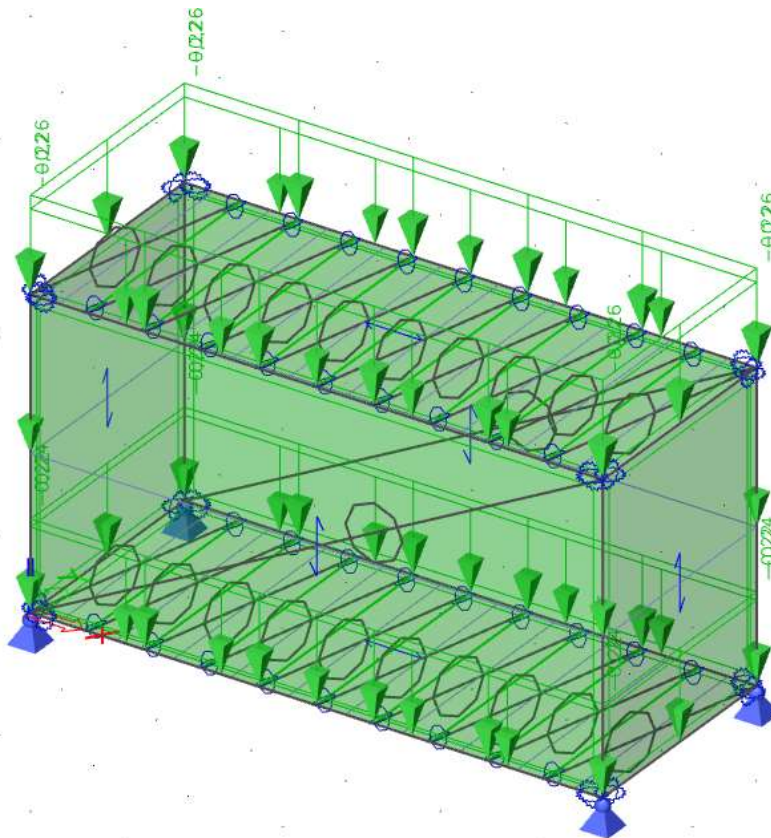
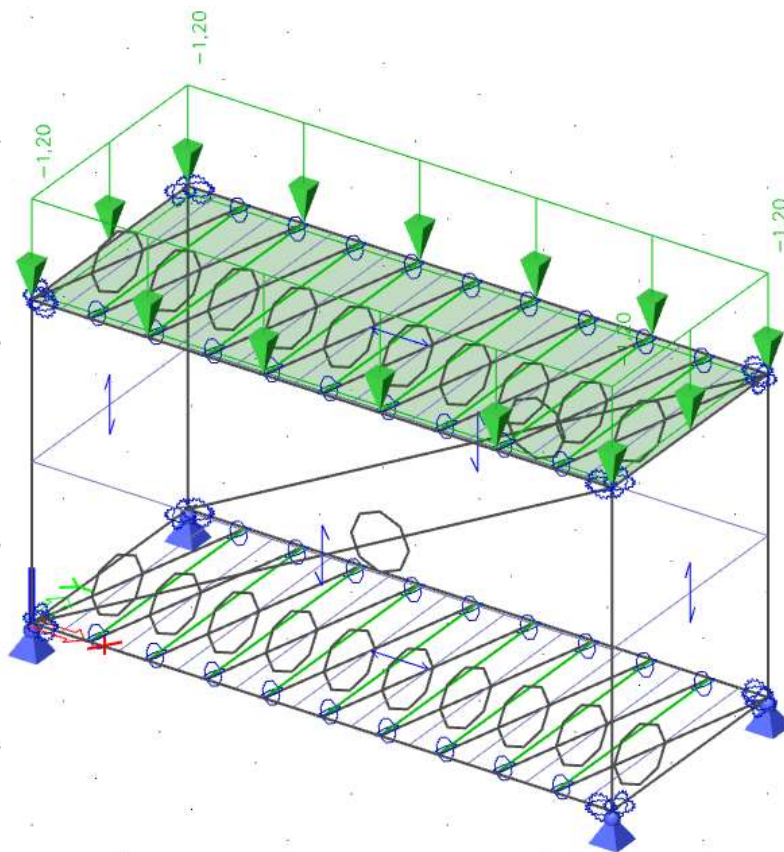


# Příloha A

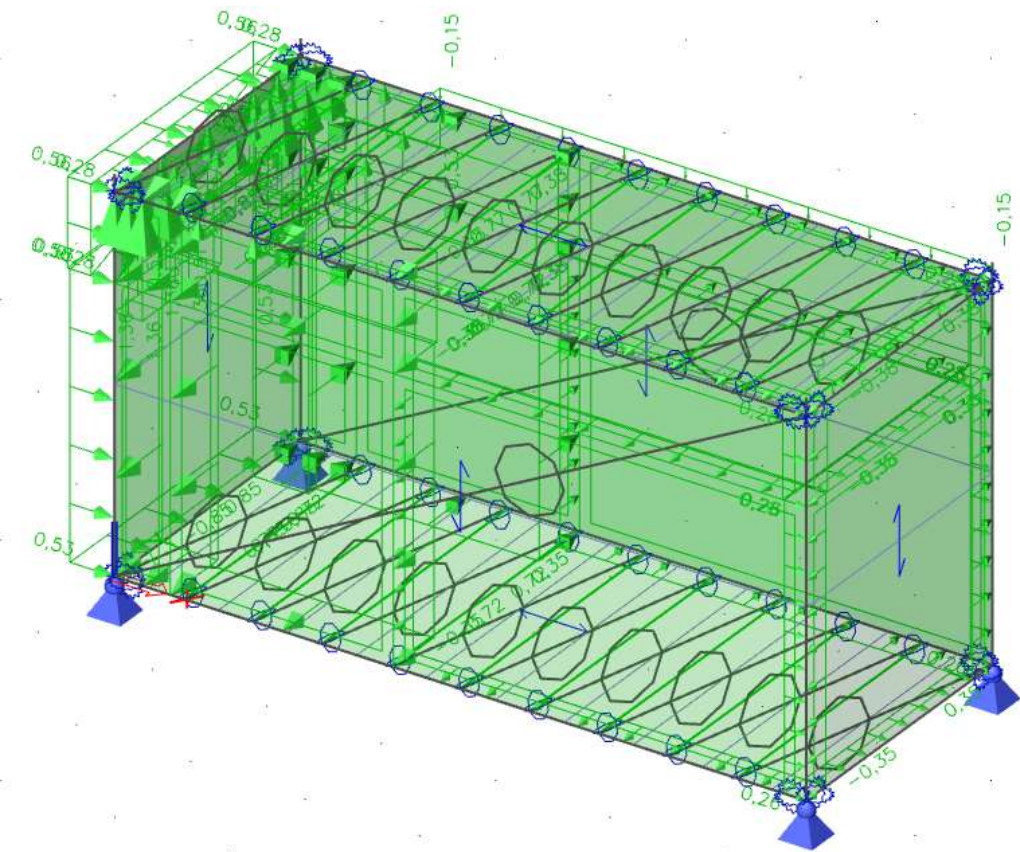
Protokol ze softwaru SCIA Engineer



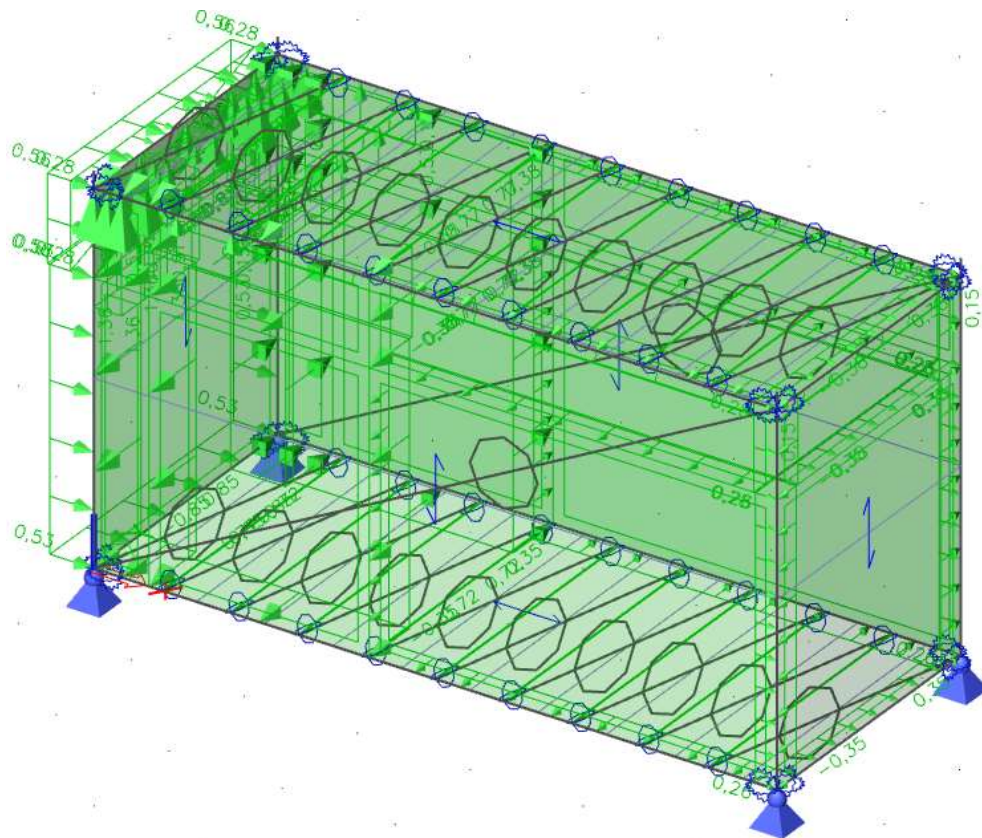
Obr. 1: Zatěžovací stav 2 – Ostatní stálé zatížení



Obr. 2: Zatěžovací stav 3 - Snih

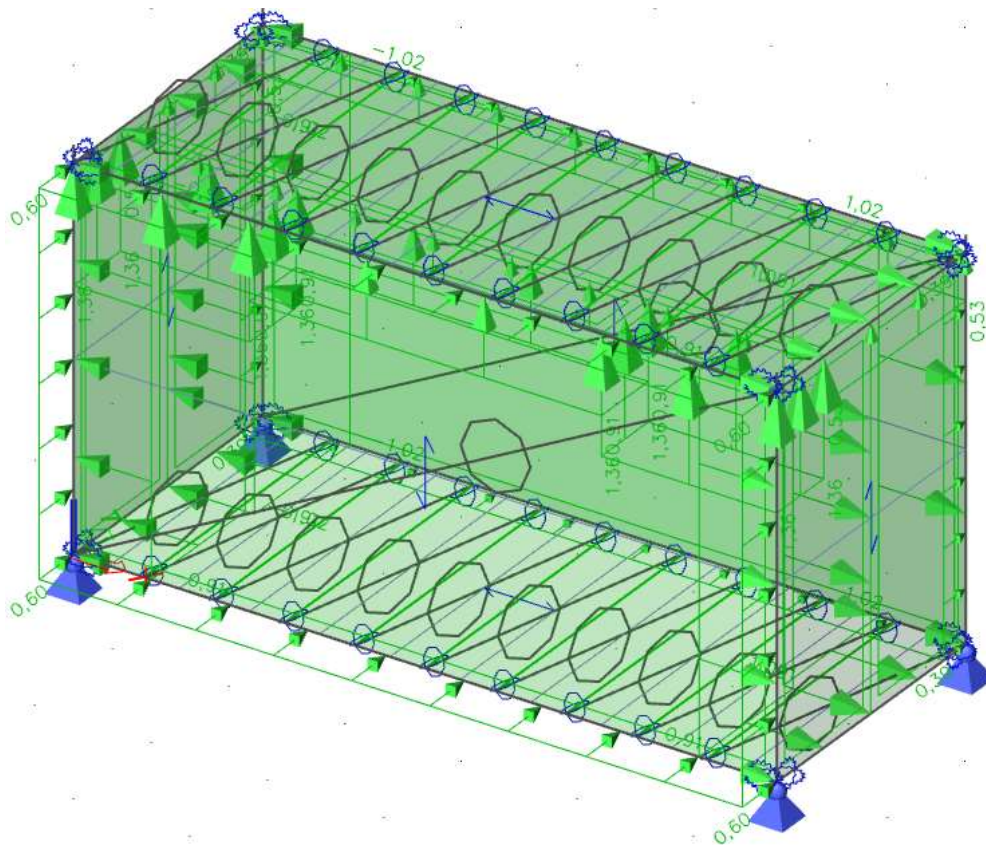


Obr. 3: Zatěžovací stav 4 – Podélný vítr tlak

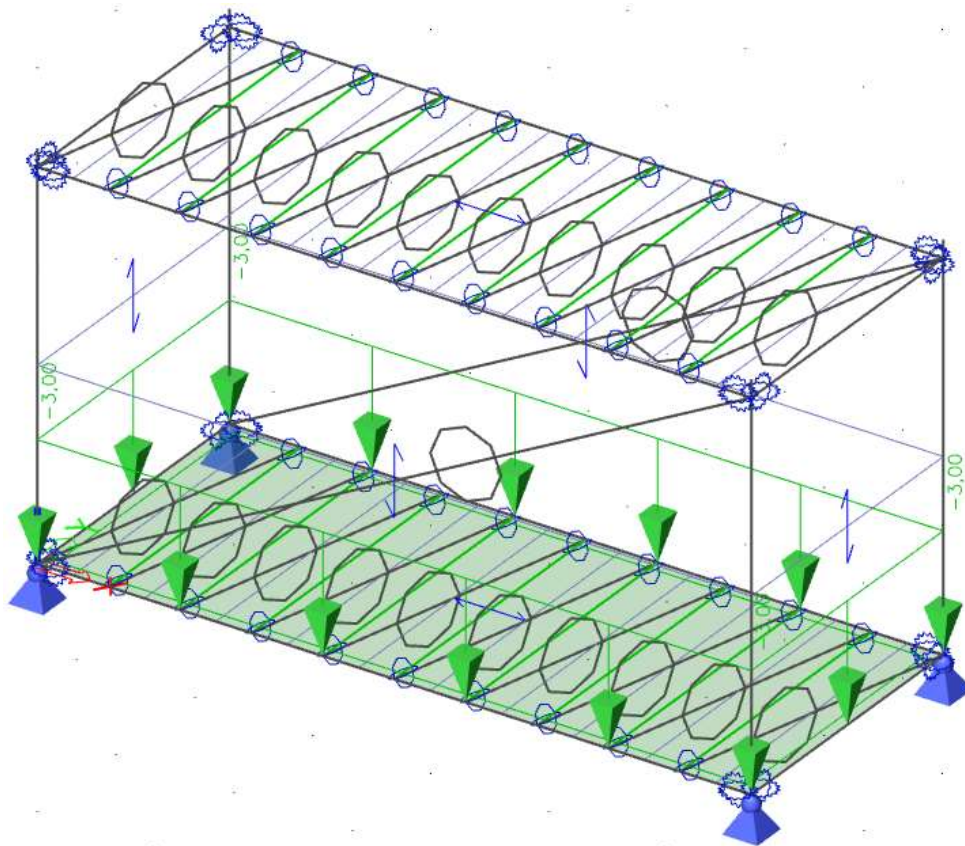


Obr. 4: Zatěžovací stav 5 – Podélný vítr sání





Obr. 5: Zatěžovací stav 6 – Příčný vítr sání



Obr. 6: Zatěžovací stav 7 – Užité zátížení

## 1. Zatěžovací stavy

Jméno	Popis	Typ působení	Skupina zatížení	Směr	Působení	Rídící zat. stav
	Spec	Typ zatížení				
ZS1	Vlastní tíha	Stálé Vlastní tíha	SZ1	-Z		
ZS2	Ostatní stálé	Stálé Standard	SZ1			
ZS3	Sníh Standard	Proměnné Statické	SZ2		Střednědobé	Žádný
ZS4	Vítr 0+ Standard	Proměnné Statické	SZ3		Krátkodobé	Žádný
ZS5	Vítr 0- Standard	Proměnné Statické	SZ3		Krátkodobé	Žádný
ZS6	Vítr 90- Standard	Proměnné Statické	SZ3		Krátkodobé	Žádný
ZS7	Užitné Standard	Proměnné Statické	SZ4		Krátkodobé	Žádný

## 2. Skupiny zatížení

Jméno	Zatížení	Vztah	Typ
SZ1	Stálé		
SZ2	Proměnné	Standard	Sníh
SZ3	Proměnné	Výběrová	Vítr
SZ4	Proměnné	Standard	Kat B : kanceláře

## 3. Kombinace

Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)		EN-MSÚ (STR/GEO) Soubor B	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	1,00
			ZS4 - Vítr 0+	1,00
			ZS5 - Vítr 0-	1,00
			ZS6 - Vítr 90-	1,00
			ZS7 - Užitné	1,00
MSP-Char (auto)		EN-MSP charakteristická	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	1,00
			ZS4 - Vítr 0+	1,00
			ZS5 - Vítr 0-	1,00
			ZS6 - Vítr 90-	1,00
			ZS7 - Užitné	1,00
MSÚ-Sada B (auto)1		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
MSÚ-Sada B (auto)2		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
MSÚ-Sada B (auto)3		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
			ZS2 - Ostatní stálé	1,15
MSÚ-Sada B (auto)4		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS3 - Sníh	0,75
MSÚ-Sada B (auto)5		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
MSÚ-Sada B (auto)6		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
MSÚ-Sada B (auto)7		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
MSÚ-Sada B (auto)8		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)9		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
MSÚ-Sada B (auto)10		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
MSÚ-Sada B (auto)11		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35



Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [γ]
MSÚ-Sada B (auto)12	Lineární - únosnost		ZS3 - Sníh	0,75
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
			ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)13	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)14	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)15	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)16	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)17	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)18	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,35
			ZS2 - Ostatní stálé	1,35
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)19	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
MSÚ-Sada B (auto)20	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
MSÚ-Sada B (auto)21	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
MSÚ-Sada B (auto)22	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
MSÚ-Sada B (auto)23	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)24	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
MSÚ-Sada B (auto)25	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
MSÚ-Sada B (auto)26	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
MSÚ-Sada B (auto)27	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)28	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)29	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05
MSÚ-Sada B (auto)30	Lineární - únosnost		ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,05

verze

verze

verze

Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. Σγ
MSÚ-Sada B (auto)31		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+ ZS7 - Užitné	1,00 1,00 0,75 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)32		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0- ZS7 - Užitné	1,00 1,00 0,75 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)33		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90- ZS7 - Užitné	1,00 1,00 0,75 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)34		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS4 - Vítr 0+	1,15 1,15 0,90
MSÚ-Sada B (auto)35		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS5 - Vítr 0-	1,15 1,15 0,90
MSÚ-Sada B (auto)36		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS6 - Vítr 90-	1,15 1,15 0,90
MSÚ-Sada B (auto)37		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,05
MSÚ-Sada B (auto)38		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh	1,15 1,15 1,50
MSÚ-Sada B (auto)39		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS4 - Vítr 0+ ZS7 - Užitné	1,15 1,15 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)40		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS5 - Vítr 0- ZS7 - Užitné	1,15 1,15 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)41		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS6 - Vítr 90- ZS7 - Užitné	1,15 1,15 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)42		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+	1,15 1,15 1,50 0,90
MSÚ-Sada B (auto)43		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0-	1,15 1,15 1,50 0,90
MSÚ-Sada B (auto)44		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90-	1,15 1,15 1,50 0,90
MSÚ-Sada B (auto)45		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)46		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+ ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,50 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)47		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0- ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,50 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)48		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90- ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,50 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)49		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh	1,00 1,00 1,50

verze

verze

verze



Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. Σγ
MSÚ-Sada B (auto)50		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+	1,00 1,00 1,50 0,90
MSÚ-Sada B (auto)51		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0-	1,00 1,00 1,50 0,90
MSÚ-Sada B (auto)52		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90-	1,00 1,00 1,50 0,90
MSÚ-Sada B (auto)53		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS7 - Užitné	1,00 1,00 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)54		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+ ZS7 - Užitné	1,00 1,00 1,50 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)55		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0- ZS7 - Užitné	1,00 1,00 1,50 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)56		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90- ZS7 - Užitné	1,00 1,00 1,50 0,90 1,05
MSÚ-Sada B (auto)57		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh	1,15 1,15 0,75
MSÚ-Sada B (auto)58		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS4 - Vítr 0+	1,15 1,15 1,50
MSÚ-Sada B (auto)59		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS5 - Vítr 0-	1,15 1,15 1,50
MSÚ-Sada B (auto)60		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS6 - Vítr 90-	1,15 1,15 1,50
MSÚ-Sada B (auto)61		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS7 - Užitné	1,15 1,15 0,75 1,05
MSÚ-Sada B (auto)62		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+	1,15 1,15 0,75 1,50
MSÚ-Sada B (auto)63		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0-	1,15 1,15 0,75 1,50
MSÚ-Sada B (auto)64		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90-	1,15 1,15 0,75 1,50
MSÚ-Sada B (auto)65		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS4 - Vítr 0+ ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)66		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS5 - Vítr 0- ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)67		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS6 - Vítr 90- ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)68		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+ ZS7 - Užitné	1,15 1,15 0,75 1,50 1,05

verze

verze

verze



Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [γ]
MSÚ-Sada B (auto)69		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0- ZS7 - Užitné	1,15 1,15 0,75 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)70		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90- ZS7 - Užitné	1,15 1,15 0,75 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)71		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS4 - Vítr 0+	1,00 1,00 1,50
MSÚ-Sada B (auto)72		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS5 - Vítr 0-	1,00 1,00 1,50
MSÚ-Sada B (auto)73		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS6 - Vítr 90-	1,00 1,00 1,50
MSÚ-Sada B (auto)74		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+	1,00 1,00 0,75 1,50
MSÚ-Sada B (auto)75		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0-	1,00 1,00 0,75 1,50
MSÚ-Sada B (auto)76		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90-	1,00 1,00 0,75 1,50
MSÚ-Sada B (auto)77		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS4 - Vítr 0+ ZS7 - Užitné	1,00 1,00 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)78		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS5 - Vítr 0- ZS7 - Užitné	1,00 1,00 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)79		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS6 - Vítr 90- ZS7 - Užitné	1,00 1,00 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)80		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+ ZS7 - Užitné	1,00 1,00 0,75 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)81		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0- ZS7 - Užitné	1,00 1,00 0,75 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)82		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90- ZS7 - Užitné	1,00 1,00 0,75 1,50 1,05
MSÚ-Sada B (auto)83		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS7 - Užitné	1,15 1,15 1,50
MSÚ-Sada B (auto)84		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS4 - Vítr 0+	1,15 1,15 0,75 0,90
MSÚ-Sada B (auto)85		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS5 - Vítr 0-	1,15 1,15 0,75 0,90
MSÚ-Sada B (auto)86		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh ZS6 - Vítr 90-	1,15 1,15 0,75 0,90
MSÚ-Sada B (auto)87		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha ZS2 - Ostatní stálé ZS3 - Sníh	1,15 1,15 0,75

verze

verze

verze

Jméno	Popis	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)88		Lineární - únosnost	ZS7 - Užitné	1,50
			ZS1 - Vlastní tíha	1,15
			ZS2 - Ostatní stálé	1,15
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)89		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
			ZS2 - Ostatní stálé	1,15
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)90		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
			ZS2 - Ostatní stálé	1,15
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)91		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
			ZS2 - Ostatní stálé	1,15
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)92		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
			ZS2 - Ostatní stálé	1,15
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)93		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
			ZS2 - Ostatní stálé	1,15
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)94		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)95		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)96		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)97		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)98		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)99		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS4 - Vítr 0+	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)100		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS5 - Vítr 0-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50
MSÚ-Sada B (auto)101		Lineární - únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
			ZS2 - Ostatní stálé	1,00
			ZS3 - Sníh	0,75
			ZS6 - Vítr 90-	0,90
			ZS7 - Užitné	1,50

#### 4. Nelineární kombinace

Jméno	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
88	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
		ZS2 - Ostatní stálé	1,15
		ZS4 - Vítr 0+	0,90
		ZS7 - Užitné	1,50
91	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
		ZS2 - Ostatní stálé	1,15
		ZS3 - Sníh	0,75
		ZS4 - Vítr 0+	0,90
		ZS7 - Užitné	1,50



Jméno	Typ	Zatěžovací stavy	Souč. [-]
42	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
		ZS2 - Ostatní stálé	1,15
		ZS3 - Sníh	1,50
		ZS4 - Vítr 0+	0,90
46	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
		ZS2 - Ostatní stálé	1,15
		ZS3 - Sníh	1,50
		ZS4 - Vítr 0+	0,90
		ZS7 - Užiténé	1,05
70	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
		ZS2 - Ostatní stálé	1,15
		ZS3 - Sníh	0,75
		ZS6 - Vítr 90-	1,50
		ZS7 - Užiténé	1,05
73	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
		ZS2 - Ostatní stálé	1,00
		ZS6 - Vítr 90-	1,50
60	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
		ZS2 - Ostatní stálé	1,15
		ZS6 - Vítr 90-	1,50
82	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
		ZS2 - Ostatní stálé	1,00
		ZS3 - Sníh	0,75
		ZS6 - Vítr 90-	1,50
		ZS7 - Užiténé	1,05
72	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
		ZS2 - Ostatní stálé	1,00
		ZS5 - Vítr 0-	1,50
80	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,00
		ZS2 - Ostatní stálé	1,00
		ZS3 - Sníh	0,75
		ZS4 - Vítr 0+	1,50
		ZS7 - Užiténé	1,05
68	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
		ZS2 - Ostatní stálé	1,15
		ZS3 - Sníh	0,75
		ZS4 - Vítr 0+	1,50
		ZS7 - Užiténé	1,05
59	Únosnost	ZS1 - Vlastní tíha	1,15
		ZS2 - Ostatní stálé	1,15
		ZS5 - Vítr 0-	1,50

## 5. Plošné zatížení

Jméno	Směr	Typ	Hodnota [kN/m <sup>2</sup> ]	Zatěžovací stav	Systém	Poloha
SF4	Z	Síla	-3,00	ZS7 - Užiténé	LSS	Délka
SF7	Z	Síla	-0,24	ZS2 - Ostatní stálé	LSS	Délka
SF10	Z	Síla	-0,26	ZS2 - Ostatní stálé	LSS	Délka
SF11	Z	Síla	-0,22	ZS2 - Ostatní stálé	GSS	Délka
SF12	Z	Síla	-0,22	ZS2 - Ostatní stálé	GSS	Délka
SF13	Z	Síla	-0,22	ZS2 - Ostatní stálé	GSS	Délka
SF14	Z	Síla	-0,22	ZS2 - Ostatní stálé	GSS	Délka
SF15	Z	Síla	-1,20	ZS3 - Sníh	LSS	Délka
SF16	Y	Síla	0,60	ZS6 - Vítr 90-	GSS	Délka
SF17	Y	Síla	0,39	ZS6 - Vítr 90-	GSS	Délka

## 6. Volné plošné zatížení

Jméno	Zatěžovací stav	Směr	Typ	Rozložení	q [kN/m <sup>2</sup> ]	Platnost	Výběr	Systém	Poloha
FF1	ZS6 - Vítr 90-	X	Síla	Rovnoměrné	0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF2	ZS6 - Vítr 90-	X	Síla	Rovnoměrné	1,02	Vše	Auto	GSS	Délka
FF3	ZS6 - Vítr 90-	X	Síla	Rovnoměrné	-1,02	Vše	Auto	GSS	Délka
FF4	ZS6 - Vítr 90-	X	Síla	Rovnoměrné	-0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF5	ZS6 - Vítr 90-	Z	Síla	Rovnoměrné	1,36	Vše	Auto	GSS	Délka
FF6	ZS6 - Vítr 90-	Z	Síla	Rovnoměrné	1,36	Vše	Auto	GSS	Délka
FF7	ZS6 - Vítr 90-	Z	Síla	Rovnoměrné	0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF8	ZS6 - Vítr 90-	Z	Síla	Rovnoměrné	0,53	Vše	Auto	GSS	Délka
FF9	ZS5 - Vítr 0-	Z	Síla	Rovnoměrné	1,36	Vše	Auto	GSS	Délka
FF10	ZS5 - Vítr 0-	Z	Síla	Rovnoměrné	1,36	Vše	Auto	GSS	Délka
FF11	ZS5 - Vítr 0-	Z	Síla	Rovnoměrné	0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF12	ZS5 - Vítr 0-	Z	Síla	Rovnoměrné	0,53	Vše	Auto	GSS	Délka
FF13	ZS5 - Vítr 0-	Z	Síla	Rovnoměrné	0,15	Vše	Auto	GSS	Délka
FF14	ZS5 - Vítr 0-	X	Síla	Rovnoměrné	0,56	Vše	Auto	GSS	Délka
FF15	ZS5 - Vítr 0-	X	Síla	Rovnoměrné	0,53	Vše	Auto	GSS	Délka



Jméno	Zatěžovací stav	Směr	Typ	Rozložení	q [kN/m <sup>2</sup> ]	Platnost	Výběr	System	Poloha
FF16	ZS5 - Vítr 0-	X	Síla	Rovnoměrné	0,28	Vše	Auto	GSS	Délka
FF17	ZS5 - Vítr 0-	X	Síla	Rovnoměrné	0,28	Vše	Auto	GSS	Délka
FF18	ZS5 - Vítr 0-	X	Síla	Rovnoměrné	0,26	Vše	Auto	GSS	Délka
FF19	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,85	Vše	Auto	GSS	Délka
FF20	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF21	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,77	Vše	Auto	GSS	Délka
FF22	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,72	Vše	Auto	GSS	Délka
FF23	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,38	Vše	Auto	GSS	Délka
FF24	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,35	Vše	Auto	GSS	Délka
FF25	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	0,35	Vše	Auto	GSS	Délka
FF26	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	0,38	Vše	Auto	GSS	Délka
FF27	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	0,77	Vše	Auto	GSS	Délka
FF28	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	0,72	Vše	Auto	GSS	Délka
FF29	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF30	ZS5 - Vítr 0-	Y	Síla	Rovnoměrné	0,85	Vše	Auto	GSS	Délka
FF31	ZS4 - Vítr 0+	Z	Síla	Rovnoměrné	1,36	Vše	Auto	GSS	Délka
FF32	ZS4 - Vítr 0+	Z	Síla	Rovnoměrné	1,36	Vše	Auto	GSS	Délka
FF33	ZS4 - Vítr 0+	Z	Síla	Rovnoměrné	0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF34	ZS4 - Vítr 0+	Z	Síla	Rovnoměrné	0,53	Vše	Auto	GSS	Délka
FF35	ZS4 - Vítr 0+	Z	Síla	Rovnoměrné	-0,15	Vše	Auto	GSS	Délka
FF36	ZS4 - Vítr 0+	X	Síla	Rovnoměrné	0,56	Vše	Auto	GSS	Délka
FF37	ZS4 - Vítr 0+	X	Síla	Rovnoměrné	0,53	Vše	Auto	GSS	Délka
FF38	ZS4 - Vítr 0+	X	Síla	Rovnoměrné	0,28	Vše	Auto	GSS	Délka
FF39	ZS4 - Vítr 0+	X	Síla	Rovnoměrné	0,28	Vše	Auto	GSS	Délka
FF40	ZS4 - Vítr 0+	X	Síla	Rovnoměrné	0,26	Vše	Auto	GSS	Délka
FF41	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,85	Vše	Auto	GSS	Délka
FF42	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF43	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,77	Vše	Auto	GSS	Délka
FF44	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,72	Vše	Auto	GSS	Délka
FF45	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,38	Vše	Auto	GSS	Délka
FF46	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	-0,35	Vše	Auto	GSS	Délka
FF47	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	0,35	Vše	Auto	GSS	Délka
FF48	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	0,38	Vše	Auto	GSS	Délka
FF49	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	0,77	Vše	Auto	GSS	Délka
FF50	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	0,72	Vše	Auto	GSS	Délka
FF51	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	0,91	Vše	Auto	GSS	Délka
FF52	ZS4 - Vítr 0+	Y	Síla	Rovnoměrné	0,85	Vše	Auto	GSS	Délka

Studentská verze

Studentská verze