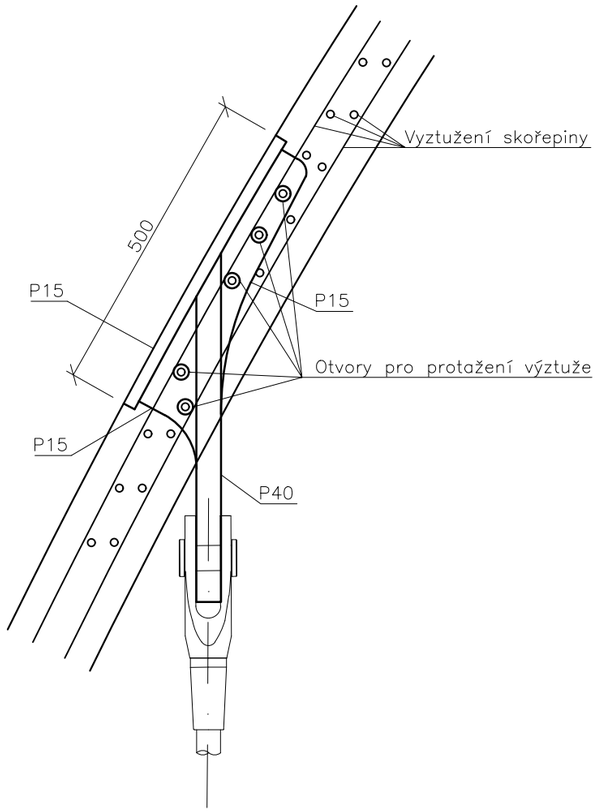
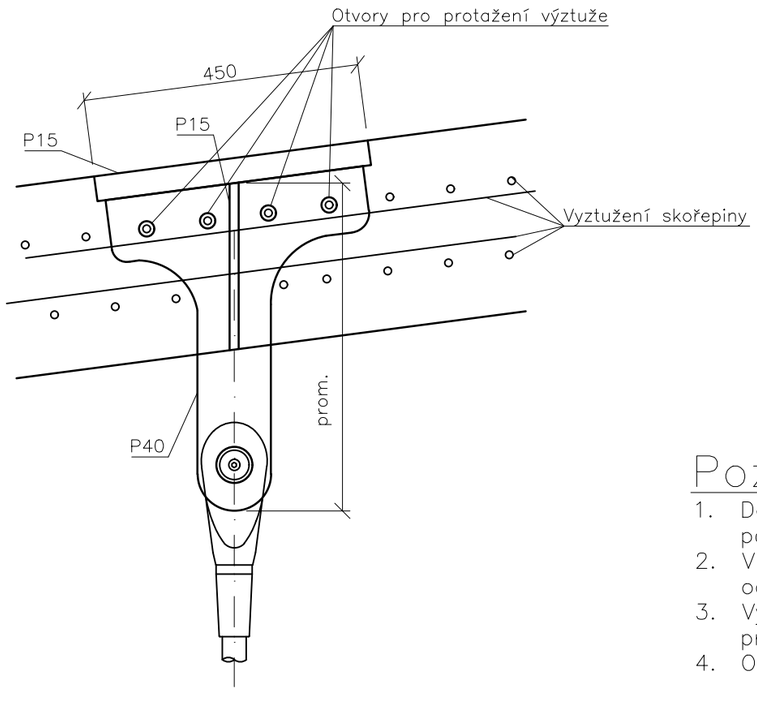
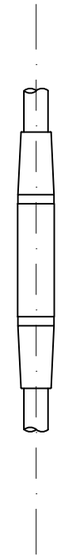
Příčný řez – 1:10

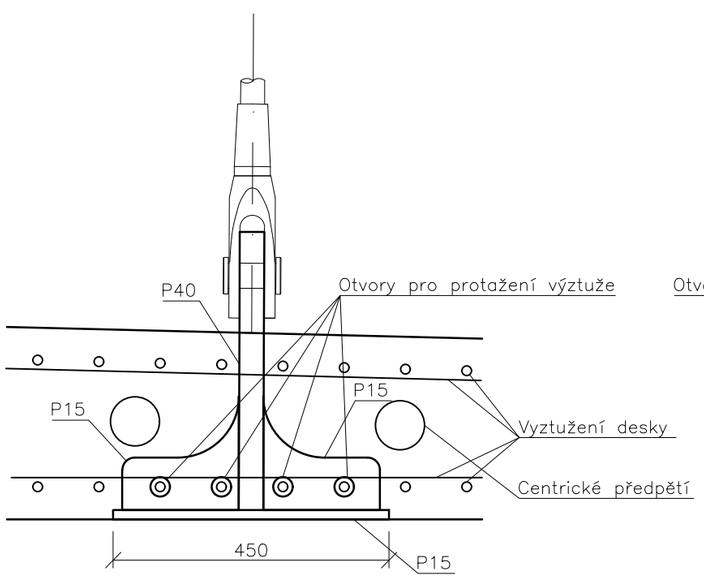


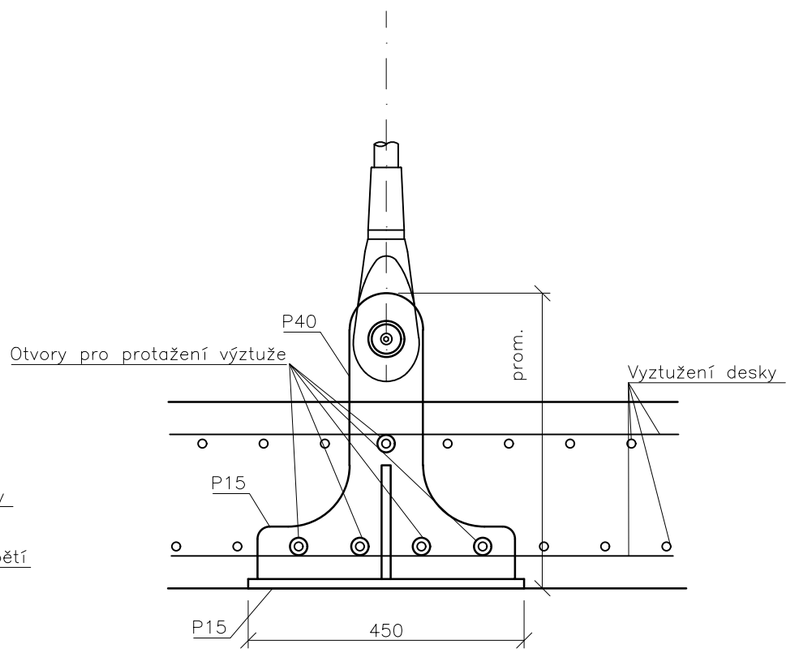
Podélný řez – 1:10



Spojka táhel – 1:10







Poznámky:

1. Detaily budou provedeny v souladu se vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL4 – Mosty
2. V případě delšího ocelového táhla než 11 m, je nutné spojkovat ocelové tyče za sebe, dle předepsaných pokynů výrobce
3. Vyobrazený detail je pro prostřední závěsy. Kotevní prvky jsou proměnné v závislosti na geometrii skořepiny v řešeném místě
4. Ocelové prvky jsou chráněny protikorozní ochranou po celé ploše

Materiál:

Beton:

Skořepina	C70/85 – XF4/XC4
Mostovka	C45/55 – XF4/XC4/XD3
Základy	C30/37 – XA1/XD3
Podkladní beton	C8/10 – X0

Ocel:

Předpínací výztuž	Y1860S7–15,7
Betonářská výztuž	B500B
Závěsy	S 460
Kotevní prvky	S 355

Zpracoval: Bc. Michal Šturc	Vedoucí cvičení: Ing. Radek Hájek, Ph.D.	Školní rok: 2025/26	Fakulta stavební ČVUT
Katedra: k133			
Název úlohy: Diplomová práce		Datum:	3.1.2026
		Měřítko:	1:10
		Číslo výkresu:	7
Název výkresu: TYPICKÝ DETAIL ZÁVĚSU			