

Posudek disertační práce

Uchazeč Ing. arch. Jiří Kugl

Název disertační práce Revitalizace nevyužívaných železničních ploch

Studijní program Architektura a stavitelství

Školitel doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc.

Oponent doc. Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D.

e-mail karel.hajek@fsv.cvut.cz

Aktuálnost tématu disertační práce

komentář: Téma disertační práce je velice aktuální. V současnosti zcela chybí koncepční přístup v posuzování nového využití opustěných nebo jinak "zbytkových" ploch v oblasti drážní dopravy. Zatímco některé z těchto ploch jsou až překotně vytěžovány developery, jiné se bez většího zájmu příslušných, zejména municipálních organizací, stávají dlouhodobými brownfieldy.

 vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Splnění cílů disertační práce

komentář: Cílem práce byla především komplexní analýza současného stavu nevyužívaných či nevhodně užívaných ploch v prostředí drah a stanovení zásad postupů jejich dalšího využití. Lze konstatovat, že vytyčené cíle, tak jak jsou v disertační práci shrnuty, byly splněny.

 vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Metody a postupy řešení

komentář: Použité postupy a metody řešení odpovídají tématu práce, zaměřené na problematiku využití území. Kombinaci řady obtížně kvantifikovatelných vstupních údajů se podařilo přehledně zpracovat a vhodnou analýzou získaných dat autor dospěl k přesvědčivě formulovanému zobecnění výsledků práce.

 vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Výsledky disertace - konkrétní přínosy disertanta

komentář: Přínosem práce disertanta je stanovení teoretického rámce a definování "drážních ploch" jako specifické oblasti funkčního využití území. Dosavadní praxe příslušných organizací tyto plochy buď koncepčně neřeší vůbec nebo jejich využití nevhodně ponechává na individuálním přístupu.

 vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

komentář: Předkládaná práce má značný potenciál jak v oblasti navazujícího výzkumu (např. ověření použitelnosti řešení na jiné typy ploch, prohlubování a verifikace navrhovaných postupů) a teoretické práce, tak ve využití v oblasti územněplánovací praxe a státní, resp. veřejné správy (návrh metodiky posuzování řešených ploch, vytvoření databáze těchto ploch, návrh koncepce nakládání s nevyužívanými plochami, rozvoj spolupráce mezi MD ČR a MMR ČR v dané problematice, apod.).

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

komentář: Formální úprava a jazyková úroveň je na dobré úrovni a odpovídá nárokům odborné práce tohoto typu, včetně dodržování zásad publikační etiky. Práce je logicky strukturovaná. Část věnovaná rozboru dotazníkového šetření je značně detailní, v podrobnosti někdy poněkud zněsnadňující orientaci.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Připomínky

Připomínka se týká některých pojmů používané terminologie. V celé práci je např. používán termín "železniční" plochy, ale vhodnější by bylo vycházet z terminologie dané platnou legislativou, která používá termín "dráha" - tedy plochy dráhy nebo drážní plochy. Také pojem "slepá" kolej bych doporučil nahradit vhodnějším (a terminologicky správným) "kusá" kolej. Výše uvedené nesnižuje kvalitu posuzované práce, ale bylo by vhodné toto upravit v případě navazujících publikací a prací.

Závěrečné zhodnocení disertace

Práci hodnotím jako kvalitní, reflektující velmi aktuální téma. Nabízí potenciál dalšího rozpracování a navazujících činností, jak v oblasti teoretického výzkumu, tak uplatnění v praxi.

Doporučuji po úspěšné obhajobě disertační práce udělení titulu Ph.D. ano ne

Datum: 1.2.2022

Podpis oponenta: