

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Zhodnocení rizikových aspektů při realizaci křižovatky II/608 x III/0087
Jméno autora:	Petr Havránek, Dis.
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra chytrých měst a regionů
Vedoucí práce:	Ing. Alexandra Dvořáčková, Ph.D., doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra chytrých měst a regionů, Katedra dopravního inženýrství

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
Zadání tematicky odpovídá nárokům bakalářského stupně i studijní specializaci, vyšší náročnost spočívá v požadavku zpracování tématu v souvislostech se zaměřením jiných studijních specializací a se standardními postupy z praxe.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo zcela splněno, práce představuje komplexní pohled na možnosti řešení daného problému. Toto řešení zahrnuje znalosti a dovednosti odpovídající nejen vlastní studijní specializaci, ale také specializaci DOS (dopravně provozní charakteristiky řešené křižovatky, vlastní zpracování bezpečnostní inspekce), a dále i legislativní a metodické postupy z praxe (technické podmínky a rezortní metodiky MD ČR). Nad rámec zadání bylo zpracování socio-ekonomického přínosu úspor času plynoucích z navržených variant řešení podle Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity dopravních projektů, což je problematika odpovídající magisterskému stupni studia.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student v průběhu zpracování práce pravidelně průběžně konzultoval, na konzultace byl připraven, přinášel vlastní návrhy informačních zdrojů i přístupů k řešení a byl schopen kriticky analyzovat a hodnotit dosažené výsledky a jejich relevanci.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce je zpracována na úrovni odpovídající bakalářskému stupni studia. Logicky vychází z vlastního zjištění a zhodnocení skutečného stavu a souběžně z analýz vyhledaných dříve zpracovaných návrhů. Na to navazují variantní návrhy řešení a jejich orientační posouzení postupy užívanými v praxi. Tam, kde byly použity zjednodušující předpoklady nebo postupy, bylo to zřetelně deklarováno a zohledněno při interpretaci výsledků. Práce prokazuje studentovu schopnost zvolit a využít k řešení problémů jak poznatků ze studia, tak podkladů z praxe.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Rozsah práce odpovídá požadavkům na tento typ závěrečných prací. Jazyková, stylistická i typografická úroveň je v pořádku, výjimečné drobné nedostatky nesnižují úroveň práce ani nenarušují srozumitelnost a jednoznačnost textu. Formální úroveň zpracování respektuje pravidla.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Použité zdroje odpovídají zaměření práce, jejich výběr je zcela relevantní a vhodně kombinuje jak teoretické poznatky, tak metodické postupy z praxe. Citační etika je respektována, text striktně rozlišuje převzaté informace a vlastní zpracování, citace jsou korektní podle normy.	

Další komentáře a hodnocení

Autor v práci velmi pečlivě analyzoval dostupná dopravně-inženýrská data, intenzity provozu i nehodovost, provedl bezpečnostní inspekci pozemních komunikací dle metodiky CDV a přesně identifikoval hlavní deficity. Na základě zjištěných skutečností následně zodpovědně posoudil dříve zpracované varianty řešení (světelně řízená křižovatka, okružní křižovatka, úprava vjezdu do AERO Vodochody), které přehledně porovnal z hlediska bezpečnosti, kapacity i socio-ekonomických dopadů. Oceňujeme vysokou komplexnost práce, neboť autor nejen navrhl opatření vedoucí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy, ale také je doplnil o orientační ekonomické vyčíslení nákladů a společenských přínosů. Díky tomu práce představuje velmi kvalitní a prakticky využitelné doporučení pro budoucí dopravní řešení této stávající nehodové lokality.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Oba vedoucí s potěšením reflektují studentův aktivní přístup ke zpracování práce. Jeho vysoká motivace se projevila kromě odpovědné přípravy a zpracování podkladů i v jeho schopnosti vnímat různé úhly pohledu na řešené téma a v jeho zájmu o teoretické i praktické souvislosti, které překračovaly rámec jeho studia.

Předloženou závěrečnou práci hodnotíme klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.1.2026

Podpisy:



Ing. Alexandra Dvořáčková, Ph.D.



doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.