



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra urbanismu a územního plánování

UDRŽITELNÁ TURISTIKA JAKO SOUČÁST KONCEPCE ČESKÝCH MĚST
zapsaných na seznamu světového dědictví UNESCO

MAPOVÉ PŘÍLOHY

DISERTAČNÍ PRÁCE

Ing. arch. Renata KOUBKOVÁ

Doktorský studijní program: Architektura a stavitelství

Studijní obor: Architektura a stavitelství

Školitel: doc. Ing. arch. Ivan Kaplan

Praha, 2022

STRÁNKA	Č. MAPOVÉ PŘÍLOHY	NÁZEV VÝKRESU	MĚŘÍTKO
3	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.1.1.	VÝZKUMNÝ VZOREK	
4	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.1.2.	KRITÉRIA - DEFINICE	
5		VYHODNOCENÍ VÝZKUMNÝCH VZORKŮ - DEFINICE A HODNOCENÍ	
6		VYHODNOCENÍ VÝZKUMNÝCH VZORKŮ - ZÁVĚR VYHODNOCENÍ	
7	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.	VÝZKUMNÝ VZOREK - LITOMYŠL	
8	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2	VÝZKUMNÝ VZOREK - LITOMYŠL	
9	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.2.	LITOMYŠL - SCHWARZPLAN	1:5000
10	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.3.	LITOMYŠL - UNESCO PAMÁTKY	1:5000
11	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.4.	LITOMYŠL - HLAVNÍ TRASY	1:5000
12	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.5.	LITOMYŠL - PARKOVACÍ PLOCHY	1:5000
13	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.6.	LITOMYŠL - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM	1:5000
14	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.7.	LITOMYŠL - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM	1:5000
15	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.8.	LITOMYŠL - INFOCENTRA	1:5000
16	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.9.	LITOMYŠL - UBYTOVÁNÍ	1:5000
17	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.10.	LITOMYŠL - STRAVOVÁNÍ	1:5000
18	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.11.	LITOMYŠL - KONGRESOVÉ PROSTORY	1:5000
19	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.12.	LITOMYŠL - DÍLČÍ VYHODNOCENÍ VÝZKUMNÉHO VZORKU	1:5000
20	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.13.	LITOMYŠL - FOTODOKUMENTACE	
21	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.14.	LITOMYŠL - TABULKA VYHODNOCENÍ	
22	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3	VÝZKUMNÝ VZOREK - KROMĚŘÍŽ	
23	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.1.	SPÁDOVÉ ÚZEMÍ KROMĚŘÍŽE	
24	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.2.	KROMĚŘÍŽ - SCHWARZPLAN	1:5000
25	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.3.a	KROMĚŘÍŽ - UNESCO PAMÁTKY	1:10000
26	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.3.b	KROMĚŘÍŽ - UNESCO PAMÁTKY	1:5000
27	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.4.	KROMĚŘÍŽ - HLAVNÍ TRASY	1:5000
28	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.5.	KROMĚŘÍŽ - PARKOVACÍ PLOCHY	1:5000
29	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.6.	KROMĚŘÍŽ - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM	1:5000
30	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.7.	KROMĚŘÍŽ - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM	1:5000
31	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.8.	KROMĚŘÍŽ - INFOCENTRA	1:5000
32	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.9.	KROMĚŘÍŽ - UBYTOVÁNÍ	1:5000
33	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.10.	KROMĚŘÍŽ - STRAVOVÁNÍ	1:5000
34	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.11.	KROMĚŘÍŽ - KULTURNÍ PROSTORY	1:5000
35	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.12.	KROMĚŘÍŽ - DÍLČÍ VYHODNOCENÍ VÝZKUMNÉHO VZORKU	1:5000
36	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.13.	KROMĚŘÍŽ - FOTODOKUMENTACE	
37	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.14.	KROMĚŘÍŽ - TABULKA VYHODNOCENÍ	
38	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4	VÝZKUMNÝ VZOREK - ČESKÝ KRUMLOV	
39	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.1.	SPÁDOVÉ ÚZEMÍ ČESKÉHO KRUMLOVA	
40	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.2.	ČESKÝ KRUMLOV - SCHWARZPLAN	1:5000
41	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.3.a	ČESKÝ KRUMLOV - UNESCO PAMÁTKY	1:10000
42	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.3.b	ČESKÝ KRUMLOV - UNESCO PAMÁTKY	1:5000
43	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.4.	ČESKÝ KRUMLOV - HLAVNÍ TRASY	1:5000
44	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.5.	ČESKÝ KRUMLOV - PARKOVACÍ PLOCHY	1:5000
45	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.6.	ČESKÝ KRUMLOV - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM	1:5000
46	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.7.	ČESKÝ KRUMLOV - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM	1:5000
47	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.8.	ČESKÝ KRUMLOV - INFOCENTRA	1:5000
48	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.9.	ČESKÝ KRUMLOV - UBYTOVÁNÍ	1:5000
49	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.10.	ČESKÝ KRUMLOV - STRAVOVÁNÍ	1:5000
50	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.11.	ČESKÝ KRUMLOV - KULTURNÍ PROSTORY	1:5000
51	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.12.	Č. KRUMLOV - DÍLČÍ VYHODNOCENÍ VÝZKUMNÉHO VZORKU	1:5000
52	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.13.	ČESKÝ KRUMLOV - FOTODOKUMENTACE	
53	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.14.	ČESKÝ KRUMLOV - TABULKA VYHODNOCENÍ	
54	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5	VÝZKUMNÝ VZOREK - TELČ	
55	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.1.	SPÁDOVÉ ÚZEMÍ TELČE	
56	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.2.	TELČ - SCHWARZPLAN	1:5000
57	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.3.	TELČ - UNESCO PAMÁTKY	1:5000
58	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.4.	TELČ - HLAVNÍ TRASY	1:5000
59	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.5.	TELČ - PARKOVACÍ PLOCHY	1:5000
60	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.6.	TELČ - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM	1:5000
61	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.7.	TELČ - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM	1:5000
62	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.8.	TELČ - INFOCENTRA	1:5000
63	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.9.	TELČ - UBYTOVÁNÍ	1:5000
64	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.10.	TELČ - STRAVOVÁNÍ	1:5000
65	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.11.	TELČ - KULTURNÍ PROSTORY	1:5000
66	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.12.	TELČ - DÍLČÍ VYHODNOCENÍ VÝZKUMNÉHO VZORKU	1:5000
67	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.13.	TELČ - FOTODOKUMENTACE	
68	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.14.	TELČ - TABULKA VYHODNOCENÍ	
69	MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.6	CELKOVÁ TABULKA VYHODNOCENÍ	

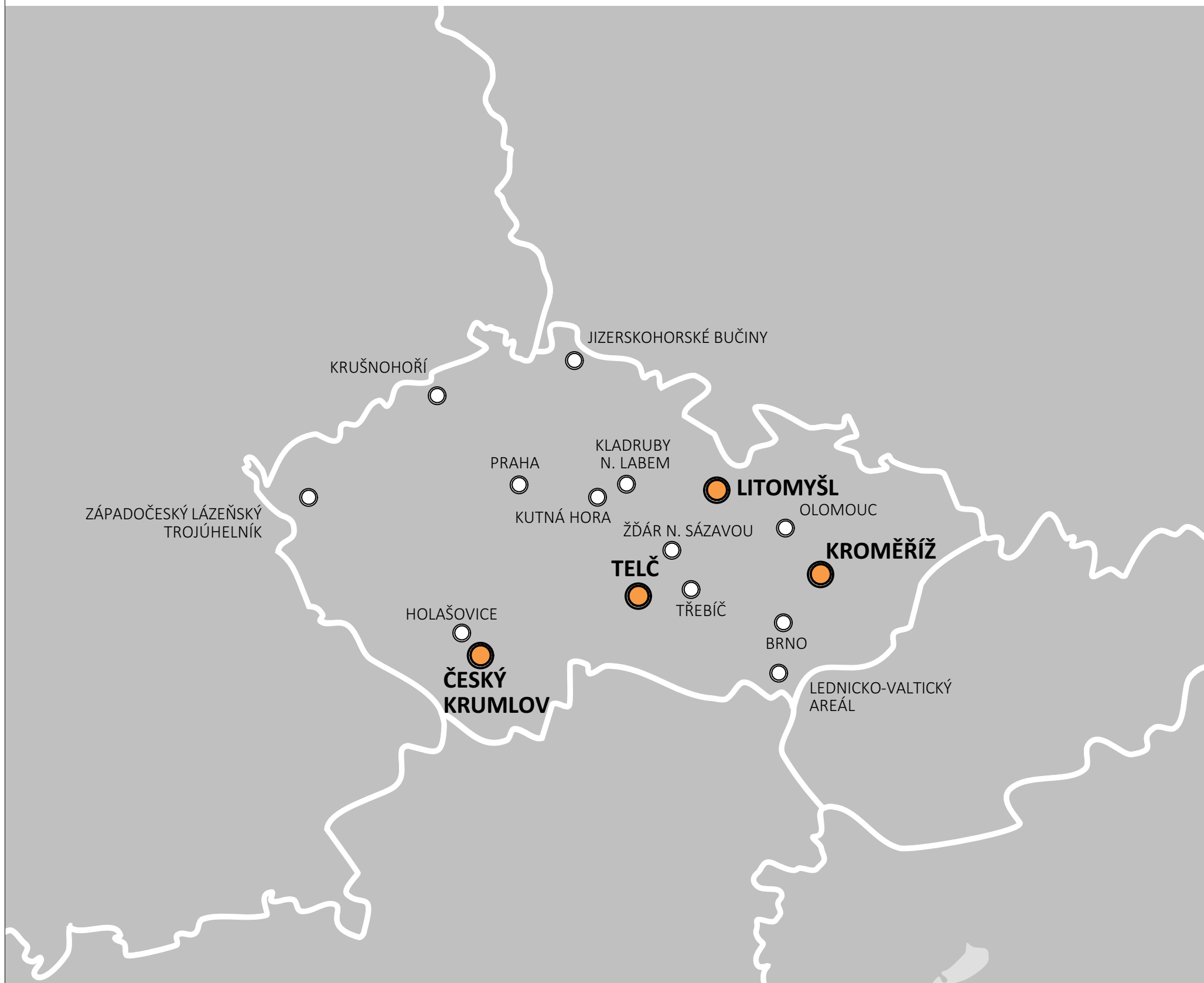
Zdrojem podkladových map pro znázornění umístění výzkumného vzorku v rámci České republiky je:

Maix. Blank map of Europe (without disputed regions). *Wikimedia Commons*. [online] 2021. https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/a/a7/Blank_map_of_Europe_%28with_disputed_regions%29.svg/680px-Blank_map_of_Europe_%28with_disputed_regions%29.svg.png

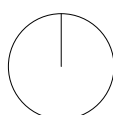
Zdrojem podkladových orthofoto map pod mapové přílohy výzkumných vzorků je:

CÚZK. Geoprohlížeč. *CÚZK*. [online] 2021. <https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/>

Zdrojem mapových příloh, tabulek vyhodnocení a fotodokumentace měst je autor disertační práce. Mapové přílohy jsou zpracovány na základě analýz výzkumných vzorků po osobním kontaktu se zástupci a po osobní návštěvě vybraných měst. Tabulky vyhodnocení plynou z vyhodnocení analýz výzkumných vzorků. Fotodokumentace byla pořízena autorem při osobní návštěvě vybraných měst.



město	Památka na seznamu světového dědictví UNESCO	památka kulturního světového dědictví v hist. jádru města	počet obyvatel 5 - 30 tisíc	vybraná města
Přírodní rezervace	Jizerskohorské bučiny	-	-	-
Hornický region	Krušnohoří	-	-	-
Karlovy Vary, Mariánské lázně, Františkovy lázně	Západočeský Lázeňský Trojúhelník	+	-	-
Praha	Historické centrum Prahy	+	-	-
Holašovice	Areál vesnice Holašovice	+	-	-
Český Krumlov	Státní hrad a zámek Český Krumlov, historické centrum Českého Krumlova	+	12 788	+
Kladruby nad Labem	Krajina pro chov koní v Kladrubech	-	-	-
Kutná Hora	Historické jádro Kutné hory s chrámem sv. Barbory a katedrálou Nanebevzetí Panny Marie v Sedlci	+	20 828	-
Telč	Historické centrum Telče	+	5 257	+
Žďár nad Sázavou	Poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře	-	20 485	-
Třebíč	Bazilika sv. Prokopa a židovská čtvrť	+	-	-
Litomyšl	Zámek a zámecký areál	+	10 240	+
Olomouc	Sloup Nejsvětější Trojice v Olomouci	+	-	-
Brno	Vila Tugendhat	+	-	-
Kroměříž	Arcibiskupský zámek a zahrady, Květná zahrada s Rotundou	+	28 360	+
Lednice, Valtice	Lednicko-Valtický areál	+	-	-



Aby bylo možné jednotlivá města a jejich vztah turistického ruchu s urbanismem a architekturou porovnávat, byla stanovena hodnotící kritéria, která jsou jednotná pro všechna města - urbanisticko-architektonická kritéria a vybraná ostatní kritéria. Ze sady kritérií bylo po konzultacích s managementem zkoumaných měst a po konzultacích s odborným vedením této práce vybráno 7 základních kritérií. Jednotlivá kritéria obsahují zkoumané body, které města řeší ve svém rozvoji, a které mohou ovlivnit udržitelnou turistiku města. Jednotlivá kritéria a body se navzájem ovlivňují, často na sebe navazují nebo jsou závislé, a proto je potřebné vytvářet hodnocení jako jeden celek. Vybrané sledované ukazatele je možné rozdělit do tří zkoumaných skupin - geografické údaje, urbanisticko-architektonická kritéria a vybraná ostatní kritéria. Každé kritérium je děleno na body podrobněji zkoumající jednotlivá kritéria.

První jsou geografické údaje, jako je rozloha města, rozloha historického jádra a počet obyvatel. Na základě geografických údajů a přítomnosti UNESCO památky byla jednotlivá města vybrána. Další kategorií jsou urbanisticko-architektonická kritéria, která zkoumají prostorové uspořádání a organizaci ve městě. Mezi urbanisticko-architektonická kritéria spadají 3 hlavní zkoumané body - městská správa, urbanismus a doprava, docházkové vzdálenosti. Poslední kategorií jsou vybraná ostatní kritéria obsahující 4 hlavní zkoumané body - informační služby, ubytování, stravování a kultura, propagace města, volnočasové aktivity. Vybraná ostatní kritéria a jejich body řeší témata v oblastech vybavenosti, propagace a budoucí koncepce města.

Výzkumný vzorek složený z českých měst se světovým kulturním dědictvím UNESCO, kde je předpoklad turismu vyšší, prošel srovnávací analýzou na základě výše zmíněných kritérií.

UNESCO, GEOGRAFICKÉ ÚDAJE

Památka na seznamu kulturního světového dědictví UNESCO

Památky na seznamu světového dědictví UNESCO jsou historicky, architektonicky či kulturně významné pro danou oblast, ve které se nachází. Jedná se o jedinečné stavby či soubory staveb a je třeba je památkově chránit. V rámci práce jsou vybrány čtyři města – Litomyšl, Kroměříž, Český Krumlov a Telč.

Geografické údaje

rozloha města (včetně spádových obcí)

Počet obyvatel je měřen na základě sčítání lidu ve všech městech a obcích České republiky Českým statistickým úřadem.

rozloha historického jádra

Rozloha historického jádra je plocha, na které se nachází nejvýznamnější a historicky nejhodnotnější budovy a stavby, které mají stavebně-historickou a umělecko-řemeslnou hodnotu a jsou turisticky atraktivní.

počet obyvatel

Počet obyvatel je měřen na základě sčítání lidu ve všech městech a obcích České republiky Českým statistickým úřadem.

URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÁ KRITÉRIA

Městská správa

architekt města

Architekt města vykonává komplexní službu architekta při rozvoji města či obce. Snaží se hledat a udržovat spokojenost obyvatel a pomáhá tvořit město udržitelné.

odbor kultury cestovního ruchu

Odbor kultury cestovního ruchu nejen propaguje město navenek a zasluhuje se o motivaci turistů navštívit dané město či obci, ale řeší také způsoby rozvoje turismu v tomto městě nebo obci. Podporuje udržitelný turismus, propagaci a zjišťuje spokojenost stálých obyvatel.

převzetí zkušeností z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem a aplikace ve vyhodnocovaném městě

Přebírání zkušeností z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem je důležité pro udržitelný vývoj turismu ve městě. Zkušenosti z ciziny lze čerpat a aplikovat s úpravou měřítka a proporce vzhledem k velikosti vyhodnocovaného města.

legislativa - urbanismus v návaznosti na turistický ruch

Ve městech s UNESCO památkami a prostory je důležité legislativně zajistit udržitelný turismus v návaznosti na urbanismus a architekturu. Město by mělo aktivně přispívat k vývoji turismu tak, aby se spokojenost obyvatelstva nesnižovala v reakci na turistický ruch a nevytrácel se genius loci.

investice pro zlepšení turistického ruchu

K udržitelnému turismu přispívají investice do urbanismu, architektury a cestovního ruchu (investice do obchvatu města, rozšíření uličního profilu, grafické sjednocení prvků mobiliáře, dostatečný počet parkovacích ploch, zajištění bezbariérovosti tras atd.).

Urbanismus

orientace ve městě - dominanta = hlavní bod/atraxe města umístěna na exponovaném místě

Dominanta města na exponovaném místě turistům pomáhá k lepší orientaci ve městě.

vedení turistů prostorem do historického jádra - uliční profil přizpůsoben velkému pohybu turistů (široký = 10 m)

Cesty pro pěší od zájmových bodů (vlakové, autobusové nádraží, parkovací plochy) do turisticky frekventovaných prostorů (UNESCO památky, centrum) musí kapacitně odpovídat množství turistů a obyvatel. Dostatečně široký uliční profil má šířku alespoň 10 m.

turistický mobiliář v historickém jádru - veřejné WC, stojany na kola, dostatek odpadkových košů

Udržitelný turismus ve městě podporuje turistický mobiliář (rozcestníky, značky, informační tabule, lavičky, odpadkové koše, veřejné toalety, stojany na kola). Mobiliář přispívá ke snížení znečištění města, ke spokojenosti turistů a stálých obyvatel, k lepší orientaci ve městě.

sjednocující prvky pro jednodušší orientaci turistů - rozcestníky - uvnitř historického jádra

- mimo historické jádro

Pro lepší orientaci turistů je důležité sjednocení prvků mobiliáře. Jednotná a jednoduchá grafika napomáhá k přehlednější orientaci.

propojení vazeb a funkcí u hlavních cest - doprava, ubytování, stravování, informace, taxi služba (alespoň 50%)

Propojení funkcí a vazeb u hlavních tras do historického jádra města (propojení dopravy, ubytování, stravování, taxi služba, informace) přispívá k udržitelnému turismu. Zkrátí se docházkové vzdálenosti k jednotlivým funkcím a zvýší se komfort turistů.

aktivní parter - soustava obchodů a služeb v historickém jádru pro turisty

Aktivní parter u hlavních pěších tras historického jádra zajišťuje pohyb turistů i obyvatel, což přispívá k živému veřejnému prostoru. Město se stává více atraktivní pro turisty i pro stálé obyvatele.

turistické okruhy/aktivity mimo historické jádro, v okolí města

Vytvářením dalších zájmových bodů/prostorů (turistické okruhy, stezky, prostory pro sportovní aktivity) mimo historické jádro města se část turistů rozptýlí po městě, historické jádro již nebude přetíženo turisty a město nabídne více atraktivit pro turisty a stane se zajímavějším. I přes vyšší turistickou návštěvnost nebude město zahlceno pouze v historickém jádru, turisté se budou pohybovat i za dalšími zájmovými body, turisté budou rozprostřeni po městě nebo jeho okolí.

Doprava

Silniční doprava

obchvat města (hlavní tah skrz město)

Obchvat města snižuje množství vnašené dopravy přes centrum, snižuje hluk a zvyšuje bezpečnost pohybu pěších.

automobilová doprava neovlivňuje vysoce frekventované turistické prostory (UNESCO památky, centrum)

Automobilová doprava je vedena skrz město nebo obchvatem města. Doprava vedena skrz město vnáší hluk, snižuje bezpečnost pohybu pěších, zamezuje plynulému pohybu pěších a často omezuje bezbariérovost trasy.

Docházková vzdálenost - autobus - centrum

docházková vzdálenost turistů do historického jádra do 500m

Docházková vzdálenost do historického jádra města z autobusové stanice/nádraží je ideální do 500 m.

bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)

Trasy do historického jádra jsou využívány všemi osobami včetně imobilních, proto je nutné zajistit bezbariérovost trasy.

ukazatele/značky do historického jádra

Pokud není turista veden ukazateli, informačními tabulemi či značkami do historického jádra je důležité, aby byl turista veden alespoň prostorem, což zajistí například uliční profily s dostatečnou šíří chodníku 1,5 m.

šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m

hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty

Aktivní parter v budovách nádraží zajišťuje pohyb turistů i obyvatel nejen využívající nádraží.

Docházková vzdálenost - vlak - centrum

docházková vzdálenost do historického jádra do 500m

Docházková vzdálenost do historického jádra města z vlakové stanice/nádraží je ideální do 500 m.

bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)

Trasy do historického jádra jsou využívány všemi osobami včetně imobilních, proto je nutné zajistit bezbariérovost trasy.

ukazatele/značky do historického jádra

Pokud není turista veden ukazateli, informačními tabulemi či značkami do historického jádra je důležité, aby byl turista veden alespoň prostorem, což zajistí například uliční profily s dostatečnou šíří chodníku 1,5 m.

šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m

hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty

Aktivní parter v budovách nádraží zajišťuje pohyb turistů i obyvatel nejen využívající nádraží.

Docházková vzdálenost - auto - centrum

docházková vzdálenost od parkoviště pro turisty do historického jádra do 500m

Docházková vzdálenost do historického jádra města z parkovacích ploch je ideální do 500 m.

bezbariérovost cesty z parkoviště pro turisty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)

Trasy do historického jádra jsou využívány všemi osobami včetně imobilních, proto je nutné zajistit bezbariérovost trasy.

ukazatele/značky do historického jádra

Pokud není turista veden ukazateli, informačními tabulemi či značkami do historického jádra je důležité, aby byl turista veden alespoň prostorem, což zajistí například uliční profily s dostatečnou šíří chodníku 1,5 m.

šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m

Parkovací plochy pro turisty

dostatečná četnost parkovacích ploch pro turisty

Stále více turistů navštěvuje vybraná města automobilem. Dostatečná četnost parkovacích ploch a rozprostřeno po městě zamezuje zahlcování historického jádra automobily a vymezuje konkrétní plochy pro parkování turistů.

ukazatele pro řidiče automobilů, kde jsou parkovací plochy pro turisty - uvnitř historického jádra

- mimo historické jádro

Parkovací plochy pro turisty musí být zřetelně označené a dostatečně kapacitní. Pro správnou orientaci turistů musí být ukazatele parkovacích ploch rozmístěny nejen v historickém jádru města, ale i mimo něj.

Další zkoumané body

sružení vlakového a autobusového nádraží

Sružení autobusového a vlakového nádraží na jednom místě usnadňuje orientaci pro nové návštěvníky města.

imobilní turisté doprava k hlavní památce

Veřejný prostor je využíván všemi osobami včetně imobilních, proto je nutné zajistit bezbariérový přístup či dopravu (automobilovou, pěší) pro všechny osoby.

VYBRANÁ OSTATNÍ KRITÉRIA

Informační služby

ukazatele k infocentru

centru.

infocentrum v historickém jádru

Samotná poloha infocentra je výhodnější v historickém jádru, kde je nejvíce turistů.

mapa města s vyznačením cesty do historického jádra na dopravních uzlech (vlakové, autobusové nádraží, parkovací plochy) do docházkové vzdálenosti 750 m

Mapy měst by měly být rozmístěny na důležitých dopravních uzlech (vlakové, autobusové nádraží a parkovací plochy), ale i u tras do historického jádra v delší docházkové vzdálenosti nad 750 m.

mapa města s vyznačením cesty do historického jádra nad docházkovou vzdáleností 750 m

nabízené služby - ubytování, stravování, výlety po okolí, zároveň informace a služby pro místní (vstupenky atp.); proškolení personálu, jazykové znalosti

Personál by měl být kvalitně proškolen, měl by nabízet mapy s vyznačenými trasami a památkami a měl by nabízet možnosti k výletům do okolí či míst ke stravování a ubytování.

Ubytování

četnost ubytovacích zařízení - počet / rozloha m2 města

Pro udržitelný turismus je důležitá četnost, kapacita a umístění ubytovacích zařízení. Četnost ubytovacích zařízení je definována vzhledem k rozloze města.

oficiální - přispívající do rozpočtu města - hotel, pension, apartmány

Oficiální ubytovací zařízení přispívají do rozpočtu města.

neoficiální - nepřispívá do rozpočtu města - Airbnb

Soukromé ubytování jako například Airbnb do rozpočtu města nepřispívá a z toho důvodu není žádoucí.

umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro

Stravování

četnost stravovacích zařízení - počet /rozloha m2 města

Pro udržitelný turismus je důležitá četnost, kapacita a umístění stravovacích zařízení. Četnost stravovacích zařízení je definována vzhledem k rozloze města.

umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro

Intenzita turistů, kultura, propagace města, volnočasové aktivity

vyšší intenzita pohybu turistů po celý rok

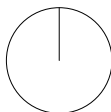
Aby nebyly města pouze sezónní, je třeba nabídnout turistům i jiné aktivity ve městě, které se dají uskutečnit celoročně nebo mimo hlavní turistickou sezónu.

regulace návštěvnosti při vysoké intenzitě turistů

Při vysoké intenzitě pohybu turistů (městské slavnosti, kulturní akce atd.), kteří nejčastěji navštěvují hlavní aktivity města, dochází často k přehlcení a neudržitelnosti (veřejné prostory, doprava, parkování atd.), jak hlavních zájmových bodů, tak i přílehlých prostor. Z toho důvodu města navrhuji opatření jako např. krizový plán při přetížení města turisty, regulace dopravy vstupu do města, regulace intenzity návštěvnosti či zvýšení vstupného na hlavních navštěvovaných turistických památkách, pořádková služba veřejného prostoru, dopravní omezení (omezení vjezdu či parkování) v turisticky zatížených prostorech.

městské slavnosti, účast na turistických veletrzích, tvorba propagačních materiálů

S každým městem se pojí tradice, které jsou představovány na městských slavnostech, a kulturní akce, které jsou pořádány během roku. Tyto kulturní akce zajišťují cílenou návštěvnost turistů v předpokládaném období a město je na vyšší četnost turistů připraveno. Nejvíce se město dostává do podvědomí lidí přes propagační materiály (turistické veletrhy, letáky, reklamy, brožury, internet atd.) a doporučení. Nejvíce se město dostává do podvědomí lidí přes propagační materiály (turistické veletrhy, letáky, reklamy, brožury, internet atd.) a doporučení.



VYHODNOCENÍ KRITÉRIÍ - DEFINICE A HODNOCENÍ

Jednotlivé body každého zkoumaného kritéria jsou hodnoceny v tabulce pomocí znamének plus a minus. Toto hodnocení je vytvořeno autorem disertace. V předchozích kapitolách je specifikováno, kdy bod kritéria splní podmínky pro udělení kladného a záporného hodnocení. Z jednotlivých hodnocení bodů kritérií se matematicky spočítá výsledný indikátor konkrétního kritéria. Proto při převažujícím počtu plusových hodnocení bodů vychází výsledný indikátor kritéria také kladně a má znaménko plus (+). Při převažujícím počtu záporných hodnocení bodů vychází výsledný indikátor kritéria záporně a má znaménko minus (-). Pokud v daném kritériu všechny body mají pouze kladné hodnocení tedy plusy, je výsledný indikátor kritéria považován za velmi kladný a má znaménka plus plus (+⁺). Pokud v daném kritériu všechny body mají pouze záporné hodnocení tedy minusy, je výsledný indikátor kritéria považován za velmi záporný a má znaménka minus minus (-⁻). Pokud je hodnocení bodů neutrální, tedy je shodný počet plusů a minusů, výsledný indikátor kritéria je označen znaménky plus minus (+ / -).

Velmi kladné hodnocení:

kritérium	dílčí indikátor	výsledný indikátor
bod 1	+	+ ⁺
bod 2	+	
bod 3	+	

Velmi záporné hodnocení:

kritérium	dílčí indikátor	výsledný indikátor
bod 1	-	- ⁻
bod 2	-	
bod 3	-	

Kladné hodnocení:

kritérium	dílčí indikátor	výsledný indikátor
bod 1	+	+
bod 2	+	
bod 3	-	

Záporné hodnocení:

kritérium	dílčí indikátor	výsledný indikátor
bod 1	-	-
bod 2	-	
bod 3	+	

Shodné hodnocení:

kritérium	dílčí indikátor	výsledný indikátor
bod 1	-	+ / -
bod 2	+	

Tab.2: Vyhodnocení kritérií – výsledný indikátor města

ZÁVĚREČNÉ VYHODNOCENÍ VÝZKUMNÝCH VZORKŮ V RÁMCI ČESKÉ REPUBLIKY

Všechna vyhodnocení jednotlivých výzkumných vzorků jsou v konečné fázi porovnávána mezi sebou, tím vychází výsledný indikátor v rámci České republiky. Každé kritérium se porovnává napříč městy a plyne z něj výsledné hodnocení. Výsledné indikátory 4 měst v daném kritériu jsou opět sčítány matematicky, maximální (kladné) hodnocení výsledného indikátoru v rámci ČR je 1. Každé z měst má podíl 1/4 na výsledném indikátoru v rámci ČR. Maximální počet v daném kritériu má výsledný indikátor v rámci ČR, pokud všechny výsledné indikátory měst jsou kladné a jsou označeny znaménkem plus. Většinový výsledný indikátor s hodnotou 0,75 vzniká, pokud jsou alespoň tři kladné výsledné indikátory měst. Poloviční výsledný indikátor s hodnotou 0,5 vzniká, pokud jsou alespoň dva kladné výsledné indikátory měst. Pozitivně hodnocené výsledné indikátory, které mají hodnotu 0,5-1 jsou vyhodnoceny pozitivně v návaznosti na aktuální situaci ve městech, která je ovlivněna světovou pandemií. Pokud se po konci pandemie turismus vrátí na původní intenzitu a města budou přetížena, je možné, že se výsledné indikátory přesunou do těch negativně hodnocených kvůli jejich neudržitelnosti při vysoké intenzitě turistů. Menšinový výsledný indikátor s hodnotou 0,25 vzniká, pokud je alespoň jeden kladný výsledný indikátor města. Snížený výsledný indikátor se znaménkem minus vzniká, pokud je alespoň jeden výsledný indikátor města hodnocen shodně znaménkem plus minus. Velmi kladný a velmi záporný výsledný indikátor kritéria města nezvyšuje či nesnižuje výsledný indikátor v rámci ČR, je brán jako kladný nebo záporný. Výsledný indikátor v rámci ČR, který je vyšší nebo roven 0,5, značí, že dané kritérium má pozitivní výsledek a v rámci České republiky se nejvíce jako obvyklý problém.

Maximální výsledný indikátor:

	výsledný indikátor Litomyšl	výsledný indikátor Kroměříž	výsledný indikátor Český Krumlov	výsledný indikátor Telč	výsledný indikátor v rámci ČR
kritérium	+	+	+	+	1
	1/4	1/4	1/4	1/4	4/4 = 1

Většinový výsledný indikátor:

	výsledný indikátor Litomyšl	výsledný indikátor Kroměříž	výsledný indikátor Český Krumlov	výsledný indikátor Telč	výsledný indikátor v rámci ČR
kritérium	+	+	+	-	0,75
	1/4	1/4	1/4	1/4	3/4 = 0,75

Poloviční výsledný indikátor:

	výsledný indikátor Litomyšl	výsledný indikátor Kroměříž	výsledný indikátor Český Krumlov	výsledný indikátor Telč	výsledný indikátor v rámci ČR
kritérium	-	+	-	+	0,5
	1/4	1/4	1/4	1/4	2/4 = 0,5

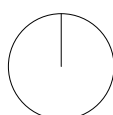
Menšinový výsledný indikátor:

	výsledný indikátor Litomyšl	výsledný indikátor Kroměříž	výsledný indikátor Český Krumlov	výsledný indikátor Telč	výsledný indikátor v rámci ČR
kritérium	-	+	-	-	0,25
	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4 = 0,25

Snížený výsledný indikátor:

	výsledný indikátor Litomyšl	výsledný indikátor Kroměříž	výsledný indikátor Český Krumlov	výsledný indikátor Telč	výsledný indikátor v rámci ČR
kritérium	+/-	-	-	-	0,125
	1/8	1/4	1/4	1/4	1/8=0,125

Tab.3: Vyhodnocení kritérií – výsledný indikátor v rámci ČR



ZÁVĚR VYHODNOCENÍ

Města UNESCO byla vybrána dle podobného měřítka týkající se polohy, rozlohy či velikosti, ale zároveň byla vybrána dle různé formy a míry (ne)udržitelného turismu.

Čtyři vybraná zkoumaná města byla porovnána v rámci předem stanovených kritérií a jejich bodů. Kritéria byla vybrána na základě komunikace se zástupci vybraných měst, byla průmětem problémů a témat, která všechna města řeší v návaznosti na udržitelný vývoj turismu. Šest základních kritérií bylo také vybráno po konzultaci s odborným dohledem. Vybrané sledované ukazatele je možné rozdělit do tří kategorií, první jsou geografické údaje, jako je rozloha města, rozloha historického jádra a počet obyvatel. Na základě geografických údajů a přítomnosti UNESCO památky byla jednotlivá města vybrána. Další kategorií jsou Urbanisticko-architektonická kritéria, která dokládají prostorové uspořádání a organizaci ve městě. Mezi Urbanisticko-architektonická kritéria spadají 3 hlavní kritéria, je jimi městská správa, urbanismus a doprava. Každé kritérium je děleno na body, které tvoří důležitá témata týkající se tohoto kritéria a které shrnují problematiku zájmové části kritéria. Poslední kategorií jsou Vybraná ostatní kritéria, kde najdeme 4 hlavních kritéria (informační služby, ubytování, stravování, a kultura, propagace města, volnočasové aktivity). Vybraná ostatní kritéria a jejich body řeší důležitá témata v oblastech vybavenosti, propagace a budoucí koncepce města.

Výsledný indikátor v rámci ČR je matematickým součtem výsledných indikátorů jednotlivých měst. Pohybuje se na škále 0-1, maximální hodnota je tedy 1. Výsledný indikátor v rámci ČR, který je vyšší nebo roven 0,5, značí, že dané kritérium má pozitivní výsledek a v rámci České republiky se nejvíce jako obvyklý problém. Výsledný indikátor hodnoty 0,25 v rámci celé ČR značí, že dané kritérium je považováno jako obvyklý problém, který je možné řešit doporučeným opatřením pro všechna regionální města v České republice. Dále jsou uvedeny ojedinělé problémy, které jsou společné jen pro některá z vybraných měst či jen pro jedno zkoumané město. Ojedinělé problémy jsou značeny znaménkem minus (-) u vyhodnocení každého vybraného města, je možné je řešit doporučeným opatřením přímo pro konkrétní situaci ve městě.

POZITIVNĚ HODNOCENÁ KRITÉRIA

V rámci urbanisticko-architektonických kritérií je patrné, že nejlépe hodnocená v regionálních městech s památkou UNESCO je docházková vzdálenost historického jádra z parkovacích ploch pro turisty, kteří se zde dopravují individuálně. Parkovací plochy jsou umístěny zpravidla na hranici historického jádra města či přímo na hlavním náměstí, trasa je bezbariérová, široká a dostatečně značená ukazateli a značkami pro turisty. Četnost parkovacích ploch a jejich kapacita se již jeví jako drobný problém, v některých městech jsou parkovací plochy nedostatečné. Stejně tak označení a směrovníky parkovacích ploch v historickém jádru a mimo něj jsou v některých městech nedostačující. Výsledný indikátor hodnocení v rámci ČR je tedy 1.

Dalším pozitivně hodnoceným kritériem je docházková vzdálenost od autobusového nádraží do historického jádra města. Přestože jsou autobusová nádraží umístěna většinou v delší vzdálenosti než 500 m, hodnocení hromadné autobusové dopravy vysoce převyšuje hodnocení vlakové dopravy. Trasy do historického jádra z autobusových nádraží v České republice jsou bezbariérové, dostatečně široké a je zde dostatek ukazatelů a značek. Je tak patrné, že autobusová doprava je v regionálních městech České republiky výrazně funkčnější. Pozitivně se projevuje také sdružení autobusového a vlakového nádraží na jedno místo ve městě, trasa do historického jádra se tak spojí a město je spíše schopné upravit veřejný prostor podle žádaných kritérií, například zajistit bezbariérovost a dostatek ukazatelů a značek. Velice pozitivní je také umístění veřejné vybavenosti do budovy autobusového nádraží zvýšení komfortu cestujících (turistů i rezidentů), to však ve většině českých měst nenajdeme. Výsledný indikátor hodnocení v rámci ČR je tedy 1.

Urbanismus měst jako posuzované kritérium má v rámci České republiky výsledný faktor většinou pozitivní. Pro většinu českých regionálních měst je společné, že mají sjednocený vizuální styl pro značky a rozcestníky v historickém jádru města, částečně je to i výsledek covidového období, kdy se města snažila sjednotit infografiku ve svém veřejném prostoru. Česká regionální města jsou většinou dostatečně vybavena turistickým mobiliářem v historickém jádru města. Mají propojené funkce u hlavních tras, zpravidla díky aktivnímu parteru budov v historickém jádru. Trasy k hlavní památce ve městě jsou bezbariérové.

Většina českých měst zamezuje turismu pouze v okolí UNESCO památek a tvoří turistické okruhy a atraktivitu mimo historické jádro města či v okolí města. Turisté se tak rozptýlí a nepřetěžují trasy vedoucí k hlavním památkám.

Pozitivní dopad na orientaci turistů ve městě má umístění dominanty či hlavního bodu na exponované místo jako je například náměstí. K lepší orientaci přispívá i dostatečně široký uliční profil tras do historického jádra, návštěvník je veden prostorem. To jsou ovšem podmínky, které nelze dodatečně nijak splnit, jelikož se zpravidla jedná o historický vývoj urbanismu města. Výsledný indikátor hodnocení kritéria Urbanismus v rámci ČR je 0,75.

Z kritéria Urbanismus vyplývá problematiku bod - česká města nemají v závazné legislativě (včetně grafických příloh) zanesen vztah urbanismu s turistickým ruchem. Druhý problematiku bod - spolupráce s jinou fyzickou či právnickou osobou zabývající se současně urbanismem a turistickým ruchem v UNESCO městech. Takovou spolupráci navázala pouze Litomyšl, ale v situaci spojené se světovou pandemií komunikace utichla.

Kritérium Městská správa má v rámci České republiky poloviční výsledný indikátor. Česká města mají městské architekty, což lze považovat za pozitivní vývoj městské správy ve vztahu k urbanismu a architektuře. Odbor kultury cestovního ruchu však ve městech většinou chybí. Česká regionální města s UNESCO památkami také nepřebírají zkušenosti z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem a neaplikují je. Výsledný indikátor hodnocení v rámci ČR je 0,5.

V kategorii Vybraných ostatních kritérií je všech pět kritérií hodnoceno v rámci České republiky spíše pozitivně. V českých regionálních městech s UNESCO památkami jsou umístěna infocentra v historických jádrech a odkazuje na ně dostatek ukazatelů. Proškolení personálu je kvalitní, stejně jako jeho jazykové znalosti. Je zde možné obdržet mapy měst s vyznačením cest do historického jádra na dopravních uzlech, stejně tak informace o službách (ubytování, stravování atd.). Je důležité, že infocentra nabízejí také služby pro rezidenty jako například prodej vstupenek na akce. Rezidenti tak mají možnost využít služeb v historickém jádru. Výsledný indikátor hodnocení informačních služeb v rámci ČR je 1.

Četnost stravovací zařízení je ve městech dostatečná, jsou umístěna v historickém jádru i mimo něj, což je opět důležité nejen pro turisty, ale i pro rezidenty. Výsledný indikátor hodnocení stravování v rámci ČR je 1.

Četnost ubytovacích zařízení je ve většině měst dostatečná, výrazným přínosem pro město jsou oficiální ubytovací zařízení, která přispívají do městského rozpočtu. Ubytovací zařízení jsou umístěna v převážně historickém jádru i mimo něj. Výsledný indikátor hodnocení ubytování v rámci ČR je 1.

Z kritéria Ubytování vyplývá jeden problematiku bod - v českých městech přibývá neoficiálních ubytovacích zařízení, která nepřispívají do městského rozpočtu.

Česká regionální města se snaží zamezit sezónnímu turismu, proto pořádají městské slavnosti a ostatní akce v průběhu celého roku nebo se zaměřují na jiné využití, což turisty naláká k návštěvě města i mimo hlavní sezónu. Některé kulturní akce jsou však spojeny s letní sezónou, a proto je v Kroměříži a Litomyšli turismus spíše sezónní. V Kroměříži se jedná o akce a návštěvnost spojenou s Květnou zahradou a s obdobím květu rostlin. V Litomyšli jsou navštěvovány kulturní akce spojené s koncertním létem a odkazem k Bedřichu Smetanovi. Města s UNESCO památkami se účastní turistických veletrhů a vytváří propagační materiály. Výsledný indikátor hodnocení v rámci ČR je 1.

NEGATIVNĚ HODNOCENÁ KRITÉRIA

Menšinový výsledný faktor v rámci České republiky získalo kritérium Docházková vzdálenost - vlak - centrum. Projevuje se tak obvyklý problém, který trvá ve většině českých měst. Docházková vzdálenost z vlakových nádraží do historického jádra je velmi delší než 500 m, chybí zde značky a ukazatele do historického jádra, často šíře chodníku není dostatečná a nemá alespoň 1,5 m a v hlavní budově nádraží není žádná veřejná vybavenost a aktivní parter. Ojedinělým problémem je bariérovost cesty. Hromadné dopravování do regionálních českých měst proto využívají turisté i rezidenti zpravidla autobusem, jelikož je funkčnější. Výsledný indikátor hodnocení v rámci ČR je 0,25.

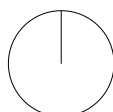
Nejvýraznějším obvyklým problémem je automobilová doprava po městě. Většina regionálních českých měst nemá vybudovaný obchvat města a automobilová doprava tak ovlivňuje pěší ve zkoumaných frekventovaných prostorech. Často hlavní dopravní tah přímo prochází skrz historické jádro či na jeho hranici. Turisté i rezidenti jsou nuceni přecházet rušné komunikace, nejsou vybudované mimoúrovňové přechody silnic. Rušné dopravní tepny tvoří bariéru mezi historickým jádrem a ostatními částmi města. Hluk z automobilové dopravy ovlivňuje nejen turisty, ale i rezidenty. Výsledný indikátor hodnocení v rámci ČR je 0,125.

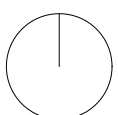
Obvyklým problémem je fakt, že česká města nemají v legislativě zanesen vztah urbanismu s turistickým ruchem. Pokud se vztah urbanismu a turistického ruchu nezanesou do legislativy a nevytvorí se tak jasná pravidla, vede vývoj turistického ruchu ve městě k neudržitelnosti. Města nemají ucelený dokument (včetně grafických příloh) upravující, jakým způsobem řešit aktuální či výhledově potenciální problémy v turisticky zaměřených městech. Informace o turismu ve spojení s urbanismem a architekturou nalézáme jako součást strategických plánů měst nastiňující možné investice či vylepšení, avšak tento dokument nemá konkrétní průměty do území ani potřebnou hloubku požadovaných opatření. Ve městech s UNESCO památkami a prostory je důležité zajistit takový dokument, který zajistí udržitelný turismus v návaznosti na urbanismus a architekturu. Město by mělo aktivně přispívat k vývoji turismu tak, aby se spokojenost obyvatelstva nesnižovala v reakci na turistický ruch a nevytrácel se genius loci. Problém může souviset i s častou absencí Odboru kultury a cestovního ruchu v městské správě.

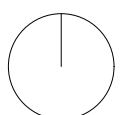
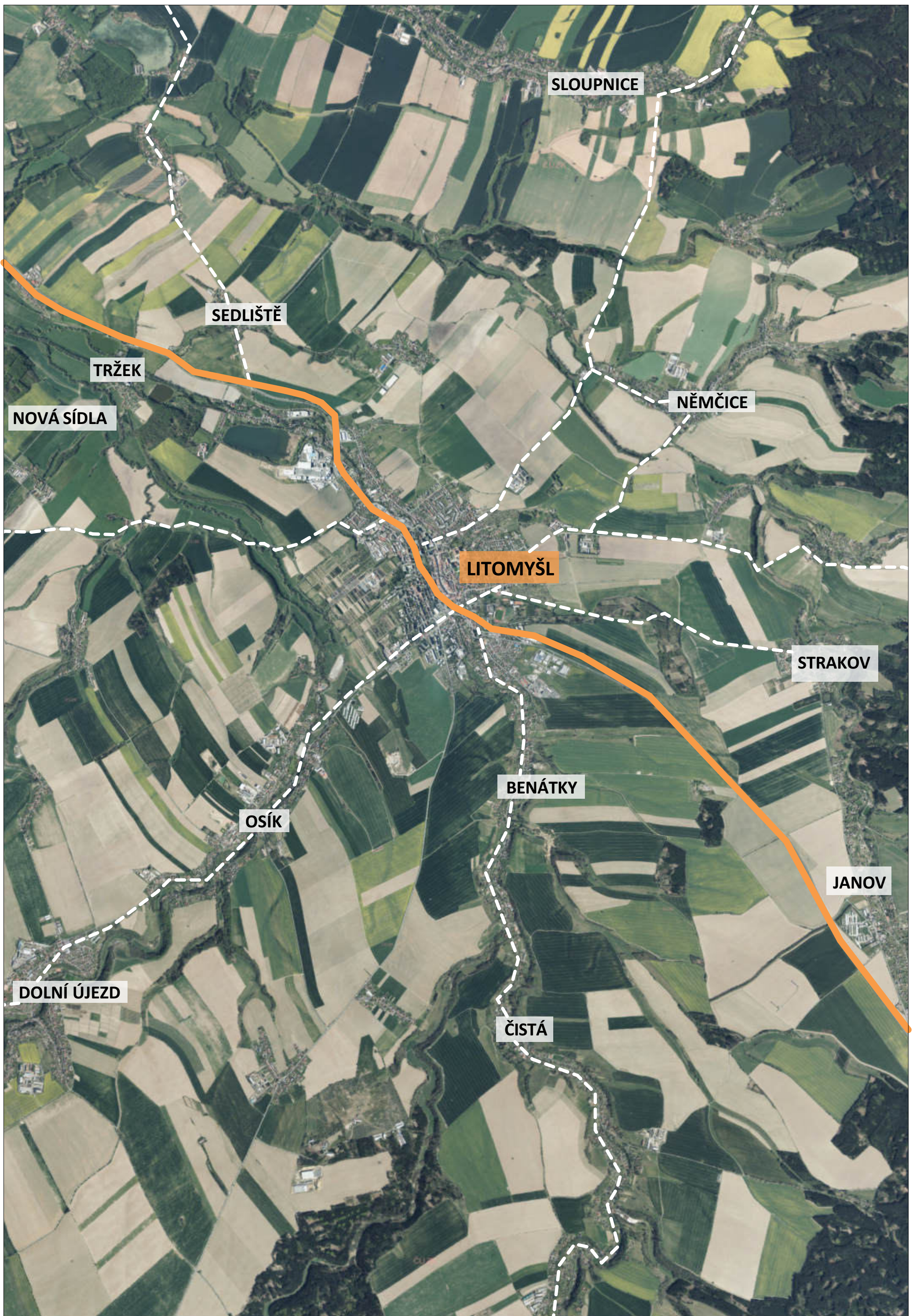
Žádné ze zkoumaných měst v současné době nepřijímá zkušenosti z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem a neaplikuje je ve svém prostředí. To je většinou dáno tím, že zkoumaná města jsou jedna z prvních v Čechách, kde byla prohlášena jejich část za kulturní UNESCO památku, jsou autentická. Zkoumaná města nyní ani nemají potřebu čerpat odjinud, turisté ubylo díky situaci spojené s pandemií. Zkoumaná města se v mezičase pandemie, spojené se snížením počtu turistů, většinou zaobírala zlepšením zázemí pro turisty a nyní jsou připraveni na větší počty turistů lépe, než před pandemií. Avšak stačí tyto investice, pokud budou města navštěvována turisty stejně jako před pandemií či turistů přibude? Města spolupráci s jinou fyzickou či právnickou osobou, která se zabývá skloubením urbanismu a turismu nenavazují. Benefitem spolupráce by mohlo být čerpání zkušeností z nezávislých zdrojů, inspirace ze zahraničí či aplikace již osvědčených postupů.

Obvykle problematiku bodem je vzrůstající počet neoficiálních ubytovacích zařízení typu Airbnb. Neoficiální ubytování nepřispívá do rozpočtu města, je velmi silnou konkurencí oficiálním ubytovacím zařízením.

Ojedinělým problémem je nedostatek ukazatelů ve městech. Nejen ukazatelů, které značí trasy do historického jádra, ale také ukazatele parkovacích stání a jejich kapacity. Problém je to ojedinělý jak podle konkrétního města, tak podle konkrétního místa ve městě. Ukazatele zlepšují orientaci turistů ve městě a zlepšují přehled o volných kapacitách pro parkování automobilů. Jejich sjednocená grafika vytváří vizuální styl města a také pomáhá k lepšímu orientování. Nedostatečná kapacita parkovacích ploch je též ojedinělý problém v konkrétních městech. Zkoumaná česká regionální města jsou si však tohoto problému vědoma a navyšují parkovací kapacity či přidávají parkovací plochy. Například Kroměříž plánuje vybudovat nový parkovací dům pro turisty v docházkové vzdálenosti historického jádra. Je to tedy problém, na který se snaží česká regionální města reagovat a vyřešit ho. Výsledný indikátor hodnocení parkovacích ploch pro turisty v rámci ČR je 0,5.



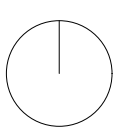




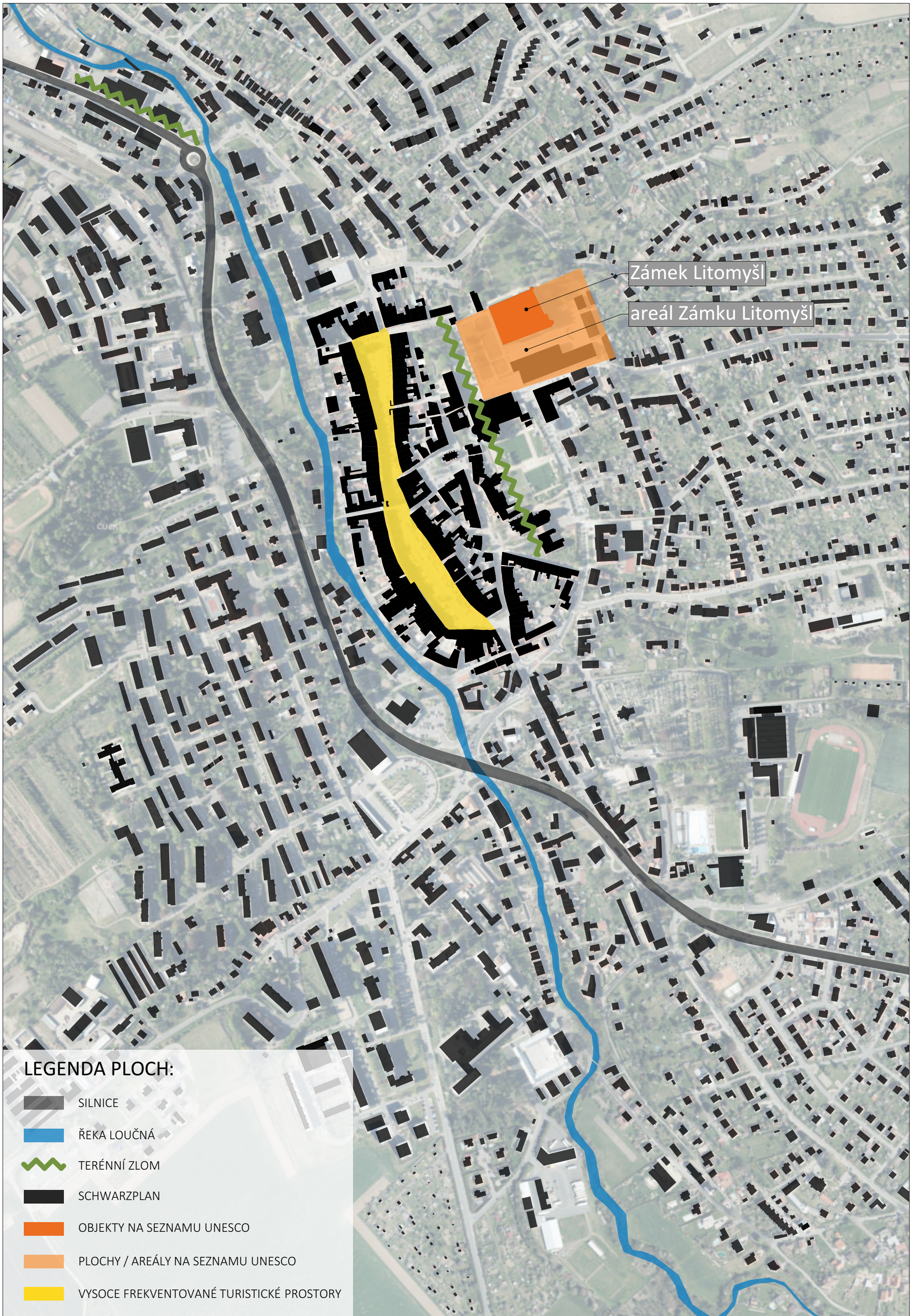


LEGENDA PLOCH:

-  SCHWARZPLAN
-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA LOUČNÁ
-  TERÉNNÍ ZLOM










1:5000 0 5 10 25m

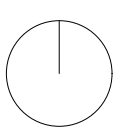


Zámek Litomyšl

areál Zámku Litomyšl

LEGENDA PLOCH:

-  SILNICE
-  ŘEKA LOUČNÁ
-  TERÉNNÍ ZLOM
-  SCHWARZPLAN
-  OBJEKTY NA SEZNAMU UNESCO
-  PLOCHY / AREÁLY NA SEZNAMU UNESCO
-  VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY



1:5000 0 5 10 25m



VLAKOVÉ
NÁDRAŽÍ

Zámek Litomyšl

Mezinárodní operní festival
Smetanova Litomyšl

Smetanův Dům Litomyšl

Klášterní zahrady

nábřeží řeky Loučné

Smetanovo náměstí

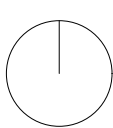
Archimyšl

Gastronomické slavnosti
M.D.Rittigové

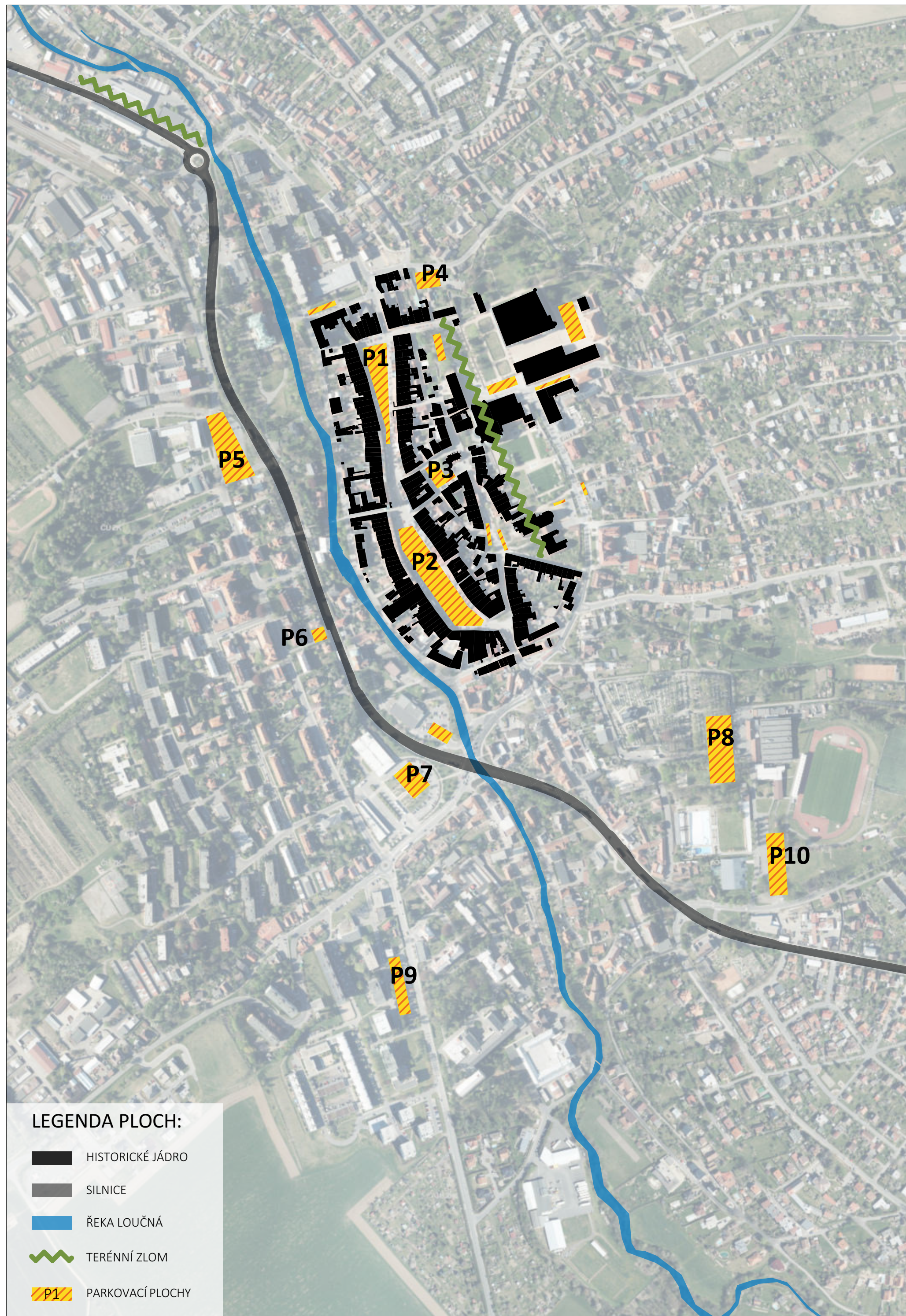
AUTOBUSOVÉ
NÁDRAŽÍ

LEGENDA PLOCH:

- | | | | |
|---|--------------------|---|---|
|  | SCHWARZPLAN |  | VÝZNAMNÁ MÍSTA / AKCE |
|  | HISTORICKÉ JÁDRO |  | POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA |
|  | SILNICE |  | HLAVNÍ TRASY
POHYBU PĚŠÍCH |
|  | ŘEKA LOUČNÁ |  | VYSOCE FREKVENTOVANÉ
TURISTICKÉ PROSTORY |
|  | VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ |  | VEŘEJNÁ VYBAVENOST
V PARTERU BUDOV |
|  | AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ |  | TERÉNNÍ ZLOM |



1:5000 0 5 10 25m



PARKOVACÍ PLOCHY

- P1. Smetanovo náměstí - dolní část; Zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, zámek, Zámecké návrší, muzeum.
- počet parkovacích míst: 180; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum
- P2. Smetanovo náměstí - horní část, IC; Zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: Informační centrum, centrum města, zámek, Zámecké návrší.
- počet parkovacích míst: 231; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum
- P3. Toulouvcovo náměstí; Zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, muzeum.
- počet parkovacích míst: 40; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum
- P4. Ul. Zahájská; Nezpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: zámek Litomyšl, Zámecké návrší, centrum města.
- počet parkovacích míst: 52; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 140 m
- P5. Nezpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, Zámecké návrší, zámek, městské divadlo - Smetanův dům, poliklinika, hlavní budova MěÚ, ZŠ U Školek a T.G. Masaryka, Technická škola, gymnázium. Zaručena volná parkovací místa. Trasa chůze z prostoru odstavného parkoviště je po chodníku k nadchodu silnice I/35 u Střední zahradnické a technické školy a kolem Smetanova domu a budovy Střední pedagogické školy do centra města. Docházková doba je 8 až 10 minut. Do areálu státního zámku je možno potom dojít promenádou ulice Jiráskova za dalších 5 minut.
- počet parkovacích míst: 4 BUS + 80 OA; druh vozidla: osobní, BUS; vzdálenost od centra: 500 m
- P6. U městského úřadu; Nezpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: MěÚ - hlavní budova, poliklinika. Parkování v době od 8 do 17 hod časově omezeno na 2 hod (parkování s park. kotoučem).
- počet parkovacích míst: 50; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 150 m
- P7. Autobusové nádraží; Nezpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: autobusové nádraží, centrum města, nemocnice Litomyšl. Většinou s volnými místy. Na polovině stání před marketem BILLA omezená doba parkování na 1 hodinu (parkování s parkovacím kotoučem).
- počet parkovacích míst: 60; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 450 m
- P8. U zimního stadionu a městského hřbitova; Nezpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: zimní stadion, letní stadion, tenis, bowling, koupaliště, krytý bazén, městský hřbitov, jezdecký areál Primátorská hráz, volnočasový areál Černá hora. Mimo doby konání sportovních akcí a pohřbů zaručeno zaparkování.
- počet parkovacích míst: 53; druh vozidla: osobní, autobusy sportovních oddílů; vzdálenost od centra: 500 m
- P9. U nemocnice; Nezpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: nemocnice, finanční úřad, kontaktní místo státní sociální podpory, MěÚ - odbory ŽP, živnostenský, sociální péče, dopravy.
- počet parkovacích míst: 76; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 750 m
- P10. U letního stadionu, koupaliště a krytého bazénu; Nezpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: letní stadion, krytý bazén, koupaliště, zimní stadion, městský hřbitov, volnočasový areál Černá hora. Mimo letních měsíců a doby konání sportovních akcí zaručeno zaparkování. Vyznačena jsou pouze stání pro OA.
- počet parkovacích míst: 80; druh vozidla: osobní, autobusy sportovních oddílů; vzdálenost od centra: 550 m



- podchod pro pěší 5.
dostatek turistických značek 4.
parkovací plocha 3.
AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
2. veřejná vybavenost v parteru
1. krátká docházková vzdálenost do centra
8. úzký chodník
7. absence turistických značek
6. přechod přes rušnou komunikaci

DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

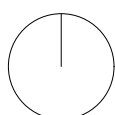
1. Krátká docházková vzdálenost do historického jádra - 450m
2. Veřejná vybavenost v parteru autobusového nádraží
3. Parkovací plocha
4. Turistický mobiliář - dostatek značení trasy do historického jádra
5. Velmi využívaný podchod pro pěší

DEFICITY

6. Přechod přes pětiproudou rušnou komunikaci
7. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
8. Chodníky - úzký chodník, není vedení prostorem

LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA LOUČNÁ
- AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
- VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
- TERÉNNÍ ZLOM
- POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA

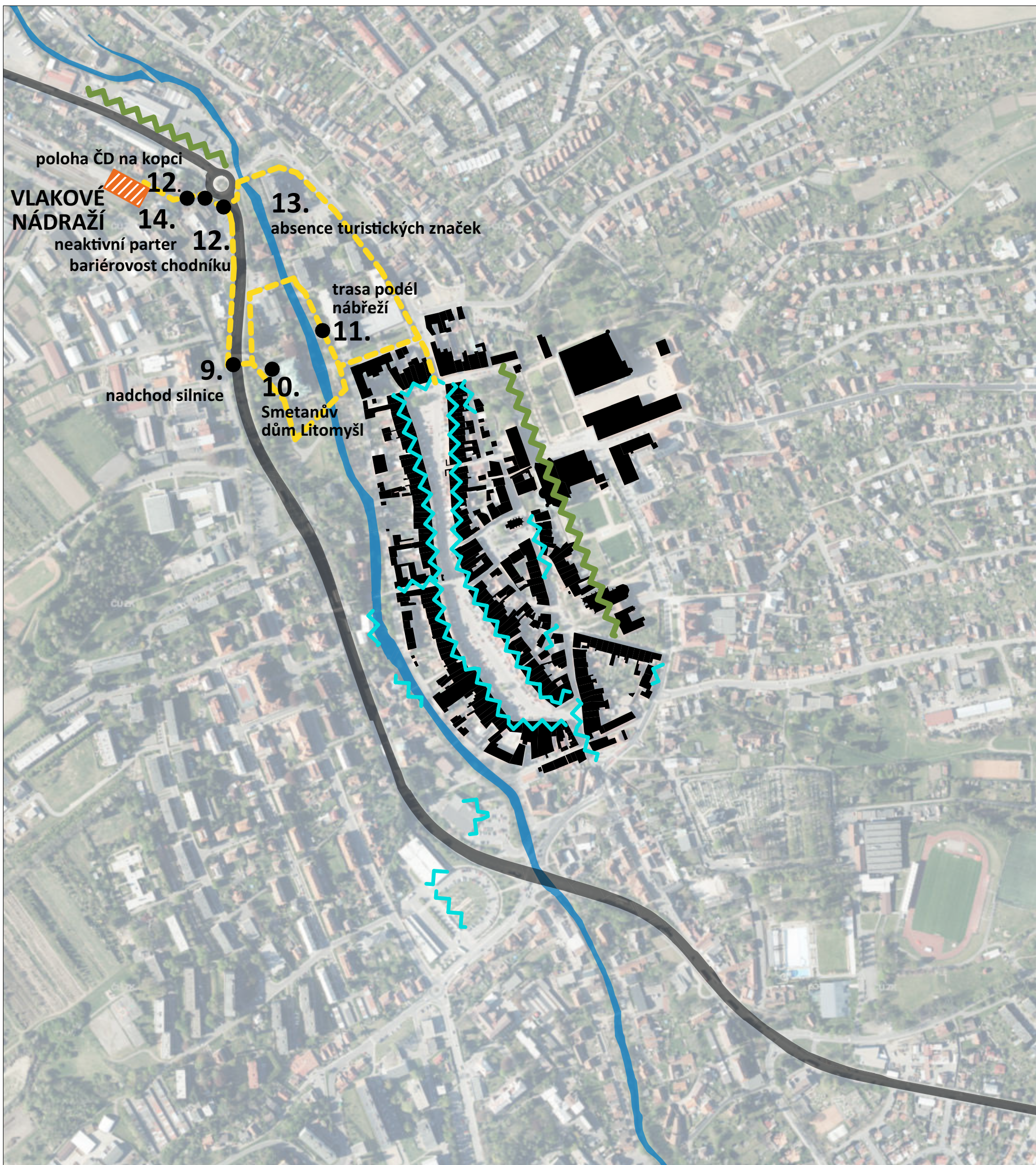


1:5000 0 5 10 25m

viz 3.A.1.1. ANALÝZA AUTORA - LITOMYŠL v textové části práce

MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.6.

LITOMYŠL - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM



DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM

POZITIVA

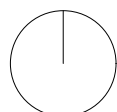
- 9. Nadchod přes silnici I35
- 10. Smetanův dům Litomyšl
- 11. Trasa vedena podél revitalizovaného nábřeží

DEFICITY

- 12. Poloha ČD na kopci- zvýšená nivelita, bariérovost
- 13. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra, orientace pomocí dopravních značek
- 14. Absence aktivního parteru budovy vlakového nádraží

LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA LOUČNÁ
- VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ
- VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
- TERÉNNÍ ZLOM
- POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA

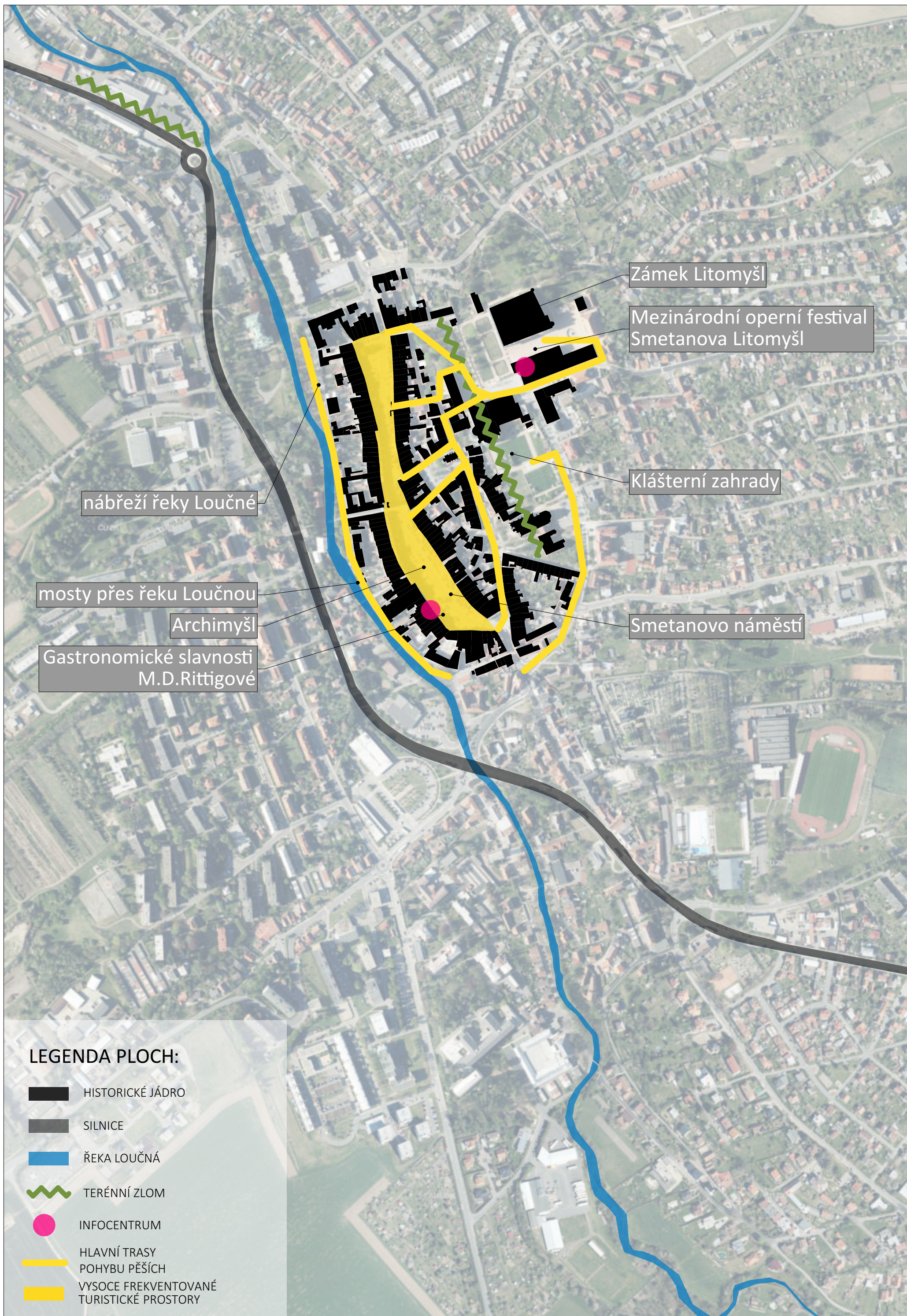


1:5000 0 5 10 25m

viz 3.A.1.1. ANALÝZA AUTORA - LITOMYŠL v textové části práce

MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.2.7.

LITOMYŠL - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST -VLAK - CENTRUM



Zámek Litomyšl

Mezinárodní operní festival Smetanova Litomyšl

Klášterní zahrady

nábřeží řeky Loučné

mosty přes řeku Loučnou

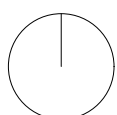
Archimyšl

Gastronomické slavnosti M.D.Rittigové

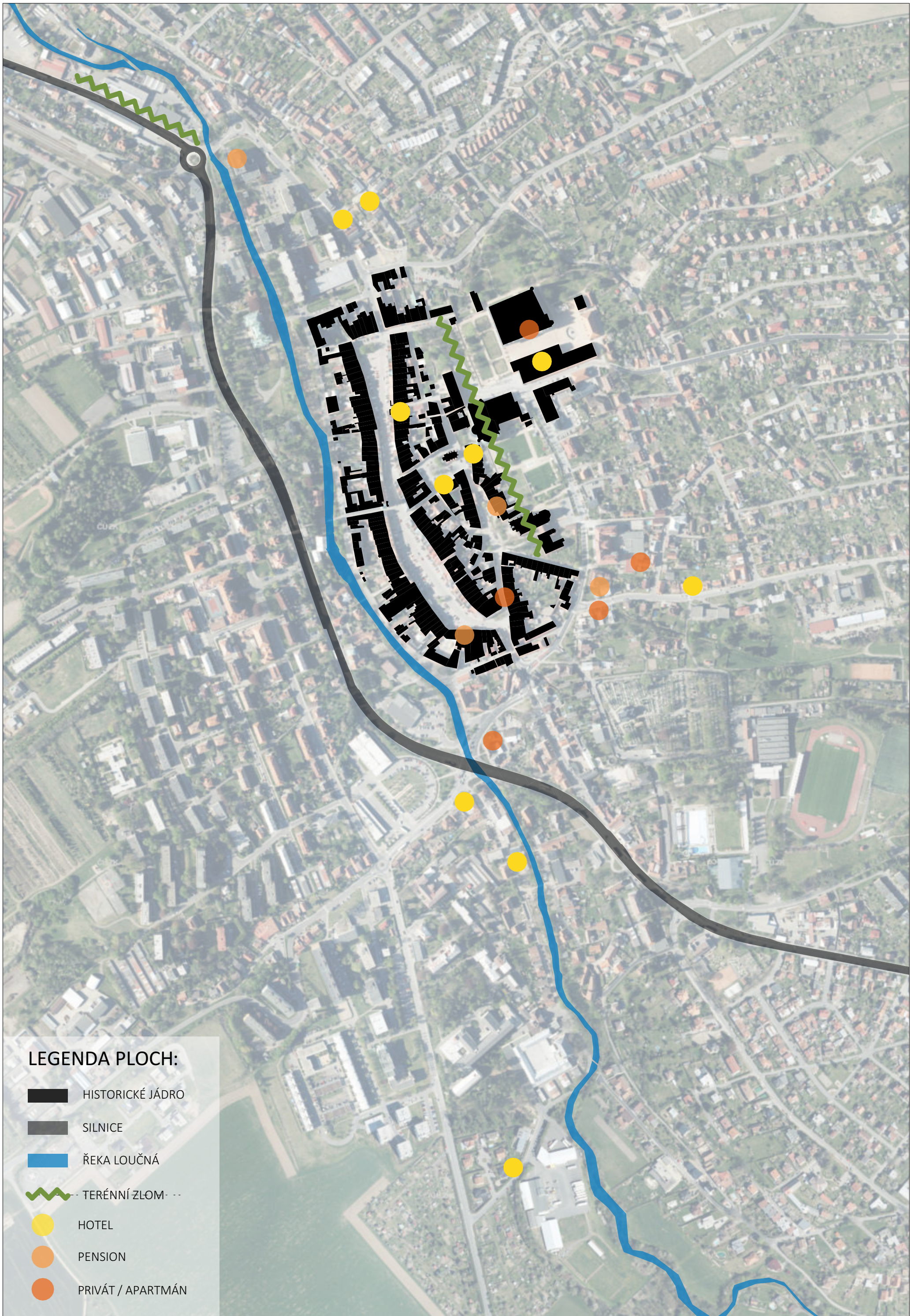
Smetanovo náměstí

LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA LOUČNÁ
- TERÉNNÍ ZLOM
- INFOCENTRUM
- HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH
- VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY

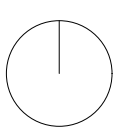


1:5000 0 5 10 25m

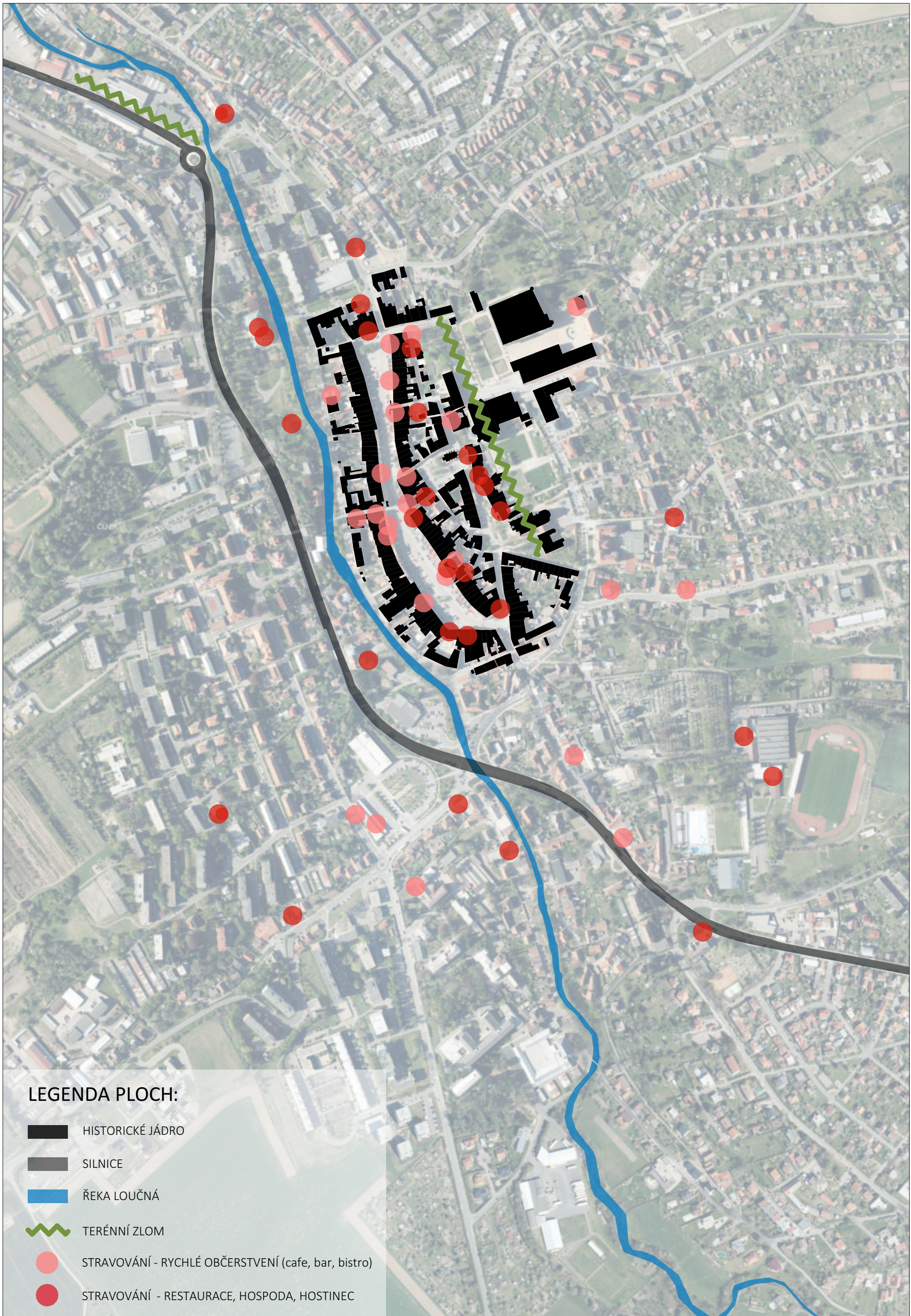


LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA LOUČNÁ
- TERÉNNÍ ZLOM
- HOTEL
- PENSION
- PRIVÁT / APARTMÁN

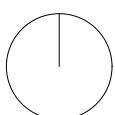


1:5000 0 5 10 25m

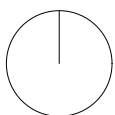


LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA LOUČNÁ
- TERÉNNÍ ZLOM
- STRAVOVÁNÍ - RYCHLÉ OBČERSTVENÍ (cafe, bar, bistro)
- STRAVOVÁNÍ - RESTAURACE, HOSPODA, HOSTINEC

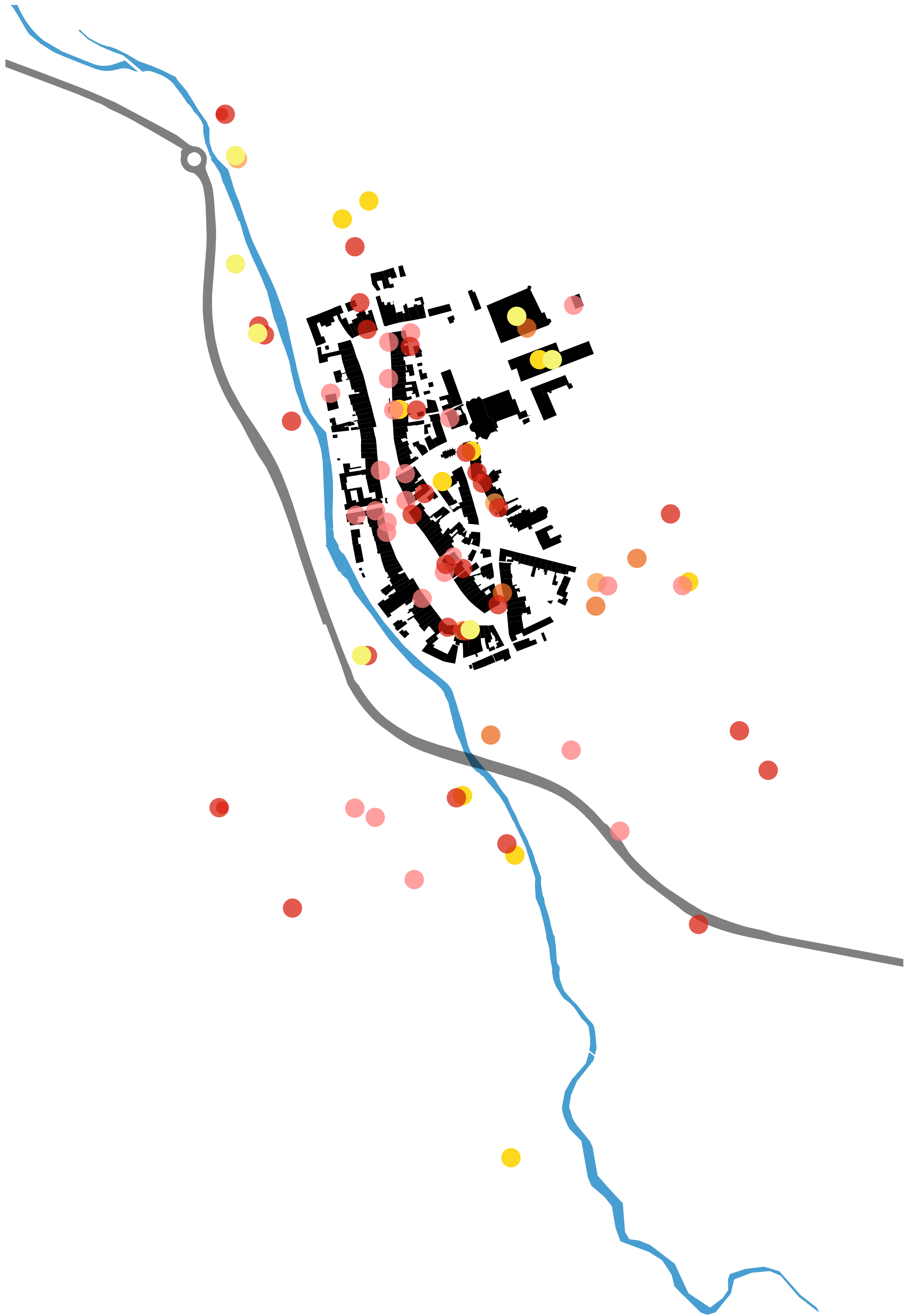


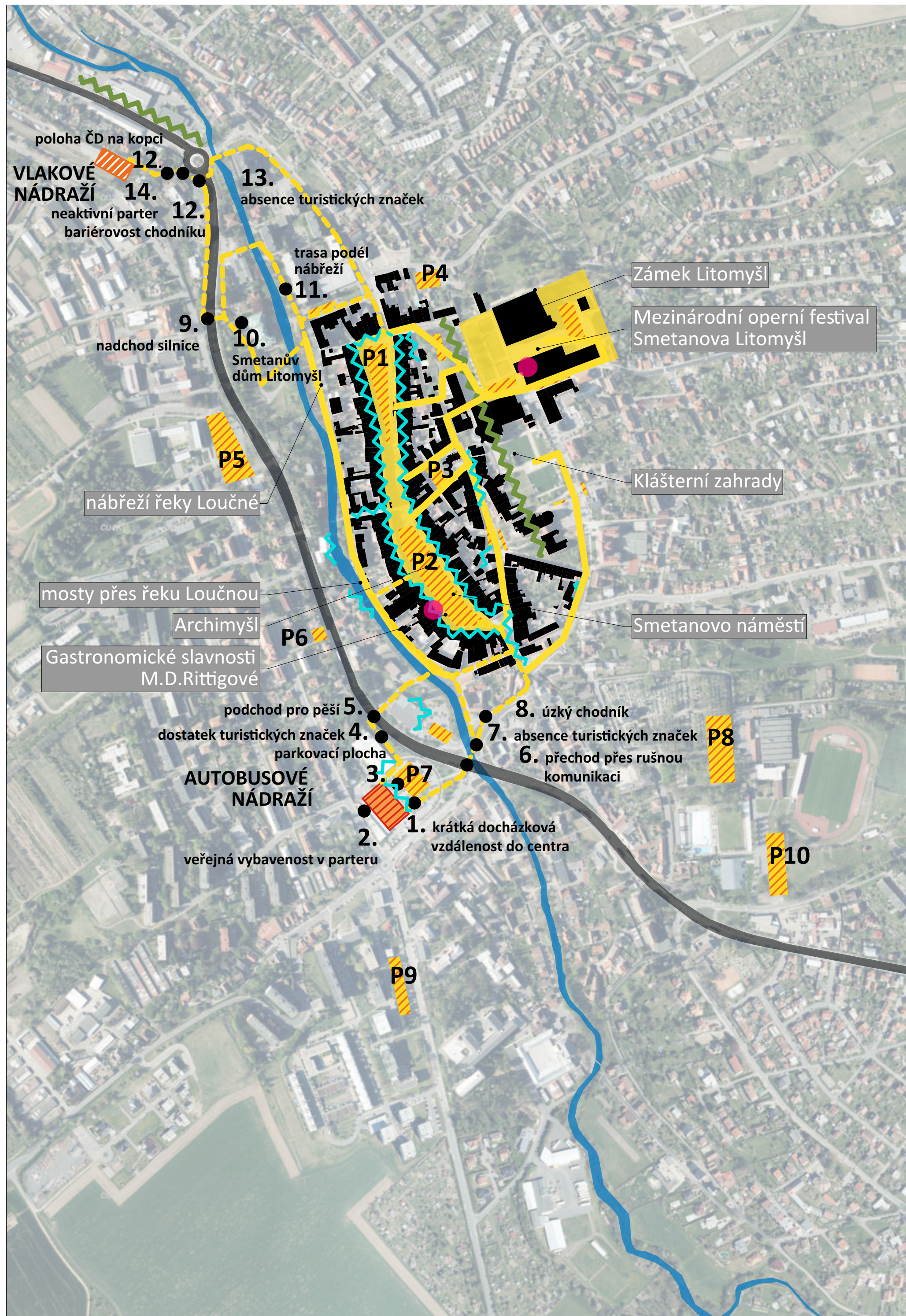
1:5000 0 5 10 25m



1:5000







LEGENDA PLOCH:

- | | | | |
|--|--------------------|--|--|
| | HISTORICKÉ JÁDRO | | VÝZNAMNÁ MÍSTA / AKCE |
| | SILNICE | | POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA |
| | ŘEKA LOUČŇNÁ | | HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH |
| | VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ | | VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY |
| | AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | | VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV |
| | PARKOVACÍ PLOCHY | | TERÉNNÍ ZLOM |
-
- | | |
|--|---|
| | HOTEL |
| | PENSION |
| | PRIVÁT / APARTMÁN |
| | STRAVOVÁNÍ - RYCHLÉ OBČERSTVENÍ (cafe, bar, bistro) |
| | STRAVOVÁNÍ - RESTAURACE, HOSPODA, HOSTINEC |
| | INFOCENTRUM |
| | KONGRESOVÉ PROSTORY |

DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

1. Krátká docházková vzdálenost do historického jádra - 450m
2. Veřejná vybavenost v parteru autobusového nádraží
3. Parkovací plocha
4. Turistický mobiliář - dostatek značení trasy do historického jádra
5. Velmi využívaný podchod pro pěší

DEFICITY

6. Přechod přes pětiproudou rušnou komunikaci
7. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
8. Chodníky - úzký chodník, není vedení prostorem

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM

POZITIVA

9. Nadchod přes silnici I35
10. Smetanův dům Litomyšl
11. Trasa vedena podél revitalizovaného nábřeží

DEFICITY

12. Poloha ČD na kopci - zvýšená nivelita, bariérovost
13. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra, orientace pomocí dopravních značek
14. Absence aktivního parteru budovy vlakového nádraží



turistický rozcestník u Zámku Litomyšl



Kláštérní zahrady u Piaristického chrámu Nalezení sv. Kříže



rozcestníky v Jiráskově ulici v parku



rozcestník na Smetanově náměstí s délkou tras



jednotná grafika ukazatelů



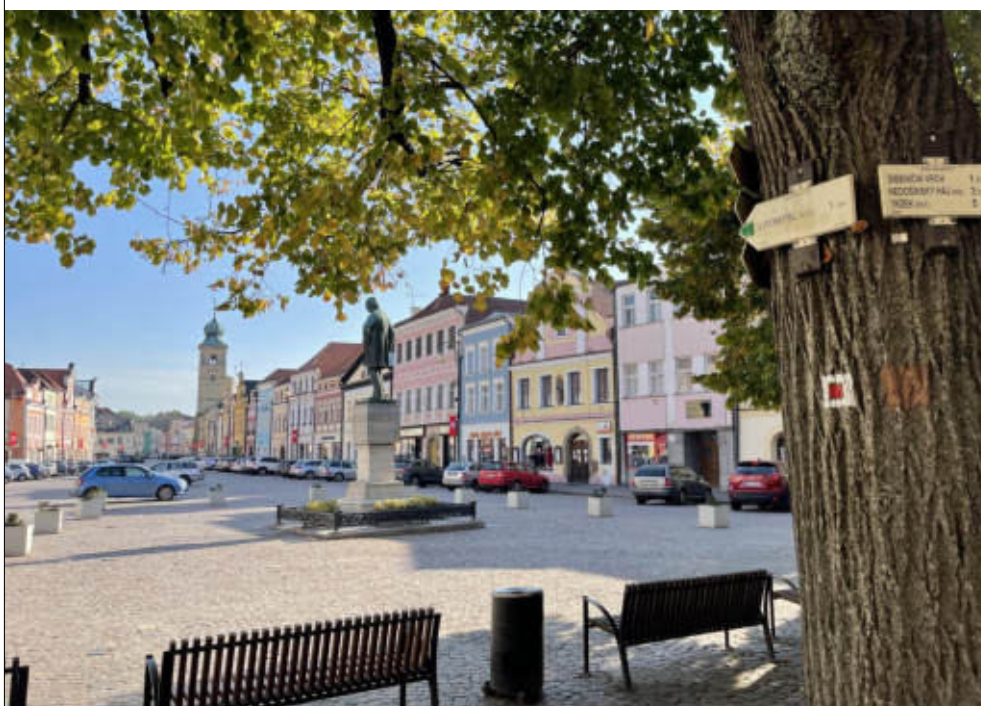
podchod pro pěší od autobusového nádraží do historického jádra



Zámecké infocentrum



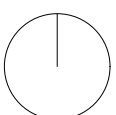
akce konané přes rok



mobiliář na Smetanově náměstí



veřejná vybavenost autobusového nádraží

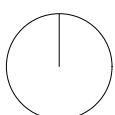


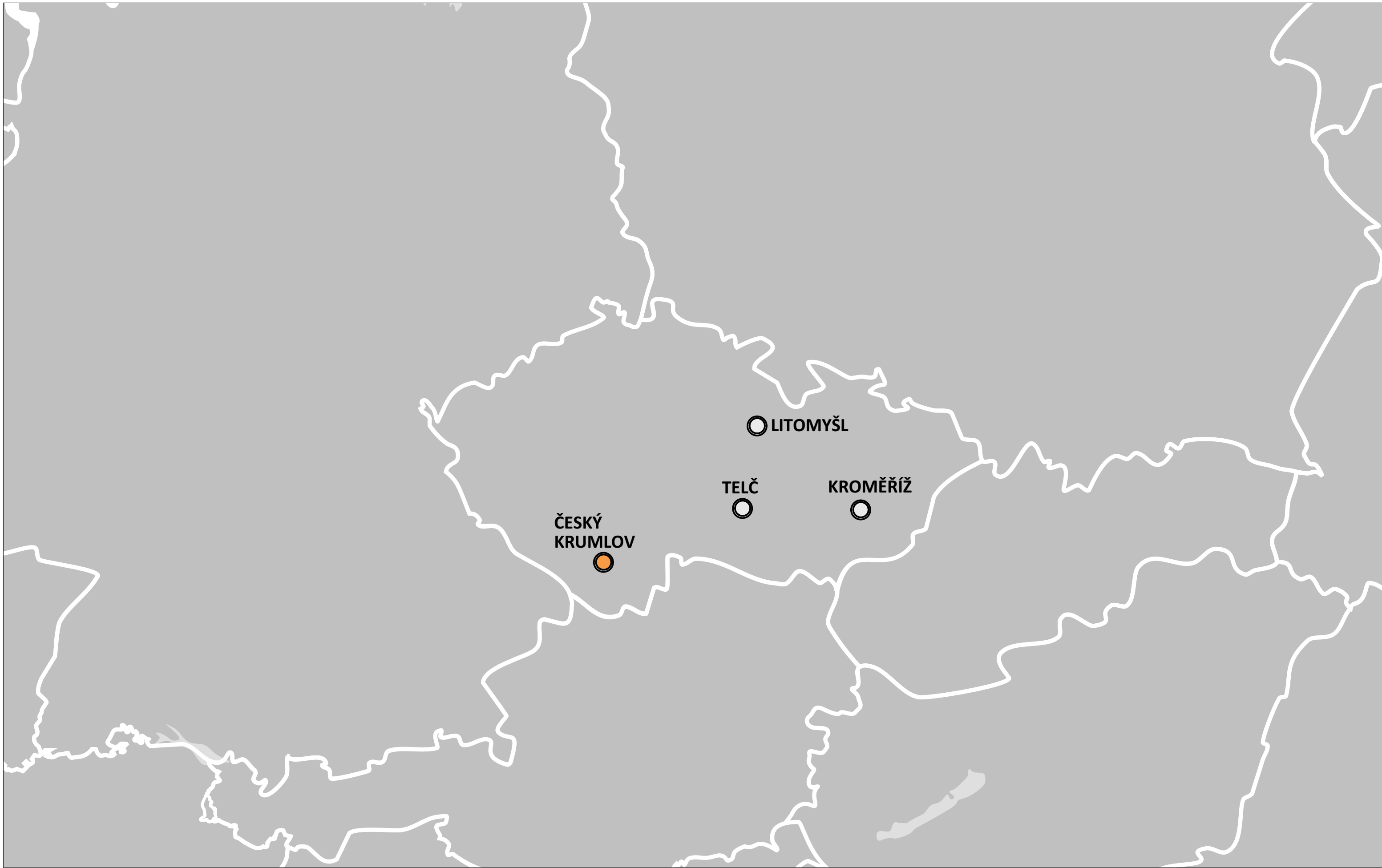
UNESCO, GEOGRAFICKÉ ÚDAJE	dílčí indikátor	výsledný indikátor
Památka na seznamu kulturního světového dědictví UNESCO		
- Zámek Litomyšl a jeho areál		+
Geografické údaje		
rozloha města (včetně spádových obcí) - 33,45m2		
rozloha historického jádra - 0,22 km2		
počet obyvatel - 10 240 (2021)		

URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÁ KRITÉRIA

Městská správa		+
• architekt města	+	
• odbor kultury cestovního ruchu	+	
• převzetí zkušeností z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem a aplikace ve vyhodnocovaném městě	-	
• legislativa - urbanismus v návaznosti na turistický ruch	-	
• investice pro zlepšení turistického ruchu	+	
Urbanismus		+
• orientace ve městě - dominanta = hlavní bod/atrakce města umístěna na exponovaném místě	-	
• vedení turisty prostorem do historického jádra - uliční profil přizpůsoben velkému pohybu turistů (široký = 10 m)	-	
• turistický mobiliář v historickém jádru - veřejné WC, stojany na kola, dostatek odpad. košů	+	
• sjednocující prvky pro jednodušší orientaci turisty - rozcestníky - uvnitř historického jádra	+	
- mimo historické jádro	+	
• propojení vazeb a funkcí u hlavních tras - doprava, ubytování, stravování, informace, taxi služba	+	
• aktivní parter - soustava obchodů a služeb v historickém jádru pro turisty	+	
• turistické okruhy/aktivity mimo historické jádro, v okolí města	-	
Doprava, docházkové vzdálenosti		
Silniční doprava		+/-
• obchvat města (hlavní tah skrz město)	-	
• automobilová doprava neovlivňuje vysoce frekventované turistické prostory (UNESCO památky, centrum)	+	
Docházková vzdálenost - autobus - centrum		+
• docházková vzdálenost turistů do historického jádra do 250m	+	
• bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	-	
• hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty	+	
Docházková vzdálenost - vlak - centrum		-
• docházková vzdálenost do historického jádra do 250m	-	
• bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	-	
• ukazatele/značky do historického jádra	-	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	-	
• hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty	-	
Docházková vzdálenost - auto - centrum		+⁺
• docházková vzdálenost od parkoviště pro turisty do historického jádra do 250m	+	
• bezbariérovost cesty z parkoviště pro turisty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	+	
Parkovací plochy pro turisty		-
• dostatečná četnost parkovacích ploch pro turisty	+	
• ukazatele pro řidiče automobilů, kde jsou parkovací plochy pro turisty - uvnitř his. jádra	-	
- mimo historické jádro	-	
Další zkoumané body		+/-
• sdružení vlakového a autobusového nádraží	-	
• imobilní turisté doprava k hlavní památce	+	

VYBRANÁ OSTATNÍ KRITÉRIA	dílčí indikátor	výsledný indikátor
Informační služby		+
• ukazatele k infocentru	+	
• infocentrum v historickém jádru, Smetanovo náměstí	+	
• mapa města s vyznačením cesty do historického jádra na dopravních uzlech (vlakové, autobusové nádraží, parkovací plochy) do docházkové vzdálenosti 750 m	+	
• mapa města s vyznačením cesty do historického jádra nad docházkovou vzdálenost 750 m	-	
• nabízené služby - ubytování, stravování, výlety po okolí, zároveň informace a služby pro místní (vstupenky atp.); proškolení personálu, jazykové znalosti	+	
Ubytování		+
• četnost ubytovacích zařízení - 19/ 33,45 m2 města	-	
• oficiální - přispívající do rozpočtu města - hotel, pension, apartmány	+	
• neoficiální - nepřispívá do rozpočtu města - Airbnb	+	
• umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro	+	
Stravování		+⁺
• četnost stravovacích zařízení - 54 / 33,45 m2 města	+	
• umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro	+	
Intenzita turistů, kultura, propagace města, volnočasové aktivity		+
• vysoká intenzita pohybu turistů po celý rok	+	
• regulace návštěvnosti při vysoké intenzitě turistů	-	
• městské slavnosti, účast na turistických veletrzích, tvorba propagačních materiálů	+	

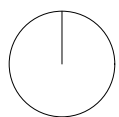


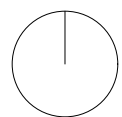


viz 3.B. VÝZKUMNÝ VZOREK - KROMĚŘÍŽ v textové části práce

MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.

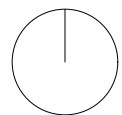
VÝZKUMNÝ VZOREK - KROMĚŘÍŽ





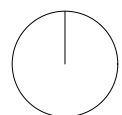
LEGENDA PLOCH:

- SCHWARZPLAN
- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA MORAVA



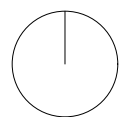
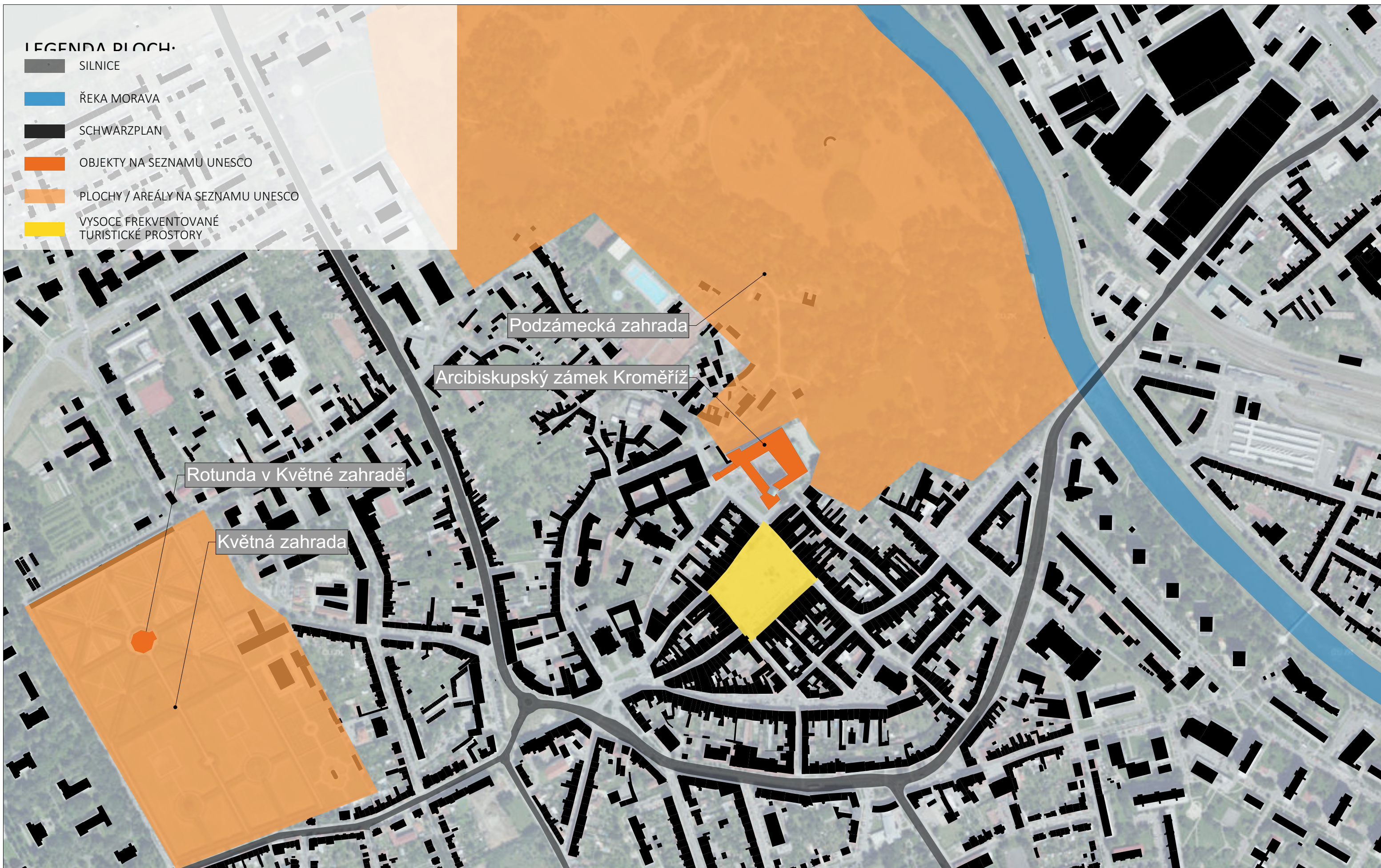
LEGENDA BLOCH

- SILNICE
- ŘEKA MORAVA
- SCHWARZPLAN
- OBJEKTY NA SEZNAMU UNESCO
- PLOCHY / AREÁLY NA SEZNAMU UNESCO
- VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY



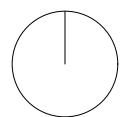
LEGENDA DIOCH

- SILNICE
- ŘEKA MORAVA
- SCHWARZPLAN
- OBJEKTY NA SEZNAMU UNESCO
- PLOCHY / AREÁLY NA SEZNAMU UNESCO
- VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY



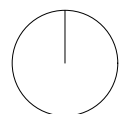
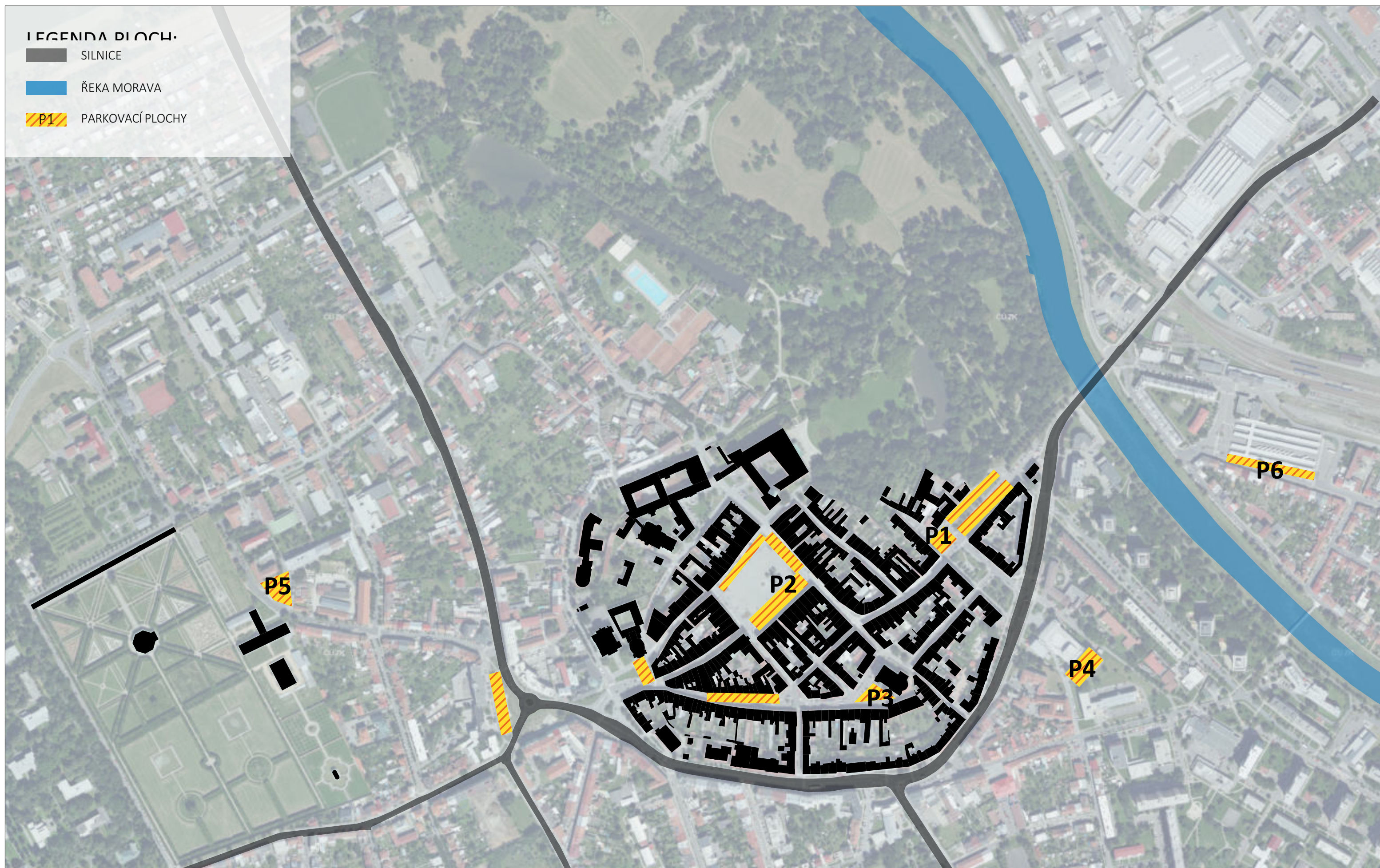
LEGENDA PLOCH:

- | | | | |
|--|--------------------|---|--|
|  | HISTORICKÉ JÁDRO |  | VÝZNAMNÁ MÍSTA / AKCE |
|  | SILNICE |  | POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA |
|  | ŘEKA MORAVA |  | HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH |
|  | VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ |  | VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY |
|  | AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ |  | VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV |



LEGENDA BLOCH-

- SILNICE
- ŘEKA MORAVA
- P1 PARKOVACÍ PLOCHY



PARKOVACÍ PLOCHY

- P1. Parkoviště ul. Vejvanovského; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, Informační centrum, zámek, Podzámeckou zahradu.
- počet parkovacích míst: 140; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum.
- P2. Parkoviště na Velkém náměstí; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: Informační centrum, centrum města, zámek.
- počet parkovacích míst: 80; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum.
- P3. Parkoviště Riegerovo náměstí; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, zámek.
- počet parkovacích míst: 73; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum.
- P4. Parkovací dům Sportcentrum; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města.
- počet parkovacích míst: 80; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 350m.
- P5. Parkoviště Květná zahrada; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: Květnou zahradu.
- počet parkovacích míst: 35; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 700 m
- P6. Parkoviště Autobusové nádraží; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města.
- počet parkovacích míst: 45; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 450 m

DOPRAVA DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

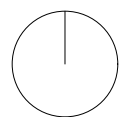
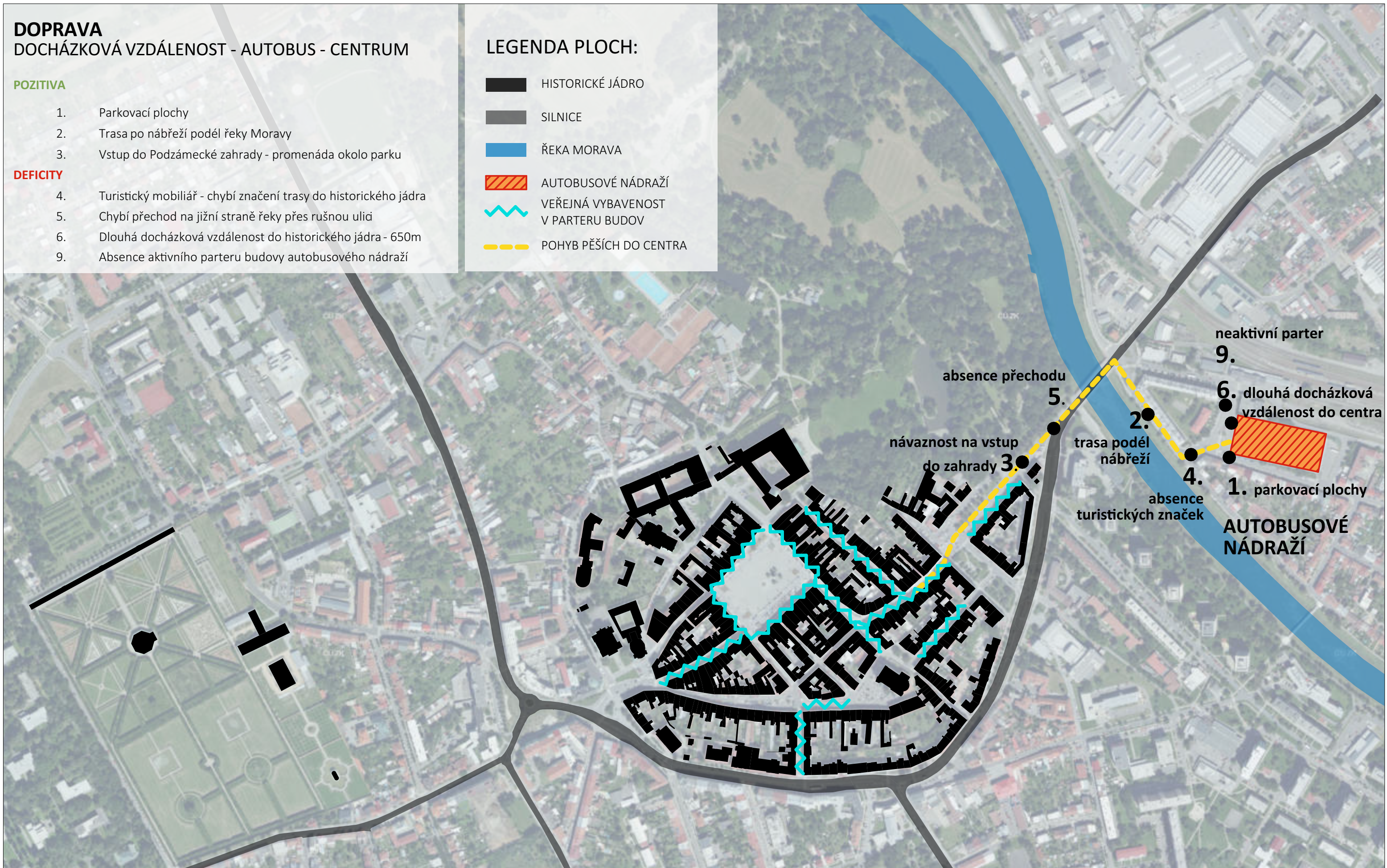
1. Parkovací plochy
2. Trasa po nábřeží podél řeky Moravy
3. Vstup do Podzámecké zahrady - promenáda okolo parku

DEFICITY

4. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
5. Chybí přechod na jižní straně řeky přes rušnou ulici
6. Dlouhá docházková vzdálenost do historického jádra - 650m
9. Absence aktivního parteru budovy autobusového nádraží

LEGENDA PLOCH:

-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA MORAVA
-  AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
-  VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
-  POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA



DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM

POZITIVA

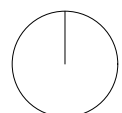
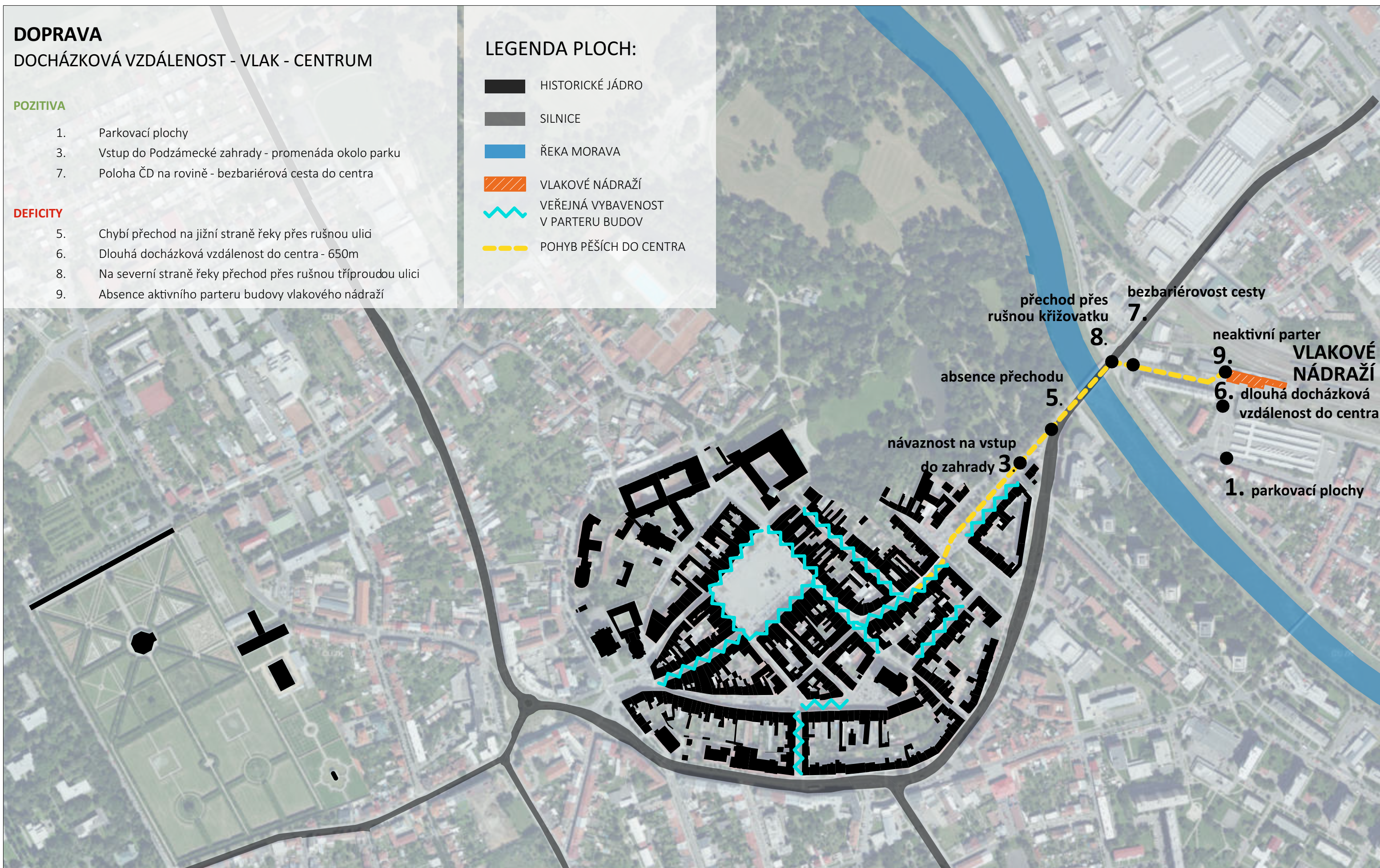
1. Parkovací plochy
3. Vstup do Podzámecké zahrady - promenáda okolo parku
7. Poloha ČD na rovině - bezbariérová cesta do centra

DEFICITY

5. Chybí přechod na jižní straně řeky přes rušnou ulici
6. Dlouhá docházková vzdálenost do centra - 650m
8. Na severní straně řeky přechod přes rušnou tříproudou ulici
9. Absence aktivního parteru budovy vlakového nádraží

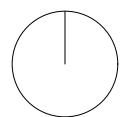
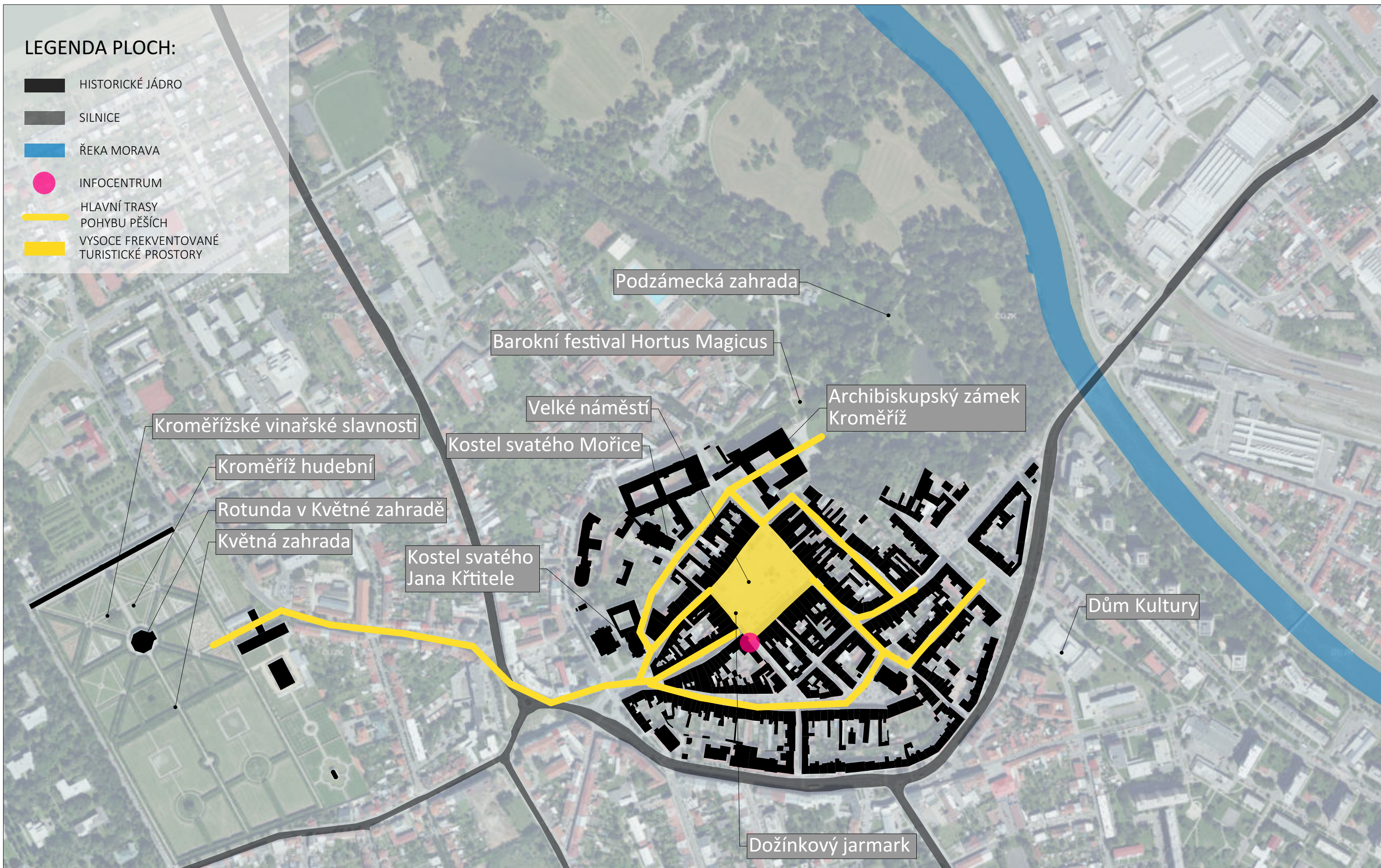
LEGENDA PLOCH:

-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA MORAVA
-  VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ
-  VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
-  POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA









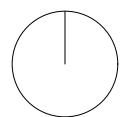
LEGENDA PLOCH:

-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA MORAVA
-  INFOCENTRUM
-  HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH
-  VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY



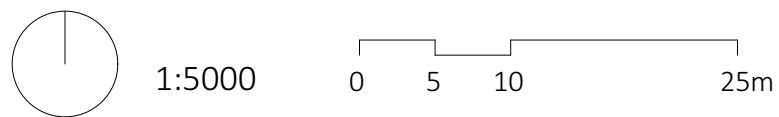
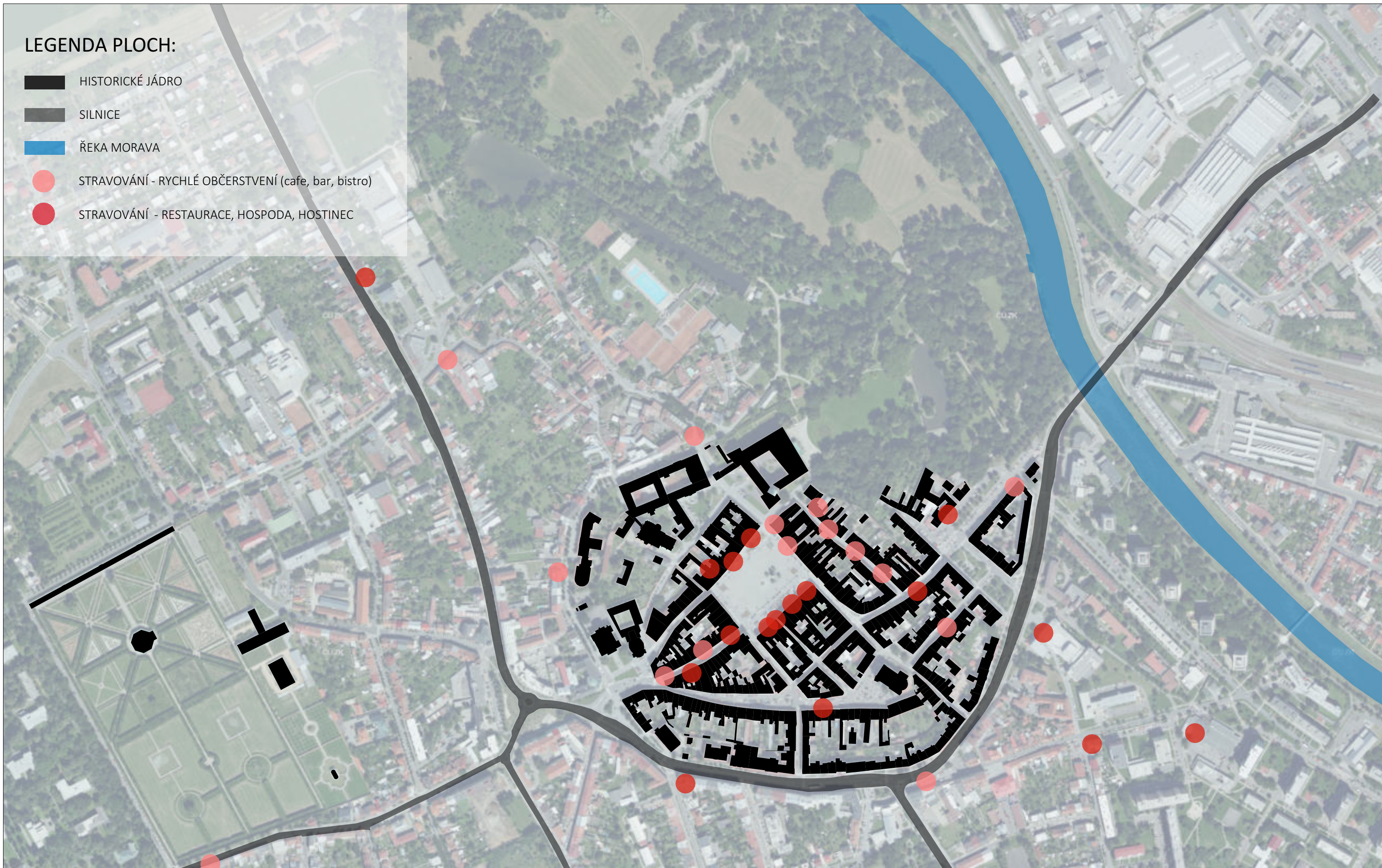
LEGENDA PLOCH:

-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA MORAVA
-  HOTEL
-  PENSION
-  PRIVÁT / APARTMÁN



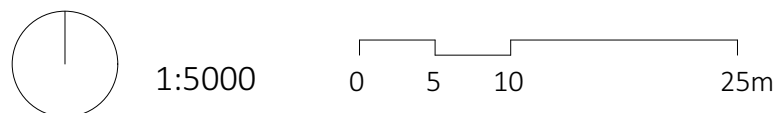
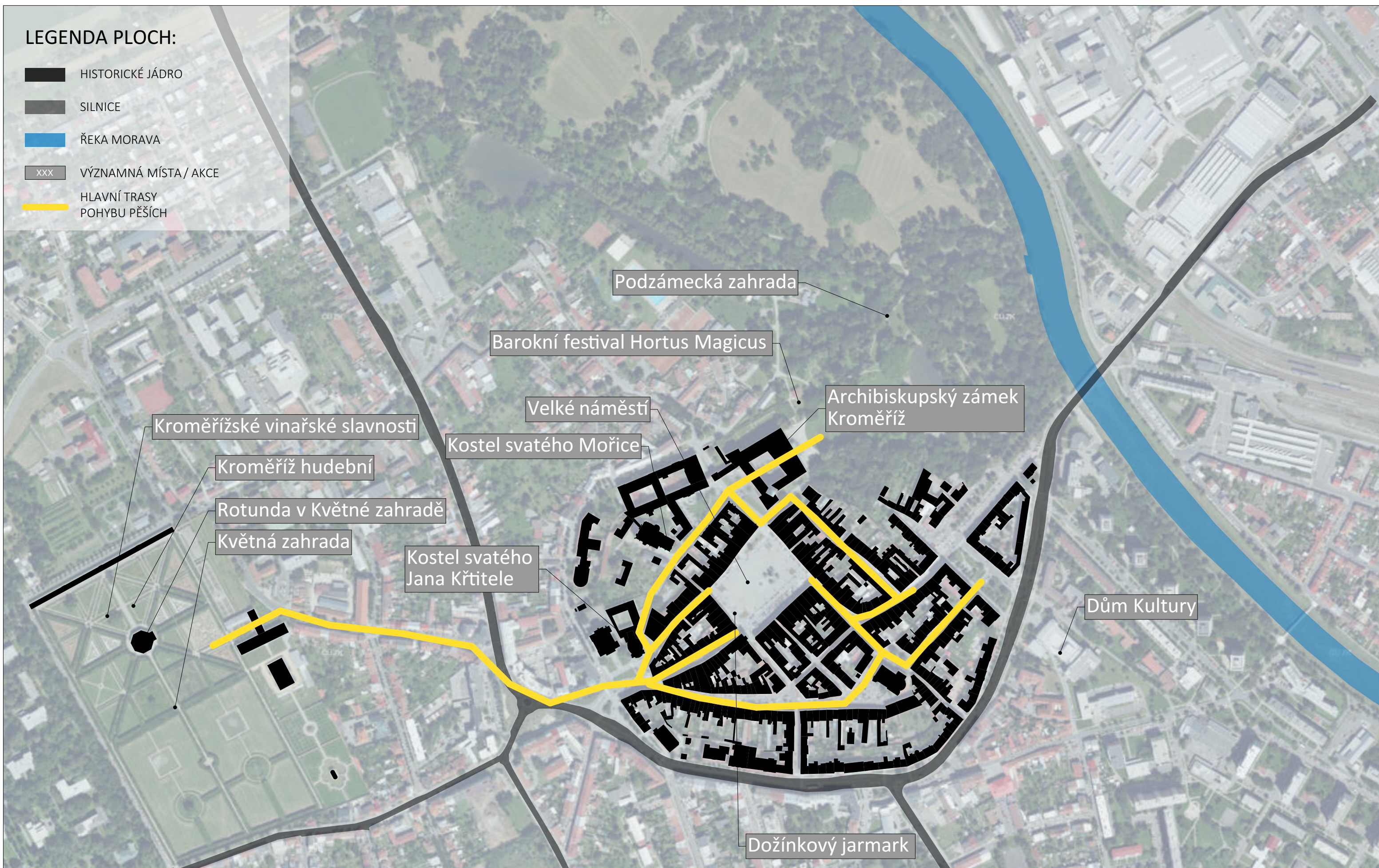
LEGENDA PLOCH:

-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA MORAVA
-  STRAVOVÁNÍ - RYCHLÉ OBČERSTVENÍ (cafe, bar, bistro)
-  STRAVOVÁNÍ - RESTAURACE, HOSPODA, HOSTINEC

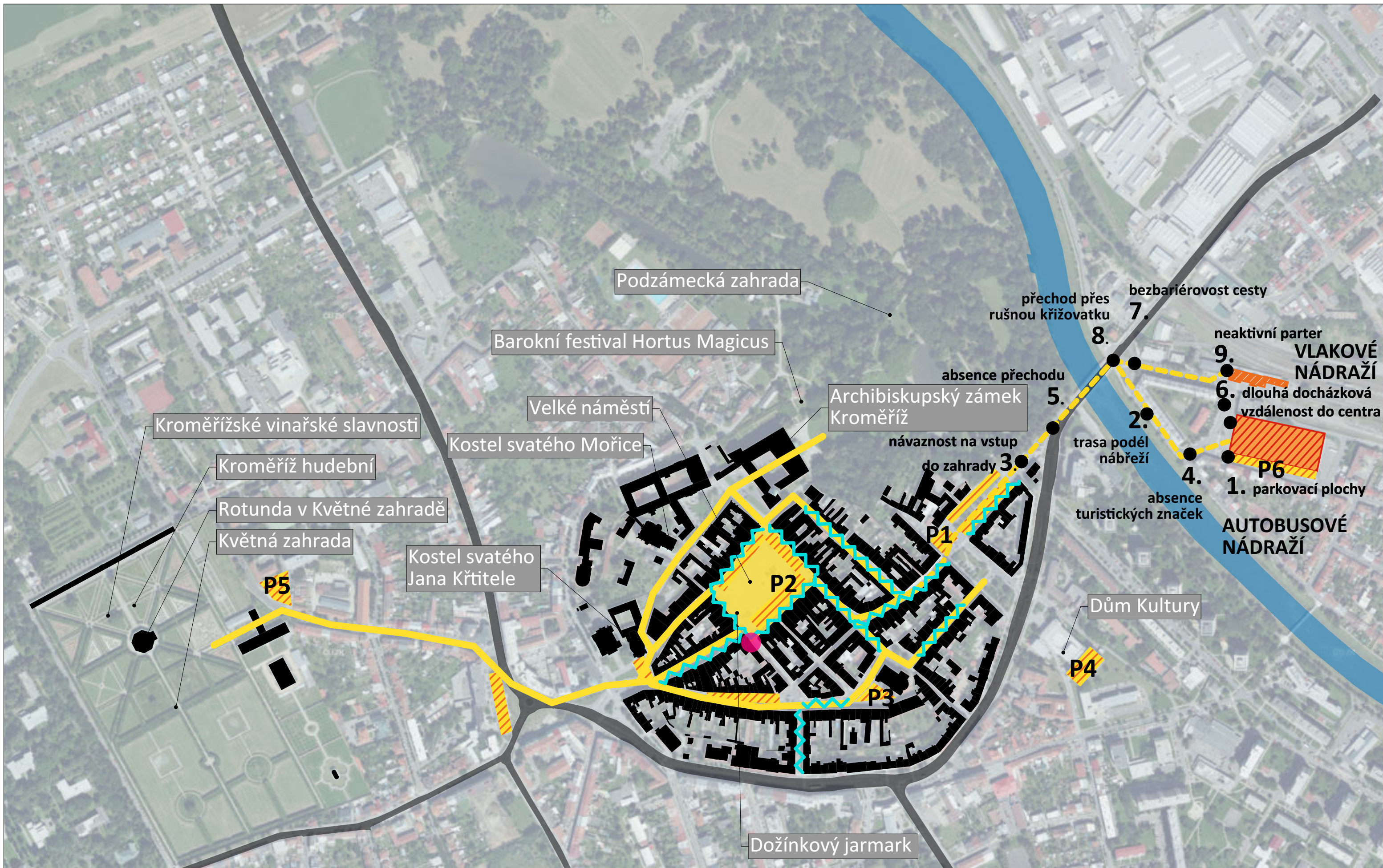


LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA MORAVA
- VÝZNAMNÁ MÍSTA / AKCE
- HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH







viz 3.B.2.1. VYHODNOCENÍ AUTORA - KROMĚŘÍŽ v textové části práce

MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.3.12.

KROMĚŘÍŽ - DÍLČÍ VYHODNOCENÍ VÝZKUMNÉHO VZORKU

LEGENDA PLOCH:

	HISTORICKÉ JÁDRO		VÝZNAMNÁ MÍSTA / AKCE
	SILNICE		POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA
	ŘEKA MORAVA		HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH
	VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ		VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY
	AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ		VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
	HOTEL		
	PENSION		
	PRIVÁT / APARTMÁN		
	STRAVOVÁNÍ - RYCHLÉ OBČERSTVENÍ (cafe, bar, bistro)		
	STRAVOVÁNÍ - RESTAURACE, HOSPODA, HOSTINEC		
	INFOCENTRUM		
	KONGRESOVÁ CENTRA		

DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

1. Parkovací plochy
2. Trasa po nábřeží podél řeky Moravy
3. Vstup do Podzámecké zahrady - promenáda okolo parku

DEFICITY

4. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
5. Chybí přechod na jižní straně řeky přes rušnou ulici
6. Dlouhá docházková vzdálenost do historického jádra - 650m
9. Absence aktivního parteru budovy autobusového nádraží

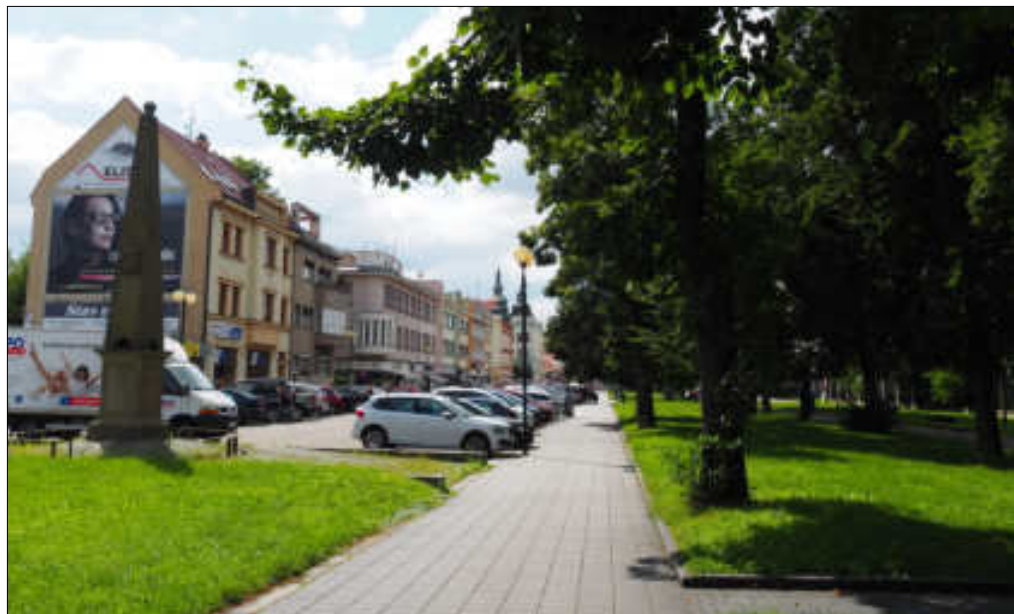
DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM

POZITIVA

1. Parkovací plochy
3. Vstup do Podzámecké zahrady - promenáda okolo parku
7. Poloha ČD na rovině - bezbariérová cesta do centra

DEFICITY

5. Chybí přechod na jižní straně řeky přes rušnou ulici
6. Dlouhá docházková vzdálenost do centra - 650m
8. Na severní straně řeky přechod přes rušnou tříproudou ulici
9. Absence aktivního parteru budovy vlakového nádraží



parkovací plocha vedle Pozámecké zahrady v historickém jádru



široký uliční profil, aktivní parter budov



turistická informační tabule u vlakového nádraží



jednotná grafika ukazatelů



trasa do historického jádra města podél řeky Moravy



Květná zahrada s Rotundou



informační tabule u parkovací plochy



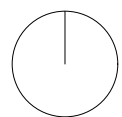
značení UNESCO trasy v chodníku



přechod přes rušnou křižovatku na trase do historického jádra z nádraží



sružení autobusového a vlakového nádraží

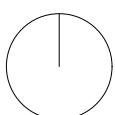


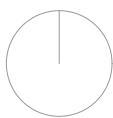
UNESCO, GEOGRAFICKÉ ÚDAJE	dílčí indikátor	výsledný indikátor
Památka na seznamu kulturního světového dědictví UNESCO - Arcibiskupský zámek Kroměříž, Podzámecká zahrada, Květná zahrada s Rotundou.		+
Geografické údaje rozloha města (včetně spádových obcí) - 50,97m2 rozloha historického jádra - 0,6 km2 počet obyvatel - 28 360 (2021)		

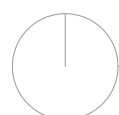
URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÁ KRITÉRIA

Městská správa		-
• architekt města	+	
• odbor kultury cestovního ruchu	-	
• převzetí zkušeností z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem a aplikace ve vyhodnocovaném městě	-	
• legislativa - urbanismus v návaznosti na turistický ruch	-	
• investice pro zlepšení turistického ruchu	+	
Urbanismus		+
• orientace ve městě - dominanta = hlavní bod/atrakce města umístěna na exponovaném místě	+	
• vedení turisty prostorem do historického jádra - uliční profil přizpůsoben velkému pohybu turistů (široký = 10 m)	+	
• turistický mobiliář v historickém jádru - veřejné WC, stojany na kola, dostatek odpad. košů	+	
• sjednocující prvky pro jednodušší orientaci turisty - rozcestníky - uvnitř historického jádra	+	
- mimo historické jádro	-	
• propojení vazeb a funkcí u hlavních cest - doprava, ubytování, stravování, informace, taxi služba	+	
• aktivní parter - soustava obchodů a služeb v historickém jádru pro turisty	+	
• turistické okruhy/aktivity mimo historické jádro, v okolí města	+	
Doprava, docházkové vzdálenosti		+
Silniční doprava		-
• obchvat města (hlavní tah skrz město)	-	
• automobilová doprava neovlivňuje vysoce frekventované turistické prostory (UNESCO památky, centrum)	-	
Docházková vzdálenost - autobus - centrum		+
• docházková vzdálenost turistů do historického jádra do 500m	-	
• bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	+	
• hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty	-	
Docházková vzdálenost - vlak - centrum		-
• docházková vzdálenost do historického jádra do 500m	-	
• bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	-	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	+	
• hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty	-	
Docházková vzdálenost - auto - centrum		++
• docházková vzdálenost od parkoviště pro turisty do historického jádra do 500m	+	
• bezbariérovost cesty z parkoviště pro turisty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	+	
Parkovací plochy pro turisty		+
• dostatečná četnost parkovacích ploch pro turisty	-	
• ukazatele pro řidiče automobilů, kde jsou parkovací plochy pro turisty - uvnitř hist. jádra	+	
- mimo historické jádro	+	
Další zkoumané body		++
• sdružení vlakového a autobusového nádraží	+	
• imobilní turisté doprava k hlavní památce	+	

VYBRANÁ OSTATNÍ KRITÉRIA	dílčí indikátor	výsledný indikátor
Informační služby		+
• ukazatele k infocentru	+	
• infocentrum v historickém jádru, Velké náměstí	+	
• mapa města s vyznačením cesty do historického jádra na dopravních uzlech (vlakové, autobusové nádraží, parkovací plochy) do docházkové vzdálenosti 750 m	+	
• mapa města s vyznačením cesty do historického jádra nad docházkovou vzdálenost 750 m	-	
• nabízené služby - ubytování, stravování, výlety po okolí, zároveň informace a služby pro místní (vstupenky atp.); proškolení personálu, jazykové znalosti	+	
Ubytování		+/-
• četnost ubytovacích zařízení - 29/ 50,97 m2 města	-	
• oficiální - přispívající do rozpočtu města - hotel, pension, apartmány	+	
• neoficiální - nepřispívá do rozpočtu města - Airbnb	+	
• umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro	-	
Stravování		++
• četnost stravovacích zařízení - 60 / 50,97 m2 města	+	
• umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro	+	
Intenzita turistů, kultura, propagace města, volnočasové aktivity		-
• vysoká intenzita pohybu turistů po celý rok	-	
• regulace návštěvnosti při vysoké intenzitě turistů	-	
• městské slavnosti, účast na turistických veletrzích, tvorba propagačních materiálů	+	




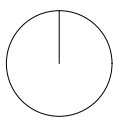






LEGENDA PLOCH:

-  SCHWARZPLAN
-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA VLTAVA
A POLEČNICE



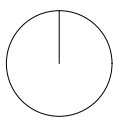
1:5000



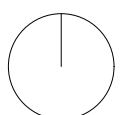
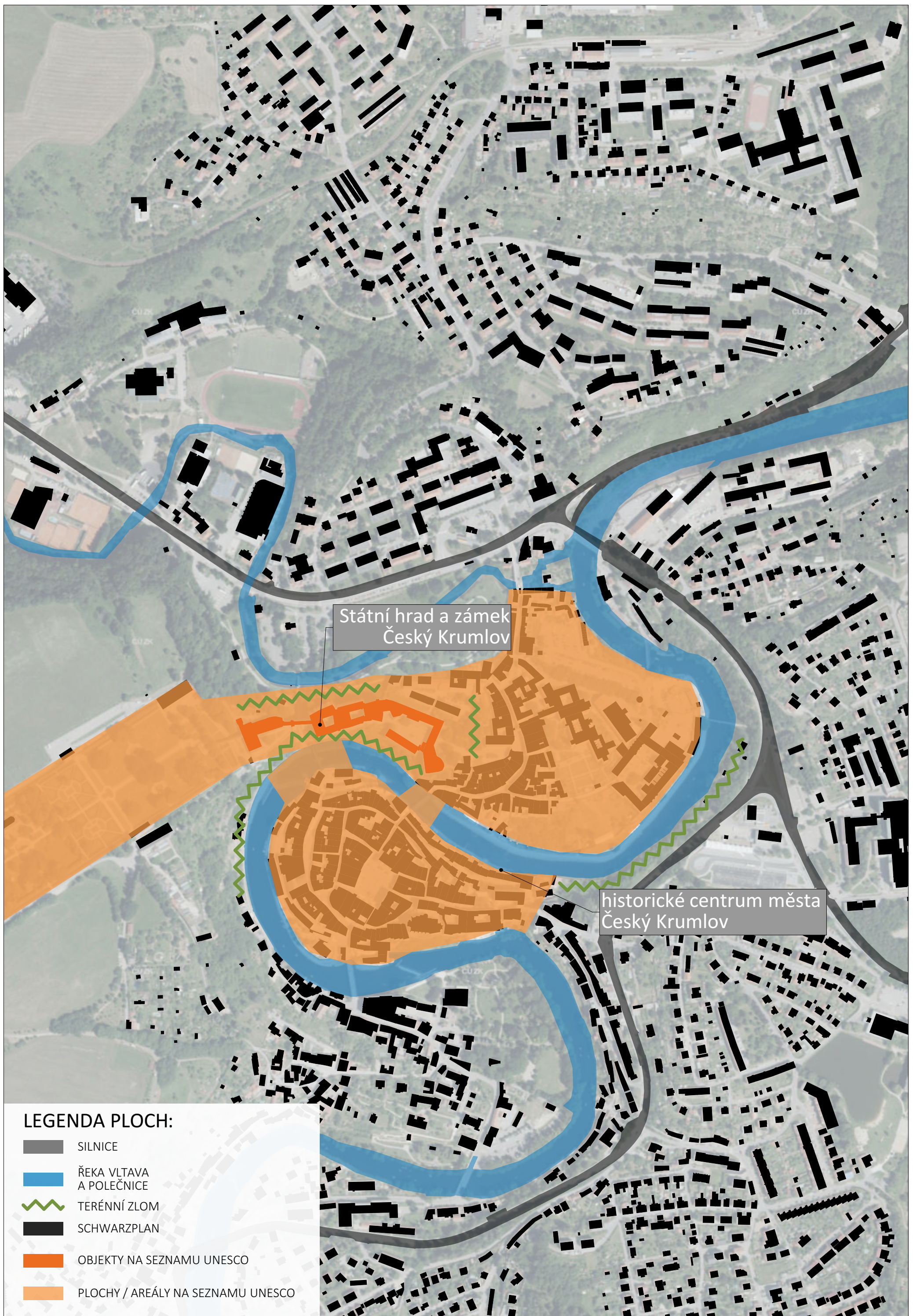


LEGENDA PLOCH:

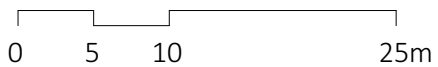
- SILNICE
- ŘEKA VLTAVA
A POLEČNICE
- TERÉNNÍ ZLOM
- SCHWARZPLAN
- OBJEKTY NA SEZNAMU UNESCO
- PLOCHY / AREÁLY NA SEZNAMU UNESCO

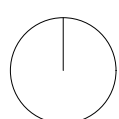


1:10000 0 5 10 25m

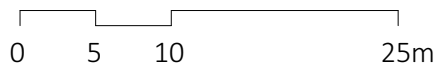


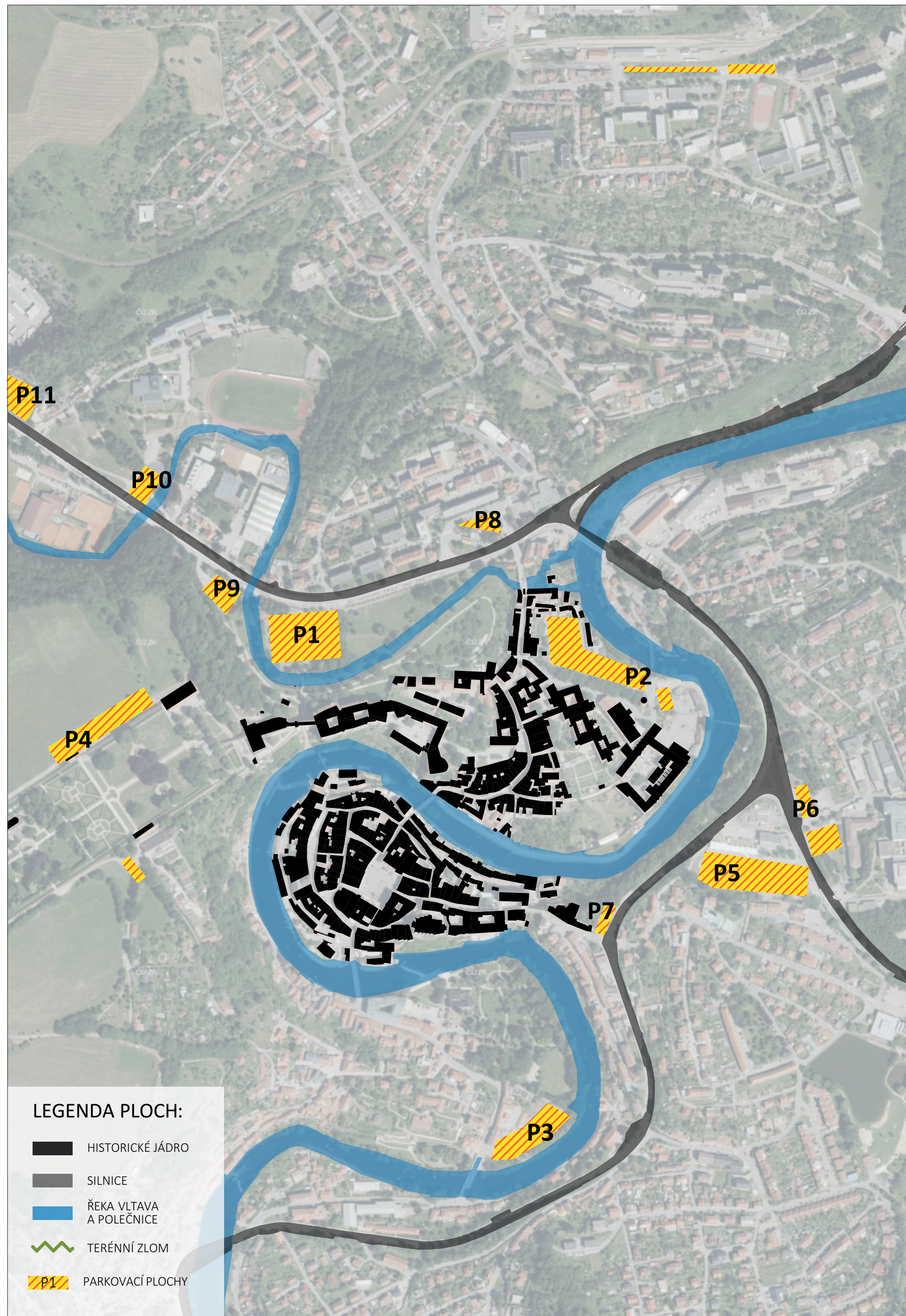
1:5000





1:5000

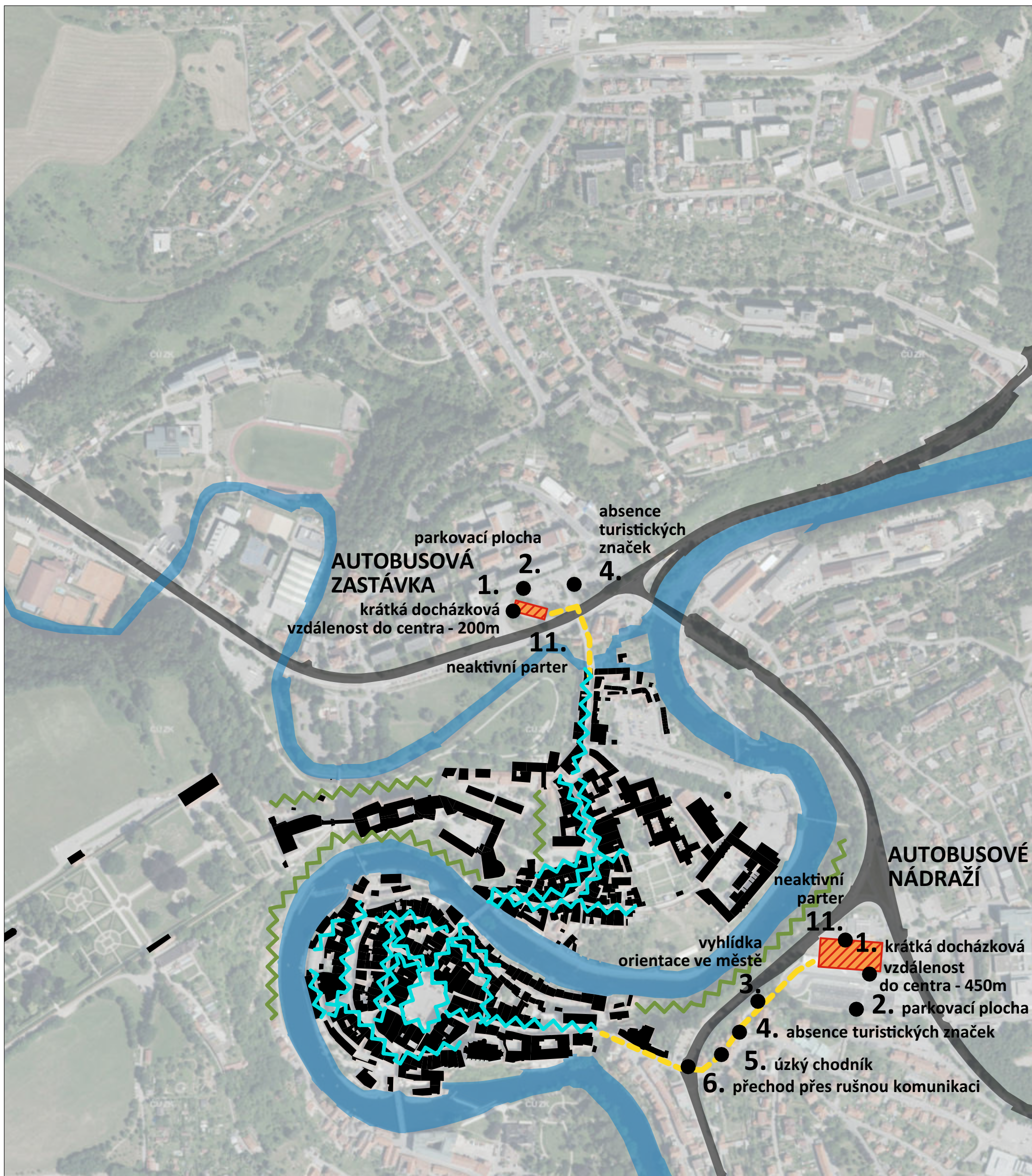




PARKOVACÍ PLOCHY

- P1. Parkoviště Jelenka; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, Informační centrum, hrad a zámek, zámeckou zahradu.
- počet parkovacích míst: 240; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum.
- P2. Parkoviště Pod poštou; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: Informační centrum, centrum města, hrad a zámek.
- počet parkovacích míst: 180; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum.
- P3. Parkoviště Městský park; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města.
- počet parkovacích míst: 170; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum
- P4. Parkoviště zámecká zahrada; nezpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: zámeckou zahradu, hrad a zámek, centrum města.
- počet parkovacích míst: 80; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum.
- P5. Parkoviště Autobusové nádraží; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města.
- počet parkovacích míst: 107; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 650 m
- P6. Parkoviště Na Moráni; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města.
- počet parkovacích míst: 100; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 700 m
- P7. Hotel Růže Parking; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města.
- počet parkovacích míst: 25; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 350 m
- P8. Parkoviště Špičák; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, hrad a zámek, zámeckou zahradu.
- počet parkovacích míst: 54; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 800 m
- P9. BUS STOP A Český Krumlov; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, hrad a zámek, zámeckou zahradu.
- počet parkovacích míst: 80; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 650 m
- P10. P-Karavan; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, hrad a zámek, zámeckou zahradu.
- počet parkovacích míst: 24; druh vozidla: karavan; vzdálenost od centra: 850 m
- P11. P-BUS; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, hrad a zámek, zámeckou zahradu.
- počet parkovacích míst: 40; druh vozidla: autobus; vzdálenost od centra: 1200 m

TEXTOVÝ PODKLAD VIZ. <https://www.ckrumlov.info/cz/parkovani-pro-osobni-automobily/>



DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

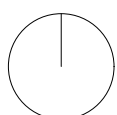
1. Krátká docházková vzdálenost do historického jádra
2. Parkovací plocha
3. Vyhlídkové místo - lepší orientace ve městě pro nové návštěvníky

DEFICITY

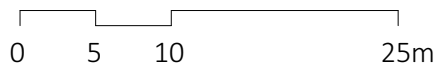
4. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
5. Chodníky - úzký chodník
6. Přechod přes rušnou komunikaci
11. Absence aktivního parteru budovy autobusového nádraží

LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA VLTAVA A POLEČNICE
- AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
- VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
- TERÉNNÍ ZLOM
- POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA



1:5000



viz 3.C.1.1. ANALÝZA AUTORA - ČESKÝ KRUMLOV v textové části práce

MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.6.

ČESKÝ KRUMLOV - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

7. infocentrum na nádraží

9. delší docházková vzdálenost k centru - 1100m

11. neaktivní parter

8. zkratka do centra

10. bariérovost cesty

DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM

POZITIVA

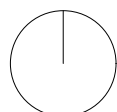
- 7. Infocentrum v budově nádraží
- 8. Zkratka do centra pro pěší

DEFICITY

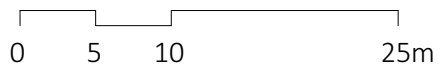
- 9. Dělsí docházková vzdálenost k centru města - 1100m
- 10. Poloha ČD na kopci- zvýšená nivelita, bariérovost
- 11. Absence aktivního parteru budovy vlakového nádraží

LEGENDA PLOCH:

-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA VLTAVA A POLEČNICE
-  VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ
-  VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
-  TERÉNNÍ ZLOM
-  POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA



1:5000



viz 3.C.1.1. ANALÝZA AUTORA - ČESKÝ KRUMLOV v textové části práce

MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.4.7.

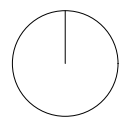
ČESKÝ KRUMLOV - DOPRAVA, DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM

VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

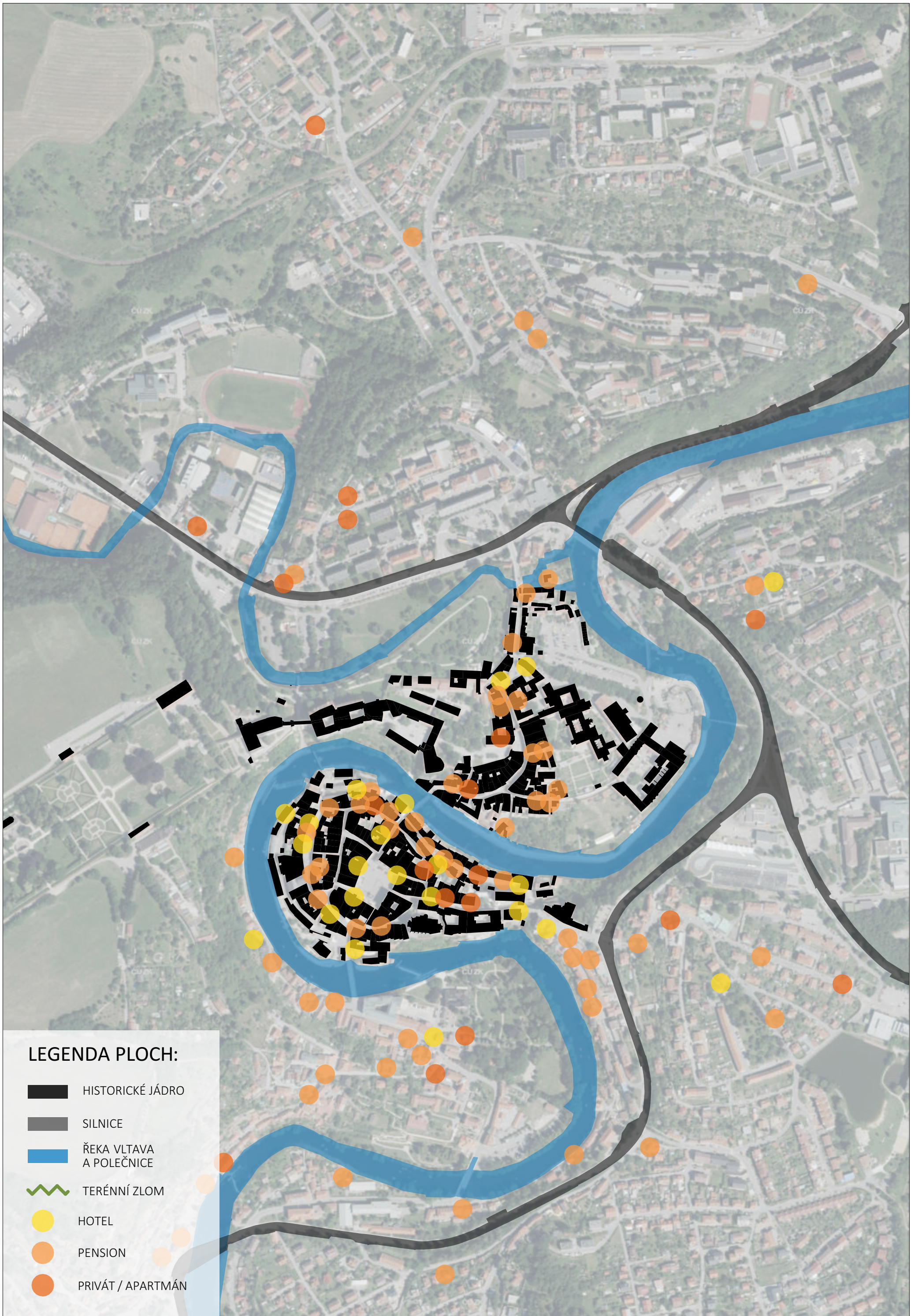


LEGENDA PLOCH:

-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  ŘEKA VLTAVA A POLEČNICE
-  TERÉNNÍ ZLOM
-  INFOCENTRUM
-  HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH
-  VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY

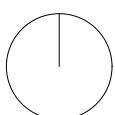


1:5000 0 5 10 25m



LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA VLTAVA A POLEČNICE
- TERÉNNÍ ZLOM
- HOTEL
- PENSION
- PRIVÁT / APARTMÁN

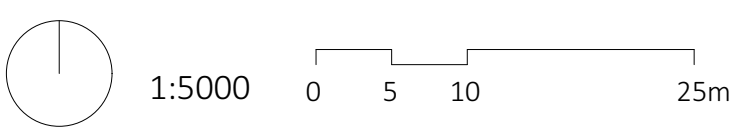


1:5000 0 5 10 25m



LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA VLTAVA A POLEČNICE
- TERÉNNÍ ZLOM
- STRAVOVÁNÍ - RYCHLÉ OBČERSTVENÍ (cafe, bar, bistro)
- STRAVOVÁNÍ - RESTAURACE, HOSPODA, HOSTINEC





Barokní divadlo

Státní hrad a zámek
Český Krumlov

Minoritský klášter

Pivovarská zahrada - festivaly

Zámecká zahrada

Otáčivé hlediště - divadlo

Náměstí Svornosti

Mezinárodní folklórní festival

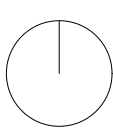
Krumlovský vodácký maraton

Svatováclavské slavnosti

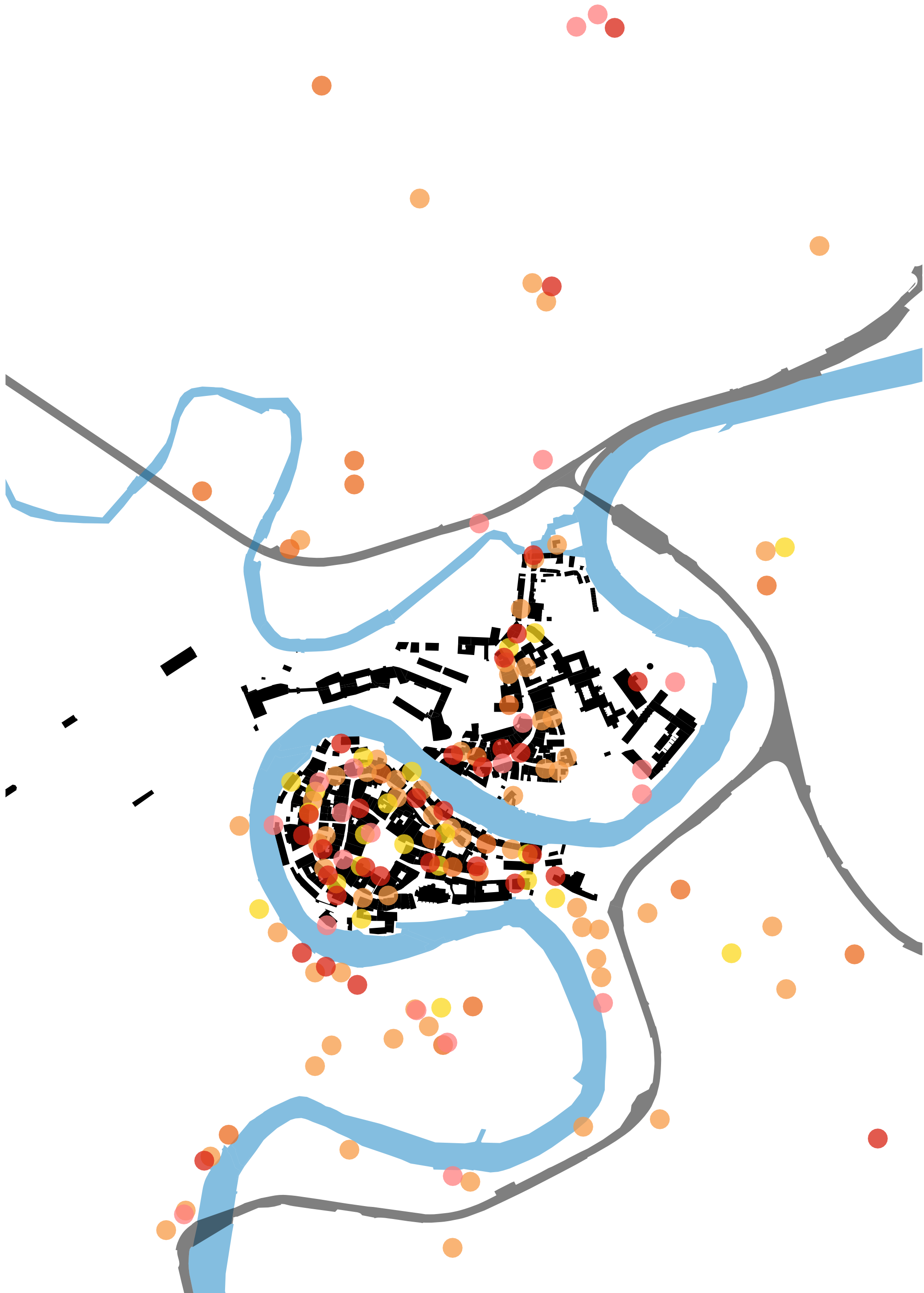
Městský park

LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- ŘEKA VLTAVA
A POLEČNICE
- TERÉNNÍ ZLOM
- VÝZNAMNÁ MÍSTA / AKCE
- HLAVNÍ TRASY
POHYBU PĚŠÍCH



1:5000 0 5 10 25m





LEGENDA PLOCH:

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | HISTORICKÉ JÁDRO | | VÝZNAMNÁ MÍSTA / AKCE |
| | SILNICE | | POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA |
| | ŘEKA VLTAVA
A POLEČNICE | | HLAVNÍ TRASY
POHYBU PĚŠÍCH |
| | VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ | | VYSOCE FREKVENTOVANÉ
TURISTICKÉ PROSTORY |
| | AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ | | VEŘEJNÁ VYBAVENOST
V PARTERU BUDOV |
| | PARKOVACÍ PLOCHY | | TERÉNNÍ ZLOM |
| | HOTEL | | |
| | PENSION | | |
| | PRIVÁT / APARTMÁN | | |
| | STRAVOVÁNÍ - RYCHLÉ OBČERSTVENÍ (cafe, bar, bistro) | | |
| | STRAVOVÁNÍ - RESTAURACE, HOSPODA, HOSTINEC | | |
| | INFOCENTRUM | | |
| | KONGRESOVÁ CENTRA | | |

DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

1. Krátká docházková vzdálenost do historického jádra
2. Parkovací plocha
3. Vyhlídkové místo - lepší orientace ve městě pro nové návštěvníky

DEFICITY

4. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
5. Chodníky - úzký chodník
6. Přechod přes rušnou komunikaci
11. Absence aktivního parteru budovy autobusového nádraží

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - VLAK - CENTRUM

POZITIVA

7. Infocentrum v budově nádraží
8. Zkratka do centra pro pěší

DEFICITY

9. Děší docházková vzdálenost k centru města - 1100m
10. Poloha ČD na kopci - zvýšená nivelita, bariérovost
11. Absence aktivního parteru budovy vlakového nádraží



turistické informační tabule u vyhlídkového místa a autobusového nádraží



rušná ulice a její přechod od autobusového nádraží



celoročně konané městské akce pro turisty



široký uliční profil



sportovní vybavení



informační centrum na vlakovém nádraží



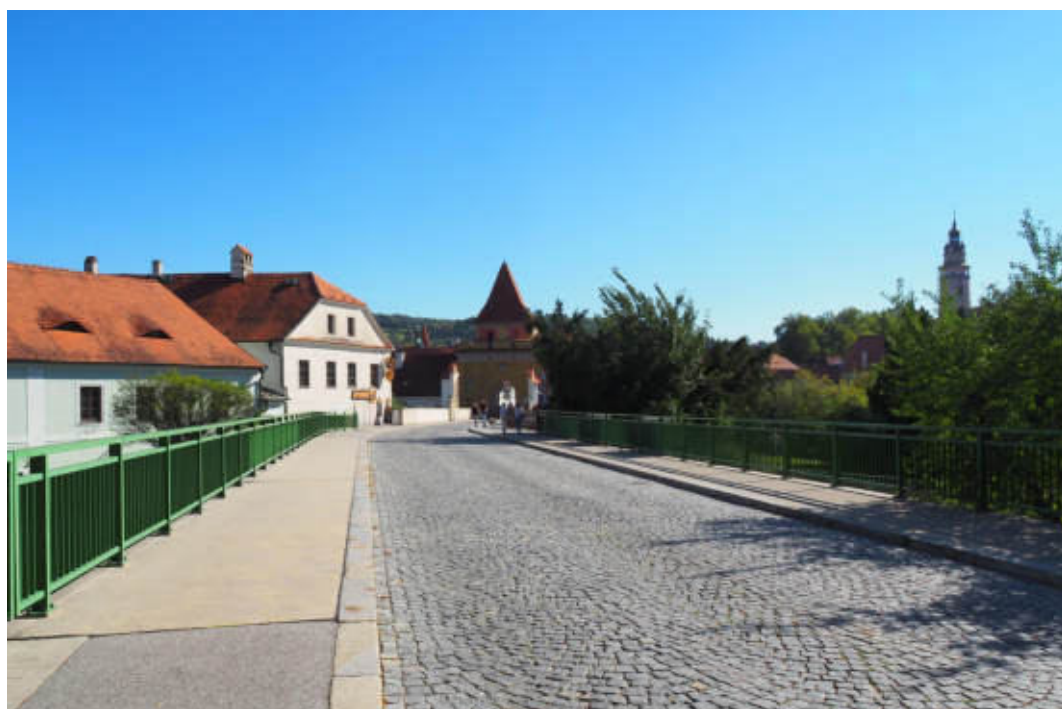
zámecké informační centrum



jednotná grafika ukazatelů



vyhlídkové místo na historické jádro

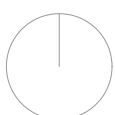


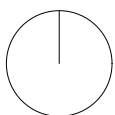
široký uliční profil, viditelná dominanta věže Zámku a hradu



UNESCO, GEOGRAFICKÉ ÚDAJE	dílčí indikátor	výsledný indikátor
Památka na seznamu kulturního světového dědictví UNESCO - Státní hrad a zámek Český Krumlov, historické centrum		+
Geografické údaje rozloha města města (včetně spádových obcí) - 22,16 km ² rozloha historického jádra - 0,29 km ² počet obyvatel - 12 788 (2021)		
URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÁ KRITÉRIA		
Městská správa		+
<ul style="list-style-type: none"> architekt města odbor kultury cestovního ruchu převzetí zkušeností z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem a aplikace ve vyhodnocovaném městě legislativa - urbanismus v návaznosti na turistický ruch investice pro zlepšení turistického ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> + - + - + 	
Urbanismus		+
<ul style="list-style-type: none"> orientace ve městě - dominanta = hlavní bod/atrakce města umístěna na exponovaném místě vedení turisty prostorem do historického jádra - uliční profil přizpůsoben velkému pohybu turistů (široký = 10 m) turistický mobiliář v historickém jádru - veřejné WC, stojany na kola, dostatek odpad. košů sjednocující prvky pro jednodušší orientaci turisty - rozcestníky - uvnitř historického jádra - mimo historické jádro propojení vazeb a funkcí u hlavních cest - doprava, ubytování, stravování, informace, taxi služba aktivní parter - soustava obchodů a služeb v historickém jádru pro turisty turistické okruhy/aktivity mimo historické jádro, v okolí města 	<ul style="list-style-type: none"> + - + + - + + + 	
Doprava, docházkové vzdálenosti		
Silniční doprava		-
<ul style="list-style-type: none"> obchvat města (hlavní tah skrz město) automobilová doprava neovlivňuje vysoce frekventované turistické prostory (UNESCO památky, centrum) 	<ul style="list-style-type: none"> - - 	
Docházková vzdálenost - autobus - centrum		+
<ul style="list-style-type: none"> docházková vzdálenost turistů do historického jádra do 250m bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.) ukazatele/značky do historického jádra šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty 	<ul style="list-style-type: none"> - + + + - 	
Docházková vzdálenost - vlak - centrum		-
<ul style="list-style-type: none"> docházková vzdálenost do historického jádra do 250m bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.) ukazatele/značky do historického jádra šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty 	<ul style="list-style-type: none"> - + - - - 	
Docházková vzdálenost - auto - centrum		+
<ul style="list-style-type: none"> docházková vzdálenost od parkoviště pro turisty do historického jádra do 250m bezbariérovost cesty z parkoviště pro turisty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.) ukazatele/značky do historického jádra šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m 	<ul style="list-style-type: none"> + + + - 	
Parkovací plochy pro turisty		+⁺
<ul style="list-style-type: none"> dostatečná četnost parkovacích ploch pro turisty ukazatele pro řidiče automobilů, kde jsou parkovací plochy pro turisty - uvnitř hist. jádra - mimo historické jádro 	<ul style="list-style-type: none"> + + + 	
Další zkoumané body		+/-
<ul style="list-style-type: none"> sružení vlakového a autobusového nádraží imobilní turisté doprava k hlavní památce 	<ul style="list-style-type: none"> - + 	

OSTATNÍ VYBRANÁ KRITÉRIA	dílčí indikátor	výsledný indikátor
Informační služby		+
<ul style="list-style-type: none"> ukazatele k infocentru infocentrum v historickém jádru, Náměstí Svornosti mapa města s vyznačením cesty do historického jádra na dopravních uzlech (vlakové, autobusové nádraží, parkovací plochy) do docházkové vzdálenosti 750 m mapa města s vyznačením cesty do historického jádra nad docházkovou vzdálenost 750 m nabízené služby - ubytování, stravování, výlety po okolí, zároveň informace a služby pro místní (vstupenky atp.); proškolení personálu, jazykové znalosti 	<ul style="list-style-type: none"> + + + - + 	
Ubytování		+/-
<ul style="list-style-type: none"> četnost ubytovacích zařízení - 249 / 22, 16 km² oficiální - přispívající do rozpočtu města - hotel, pension, apartmány neoficiální - nepřispívá do rozpočtu města - Airbnb umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro 	<ul style="list-style-type: none"> + + - - 	
Stravování		+⁺
<ul style="list-style-type: none"> četnost stravovacích zařízení - 20/ 9,72 m² historického jádra umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro 	<ul style="list-style-type: none"> + + 	
Intenzita turistů, kultura, propagace města, volnočasové aktivity		+⁺
<ul style="list-style-type: none"> vysoká intenzita pohybu turistů po celý rok regulace návštěvnosti při vysoké intenzitě turistů městské slavnosti, účast na turistických veletrzích, tvorba propagačních materiálů 	<ul style="list-style-type: none"> + + + 	







VOLEVČICE

MYSLIBOŘ

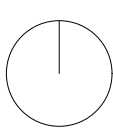
TELČ

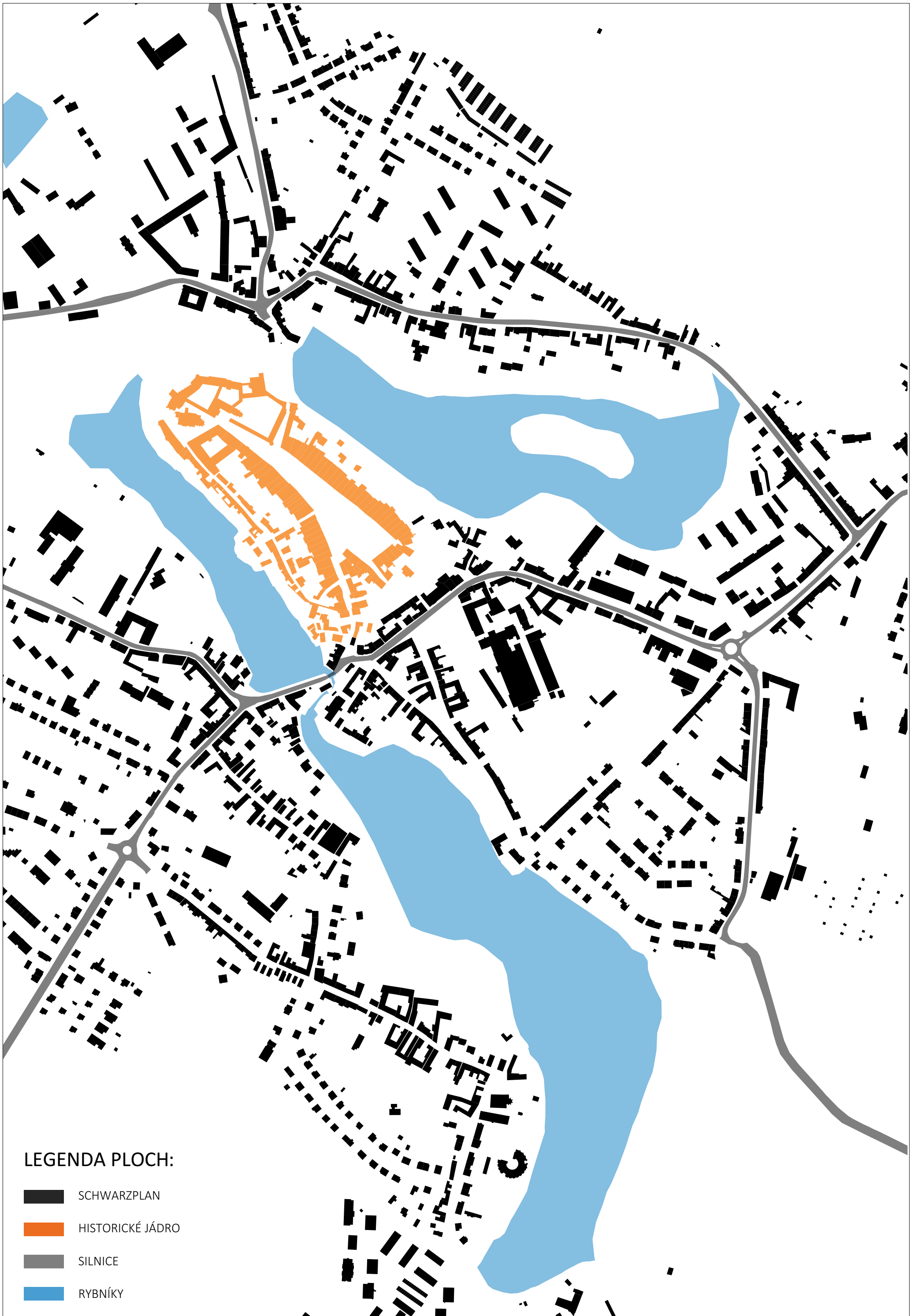
HORNÍ MYSLOVÁ

DYJICE

KOSTELNÍ MYSLOVÁ

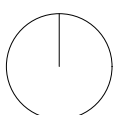
RADKOV



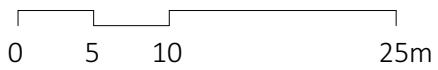


LEGENDA PLOCH:

-  SCHWARZPLAN
-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  RYBNÍKY



1:5000



viz 3.D.1.1. ANALÝZA AUTORA - TELČ v textové části práce

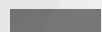

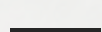
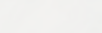

MAPOVÁ PŘÍLOHA Č.5.2.

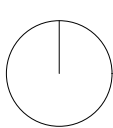
TELČ - SCHWARZPLAN



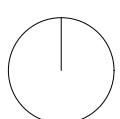
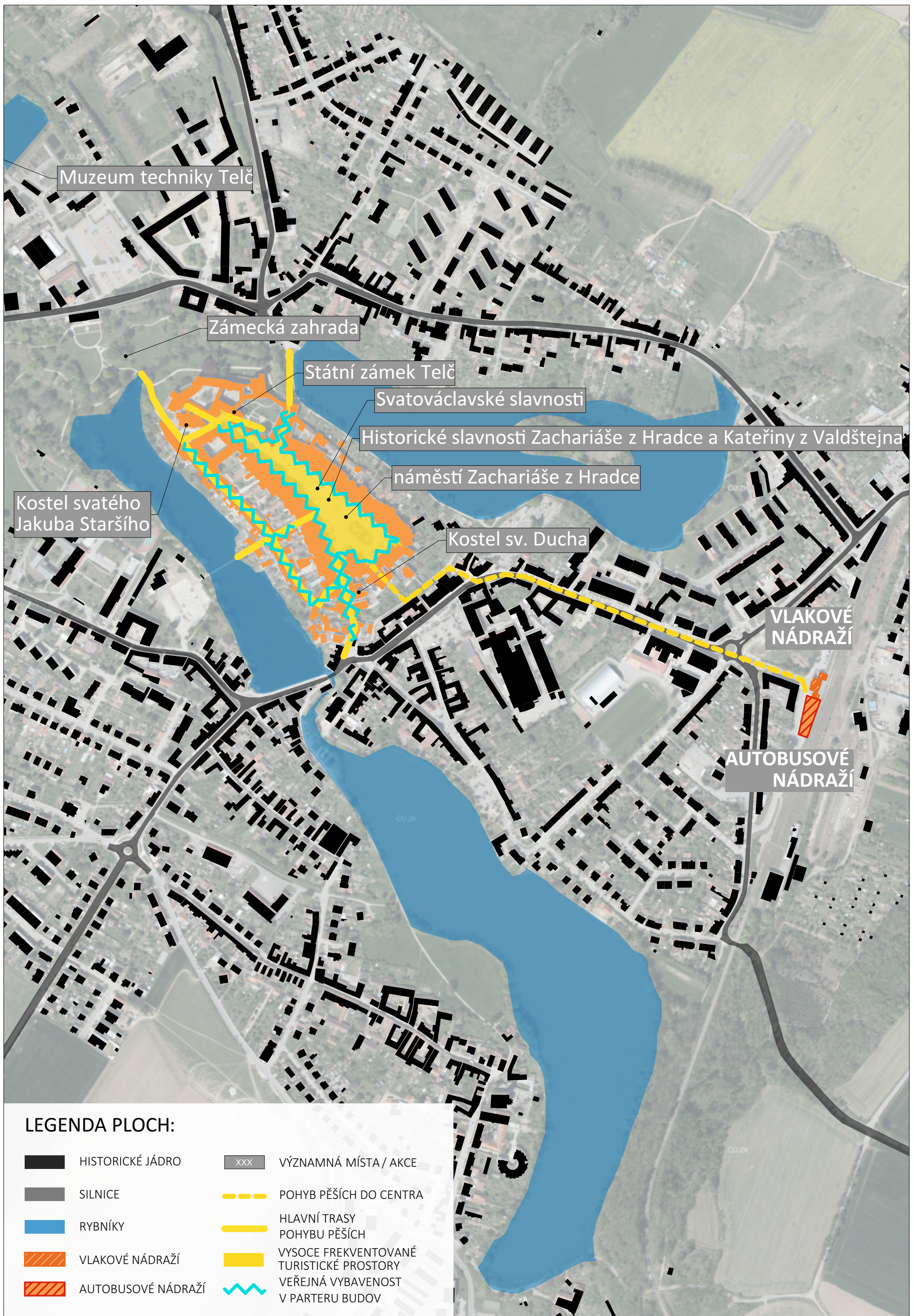
historické jádro Telče

LEGENDA PLOCH:

-  SILNICE
-  RYBNÍKY
-  SCHWARZPLAN
-  OBJEKTY NA SEZNAMU UNESCO
-  PLOCHY / AREÁLY NA SEZNAMU UNESCO



1:5000 0 5 10 25m

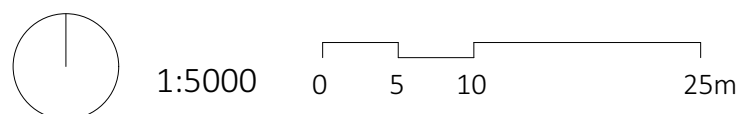


1:5000 0 5 10 25m



LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- RYBNÍKY
- PARKOVACÍ PLOCHY



PARKOVACÍ PLOCHY

- P1. Parkoviště Slavatovská; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, Informační centrum, zámek.
- počet parkovacích míst: 145 osobní, 12 bus;druh vozidla: osobní, bus;
vzdálenost od centra: 450m.
- P2. Parkoviště Na Korábě; nezpoptatněné parkoviště. Využitelné pro: Informační centrum, centrum města, zámek.
- počet parkovacích míst: 50;druh vozidla: osobní;vzdálenost od centra: 350m.
- P3. Parkoviště Svatoanenská; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města, zámek.
- počet parkovacích míst: 80; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: centrum.
- P4. Parkoviště Hradecká; zpoplatněné parkoviště. Využitelné pro: centrum města.
- počet parkovacích míst: 50; druh vozidla: osobní; vzdálenost od centra: 250m.



DOPRAVA
DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

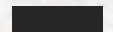


POZITIVA

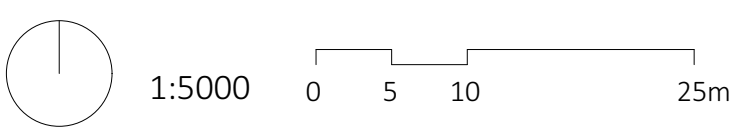
- 1. Sousedící plochy autobusového a vlakového nádraží - sdružení funkcí
- 2. Parkovací plochy
- 3. Trasa na rovině - bezbariérovost
- 4. Aktivní parter podél hlavní trasy z nádraží do historického jádra

DEFICITY

- 5. Delší docházková vzdálenost do centra - 850m
- 6. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
- 7. Absence aktivního parteru budovy autobusového nádraží

LEGENDA PLOCH:

-  HISTORICKÉ JÁDRO
-  SILNICE
-  RYBNÍKY
-  VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
-  AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
-  POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA





DOPRAVA
DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

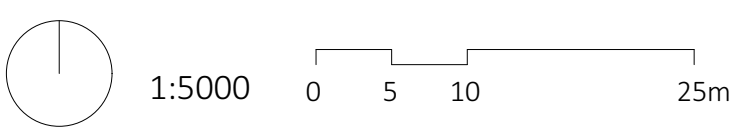
- 1. Sousedící plochy autobusového a vlakového nádraží - sdružení funkcí
- 2. Parkovací plochy
- 3. Trasa na rovině - bezbariérovost
- 4. Aktivní parter podél hlavní trasy z nádraží do historického jádra

DEFICITY

- 5. Delší docházková vzdálenost do centra - 850m
- 6. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
- 7. Absence aktivního parteru budovy vlakového nádraží

LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- RYBNÍKY
- VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
- VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ
- POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA





Muzeum techniky Telč

Zámecká zahrada

Státní zámek Telč

Svatováclavské slavnosti

Historické slavnosti Zachariáše z Hradce a Kateřiny z Valdštejna

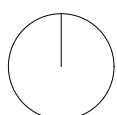
náměstí Zachariáše z Hradce

Kostel svatého Jakuba Staršího

Kostel sv. Ducha

LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- RYBNÍKY
- INFOCENTRUM
- HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH
- VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY

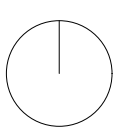


1:5000 0 5 10 25m



LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- RYBNÍKY
- HOTEL
- PENSION
- PRIVÁT / APARTMÁN

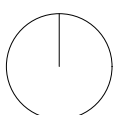


1:5000 0 5 10 25m

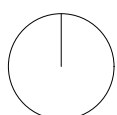


LEGENDA PLOCH:

- HISTORICKÉ JÁDRO
- SILNICE
- RYBNÍKY
- STRAVOVÁNÍ - RYCHLÉ OBČERSTVENÍ (cafe, bar, bistro)
- STRAVOVÁNÍ - RESTAURACE, HOSPODA, HOSTINEC



1:5000 0 5 10 25m



1:5000 0 5 10 25m





LEGENDA PLOCH:

	HISTORICKÉ JÁDRO		VÝZNAMNÁ MÍSTÁ / AKCE
	SILNICE		POHYB PĚŠÍCH DO CENTRA
	RYBNÍKY		HLAVNÍ TRASY POHYBU PĚŠÍCH
	VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ		VYSOCE FREKVENTOVANÉ TURISTICKÉ PROSTORY
	AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ		VEŘEJNÁ VYBAVENOST V PARTERU BUDOV
	PARKOVACÍ PLOCHY		
	HOTEL		
	PENSION		
	PRIVÁT / APARTMÁN		
	STRAVOVÁNÍ - RYCHLÉ OBČERSTVENÍ (cafe, bar, bistro)		
	STRAVOVÁNÍ - RESTAURACE, HOSPODA, HOSTINEC		
	INFOCENTRUM		

DOPRAVA

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

1. Sousedící plochy autobusového a vlakového nádraží - sdružení funkcí
2. Parkovací plochy
3. Trasa na rovině - bezbariérovost
4. Aktivní parter podél hlavní trasy z nádraží do historického jádra

DEFICITY

5. Delší docházková vzdálenost do centra - 850m
6. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
7. Absence aktivního parteru budovy autobusového nádraží

DOCHÁZKOVÁ VZDÁLENOST - AUTOBUS - CENTRUM

POZITIVA

1. Sousedící plochy autobusového a vlakového nádraží - sdružení funkcí
2. Parkovací plochy
3. Trasa na rovině - bezbariérovost
4. Aktivní parter podél hlavní trasy z nádraží do historického jádra

DEFICITY

5. Delší docházková vzdálenost do centra - 850m
6. Turistický mobiliář - chybí značení trasy do historického jádra
7. Absence aktivního parteru budovy vlakového nádraží



sružení autobusového a vlakového nádraží



bezbariérové řešení veřejného prostoru



turistické informační tabule



pěší zóna



označení UNESCO



široký profil uličního prostoru



infocentrum, aktivní parter



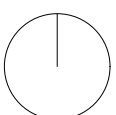
mobiiliář



Zámecký park



náměstí Zachariáše z Hradce

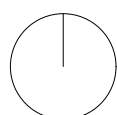


UNESCO, GEOGRAFICKÉ ÚDAJE	dílčí indikátor	výsledný indikátor
Památka na seznamu kulturního světového dědictví UNESCO		+
- historické jádro Telče		
Geografické údaje		
rozloha města města (včetně spádových obcí) - 24,86 km ²		
rozloha historického jádra - 0,16 km ²		
počet obyvatel - 5 257 (2021)		

URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÁ KRITÉRIA

Městská správa		+
• architekt města	+	
• odbor kultury cestovního ruchu	+	
• převzetí zkušeností z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem a aplikace ve vyhodnocovaném městě	-	
• legislativa - urbanismus v návaznosti na turistický ruch	-	
• investice pro zlepšení turistického ruchu	+	
Urbanismus		++
• orientace ve městě - dominanta = hlavní bod/atrakce města umístěna na exponovaném místě vedení turisty prostorem do historického jádra - uliční profil přizpůsoben velkému pohybu	+	
• turistů (široký > 10 m)	+	
• turistický mobiliář v historickém jádru - veřejné WC, stojany na kola, dostatek odpad. košů	+	
• sjednocující prvky (jednotná grafika) pro jednodušší orientaci turisty - uvnitř historického jádra	+	
- mimo historické jádro	+	
• propojení vazeb a funkcí u hlavních tras - doprava, ubytování, stravování, informace, taxi služba	+	
• aktivní parter - soustava obchodů a služeb v historickém jádru pro turisty	+	
• turistické okruhy/aktivity mimo historické jádro, v okolí města	+	
Doprava, docházkové vzdálenosti		
Silniční doprava		-
• obchvat města (hlavní tah skrz město)	-	
• automobilová doprava neovlivňuje vysoce frekventované turistické prostory (UNESCO památky, centrum)	-	
Docházková vzdálenost - autobus - centrum		+
• docházková vzdálenost turistů do historického jádra do 500m	-	
• bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	+	
• hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty	-	
Docházková vzdálenost - vlak - centrum		+
• docházková vzdálenost do historického jádra do 500m	-	
• bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	+	
• hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty	-	
Docházková vzdálenost - auto - centrum		++
• docházková vzdálenost od dostatečně kapacitního parkoviště pro turisty do historického jádra do 500m	+	
• bezbariérovost cesty z parkoviště pro turisty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	+	
Parkovací plochy pro turisty		-
• dostatečná četnost parkovacích ploch pro turisty	-	
• ukazatele pro řidiče automobilů, kde jsou parkovací plochy pro turisty - uvnitř hist. jádra	+	
- mimo historické jádro	-	
Další zkoumané body		++
• sdružení vlakového a autobusového nádraží	+	
• imobilní turisté doprava k hlavní památce	+	

OSTATNÍ VYBRANÁ KRITÉRIA	dílčí indikátor	výsledný indikátor
Informační služby		+
• ukazatele k infocentru	+	
• infocentrum v historickém jádru, Náměstí Zachariáše z Hradce	+	
• mapa města s vyznačením cesty do historického jádra na dopravních uzlech (vlakové, autobusové nádraží, parkovací plochy) do docházkové vzdálenosti 750 m	+	
• mapa města s vyznačením cesty do historického jádra nad docházkovou vzdálenost 750 m	-	
• nabízené služby - ubytování, stravování, výlety po okolí, zároveň informace a služby pro místní (vstupenky atp.); proškolení personálu, jazykové znalosti	+	
Ubytování		++
• četnost ubytovacích zařízení - 38 / 24,86 km ²	+	
• oficiální - přispívající do rozpočtu města - hotel, pension, apartmány	+	
• neoficiální - nepřispívá do rozpočtu města - Airbnb	+	
• umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro	+	
Stravování		++
• četnost stravovacích zařízení - 31/24,86 m ²	+	
• umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro	+	
Intenzita turistů, kultura, propagace města, volnočasové aktivity		-
• vysoká intenzita pohybu turistů po celý rok	-	
• regulace návštěvnosti při vysoké intenzitě turistů	-	
• městské slavnosti, účast na turistických veletrzích, tvorba propagačních materiálů	+	



	výsledný indikátor	výsledný indikátor	výsledný indikátor Český Krumlov	výsledný indikátor Telč	výsledný indikátor v rámci ČR
UNESCO, GEOGRAFICKÉ ÚDAJE	Litomyšl	Kroměříž	Český Krumlov	Telč	ČR
Památka na seznamu kulturního světového dědictví UNESCO	+	+	+	+	1
Geografické údaje					
rozloha města (včetně spádových obcí)	33,45m2	50,97m2	22,16m2	24,86m2	
rozloha historického jádra	0,22 km2	0,6 km2	0,29 km2	0,16 km2	
Počet obyvatel	10 240 (2021)	28 360 (2021)	12 788 (2021)	5 257 (2021)	
URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÁ KRITÉRIA					
Městská správa	-	-	+	+	0,5
• architekt města	+	+	+	+	
• odbor kultury cestovního ruchu	+	-	-	+	
• převzetí zkušeností z jiných měst UNESCO s turistickým ruchem a aplikace ve vyhodnocovaném městě	-	-	+	-	
• legislativa - urbanismus v návaznosti na turistický ruch	-	-	-	-	
• investice pro zlepšení turistického ruchu	+	+	+	+	
Urbanismus	-	+	+	+	0,75
• orientace ve městě - dominanta = hlavní bod/atrakce města umístěna na exponovaném místě	-	+	+	+	
• vedení turistů prostorem do historického jádra - uliční profil přizpůsoben velkému pohybu turistů (široký = 10 m)	-	+	-	+	
• turistický mobiliář v historickém jádru - veřejné WC, stojany na kola, dostatek odpad. košů	+	+	+	+	
• sjednocující prvky pro jednodušší orientaci turistů - rozcestníky - uvnitř historického jádra - mimo historické jádro	+	-	-	+	
• propojení vazeb a funkcí u hlavních tras - doprava, ubytování, stravování, informace, taxi služba	+	+	+	+	
• aktivní parter - soustava obchodů a služeb v historickém jádru pro turisty	+	+	+	+	
• turistické okruhy/aktivity mimo historické jádro, v okolí města	-	+	+	+	
Doprava					
Silniční doprava	+/-	-	-	-	0,125
• obchvat města (hlavní tah skrz město)	-	-	-	-	
• automobilová doprava neovlivňuje pěší ke zkoumaným frekventovaným turistickým prostorům (UNESCO památky, centrum)	+	-	-	-	
Docházková vzdálenost - autobus - centrum	+	+	+	+	1
• docházková vzdálenost turistů do historického jádra do 500m	+	-	-	-	
• bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	+	+	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	+	+	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	-	+	+	+	
• hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty	+	-	-	-	
Docházková vzdálenost - vlak - centrum	-	-	-	+	0,25
• docházková vzdálenost do historického jádra do 500m	-	-	-	-	
• bezbariérovost cesty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	-	+	+	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	-	-	-	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	-	+	-	+	
• hlavní budova nádraží - aktivní parter pro turisty	-	-	-	-	
Docházková vzdálenost - auto - centrum	+	+	+	+	1
• docházková vzdálenost od parkoviště pro turisty do historického jádra do 250m	+	+	+	+	
• bezbariérovost cesty z parkoviště pro turisty do historického jádra (sklony ramp, madla, atd.)	+	+	+	+	
• ukazatele/značky do historického jádra	+	+	+	+	
• šíře chodníku do historického jádra min. 1,5m	+	+	-	+	
Parkovací plochy pro turisty	-	+	+	-	0,5
• dostatečná četnost parkovacích ploch pro turisty	+	-	+	-	
• ukazatele pro řidiče automobilů, kde jsou parkovací plochy pro turisty - uvnitř hist. jádra - mimo historické jádro	-	+	+	+	
Další zkoumané body	+/-	+	+/-	+	0,75
• sdružení vlakového a autobusového nádraží	-	+	-	+	
• imobilní turisté - doprava k hlavní památce	+	+	+	+	

	výsledný indikátor	výsledný indikátor	výsledný indikátor Český Krumlov	výsledný indikátor Telč	výsledný indikátor v rámci ČR
VYBRANÁ OSTATNÍ KRITÉRIA	Litomyšl	Kroměříž	Český Krumlov	Telč	ČR
Informační služby	+	+	+	+	1
• ukazatele k infocentru	+	+	+	+	
• infocentrum v historickém jádru	+	+	+	+	
• mapa města s vyznačením cesty do historického jádra na dopravních uzlech (vlakové, autobusové nádraží, parkovací plochy) do docházkové vzdálenosti 750 m	+	+	+	+	
• mapa města s vyznačením cesty do historického jádra nad docházkovou vzdálenost 750 m	-	-	-	-	
• nabízené služby - ubytování, stravování, výlety po okolí, zároveň informace a služby pro místní (vstupenky atp.); proškolení personálu, jazykové znalosti	+	+	+	+	
Ubytování	+	+/-	+/-	+	0,75
• četnost ubytovacích zařízení - počet/rozloha m2 města	-	-	+	+	
• oficiální - přispívající do rozpočtu města - hotel, pension, apartmány	+	+	+	+	
• neoficiální - nepřispívá do rozpočtu města - Airbnb	+	+	-	+	
• umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro	+	-	-	+	
Stravování	+	+	+	+	1
• četnost stravovacích zařízení - počet /rozloha m2 města	+	+	+	+	
• umístění převážně v historickém jádru, dostatečná četnost mimo historické jádro	+	+	+	+	
Intenzita turistů, kultura, propagace města, volnočasové aktivity	+	-	+	-	0,5
• vysoká intenzita pohybu turistů po celý rok	+	-	+	-	
• regulace návštěvnosti při vysoké intenzitě turistů	-	-	+	-	
• městské slavnosti, účast na turistických veletrzích, tvorba propagačních materiálů	+	+	+	+	

