



ZÁPIS O PRŮBĚHU OBHAJOBY

Titul, jméno, příjmení : **Bc. Vojtěch Pelech**
Studijní program : **Stavební inženýrství**
Studijní specializace : **Konstrukce a dopravní stavby**
Téma bakalářské práce : **Analýza porušení železničního mostu v Lužné**
Bachelor Thesis : **The analysis of the damage of the railway bridge in Lužná**
Vedoucí práce : **prof. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.**
Oponent práce : **doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc.**
Konané dne : **25.06.2024**
Hodnocení práce : **Výborně (A)**

Průběh obhajoby :

Student se představil komisi. Představil svůj koncept a obsah bakalářské práce.

Student prezentoval otázky od oponenta a uvedl na ně odpovědi.

Student prezentoval svoji odbornou praxi.

V rámci obhajoby byly položeny následující otázky:

- 1) Proč jste určil místo korozního oslabení pásu v místě u podpory a ne ve středu rozpětí?
- 2) Jakým způsobem jste modeloval interakci mezi kolejnicí, mostnicí a zbylou konstrukcí? Jakou vazbu jste modeloval mezi kolejí a mostnicemi? Přispívala tuhost kolejnic k tuhosti mostu?
- 3) Jaké hodnoty tuhosti (podélného odporu) jste zadával do vazeb pro interakci most - kolej?
- 4) Kontroloval jste smykové síly ve vazbách most - kolej?
- 5) Čím je upevněna kolejnice k mostnici?
- 6) Připevnění mostnice na konstrukci - jak jste to modeloval?
- 7) Jaký je rozdíl v poddajnosti most x most v interakci s kolejnicemi a mostnicemi?

Návrh hodnocení: prof. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D. - A
doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc. - A

Složení komise : Ing. David Jermoljev, Ph.D. (předseda)
doc. Ing. Tomáš Rotter, CSc. (místopředseda)
Ing. Petr Havlásek, Ph.D.
doc. Ing. Hana Krejčířková, CSc.
prof. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.
Ing. Vojtěch Stančík, Ph.D.