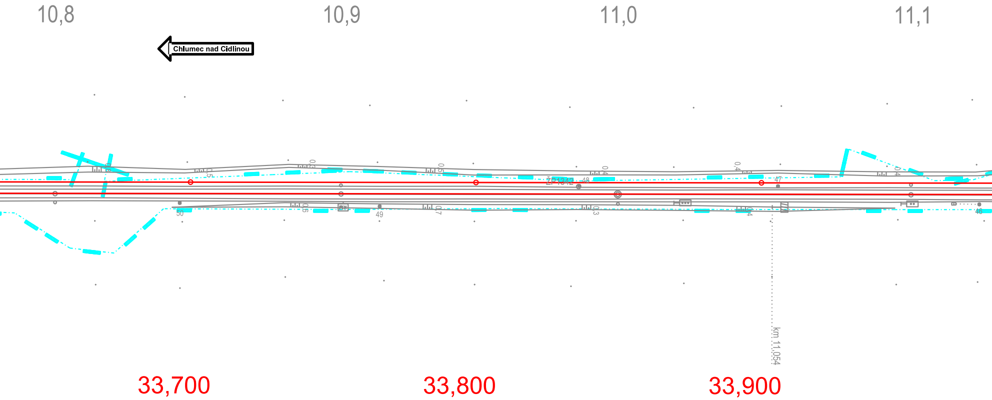
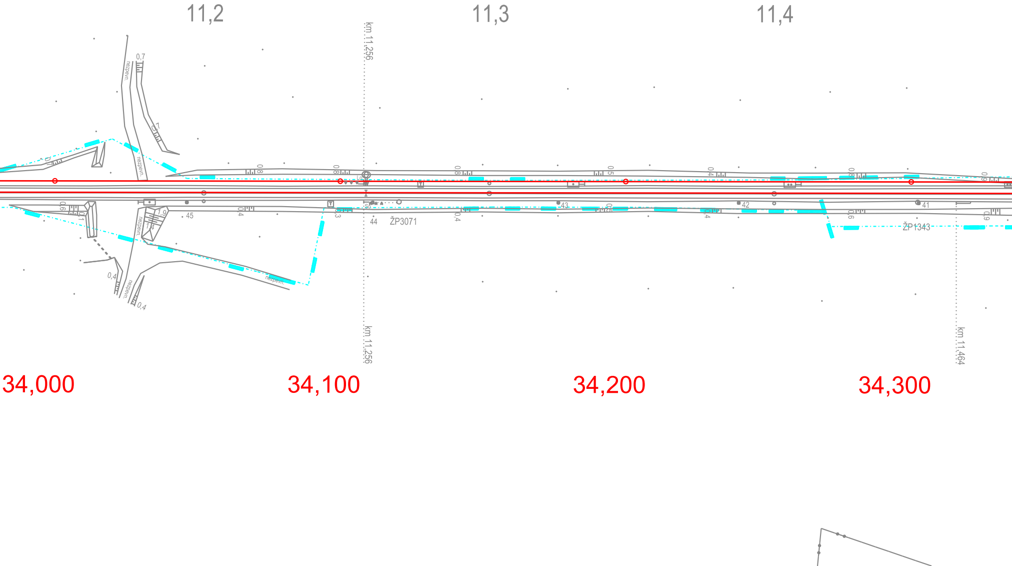
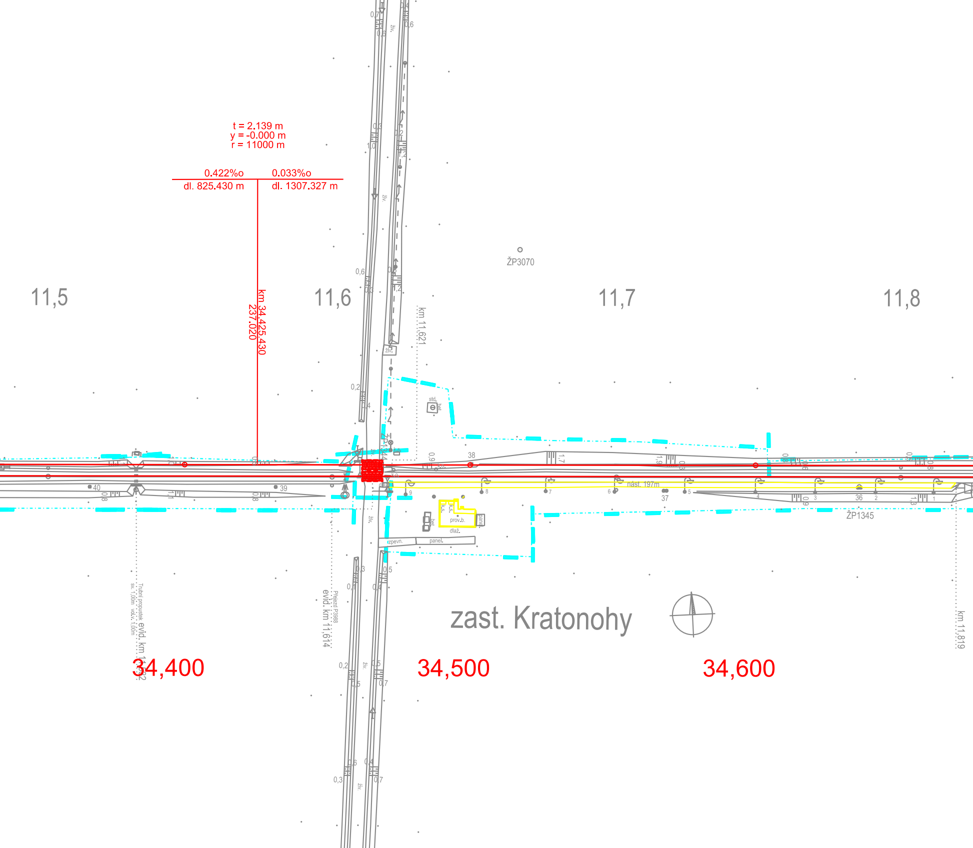
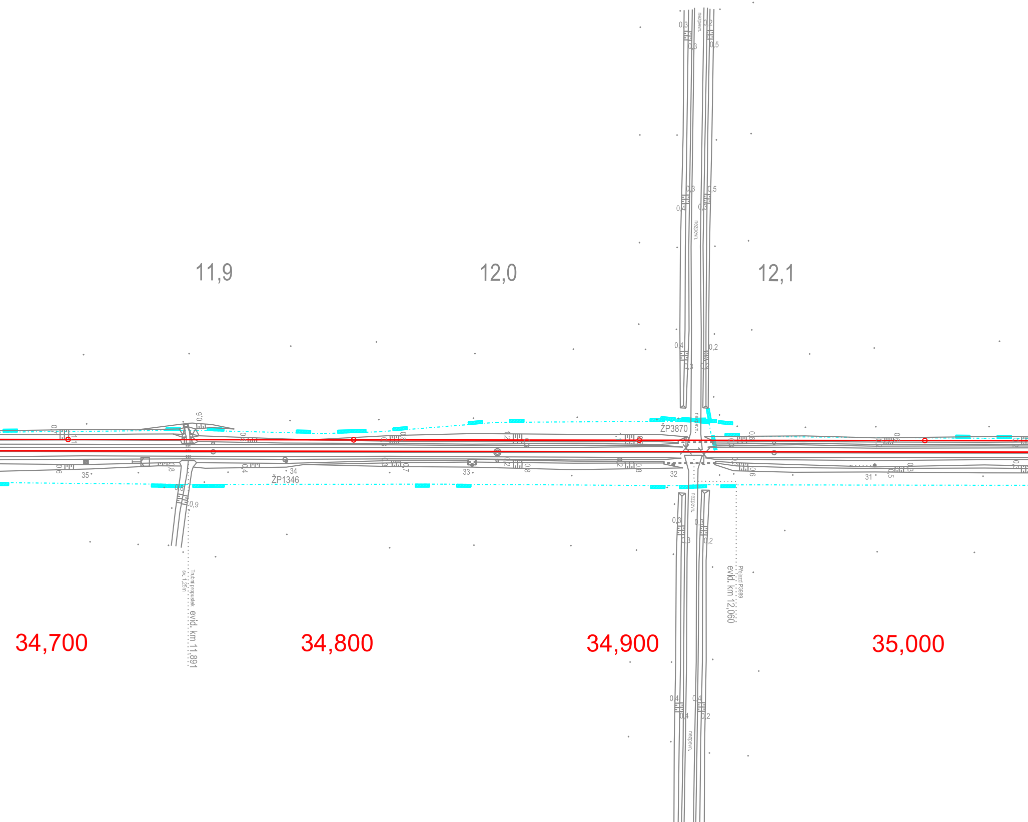
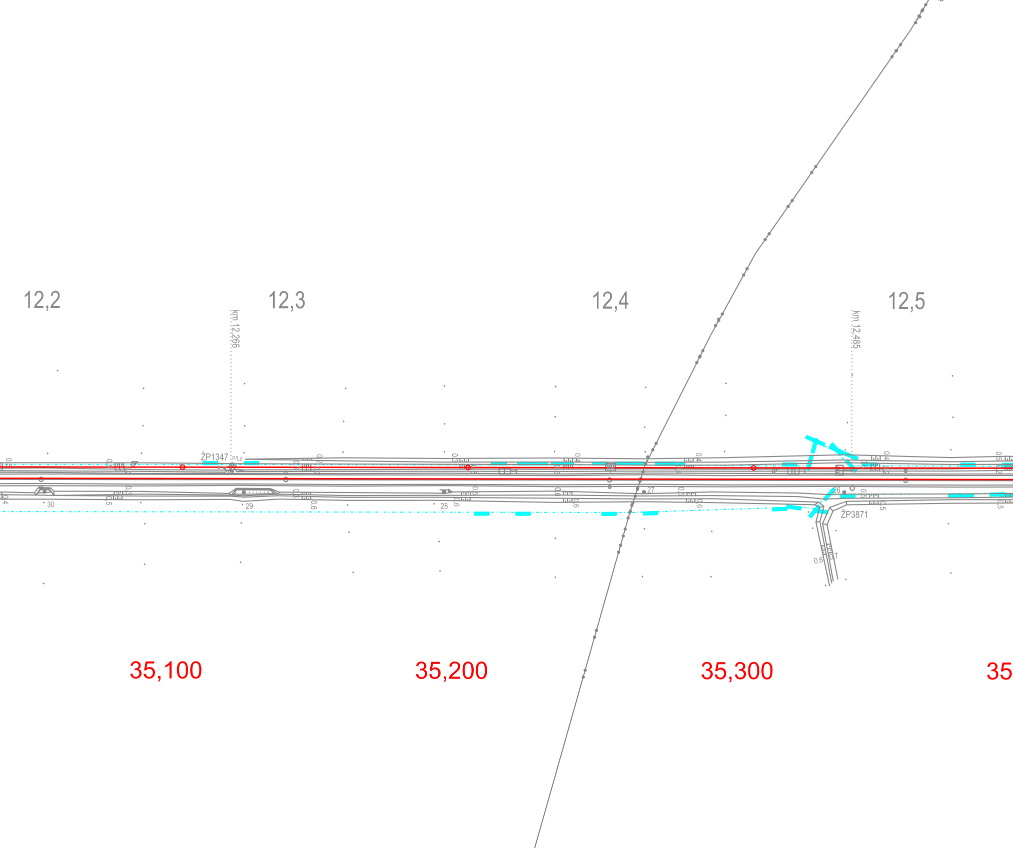
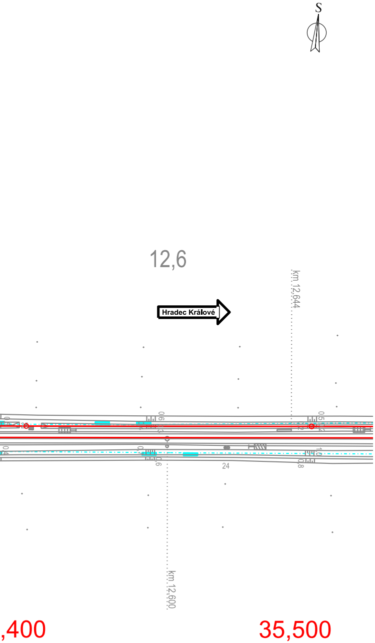

10,8
10,9
11,0
11,1
Chlumec nad Cidlinou
ŽP1342
48
47
50
49
46
0,4
0,3
km 11,054
33,700
33,800
33,900


11,2
11,3
11,4
km 11,256
km 11,256
km 11,464
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
0,7
0,4
0,4
1,9
45
44
43
42
41
ŽP3071
ŽP1343
34,000
34,100
34,200
34,300


t = 2.139 m
y = -0.000 m
r = 11000 m
0.422%o
dl. 825.430 m
0.033%o
dl. 1307.327 m
km 34,425.430
237.020
11,5
11,6
11,7
11,8
ŽP3070
km 11,621
std.
bet.
38
40
39
nást. 197m
37
36
ŽP1345
prov.b.
k.s.
dlaž.
panel
zpevn.
panel.
Trubní propustek evid. km 11,432
sv. 1,00m vdl.v. 1,00m
Přejezd P3988
evid. km 11,614
zast. Kratonohy
34,400
34,500
34,600
km 11,819
živ.


11,9
12,0
12,1
ŽP3870
ŽP1346
35
34
33
32
31
nezpevn.
Trubní propustek
sv. 1,25m
evid. km 11,891
Přejezd P3989
evid. km 12,060
34,700
34,800
34,900
35,000


12,2
12,3
12,4
12,5
km 12,266
km 12,485
ŽP1347
PřLo
ŽP3871
30
29
28
27
26
0,6
0,7
35,100
35,200
35,300
35


S
12,6
Hradec Králové
km 12,644
24
km 12,600
,400
35,500

LEGENDA:

― nový železniční svršek
- - - směrová a výšková úprava stávající koleje
― napojení na výhledový stav předchozí stavby
― demontované koleje

stávající stav:
― hranice drážního pozemku
― zaměření stávajícího stavu
― stávající koleje

Trutnov ⇨ směr trati

\ \ MÚK

plochy:
▨ nástupiště
🟥 přejezdová konstrukce

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Daniel Boudyš
ROČNÍK	VEDOUCÍ Ing. David Vodák Ing. Martin Jacura, Ph.D.	
2017/2018		

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

AKCE :

Diplomová práce

FORMÁT	10A4
MĚŘÍTKO	1:1000
DATUM	20.3.2018

OBSAH :

Situace V160

Č. VÝKR. 7.9