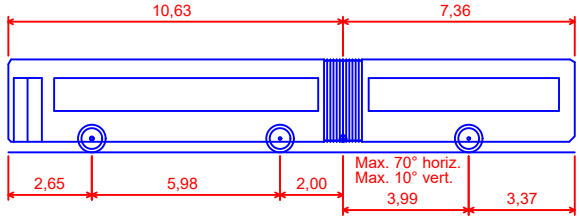


Legenda:

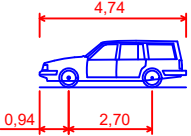
- Hrany nové - silniční obruby
- Hrany nové - sadové obruby
- Hrany stávající (obruby, budovy,...)
- Vodorovné dopravní značení
- Vlečné křivky
- Obalové křivky

Návrhová vozidla:



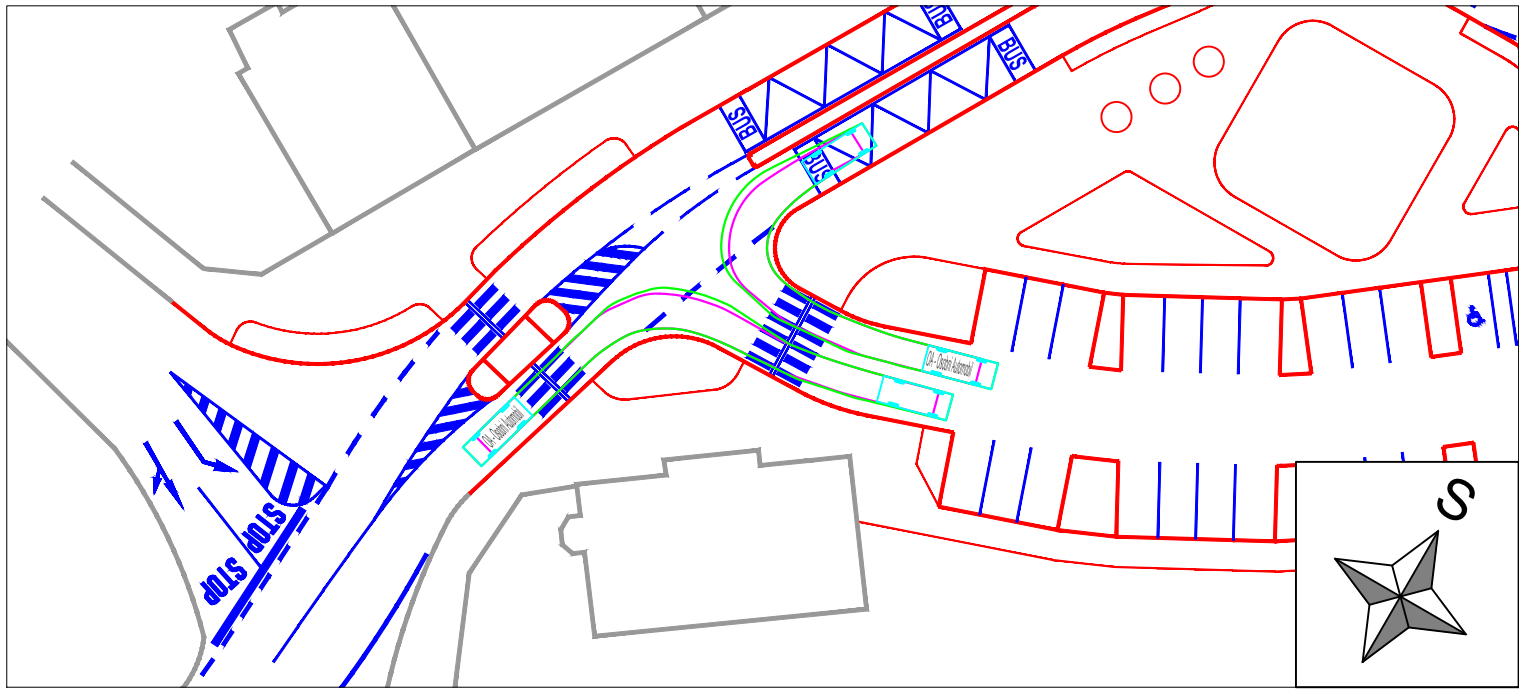
KA - Kloubový Autobus

Celková délka	17,990 m
Celková šířka	2,500 m
Celková výška karoserie	2,950 m
Min. světlá výška karoserie	0,337 m
Rozchod kol	2,500 m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6,000 s
Poloměr zatáčení mezi stěny	11,800 m



OA - Osobní Automobil

Celková délka	4,740 m
Celková šířka	1,760 m
Celková výška karoserie	1,510 m
Min. světlá výška karoserie	0,208 m
Rozchod kol	1,760 m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	4,000 s
Poloměr zatáčení mezi stěny	5,850 m



OBOR:	KATEDRA:		
Dopravní systémy a technika	K612 - Ústav dopravních systémů		
AUTOR:	VEDOUČÍ PRÁCE:		
Bc. Pavel Urban	Ing. Ondřej Trešl		
DIPLOMOVÁ PRÁCE:		FORMÁT:	2xA4
Úprava autobusového nádraží v Kutné Hoře		MĚŘÍTKO:	1:500
		DATUM:	05/2022
OBSAH :		Č. PŘÍLOHY:	9
Vlečné a obalové křivky - varianta 1			