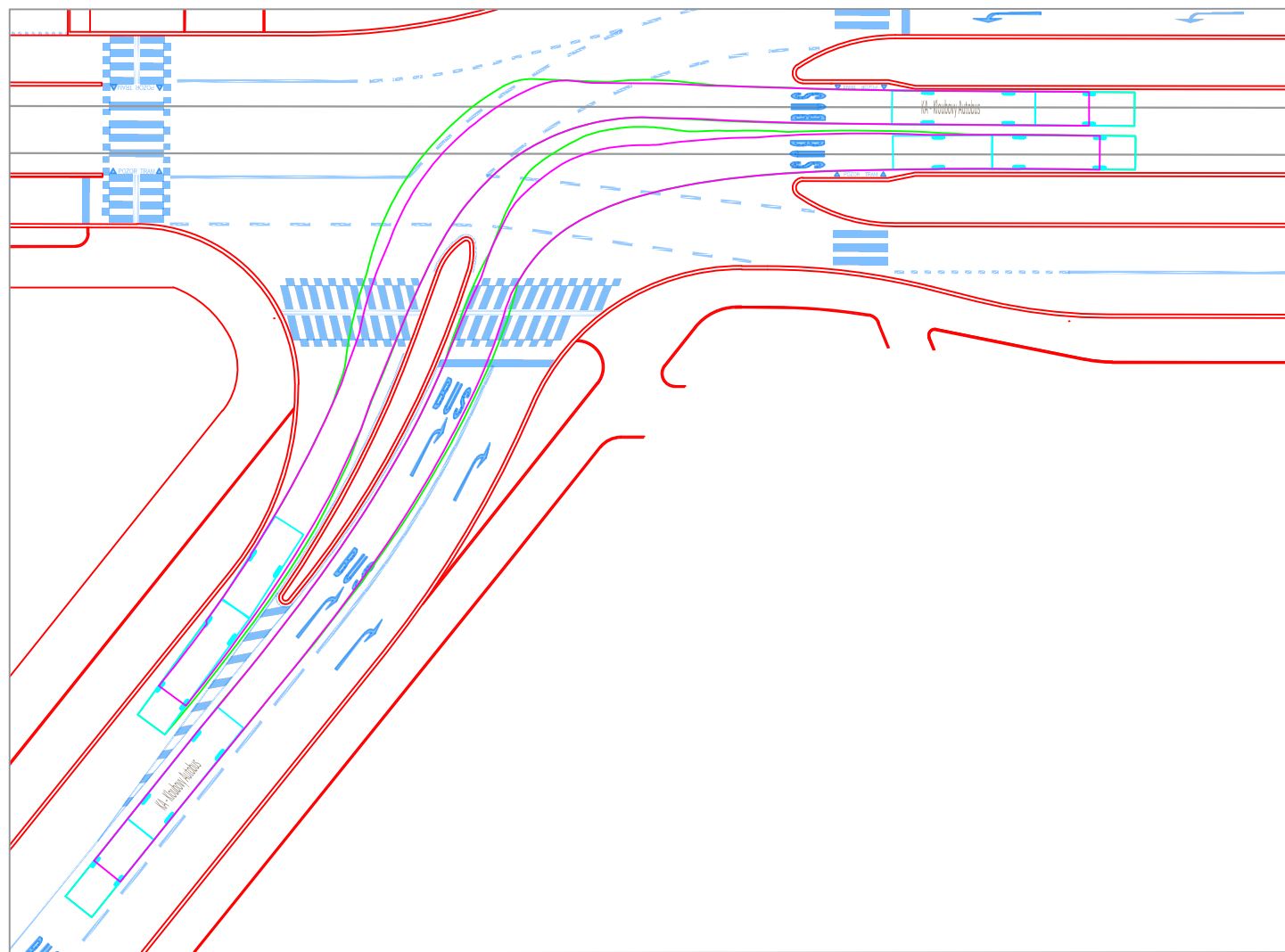
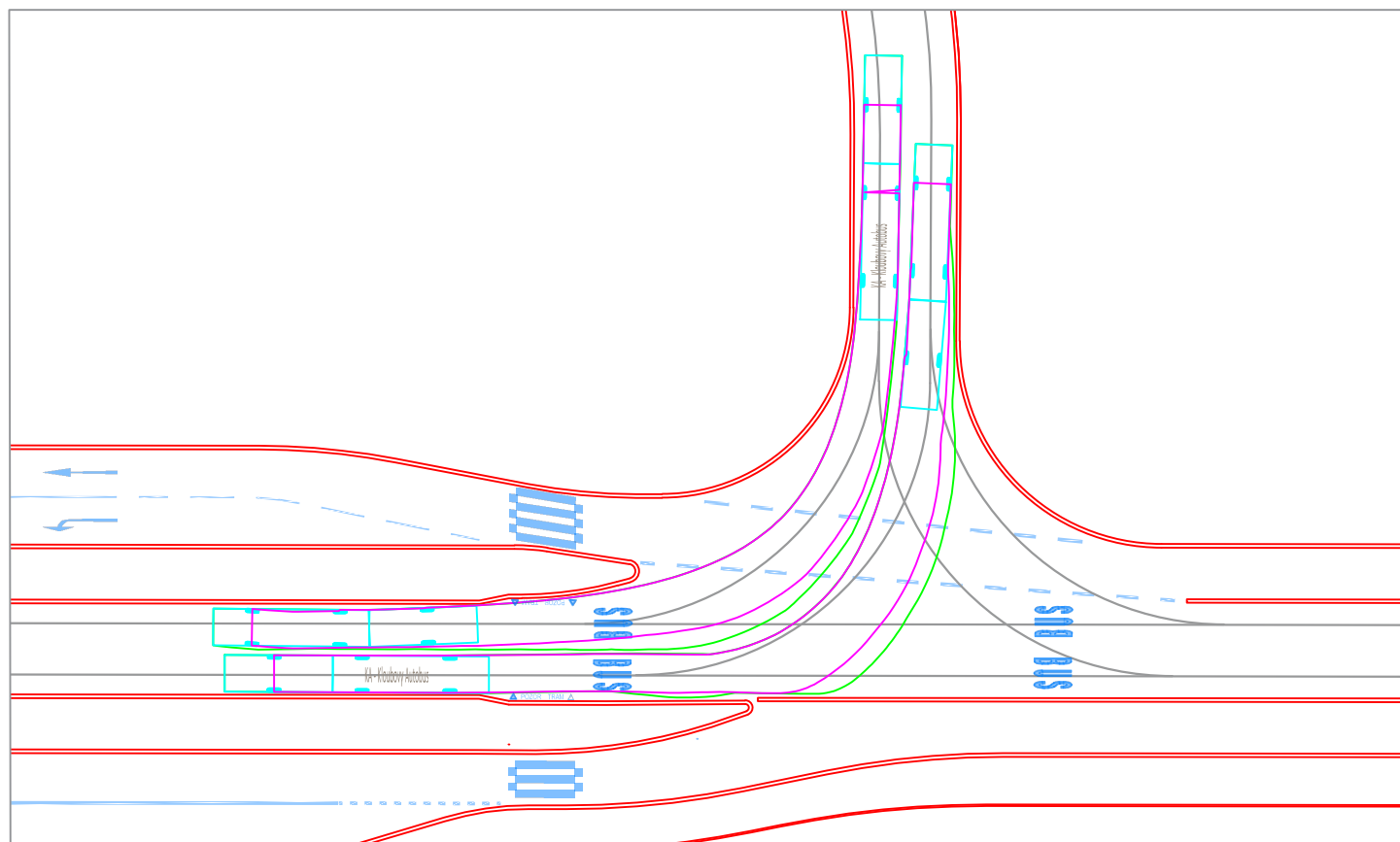


## Vlečné křivky mezi ul. Malostranská a sdruženými zastávkami



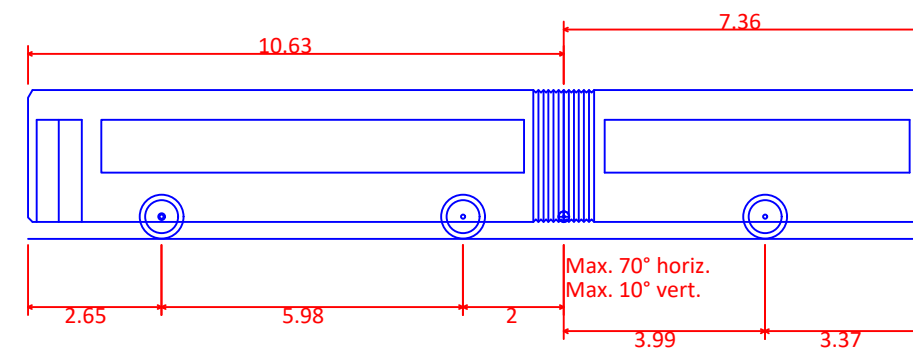
## Vlečné křivky mezi sdruženými zastávkami a vjezdem na náměstí



## Legenda:

- Hrany nové
- Vodorovné dopravní značení
- Tramvajová trať
- Vlečné křivky
- Obalové křivky

## Návrhové vozidlo dle TP 171 - kloubový autobus (KA)



Celková délka	17,990 m
Celková šířka	2,500 m
Celková výška karoserie	2,950 m
Min. světlá výška karoserie	0,337 m
Rozchod kol	2,500 m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6,000 s
Poloměr zatáčení mez stěnami	11,800 m

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA DOPRAVNÍ



<b>Vypracoval</b> Bc. Vojtěch Dlouhý	<b>Akademický rok</b> 2024/2025	<b>Typ práce</b> Diplomová práce	<b>Katedra</b> K612
<b>Vedoucí práce</b> Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D., doc. Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D., Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.			
<b>Název práce</b> KONCEPČNÍ STUDIE NÁM. MILADY HORÁKOVÉ V PLZNI			<b>Měřítko</b> 1:500
<b>Název přílohy</b> VLEČNÉ KŘIVKY			<b>Formát</b> 420x297mm
			<b>Číslo přílohy</b> 3