

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ

Katedra technologie staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Stavebně technologický projekt

VŠTE – Sdružené víceúčelové laboratoře II. Etapa

8. DOPROVODNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jan Marek Dvořák

2025

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Martin Hlava, Ph.D.

OBSAH

Č.	Název
1	Doprovodná technická zpráva

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA STAVEBNÍ

Katedra technologie staveb



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Stavebně technologický projekt

VŠTE – Sdružené víceúčelové laboratoře II. Etapa

DOPROVODNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Jan Marek Dvořák

2025

Vedoucí bakalářské práce:

Ing. Martin Hlava, Ph.D.

OBSAH

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	3
b) Ochrana okolí staveniště	3
c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchodní trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu	4
d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	4
e) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě.....	5
f) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	7
g) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	7
h) limity pro užití výškové mechanizace.....	8
i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky.....	8
j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek	8
k) dočasné objekty.....	8
ZDROJE A POUŽITÁ LITERATURA	9

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Před zahájením prací je nezbytné provést přesné zaměření všech inženýrských sítí v místě stavby, vyznačit je zřetelně v terénu a nechat odsouhlasit jednotlivými správci sítí. V dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací na objektu budou provedeny přípojky inženýrských sítí pro možnost napojení staveniště.

Vzhledem k poloze plánované stavby lze předpokládat s napojením na inženýrské sítě v rámci areálu, ze stávajících rozvodů. Neřeší se ani nové dopravní napojení, neboť plánovaná stavba je řešena v rámci stávajícího areálu.

Z hlediska organizace výstavby je k objektu zajištěn bezpečný příjezd po stávajících komunikacích. Stavbou nebude narušen dopravní systém a stavba si nevyžádá zábor cizích pozemků. Pro zařízení staveniště má pozemek dostatečnou kapacitu. Ostatní podrobnosti budou řešeny dohodou před zahájením stavby s bezpečnostním technikem dodavatelské firmy a technickým dozorem investora. Při výstavbě nedochází k narušení veřejných zájmů. Pozemek investora je dostatečně velký i pro zázemí stavby a dopravní obslužnost.

b) Ochrana okolí staveniště

Během výstavby bude okolí chráněno proti poškození. Výkopy v okolí kořenového systému zachovávaných stromů je nutno provádět ručně s nejvyšší opatrností a pouze v nezbytné míře. Po dokončení stavebních prací budou veškeré původní zatravněné plochy, využívané jako staveniště, vyčištěny, srovnány a zavezeny kátrovanou ornici a následně osety travním semenem.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vstup a vjezd na stavbu bude po dobu výstavby zajištěn ve východní části stavebního pozemku skrze vrátnici, kontrolující pohyb vozidel a osob na stavbě. Vstup bude zajištěn vstupní brankou umístěnou v oplocení staveniště, vjezd bude zajištěn vjezdovou bránou umístěnou také v oplocení staveniště. Vstup a vjezd na staveniště bude po zpevněném chodníku, respektive komunikaci, z betonového recyklátu. Vstup na pozemek bude umožněn výhradně z tohoto místa, které je blíže znázorněné v příslušných výkresech zařízení staveniště.

Přístupové trasy k realizovanému objektu jsou blíže popsány v technické zprávě – Řešení zařízení staveniště, v bodě 5 – Rozbor dopravních procesů.

Z hlediska požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace nebude nutné navrhovat opatření. Vstup a vjezd na stavbu nebude mít negativní vliv na pohyb osob.

Bezpečnost provozu bude zajištěna umístěním dopravní značky STOP u výjezdu ze staveniště. Dále bude v blízkosti výjezdu ze stavby umístěna v obou jízdních směrech dopravní značka VÝJEZD VOZIDEL STAVBY informující účastníky silničního provozu o této skutečnosti. Další opatření není nutné navrhovat.

d) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Při realizaci přípojek inženýrských sítí dojde k dočasným záborům. Zábery budou provedeny při pracích mimo hlavní oplocení staveniště, zejména pak při hloubení startovacích a cílových jam, v blízkosti pozemních komunikací, pro realizaci přípojek inženýrských sítí pod pozemními komunikacemi bez omezení provozu. Všechny dočasné

zábory budou provedeny tak, aby co nejméně ovlivňovali okolí stavby a zároveň bude kladen důraz na co nejkratší trvání těchto záborů.

Trvalý zábor, neboli prostor staveniště, je po celou dobu výstavby vymezen provizorním oplocením.

e) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Množství odpadu ze stavby je minimální. Na stavební odpad je kladen požadavek maximální recyklovatelnosti. Nebezpečné odpady ze stavby budou likvidovány v souladu s programem odpadového hospodářství zhotovitele stavby. Zejména bude zhotovitel (jako původce odpadu) v tomto systému mít vyřešeno nakládání s odpady, jejich evidenci a likvidaci tak, aby byla dodržena příslušná ustanovení Zákona o odpadech 541/2020 Sb. [4]. Odpady budou shromažďovány na místech tomu určených, budou zabezpečeny před odcizením nebo únikem. V průběhu realizace stavebního objektu budou jednotlivé odpady průběžně evidovány a pro každý druh odpadu bude stanoven způsob nakládání s ním. Zvláštní důraz bude kladen na nakládání s nebezpečnými odpady.

Hlavními odpady během stavby budou:

<u>č.</u>	<u>Název</u>	<u>Kategorie</u>	<u>Likvidace</u>
150101	obalový papír	O	recyklace
150104	kovové obaly	O	sběrný dvůr
170107	zbytky cihel a malty	O	skládka
150102	plastové obaly	O	recyklace, spalovna
170405	zbytky kovů	O	sběrný dvůr
170201	zbytkové dřevo	O	soukr. osobám
170411	odpad kabelů	O	sběrný dvůr
170504	výkopová zemina	O	dočasná skládka
150110	znečištěné obaly	N	skládka, spalovna
170604	izolační materiály	O	skládka, spalovna
200301	komunální odpad	O	likvidace

V průběhu realizace stavebního objektu je nezbytné dbát na ochranu půdy a vod před znečištěním nebezpečnými látkami, před kontaminací a před znečištěním ropnými látkami. Z tohoto důvodu bude nutné pravidelně kontrolovat stav stavebních strojů pohybujících se po staveništi a v případě nedostatků sjednat nápravu. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce. Pokud by nastala kontaminace půdy či horninového podloží, je nutné kontaminovanou zeminu odtěžit a podle příslušného předpisu sanovat.

Dodavatel během stavby zajistí, aby nedocházelo k znečišťování přilehlých komunikací. I přes to, že budou stavební vozidla na staveništi, na místě tomu vyhrazeném, ručně očištěna, budou v případě nutnosti tyto komunikace čištěny a v době sucha pravidelně zkrápěny (pravidelně znamená tak často, aby neprášily při pojezdu autem).

Při realizaci stavebního objektu bude při jednotlivých stavebních činnostech vznikat hluk. Pro snížení tohoto stavebního hluku je nutné dodržovat předpisy a nařízení. Je vhodné zejména provádět pravidelné revize stavebního nářadí a stavebních strojů. Při ochraně pracovníků proti hluku je důležité použití OOPP, zejména sluchátek proti hluku. Dále je nutné kontrolovat dodržování denních, případně nočních hlukových limitů a zda nedošlo k jejich překročení. Ochrana proti hluku a hodnoty limitů hluku se řídí podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. [1].

f) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Celý prostor staveniště bude po celou dobu výstavby uzavřen pomocí stavebního oplocení. Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, oplocení musí mít výšku min. 1,8 m.

Po dobu realizace stavebního objektu bude na stavbu určen koordinátor BOZP. Mezi hlavní úkoly koordinátora BOZP bude patřit kontrolování bezpečnosti práce na stavbě, vypracování plánu BOZP, návrh opatření pro bezpečný provoz stavby, upozornění na nedostatky a následné vyžadování nápravy.

Stavební práce budou prováděny v souladu s příslušnými platnými zákony ČR a předpisy, vztahujícími se na realizaci stavebního objektu, zejména s Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb. [3], Nařízením vlády č. 378/2001 Sb. [2].

g) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Na řešeném staveništi bude provedena skrývka ornice, která bude umístěna na staveništi na ploše. Tato plocha je blíže popsána v příslušných výkresech zařízení staveniště. Po zhotovení objektu a odstranění zařízení staveniště, bude ornice rovnoměrně zpětně rozprostřena po ploše pozemku.

Vytěžená zemina bude v převážném množství odvážena ze staveniště na deponii zeminy. Na pozemku bude ponechán pouze objem zeminy potřebný pro zpětný zásyp objektu a pro finální terénní úpravy. Umístění skládky zeminy na staveništi je blíže popsáno ve výkresech zařízení staveniště.

Tato problematika je detailně vyčíslena v samostatné příloze, ve výkazu výměr.

h) limity pro užití výškové mechanizace

Na pozemku se nenachází žádné překážky, které by limitovali užití výškové mechanizace (sloupy elektrického napětí, stromy zasahující do manipulačního prostoru výškové mechanizace apod.).

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Vzhledem k povaze realizovaného objektu a jeho provoznímu členění se nepředpokládá postupné uvádění jednotlivých částí objektu do provozu. Objekt bude, jako funkční celek, uveden do provozu po dokončení veškerých stavebních prací, provedení jednotlivých zkoušek, kontrol a po úspěšné kolaudaci. Na základě požadavků investora se nepředpokládá předčasné užívání části stavby.

Stavební práce na realizovaném objektu budou prováděny na základě schváleného harmonogramu. Součástí zařízení staveniště bude zázemí pro pracovníky s dostatečnou kapacitou.

Další bližší specifické požadavky nejsou stanoveny.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Fáze výstavby, postup výstavby a jednotlivé rozhodující dílčí termíny jsou detailně popsány v bodě 5. Řešení časové struktury, a znázorněny v harmonogramu a v časoprostorovém grafu.

k) dočasné objekty

Při výstavbě stavebního objektu nebudou realizovány dočasné objekty.

ZDROJE A POUŽITÁ LITERATURA

- [1] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Online. Dostupné z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/2011/272>. [cit. 2025-05-16].
- [2] Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Online. Dostupné z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/2001/378/2003-01-01>. [cit. 2025-05-16].
- [3] Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Online. Dostupné z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/2006/591/2016-05-01>. [cit. 2025-05-16].
- [4] Zákon č. 541/2020 Sb. Online. Dostupné z: <https://www.e-sbirka.cz/sb/2020/541>. [cit. 2025-05-16].