

## I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Rousová** Jméno: **Julie** Osobní číslo: **500076**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**  
Studijní obor: **Plánování a řízení krizových situací**  
Název práce: **Bezpečnost přepravy nebezpečných věcí dle dohody ADR**

## II. HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)*	25
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)*	18
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)*	5
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)*	30
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	<b>78</b>

\* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

## III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Objasněte: Jakým způsobem a podle kterých právních předpisů jsou postihována porušení podmínek přepravy nebezpečných látek silničními vozidly v režimu ADR na území České republiky?

2. Vysvětlete: Jaké povinnosti osádky vozidla v režimu ADR, dokumentace a bezpečnostní postupy jsou spojeny s únikem nebezpečných látek v silničním provozu?

3. Vysvětlete: Které subjekty mají přímý vliv a odpovědnost za bezpečnost přepravy nebezpečných látek v režimu ADR v silničním provozu na území České republiky a dle mezinárodní dohody ADR?

## IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

## V. KOMENTÁŘ

Předložená bakalářská práce dostala již od svého počátku popisný charakter. Studentka kap. 2. Cíle práce: "Předmětem práce je přiblížit problematiku transportu nebezpečných látek." "V teoretické části budou krátce popsány druhy přepravy nebezpečných látek." Při realizaci vysokoškolské kvalifikační práce je od studenta očekávána určitá míra kritického či případně analytického přístupu.

kap. 3.4.1 Označování velkými bezpečnostními značkami?

kap. 5.5.1 Bez toho osvědčení by řidič neměl náklad převážet.?

V textu je možné nalézt značné množství překlepů: s12 po vodně, V závislosti na druhu látky nebo vlastností nákladu, V některých případech, s13 Internationa, s14 bývává, s16 Toto rozdělení vede ke stanovení nejvýznamnějších nebezpečných účinkům, s17 Dolní hranice určuje nejnižší koncentraci látky přítomné ve vzduchu, které způsobí výbuch, s18 odolnost orgasmus, s19 Podle zákon 224/2015 Sb., které představují riziko, s20 bezpečností značky, součástí cele přepravní, s28 Při přepravně látek, s28 má účinně pomáhat při mimořádných událostí, s29 neexistuje žádné omezená, s30 zkoumaní, která slouží k zobrazení a analýzu příčin, vyobrazuje nejpravděpodobnějších příčiny, Diagram je známí pod názvem, s31 brainstormigu, Výhodu je, že nástroj, při různých průmyslových havárií, s32 ze kterého nebezpečná látka unik, s33 Prostřednictvím Ishikawa diagram, účinků uniklých vybraných nebezpečných látek v různých situacích., Pohybem molekul plynu, jejich vzájemným působením při srážkách mezi sebou a stěnami nádoby, vede ke změně rychlosti, Látky mohou např. vytvářet při úniku ohraničený oblak, který má vyšší hustotu než okolní vzduchu, K těmto únikům dochází, s34 Únik toxický plynů, stoupat do vyšší vrstev, Čím má látka molekulová hmotnost menší, Plynné látky, které jsou těžší než vzduchu, s35 Vedlejším nebezpečí požáru, s 36 uvnitř zahřívané obalu, s39 Dle názvu je jich hlavní nebezpečnou vlastností hořlavou., Dále mohou být toxické, žíravě, s41 které jsou mediálně známe, příčin úniku v osmi dimenzích., s43 Řidiči a obsluha, které se podílí, s45 může docházek, vnímání, s46 Uvnitř se mohou nacházet malé množství látky., s47 hustotně, s48 Pro odstranění benzín, s48 dojde ke vzniku požáru havarovaných vozidle., zvýšení tepoty, s50 který je těžší než vzduchu, Z uzavřených prostor ve spodních úrovních může vytlačovat kyslík, povrchový a pozemních vod, s62 účinně pokývá všechny, jak bylo již zmíněno, vozidla přepravující s64 jaká rizika přinášení obecně, Na závěr lze shrnout.

Závěr: Předložená bakalářská práce dostala, jak vyplývá z úvodní části spíše popisný a nikoliv analytický charakter. Studentka při jejím zpracování využila množství dostupných zdrojů a informací, a také prokázala určitou schopnost využít dostupné analytické nástroje. Slabou stránkou práce je spíše teoretický přístup při zpracování práce bez potřebných zkušeností s výše uvedenými incidenty. Nedostatek pečlivosti související s přirozenou autorskou slepotou. Práce splňuje požadavky kladené na tento druh vysokoškolských kvalifikačních prací a lze jí doporučit k obhajobě.

Jméno a příjmení: pplk. Mgr. Jindřich Komárek, Ph.D.  
Organizace: Policejní akademie České republiky v Praze  
Kontaktní adresa: Lhotecká 559/7, 143 00 Praha 4-Kamýk

Podpis: .....

Datum: .....