Rozbor položek ze soupisu prací pro provozní fázi - SO 101.1: Varianta "ref": Původní asfaltová vozovka

Stavební oddíl	Rok provádění v provozní fázi	Činnost				Měrná jednotka	Množství	Poznámka	Výkon	Měrná jednotka	Směrný časový fond	Celková doba trvání	Název čety	Číslo úkolu (TILOS)	Počet pracovníků	Stroje, zařízení	Materiál	Množství	Měrná jednotka	Jednotková cena	Celková cena
		Pořadí činnosti	Kod položky	Varianta	Název činnosti																
	[let]					[MJ]	[Q]	[-]	[-]	[-]	[hod]	[den]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kč]	[Kč]
5 - Komunikace	8	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	1	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	9	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	2	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	10	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	3	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	11	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	4	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	12	8	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	174 177,00	-	2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	5	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	SMA 11	174 177,00	M2	465,01	80 994 046,77
1 - Zemní práce	12	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	6 964,68	-	60,000	[M3/HOD]	10	12	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	6	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	6 964,68	M3	1 016,42	7 079 032,73
0 - Všeobecné konstrukce a práce	12	1	014102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	14 277,59	V SOUBĚHU S POL. 11372A	-	-	10	-	-	7	-	-	-	-	-	445,00	6 353 529,33
5 - Komunikace	12	5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	174 177,00	V SOUBĚHU S POL. 574J54	-	-	10	8	ČETA - POSTŘIK	8	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	174 177,00	M2	13,20	2 299 136,40
	20	6	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCE TL DO 20MM	M2	59 430,00	-	750,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - MIKROKOBEREC	9	4	SCHAFER TECHNIC SM 8000; 2x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x VÁLEC	EMZ 0/8	59 430,00	M2	101,00	6 002 430,00
	21	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	110,94	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	1,387	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	11	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	110,94	M	273,00	30 285,53
1 - Zemní práce	28	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	6 964,68	-	60,000	[M3/HOD]	10	12	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	12	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	6 964,68	M3	1 016,42	7 079 032,73
	28	3	11372	B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	14 143,17	-	60,000	[M3/HOD]	10	24	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	13	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	14 143,17	M3	1 004,74	14 210 206,62
	28	4	11372	C	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	960,38	-	60,000	[M3/HOD]	10	2	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	14	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	960,38	M3	1 350,00	1 296 513,00
0 - Všeobecné konstrukce a práce	28	1	014102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	45 239,87	V SOUBĚHU S POL. 11372A; 11372B a 11372C	-	-	10	-	-	15	-	-	-	-	-	445,00	20 131 740,82
5 - Komunikace	28	5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	350 966,60	V SOUBĚHU S POL. 574J54 A 574D78	-	-	10	25	ČETA - POSTŘIK	16	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	350 966,60	M2	13,20	4 632 759,12
	28	8	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	174 177,00		2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	17	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	SMA 11	174 177,00	M2	465,01	80 994 046,77
	28	7	574D78		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	M2	176 789,60		1 066,660	[M2/HOD]	10	17	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	10	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	ACL 22	176 789,60	M2	806,62	142 602 027,15

Rozbor položek ze soupisu prací pro provozní fázi - SO 101.2: Varianta "var.1": Optimalizovaná asfaltová vozovka

Stavební oddíl	Rok provádění v provozní fázi	Činnost				Měrná jednotka	Množství	Poznámka	Výkon	Měrná jednotka	Směnný časový fond	Celková doba trvání	Název čety	Číslo úkolu (TILOS)	Počet pracovníků	Stroje, zařízení	Materiál	Množství	Měrná jednotka	Jednotková cena	Celková cena	
		Pořadí činnosti	Kod položky	Varianta	Název činnosti																	
	[let]					[MJ]	[Q]	[-]	[-]	[-]	[hod]	[den]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kč]	[Kč]	
5 - Komunikace	8	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	1	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01	
	9	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	2	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01	
	10	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	3	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01	
	11	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	4	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01	
	12	8	574G32		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM 8+, 8S TL. 30MM	M2	174 177,00	-	2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	5	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	BBTM 8	174 177,00	M2	333,11	58 020 100,47	
1 - Zemní práce	12	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	5 225,31	-	60,000	[M3/HOD]	10	9	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	6	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	5 225,31	M3	1 016,15	5 309 714,09	
0 - Všeobecné konstrukce a práce	12	1	14102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	10 711,89	V SOUBĚHU S POL. 11372A	-	-	10	-	-	7	-	-	-	-	-	445,00	4 766 789,05	
5 - Komunikace	12	5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	174 177,00	V SOUBĚHU S POL. 574G32	-	-	10	8	ČETA - POSTŘIK	8	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	174 177,00	M2	13,20	2 299 136,40	
	20	6	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCE TL DO 20MM	M2	59 430,00	-	750,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - MIKROKOBEREC	9	4	SCHAFER TECHNIC SM 8000; 2x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x VÁLEC	EMZ 0/8	59 430,00	M2	101,00	6 002 430,00	
	21	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	110,94	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	1,387	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	11	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	110,94	M	273,00	30 285,53	
1 - Zemní práce	28	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	5 225,31	-	60,000	[M3/HOD]	10	9	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	12	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	5 225,31	M3	1 016,15	5 309 714,09	
	28	3	11372	B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	10 638,18	-	60,000	[M3/HOD]	10	18	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	13	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	10 638,18	M3	1 002,54	10 665 228,44	XXX
	28	4	11372	C	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	960,38	-	60,000	[M3/HOD]	10	2	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	14	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	960,38	M3	1 350,00	1 296 513,00	
0 - Všeobecné konstrukce a práce	28	1	14102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	34 488,93	V SOUBĚHU S POL. 11372A; 11372B a 11372C	-	-	10	-	-	15	-	-	-	-	-	445,00	15 347 574,96	
5 - Komunikace	28	5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	351 479,99	V SOUBĚHU S POL. 574G32 A 574D56	-	-	10	25	ČETA - POSTŘIK	16	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	351 479,99	M2	13,20	4 639 535,87	
	28	8	574G32		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM 8+, 8S TL. 30MM	M2	174 177,00	-	2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	17	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	BBTM 8	174 177,00	M2	333,11	58 020 100,47	
	28	7	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	177 302,99	-	1 066,660	[M2/HOD]	10	17	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	10	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	ACL 16	177 302,99	M2	603,82	107 059 091,42	

Rozbor položek ze soupisu prací pro provozní fázi - SO 101.1R: Varianta "ref": Původní asfaltová vozovka s využitím R-materiálu

Stavební oddíl	Rok provádění v provozní fázi	Činnost				Měrná jednotka	Množství	Poznámka	Výkon	Měrná jednotka	Směrný časový fond	Celková doba trvání	Název čety	Číslo úkolu (TILOS)	Počet pracovníků	Stroje, zařízení	Materiál	Množství	Měrná jednotka	Jednotková cena	Celková cena
		Pořadí činnosti	Kod položky	Varianta	Název činnosti																
	[let]					[MJ]	[Q]	[-]	[-]	[-]	[hod]	[den]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kč]	[Kč]
5 - Komunikace	8	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	1	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	9	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	2	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	10	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	3	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	11	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	4	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	12	8	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	174 177,00	-	2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	5	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	SMA 11	174 177,00	M2	319,15	55 588 589,55
1 - Zemní práce	12	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	6 964,68	-	60,000	[M3/HOD]	10	12	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	6	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	6 964,68	M3	1 243,79	8 662 599,34
0 - Všeobecné konstrukce a práce	12	1	014102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	9 339,68	V SOUBĚHU S POL. 11372A	-	-	10	-	-	7	-	-	-	-	-	445,00	4 156 156,27
5 - Komunikace	12	5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	174 177,00	V SOUBĚHU S POL. 574J54	-	-	10	8	ČETA - POSTŘIK	8	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	174 177,00	M2	13,20	2 299 136,40
	20	6	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCE TL DO 20MM	M2	59 430,00	-	750,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - MIKROKOBEREC	9	4	SCHAFER TECHNIC SM 8000; 2x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x VÁLEC	EMZ 0/8	59 430,00	M2	101,00	6 002 430,00
	21	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	110,94	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	1,387	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	11	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	110,94	M	273,00	30 285,53
1 - Zemní práce	28	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	6 964,68	-	60,000	[M3/HOD]	10	12	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	12	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	6 964,68	M3	1 243,79	8 662 599,34
	28	3	11372	B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	14 143,17	-	60,000	[M3/HOD]	10	24	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	13	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	14 143,17	M3	1 192,83	16 870 395,09
	28	4	11372	C	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	960,38	-	60,000	[M3/HOD]	10	2	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	14	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	960,38	M3	1 350,00	1 296 513,00
0 - Všeobecné konstrukce a práce	28	1	014102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	26 936,66	V SOUBĚHU S POL. 11372A; 11372B a 11372C	-	-	10	-	-	15	-	-	-	-	-	445,00	11 986 815,04
5 - Komunikace	28	5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	350 966,60	V SOUBĚHU S POL. 574J54 A 574D78	-	-	10	25	ČETA - POSTŘIK	16	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	350 966,60	M2	13,20	4 632 759,12
	28	8	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	174 177,00		2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	17	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	SMA 11	174 177,00	M2	319,15	55 588 589,55
	28	7	574D78		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	M2	176 789,60		1 066,660	[M2/HOD]	10	17	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	10	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	ACL 22	176 789,60	M2	465,79	82 346 827,78

Rozbor položek ze soupisu prací pro provozní fázi - SO 101.3: Varianta "var.2": Optimalizovaná asfaltová vozovka s využitím R-materiálu

Stavební oddíl	Rok provádění v provozní fázi	Činnost				Měrná jednotka	Množství	Poznámka	Výkon	Měrná jednotka	Směnný časový fond	Celková doba trvání	Název čety	Číslo úkolu (TILOS)	Počet pracovníků	Stroje, zařízení	Materiál	Množství	Měrná jednotka	Jednotková cena	Celková cena
		Pořadí činnosti	Kod položky	Varianta	Název činnosti																
	[let]					[MJ]	[Q]	[-]	[-]	[-]	[hod]	[den]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kč]	[Kč]
5 - Komunikace	8	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	1	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	9	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	2	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	10	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	3	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	11	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	4	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	12	8	574G32		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM 8+, 8S TL. 30MM	M2	174 177,00	-	2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	5	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	BBTM 8	174 177,00	M2	245,82	42 816 190,14
1 - Zemní práce	12	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	5 225,31	-	60,000	[M3/HOD]	10	9	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	6	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	5 225,31	M3	1 269,91	6 635 673,42
0 - Všeobecné konstrukce a práce	12	1	14102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	7 008,40	V SOUBĚHU S POL. 11372A	-	-	10	-	-	7	-	-	-	-	-	445,00	3 118 739,11
5 - Komunikace	12	5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	174 177,00	V SOUBĚHU S POL. 574G32	-	-	10	8	ČETA - POSTŘIK	8	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	174 177,00	M2	13,20	2 299 136,40
	20	6	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCE TL DO 20MM	M2	59 430,00	-	750,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - MIKROKOBEREC	9	4	SCHAFER TECHNIC SM 8000; 2x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x VÁLEC	EMZ 0/8	59 430,00	M2	101,00	6 002 430,00
	21	9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	110,94	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	1,387	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	11	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	110,94	M	273,00	30 285,53
1 - Zemní práce	28	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	5 225,31	-	60,000	[M3/HOD]	10	9	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	12	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	5 225,31	M3	1 269,91	6 635 673,42
	28	3	11372	B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	10 638,18	-	60,000	[M3/HOD]	10	18	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	13	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	10 638,18	M3	1 237,98	13 169 802,57
	28	4	11372	C	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	960,38	-	60,000	[M3/HOD]	10	2	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	14	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	960,38	M3	1 350,00	1 296 513,00
0 - Všeobecné konstrukce a práce	28	1	14102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	20 732,37	V SOUBĚHU S POL. 11372A; 11372B a 11372C	-	-	10	-	-	15	-	-	-	-	-	445,00	9 225 904,87
5 - Komunikace	28	5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	351 479,99	V SOUBĚHU S POL. 574G32 A 574D56	-	-	10	25	ČETA - POSTŘIK	16	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	351 479,99	M2	13,20	4 639 535,87
	28	8	574G32		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM 8+, 8S TL. 30MM	M2	174 177,00	-	2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	17	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	BBTM 8	174 177,00	M2	245,82	42 816 190,14
	28	7	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	177 302,99	-	1 066,660	[M2/HOD]	10	17	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	10	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	ACL 16	177 302,99	M2	371,47	65 862 741,70

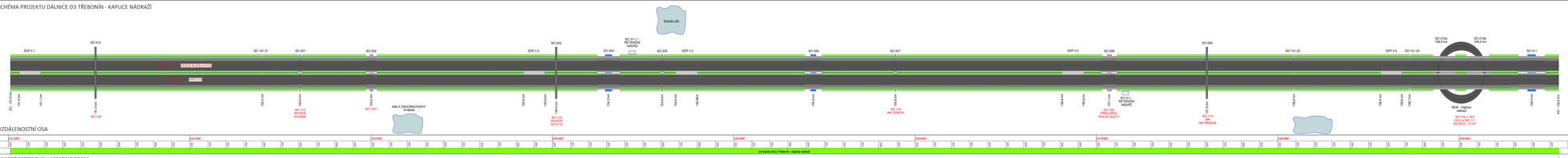
Rozbor položek ze soupisu prací pro provozní fázi - SO 101.1CH: Varianta "ref": Původní asfaltová vozovka s variantním způsobem plánu oprav

Stavební oddíl	Rok provádění v provozní fázi	Činnost				Měrná jednotka	Množství	Poznámka	Výkon	Měrná jednotka	Směrný časový fond	Celková doba trvání	Název čety	Číslo úkolu (TILOS)	Počet pracovníků	Stroje, zařízení	Materiál	Množství	Měrná jednotka	Jednotková cena	Celková cena
		Pořadí činnosti	Kod položky	Varianta	Název činnosti																
	[let]					[MJ]	[Q]	[-]	[-]	[-]	[hod]	[den]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kč]	[Kč]
5 - Komunikace	4	8	5R		KONZERVAČNÍ POSTŘIK NA ASFALTOVOU VOZOVKU	M2	114 898,00	PŘEDPOKLAD - 1KM/5 HODIN VČ. UVEDENÍ DO PROVOZU	718,113	[M2/HOD]	10	16	ČETA - POSTŘIK	1	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	114 898,00	M2	85,00	9 766 330,00
	8	9	577203		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - REGENERAČ POSTŘIK	M2	114 898,00		718,113	[M2/HOD]	10	16	ČETA - POSTŘIK	2	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	114 898,00	M2	55,00	6 319 390,00
	12	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	3	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	13	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	4	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	14	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	5	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	15	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	6	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	16	6	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	174 177,00	-	2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	7	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	SMA 11	174 177,00	M2	319,15	55 588 589,55
1 - Zemní práce	16	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	6 964,68	-	60,000	[M3/HOD]	10	12	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	8	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	6 964,68	M3	1 243,79	8 662 599,34
0 - Všeobecné konstrukce a práce	16	1	014102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	9 339,68	V SOUBĚHU S POL. 11372A	-	-	10	-	-	9	-	-	-	-	-	445,00	4 156 156,27
5 - Komunikace	16	4	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	174 177,00	V SOUBĚHU S POL. 574J54	-	-	10	8	ČETA - POSTŘIK	10	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	174 177,00	M2	13,20	2 299 136,40
	20	8	5R		KONZERVAČNÍ POSTŘIK NA ASFALTOVOU VOZOVKU	M2	114 898,00	PŘEDPOKLAD - 1KM/5 HODIN VČ. UVEDENÍ DO PROVOZU	718,113	[M2/HOD]	10	16	ČETA - POSTŘIK	17	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	114 898,00	M2	85,00	9 766 330,00
	24	9	577203		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - REGENERAČ POSTŘIK	M2	114 898,00		718,113	[M2/HOD]	10	16	ČETA - POSTŘIK	18	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	114 898,00	M2	55,00	6 319 390,00
	27	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	19	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	28	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	20	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	29	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	21	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
1 - Zemní práce	30	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	6 964,68	-	60,000	[M3/HOD]	10	12	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	11	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	6 964,68	M3	1 243,79	8 662 599,34
	30	3	11372	B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	14 143,17	-	60,000	[M3/HOD]	10	24	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	12	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	14 143,17	M3	1 192,83	16 870 395,09
0 - Všeobecné konstrukce a práce	30	1	014102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	24 967,88	V SOUBĚHU S POL. 11372A; 11372B	-	-	10	-	-	13	-	-	-	-	-	445,00	11 110 707,94
5 - Komunikace	30	4	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	350 966,60	V SOUBĚHU S POL. 574J54 A 574D78	-	-	10	25	ČETA - POSTŘIK	14	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	350 966,60	M2	13,20	4 632 759,12
	30	6	574J54		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	174 177,00	-	2 400,000	[M2/HOD]	10	8	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	15	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	SMA 11	174 177,00	M2	319,15	55 588 589,55
	30	5	574D78		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	M2	176 789,60	-	1 066,660	[M2/HOD]	10	17	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	16	10	2x ASFALTOVÝ FINIŠER; 6x VÁLEC; 8x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; 2x HOMOGENIZÉR	ACL 22	176 789,60	M2	465,79	82 346 827,78

Rozbor položek ze soupisu prací pro provozní fázi - SO 101.3CH: Varianta "var.2": Optimalizovaná asfaltová vozovka s využitím R-materiálu s variantním způsobem plánu oprav

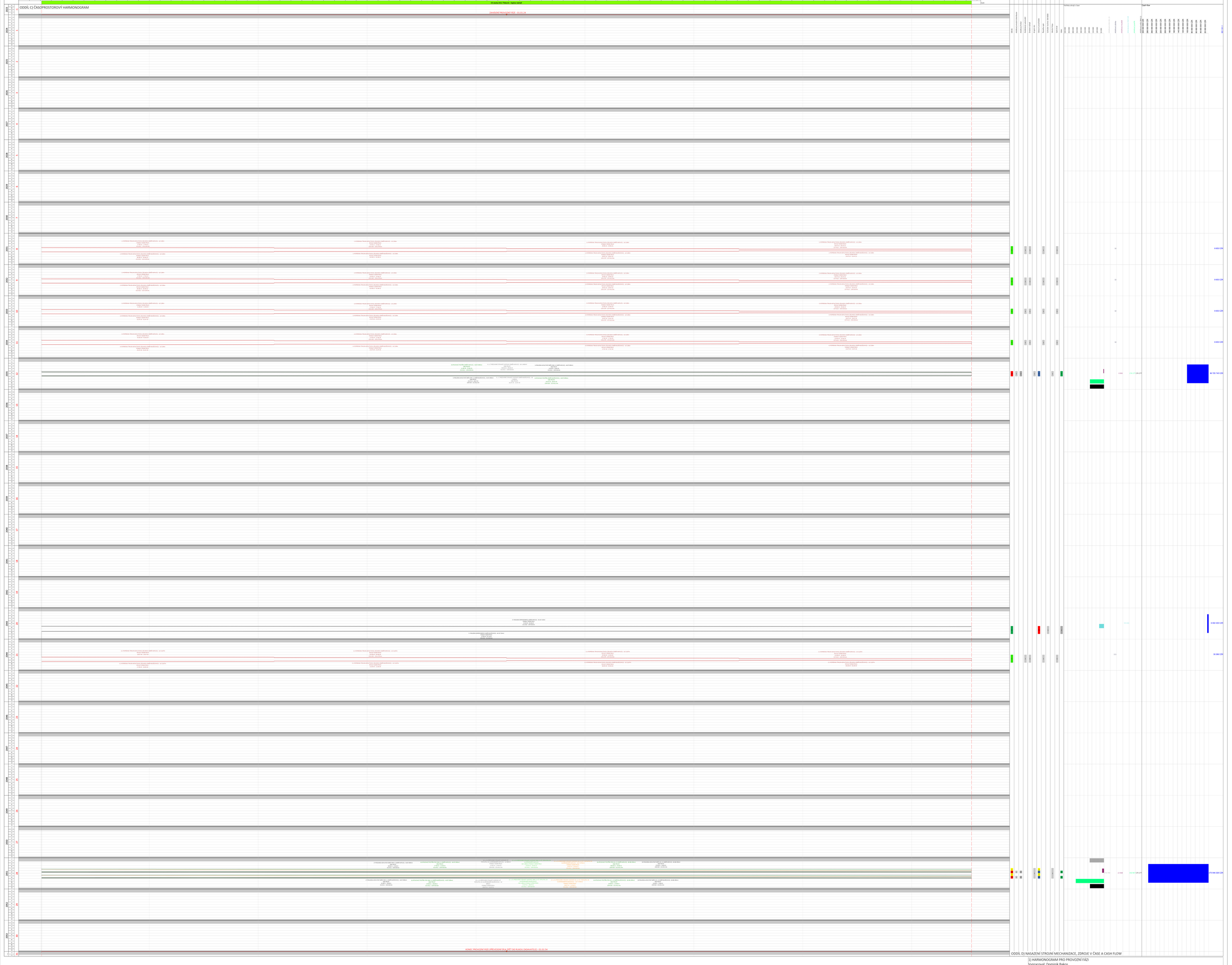
Stavební oddíl	Rok provádění v provozní fázi	Činnost				Měrná jednotka	Množství	Poznámka	Výkon	Měrná jednotka	Směnný časový fond	Celková doba trvání	Název čety	Číslo úkolu (TILOS)	Počet pracovníků	Stroje, zařízení	Materiál	Množství	Měrná jednotka	Jednotková cena	Celková cena
		Pořadí činnosti	Kod položky	Varianta	Název činnosti																
	[let]					[MJ]	[Q]	[-]	[-]	[-]	[hod]	[den]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Kč]	[Kč]
5 - Komunikace	4	9	5R		KONZERVAČNÍ POSTŘIK NA ASFALTOVOU VOZOVKU	M2	114 898,00	PŘEDPOKLAD - 1KM/5 HODIN VČ. UVEDENÍ DO PROVOZU	718,113	[M2/HOD]	10	16	ČETA - POSTŘIK	1	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	114 898,00	M2	85,00	9 766 330,00
	8	5	577203		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - REGENERAČ POSTŘIK	M2	114 898,00		718,113	[M2/HOD]	10	16	ČETA - POSTŘIK	2	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	114 898,00	M2	55,00	6 319 390,00
	12	8	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCE TL DO 20MM	M2	114 898,00	-	750,000	[M2/HOD]	10	16	ČETA - MIKROKOBEREC	3	4	SCHAFER TECHNIC SM 8000; 2x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK	EMZ 0/8	114 898,00	M2	101,00	11 604 698,00
	17	6	574G32		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM 8+, 8S TL. 30MM	M2	59 430,00	DLE VÝKONU BY TO ŠLO STIHNOUT ZA 5 DNÍ, ALE Z DŮVODU UZAVÍRKY SE JEDNÁ O 3+3 DNY	1 200,000	[M2/HOD]	10	6	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	5	5	ASFALTOVÝ FINIŠER; 3x VÁLEC; 4x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; HOMOGENIZÉR	BBTM 8	59 430,00	M2	249,09	14 803 418,70
1 - Zemní práce	17	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	1 782,90	-	60,000	[M3/HOD]	10	3	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	6	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	1 782,90	M3	1 494,01	2 663 670,43
	17	3	11372	C	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	891,45	-	60,000	[M3/HOD]	10	2	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	7	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	891,45	M3	1 350,00	1 203 457,50
0 - Všeobecné konstrukce a práce	17	1	014102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	4 218,79	V SOUBĚHU S POL. 11372A a 11372C	-	-	10	-	-	8	-	-	-	-	-	445,00	1 877 360,44
5 - Komunikace	17	4	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	59 430,00	V SOUBĚHU S POL. 574G32	-	-	10	6	ČETA - POSTŘIK	9	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	59 430,00	M2	13,20	784 476,00
	18	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70	ROZDĚLENO NA 2 KM ÚSEKY (TEDY 8 SEKTORŮ) - 1 SEKTOR = 1 DEN	0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	10	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	19	7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLIVKOU MODIFIK	M	31,70		0,396	[M2/HOD]	10	8	ČETA - OPRAVA TRHLIN	11	3	ŘEZAČKA SPÁR; SPÁROMAT; DROBNÉ NÁŘADÍ; DODÁVKOVÝ AUTOMOBIL	ASFALTOVÁ ZÁLIVKA	31,70	M	273,00	8 653,01
	20	6	574G32		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM 8+, 8S TL. 30MM	M2	55 468,00	DLE VÝKONU BY TO ŠLO STIHNOUT ZA 5 DNÍ, ALE Z DŮVODU UZAVÍRKY SE JEDNÁ O 3+3 DNY	1 200,000	[M2/HOD]	10	6	ČETA - ASFALTOVÁ VRSTVA	12	5	ASFALTOVÝ FINIŠER; 3x VÁLEC; 4x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; HOMOGENIZÉR	BBTM 8	55 468,00	M2	249,09	13 816 524,12
1 - Zemní práce	20	2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	1 664,04	-	60,000	[M3/HOD]	10	3	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	13	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	1 664,04	M3	1 494,01	2 486 092,40
	20	3	11372	C	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	832,02	-	60,000	[M3/HOD]	10	2	ČETA - FRÉZOVÁNÍ	14	2	SILNIČNÍ FRÉZA; 3x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK; KROPÍCÍ VŮZ	ASFALTOVÝ RECYKLÁT	832,02	M3	1 350,00	1 123 227,00
0 - Všeobecné konstrukce a práce	20	1	014102	D	POPLATEK ZA SKLÁDKU (ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY)	T	3 937,54	V SOUBĚHU S POL. 11372A a 11372C	-	-	10	-	-	15	-	-	-	-	-	445,00	1 752 203,08
5 - Komunikace	20	4	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	55 468,00	V SOUBĚHU S POL. 574G32	-	-	10	6	ČETA - POSTŘIK	16	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	55 468,00	M2	13,20	732 177,60
	21	9	5R		KONZERVAČNÍ POSTŘIK NA ASFALTOVOU VOZOVKU	M2	59 430,00	PŘEDPOKLAD - 1KM/5 HODIN VČ. UVEDENÍ DO PROVOZU	742,875	[M2/HOD]	10	8	ČETA - POSTŘIK	17	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	59 430,00	M2	85,00	5 051 550,00
	24	9	5R		KONZERVAČNÍ POSTŘIK NA ASFALTOVOU VOZOVKU	M2	114 898,00	PŘEDPOKLAD - 1KM/5 HODIN VČ. UVEDENÍ DO PROVOZU	718,113	[M2/HOD]	10	16	ČETA - POSTŘIK	18	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	114 898,00	M2	85,00	9 766 330,00
	29	5	577203		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - REGENERAČ POSTŘIK	M2	55 468,00	PŘEDPOKLAD - 1KM/5 HODIN VČ. UVEDENÍ DO PROVOZU	693,350	[M2/HOD]	10	8	ČETA - POSTŘIK	19	0	ASFALTOVÝ EMULZNÍ DISTRIBUTOR	POSTŘIK	55 468,00	M2	55,00	3 050 740,00
	29	8	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCE TL DO 20MM	M2	59 430,00	-	750	[M2/HOD]	10	8	ČETA - MIKROKOBEREC	4	4	SCHAFER TECHNIC SM 8000; 2x ODVOZNÍ PROSTŘEDEK	EMZ 0/8	59 430,00	M2	101,00	6 002 430,00

ODDÍL A) SCHÉMA PROJEKTU DÁLNICE D3 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ



ODDÍL B) VZDÁLENOSTNÍ OSA

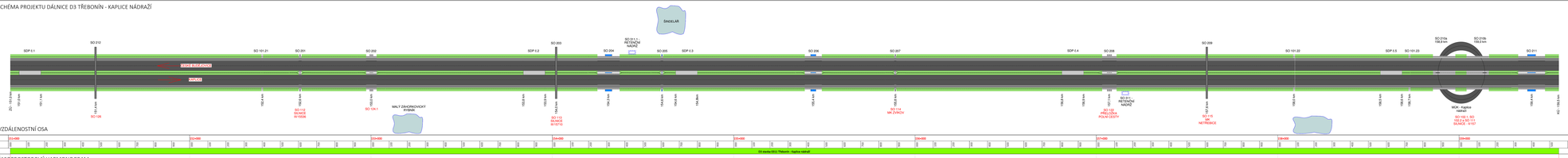
ODDÍL C) ČASOPROSTOROVÝ HARMONOGRAM



ODDÍL D) NASAZENÍ STROJNÍ MECHANIZACE, ZDROJE V ČASE A CASH FLOW

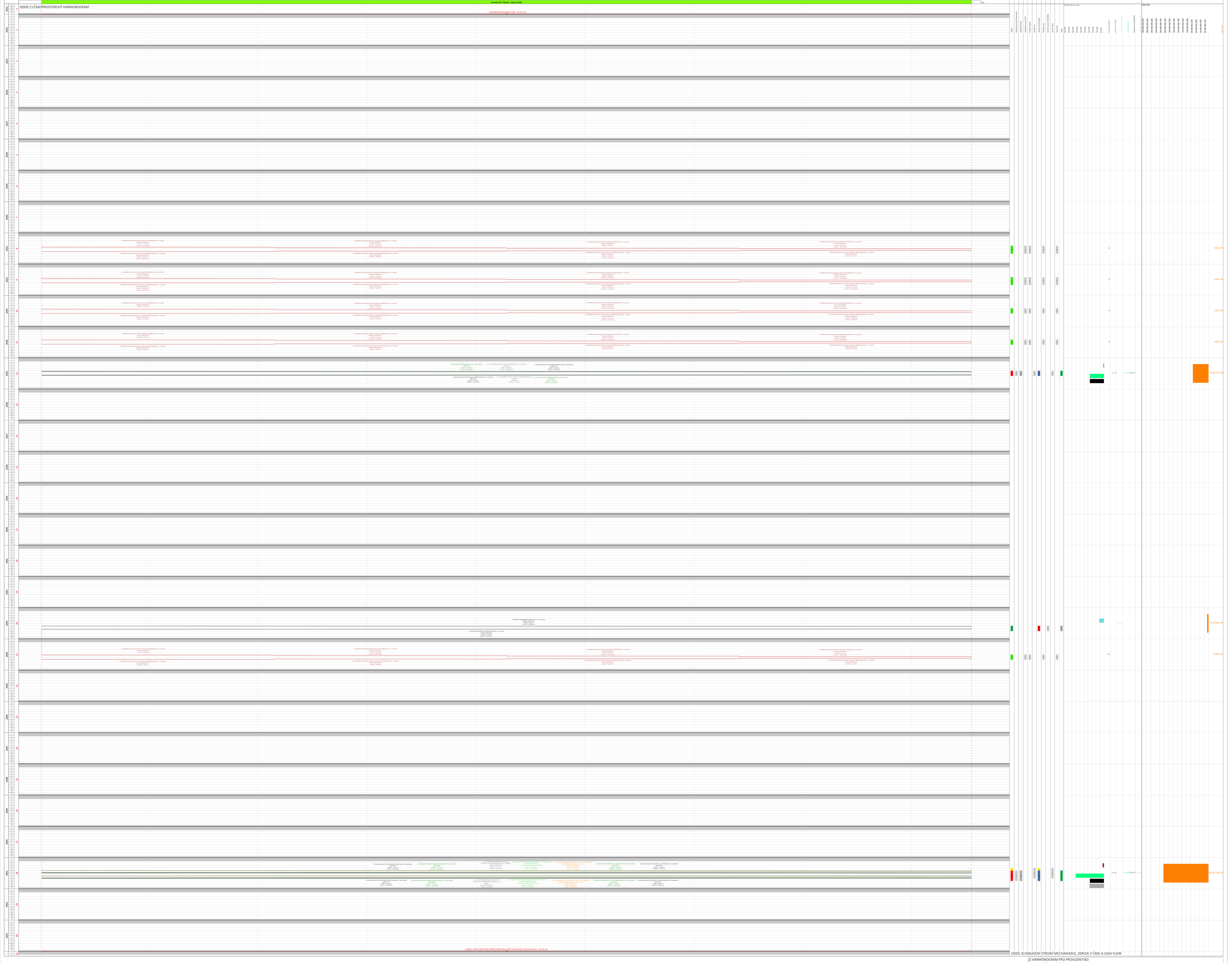
1) HARMONOGRAM PRO PROVOZNÍ FÁZI
Vypracoval: Dominik Bakos
Projekt: D3 0311 Třeboňin - Kaplice nádraží
Varianta: SO 101.1: Varianta "ref": Původní asfaltová vozovka
Diplomová práce: Porovnání variant dálniční vozovky z hlediska volby technického řešení, Životního cyklu a časového harmonogramu

ODDÍL A) SCHÉMA PROJEKTU DÁLNICE D3 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ



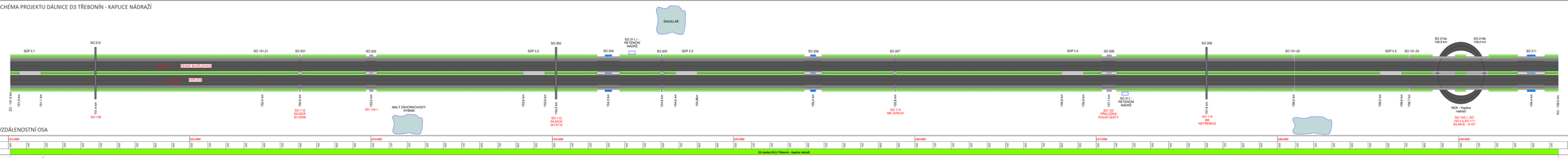
ODDÍL B) VZDÁLENOSTNÍ OSA

ODDÍL C) ČASOPROSTOROVÝ HARMONOGRAM



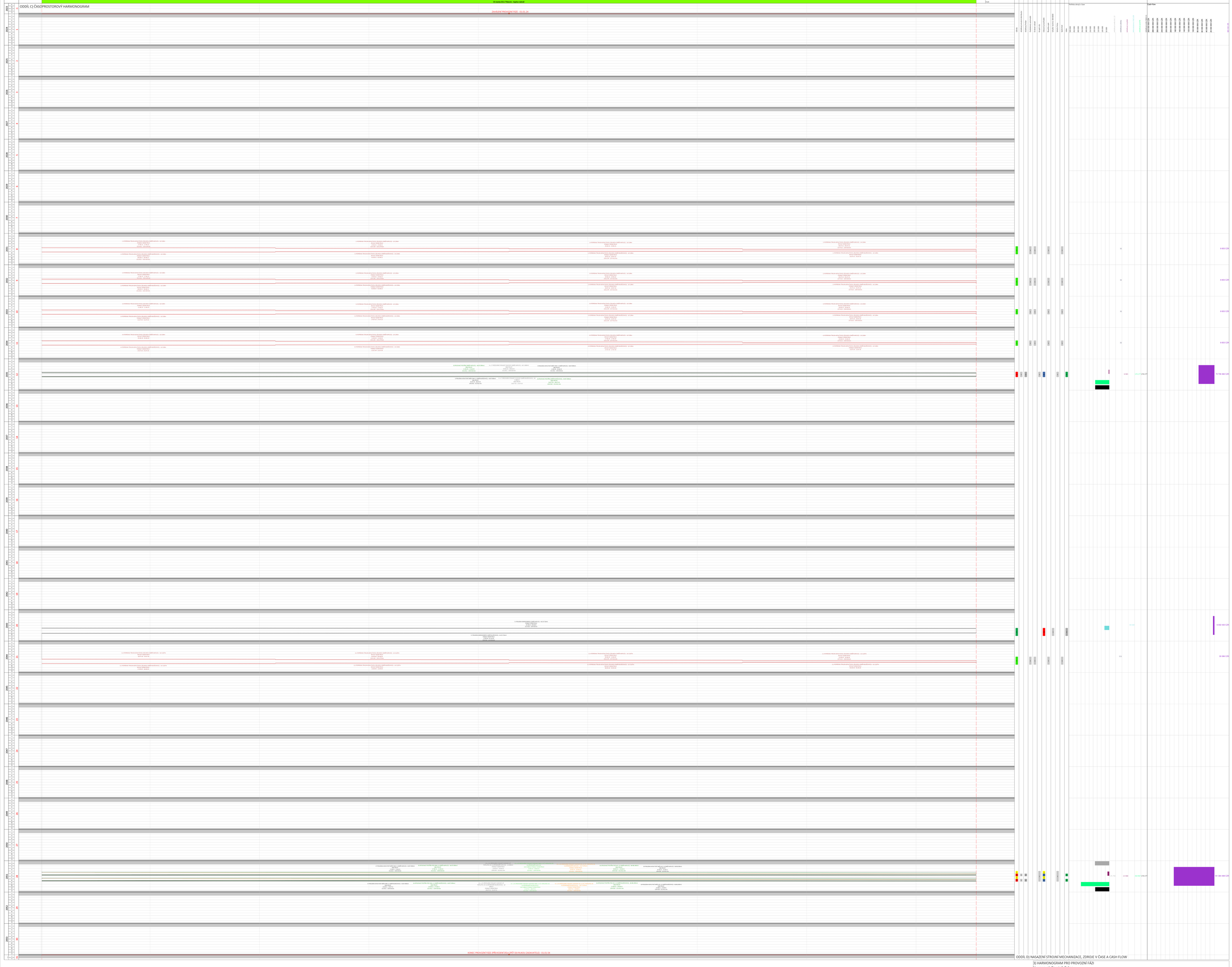
2) HARMONOGRAM PRO PROVOZNÍ FÁZI
Vypracoval: Dominik Bakos
Projekt: D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží
Varianta: SO 101.2: Varianta "var.1": Optimalizovaná asfaltová vozovka
Diplomová práce: Porovnání variant dálniční vozovky z hlediska volby technického řešení, Životního cyklu a časového harmonogramu

ODDÍL A) SCHÉMA PROJEKTU DÁLNICE D3 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ



ODDÍL B) VZDÁLENOSTNÍ OSA

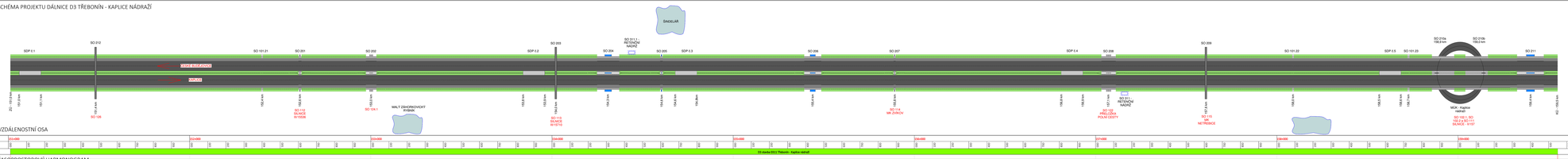
ODDÍL C) ČASOPROSTOROVÝ HARMONOGRAM



ODDÍL D) NASAZENÍ STROJNÍ MECHANIZACE, ZDROJE V ČASE A CASH FLOW

3) HARMONOGRAM PRO PROVOZNÍ FÁZI
Vypracoval: Dominik Bakos
Projekt: D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží
Varianta: SO 101.1R: Varianta "ref": Původní asfaltová vozovka s využitím R-materiálu
Diplomová práce: Porovnání variant dálniční vozovky z hlediska volby technického řešení, životního cyklu a časového harmonogramu

ODDÍL A) SCHÉMA PROJEKTU DÁLNICE D3 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ

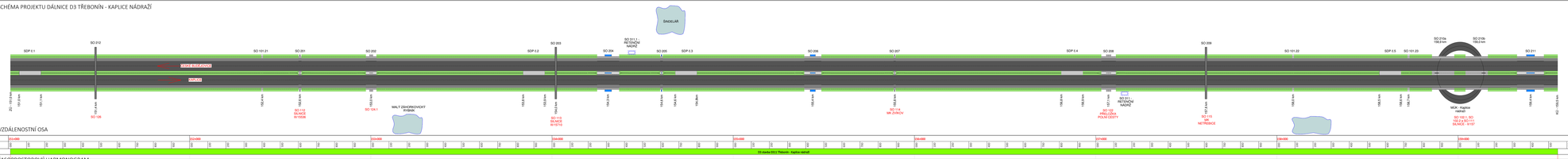


ODDÍL B) VZDÁLENOSTNÍ OSA

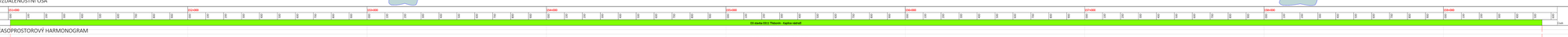
ODDÍL C) ČASOPROSTOROVÝ HARMONOGRAM

4) HARMONOGRAM PRO PROVOZNÍ FÁZI
Vypracoval: Dominik Bakos
Projekt: D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží
Varianta: SO 101.3 - Varianta "var.2": Optimalizovaná asfaltová vozovka s využitím R-materiálu
Diplomová práce: Porovnání variant dálniční vozovky z hlediska volby technického řešení, životního cyklu a časového harmonogramu

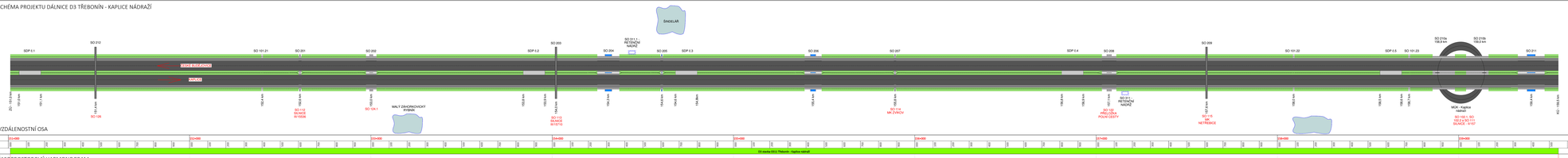
ODDÍL A) SCHÉMA PROJEKTU DÁLNICE D3 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ



ODDÍL B) VZDÁLENOSTNÍ OSA


0
10 km/h
20 km/h
30 km/h
40 km/h
50 km/h
60 km/h
70 km/h
80 km/h
90 km/h
100 km/h
110 km/h
120 km/h
130 km/h
140 km/h
150 km/h
160 km/h
170 km/h
180 km/h
190 km/h
200 km/h
210 km/h
220 km/h
230 km/h
240 km/h
250 km/h
260 km/h
270 km/h
280 km/h
290 km/h
300 km/h
310 km/h
320 km/h
330 km/h
340 km/h
350 km/h
360 km/h
370 km/h
380 km/h
390 km/h
400 km/h
410 km/h
420 km/h
430 km/h
440 km/h
450 km/h
460 km/h
470 km/h
480 km/h
490 km/h
500 km/h
510 km/h
520 km/h
530 km/h
540 km/h
550 km/h
560 km/h
570 km/h
580 km/h
590 km/h
600 km/h
610 km/h
620 km/h
630 km/h
640 km/h
650 km/h
660 km/h
670 km/h
680 km/h
690 km/h
700 km/h
710 km/h
720 km/h
730 km/h
740 km/h
750 km/h
760 km/h
770 km/h
780 km/h
790 km/h
800 km/h
810 km/h
820 km/h
830 km/h
840 km/h
850 km/h
860 km/h
870 km/h
880 km/h
890 km/h
900 km/h
910 km/h
920 km/h
930 km/h
940 km/h
950 km/h
960 km/h
970 km/h
980 km/h
990 km/h
1000 km/h
1010 km/h
1020 km/h
1030 km/h
1040 km/h
1050 km/h
1060 km/h
1070 km/h
1080 km/h
1090 km/h
1100 km/h
1110 km/h
1120 km/h
1130 km/h
1140 km/h
1150 km/h
1160 km/h
1170 km/h
1180 km/h
1190 km/h
1200 km/h
1210 km/h
1220 km/h
1230 km/h
1240 km/h
1250 km/h
1260 km/h
1270 km/h
1280 km/h
1290 km/h
1300 km/h
1310 km/h
1320 km/h
1330 km/h
1340 km/h
1350 km/h
1360 km/h
1370 km/h
1380 km/h
1390 km/h
1400 km/h
1410 km/h
1420 km/h
1430 km/h
1440 km/h
1450 km/h
1460 km/h
1470 km/h
1480 km/h
1490 km/h
1500 km/h
1510 km/h
1520 km/h
1530 km/h
1540 km/h
1550 km/h
1560 km/h
1570 km/h
1580 km/h
1590 km/h
1600 km/h
1610 km/h
1620 km/h
1630 km/h
1640 km/h
1650 km/h
1660 km/h
1670 km/h
1680 km/h
1690 km/h
1700 km/h
1710 km/h
1720 km/h
1730 km/h
1740 km/h
1750 km/h
1760 km/h
1770 km/h
1780 km/h
1790 km/h
1800 km/h
1810 km/h
1820 km/h
1830 km/h
1840 km/h
1850 km/h
1860 km/h
1870 km/h
1880 km/h
1890 km/h
1900 km/h
1910 km/h
1920 km/h
1930 km/h
1940 km/h
1950 km/h
1960 km/h
1970 km/h
1980 km/h
1990 km/h
2000 km/h
2010 km/h
2020 km/h
2030 km/h
2040 km/h
2050 km/h
2060 km/h
2070 km/h
2080 km/h
2090 km/h
2100 km/h
2110 km/h
2120 km/h
2130 km/h
2140 km/h
2150 km/h
2160 km/h
2170 km/h
2180 km/h
2190 km/h
2200 km/h
2210 km/h
2220 km/h
2230 km/h
2240 km/h
2250 km/h
2260 km/h
2270 km/h
2280 km/h
2290 km/h
2300 km/h
2310 km/h
2320 km/h
2330 km/h
2340 km/h
2350 km/h
2360 km/h
2370 km/h
2380 km/h
2390 km/h
2400 km/h
2410 km/h
2420 km/h
2430 km/h
2440 km/h
2450 km/h
2460 km/h
2470 km/h
2480 km/h
2490 km/h
2500 km/h
2510 km/h
2520 km/h
2530 km/h
2540 km/h
2550 km/h
2560 km/h
2570 km/h
2580 km/h
2590 km/h
2600 km/h
2610 km/h
2620 km/h
2630 km/h
2640 km/h
2650 km/h
2660 km/h
2670 km/h
2680 km/h
2690 km/h
2700 km/h
2710 km/h
2720 km/h
2730 km/h
2740 km/h
2750 km/h
2760 km/h
2770 km/h
2780 km/h
2790 km/h
2800 km/h
2810 km/h
2820 km/h
2830 km/h
2840 km/h
2850 km/h
2860 km/h
2870 km/h
2880 km/h
2890 km/h
2900 km/h
2910 km/h
2920 km/h
2930 km/h
2940 km/h
2950 km/h
2960 km/h
2970 km/h
2980 km/h
2990 km/h
3000 km/h
3010 km/h
3020 km/h
3030 km/h
3040 km/h
3050 km/h
3060 km/h
3070 km/h
3080 km/h
3090 km/h
3100 km/h
3110 km/h
3120 km/h
3130 km/h
3140 km/h
3150 km/h
3160 km/h
3170 km/h
3180 km/h
3190 km/h
3200 km/h
3210 km/h
3220 km/h
3230 km/h
3240 km/h
3250 km/h
3260 km/h
3270 km/h
3280 km/h
3290 km/h
3300 km/h
3310 km/h
3320 km/h
3330 km/h
3340 km/h
3350 km/h
3360 km/h
3370 km/h
3380 km/h
3390 km/h
3400 km/h
3410 km/h
3420 km/h
3430 km/h
3440 km/h
3450 km/h
3460 km/h
3470 km/h
3480 km/h
3490 km/h
3500 km/h
3510 km/h
3520 km/h
3530 km/h
3540 km/h
3550 km/h
3560 km/h
3570 km/h
3580 km/h
3590 km/h
3600 km/h
3610 km/h
3620 km/h
3630 km/h
3640 km/h
3650 km/h
3660 km/h
3670 km/h
3680 km/h
3690 km/h
3700 km/h
3710 km/h
3720 km/h
3730 km/h
3740 km/h
3750 km/h
3760 km/h
3770 km/h
3780 km/h
3790 km/h
3800 km/h
3810 km/h
3820 km/h
3830 km/h
3840 km/h
3850 km/h
3860 km/h
3870 km/h
3880 km/h
3890 km/h
3900 km/h
3910 km/h
3920 km/h
3930 km/h
3940 km/h
3950 km/h
3960 km/h
3970 km/h
3980 km/h
3990 km/h
4000 km/h
4010 km/h
4020 km/h
4030 km/h
4040 km/h
4050 km/h
4060 km/h
4070 km/h
4080 km/h
4090 km/h
4100 km/h
4110 km/h
4120 km/h
4130 km/h
4140 km/h
4150 km/h
4160 km/h
4170 km/h
4180 km/h
4190 km/h
4200 km/h
4210 km/h
4220 km/h
4230 km/h
4240 km/h
4250 km/h
4260 km/h
4270 km/h
4280 km/h
4290 km/h
4300 km/h
4310 km/h
4320 km/h
4330 km/h
4340 km/h
4350 km/h
4360 km/h
4370 km/h
4380 km/h
4390 km/h
4400 km/h
4410 km/h
4420 km/h
4430 km/h
4440 km/h
4450 km/h
4460 km/h
4470 km/h
4480 km/h
4490 km/h
4500 km/h
4510 km/h
4520 km/h
4530 km/h
4540 km/h
4550 km/h
4560 km/h
4570 km/h
4580 km/h
4590 km/h
4600 km/h
4610 km/h
4620 km/h
4630 km/h
4640 km/h
4650 km/h
4660 km/h
4670 km/h
4680 km/h
4690 km/h
4700 km/h
4710 km/h
4720 km/h
4730 km/h
4740 km/h
4750 km/h
4760 km/h
4770 km/h
4780 km/h
4790 km/h
4800 km/h
4810 km/h
4820 km/h
4830 km/h
4840 km/h
4850 km/h
4860 km/h
4870 km/h
4880 km/h
4890 km/h
4900 km/h
4910 km/h
4920 km/h
4930 km/h
4940 km/h
4950 km/h
4960 km/h
4970 km/h
4980 km/h
4990 km/h
5000 km/h
5010 km/h
5020 km/h
5030 km/h
5040 km/h
5050 km/h
5060 km/h
5070 km/h
5080 km/h
5090 km/h
5100 km/h
5110 km/h
5120 km/h
5130 km/h
5140 km/h
5150 km/h
5160 km/h
5170 km/h
5180 km/h
5190 km/h
5200 km/h
5210 km/h
5220 km/h
5230 km/h
5240 km/h
5250 km/h
5260 km/h
5270 km/h
5280 km/h
5290 km/h
5300 km/h
5310 km/h
5320 km/h
5330 km/h
5340 km/h
5350 km/h
5360 km/h
5370 km/h
5380 km/h
5390 km/h
5400 km/h
5410 km/h
5420 km/h
5430 km/h
5440 km/h
5450 km/h
5460 km/h
5470 km/h
5480 km/h
5490 km/h
5500 km/h
5510 km/h
5520 km/h
5530 km/h
5540 km/h
5550 km/h
5560 km/h
5570 km/h
5580 km/h
5590 km/h
5600 km/h
5610 km/h
5620 km/h
5630 km/h
5640 km/h
5650 km/h
5660 km/h
5670 km/h
5680 km/h
5690 km/h
5700 km/h
5710 km/h
5720 km/h
5730 km/h
5740 km/h
5750 km/h
5760 km/h
5770 km/h
5780 km/h
5790 km/h
5800 km/h
5810 km/h
5820 km/h
5830 km/h
5840 km/h
5850 km/h
5860 km/h
5870 km/h
5880 km/h
5890 km/h
5900 km/h
5910 km/h
5920 km/h
5930 km/h
5940 km/h
5950 km/h
5960 km/h
5970 km/h
5980 km/h
5990 km/h
6000 km/h
6010 km/h
6020 km/h
6030 km/h
6040 km/h
6050 km/h
6060 km/h
6070 km/h
6080 km/h
6090 km/h
6100 km/h
6110 km/h
6120 km/h
6130 km/h
6140 km/h
6150 km/h
6160 km/h
6170 km/h
6180 km/h
6190 km/h
6200 km/h
6210 km/h
6220 km/h
6230 km/h
6240 km/h
6250 km/h
6260 km/h
6270 km/h
6280 km/h
6290 km/h
6300 km/h
6310 km/h
6320 km/h
6330 km/h
6340 km/h
6350 km/h
6360 km/h
6370 km/h
6380 km/h
6390 km/h
6400 km/h
6410 km/h
6420 km/h
6430 km/h
6440 km/h
6450 km/h
6460 km/h
6470 km/h
6480 km/h
6490 km/h
6500 km/h
6510 km/h
6520 km/h
6530 km/h
6540 km/h
6550 km/h
6560 km/h
6570 km/h
6580 km/h
6590 km/h
6600 km/h
6610 km/h
6620 km/h
6630 km/h
6640 km/h
6650 km/h
6660 km/h
6670 km/h
6680 km/h
6690 km/h
6700 km/h
6710 km/h
6720 km/h
6730 km/h
6740 km/h
6750 km/h
6760 km/h
6770 km/h
6780 km/h
6790 km/h
6800 km/h
6810 km/h
6820 km/h
6830 km/h
6840 km/h
6850 km/h
6860 km/h
6870 km/h
6880 km/h
6890 km/h
6900 km/h
6910 km/h
6920 km/h
6930 km/h
6940 km/h
6950 km/h
6960 km/h
6970 km/h
6980 km/h
6990 km/h
7000 km/h
7010 km/h
7020 km/h
7030 km/h
7040 km/h
7050 km/h
7060 km/h
7070 km/h
7080 km/h
7090 km/h
7100 km/h
7110 km/h
7120 km/h
7130 km/h
7140 km/h
7150 km/h
7160 km/h
7170 km/h
7180 km/h
7190 km/h
7200 km/h
7210 km/h
7220 km/h
7230 km/h
7240 km/h
7250 km/h
7260 km/h
7270 km/h
7280 km/h
7290 km/h
7300 km/h
7310 km/h
7320 km/h
7330 km/h
7340 km/h
7350 km/h
7360 km/h
7370 km/h
7380 km/h
7390 km/h
7400 km/h
7410 km/h
7420 km/h
7430 km/h
7440 km/h
7450 km/h
7460 km/h
7470 km/h
7480 km/h
7490 km/h
7500 km/h
7510 km/h
7520 km/h
7530 km/h
7540 km/h
7550 km/h
7560 km/h
7570 km/h
7580 km/h
7590 km/h
7600 km/h
7610 km/h
7620 km/h
7630 km/h
7640 km/h
7650 km/h
7660 km/h
7670 km/h
7680 km/h
7690 km/h
7700 km/h
7710 km/h
7720 km/h
7730 km/h
7740 km/h
7750 km/h
7760 km/h
7770 km/h
7780 km/h
7790 km/h
7800 km/h
7810 km/h
7820 km/h
7830 km/h
7840 km/h
7850 km/h
7860 km/h
7870 km/h
7880 km/h
7890 km/h
7900 km/h
7910 km/h
7920 km/h
7930 km/h
7940 km/h
7950 km/h
7960 km/h
7970 km/h
7980 km/h
7990 km/h
8000 km/h
8010 km/h
8020 km/h
8030 km/h
8040 km/h
8050 km/h
8060 km/h
8070 km/h
8080 km/h
8090 km/h
8100 km/h
8110 km/h
8120 km/h
8130 km/h
8140 km/h
8150 km/h
8160 km/h
8170 km/h
8180 km/h
8190 km/h
8200 km/h
8210 km/h
8220 km/h
8230 km/h
8240 km/h
8250 km/h
8260 km/h
8270 km/h
8280 km/h
8290 km/h
8300 km/h
8310 km/h
8320 km/h
8330 km/h
8340 km/h
8350 km/h
8360 km/h
8370 km/h
8380 km/h
8390 km/h
8400 km/h
8410 km/h
8420 km/h
8430 km/h
8440 km/h
8450 km/h
8460 km/h
8470 km/h
8480 km/h
8490 km/h
8500 km/h
8510 km/h
8520 km/h
8530 km/h
8540 km/h
8550 km/h
8560 km/h
8570 km/h
8580 km/h
8590 km/h
8600 km/h
8610 km/h
8620 km/h
8630 km/h
8640 km/h
8650 km/h
8660 km/h
8670 km/h
8680 km/h
8690 km/h
8700 km/h
8710 km/h
8720 km/h
8730 km/h
8740 km/h
8750 km/h
8760 km/h
8770 km/h
8780 km/h
8790 km/h
8800 km/h
8810 km/h
8820 km/h
8830 km/h
8840 km/h
8850 km/h
8860 km/h
8870 km/h
8880 km/h
8890 km/h
8900 km/h
8910 km/h
8920 km/h
8930 km/h
8940 km/h
8950 km/h
8960 km/h
8970 km/h
8980 km/h
8990 km/h
9000 km/h
9010 km/h
9020 km/h
9030 km/h
9040 km/h
9050 km/h
9060 km/h
9070 km/h
9080 km/h
9090 km/h
9100 km/h
9110 km/h
9120 km/h
9130 km/h
9140 km/h
9150 km/h
9160 km/h
9170 km/h
9180 km/h
9190 km/h
9200 km/h
9210 km/h
9220 km/h
9230 km/h
9240 km/h
9250 km/h
9260 km/h
9270 km/h
9280 km/h
9290 km/h
9300 km/h
9310 km/h
9320 km/h
9330 km/h
9340 km/h
9350 km/h
9360 km/h
9370 km/h
9380 km/h
9390 km/h
9400 km/h
9410 km/h
9420 km/h
9430 km/h
9440 km/h
9450 km/h
9460 km/h
9470 km/h
9480 km/h
9490 km/h
9500 km/h
9510 km/h
9520 km/h
9530 km/h
9540 km/h
9550 km/h
9560 km/h
9570 km/h
9580 km/h
9590 km/h
9600 km/h
9610 km/h
9620 km/h
9630 km/h
9640 km/h
9650 km/h
9660 km/h
9670 km/h
9680 km/h
9690 km/h
9700 km/h
9710 km/h
9720 km/h
9730 km/h
9740 km/h
9750 km/h
9760 km/h
9770 km/h
9780 km/h
9790 km/h
9800 km/h
9810 km/h
9820 km/h
9830 km/h
9840 km/h
9850 km/h
9860 km/h
9870 km/h
9880 km/h
9890 km/h
9900 km/h
9910 km/h
9920 km/h
9930 km/h
9940 km/h
9950 km/h
9960 km/h
9970 km/h
9980 km/h
9990 km/h
10000 km/h
10 km/h
20 km/h
30 km/h
40 km/h
50 km/h
60 km/h
70 km/h
80 km/h
90 km/h
100 km/h
110 km/h
120 km/h
130 km/h
140 km/h
150 km/h
160 km/h
170 km/h
180 km/h
190 km/h
200 km/h
210 km/h
220 km/h
230 km/h
240 km/h
250 km/h
260 km/h
270 km/h
280 km/h
290 km/h
300 km/h
310 km/h
320 km/h
330 km/h
340 km/h
350 km/h
360 km/h
370 km/h
380 km/h
390 km/h
400 km/h
410 km/h
420 km/h
430 km/h
440 km/h
450 km/h
460 km/h
470 km/h
480 km/h
490 km/h
500 km/h
510 km/h
520 km/h
530 km/h
540 km/h
550 km/h
560 km/h
570 km/h
580 km/h
590 km/h
600 km/h
610 km/h
620 km/h
630 km/h
640 km/h
650 km/h
660 km/h
670 km/h
680 km/h
690 km/h
700 km/h
710 km/h
720 km/h
730 km/h
740 km/h
750 km/h
760 km/h
770 km/h
780 km/h
790 km/h
800 km/h
810 km/h
820 km/h
830 km/h
840 km/h
850 km/h
860 km/h
870 km/h
880 km/h
890 km/h
900 km/h
910 km/h
920 km/h
930 km/h
940 km/h
950 km/h
960 km/h
970 km/h
980 km/h
990 km/h
1

ODDÍL A) SCHÉMA PROJEKTU DÁLNICE D3 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ



ODDÍL B) VZDÁLENOSTNÍ OSA

ODDÍL C) ČASOPROSTOROVÝ HARMONOGRAM

ODDÍL D) NASAZENÍ STROJNÍ MECHANIZACE, ZDROJE V ČASE A CASH FLOW

5) HARMONOGRAM PRO PROVOZNÍ FÁZI
Vypracoval: Dominik Bakos
Projekt: D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží
Varianta: SO 101.1CH: Varianta "ref": Původní asfaltová vozovka s variantním způsobem plánu oprav
Diplomová práce: Porovnání variant dálniční vozovky z hlediska volby technického řešení, životního cyklu a časového harmonogramu