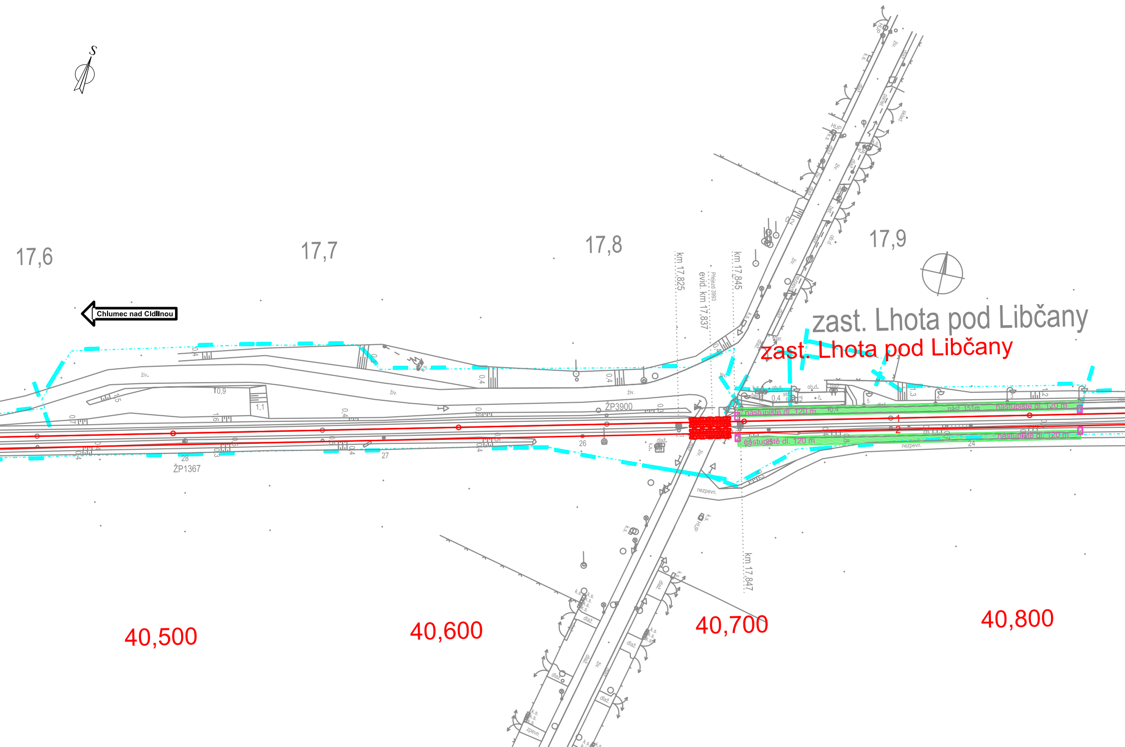
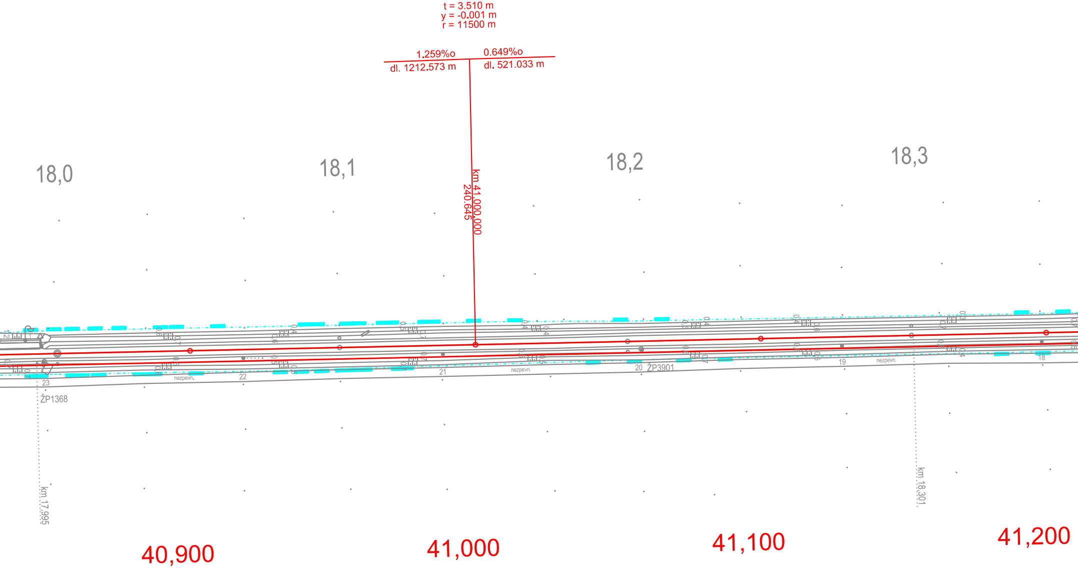
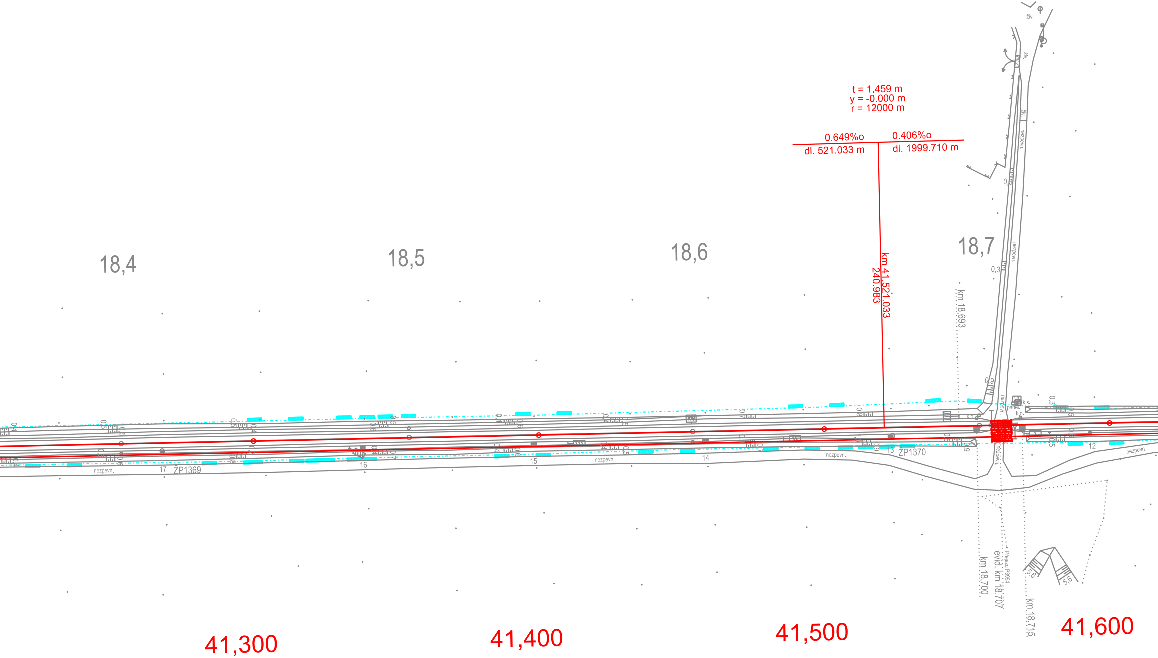
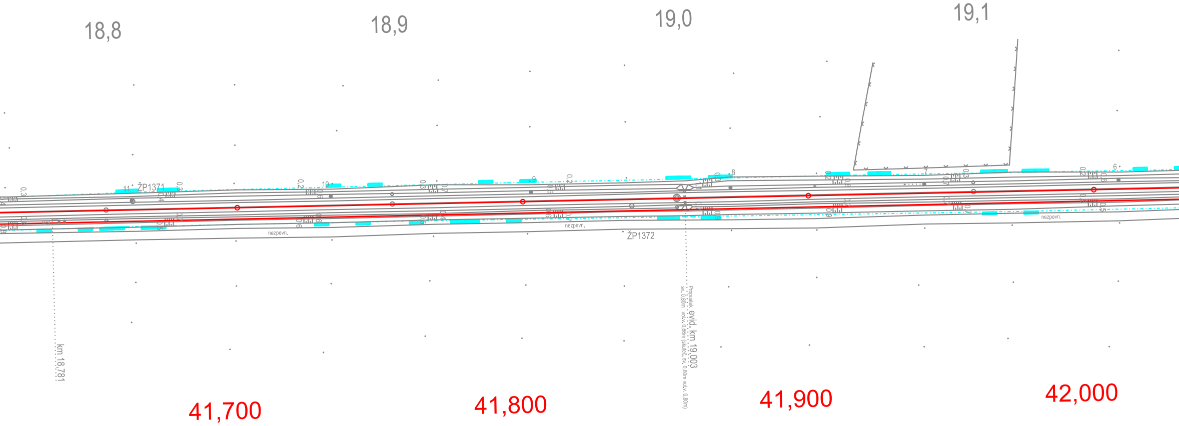
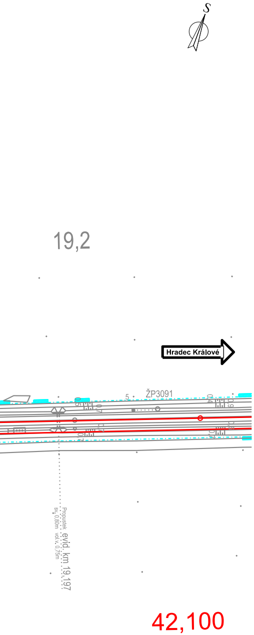

S
17,6
17,7
17,8
17,9
Chlumec nad Cidlinou
km 17,825
evid. km 17,837
Přejezd 3993
km 17,845
km 17,847
zast. Lhota pod Libčany
zast. Lhota pod Libčany
nástupiště dl. 120 m
nástupiště dl. 120 m
nástupiště dl. 120 m
nástupiště dl. 120 m
nást. 151 m
1
2
ŽP3900
ŽP1367
26
27
28
24
živ.
dlaž.
nezpevn.
k.s.
ob.d.
HUP
40,500
40,600
40,700
40,800


t = 3.510 m
y = -0.001 m
r = 11500 m
1.259%o
dl. 1212.573 m
0.649%o
dl. 521.033 m
km 41.000.000
240.645
18,0
18,1
18,2
18,3
nezpevn.
23
22
21
20
19
18
ŽP1368
ŽP3901
km 17.995
km 18.301
40,900
41,000
41,100
41,200


t = 1,459 m
y = -0,000 m
r = 12000 m
0.649%o
dl. 521.033 m
0.406%o
dl. 1999.710 m
km 41,521.033
240.983
18,4
18,5
18,6
18,7
km 18,693
živ.
nezpevn.
panel
k.s.
17
ZP1369
16
15
14
13
ZP1370
12
km 18,700
evid. km 18,707
Přejezd P3994
km 18,715
41,300
41,400
41,500
41,600


18,8
18,9
19,0
19,1
ŽP1371
ŽP1372
nezpevn.
nezpevn.
nezpevn.
km 18,781
Propustek evid. km 19,003
sv. 0,80m vol.v. 0,66m (skuteč. sv. 0,60m vol.v. 0,80m)
41,700
41,800
41,900
42,000



S
19,2
Hradec Králové
5
ŽP3091
0,5
0,7
0,4
0,9
0,7
0,7
0,6
0,7
Propustek
sv. 0,80m vol.v. 0,75m
evid. km 19,197
42,100

LEGENDA:

- nový železniční svršek
- směrová a výšková úprava stávající koleje
- napojení na výhledový stav předchozí stavby
- demontované koleje

stávající stav:

- hranice drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- stávající koleje

Trutnov směr trati

MÚK

plochy:

🟩 nástupiště

🟥 přejezdová konstrukce

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	ČVUT ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Bc. Daniel Boudyš	
ROČNÍK	VEDOUCÍ Ing. David Vodák Ing. Martin Jacura, Ph.D.		
2017/2018			
AKCE : Diplomová práce			FORMÁT 9A4 MĚŘÍTKO 1:1000 DATUM 20.3.2018
OBSAH : Situace V160			Č. VÝKR. 7.13