

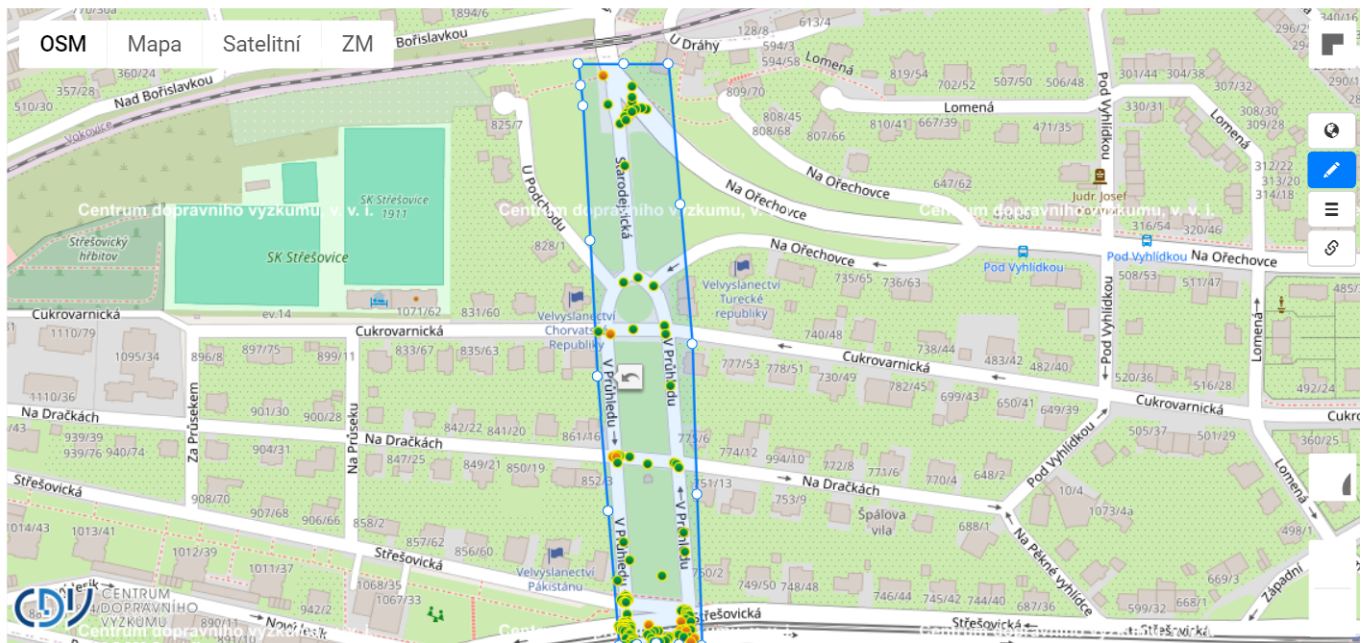
ČESKÉ VYSOKÉ ÚČENÍ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Bc. Karen Davtian:

**Dopravní řešení ulice v Průhledu na Praze 6 včetně navazujících
křižovatek**

Příloha 1 – Přehled nehod v silničním provozu

Období: 1.1.2014 až 31.12.2023

Území: 50.09617 14.3721,50.09617 14.37291,50.09457 14.37312,50.09284 14.3732,50.09286 14.3728,50.09284
 14.37246,50.09438 14.37227,50.09593 14.37215,50.09617 14.3721

Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=26z7
Všeobecný přehled

| | Počet nehod | Počet osob |
|---------------|-------------|------------|
| Usmrcení | 0 | 0 |
| Těžké zranění | 0 | 0 |
| Lehké zranění | 12 | 12 |
| Bez zranění | 125 | |
| Celkem | 137 | |

Nehody podle druhu

| Druh nehody | Počet nehod | Usmrcené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|--|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem | 110 | 0 | 0 | 6 |
| Srážka s tramvají | 18 | 0 | 0 | 4 |
| Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Srážka s pevnou překážkou | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Jiný druh nehody | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Srážka s chodcem | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Havárie | 1 | 0 | 0 | 1 |

Nehody podle hlavní příčiny

| Hlavní příčina | Počet nehod | Usmrcené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|---|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST | 61 | 0 | 0 | 4 |
| Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem | 21 | 0 | 0 | 1 |
| Při odbočování vlevo souběžně jedoucím vozidlu | 8 | 0 | 0 | 2 |
| Při odbočování vlevo | 7 | 0 | 0 | 1 |
| Vyhýbání bez dostatečného bočního odstupu (vůle) | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Proti příkazu dopravní značky STÚJ DEJ PŘEDNOST | 6 | 0 | 0 | 0 |
| řidič se plně nevěnoval řízení vozidla | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Při přejíždění z jednoho jízdního pruhu do druhého | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Nesprávné otáčení nebo couvání | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Při otáčení nebo couvání | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Jiný druh nesprávného způsobu jízdy | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.) | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Nezvládnutí řízení vozidla | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Bezohledná, agresivní, neohleduplná jízda | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Nezaviněná řidičem | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Vozidlu přijíždějícímu zprava | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Nepřízpůsobení rychlosti intenzitě (hustotě) provozu | 1 | 0 | 0 | 1 |

Nehody podle zavinění

| Zavinění | Počet nehod | Usmrcené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|----------------------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| řidičem motorového vozidla | 136 | 0 | 0 | 11 |
| Chodcem | 1 | 0 | 0 | 1 |

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

| Zavinění | Počet nehod | Usmrcené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|--|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Ne | 126 | 0 | 0 | 11 |
| Nezjištěováno | 9 | 0 | 0 | 1 |
| Ano, obsah alkoholu v krvi od 1,0 ‰ do 1,5 ‰ | 2 | 0 | 0 | 0 |

Nehody podle druhu vozidla

| Druh vozidla | Počet vozidel | Usmrcené osoby ve vozidle | Těžce zraněné osoby ve vozidle | Lehce zraněné osoby ve vozidle |
|--|---------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Osobní automobil bez přívěsu | 230 | 0 | 0 | 6 |
| Tramvaj | 18 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.) | 14 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.) | 6 | 0 | 0 | 4 |
| Nezjištěno, řidič ujel | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Nákladní automobil s návěsem | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Osobní automobil s přívěsem | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Traktor (i s přívěsem) | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Moped (do 12/2022) | 1 | 0 | 0 | 1 |

Nehody podle druhu pevné překážky

| Zavinění | Počet nehod | Usmrcené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|--|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou | 135 | 0 | 0 | 12 |
| Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod. | 2 | 0 | 0 | 0 |

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

| Zavinění | Počet nehod | Usmrcené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|--|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| povrch suchý, neznečištěný | 110 | 0 | 0 | 10 |
| povrch mokrý | 24 | 0 | 0 | 2 |
| na vozovce je náledí, ujetý sníh - posypané | 1 | 0 | 0 | 0 |
| na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané | 1 | 0 | 0 | 0 |
| povrch suchý, znečištěný (písek, prach, listí, štěrk atd.) | 1 | 0 | 0 | 0 |

Nehody podle stavu komunikace

| Zavinění | Počet nehod | Usmrcené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|--|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Dobry, bez závad | 134 | 0 | 0 | 12 |
| Zvlněný povrch v podélném směru | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Podélný sklon vyšší než 8 % | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace | 1 | 0 | 0 | 0 |

Nehody podle viditelnosti

| Zavinění | Počet nehod | Usmrcené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|---|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek | 107 | 0 | 0 | 11 |
| V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek | 22 | 0 | 0 | 0 |
| V noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, sněžení apod.) | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.) | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak) | 2 | 0 | 0 | 0 |

Nehody podle rozhledových poměrů

| Zavinění | Počet nehod | Usmrčené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|-------------|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| Dobré | 134 | 0 | 0 | 12 |
| Jiné špatné | 3 | 0 | 0 | 0 |

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

| Zavinění | Počet nehod | Usmrčené osoby | Těžce zraněné osoby | Lehce zraněné osoby |
|---|-------------|----------------|---------------------|---------------------|
| žádné nebo žádné z uvedených | 102 | 0 | 0 | 8 |
| V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m) | 21 | 0 | 0 | 3 |
| Přechod pro chodce | 14 | 0 | 0 | 1 |

Nehody s účastí chodce podle chování chodce

| Chování chodce | Počet chodců | Usmrcení chodci | Těžce zranění chodci | Lehce zranění chodci |
|---|--------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| Náhlé vstoupení do vozovky z chodníku, krajnice | 1 | 0 | 0 | 1 |

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

| Situace v místě nehody | Počet chodců | Usmrcení chodci | Těžce zranění chodci | Lehce zranění chodci |
|--|--------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| Vstup chodce do vozovky v blízkosti přechodu (cca do 20 m) | 1 | 0 | 0 | 1 |

 Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 31.1.2024 v 18:23:17