



POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Název diplomové práce **Návrh firemního plánu mobility pro Úřad městského obvodu Ostrava-Poruba**

Autor (včetně titulů) **Bc. Jan Bokůvka**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) **Ing. Jiří Růžička, Ph.D.**
Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D.

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe B (velmi dobře) ... 1,5

Odborná úroveň a přínos diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava diplomové práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k diplomové práci:

Zadání diplomové práce bylo splněno. Student – autor diplomové práce – na základě tuzemských i zahraničních příkladů navrhnul body plánu mobility pro úřad městského obvodu Ostrava-Poruba a s jeho zástupci projednal jeho možnou implementaci do praxe. Rezervu ve splnění požadavků zadání vidím v absenci podrobnějšího popisu jednotlivých opatření – určení jejich významnosti, míry přínosu ke splnění vytyčených cílů, bližšího odhadu finanční náročnosti, rozsahu a doporučení bližších termínů délky konání a dokončení.

Důležitý přínos diplomové práce spatřuji ve sběru a vyhodnocení dat o chování zaměstnanců úřadu a jejich motivacích (ne)využívat udržitelné formy dopravy. Z tohoto pohledu je škoda poměrně malé účasti respondentů. Domnívám se, že student mohl být více iniciativní a více zaměstnancům úřadu vysvětlit přínos účasti na dotazníku, případně mohl požádat o zopakování prosby o vyplnění dotazníku.

Seznam použité literatury je dlouhý a obsahuje kratší i delší texty v českém i cizím jazyce. Student výborně použil podklady z jednotlivých materiálů a vytvořil pevný základ, na kterém mohl postavit a odůvodnit návrhovou část své práce.

Relevantnost dat získaných prostřednictvím dotazníku je ovlivněna množstvím zúčastněných respondentů. Student mohl věrohodnost získaných dat potvrdit porovnáním s výsledky obdobných (větších) dotazníků či studií (viz Martchettova konstanta).

Student se orientuje v řešené tématice, vidí různé souvislosti jednotlivých témat, např. nízká atraktivnost cestování vozidly MHD ve srovnání s prakticky neregulovaným používáním, resp. parkováním osobních vozidel v blízkosti budov úřadu. Vhodně popisuje budoucnost jako nabídku alternativ dopravy po městě, a nikoliv jako snahu manipulovat s lidmi a nařizovat jim „správný“ způsob dopravy. Přínos diplomové práce je v představení různých možností řešení udržitelnějšího mobility managementu úřadů (firem). Bohužel důraz závěrů diplomové práce snižuje malý vzorek respondentů, kteří při větším počtu mohli poskytnout pevnější argumenty pro potřebu oficiálního plánu mobility vytvořit a snažit se ho naplňovat.

Z formálního hlediska se v diplomové práci nacházejí chyby v podobě ponechání předložek na koncích vět, nedokončené věty (poznámka pod čarou str. 48 nebo věta na straně 16). Použitá barevná paleta (např. odstínů modré)

a velikost symbolů v legendě u některých grafů snižuje jejich čitelnost a přehlednost. Nejen za formální chybu považují také označení členů zastupitelstva za zaměstnance.

Pro ústní obhajobu diplomové práce by mě v první řadě zajímala odpověď pana Bokůvky, které z navržených opatření považuje pro začátek za nejvhodnější k realizaci, resp. které opatření při přihlédnutí k časové a finanční náročnosti bude znamenat největší přínos pro změnu dopravního chování zaměstnanců úřadu.

Z dotazníku vyplývá, že cca 80 % respondentů dotazníku bylo starších 40 let. Chci se pana Bokůvky zeptat, jak velký vliv na změnu dopravního chování přisuzuje věku/zažitým zkušenostem/stereotypnímu chování lidí, kterým chce nabídnout funkční alternativu k jejich dosavadnímu způsobu dopravy po městě.

A nakonec by mě zajímal názor pana Bokůvky, jak a zda vůbec řešit markantní rozdíl Čechů a např. Západoevropanů při pohledu na používaný typ (a hodnotu) jízdních kol a oblečení pro jízdy po městě. Kdy zjevně potřeba Evropanů mít v zaměstnání k dispozici sprchu, šatnu a pro své kolo uzamykatelné či hlídané stání je výrazně nižší.

Diplomovou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace diplomové práceB (velmi dobře)

V Ostravě dne 4. června 2025

Ing. Josef Laža

.....
jméno a tituly oponenta diplomové práce

.....
podpis oponenta diplomové práce