

Oponentní posudek k disertační práci

I. Identifikační údaje

| | |
|----------------------------|--|
| Název disertační práce: | Přepravní optimalizace velikosti pásem ve vícestupňové obsluze území |
| Jméno autora: | Ing. Rudolf Vávra |
| Školící pracoviště: | Katedra chytrých měst a regionů |
| Oponent práce: | prof. Ing. Jozef Gašparík, PhD. MBA |
| Pracoviště oponenta práce: | Žilinská univerzita v Žiline, Katedra železničnej dopravy |

II. Hodnocení jednotlivých kritérií

| | |
|---|-------------|
| Aktuálnosť tématu disertační práce | |
| Téma optimalizácie viacstupňovej obsluhy územia je vysoko aktuálna, najmä v súvislosti so zvyšujúcimi sa nárokmi na efektivitu verejnej dopravy v mestských aglomeráciách. Zameranie na pásmové cestovné poriadky odráža potrebu skrátiť cestovné časy, zvýšiť atraktivitu verejnej dopravy a optimalizovať využívanie kapacít. | |
| hodnocení | nadprůměrný |

| | |
|---|------------|
| Splnění cílů disertační práce | |
| Cieľ dizertačnej práce, ktorým bolo vytvoriť optimalizačný model pásmového cestovného poriadku na základe prepravných a prevádzkovo-ekonomických kritérií, bol jednoznačne definovaný a splnený. Model bol úspešne otestovaný na štyroch reálnych železničných tratiach, čo dokazuje jeho praktickú použiteľnosť. | |
| hodnocení | vynikající |

| | |
|---|-------------|
| Metody a postupy řešení | |
| Dizertačná práca využíva kombináciu teoretických analýz, matematického modelovania a praktickej aplikácie. Zvolený prístup je systematický a rešpektuje vedecké štandardy. Uvítal by som však podrobnejší popis niektorých predpokladov modelu. | |
| hodnocení | nadprůměrný |

| |
|--|
| Výsledky disertace – konkrétní přínosy disertanta |
|--|

Hlavný prínos práce spočíva v návrhu optimalizačného modelu, ktorý má veľký aplikačný potenciál v oblasti plánovania cestovných poriadkov a optimalizácie dopravnej obslužnosti. Výsledky práce ukazujú, že navrhovaný model môže prispieť k efektívnejšiemu využívaniu verejnej dopravy.

hodnocení

vynikající

Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

Dizertačná práca má jasný význam pre rozvoj vedného odboru aj praktickú aplikáciu. Model môže byť užitočným nástrojom pre optimalizáciu dopravných služieb a môže podporiť udržateľnosť dopravných systémov.

hodnocení

nadprůměrný

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

Text dizertačnej práce je dobre štruktúrovaný, odborný jazyk je na vysokej úrovni a použité grafy a tabuľky zvyšujú prehľadnosť výsledkov.

hodnocení

vynikající

Připomínky:

- Odporúčam rozšíriť diskusiu o možné limity aplikácie modelu.
- Mohlo by byť užitočné zdôrazniť význam práce v kontexte súčasných trendov dopravného plánovania.

III. Závěrečné zhodnocení

Závěrečné zhodnocení disertace:

Dizertačná práca Ing. Rudolfa Vávru je kvalitná a predstavuje významný príspevok k optimalizácii verejnej dopravy. Práca spĺňa všetky požiadavky kladené na dizertačné práce v tomto odbore a odporúčam ju k obhajobe.

Udělení titulu Ph.D. doporučuji.

V Žiline dne 10.12.2024

.....
podpis oponenta