



ZÁPIS O PRŮBĚHU OBHAJOBY

Titul, jméno, příjmení : **Bc. David Kubisch**
Studijní program : **Strojní inženýrství**
Studijní specializace : **Bez specializace**
Téma bakalářské práce : **Zmenšený model zavěšení kola**
Bachelor Thesis : **Scaled model of wheel suspension**
Vedoucí práce : **Ing. Lukáš Kazda, Ph.D.**
Oponent práce : **Ing. Michal Jasný, Ph.D.**
Konané dne : **23.06.2025**
Hodnocení práce : **Velmi dobře (B)**

Průběh obhajoby :

Student odpověděl na otázky vedoucího práce po několika doplňujících dotazech uspokojivě. Profesor Sváček položil otázku, jak je v Simulink modelu řešena rychlost vozidla. Otázka byla zodpovězena. Otázka doktora Jirovského "Jak lze v Simulink modelu simulovat kontakt vozovka-kolo jinak než pevnou vazbou, jako je tomu nyní?". Otázka nebyla zodpovězena, předseda komise ale podotkl, že to jsou spíše znalosti magisterského studia. Otázky oponenta vzhledem k pokročilému času a absenci připravených dodatečných snímků v prezentaci nebyly diskutovány.

Návrh hodnocení: Ing. Lukáš Kazda, Ph.D. - B
Ing. Michal Jasný, Ph.D. - B

Složení komise : doc. Ing. Josef Kolář, CSc. (předseda)
Ing. Václav Jirovský, Ph.D. (místopředseda)
Ing. Jan Kanaval, Ph.D.
Ing. Lukáš Kazda, Ph.D.
prof. RNDr. Petr Sváček, Ph.D.
Ing. Karel Vítek, CSc.