

### Příklady SCR zpráv od letecké společnosti letištní koordinaci:

#### Požadavek na nový AD-HOC let

SCR níže žádá o slot pro nový let ("N" = New), který přiletí pod číslem letu XY1236 a odletí pod číslem letu XY1237. Let bude proveden 1. května, což je den 5, tedy pátek a přiletí v 11:10 UTC času z Hurghady a odletí v 12:00 UTC času zpět do Hurghady. Jedná se o charterový let. [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**NXY1236 XY1237 01MAY01MAY 0000500 18973H HRGHRG1110 1200HRGHRG CC**

**GI BRGDS**

#### Požadavek na novou sérii letů:

SCR níže žádá o novou sérii letů ("N" = New) pod čísly letů XY1238/XY1239, které budou létat od 3. května do 13. září, a to každý den 4 a 7, tedy čtvrtek a neděle. Let bude provozován Boeingem 737-700 s kapacitou 148 sedadel. Lety budou přilétat v 10:00 UTC času z Košic přes Ostravu a odlétat budou v 10:50 UTC času přes Bratislavu do Košic. Jedná se o pravidelné lety. [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**NXY1238 XY1239 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ**

**GI BRGDS**

#### Požadavek na změnu čísla letu, data, dne nebo času operování, typu letadla, cílové nebo předchozí destinace, kódu typu operování

Požadavek na změnu typu letadla (18973H místo 14873G = B737-800 (189sedadel) místo B737-700 (148 sedadel)) a času operování – přilet v 11:00 místo 10:00 a odlet v 11:50 místo 10:50. [34]

SCR zpráva obsahuje dva řádky, a to řádek "C" (to be Changed) a "R" (the new Revised). Řádek C je aktuálně držený slot, který je měněn na podmínky R řádku. [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**CXY1240 XY1241 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ**

**RXY1240 XY1241 03MAY13SEP 0004007 18973H KSCOSR1100 1150BTSKSC JJ**

**GI BRGDS**

Požadavek na vymazání série slotů

SCR níže obsahuje požadavek na vymazání ("D" = Delete) slotu XY1242/XY1243 v období 3. května až 13. září, a to na dny 4 a 7. [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**DXY1242 XY1243 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ**

**GI BRGDS**

**Příklady SCR zpráv od letištní koordinace letecké společnosti:**

Potvrzení požadovaného slotu dle požadavků

Níže uvedené SCR obsahuje potvrzení slotu dle požadavku letecké společnosti. Kód akce je "K" = Confirmation. Jedná se odpověď na SCR s kódem "N". [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**KXY1238 XY1239 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ**

**GI BRGDS**

Zrušení slotu

SCR níže potvrzuje zrušení série letů na základě požadavku letecké společnosti. Kód akce je "X" = Cancellation. Jedná se odpověď na SCR s kódem "D". [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**XXY1242 XY1243 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ**

**GI BRGDS**

#### Potvrzení změny slotu

SCR níže ruší aktuálně držený slot a potvrzuje nový slot dle požadavku. Kód akce je "X" = Cancellation u rušeného řádku a "K" = Confirmation u nového řádku. Jedná se odpověď na SCR s kódem "C/R". [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**XXY1240 XY1241 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ**

**KXY1240 XY1241 03MAY13SEP 0004007 18973H KSCOSR1100 1150BTSKSC JJ**

**GI BRGDS**

#### Nabídka slotu v případě nedostupnosti požadovaného slotu

V případě, že nemůže koordinátor z kapacitních či jiných důvodů přidělit leteckému dopravci požadovaný slot, nabídne mu nejbližší dostupný slot (v tomto případě pozdější o 15 minut). Kód akce je "U" = Unable pro požadovaný slot, který není dostupný a "O" = Offer pro nabízený nejbližší dostupný slot. Letecký dopravce musí na nabídku odpovědět buď kódem "A" = Acceptance (přijetí nabídnutého slotu) nebo "P" = Pending (přijetí nabídnutého slotu, ale ponechání původně požadovaného slotu na čekací listině pro případ, že by se časy uvolnily). Jedná se o odpověď na SCR s kódem "N". [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**UXY1238 XY1239 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ**

**OXY1238 XY1239 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1015 1105BTSKSC JJ**

**GI BRGDS**

V případě, že koordinátor nemůže vyhovět žádosti leteckého dopravce na změnu již existujícího slotu, pošle koordinátor SCR zprávu, kde bude v prvním řádku slot, který letecký dopravce aktuálně drží - "H" = Holding. Další řádek bude znázorňovat nedostupný požadovaný slot – "U" = Unable a na posledním řádku bude nabídnutý nejbližší dostupný slot – "O" = Offer. Na nabídku musí letecký dopravce odpovědět buď kódem "A" = Acceptance (přijetí nabídnutého slotu), "P" = Pending (přijetí nabídnutého slotu, ale ponechání původně požadovaného slotu na čekací listině pro případ, že by se časy uvolnily) nebo "Z" = Decline offer (zrušení nabídky). V případě nepřijetí nabídky drží letecký dopravce sloty původní, tedy ty s kódem "H". [34]

**SCR**

**/slots@airline.com**

**S20**

**02APR**

**PRG**

**HXY1238 XY1239 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR0900 0950BTSKSC JJ**

**UXY1238 XY1239 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ**

**OXY1238 XY1239 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1015 1105BTSKSC JJ**

**GI BRGDS**

SCR zpráva v případě nedostupnosti slotu

Pokud je letiště natolik vytíženo, že nemá žádné dostupné sloty, používá se pouze kód "U" = Unable. Mezi letiště, kde je prakticky nemožné získat nové sloty, patří např. letiště Heathrow v Londýně. [34]

SCR

/slots@airline.com

S20

02APR

LHR

UXY1242 XY1243 03MAY13SEP 0004007 14873G KSCOSR1000 1050BTSKSC JJ

GI BRGDS