

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA
STAVEBNÍ**



**SO 101.1 - VARIANTA "REF":
PŮVODNÍ ASFALTOVÁ
VOZOVKA**

**DOMINIK
BAKOS**

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:
Objekt:
Rožpočet:

D3, STAVBA 0311 TRÉBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ
SO 101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550
101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

101

373 739 998,99

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
0 Všeobecné konstrukce a práce						26 485 270,15		
1	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	59 517,461	445,00	26 485 270,15	Upravená nabídka
			ZVÍČNE VOZOVKOVÉ VRSTVY z pol. 11372A: 13 929,360 m ³ [A] z pol. 11372B: 14 143,168 m ³ [B] 1m ³ : 2,05 t [C] celkem: (A+B)*C= 57 548,682 t [D] z pol. 11372C: 960,380 m ³ [E] celkem: (E*C)+D = 59 517,461 t [F] - zahrnuje veškeré poplatky provozovatelé skládky související s uložením odpadu na skládce. - cena zahrnuje i uložení na skládce					
1 Zemní práce						29 664 785,08		
2	11372	A	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	13 929,360	1 016,42	14 158 065,46	Kalkulace - příloha č.5 (1)
			POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy SMA 11: 40 mm [A] frézování SMA 11 ve 12 roce: 174 177,000 m ² [B] frézování SMA 11 ve 28 roce: 174 117,000 m ² [C] Celkem: (A*B)+(A*C) = 13 929,360 m ³ [D] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykázuje v položce 01411** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).					
3	11372	B	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	14 143,168	1 004,74	14 210 206,62	Kalkulace - příloha č.5 (2)
			POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy ACL 225: 80 mm [A] Frézování ACL 225 ve 28 roce: 176 789,600 m ² [B] Celkem: A*B = 14 143,168 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykázuje v položce 01411** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).					
4	11372	C	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	960,380	1 350,00	1 296 513,00	OTSKP 2021
			ODFŘEZOVÁNÍ MIKROKOBERCE VE 26 ROCE V TL. 15 MM - ODVOZ NA SKLÁDKU tloušťka EMZ: 0,015 mm [A] plocha z pol. 577342: 64 042,50 m ² [B] celkem: A*B = 960,638 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykázuje v položce 01411** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).					
5 Komunikace						317 589 343,77		
5	572234	A	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	525 143,600	13,20	6 931 895,52	OTSKP 2021
			PI-CP - 0,35 kg/m ² hlavní trasa: Pod SMA 11 v 8 roce: 174 177,000 m ² [A] Pod SMA 11 ve 28 roce: 174 177,000 m ² [B] Pod ACL 225 ve 28 roce: 176 789,600 m ² [C] Celkem: A+B+C= 525 143,600 m ² [D] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úprava napojení, ukončení					
6	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCE TL DO 20MM	M2	59 430,000	101,00	6 002 430,00	OTSKP 2021
			MIKROKOBEREC JEDNOVRSTVÝ FRAKCE KAMENIVA 0/8, tl. 15 mm oprava pomalého jízdního pruhu ve 20 roce: Délka vozovky: 7 924 m [A] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [B] pomalý jízdni pruh: 3,75m [C] celkem: A*B*C = 59 430,000 m ² - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.					
7	574078		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22x, 225 TL 80MM	M2	176 789,600	806,62	142 602 027,15	Kalkulace - příloha č.2 (2)
			ACL 225 hlavní trasa, z výkazu hmot: 176 789,6m ² =176 789,600 [A] výměna ložní vrstvy ve 28 roce provozu: 1x oba jízdni pásy [B] celkem: A*B = 176 789,600 m ² [C] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.					
8	574354		ASFALTOVÝ KOBREK MASTIKOVÝ MODIFIK SMA 11+, 115 TL 40MM	M2	348 354,000	465,01	161 988 093,54	Kalkulace - příloha č.2 (1)
			SMA 115 hlavní trasa, z výkazu hmot: 174177,0m ² =174 177,000 [A] výměra obrusné vrstvy ve 12 roce provozu: 1x oba jízdni pásy [B] výměna obrusné vrstvy ve 28 roce provozu: 1x oba jízdni pásy [C] celkem: (A*B)+(A*C) = 348 354,000 m ² [D] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.					
9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLVKOU MODIFIK	M	237,720	273,00	64 897,56	OTSKP 2021

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:
Objekt:
Rožpočet:

D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ
SO 101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550
101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

101	373 739 398,99
-----	----------------

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
			<p>průměrná délka trhliny: 0,1 m [A] Délka vozovky: 7,924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] rozdělení projektu na 100 m sledované úseky: A/100 = 79,24 ks [D] výsprávký v 8,9,10 a 11 roce: 2 trhliny na 100 m [E] výsprávký ve 21 roce (pouze rychlý pruh): 7 trhlín na 100 m [F] celkem v 8,9,10 a 11 roce: A*D*C*E = 126,784 m [G] celkem ve 21 roce: 110,936 m [H] celkem: G+H = 237,72 m [I]</p> <p>- vyfrézování drážky šířky do 20mm hloubky do 40mm - vyčištění - náter - výplň předepsanou závlivkovou hmotou</p>					

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA
STAVEBNÍ**



**SO 101.2 - VARIANTA "VAR.1":
OPTIMALIZOVANÁ ASFALTOVÁ
VOZOVKA**

**DOMINIK
BAKOS**

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:
Objekt:
Rožpočet:

D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ
SO 101.2 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550
101.2 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

101.2

278 800 825,82

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
0						20 114 364,01		
Všeobecné konstrukce a práce								
1	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU ZNIČENÍ VOZOVKOVÉ VRSTVY z pol. 11372A: 10 450,620 m ³ [A] z pol. 11372B: 10 638,179 m ³ [B] 1m ³ : 2,05 t [C] mezisoučet: (A+B)*C= 43 232,039 t [D] z pol. 11372C: 960,380 m ³ [E] celkem: (E*C)+D = 45 200,818 t [F] - zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. - cena zahrnuje uložení na skládce.	T	45 200,818	445,00	20 114 364,01	Upravená nabídka
1						22 581 169,62		
Zemní práce								
2	11372	A	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy BBTM A 8S: 30 mm [A] frezování BBTM A 8S ve 12 roce: 174 177,000 m ² [B] frezování BBTM A 8S ve 28 roce: 174 117,000 m ² [C] Celkem: (A*B)+(A*C) = 10 450,62 m ³ [D] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	10 450,620	1 016,15	10 619 428,18	Kalkulace - příloha č.5 (3)
3	11372	B	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy ACL 16S: 60 mm [A] frezování ACL 16S ve 28 roce: 177 302,99 m ² [B] Celkem: A*B = 10 638,179 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	10 638,179	1 002,54	10 665 228,44	Kalkulace - příloha č.5 (4)
4	11372	C	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH ODFŘEZOVÁNÍ MIKROKOBERCER VE 26 ROCE V TL. 15 MM - ODVOZ NA SKLÁDKU tloušťka EMZ: 0,015 mm [A] plocha z pol. 577342: 64 042,50 m ² [B] celkem: A*B = 960,638 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	960,380	1 350,00	1 296 513,00	OTSKP 2021
5						236 105 292,19		
Komunikace								
5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PI-CP - 0,35 kg/m ² hlavní trasa: Pod BBTM 8S A ve 8 roce: 174 177,000 m ² [A] Pod BBTM 8S A ve 28 roce: 174 177,000 m ² [B] Pod ACL 16S ve 28 roce: 177 302,990 m ² [C] Celkem: A+B+C= 525 143,600 m ² [D] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	525 656,990	13,20	6 938 672,27	OTSKP 2021
6	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCER TL DO 20MM MIKROKOBERCER JEDNOVRSTVÝ FRAKCE KAMENIVA 0/8, tl. 15 mm oprava pomalého jízdního pruhu ve 20 roce: Délka vozovky: 7 924 m [A] - Tabulka stančení vozovky počet jízdních pásů: 2 [B] pomalý jízdní pruh: 3,75m [C] celkem: A*B*C = 59 430,000 m ² dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	59 430,000	101,00	6 002 430,00	OTSKP 2021
7	574D56		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16S PMB 25/55-60 - tl. 60 mm (hlavní trasa) I výkresu SO 101.2: Horní sířka vrstvy: 10,80 m [A] Počet jízdních pásů: 2 ks [B] Upravující koeficient: 1,0359 [C] Délka vozovky: 7 924 m [D] - Tabulka stančení vozovky Celkem: A*B*C*D = 177 302,99 m ² [E] Výměna ložní vrstvy ve 28 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [F] celkem: E*F = 177 302,990 m ² [G] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	177 302,990	603,82	107 059 091,42	Kalkulace - příloha č.2 (6)
8	574G32		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM 8+, 8S TL. 30MM BBT M A 8S 45/80-65 - tl. 30 mm (hlavní trasa) Stejná výměna jako položka č. 82 ve variantě SO 101.1 - pol. 574I54 - Asfaltový kaberec mastixový modif SMA 11+, 11S tl. 40 mm Výměra: 174 177,00 m ² [A] výměra obrusné vrstvy ve 12 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [B] výměra obrusné vrstvy ve 28 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [C] celkem: (A*B)+(A*C) = 348 354,000 m ² [D] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	348 354,000	333,11	116 040 200,94	Kalkulace - příloha č.2 (7)
9	577A2		VÝSPRAVA TRHUN ASFALTOVOU ZÁLVKOU MODIFIK	M	237,720	273,00	64 897,56	OTSKP 2021

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ

101.2

278 800 825,82

Objekt:

SO 101.2 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

Rožpočet:

101.2 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
			<p>průměrná délka trhliny: 0,1 m [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] rozdělení projektu na 100 m sledované úseky: A/100 = 79,24 ks [D] vysprávk v 8,9,10 a 11 roce: 2 trhliny na 100 m [E] vysprávk ve 21 roce (pouze rychlý pruh): 7 trhlín na 100 m [F] celkem v 8,9,10 a 11 roce: A * D * C * E = 126,784 m [G] celkem ve 21 roce: 110,936 m [H] celkem: G+H = 237,72 m [I]</p> <p>- vyřezávání drážky šířky do 20mm hloubky do 40mm - vyčištění - nátěr - výplň předepsanou závlivkovou hmotou</p>					

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA
STAVEBNÍ**



**SO 101.1R - VARIANTA
"VAR.1": PŮVODNÍ ASFALTOVÁ
VOZOVKA S VYUŽITÍM R-
MATERIÁLU**

**DOMINIK
BAKOS**

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ
 Objekt: SO 101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550
 Rozpočet: 101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

101	258 158 308,02
-----	----------------

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
0 Všeobecné konstrukce a práce								
1	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU ZVNĚČNÉ VOZDVKOVÉ VRSTVY z pol. 11372A: 10 450,620 m ³ [A] z pol. 11372B: 10 638,179 m ³ [B] 1m ³ : 2,05 t [C] mezisoučet: (A+B)*C= 57 548,682 t [D] využití pro R-materiál SMA 11: - 4 937,917 t [E] - dle přílohy č. 5 (příloha č. 5) počet využití R-materiálu SMA 11: 2 [F] využití pro R-materiál ACL 22: - 13 365,293 [G] - dle přílohy č. 5 (příloha č. 7) mezisoučet: D-(E*F)-G = 34 307,56 t [H] z pol. 11372C: 960,380 m ³ [I] celkem: (I*F)+H = 36 276,34 t [J] - zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. - cena zahrnuje i uložení na skládce	T	36 276,340	445,00	16 142 971,30	Upravená nabídka
1 Zemní práce								
2	11372	A	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy SMA 11: 40 mm [A] frezování SMA 11 ve 12 roce: 174 177,000 m ² [B] frezování SMA 11 ve 28 roce: 174 117,000 m ² [C] Celkem: (A*B)+(A*C) = 13 929,360 m ³ [D] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	13 929,360	1 243,79	17 325 198,67	Kalkulace - příloha č.5 (5,6)
3	11372	B	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy ACL 22S: 80 mm [A] frezování ACL 22S ve 28 roce: 176 789,600 m ² [B] Celkem: A*B = 14 143,168 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	14 143,168	1 192,83	16 870 395,09	Kalkulace - příloha č.5 (7,8)
4	11372	C	FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH ODFŘEZOVÁNÍ MIKROKOBERCE VE 26 ROCE V TL. 15 MM - ODVOZ NA SKLÁDKU tloušťka EMZ: 0,015 mm [A] plocha z pol. 577342: 64 042,50 m ² [B] celkem: A*B = 960,638 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	960,380	1 950,00	1 296 513,00	OTSKP 2021
5 Komunikace								
5	572214	A	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PI,CP - 0,35 kg/m2 hlavní trasa: Pod SMA 11 v 8 roce: 174 177,000 m ² [A] Pod SMA 11 ve 28 roce: 174 177,000 m ² [B] Pod ACL 22S ve 28 roce: 176 789,600 m ² [C] Celkem: A+B+C = 525 143,600 m ² [D] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	525 143,600	13,20	6 931 895,52	OTSKP 2021
6	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBERCE TL.20MM MIKROKOBEREC JEDNOVRSTVÝ FRAKCE KAMENIVA 0/8, tl. 15 mm oprava pomalého jízdního pruhu ve 20 roce: Délka vozovky: 7 924 m [A] - Tabulka staniční vozovky počet jízdních pásů: 2 [B] pomalý jízdní pruh: 3,75m [C] celkem: A*B*C = 59 430,000 m ² dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	59 430,000	101,00	6 002 430,00	OTSKP 2021
7	574D76		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL.80MM ACL 22S + 40% R-materiál hlavní trasa, z výkazu hmot: 176 789,6m ² - 176 789,600 [A] výměna ložní vrstvy ve 28 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [B] celkem: A*B = 176 789,600 m ² [C] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	176 789,600	465,79	82 346 827,78	Kalkulace - příloha č.5 (10)
8	574I54		ASFALTOVÝ KOBREK MASTIKOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL.40MM SMA 11S + 30% R-materiál hlavní trasa, z výkazu hmot: 174 177,0m ² - 174 177,000 [A] výměra obrusné vrstvy ve 12 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [B] výměna obrusné vrstvy ve 28 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [C] celkem: (A*B)+(A*C) = 348 354,000 m ² [D] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	348 354,000	319,15	111 177 179,10	Kalkulace - příloha č.5 (9)
9	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLVKOU MODIFIK	M	237,720	273,00	64 897,56	OTSKP 2021

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ
 Objekt: SO 101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550
 Rozpočet: 101 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

101	258 158 308,02
-----	----------------

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
			<p>průměrná délka trhlíny: 0,1 m [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] rozdělení projektu na 100 m sledované úseky: A/100 = 79,24 ks [D] výsprávky v 8,9,10 a 11 roce: 2 trhlíny na 100 m [E] výsprávky ve 21 roce (pouze rychlý pruh): 7 trhlín na 100 m [F] celkem v 8,9,10 a 11 roce: A*D*C*E = 126,784 m [G] celkem ve 21 roce: 110,936 m [H] celkem: G+H = 237,72 m [I]</p> <p>- vyfrézování drážky šířky do 20mm hloubky do 40mm - vyčistění - nátěr - výplň předepsanou závlíkovou hmotou</p>					

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA
STAVEBNÍ**



**SO 101.3 - VARIANTA "VAR.2":
OPTIMALIZOVANÁ ASFALTOVÁ
VOZOVKA S VYUŽITÍM R-
MATERIÁLU**

**DOMINIK
BAKOS**

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky										
Stavba: D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN – KAPUCE NÁRAŽÍ Objekt: SO 101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550 Rozpočet: 101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550										
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenová forma	Cenová položka	Cenová položka
						Jednotková	Celkem			
1	2	3	4	5	6	9	10	11	11	11
0										
Všeobecné konstrukce a práce										
1	034102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU ŽIVÉNE VOZOVÉ Vrstvy z pol. 11372A: 10 450,620 m ³ [A] z pol. 11372B: 10 638,179 m ³ [B] lm:3: 2,05 [C] miso:ulet: (A+B)*C= 43 232,039 t [D] využití pro R-materiál BBTMA A 8S - 3 703,483 t [E] - dle přílohy č. 5 (příloha č. 5) počet využití R-materiálu BBTMA A 8S: 2 [F] využití pro R-materiál ACL 16S - 10 053,079 t [G] - dle přílohy č. 5 (příloha č. 7) miso:ulet: D [E]*F = 25 771,994 t [H] z pol. 11372C: 960,380 m ³ [I] celkem: (H)*I = 27 740,773 t [J] - zahrnuje veškeré poplatky provozovatelé skládky související s uložení odpadu na skládce. - cena zahrnuje i uložení na skládce	T	27 740,773	445,00	12 344 643,99	Upravená nabídka		
1										
Zemní práce										
2	11372	A	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOOTOVITELEM tloušťka vrstvy BBTMA A 8S: 30 mm [A] frezování BBTMA A 8S ve 12 roce: 174 177,000 m ² [B] frezování BBTMA A 8S ve 28 roce: 174 177,000 m ² [C] Celkem: (A+B)*C = 10 450,62 m ³ [D] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sušičkou a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykládá v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouřeného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	10 450,620	1 269,91	13 271 346,84	Kalkulace - příloha č. 5 (13;14)		
3	11372	B	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOOTOVITELEM tloušťka vrstvy ACL 16S: 60 mm [A] frezování ACL 16S ve 28 roce: 177 302,99 m ² [B] Celkem: A*B = 10 638,179 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sušičkou a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykládá v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouřeného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	10 638,179	1 237,98	13 169 802,57	Kalkulace - příloha č. 5 (11;12)		
4	11372	C	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH ODFREZOVÁNÍ MIKROKOBECER VE 26 ROCE V TL 15 MM - ODVOZ NA SKLÁDKU tloušťka EMP: 0,015 mm [A] plocha z pol. 577342: 64 042,50 m ² [B] celkem: A*B = 960,638 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sušičkou a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládce. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykládá v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouřeného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	960,380	1 350,00	1 296 513,00	OTS KP 2021		
5										
Komunikace										
5	57234	A	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK. EMULZE DO 0,5KG/M2 PI-CP - 0,35 kg/m ² hlavní trasa: Pod BBTM S 8A v 8 roce: 174 177,000 m ² [A] Pod BBTM S 8A ve 28 roce: 174 177,000 m ² [B] Pod ACL 16S ve 28 roce: 177 302,990 m ² [C] Celkem: A+B+C= 525 143,600 m ² [D] - dodání všech přepracovaných materiálů pro postřiky v přepracovaném množství - provedení dle přepracovaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úprava napojení, ukončení	M2	525 656,990	13,20	6 938 672,27	OTS KP 2021		
6	577342		VSTUPY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKOBECER TL DO 20MM MIKROKOBECER JEDNOVRSTVÝ FRAKCE KAMENIVA Q/8, tl. 15 mm oprava pomalého jízdního pruhu ve 20 roce: délka vozovky: 7 924 m [A] - Tabulka stančení vozovky počet jízdních pásů: 2 [B] pomalý jízdní pruh: 3,75m [C] celkem: A*B*C = 59 430,000 m ² - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle přepracovaného technologického předpisu, zhrutnění vrstvy v přepracované tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nálety - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod.	M2	59 430,000	101,00	6 002 430,00	OTS KP 2021		
7	574056		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ Vrstvy MODIFIK. ACL 16S, 16S TL 60MM ACL 16S PMB 25/55-60 - tl. 60 mm (hlavní trasa) z výkresu SO 101.2: Horní šířka vrstvy: 10,80 m [A] Počet jízdních pásů: 2 ks [B] Úpravní koeficient: 1,0359 [C] Délka vozovky: 7 924 m [D] - Tabulka stančení vozovky Celkem: A*B*C*D = 177 302,990 m ² [E] výměna ložní vrstvy ve 28 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [F] celkem: E*F = 177 302,990 m ² [G] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle přepracovaného technologického předpisu, zhrutnění vrstvy v přepracované tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nálety - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod.	M2	177 302,990	371,47	65 862 741,70	Kalkulace - příloha č. 5 (15)		
8	574632		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM S+ 8S TL 30MM BBTM A 8S 85/80-65 - tl. 30 mm (hlavní trasa) Stavná výměna jako položka č. 82 ve variantě SO 101.1 - pol. 574054 - Asfaltový koberec nastavový modif. SMA 11+ 11s tl. 40 mm Výměra: 174 177,000 m ² [A] výměra obrusné vrstvy ve 12 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [B] výměra obrusné vrstvy ve 28 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [C] celkem: (A+B)*C = 348 354,000 m ² [D] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle přepracovaného technologického předpisu, zhrutnění vrstvy v přepracované tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nálety - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod.	M2	348 354,000	245,82	85 632 380,28	Kalkulace - příloha č. 5 (16)		
9	57742		VYSPRAVA TRHLN ASFALTOVOU ZALIVKOU MODIFIK průměrná délka trhlíny: 0,1 m [A] délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka stančení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] rozdělení projektu na 100 m sledované úseky: A/100 = 79,24 ks [D] vysprávkování v 8,9,10 a 11 roce: 2 trhlíny na 100 m [E] vysprávkování v 21 roce (pouze rychlý pruh): 7 trhlín na 100 m [F] celkem v 8,9,10 a 11 roce: A*D*C*E = 126,784 m [G] celkem ve 21 roce: 110,936 m [H] celkem: G+H = 237,72 m [I] - vyřezování drážky šířky do 20mm hloubky do 40mm - vyčištění - nálet - výplň přepracovanou závlakovou hmotou	M	237,720	273,00	64 897,56	OTS KP 2021		

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA
STAVEBNÍ**



**SO 101.1CH - VARIANTA "REF":
PŮVODNÍ ASFALTOVÁ
VOZOVKA S VARIANTNÍM
ZPŮSOBEM PLÁNU OPRAV**

**DOMINIK
BAKOS**

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:
Objekt:
Rozpočet:

D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ
SO 101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550
101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

101.3 282 150 371,42

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
0						Všeobecné konstrukce a práce		15 266 864,20
1	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU ŽIVČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY z pol. 11372A: 10 450,620 m ³ [A] z pol. 11372B: 10 638,179 m ³ [B] 1m ³ : 2,05 t [C] mezisoučet: (A+B)*C= 57 548,682 t [D] využití pro R-materiál SMA 11: - 4 937,917 t [E] - dle přílohy č. 5 (příloha č. 5) počet využití R-materiálu SMA 11: 2 [F] využití pro R-materiál ACL 22: - 13 365,293 [G] - dle přílohy č. 5 (příloha č. 7) celkem: D-(E*F)-G = 34 307,56 t [H] - zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. - cena zahrnuje i uložení na skládce	T	34 307,560	445,00	15 266 864,20	Upravená nabídka
1						Zemní práce		34 195 589,76
2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy SMA 11: 40 mm [A] frézování SMA 11 ve 16 roce: 174 177,000 m ² [B] frézování SMA 11 ve 30 roce: 174 117,000 m ² [C] celkem: (A*B)+(A*C) = 13 929,360 m ³ [D] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykládá v poloze 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	13 929,360	1 243,79	17 325 198,67	Kalkulace - příloha č.5 (5,6)
3	11372	B	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy ACL 22S: 80 mm [A] Frézování ACL 22S ve 30 roce: 176 789,600 m ² [B] celkem: A*B = 14 143,168 m ³ [C] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykládá v poloze 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	14 143,168	1 192,83	16 870 395,09	Kalkulace - příloha č.5 (7,8)
5						Komunikace		232 687 913,46
4	572234	A	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 M-CP - 0,35 kg/m ² hlavní trasa: Pod SMA 11 ve 16 roce: 174 177,000 m ² [A] Pod SMA 11 ve 30 roce: 174 177,000 m ² [B] Pod ACL 22S ve 30 roce: 176 789,600 m ² [C] celkem: A+B+C= 525 143,600 m ² [D] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	525 143,600	13,20	6 931 895,52	OTSKP 2021
5	574078		ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL 80MM ACL 22S + 40% R-materiál hlavní trasa, z výkazu hmot: 176 789,6m ² =176 789,600 [A] výměna ložní vrstvy ve 30 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [B] celkem: A*B = 176 789,600 m ² [C] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod.	M2	176 789,600	465,79	82 346 827,78	Kalkulace - příloha č.5 (10)
6	574154		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTKOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL 40MM SMA 11S + 30% R-materiál hlavní trasa, z výkazu hmot: 174177,0m ² =174 177,000 [A] výměra obrusné vrstvy ve 16 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [B] výměna obrusné vrstvy ve 30 roce provozu: 1x oba jízdní pásy [C] celkem: (A*B)+(A*C) = 348 354,000 m ² [D] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpusť, šachet a pod.	M2	348 354,000	319,15	111 177 179,10	Kalkulace - příloha č.5 (9)
7	577A2		VÝSPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLVKOU MODIFIK průměrná délka trhliny: 0,1 m [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] rozdělení projektu na 100 m sledované úseky: A/100 = 79,24 ks [D] výsprávky ve 12,13,14 a 15 roce: 2 trhliny na 100 m [E] mezisoučet ve 12,13,14 a 15 roce: A*D*C*E = 126,784 m [G] výsprávky ve 27,28 a 29 roce: 2 trhliny na 100 m [H] mezisoučet: A*D*C*H = 99,088 m [I] celkem: G+I= 221,872 m [J] - vyfrézování drážky šířky do 20mm hloubky do 40mm - vyčištění - nátěr - vyplň předepsanou závlíkovou hmotou	M	221,872	273,00	60 571,06	OTSKP 2021
8	SR		KONZERVAČNÍ POSTŘÍK NA ASFALTOVOU VOZOVKU RhinoPhalt 0,25-0,30 kg/m ² + posyp aluminosilikátem G/1 postřik pomalého a rychlého jízdního pruhu ve 4 a 20 roce: 2x [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] pomalý jízdní pruh: 3,75m [D] rychlý jízdní pruh: 3,50 m [E] celkem: A*B*C*(D+E) = 229 796 m ² - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení - dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - posyp předepsaným množstvím	M2	229 796,000	85,00	19 532 660,00	VLASTNÍ POLOŽKA - CENOVÁ ÚROVEŇ 2021
9	577203		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - REGENERAČNÍ POSTŘÍK Deasfaltovaná emulze (maltenová) Reclamite 0,25-0,30 l/m ² + posyp Liapor G-5 D 20g/m ²	M2	229 796,000	55,00	12 638 780,00	OTSKP - VLASTNÍ CENA (CENOVÁ ÚROVEŇ 2021)

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba: D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ
 Objekt: SO 101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550
 Rozpočet: 101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

101.3	282 150 371,42
-------	----------------

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
			<p>postřik pomalého a rychlého jízdního pruhu v 8 a 24 roce: 2x [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] pomalý jízdní pruh: 3,75m [D] rychlý jízdní pruh: 3,50 m [E] celkem: A*B*C*(D+E) = 229 796 m²</p> <p>- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení položka je určena pro obnovu asfaltového krytu drobných oprav a plošných rozpadů (vztahuje se na plochu jednotlivě do 800m²). Není určena pro souvislou obnovu asfaltového krytu (ta se vykáže položkami 572***) a pro výpravu výtluků (ta je zahrnuta v položkách 5779**).</p>					

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**

**FAKULTA
STAVEBNÍ**



**SO 101.3CH - VARIANTA
"VAR.2": OPTIMALIZOVANÁ
ASFALTOVÁ VOZOVKA S
VYUŽITÍM R-MATERIÁLU S
VARIANTNÍM ZPŮSOBEM
PLÁNU OPRAV**

**DOMINIK
BAKOS**

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:
Objekt:
Ro rozpočet:

D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ
SO 101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550
101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

101,3 92 821 381,28

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
0						Všeobecné konstrukce a práce		3 629 563,51
1	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU ŽIVIČNÉ VOZOVKOVÉ VRSTVY z pol. 11372A: 3 446,940 m ³ [A] Im3: 2,05 t [C] mezisoučet: (A+B)*C= 7 066,23 t [D] využití pro R-materiál BBTM A 8S v 17. roce: - 1 263,630 t [E] - dle přílohy č. 5 (příloha č. 19) využití pro R-materiál BBTM A 8S ve 20. roce: - 1 179,388 t [F] - dle přílohy č. 5 (příloha č. 21) mezisoučet: D-(E+F) = 4 623,209 t [H] z pol. 11372C: 1 723,470 m ³ [I] celkem: (I)*H = 8 156,323 t [J] - zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. - cena zahrnuje i uložení na skládce	T	8 156,323	445,00	3 629 563,51	Upravená nabídka
1						Zemní práce		7 476 447,33
2	11372	A	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH POVINNÝ ODKUP ZHOTOVITELEM tloušťka vrstvy BBTM A 8S: 30 mm [A] frézování BBTM A 8S v 17. roce: 59 430,000 m ² [B] frézování BBTM A 8S ve 20. roce: 55 468,000 m ² [C] Celkem: (A+B)+(A*C) = 10 450,62 m ³ [D] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suťí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykládá v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	3 446,940	1 494,01	5 149 762,83	Kalkulace - příloha č.5 (19;20;21;22)
3	11372	C	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH ODFRÉZOVÁNÍ MIKROKBERCE VE 26 ROCE V TL. 15 MM - ODVOZ NA SKLÁDKU tloušťka: 0,015 m [A] frézování pomalého jízdního pruhu v 17. roce: 1x [B] Délka vozovky: 7 924 m [C] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [D] pomalý jízdní pruh: 3,75m [E] mezisoučet: A*(B*C*D)*E = 891,450 m ³ [F] frézování rychlého jízdního pruhu ve 20. roce: 1x [G] rychlý jízdní pruh: 3,50 m [H] mezisoučet: A*(G*C*D*H) = 832,020 m ³ [I] celkem: E+I = 1 723,470 m ³ [J] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suťí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykládá v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	1 723,470	1 350,00	2 326 684,50	OTSKP 2021
5						Komunikace		81 715 370,44
4	572234	A	SPOJOVACÍ POSTRŽEK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PI-CP - 0,35 kg/m ² hlavní trasa: Pod BBTM S 8A v 17. roce: 59 430,000 m ² [A] Pod BBTM S 8A ve 20. roce: 55 468,000 m ² [B] Celkem: A+B+C= 114 898,000 m ² [D] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	114 898,000	13,20	1 516 653,60	OTSKP 2021
5	577203		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY - REGENERAČNÍ POSTRŽEK Deasfaltovaná emulze (maltenová) Reclamite 0,25-0,30 l/m ² + posyp Liapor 0-5 D 20g/m ² postřik pomalého a rychlého jízdního pruhu ve 8. roce: 1x [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] pomalý jízdní pruh: 3,75m [D] rychlý jízdní pruh: 3,50 m [E] celkem: A*B*C*(D+E) = 114 898 m ² postřik rychlého jízdního pruhu ve 29. roce: 1x [G] mezisoučet: B*C*E *G= 55 468,000 m ² [H] celkem: F+H = 170 366,000 m ² [I] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení položka je určena pro obnovu asfaltového krytu drobných oprav a plošných rozpadů (vztahuje se na plochu jednotlivě do 800m ²). Není určena pro souvislou obnovu asfaltového krytu (ta se vykládá položkami 572***) a pro výpravu výtluků (ta je zahrnuta v položkách 5779**).	M2	170 366,00	55,00	9 370 130,00	OTSKP - VLASTNÍ CENA (CENOVÁ ÚROVEŇ 2021)
6	574632		ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ BBTM 8+ 8S TL. 30MM BBTM A 8S 45/80-65 - tl. 30 mm (hlavní trasa) oprava pomalého jízdního pruhu v 17. roce: 1x [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] pomalý jízdní pruh: 3,75m [D] mezisoučet: A*B*C*D = 59 430,000 m ² [E] oprava rychlého jízdního pruhu ve 20. roce: 1x [F] rychlý jízdní pruh: 3,50 m [G] mezisoučet: F*B*C*G = 55 468,000 m ² [H] celkem: E+H = 114 898,000 m ² [I] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	114 898,000	249,09	28 619 942,82	Kalkulace - příloha č.5 (17;18)
7	577A2		VÝPRAVA TRHLIN ASFALTOVOU ZÁLVKOU MODIFIK průměrná délka trhliny: 0,1 m [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] rozdělení projektu na 100 m sledované úseky: A/100 = 79,24 ks [D] výpravy v 18. a 19. roce: 2 trhliny na 100 m [E] celkem v 18. a 19. roce: A*D*C*E = 63,392 m [G] - vyfrézování drážky šířky do 20mm hloubky do 40mm - vyčištění - nátěr - vplň předepsanou závlivkovou hmotou	M	63,392	273,00	17 306,02	OTSKP 2021
8	577342		VRSTVY PRO OBNOVU, OPRAVY Z MIKROKBERCE TL DO 20MM MIKROKBEREC JEDNOVRSTVÝ FRAKCE KÁMENIVA 0/8, tl. 15 mm	M2	174 328,00	101,00	17 607 128,00	OTSKP 2021

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba:

D3, STAVBA 0311 TŘEBONÍN - KAPLICE NÁDRAŽÍ

101.3

92 821 381,28

Objekt:

SO 101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

Rozpočet:

101.3 RYCHLOSTNÍ SILNICE R3 - KM 151,011 - 159,550

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena		Cenotvorba
						Jednotková	Celkem	
1	2	3	4	5	6	9	10	11
			<p>oprava pomalého a rychlého jízdního pruhu ve 12 roce: 1x [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] pomalý jízdní pruh: 3,75m [D] rychlý jízdní pruh: 3,50 m [E] mezisoučet: A*B*C*(D+E) = 114 898 m² [F] oprava pomalého jízdního pruhu ve 29 roce: 1x [G] mezisoučet: G*D*C*B = 59 430 m² [H] celkem: F+H = 174 328,000 m² [I]</p> <p>dodání směsi v požadované kvalitě - očistění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úprava napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nálety - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.</p>					
9		5R	<p>KONZERVAČNÍ POSTŘIK NA ASFALTOVOU VOZOVKU</p> <p>Rhinophalt Q,25-0,30 kg/m² + posyp aluminosilikátem Q/1</p> <p>postřik pomalého a rychlého jízdního pruhu ve 4. a 24. roce: 2x [A] Délka vozovky: 7 924 m [B] - Tabulka staničení vozovky počet jízdních pásů: 2 [C] pomalý jízdní pruh: 3,75m [D] rychlý jízdní pruh: 3,50 m [E] mezisoučet: A*B*C*(D+E) = 229 796,000 m² [F] postřik pomalého jízdního pruhu ve 21. roce: 1x [G] mezisoučet: B*C*D*G = 59 430,000 m² [H] celkem: F+H = 289 226,000 m² [I]</p> <p>- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úprava napojení, ukončení - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - posyp předepsaným množstvím</p>	M2	289 226,00	85,00	24 584 210,00	VLASTNÍ POLOŽKA - CENOVÁ ÚROVEŇ 2021