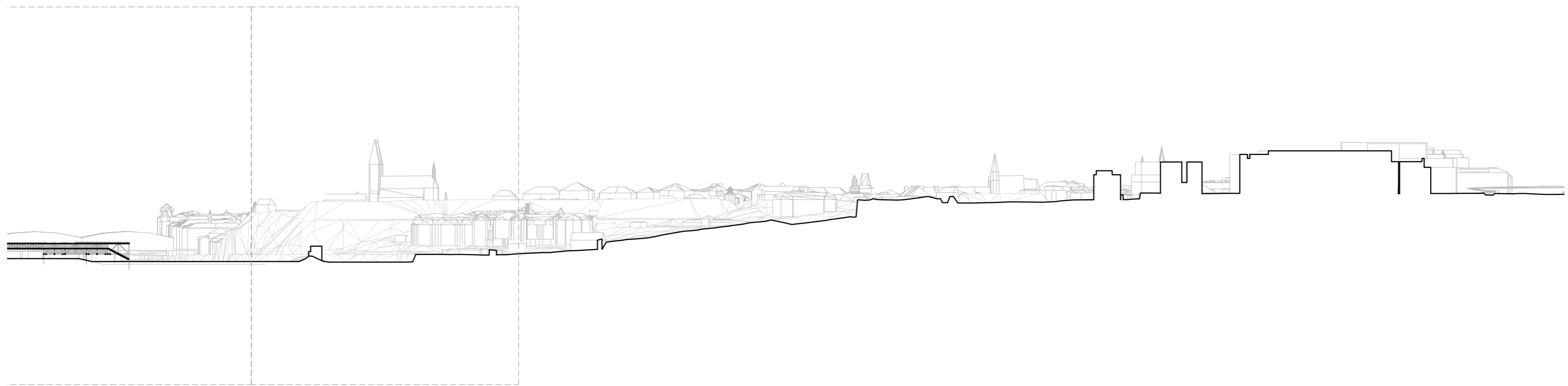


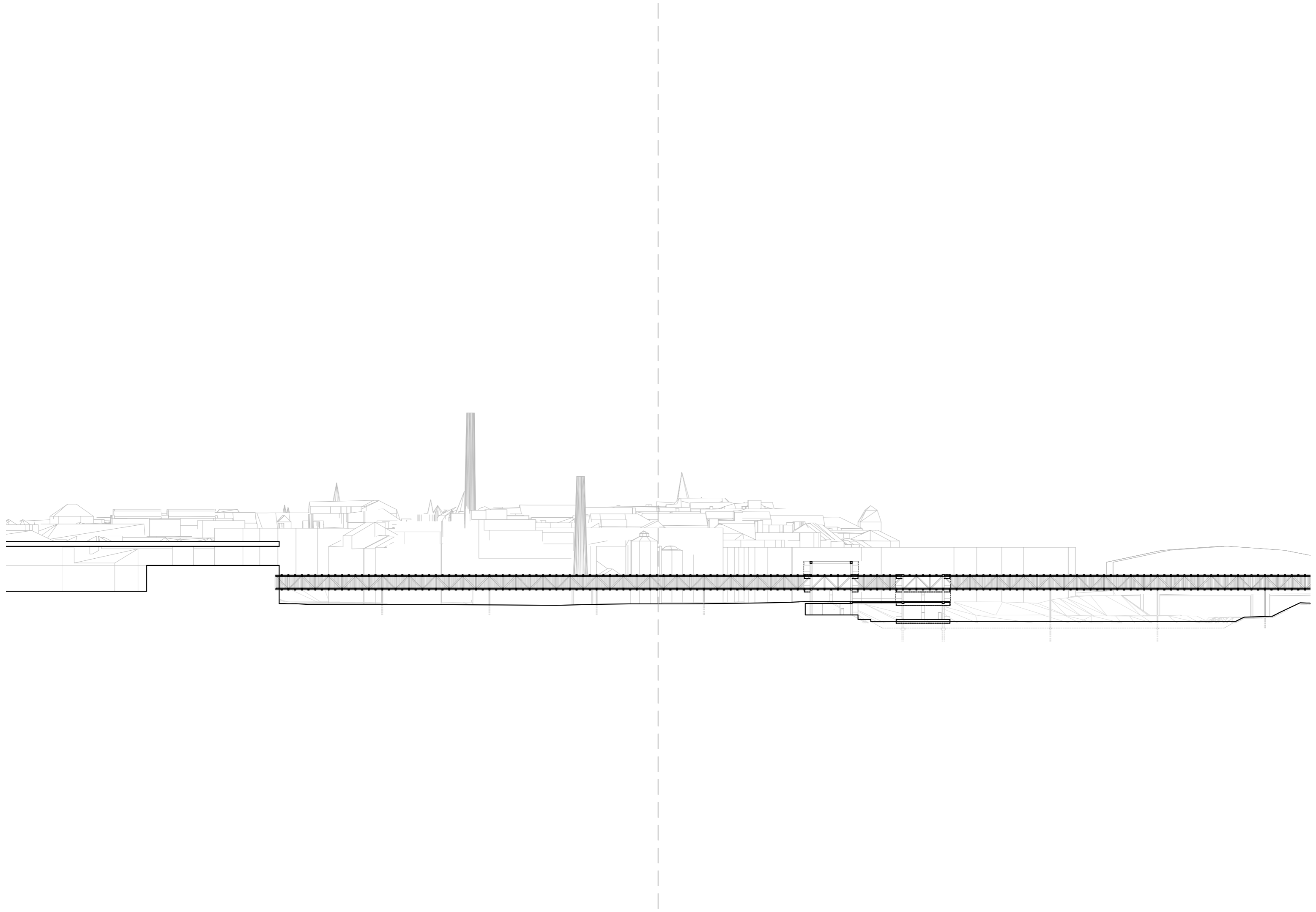


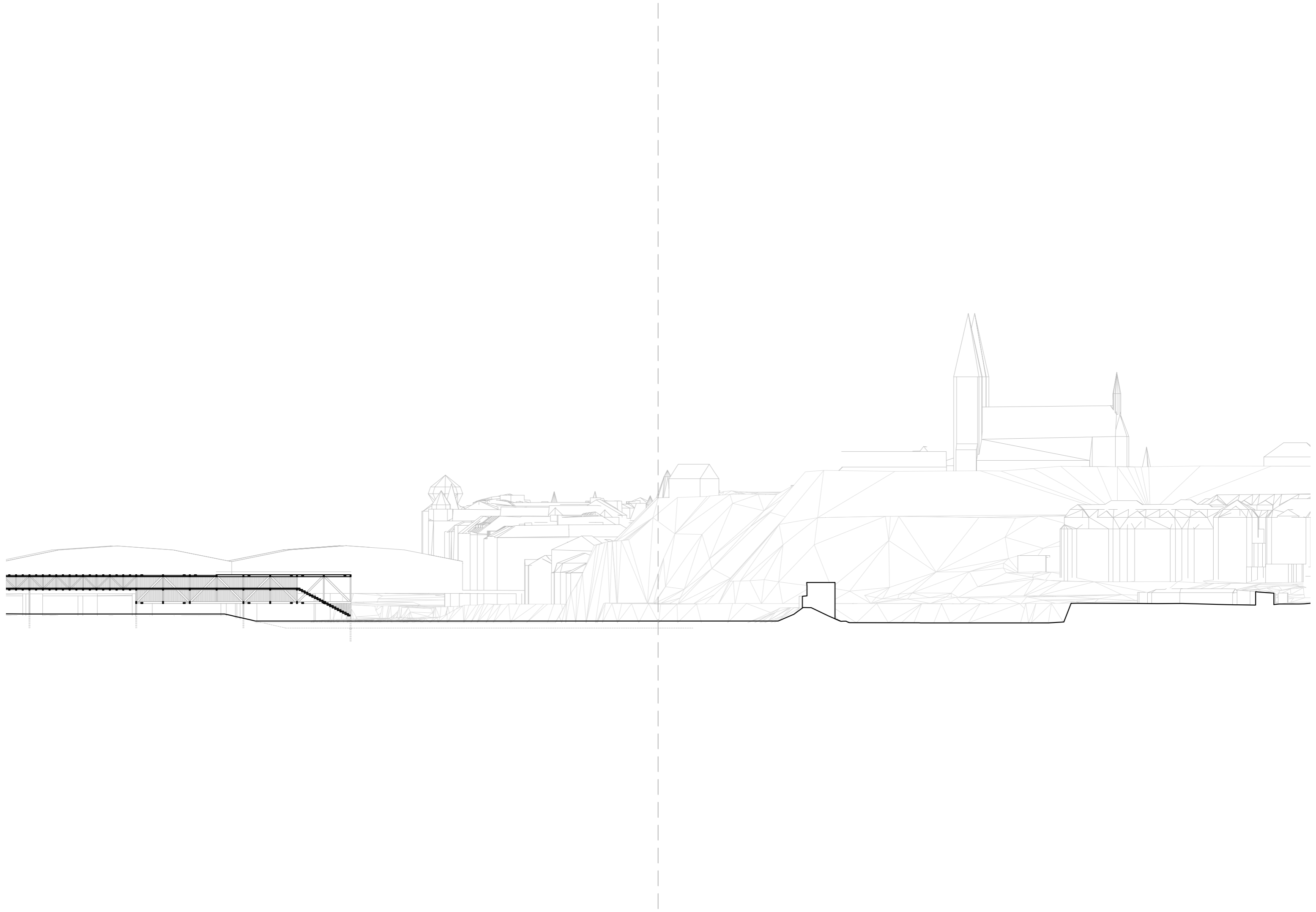


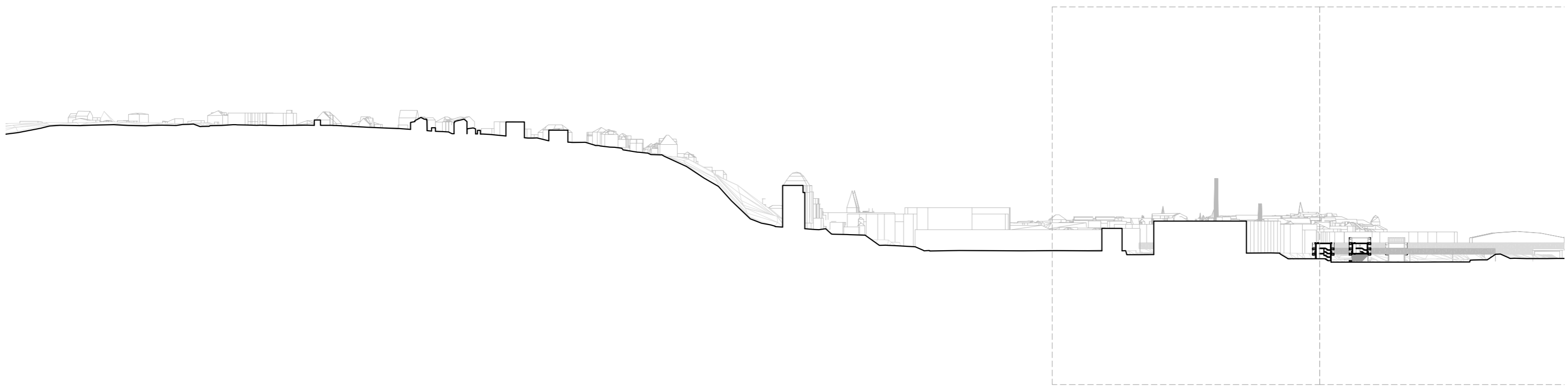


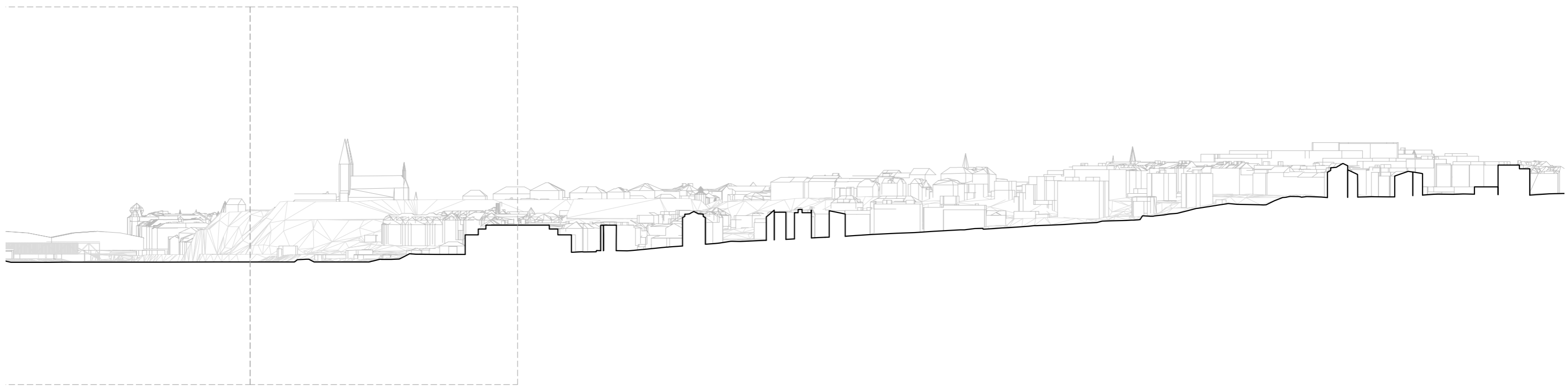


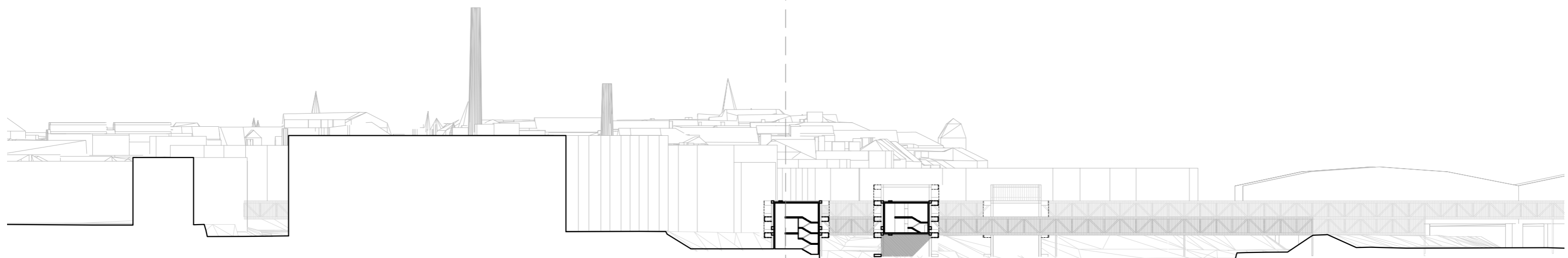


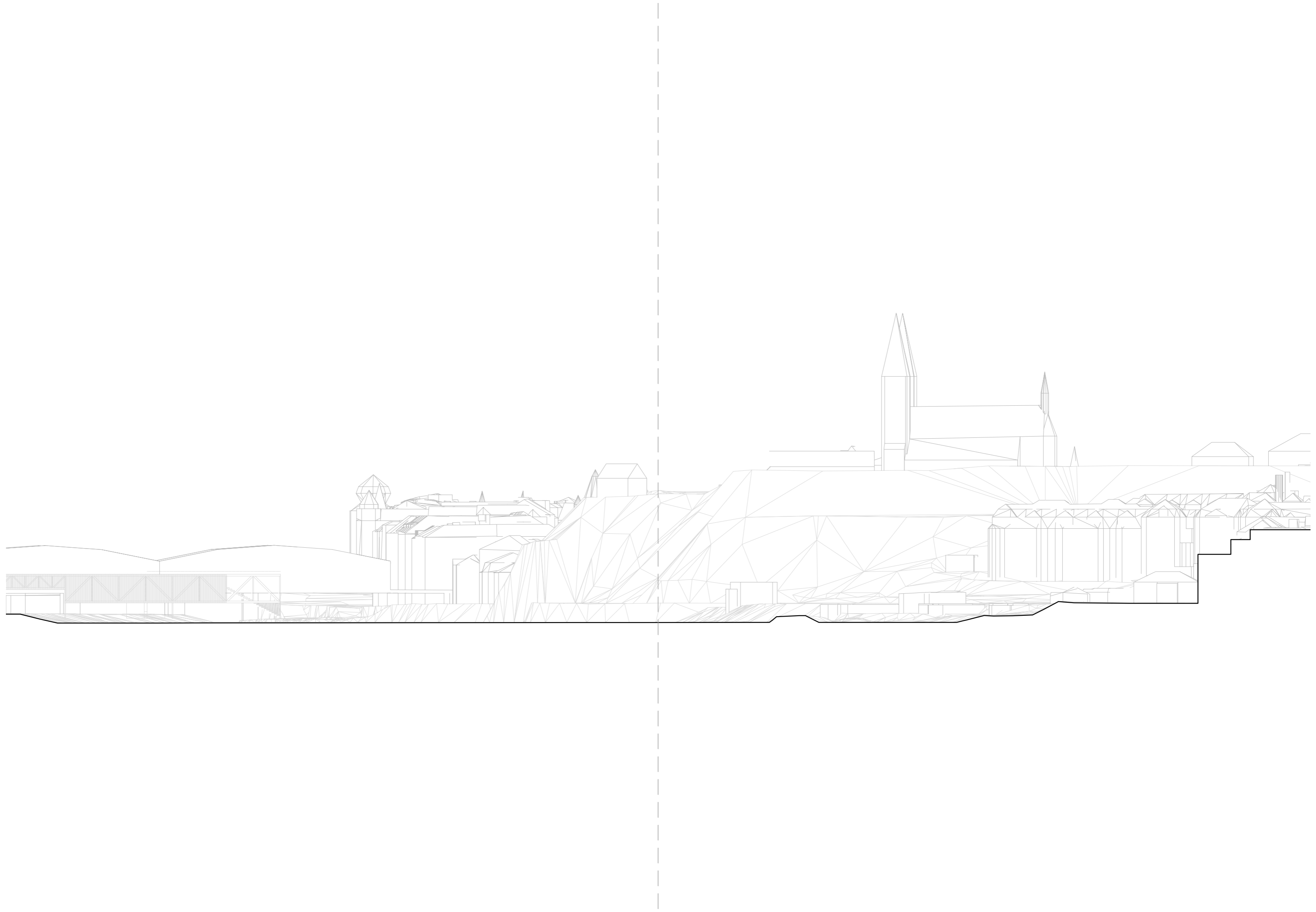




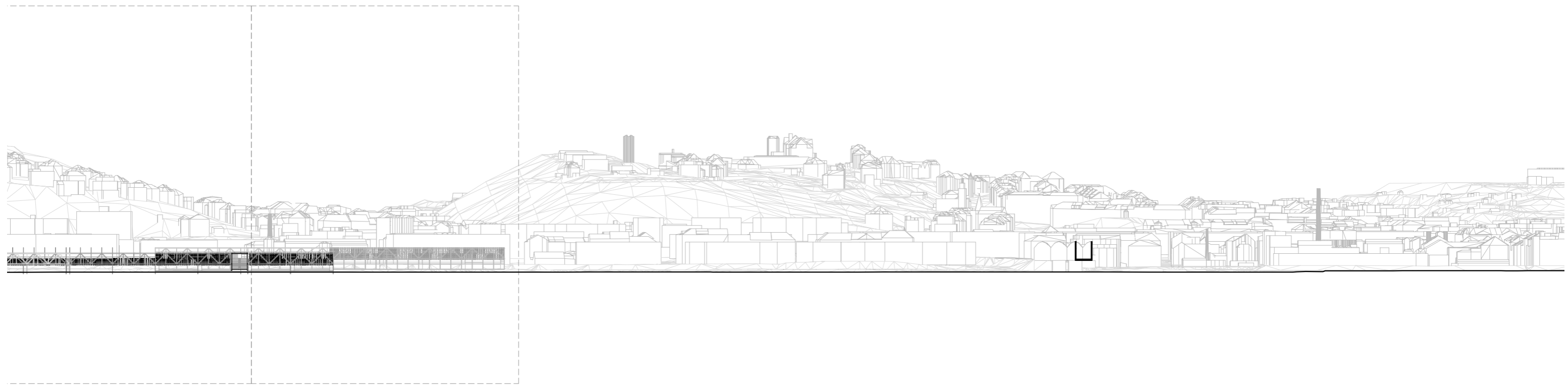


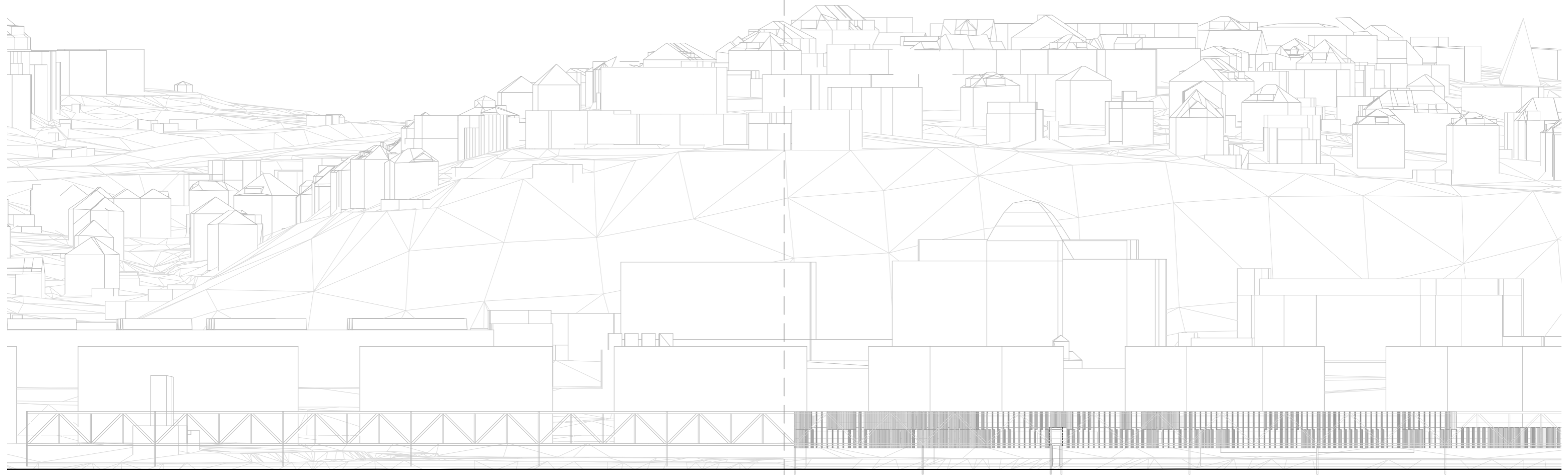


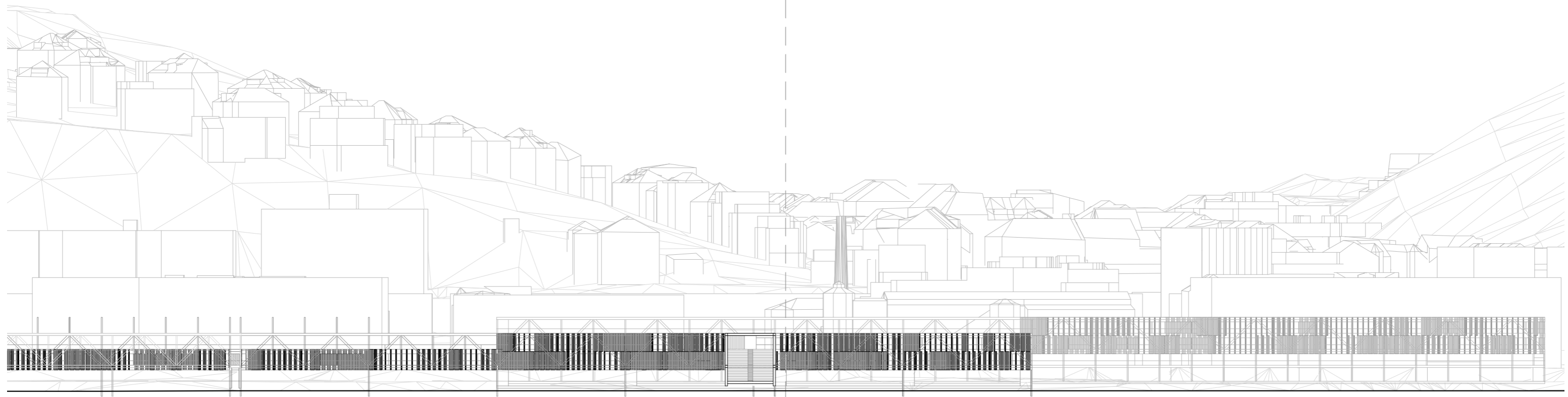


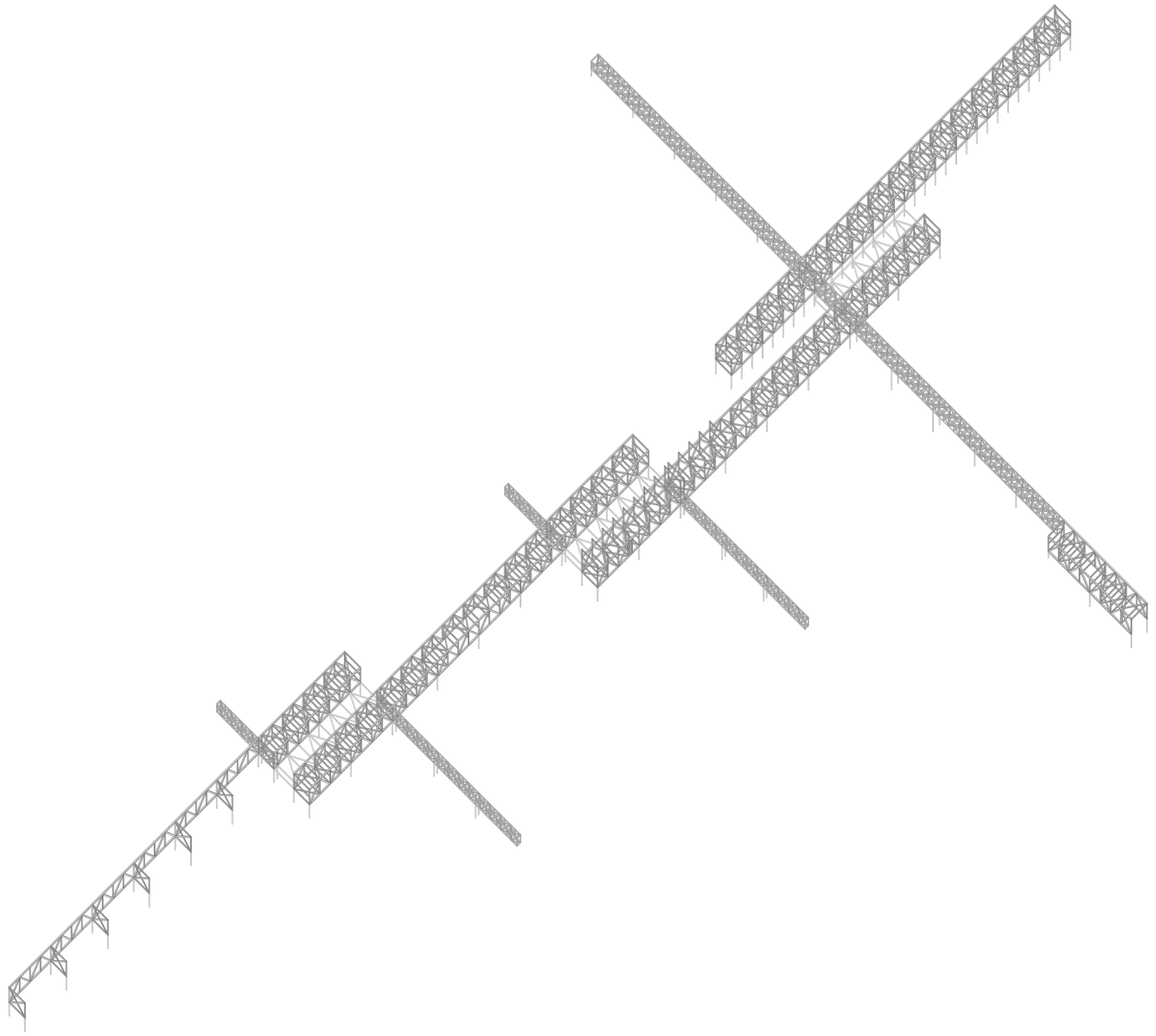




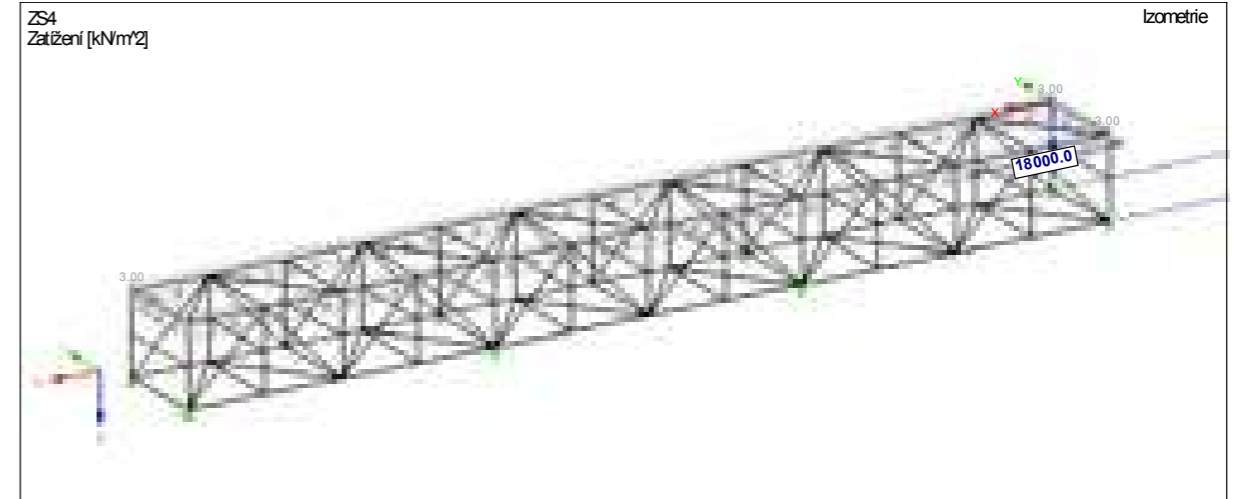
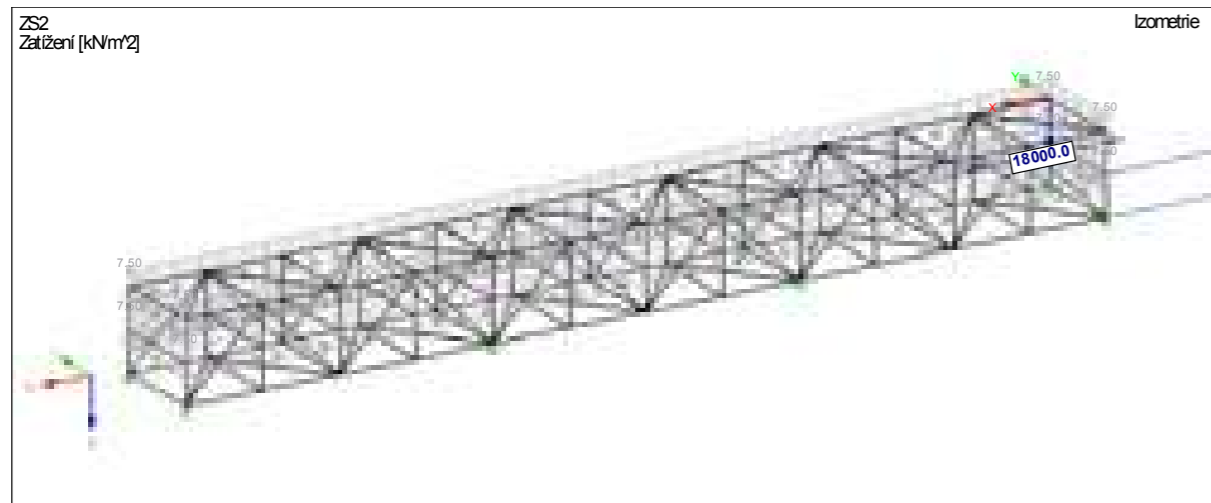




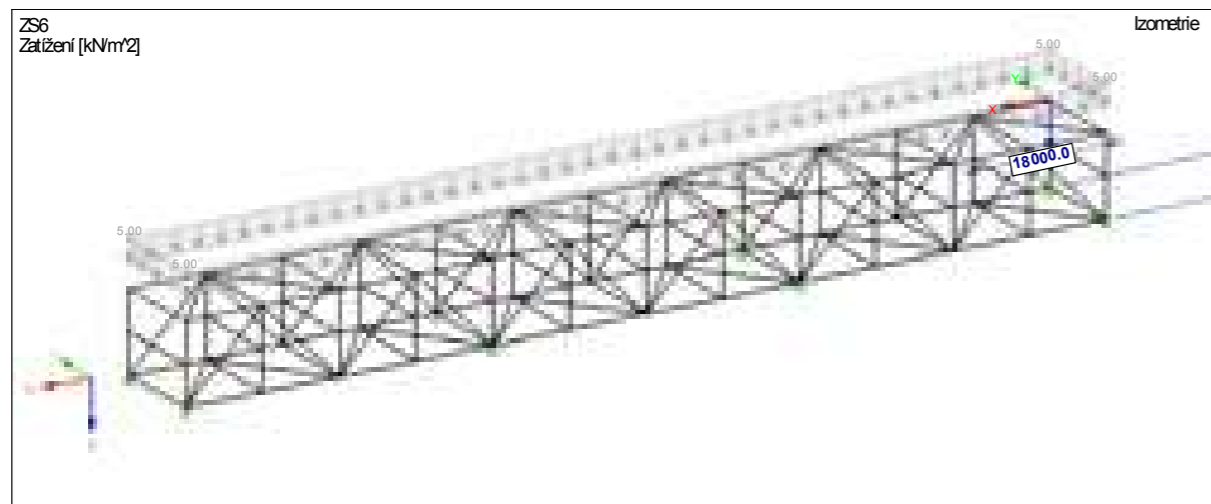




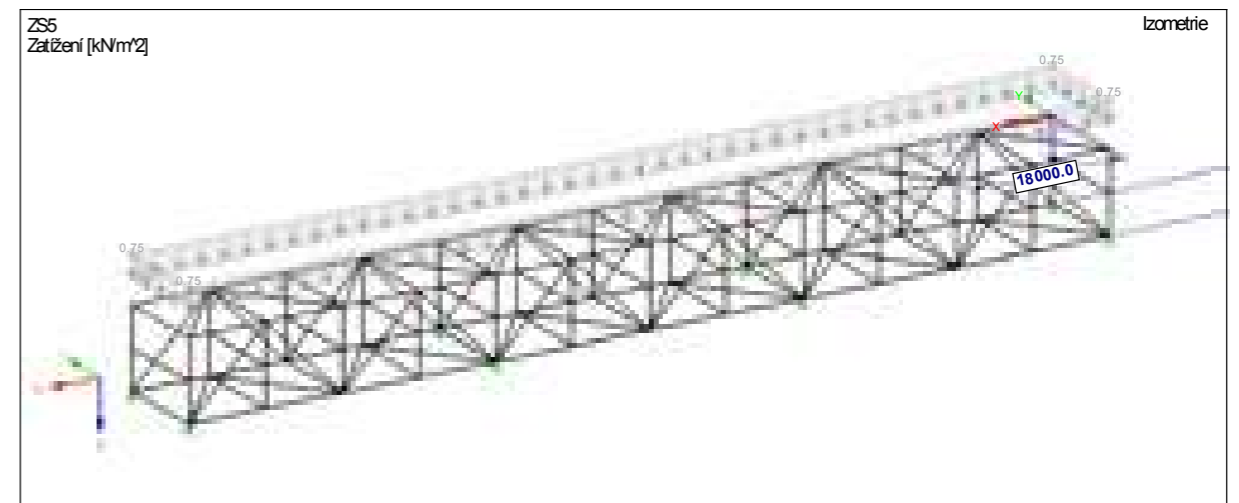
Stálé - podlahy



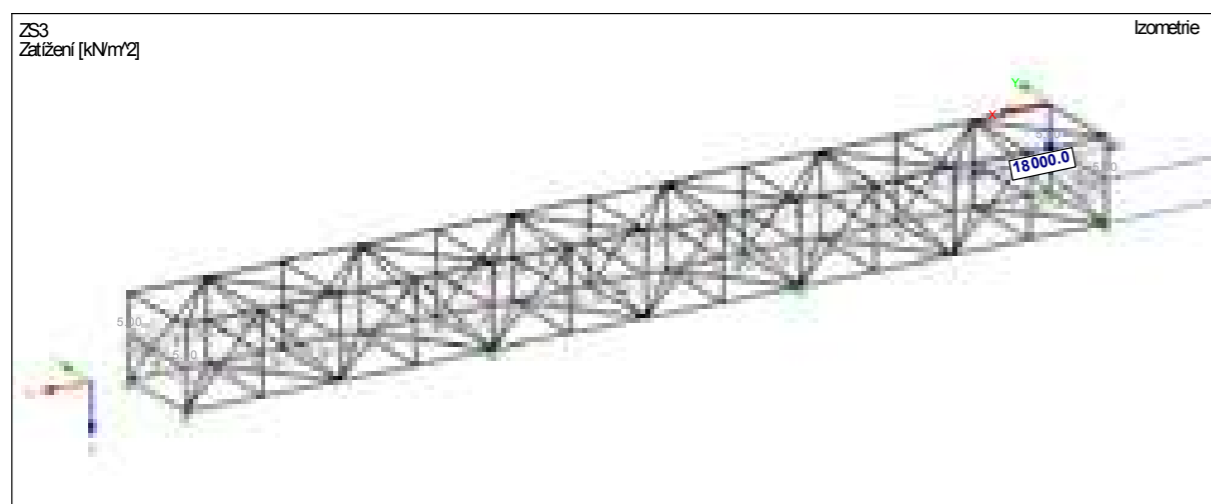
Stálé - střecha



Užitné

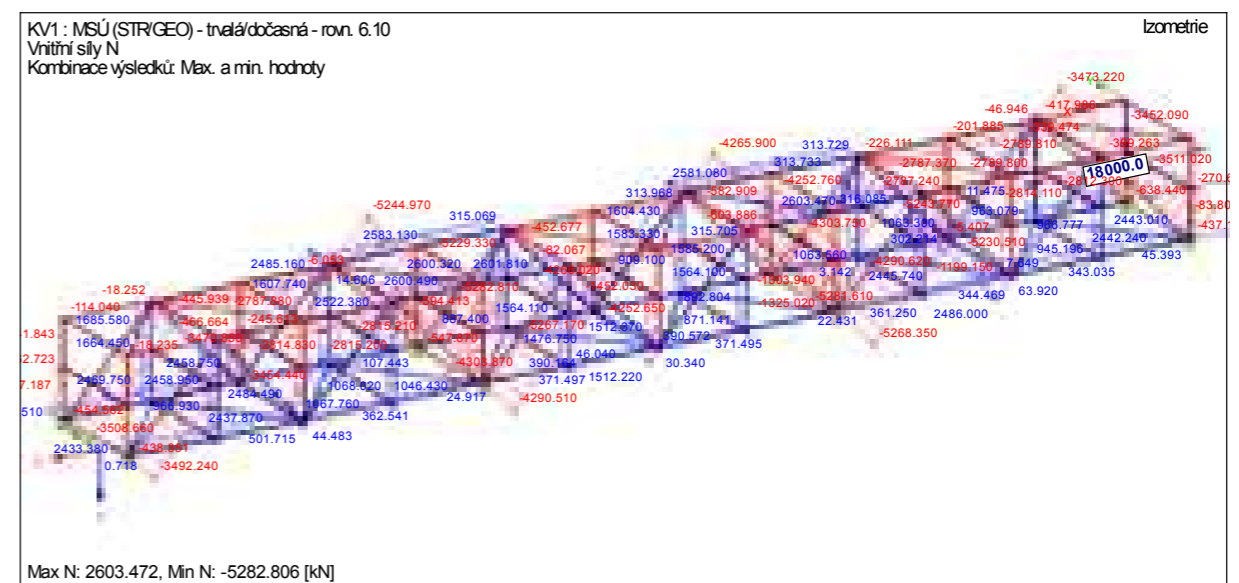


Užitné

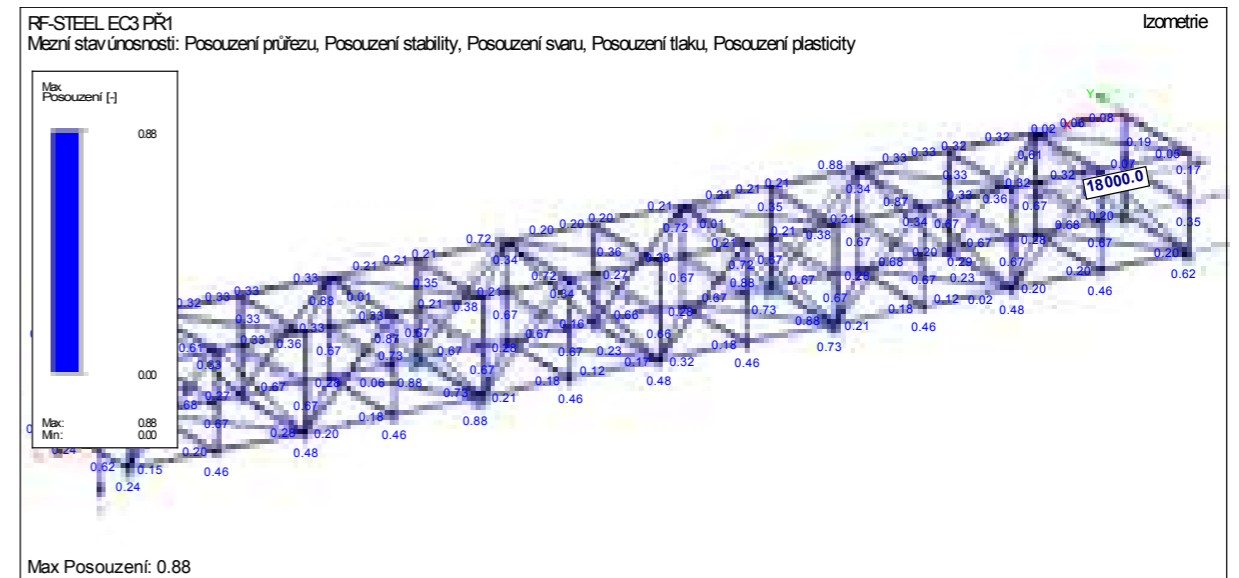
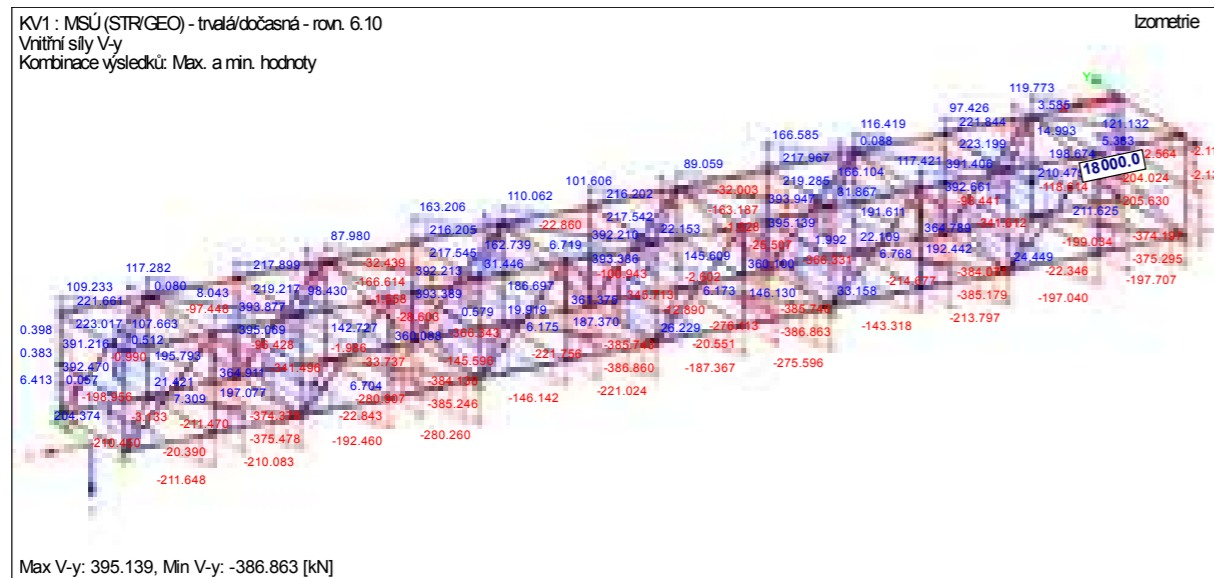


Užitné

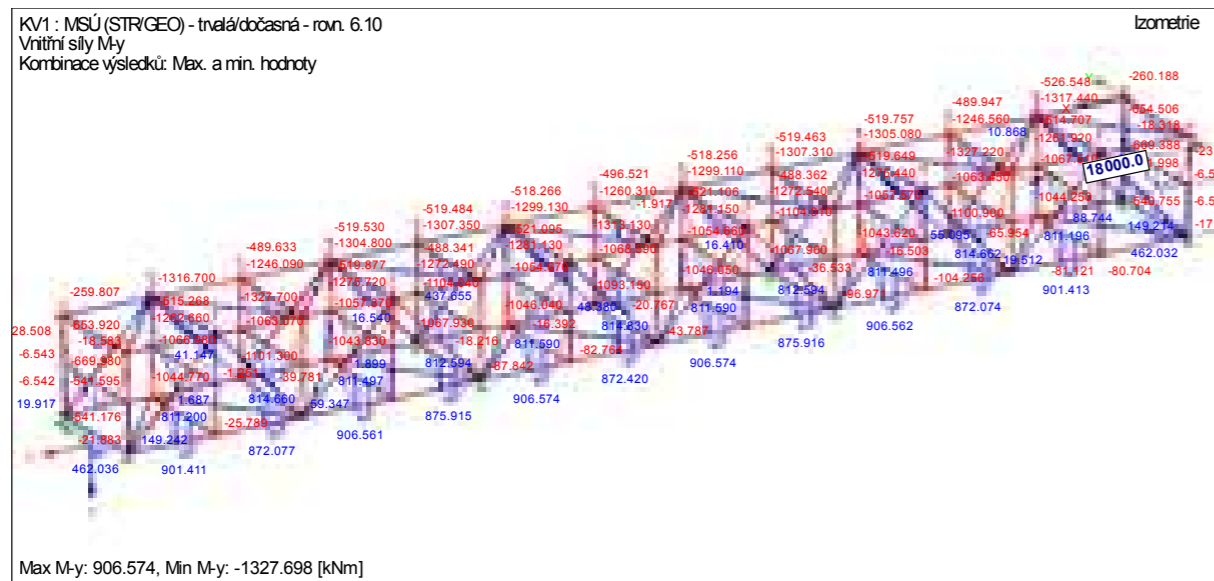
Vnitřní síly - N



Vnitřní síly - Vy



Vnitřní síly – My



Deformace - globální



Jednotkový posudek













