

## Oponentní posudek k disertační práci

### I. Identifikační údaje

|                            |                                                                   |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Název disertační práce:    | Optimální kooperace jednotlivých segmentů osobní kolejové dopravy |
| Jméno autora:              | Ing. Pavel Purkart                                                |
| Školící pracoviště:        | K612                                                              |
| Oponent práce:             | Ing. Edvard Březina, CSc.                                         |
| Pracoviště opONENTA práce: | Odborník z praxe                                                  |

### II. Hodnocení jednotlivých kritérií

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Aktuálnost tématu disertační práce</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                   |
| Řešené téma v disertační práci je jednoznačně tématem aktuálním. Vychází z potřeby prohloubení odborného řešení přidělu trasy, kapacity železniční dopravní cesty a jejího konkrétního využití pro společnost i pro provozovatele dráhy. Tato problematika roste s využitím kapacity na rozhodujících tratích, kde je třeba řešit přetíženost trati, kvalitu vedení trasy, a to i včetně prohlášení trati za přetíženou a řešením takovéto situace. |                   |
| hodnocení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>vynikající</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Splnění cílů disertační práce</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |
| Cíl disertační práce z hlediska rozsahu řešené problematiky je vymezen 4 body. <ul style="list-style-type: none"><li>. analýzou legislativy, předpisů a výzkumu,</li><li>. oslovením expertů pro získání odborných stanovisek k řešené problematice,</li><li>. vytvořením rozhodovacího nástroje pro řešení přidělu kapacity dráhy,</li><li>. aplikací rozhodovacího nástroje a zhodnocení jeho funkčnosti.</li></ul> Cíle disertační práce jsou zcela splněny, a to v kapitolách: 4 - Legislativa a předpisy, 5 - příklady řešení u nás a v zahraničí, 6 - Expertní dotazník obsahující 12 vybraných bodů pro expertní stanovisko, 7 - Model hospodárného využití dopravní cesty, 8 - Aplikace a vyhodnocení modelu |                    |
| hodnocení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>nadprůměrný</b> |

|                                                                                                                                                                                             |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>Metody a postupy řešení</b>                                                                                                                                                              |  |
| Postup řešení vychází z jednotlivých cílů disertační práce. Postup je formulován jednotlivými body řešení, jejich rozkladem a formulací otázek pro jejich řešení, které byly soustředěny do |  |

jednotlivých otázek pro experty. Otázky jsou řešeny v bodech 4.1, 4.2, 4.3. Vybrané odpovědi řešitel vyhodnotil a sjednotil do expertního dotazníku.  
Metodou hodnocení kapacity dopravní cesty je metoda STEM a její modifikace.  
Autor práce jako řešitel /spoluřešitel/ se podílel na postupném marketingu řešené problematiky na různých konferencích, které jsou uvedeny v bodu 6 Tezí k dizertační práci.  
K této části hodnocení mám 2 dotazy, a to zda byla uvažována /zkoumána/ jiná metoda než metoda STEM a dále zda kriteria pro modifikaci jsou řešena dostatečně pro řešení metodou STEM.

hodnocení

nadprůměrný

## Výsledky disertace – konkrétní přínosy disertanta

Výsledky dizertace lze shrnout takto:

- vytvoření modelu využití kapacity dopravní cesty a jeho aplikace pro řešení problematiky řešené v dizertační práci,
- 7 odborných publikací zabývajících se řešenou prací,
- využití expertních hodnocení odborníků při řešení práce,
- další technické a teoretické možnosti řešení kapacity (LKV, možnosti kombinace železniční a tramvajové dopravy),
- možnosti spojování souprav, případně projíždění spojů tarifními body s nízkou poptávkou cestujících.

hodnocení

nadprůměrný

## Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

Význam má řešená problematika pro využití v praxi při přidělování kapacity dopravní cesty. Pro vědní obor v oblasti technologie vidím možnosti v praktické výuce předmětu.

A jako další možnost na základě kontaktu s experty a i názoru studenta vidím její další využití pro zaměření dalších dizertačních prací.

hodnocení

nadprůměrný

## Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

Dizertační práce má dostatečně přehlednou strukturu, vhodně doplněnou obrázky a tabulkami. Z hlediska větné skladby naplňuje zásady vědecké práce. Po stránce spisovného jazyka splňuje jeho náležitosti.

hodnocení

vynikající

## Připomínky:

1. Jaký jiný model pro řešení problematiky jste ještě zvažoval a s jakými výsledky?
2. Na základě čeho jste zvolil kriteria pro modifikační model STEM?
3. Byla již řešena problematika v rámci České republiky?



**III. Závěrečné zhodnocení**

**Závěrečné zhodnocení disertace:**

Vzhledem k výše uvedenému hodnocení doporučuji dizertační práci k obhajobě a zároveň doporučuji po jejím úspěšném průběhu udělit Ing. Pavlu Purkartovi titul Ph.D.

Udělení titulu Ph.D. **doporučuji.**

V Hostomicích pod Brdy dne 31.7.2022

.....  
*podpis oponenta*