

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Most přes silnici a železnici na silnici I/32
Jméno autora:	Matyáš Svoboda
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra betonových a zděných konstrukcí
Oponent práce:	Milan Šístek
Pracoviště oponenta práce:	Valbek, spol.s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání závěrečné práce bylo středně obtížné. Předmětem byl návrh nové mostní konstrukce nahrazující stávající, která byla v havarijním stavu. Jedná se o silniční most o čtyřech polích složený z podélných prefabrikátů překračující železniční trať a silnici 3. třídy.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předepsané zadání bakalářské práce bylo splněno. S ohledem na nutnost dodržet sníženou konstruktivní výšku nosné konstrukce byla nejprve úloha řešena ve třech variantách pro různé typy u nás současně vyráběných prefabrikátů. Z porovnání všech variant byla vybrána technicky i ekonomicky nejlepší, pro kterou byla zpracována celá práce kompletně podle zadání	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postupy pro návrh konstrukce byly zvoleny správně. K vlastní analýze konstrukce ve všech variantách byl použit program SCIA. Jejich vzájemným porovnáním na staticky určité konstrukci byla vybrána nejlepší varianta, u které bylo ještě upraveno statické schéma z prostých polí na spojitou konstrukci. Tím bylo dosaženo vyvážené varianty staticky i ekonomicky.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je vysoká. V textové části je daná problematika dobře vysvětlena. Statický výpočet je podrobný a přehledný. Také veškeré grafické přílohy jsou pečlivě zpracovány.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Celá práce je zpracována velmi pečlivě. Po jazykové a grafické stránce jí není co vytknout. Výsledky výpočtů jsou většinou zpracovány ve formě tabulek a grafů. Celkem práce obsahuje 76 stran textové části, 60 stran statického výpočtu a 16 ks výkresové dokumentace.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	

Z obsahu práce je zřejmé, že student vedený svým vedoucím správně volil potřebné postupy a využíval všechny jemu dostupné zdroje informací.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

Výsledky bakalářské práce dokazují úroveň znalostí studenta v oboru navrhování mostních konstrukcí.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Student ve své práci předvedl schopnost navrhnout mostní konstrukci, kterou optimalizoval na základě tří zpracovaných variantních řešení. Věnoval se nejen vlastnímu návrhu konstrukce, ale i návrhu postupu výstavby a dopravním opatřením během stavby.

Doporučuji proto, aby mu byl po úspěšném obhájení jeho bakalářské práce a složení zkoušek udělen titul bakalář.

Otázky na studenta:

- *bylo by možné optimalizovat namáhání podporových příčníků*
- *proč jsou piloty pod středními stojkami v ose základu*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 18.6.2025

Podpis: