

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie východního silničního obchvatu Dolních Břežan
Jméno autora:	Bc. Jakub Povolný
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra dopravního inženýrství a dopravního plánování
Oponent práce:	Ing. Pavla Tomíčková
Pracoviště oponenta práce:	PRAGOPROJEKT, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<p>Předmětem diplomové práce je vypracování studie jihovýchodního silničního obchvatu obce Dolní Břežany. V první části je řešena analýza zásad územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje se zaměřením na obec Dolní Břežany. Druhá část je zaměřena na provedení dopravního průzkumu a stanovení výhledových intenzit. Třetí část, která se jmenuje „Stavební část“, se zabývá samotným návrhem budovaného obchvatu. Další část se zabývá stanovením orientačních investičních nákladů pomocí cenových normativů SFDI pro budoucí obchvat. Poslední částí je rozdělení výstavby obchvatu na jednotlivé etapy. S ohledem na rozsah zadání diplomové práce, hodnotím zadání jako náročnější.</p>	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<p>Diplomová práce splňuje "Zásady pro vypracování". Textová část je více obsáhlejší, než bylo v zadání. Nad rámec zadání student doplnil grafické přílohy rozhledů na vybraných křižovatkách a vedení objízdných tras.</p>	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<p>Student zvolil správný postup řešení. Nejdříve byly analyzovány územně plánovací podklady. Následně student stanovil výhledové intenzity, na základě kterých byl proveden návrh technického řešení obchvatu Dolních Břežan. Po návrhu technického řešení student přistoupil k kurčení orientačních investičních nákladů stavby obchvatu a na závěr student přistoupil k návrhu optimálního postupu výstavby.</p>	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
<p>Přestože se v ojedinělých případech vyskytly drobné grafické nedostatky např. zakres svodidel v podélném profilu, grafické přílohy odpovídají požadavkům normy ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací a odpovídají podrobnosti studie. Pro lepší orientaci bych do situací doplnila popis stávajících komunikací vč. směrů.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
<p>Typografická a jazyková stránka je na odborné úrovni, i když v ojedinělých případech byl zjištěn překlep a někdy nebylo použito správné terminologie.</p>	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně</i>	

odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Seznam použitých zdrojů je uveden v závěru textové části v kap. 14, seznam použitých norem, technických předpisů a podkladů pro projektování dopravních staveb je uveden v kap. 5.2. Z mého pohledu by bylo vhodnější uvést veškeré zdroje strukturovaně v jedné kapitole. Kladně hodnotím použití doporučených zdrojů odborné literatury.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Student při zpracování své diplomové práce prokázal uspokojivé znalosti v oblasti projektování dopravních staveb, které bude moci v profesním životě dále rozvíjet.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Tématem diplomové práce byla studie východního obchvatu Dolních Břežan. Kromě vlastního technického řešení obchvatu byla součástí zadání mimo jiné analýza územně plánovacích podkladů, stanovení výhledových intenzit dopravy, určení orientačních investičních nákladů stavby a návrh postupu výstavby.

Student uplatnil své znalosti ze studia i z odborné praxe. Prokázal znalost software RoadPAC a AutoCAD.

Otázka k obhajobě:

- 1) V diplomové práci jsou uvedeny doporučené délky přechodnic. Jaká je minimální délka přechodnice?
- 2) V jakých případech je přípustný podélný sklon nivelety menší než 0,5 %?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 3.6.2024

Podpis:

